

(Répertoire G)

Section N°

Здравствуй

Subdivision N^o

Exécution

Titre du dossier : 58 Dépose de voies et appareils sur
demande des autorités d'occupation (de Août 1944 à

Année 1944 N^{os} 6118

Année 19__N^{os}Année 19__ N^{os}Année 19____N^{os}Année 19__ N^{os}Année 19__ N^{os}Année 19____N^{os}Année 19__ N^{os}Année 19__ N^{os}Année 19__N^{os}Année 19__ N^{os}Année 19__ N^{os}[illegible]

U.S.B. *Tragant*
d'Amiens Subd. *Delubian*
Dépense de voies et appareils
sur demande des A.O.

Amiens le 4.8.1944

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
10-9-44	
Rép. 6	rece
N° 6118	1372

Au Chef du 2e Arrondissement de la SNCF
à Amiens

Objet: Dépense de voies.

Les voies inutilisées du port de la Gare du Treport
doivent être immédiatement déposées et expédiées à St Rech.
Je vous prie de faire le nécessaire en vue de l'exécution de
ces travaux, qui devront être achevés pour le 25.8.1944

"Stubel" / Erb

Transmis à Monsieur Henriquet
pour le tenir au courant.
Je donne ordre de passer à exécution

Vu
A classer
4 Sept 1944.

Amiens, le 9/8/1944
L'Ingénieur de la Voie,
Chef du 2e Arrond.

CLASSEUR

M. Wansong.

Transmis à Monsieur Tontig
pour avis.

17 Août 1944
Le Chef de la Subdivision Technique
de la Voie et des Installations S.E.S.

Reçu
2875
mi août 1944

S.N.C.F.

Service Central
des
Installations Fixes

Taxe de prestation de services

VR/VB N/Gc(B)

Vst 94 000 - 1

13

Travaux
de voirie et
appareils sur demande
des A.D.

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du Nord,

11 AOUT 1944

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional

11 AOUT 1944

N° 6118 373

(Suite à votre lettre du 20 juillet demandant des précisions pour l'application de la lettre F2 CGI N° 620-1145 du 22 juin 1943 sur la taxe de prestations de services).

1°) Travaux pour les tiers -

Ainsi que je vous l'ai indiqué dans ma lettre Vst 94000-1/10 du 6 juillet, un rectificatif à l'instruction générale VB 25 a N° 3 (ancienne I.G. VB comptabilité N° 2) va être publié.

En attendant, vous pouvez utiliser le schéma de mémoire qui était joint à votre lettre du 24 janvier 1944, sous réserve d'y apporter des retouches quand il s'agira de facturer des matériaux de réemploi.

2°) Prestations aux autorités d'occupation -

Je vous confirme les indications de ma lettre du 6 juillet : les frais généraux, de même que les frais de transport, sont à inclure dans le montant des divers articles du mémoire.

Pr le DIRECTEUR
Le Chef Adjoint du Service

Meunier

Transmis à la Subdivision du Personnel
et du Secrétariat. (M. Rax) après avoir pris
note.

Taxe de prestation
de services

Vst 94000-1

13

G N° 6118/372

à classer

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité

26

B *U* *7*

A
-4SEP1944
N.B. NORD

B
-4SEP1944

12 AOUT 1944

M. Semant

14/8/44 M. Semant

M. Mussemant

M. Roussel

1.9 \$

M. Henniguet

9 5118 -

MAL

*Fait de 29 618, 105
Sous (Sécher)
Quantité Générale
D-4*

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

13 AOUT 1944

29 AOUT 1944
6
5118 378

VR E 41 T3 SED du 5 Août 1944

Dépose d'installations pour
remise en état urgente.
des voies.

HAUPTVERKEHRSDIREKTION PARIS
29, rue de Berri.

Vtv 64000-527/921

*Beuvray
Dépose à Paris d'appareils
de commande de 70*

Suite à la lettre rappelée en marge.

