

86 LM 18/3
(1927, 1937 - 1940)

Concours de traction inter-réseaux.

Rémunération.

CHEMIN DE FER
DE
PARIS A ORLÉANS
MATÉRIEL ET TRACTION
Mod. 4178

BUREAU de CLASSEMENT

B

N° du dossier: 340 04

D O S S I E R

COMPTABILITE CENTRALE

PRIX DE REVIENT

PRIX DE REVIENT DE TRACTION
DES TRAINS

Prix de revient des Concours de Traction
entre Réseaux

Voir 48.01

Voir le dossier 359 06 Traction des Trains - Comparaisons avec les autres réseaux

(L.V. et Conférences - Révision du Prix)

(Voir Annuaire 1917 26)

DÉTAIL DES PIÈCES CONSTITUANT LE DOSSIER

Mod. 4178

Raisin parch. 30 k., 40.000 ex. in-4° double. — Cahors, Coueslant (647-6-32)

N° des
PIÈCES
du
DOSSIER

N° d'ordre
des
ou N°
de

340 04

DES PIÈCES

CONSIGNE pour l'APPLICATION des PRIX des
CONCOURS de TRACTION entre RESEAUX.

Les prix des concours de Traction sont déterminés suivant une ^{formule}
binôme - $P = A + BX$

La valeur du 1^{er} terme, qui tient compte des dépenses de
traction (non compris le combustible) est révisée s'il y a lieu, par
la Conférence des I.C.M.T.

Le 2^e terme représente le prix moyen de la tonne du charbon,
sur le Réseau de l'Etat pendant l'année précédente.

En conséquence, les prix des concours de traction doivent
être modifiés.

a/ suivant décision de la Conférence des I.C.M.T., en ce qui concer-
ne les dépenses de traction autre que le combustible.

b/ au 1^{er} Janvier de chaque année, en fonction du prix du combusti-
ble indiqué par les Chemins de Fer de l'Etat, pour l'année pré-
cédente.

Il convient donc, au commencement de chaque année d'attendre
ce dernier renseignement avant d'établir les factures comportant des
concours de traction ou de le réclamer s'il ne nous est pas parvenu
avant le 31 Mars.

Paris, le 5 Décembre 1927

Le Chef du Bureau
de la Comptabilité.

Lucien

BUREAU de CLASSEMENT
B
N° du
dossier: 340 04

Rémunération des Concours de Traction

Révision des Prix pour

1940

1941

N° du Sous-dossier
Copie pour D(2)-E-I

- - M. KOLIKOWITZ
- - Bc.d (2)
Bc.m
Bc.r

JT

Paris, le 10 mai 1941

10 MAI 1941

Monsieur le Chef du
Service du Matériel et de la
Traction
(Comptabilité)
Région de l'OUEST

Bc.r 340.04

44, rue de Rome PARIS

VR MTO 2 n°2227
du 18.4.41

J'ai l'honneur de vous accuser
réception de votre lettre (référence
en marge), par laquelle vous me faites
connaître que le prix moyen de la tonne
de charbon rendue sur tenders, sur la
Région de l'Ouest, en 1940, ressort
à 304 f, prix que vous proposez pour
l'application, en 1941, de la formule
adoptée par la Conférence des I.C.M.T.
du 22 juillet 1937, memento N° 249.

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
L'INSPECTEUR PRINCIPAL
chargé du Service Général
(Comptabilité)

Signé: SINDOU

*1 copie dans
à 7.4.41
M. K.
P. S.T.*

340 04

PARIS le 18 avril 1941

S.N.C.F.

MATÉRIEL ET TRACTION

Prix moyen d'une tonne
de charbon rendue sur
tenders.

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
de la Région du SUD-OUEST.

MTO c2 - 2227.

41 Bd. de la Gare-PARIS -

Nous avons l'honneur de vous faire con-
naître que le prix moyen de la tonne de
charbon rendue sur tenders sur la Région de
l'OUEST, en 1940, ressort à 304 fr.

Nous vous proposons ce taux pour l'appli-
cation en 1941 de la formule adoptée par
la Conférence des ICMT en date du 22 juil-
let 1937.

Nous vous serions obligés de nous ac-
cuser réception.

P/Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction ,
Le Chef de la Subdivision
de Comptabilité
Signé :

De 420.05

Copie pour : B
avec prière de faire le nécessaire en
nous tenant au courant.

Paris le 25 AVR 1941

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION

Vu M. Simon
le 30.4.40
Accusé réception
M. D. M.
fait

PARIS le 18 avril 1941

S.N.C.F.

MATERIEL ET TRACTION

Prix moyen d'une tonne
de charbon rendue sur
tenders.

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

de la Région du SUD-OUEST

WTO c2 - 2227.

41 Bd. de la Gare-PARIS -

Nous avons l'honneur de vous faire connaître que le prix moyen de la tonne de charbon rendue sur tenders sur la Région de l'OUEST, en 1940, ressort à 304 fr.

