86 LM 16/8
(Janv. 1945. Déc. 1945)

Utilisation et immobilisation du

matériel moteur

Etats statistiques.

Direction de la Traction
(Archivage)
Dossier : 320.03 Pièce N° 172

ETATS T1

Année 1945

S.N.C.F.
Matériel et Traction
Région Sud. Ouest

MINISTÈRE EXPÉDIÉ LE 5 - JANV 1946 Direction de la Traction

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 27 Décembre 1945

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état: En attente d'amortissement	en mauvais état: En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	171								9							1				162
V.2.	326								38		24				19	10			3	332
M.1.	625	2							177		100				5	3			1	341
M.2.	160								1		58				2		1			98
A...	210									17					1	2	1			189
T.1..																				
T.2..	279								3		15									261
T.3..	93							11	9	2							1			92
TOTAL.	1864	2						11	236	19	197				27	16	3		4	1375
Locomotives électriques...	635	15													7	7	2			634
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails...	82								4	3				3	4 (3)		1			67
Voitures (1) dortoirs...	42								23					10					2	7 (2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
— au Service Central du Matériel (*)
— à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
— au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

5 JAN 1946

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé: RIOU

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont : 1 au Sce des trains : 7 usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI*

Région : Sud Ouest

MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 27 Décembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex. : 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1375		8	23 2	49 2	17 2	11 3	22 17	1	185	10 5	26 1	12 12	9 4	372 48	27,-	24,5
Locomotives électriques .	634		3		7	6	1		1	32	2	23	3 2	28 18	146 20	23,1	20,5
Automotrices électriques .	159					2				20		5	3 3	3 1	33 4	20,8	18,7
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	67		1		1	2 2			5	17	1	5	1	7 4	40 6	59,7	55,7

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :								TOTAL	OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service	grues	mixtes	
	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47	
Locomotives à vapeur V. 1.	112					47	34	3			84	
V. 2.	179					60	61	8	11		140	
M. 1.	221					26	130	4	8	1	169	
M. 2.	77					2	5	2	42	7	58	
A. . .	155					9	30	15	58	6	118	
T. 1. .												
T. 2. .	195					29	117	7	11		164	
T. 3. .	64						1	4	33	14	52	
TOTAL. . .	1003					173	378	43	163	28	785	
Locomotives électriques.	488			4		141	233	5	68	1	452	
Automotrices électriques	126				61	27	7	5	4		105	
Locomotives Diesel												
Autorails.	27					25					25	

V. Vapeur — E. Électrique et Locomotives Diesel — A. Autorails

MINUTE

LOCOMOTIVES 140 U.S.A et AUSTERITY
arrêtées en attente de pièces de
rechange

V.R: Tt 231.040/1/11-2525
8740/4 du 16-11-45

MEANT

29-12-45

...N ET UTILISATION DU ...DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

Décembre 1945

	Effectif en Service	UNITÉS EN MOINS									UNITÉS GARÉES						
		Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires					en mauvais état		en bon état	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
											En attente d'amortissement	En réparat. différée					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
T.1.	162																1				162
T.2.	228											24				19	14			3	228
T.2.	345											100					3			1	345
T.2.	100											58				1					100
T.3.	193															1	8	4			193
T.3.	261											15									261
T.3.	90								11	9	4							1			90
TOTAL.	1368	2							11	237	19	197				21	26	5		4	1368
Locomotives électriques...	634	15														7	7	2			634
Automotrices électriques...	159																	1			159
Locomotives Diesel....																					
Autorails ...	67	2								4	3				3	4 3		1			67
Voitures (1) dortoirs ...	(2)																				

EXPÉDIÉ LE 7 JANV. 1946 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- — au Service Central du Matériel (*)
- — à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- — au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont :.....au Sce des trains : ..... usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1*

CATÉGORIES

EFFECTIF SERVICE

UTILISÉS DANS LES 24 HEURES

RÉSERVE

DISPONIBLES 18 H.

IMMOBILISÉES LAVAGE

Situation de la journée

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Sud. Ouest

Z.N.O.*

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 20 Décembre 1945

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état : En attente d'amort.t	en mauvais état : En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
V.1.	171								8							1				162
V.2.	326								38		24				19	14			3	328
M.1	625	2							178		100					3			1	345
M.2	160								1		58				1					100
A...	210									15					1	8	4			192
T.1.																				
T.2.	279								3		15									261
T.3.	93							11	9	4							1			90
TOTAL.	1864	2						11	237	19	197				21	26	5		4	1368
Locomotives électriques...	635	15													7	7	2			634
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	82								4	3				3	4 (3)		1			67
Voitures (1) dortoirs ...																				(2)

EXPÉDIÉ LE 1er JUIN 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- — au Service Central du Matériel (*)
- — à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- — au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont :.....au Sce des trains :..... usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI*