La S.N.C.F. a déjà fait connaître à la H.V.D. par sa lettre Vtv 60001-7/187 du 2 Août 1944 qu'elle avait autorisé ses Sections et même ses Districts à procéder, après accord du Service de l'Exploitation, aux déposes de certaines installations que nécessiterait la remise en état urgente d'installations plus utiles.

Si par lettre Vtv 64 000-527/913 du 4 Août 1944 la S.N.C.F. a protesté contre la dépose d'appareils en gare de Massy-Palaiseau c'est parceque cette dépose avait été décidée unilatéralement par l'E.B.D. de Paris-Ouest sans accord préalable du Service de l'Exploitation.

La règle générale demeure que les Services locaux de la Voie (Arrondissement-Section) sont autorisés à procéder sous leur responsabilité, avec l'assentiment du Service de l'Exploitation, aux déposes d'installations rendues nécessaires pour réapprovisionner leurs stocks de matériel de voie destiné à la réparation d'installations plus importantes.

Toutes les instructions utiles ont été données aux Régions sur ce point étant entendu que seules peuvent être déposées dans ces conditions les installations non considérées comme vitales pour l'économie française.

Signé: Porchez

13 AOUT 1944

Copie pour Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région de l'Est, du Nord, de l'Ouest, du Sud-Ouest, du Sud-Est, comme suite à mes transmissions Vtv 64 000-527/913 du 4 Août 1944 et Vtv 60001-7/192 du 5 Août à titre d'instruction pour A.

17 AOUT 1944
M. Henniguet
30/8

CLASSER

P. le Directeur :

Copie pour

01000 211 751

1860
 1861
 1862
 1863
 1864
 1865
 1866
 1867
 1868
 1869
 1870
 1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

33819

8/10/87

DECALQUE à M^r POINTIN

(M. PERROUSSET - A - 11.8.44) avec
un exempl. de l'état.

Copie à M. ADINE, pour avis, avec un exemplaire de l'état.
Suite à ses notes des 9 juin et 24 Mai 1944

M. de VILIELE, pour avis, suite à sa note du 17 Juillet 1944 -

M. ROUSSEL, pour avis. Les instructions comptables du 2 Mai
1944 données par annotation du Directeur du Service
Central des I.F. sur la lettre Ve 64000-327-
883

D 3410/21 de M. le Directeur Général à M. le
Ministre, Secrétaire d'Etat à la Production
Industrielle et aux Communications, sont applica-
bles à cette nouvelle tranche de prélèvements
de matériaux de voie.

S^m Chassaux
Subd^m Sébaste
Dépense de voies et appareils
sur demande des A.O.

VR- Veg 64000-527
744

D 3410-21-271

VB. N. dv

Ports de Dunkerque
Calais et Boulogne -

Dépose de voies
par les Autorités
d'occupation -

1 Etat.

30 AOUT 1944

CLASSEUR

Paris, le 4 SEPT. 1944

Minute

...A.O. Annexes

Le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments

à Monsieur le Directeur
du Service Central des Installations Fixes.

Comme suite à ma lettre du 5 avril 1944, rela-
tive à l'affaire visée en marge, je vous adresse,
ci-joint, un état indiquant les déposes de voies
et appareils effectivement réalisées pendant la
période du 16 ^{février} janvier 1944 au 15 mai 1944.

Ces installations figuraient sur l'état n°2
des prévisions de dépose à la date du 15 février
1944, annexé à ma lettre susvisée.

La régularisation comptable de ces prélève-
ments sera effectuée conformément à vos instruc-
tions.....