Nous vous proposons ce taux pour l'application en 1941 de la formule adoptée par la Conférence des ICMT en date du 22 juillet 1937.

Nous vous serions obligés de nous accuser réception.

P/Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction ,
Le Chef de la Subdivision
de Comptabilité

Signé :

Do 420.05

Copie pour : B
avec prière de faire le nécessaire en
nous tenant au courant.

Paris le 25 AVR 1941

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION

Signé : RIOU

34004

Prix à appliquer pour les concours de traction entre réseaux.

Années	Parcours trains		Parcours H.L.P		Prix moyen de la tonne de charbon rendue sur tendes sur le réseau Etat en		Observations
	S.E. ⁽¹⁾	D.E. ⁽¹⁾	S.E	D.E			
1920	6.57	7.57	4.785	5.785	1919	119. "	(1):
1921	11.09	12.09	7.04	8.04	1920	269.68	S.E = Simple équipe
1922	8.63	9.63	5.81	6.81	1921	187.59	D.E = Double équipe
1923	5.89	6.89	4.45	5.45	1922	96.45	
1924	6.88	7.88	4.94	5.94	1923	129.58	
1925	6.94	7.94	4.97	5.97	1924	131.29	
1926	6.80 6.50	7.90 7.60	5.95 4.75	6.15 5.75	1925	116.62	Prix modifié suite Procès Verbal C ^o des Ingénieurs en chef du 8.4.26
1927 ^(1^{er} Janv^{er} au 30 sept^{embre})	8.11	9.21	5.70	6.80	1926	160.21	
1927 ^(1^{er} oct^{obre} au 31 déc^{embre})	9.61	11.21	7.20	8.80	-	-	
1928	10.40	12. "	7.60	9.20	1927	186.65	
1929	9.74	11.34	7.27	8.87	1928	164.70	
1930	9.42	11.02	7.11	8.71	1929	154.00	
1931	9.90	11.50	7.35	8.95	1930	170.00	
1932	9.69	11.29	7.25	8.85	1931	163.00	
1933	9.18	10.78	6.99	8.59	1932	146.00	
1934	8.73	10.33	6.76	8.36	1933	131.00	
1935	8.61	10.21	6.71	8.31	1934	127.00	
1936	8.46	10.06	6.63	8.23	1935	122.00	
1937	8.70	10.30	6.75	8.35	1936	130.00	
1937	13.42	0	11.00	"	-	186.00	1 ^{er} juillet taux double équipe supérieurs
1938							

B - Classement

Rémunération des concours de traction.

Revision des prix pour 1938.

A reporter au Laitier 748.01-
n° 25
P.L.I.

340 04

COPIE pour D(2)- E- I.

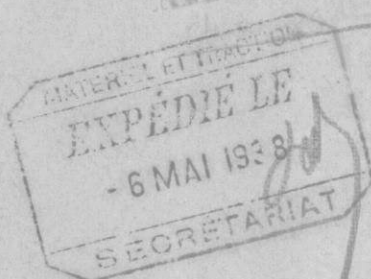
- - M^r BARRON
- - Sc.d (2)
- - Sc.m
- - Sc.r

GS

Expédié le
110 MAI 1938

Paris, le 6 mai 1938

MINUTE



Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Région de l'OUEST

118, Rue Saussure

PARIS (17^e)

MT.80 Sc.r 340.04

Mon Cher Collègue,

REMUNERATION DES CONCOURS
DE TRACTION INTERREGIONS

V.R. MTO G2- 2227 du 20
avril 1938

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre (référence en marge) par laquelle vous me faites connaître que le prix moyen de la tonne de charbon rendue sur tenders, sur la "Région Ouest", en 1937, ressort à 190 F., prix que vous proposez pour l'application, en 1938, de la formule adoptée par la Conférence des I.C.M.T., du 22 juillet 1937, memento N° 249.

Votre dévoué Collègue,

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION,

Signé: DAUSSAG

Rémunération des concours de traction interrégionaux

Les taux, applicables à dater du 1-7-37, sont indiqués sur le momenta 249 de la conférence des I.C.M.T du 22 juillet 1937.

soit : parcours trains - $p = 8,77 + 0,025 X =$

parcours H.I.P - $p = 8,77 + 0,012 X =$

Dans ces formules le terme 8,77 tient seulement compte de certaines variations de salaires et de la semaine de 40^h.

Il devrait être revu (par quel organisme ?) pour qu'il y soit incorporée l'augmentation résultant des allocations temporaires accordées au personnel.

Le 2^e terme se trouve rectifié par le prix moyen de la tonne de combustible chargée sur tender fixé par la région Ouest : 190^f contre 186^f en 1937. Ce prix de 190^f est basé sur les dépenses de 1937 : il y aurait peut être lieu d'envisager la modification en raison de l'augmentation du prix des combustibles prévue pour 1938.