Région : 5 ième Ouest

Situation au 20 Décembre 1945

MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. GE. RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1368	1	3	25 (3)	54 (4)	18 (4)	12 (3)	20 (17)	1	175	8 (5)	23 (1)	12 (12)	9 (4)	367 (53)	26,8	23,8
Locomotives électriques	634		5		5	6	1	1		69	9	17	2 (2)	31 (18)	146 (20)	23,1	20,5
Automotrices électriques	159					1				19		1	3 (3)	4 (1)	28 (4)	17,6	15,5
Locomotives Diesel																	
Autorails	67		1		1	2 (2)			5	19	1	5	2	6 (4)	42 (6)	62,7	59

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :									TOTAL	OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres			
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service				
	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47	
Locomotives à vapeur V. 1.	117					45	31	4			80	
Locomotives à vapeur V. 2.	169					62	65	7	13		147	
Locomotives à vapeur M. 1.	225					24	121	13	9	2	169	
Locomotives à vapeur M. 2.	86					1	13	6	42	7	69	
Locomotives à vapeur A...	140					9	36	16	64	5	130	
Locomotives à vapeur T. 1..												
Locomotives à vapeur T. 2..	197					24	119	9	13	1	166	
Locomotives à vapeur T. 3..	67						1	2	33	18	54	
TOTAL...	1001					165	376	57	174	33	805	
Locomotives électriques.	488			4		138	235	7	64	7	455	
Automotrices électriques	131				63	17	16	6	5		107	
Locomotives Diesel....												
Autorails.....	25					23					23	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud. Ouest

MINUTE

hebdomadaire

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 29 novembre 1945

1) 45 M^ves démodées, inutilisées et figurant au programme de réforme.

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état : En attente d'amortissement	en mauvais état : En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175								9						4	1				162
V.2.	340								38		24			20	33	17			3	305
M.1	663	2							186		101			15	27	7			1	328
M.2	168								1		58				9		1			99
A...	245									18				10	36	11	7			163
T.1.																				
T.2.	279								3		15									261
T.3.	94							11	9	4					1		1			90
TOTAL.	1964	2						11	245	22	198			45 (1)	110	36	9		4	1308
Locomotives électriques...	635	15													7	7	2			634
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	81	1							3	3				3	5 H		1			67
Voitures (1) dortoirs ...	42								23						10					7 (2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

8 DEC. 1945

EXPÉDIÉ LE 10 DEC. 1945 Division de la Traction

Le Chef de Service,
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) Dont : M au S^ce des trains : 7 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en S^ce le jour du TI

Région : Sud. Ouest

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 29 Novembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex. : 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1308	2	6	33 / 3	54 / 4	17 / 4	12 / 3	22 / 17		164	11 / 11	15 / 1	14 / 14	19 / 5	369 / 62	28,2	24,6
Locomotives électriques .	634		4		6	9	1	2	1	60	9	17	3 / 2	32 / 18	144 / 20	22,7	20,2
Automotrices électriques .	159				1	4		1		10		5	4 / 3	2 / 1	27 / 4	17,-	14,8
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	67		2		1	2 / 2				21	1	5		6 / 5	38 / 7	56,7	51,7

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :									OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres	TOTAL	
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur — V. 1.	104					45	42	3		90	
V. 2.	164					51	63	10	11	135	
M. 1.	220					20	126	16	8 1	171	
M. 2.	72					1	6	3	45 3	58	
A. . .	129					8	24	18	47 4	101	
T. 1. .											
T. 2. .	193					22	117	7	4 6	156	
T. 3. .	67						1	3	37 13	54	
TOTAL. . .	939					147	379	60	152 37	765	
Locomotives électriques.	490	1		4		133	245	7	52 10	452	
Automotrices électriques	132		2		60	29	7	8	4	110	
Locomotives Diesel											
Autorails, ...	29					27				27	

V. Vapeur — E. Électrique et Locomotives Diesel — A. Autorails

MINUTE

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud-Ouest

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 22 Novembre 1945

1) 99 unités dimodels, inutilisées et figurant au programme de réforme.

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état: En attente d'amortissement	en mauvais état: En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
V.2.	340	1							38		24			20	20	15			3	221
M.1	663	2							186		101			15	9	2			1	351
M.2	168								1		58			7	3		1			98
A...	245									19				45	7	17	7			150
T.1.																				
T.2.	279								3		15									261
T.3.	94							11	9	4				10						82
TOTAL.	1964	4						11	245	23	198			99	39	35	8		4	1328
Locomotives électriques...	535	16													7	7	2			535
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails...	81	1							3	3				3	5 (4)		1			67
Voitures (1) dortoirs...																				(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

DEC 1945

EXPEDIÉ LE DEC. 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont :.....au Sce des trains :..... usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI*

331

Région : Sud. Ouest MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 22 Novembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} *c'est-à-dire* 103 *immobilisations au total dont* 12 *pour faits de guerre*