NORD-TRAVAILX	
Service Central	
10-9-44	
Répo G	Pièce
N° 6118	376

du 2 Mai 1944 ^{202.671 de la} ~~donnée en annotation sur la~~ lettre
Ve 64.000 - 327 D 3410/21 du 1^{er} mai 1944 de
883
M. le Directeur Général à M. le Ministre Secrétaire
d'Etat à la Production Industrielle et aux Commu-
nications.

lg

16.8
xy

17

S.N.C.F.
Région Nord

16 1/9 centimes

Ports de Dunkerque, Calais, Boulogne
Dépense de voir par les autorités d'occupation
Etat du matériel déposé du 15 février au 15 mai 1944

Etat unifié annexé
à la lettre du 4 SEPT. 1944
M. Guillemin à M. Juchacz
du août 1944

Gares	Chantiers	Désignation du matériel déposé	Quantité	Valeur du matériel déposé (1)	Frais de repos de matériel équivalent (1)	Observations
A. Matériel appartenant à la S.N.C.F.						(1) aux prix actuels, y compris frais
Dunkerque	Faisceau des Freijemets XI	Voi courante	5425 ^m	2.112.700	342.000	indirects de magasin, frais de transport,
	Faisceau des Dunes (Exportation)	Branchements à 2 voies	12	334.200	47.000	main-d'œuvre pour suppression de situation
		Branchements à 3 voies	2	93.300	13.300	provisoire créée par les allemands et
		T.J.D.	1	50.200	7.300	frais généraux
				2590.400	409.600	
			3000.000			
Calais		Neant				
Boulogne		— P —				5.000.000
B. Matériel appartenant à l'Administration						
Neant						
C. Matériel appartenant à des particuliers						
Dunkerque	Embranchements particuliers					
	St ^e des Consommateurs de pétrole	Voi courante	1650 ^m	338.600	103.000	
	St ^e des Huiles de pétrole (anciennement C.O.P.P.)	Branchements à 2 voies	21	370.000	99.500	
	St ^e Raffinerie de pétrole du Nord 302	Branchements à 3 voies	1	32.400	6.500	
			741.000	209.000		
			950.000			
Calais	Embranchement Remy	Voi courante	96 ^m	23.000	6.000	
		Branchements à 2 voies	2	36.000	9.000	
				59.000	15.000	
				74.000		
Bilan final						
Dunkerque (matériel appartenant à la S.N.C.F.)				3.000.000		
Dunkerque (matériel appartenant à des tiers provenant d'EP)				950.000		
Calais — P —				74.000		
				4.024.000		

Paris, le 19 avril 1944

VB. N. dv

Port de BOULOGNE

Dépose de voies
par les Autorités d'occupation

ANNEXE

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
10-9-44	
Rép ^e G	Pièce
N° 6118	325

Monsieur de VILLELE,

Suite à votre note du 3 février 1944 relative
à l'affaire visée en marge.

2 plans

Afin de permettre de tenir le Service Central des Installations Fixes au courant des déposes surveuées depuis l'envoi de vos renseignements susvisés, vous voudrez bien me retourner le plan ci-joint en indiquant en trait jaune plein les déposes effectuées du 1^{er} Novbre 43, date à laquelle étaient arrêtés vos derniers renseignements, au 15 mai 1944 et en trait jaune ponctué les nouveaux projets de dépose envisagés par les Allemands au 15 mai, en plus de ceux que vous m'avez déjà signalés le 3 février. Si certains projets de dépose sont définitivement abandonnés, vous me l'indiqueriez.

Vous joindrez les états estimatifs correspondants

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Port de Boulogne

Lbuit

Dépose des voies par
les autorités d'occupation.

En retour à Monsieur Pointin*,
Chef de la subdivision des Etudes Générales
à Paris

2 plans

en l'informant que la situation au 15
mai dernier, était identique à celle
fournie à date du 1^{er} novembre 1943
par ma note du 3 février 1944.

17.7.44

Le Chef du 5^e Arrond V.B.

Voir suite donnée
par lettre de
M. Guillaume
à M. Bessy le 4/9/44
16 mai 1944

EV. 179"

Paris, le 19 avril 1944

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
10-9-44	
Rép. G	Pièce
N° 6118	375

VB. N. dv

Port de DUNKERQUE

Dépose de voies
par les Autorités d'occupation

ANNEXE

Monsieur ADINE,

Suite à votre note du 17 mars 1944 relative à l'affaire visée en marge.