Par ailleurs, les concours de traction entre régions devant être assez peu nombreux l'opportunité d'une facturation ne semble pas s'imposer ; cependant en ce qui concerne le ne semble pas s'imposer ; cependant en ce qui concerne le nous pourrions accuser réception à l'Ouest

J'accuse réception
Bonne nuit pour
l'insistant à accuser
réception. Si dans
2 mois, cette formule n'est
pas modifiée, nous pourrions
à M. Linder, nous saisissons
le Service Central du Mouvement
4 Mai 1938

Lechambard
2-5-38

A/N

~~XXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXX~~

340 04

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MATÉRIEL ET TRACTION

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION OUEST

OBJET:

PARIS

le 20 Avril

19 38

prix moyen d'une
tonne de charbon
rendue sur tenders

N° MTOc² -2227

A rappeler dans la réponse

Timbre de l'Arrondissement



Mon Cher Collègue,

Nous avons l'honneur de vous faire connaître que le prix moyen de la tonne de charbon rendue sur tenders sur la "Région de l'Ouest", en 1937, ressort à 190 Francs.

Nous vous proposons ce taux pour l'application en 1938 de la formule adoptée par la Conférence des I.C.M.T. en date du 22 Juillet 1937.

Nous vous serions obligés de nous accuser réception.

Pour le Chef du Service du Matériel et de la Traction
Le Chef de Division de la Comptabilité

Briant

Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction de la Région du
SUD-OUEST, 41 Boulevard de la Gare PARIS 13ème

MS.

34004

Paris, le 27 août 1937

COPIE pour M. MARON

- - Sc - d (2) - Sc.m - Sc.r

MINUTE

RECEVÉ PAR

Expédié le
27 AOUT 1937

Sc-r 340.04

- D - E - I -

- RÈGLEMENT DES CONCOURS DE TRACTION. -

- Suite au P.V. n° 249 de la conférence des I.C.M.T. du
22 juillet 1937 -

Par suite de l'augmentation des salaires et de l'application de la semaine de 40 heures, les prix à adopter pour rémunération des concours de traction interréseaux, à partir du 1^{er} juillet 1937 sont les suivants, le prix moyen de la tonne de combustible chargée sur tender étant fixé à 186 francs:

- parcours trains : $8,77 + 4,65 = 13 \text{ F},42$
- parcours heul le pied: $8,77 + 2,23 = 11 \text{ F},00$

Il n'est plus envisagé de taux pour la double équipe, ce taux n'étant pratiquement jamais appliqué.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chargé du Service Général
(Comptabilité)

Signé : Carsenat

34004

Copie pour : A.B.C.D.E.F.H.I.P.

9.8.37

CONFERENCE DES INGENIEURS EN CHEF
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Réunion du 22 Juillet 1937

4ème QUESTION - MEMENTO N° 249
-

REMUNERATION DES CONCOURS DE TRACTION INTERRESEAUX -

R E C T I F I C A T I F
--

Ajouter in fine du Memento le paragraphe suivant :

" Les nouvelles formules seront mises en application
à dater du 1er Juillet 1937. "

340-04

CONFERENCE DES INGENIEURS EN CHEF
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Réunion du 22 Juillet 1937

4ème QUESTION

MEMENTO N° 249

B - Classement

REMUNERATION DES CONCOURS DE TRACTION INTERRESEAUX (Lettre N°245 CH du 8-6-37 de M. HOULEZ).

Les formules utilisées pour le calcul de la rémunération des concours de traction entre les Réseaux sont actuellement les suivantes :

(parcours trains en simple équipe : $p = 4,80 + 0,03 x$
(parcours trains en double équipe : $p = 6,40 + 0,03 x$

(parcours haut-le-pied simple équipe : $p = 4,80 + 0,015 x$
(parcours haut-le-pied double équipe : $p = 6,40 + 0,015 x$

Dans ces formules, que l'on peut représenter sous la forme générale $A + B x$, la signification des coefficients est la suivante:

- A représente les dépenses de traction autres que combustible ,
- B représente la consommation kilométrique de combustible ,
- x représente le prix moyen de la tonne de combustible chargée sur tender.

Les valeurs des termes A et B n'ont pas été modifiées depuis 1927; la valeur de x est révisée chaque année par le Réseau de l'ETAT.

L'augmentation des salaires et l'application de la semaine de 40 heures ayant apporté une notable augmentation des prix de revient il était normal de modifier les coefficients fixés en 1927 pour les adapter aux conditions actuelles.

De l'évaluation faite par la Commission Spéciale de Comptabilité, il ressort qu'il conviendrait d'adopter les nouveaux taux ci-après :

(Parcours trains : $p = 8,77 + 0,025 x$
(parcours haut-le-pied : $p = 8,77 + 0,012 x$

.....

Dans ces formules il n'est plus envisagé de taux pour la double équipe, ce taux n'étant pratiquement jamais appliqué. La valeur de x serait actuellement de 186 fr.

Les Ingénieurs en Chef sont d'accord sur cette proposition. Ces nouveaux taux seront révisés, le cas échéant, pour 1938.

Les nouvelles formules seront mises en application à dater du 1^{er} juillet 1937