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1328	3	8	37_3	51_4	17_5	14_7	24_{13}	4	172	11_{11}	10_1	20_{14}	10_5	381_{67}	28,7	24,8
Locomotives électriques .	635		4		8	9	2	1	2	71	11	11	3_2	23_{18}	145_{30}	22,8	20,3
Automotrices électriques .	159		2		1	2				15	1	2	3_3	3_1	29_4	18,2	16,1
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	67		1		1	2_2				20	1	4		6_5	35_7	52,2	46,7

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains : Militaires			Commerciaux						OBSERVATIONS
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service	Gares Manœuvres Mécaniques	TOTAL	
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	113					42	48	1		91	
V. 2.	165					56	60	12	11	139	
M. 1.	243					16	124	13	9 1	163	
M. 2.	80						5	4	44 4	57	
A. . .	112					9	28	5	51 3	96	
T. 1. .											
T. 2. .	189					22	123	7	4	156	
T. 3. .	65						1	3	33 13	50	
TOTAL. . .	947					145	389	45	152 31	752	
Locomotives électriques.	490			4		129	249	7	60 7	456	
Automotrices électriques	130		2		59	23	10	5	5	104	
Locomotives Diesel											
Autorails	32					28				28	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud. Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 15 Novembre 1945

1) 109 machines démodées, inutilisées et figurant au programme de défonte.

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état : En attente d'amortissement	en mauvais état : En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
V.2.	340	1							38		24			20	19	13			4	323
M.1.	663	2							189		111			15	3	2			1	344
M.2.	168								1		58			7	1		1			100
A...	245									16				55	1	20	6			147
T.1..																				
T.2..	279								3		17									259
T.3..	94							11	9	4				10			1			81
TOTAL.	1964	4						11	248	20	210			109 (1)	24	36	8		5	1319
Locomotives électriques...	635	16													7	7	2			635
Automotrices électriques...	160																2			158
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	81	1							3	3				3	5 H		1			67
Voitures (1) dortoirs...																				(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- — au Service Central du Matériel (*)
- — à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- — au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

23 NOV 1945

EXPÉDIÉ LE 2 NOV. 1945 Division de la Traction

Le Chef de Service,

Le Chef de la Division : [illegible] Traction

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) Dont : ..... au Sce des trains ; ..... usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI

Région : Sud. Ouest MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 15 Novembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt: En attente	de dépôt: En cours	de Grands ateliers: En attente dans les Dépôts	de Grands ateliers: En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1319	2	5	39 4	49 4	11 4	17 2	23 16		182	10 10	18 8	20 20	11 6	387 34	29,3	25,1
Locomotives électriques	635		3		6	9	1		2	81	9	16	4 2	22 18	153 20	24,1	21,6
Automotrices électriques	158		1		1	2		1		16	1	1	3 3	3 1	29 4	18,4	16,2
Locomotives Diesel																	
Autorails	67		2		1	2 2				16	1	5		8 5	35 7	52,2	46,7

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains : Militaires: Français	Militaires: Américains	Militaires: Anglais	Commerciaux: Banlieue	Commerciaux: Autres voyageurs	Commerciaux: Messag. Marchand.	Commerciaux: Service	Manœuvres gare	Manœuvres intérieures	TOTAL	OBSERVATIONS
	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47	
Locomotives à vapeur V. 1.	112	1				44	49	1			95	
V. 2.	164					55	65	5	13		138	
M. 1.	219	2				16	130	11	6	3	168	
M. 2.	82					1	5	3	41	13	63	
A...	103					9	24	11	54	3	101	
T. 1..												
T. 2..	185					20	117	8	4		149	
T. 3..	67						3	1	34	17	55	
TOTAL...	932	3				145	393	40	152	36	769	
Locomotives électriques	482			2		131	248	7	61	1	450	
Automotrices électriques	129				60	27	10	6	5		108	
Locomotives Diesel												
Autorails	32					28					28	

V. Vapeur — E. Électrique et Locomotives Diesel — A. Autorails

dû à la guerre

R[illegible] Sud Ouest

UTILISATION JOU

H[illegible] BX-UX - HVD - PARIS Z. N. O.*

Situation de la jou

CATÉGORIES		EFFECTIF EN SERVICE	UTILISÉES DANS LES 24 HEURES		UTILISABLES A 18 H.	ARRÊTÉES POUR LAVAGE
			AUX TRAINS ALLEMANDS ET ITALIENS	TOTAL		
Locomotives à vapeur	A	2			2	
	B. 1					
	B. 2					
	C					
	D					
	E. 1					
	E. 2 + E. 3					
	TOTAL...	2			2	
Locomotives électriques	II et III					
	Autres					
	TOTAL...					

Ce relevé doit parvenir, en un exemplaire, au Service Central du Matériel, au plus tard au jour J + 4.

* Rayer la mention inutile.

80/W 1293. — Imp. Lahure, Paris — 20008-8-43.

LOCOMOTIVES 140 U.S.A et AUSTERITY
arrêtées en attente de pièces de rechange

V.R: Tt 231040/1/11-2525
3740/4 du 16-11-45.

MEANT

15-12-45

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

1) 124 m/m démontés, inutilisés et figurant au programme de réforme.