1 plan

VISA de M.M.	
ADINE	7
LEROY	13
COCUD	2
BOISSELET	13
WAGNET	13
LEBOUX	13
2	

Afin de permettre de tenir le Service Central des Installations Fixes au courant des déposes survenues depuis l'envoi de vos renseignements susvisés, vous voudrez bien me retourner le plan ci-joint en indiquant en trait jaune plein les déposes effectuées du 15 février 1944, date à laquelle étaient arrêtés vos derniers renseignements au 15 mai 1944 et en trait jaune ponctué les nouveaux projets de dépose envisagés par les Allemands au 15 mai, en plus de ceux que vous m'avez déjà signalés le 17 mars. Si certains projets de dépose sont définitivement abandonnés, vous me l'indiqueriez.

Vous joindrez les états estimatifs correspondants.

V. P. N. Va H / B

Port de Dunkerque
Dépose de voies par les
Autorités d'occupation

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Liberty
Lille, le 9 Juin 1944

Monsieur Pointin
Chef de la Subdivision des Etudes Générales
à Paris

Ci-joint en retour les plans communiqués mis à jour par les déposes effectuées du 15 Février 1944 au 15 Mai 1944.

Il n'y a pas de nouveaux projets de dépose envisagés par les Autorités Allemandes jusqu'à présent et aucun projet n'est abandonné.

J'annexe un état estimatif correspondant aux déposes ci-dessus.

Le Chef d'Arrondissement

Voir note donnée
par lettre de
M^r Guillaume
à M^r Porchy
du 10 mai 1944
16 mai 1944

NORD
O

3/2
A
>

Pointin

Paris, le 19 avril 1944

VB. N. dv

Port de CALAIS

Dépose de voies
par les Autorités d'occupation

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
10-9-44	
Rép. G	Pièce
N° 6118	325

Monsieur ADINE,

Suite à votre note du 25 Janvier 1944 relative à l'affaire visée en marge.

1 plan

VISA de M.M.	
ADINE	1
LE ROY	<i>[Signature]</i>
COUD	<i>[Signature]</i>
BOISSELET	<i>[Signature]</i>
WAGRET	<i>[Signature]</i>
LEMOUX	<i>[Signature]</i>
22	

Afin de permettre de tenir le Service Central des Installations Fixes au courant des déposes survenues depuis l'envoi de vos renseignements susvisés, vous voudrez bien me retourner le plan ci-joint en indiquant en trait jaune plein les déposes effectuées du 1er Novembre 1943, date à laquelle étaient arrêtés vos derniers renseignements au 15 mai 1944 et en trait jaune ponctué les nouveaux projets de dépose envisagés par les Allemands au 15 Mai, en plus de ceux que vous m'avez déjà signalés le 25 janvier. Si certains projets de dépose sont définitivement abandonnés, vous me l'indiqueriez.

Vous joindrez les états estimatifs correspondants.

EX 179

V.B.N. Va 4/18

Port de Calais

Dépose de voies par les autorités
d'occupation

2'

Le Chef de la Subdivision
des Etudes Générales

Lbinti

Lille, le 24 Mai 1944

Monsieur Pointin,

Du 1^{er} Novembre 1943 au 15 Mai 1944, les Autorités Allemandes n'ont déposé qu'une partie de l'embranchement Remy sur le port de Calais et n'envisagent pas, pour le moment, de nouveaux projets de dépôt.

En retour plan mis à jour comme demandé avec détail estimatif correspondant.

[Signature]

Voir suite dans la
lettre de
M. Guillaumet
à M. Pointin
du 16 octobre 1944

noté 1944

4^{ème} Arrondissement. Port de Calais Stat annexé à la lettre de M^r Adrien à M^r Poirier du 24 Mai 1944