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 8 novembre 1945

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état: En attente d'amortissement	en mauvais état: En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
V.2.	340	1							38		44			20	19	15			4	321
M.1	663	2							189		111			15	2	2			1	345
M.2	168								1		58			7	1		1			100
A	245									17				70	1	17	7			133
T.1.																				
T.2.	279								3		17									259
T.3.	94							11	9	4				10						82
TOTAL	1964	4						11	248	21	210			124 (1)	23	35	8		5	1305
Locomotives électriques	635	16													7	6	2			636
Automotrices électriques	160																1			159
Locomotives Diesel																				
Autorails	81	1							3	3				3	5		1			67
Voitures (1) dortoirs															4					(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- — au Service Central du Matériel (*)
- — à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- — au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont :.....au Sce des trains : ..... usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI*

Région : Sud. Ouest

MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 8 Novembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex. : 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1305	3	6	37 / 4	54 / 4	11 / 4	15 / 2	17 / 16		182	12 / 12	17 / 6	20 / 20	6 / 6	390 / 74	29,8	25,6
Locomotives électriques .	636		4		9	11	1	1	2	87	10	5	2 / 2	21 / 18	153 / 20	23,9	21,6
Automotrices électriques .	159		2			4				15		1	3 / 3	3 / 1	28 / 4	17,6	15,5
Locomotives Diesel . . .															-		
Autorails . .	67		1	1	1					14	1	5		10 / 7	33 / 7	49,3	43,3

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :									OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres	TOTAL	
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	114					44	43	1		88	
V. 2.	161					52	58	5	14	129	
M. 1.	216	1				21	119	11	3 3	158	
M. 2.	86						10	5	42 13	70	
A. . .	87					7	15	6	47 3	79	
T. 1. .											
T. 2. .	189					20	139	8	9	176	
T. 3. .	62						7	3	32 17	59	
TOTAL. . .	915	1				144	391	39	147 36	758	
Locomotives électriques.	483	1		2		121	249	8	59 7	447	
Automotrices électriques	131		2		59	25	8	7	4	105	
Locomotives Diesel											
Autorails.	34					27				27	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud. Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 17 Novembre 1945

1) 124 machines dont 6 dépôts, inutilisées et figurant au programme de réforme.

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état : En attente d'amortissement	en mauvais état : En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
V.2.	340	1							38		24			20	19	14			4	332
M.1	663	2							189		111			15	2	2			1	345
M.2	168								1		58			7	1		1			100
A...	245									16				70	1	17	6			135
T.1.																				
T.2.	279								3		17									259
T.3.	94							11	9	4				10			1			81
TOTAL.	1964	4						11	248	20	210			124 (1)	23	34	8		5	1307
Locomotives électriques...	635	16													7	6	2			636
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	81	1							3	3				3	5 3		1			67
Voitures (1) dortoirs ...						/	/	/		/	/	/	/							(2)

EXPÉDIÉ LE 10 NOV. 1945 DIVISION DE LA TR...

10 NOV. 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : JARNO

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont :.....au Sce des trains :.....usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI*

316

Région : Sud Ouest

Situation au 12 novembre 1945

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. GE. RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1307	4	5	39 / 4	55 / 6	15 / 8	13 / 3	23 / 12		171	12 / 12	23 / 12	23 / 23	6 / 6	389 / 86	29,8	24,8
Locomotives électriques	636		3		8	14	2	2	2	69	13	9	2 / 2	22 / 15	146 / 20	22,9	20,4
Automotrices électriques	159		1			3		2		15		1	3 / 3	3 / 1	28 / 4	17,6	15,5
Locomotives Diesel																	
Autorails	67			1	1					15	1	5		10 / 7	33 / 7	49,3	43,3

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :								TOTAL	OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux						
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service	Grandes Manœuvres intensives		
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	114					42	45	2		89	
V. 2.	160					53	59	9	7 2	130	
M. 1.	217					20	133	14	5	162	
M. 2.	87						10	1	38 11	60	
A...	88					7	19	8	36 15	85	
T. 1..											
T. 2..	189					20	138	7	9	174	
T. 3..	63						1	3	42 14	59	
TOTAL...	918					142	395	43	137 42	759	
Locomotives électriques	490	1		2		136	250	6	66	451	
Automotrices électriques	131		2		60	21	11	9	4	107	
Locomotives Diesel											
Autorails	34					27				27	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud-Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

1) 124 mp dont 66 isolés, inutilisés et figurant au programme de réforme.

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 25 Octobre 1945

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état : En attente d'amortissement	en mauvais état : En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
Locomotives à vapeur V.2.	340	1							39		34			20	19	14			4	321
Locomotives à vapeur M.1.	663	2							195		112			15		2			1	340
Locomotives à vapeur M.2.	168								1		58			7		1	1			100
Locomotives à vapeur A...	245									15				70		19	5			136
Locomotives à vapeur T.1..																				
Locomotives à vapeur T.2..	279								3		17									259
Locomotives à vapeur T.3..	94							11	9	4				10			2			80
TOTAL.	1964	4						11	255	19	211			124 (1)	19	37	8		5	1301
Locomotives électriques...	635	16													7	6	1			637
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails...	80	1							3	3				3	5 (3)		1			66
Voitures (1) dortoirs...	42								23						10				2	7 (2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

5 NOV 1945

EXPÉDIÉ LE 5 - NOV. 1945 DIVISION de la Traction

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) Dont : ... au Sce des trains : 7 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI

Région : Sud-Ouest

Situation au 25 Octobre 1945

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T1 à 18 heures

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. GE. RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt: En attente	de dépôt: En cours	de Grands ateliers: En attente dans les Dépôts	de Grands ateliers: En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1301	5	3	36 (4)	53 (6)	18 (8)	11 (3)	30 (13)		166	13 (13)	30 (17)	21 (21)	5 (3)	391 (88)	30,-	24,9
Locomotives électriques .	637		3		6	14	1	2	1	81	10	5	4 (4)	19 (16)	146 (20)	22,9	20,4
Automotrices électriques .	159					3				16		2	3 (3)	4 (1)	28 (4)	17,6	15,5
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	66		3	1						12	1	5 (1)		10 (6)	32 (7)	48,5	42,4

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T1 à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains : Militaires: Français	Militaires: Américains	Militaires: Anglais	Commerciaux: Banlieue	Commerciaux: Autres voyageurs	Commerciaux: Messag. Marchand.	Commerciaux: Service	Manœuvres	TOTAL	OBSERVATIONS
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	115	1				42	41	2		86	
V. 2.	161					53	63	10	8	134	
M. 1.	213	1				23	130	13	19	186	
M. 2.	80						9	1	56	66	
A. . .	89					8	13	9	51	81	
T. 1. .											
T. 2. .	190					23	332	9	11	175	
T. 3. .	62						2	2	53	57	
TOTAL. . .	910	2				149	390	46	199	785	
Locomotives électriques.	491			2		134	251	10	74	471	
Automotrices électriques	131		2		59	22	11	8	5	107	
Locomotives Diesel											
Autorails.	34					27		1		28	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud-Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 18 Octobre 1945

1) 124 mvs démodés, inutilisés et figurant au programme de réforme.

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état : En attente d'amortissement	en mauvais état : En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
Locomotives à vapeur V.2.	340	1							40		24			20	19	14			4	320
Locomotives à vapeur M.1	663								205		115			15		2			1	335
Locomotives à vapeur M.2	168								1		58			7		1				101
Locomotives à vapeur A...	245									14				10		18	5			138
Locomotives à vapeur T.1.																				
Locomotives à vapeur T.2.	279								3		17									259
Locomotives à vapeur T.3.	94							11	9	4				10			2			80
TOTAL.	1964	2						11	266	18	214			124 (1)	19	36	7		5	1288
Locomotives électriques...	635	16													7	6	2			636
Automotrices électriques...	160																2			158
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	80	1							3	3				3	5 (3)		1			66
Voitures (1) dortoirs ...			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

27 OCT 1945 — Division de la Traction

Le Chef de Service,
Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

27 OCT 1945

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) Dont : ..... au Sce des trains : ..... usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI

Région : Sud Ouest

Situation au 18 Octobre 1945

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} *c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre*

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1288	15	4	39 4	51 6	12 8	9 3	30 13		163	16 13	27 17	23 23	3 3	392 30	30,4	25,2
Locomotives électriques .	636		3		7	15	1	1	1	83	10	4	4 4	18 16	147 38	23,1	20,6
Automotrices électriques .	158		1		2	2				15		1	3 3	1 1	25 4	15,8	13,6
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	66		4		1					13	3	4 1		10 6	35 7	53,-	47,5

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :									OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres	TOTAL	
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	115					32	46	5	1	84	
V. 2.	156					50	64	10	9	133	
M. 1.	210	2				17	125	12	11	167	
M. 2.	75						10	2	53	65	
A. . .	85					9	16	8	50	83	
T. 1. .											
T. 2. .	195					21	139	8	6	174	
T. 3. .	60						1	2	53	56	
TOTAL. . .	896	2				129	401	47	183	762	
Locomotives électriques.	482			2		133	257	10	71	473	
Automotrices électriques	133		3		57	17	11	16	5	109	
Locomotives Diesel. . . .											
Autorails.	31					25				25	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud. Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

1) 124 mis demodés inutilisés et figurant au programme de la journée

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 11 Octobre 1945

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état: En attente d'amortissemt	en mauvais état: En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
Locomotives à vapeur V.2.	341	1							40		24			20	20	12			4	332
Locomotives à vapeur M.1	682	3							206		115			15	14				1	334
Locomotives à vapeur M.2	175								1		58			7	6	1	1			101
Locomotives à vapeur A...	284									14				70	38	19	5			138
Locomotives à vapeur T.1.																				
Locomotives à vapeur T.2.	279								3		19									257
Locomotives à vapeur T.3.	94							11	9	4				10		1	3			79
TOTAL.	2030	5						11	267	18	216			124 (1)	78 23	34	8		5	1296
Locomotives électriques...	635	16													7	6	2			636
Automotrices électriques...	160																2			158
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	80	1							3	3				3	5 3		1			66
Voitures (1) dortoirs ...																				(2)