Dépose de voies et appareils par les Autorités Allemandes

Déposes effectuées du 1^{er} Novembre 1943 au 15 Mai 1944

Gares	Chantiers	Désignation du matériel	Valeur du matériel		Frais de reposé de matériel		Observations
			Partielle	Globale	identique. main. d'œuvre		
					Prix unitaires	Total	
- Matériel appartenant à des particuliers -							
Calais	Embranchement Remy	Voie vignole 30 ^{km} sur traverses bois dur infecté 80 ^m 85 à 170 ^m	13.744.5		40 ⁺	3.234 ⁺	
		Voie 30 ^{km} avec contre-rails 15 ^m 40 à 250 ^m	3.850 ⁺		56 ⁺	862 ⁺	
		Branchements à 2 voies 30 ^m o. 13. 21 ^m 769 avec appareil de manœuvre. 2 à 14.600.	29.200 ⁺		3.800 ⁺	7.600 ⁺	
				46.794.5		11.696 ⁺	

NORD-TRAVAUX
Service Contrôle

10-9-44

Rep^r G Pièce

N° 6118 325

ANNEXE

Dépense de voies et appareils par les Autorités Allemandes 9 Juin 1944

Dépenses effectuées du 15 Février 1944 au 15 Mai 1944

Gares	Chantiers	Designation du matériel	Valeur du matériel		Frais de repose de matériel		Observations
			Partielle	Globale	identique - main d'œuvre Prix unitaire	Total	
						10-9-44	
- A. Matériel appartenant à la S.N.C.F. - ANNEXE G							
						N° 6118	376
Dunkerque Dunes	Faisceau d'exportation	Voie vignole 45° sur traverses en B.A. 2992 ^m à 290°	867.680..		45°	134.640..	
{	{	Voie vignole 45° sur traverses bois dur injecté. 1927 ^m à 290°	558.830.		45°	86.715.	
		Branchements à 2 voies 45° 0.11 24 ^m 72 - n° 32 et 40 de cabine 2 et 14-19. et 27 de cabine 4 5 à 19120°	95.600.		3.800.	19.000.	
		Branchements à 2 voies 45° 0.13 22.13 - n° 19-38-39 de cabine 2 9 et 31 de cabine 4. 5 à 18.370.	91.850.		3.800.	19.000.	
		Branchements à 3 voies 45° 0.13 n° 33/34 et 43/44 de cabine 2 2 à 32.930°	65.860.		5.300.	10.600.	
		T.J.D. 45° 0.13 n° 44/45 de cabine 4 1 à 36.000°	36.000.		5.800.	5.800.	
Dunkerque Port	Freyinet XI	Voie vignole 45° sur traverses en bois dur injecté. 506 ^m à 290°	146.740.		45°	22.770.	
{	{	Branchements à 2 voies 45° 0.11 24 ^m 79 n° 6 et 8 2 à 19120°	38.240.		3.800.	7.600.	
			1.900.800	1.900.800.		306.125	

Lignes	Chantiers	Designation du materiel	Valeur du materiel		Frais de repose de materiel identique main d'œuvre		Observations
			partielle	globale	par uniteurs	Total	

B) Materiel appartenant à des particuliers -

Munkergue	E.P. de la 5 ^e des Consommateurs de Pétrole	Voie 30 ^K et canadienne sur traverses bois dur infecté 990 ^m à 170 ["]	168.300.		40 ["]	39.600.
		Branchements à 2 voies 30 ^K 0.13. 22.13.				
		12 à 14.600 ["]	175.200.		3.800.	45.600.
		Branchement à 3 voies 30 ^K 0.13.				
		1 à 25.750 ["]	25.750.		5.300.	5.300.
				369.250.		90.500

E.P. de la 5 ^e des Huiles de Pétrole (anc. C.O.P.P.)	Voie 30 ^K sur traverses bois dur infecté				
	660 ^m à 170 ["]	112.200.		40 ["]	26.400.
	Branchement à 2 voies 30 ^K 0.13 - 22.13				
	1 à 14.600.	14.600.		3.800.	3.800.
		<hr/>	126.800		<hr/> 30.200

	E.P. de la Raffinerie de Pétrole n.2	Branchements à 2 voies 30 ^K et canadiens. 0.13. 22.13					
		8 à 14.600.	116.800.		3.800	30.400.	
				116.800.		30.400.	