EXPÉDIÉ LE 20 OCT. 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

20 OCT 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé; JARNO

28 OCT 1945

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont :.....au Sce des trains :.....usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI*

Région : Sud. Ouest

MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 11 Octobre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1296	17	4	34 (3)	48 (4)	20 (7)	10 (3)	6 (5)		159	13 (10)	40 (30)	11 (8)	32 (20)	394 (90)	30,4	25,2
Locomotives électriques .	636		6		7 (1)	10 (1)	3		1	81	7 (3)	8 (6)	5 (3)	26 (6)	154 (20)	24,2	21,7
Automotrices électriques .	158		1		3					17		1	2 (2)	5 (2)	29 (4)	18,4	16,2
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	66		5							13	1	6 (1)		10 (6)	35 (7)	53,-	47,5

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :								TOTAL	OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	114	1				42	57	2	1	103	
V. 2.	157					51	59	13	11	134	
M. 1.	209	3				17	119	14	10	163	
M. 2.	75					1	8	2	51	62	
A. . .	94					7	21	9	53	90	
T. 1. .											
T. 2. .	194					17	139	9	11	176	
T. 3. .	59					1	1	1	50	53	
TOTAL. . .	902	3				136	404	50	187	780	
Locomotives électriques.	482			2		138	253	10	68	471	
Automotrices électriques	129				57	19	14	11	6	107	
Locomotives Diesel											
Autorails.	31					28				28	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud-Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1

(Recto)

1) 124 machines démodées, inutilisées et figurant au programme de réforme.

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 4 Octobre 1945

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état: En attente d'amortissem[t]	en mauvais état: En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
Locomotives à vapeur V.2.	341	1							40		24			20	20	11			4	223
Locomotives à vapeur M.1	682	3							212		115			15	14				1	328
Locomotives à vapeur M.2	175								1	1	58			7	6	1	1			100
Locomotives à vapeur A...	284									14				70	38	19	6			137
Locomotives à vapeur T.1.																				
Locomotives à vapeur T.2.	279								3		19									257
Locomotives à vapeur T.3.	94							11	9	4				10		1	2			79
TOTAL.	2030	5						11	273	19	216			124 (1)	78 [illegible]	33	9		5	1289
Locomotives électriques...	634	15													7	6	2			635
Automotrices électriques...	160																2			158
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	80	1							3	3				3	5 (3)		1			66
Voitures (1) dortoirs ...																				(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

13 OCT 1945

EXPÉDIÉ LE 12 OCT. 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) Dont : ..... au Sce des trains : ..... usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI

Région : Sud. Ouest MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

613

T 1 (Verso)

Situation au 4 Octobre 1945

(*) Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.
Ex. : 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles de dépôt		Réparations accidentelles de Grands ateliers				
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	V. Levages et retimbrages E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1289	21	1	40	44_{6}	23_{10}	8_{3}	6_{5}		162	6_{6}	43_{40}	10_{10}	37_{33}	401_{113}	31,1	24,5
Locomotives électriques .	635		4		9_{1}	9_{1}	3	2	1	76	6_{4}	11_{5}	3_{3}	21_{6}	145_{20}	22,8	20,3
Automotrices électriques .	158		2		1	4				22			2_{2}	4_{2}	35_{4}	22,2	20,1
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	66		4						1	9	1	7_{1}		11_{6}	33_{7}	50	43,3

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	TOTAL	OBSERVATIONS
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	105					41	35	1	2	79	
Locomotives à vapeur V. 2.	164					50	62	12	14	138	
Locomotives à vapeur M. 1.	196	2				16	112	10	10	150	
Locomotives à vapeur M. 2.	81					3	13	6	43	65	
Locomotives à vapeur A. . .	86					8	22	8	58	96	
Locomotives à vapeur T. 1. .											
Locomotives à vapeur T. 2. .	199					8	145	9	17	179	
Locomotives à vapeur T. 3. .	57						2	1	45	48	
TOTAL . . .	888	2				126	391	47	189	755	
Locomotives électriques.	420			2		142	244	11	67	466	
Automotrices électriques	123		3		57	20	12	9	5	106	
Locomotives Diesel											
Autorails.	33					27				27	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud-Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

1) 124 inscrits ci-dessus, inutilisés et figurant au programme de la journée.

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 27 Septembre 1945

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état: En attente d'amortissement	en mauvais état: En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
Locomotives à vapeur V.2.	341	1							40		24			20	20	13			4	321
Locomotives à vapeur M.1.	682	3							212		115			15	10			1	1	331
Locomotives à vapeur M.2.	135								1	1	58			7	6	5	1			96
Locomotives à vapeur A...	284									14				70	38	17	6			139
Locomotives à vapeur T.1.																				
Locomotives à vapeur T.2.	279								3		19									257
Locomotives à vapeur T.3.	94							11	9	4				10		1	2			79
TOTAL.	2030	5						11	273	19	216			124 (1)	74 19	37	9	1	5	1288
Locomotives électriques...	634	16													7	6	2			635
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	80	2							3	3				3	5 3		1			67
Voitures (1) dortoirs ...	42								23					10					2	7 (2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

6 OCT 1945

EXPÉDIÉ LE 8 - OCT. 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) Dont : ... au Sce des trains : 7 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI

Région : Sud. Ouest

MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 27 Septembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex. : 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	V. Levages et retimbrages E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1488	17	3	37	49 (5)	20 (8)	12 (2)	6 (5)		165	7 (5)	44 (38)	11 (11)	39 (33)	410 (105)	31,8	25,8
Locomotives électriques .	635		5		5 (1)	13 (1)	3		2	85	6 (4)	7 (5)	3 (4)	18 (5)	147 (20)	23,1	20,7
Automotrices électriques .	159		1		1	3				13		1	2 (2)	5 (2)	26 (4)	16,3	14,2
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	67		2						1	9		6 (1)		12 (7)	31 (8)	46,3	38,38

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :								TOTAL	OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	104	1				39	35	1	2	78	
Locomotives à vapeur V. 2.	159	1				50	68	8	12	139	
Locomotives à vapeur M. 1.	198	4				17	122	6	12	161	
Locomotives à vapeur M. 2.	75					1	13	2	43	59	
Locomotives à vapeur A. . .	93					7	26	6	52	91	
Locomotives à vapeur T. 1. .											
Locomotives à vapeur T. 2. .	196					17	135	8	14	174	
Locomotives à vapeur T. 3. .	53						1	4	46	51	
TOTAL . . .	878	6				131	400	35	181	753	
Locomotives électriques.	488					146	236	11	67	460	
Automotrices électriques	133		2		57	19	11	12	5	106	
Locomotives Diesel											
Autorails.	36					28				28	

V. Vapeur — E. Électrique et Locomotives Diesel — A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud. Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 20 Septembre 1945

1) 124 m^ys-dénodés, inutilisés et figurant au programme de réforme.

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état : En attente d'amortissement	en mauvais état : En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175	1							8					2		1				165
V.2.	341	1							40		24			20	20	12			4	322
M.1.	682	3							213		115			15	5			1	1	335
M.2.	175								1	1	58			7	3	1	1			103
A...	284									14				70	34	17	5			144
T.1.																				
T.2.	279								3		19						-			257
T.3.	94							11	9	4				10		1	2			79
TOTAL.	2030	5						11	274	19	216			124 (1)	62 10	32	8	1	5	1305
Locomotives électriques...	633	16													7	6	2			634
Automotrices électriques...	160																2			158
Locomotives Diesel....																				
Autorails...	80	2							3	3				3	5 3		1			67
Voitures (1) dortoirs...																				(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

29 SEP 1945

EXPÉDIÉ SEP 1945 Division de la Traction

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIO

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) Dont : ..... au Sce des trains : ..... usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1

Région : Sud. Ouest

MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 30 Septembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} *c'est-à-dire* 103 *immobilisations au total dont* 12 *pour faits de guerre*

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de dépôt		de Grands ateliers				
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	V. Levages et retimbrages E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1305	18	3	33	53_{4}	20_{9}	7_{1}	6_{5}	2	162	13_{6}	40_{31}	16_{14}	31_{30}	403_{108}	30,9	24,6
Locomotives électriques .	634		4		3_{1}	12_{1}	2			85	7_{4}	8_{5}	4_{4}	18_{5}	143_{20}	22,5	20,11
Automotrices électriques .	158		1		1	3				13		1	2 2	5 2	26 4	16,4	14,3
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	67		2						1	9	1	7_{1}		11_{7}	31 8	46,5	31,98

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :								OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux					
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service	Manœuvres	TOTAL
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V. 1.	97	1				38	34	3		76	
V. 2.	160	1				47	76	8	13	145	
M. 1.	219	4				14	127	10	12	167	
M. 2.	73						8	2	43	53	
A. . .	105					9	24	6	63	102	
T. 1. .											
T. 2. .	194					14	142	10	12	178	
T. 3. .	55						3	7	40	50	
TOTAL. . .	902	6				122	414	46	183	771	
Locomotives électriques.	491	1	1	2		142	238	11	69	464	
Automotrices électriques	132		3		57	19	12	9	5	105	
Locomotives Diesel. . . .											
Autorails.	35					28				28	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Situation au jeudi 13 Septembre 1945

1) 124 (11) : deux dieu, inutilisées et figurant au programme de réforme

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'armement.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	175	1							8					2		1				165
V.2..	341	1							40		24			20	19	12			4	223
M.1..	682	3							213		115			15	2			1	1	339
M.2.	175								1	1	58			7	3	1	1			103
A....	284									14				70	34	17	6			143
T.1..																				
T.2..	279								3		19									257
T.3..	94							11	9	3				10		1	1			81
TOTAL..	2030	5						11	274	18	216			124 (1)	58 10	32	8	1	5	1310
Locomotives électriques..	633	16													7	6	2			634
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	80	2							3					3	5		1			57
Voitures (1) dortoirs....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Signé : JARNO

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

(477t. 21.2.45).

Region : Sud. Ouest

MINUTE

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

Situation au 13 Septembre 1945

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX									ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques					En attente d'opération périodique			Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. R.T. A. GE.	Levages et retimbrages E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.		Levages et retimbrages E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG	Modifications (ou attente)		de Dépôt		de Grands Ateliers				
												En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1310	15	5	30	54 (5)	21 (9)		8 (4)	4 (2)	1	167	16 (5)	47 (40)	17 (13)	36 (34)	421 (110)	32,1	25,2
Locomotives électriques	634		10		5 (1)	9 (1)		5			80	6 (4)	9 (5)	5 (4)	18 (5)	147 (20)	23,2	20,3
Automotrices électriques	158		1			4		1			17			3 (2)	6 (2)	32 (4)	20,2	18,2
Locomotives Diesel																		
Autorails	67		4							1	8		10 (1)		12 (8)	35 (9)	52,2	44,8

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^ce	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	99	1				38	37	1		77	
V.2..	161					46	61	12	14	133	
M.1..	204	4				14	123	18	10	169	
M.2..	71						8	2	47	57	
A....	100					8	19	8	60	95	
T.1..											
T.2..	197					16	141	9	15	181	
T.3..	57						2	2	40	44	
TOTAL....	889	5				122	391	52	196	756	
Locomotives électriques.	487		2	2		143	236	10	65	458	
Automotrices électriques.	126		3		57	20	13	10	5	108	
Locomotives Diesel.											
Autorails	32					28				28	

V. Vapeur - E. Electrique et locomotives Diesel - A. Autorails.

147 R. 21.2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région : Sud Ouest

Situation au jeudi 6 Septembre 1945

1) 124 machines démontées, inutilisées et figurant au programme d'armement

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'aménagement	en mauvais état. En réparation différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	173	1							8					2	1	1				165
V.2..	342	1							40		24			20	20	12			4	223
M.1..	701	3	1						214		115			15	17			1	1	342
M.2.	175								1	1	58			7		1	1			105
A....	386									14				70	36	18	6			142
T.1..																				
T.2..	179								3		19									257
T.3..	94							11	9	4				10		1	1			80
TOTAL..	2053	5	1					11	275	19	216			124 (1)	74 12	33	8	1	5	1315
Locomotives électriques..	633	16													7	6	2			634
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	80	2							3	3				2	5 3		1			67
Voitures (1) dortoirs....			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,

Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

(477t. 21.2.45).

Region : Sud-Ouest

Situation au 6 Septembre 1945

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Levages et retimbrages V E.RL A. GE RI.	V. GR E.A. RG			de Dépôt: En attente	de Dépôt: En cours	de Grands Ateliers: En attente dans les Dépôts	de Grands Ateliers: En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1315	15	3	32 (2)	45 (3)	20 (9)	6 (2)	5 (2)	4	169	21 (5)	57 (40)	22 (12)	41 (35)	440 (110)	33,4	27,3
Locomotives électriques	634		4		4 (1)	9 (1)	2			101	6 (4)	8 (5)	6 (4)	13 (5)	153 (20)	24,1	21,6
Automotrices électriques	158					2				15		1 (1)	2 (2)	4 (2)	24 (5)	15,2	12,4
Locomotives Diesel																	
Autorails	67		4						1	12		7 (1)		13 (8)	37 (9)	55,2	48,3

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires: Français	Militaires: Américains	Militaires: Anglais	Commerciaux: Banlieue	Commerciaux: Autres voyageurs	Commerciaux: Messag. Marchand.	Commerciaux: Service	Manœuvres	Total	Observations.
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	95					39	37	1		77	
V.2..	161					46	65	6	11	128	
M.1..	204			1		16	134	12	14	167	
M.2..	66						11	1	46	58	
A....	97					9	20	5	57	91	
T.1..											
T.2..	201					16	137	9	14	176	
T.3..	51						1	2	35	38	
TOTAL....	875			1		126	395	36	177	735	
Locomotives électriques.	481	1	2	2		138	228	7	70	448	
Automotrices électriques.	134		3		57	17	12	17	6	112	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	30					27				27	

V. Vapeur E. Electrique et locomotives Diesel A. Autorails.

187 Rx. 21.2.45

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région : Sud. Ouest

Situation au jeudi 30 Août 1945

1) 124 M^ves démodés, inutilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'garnit.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	176	1							8					4	1	1				165
V.2..	342	1							40		24			20	20	12			4	223
M.1..	701	3	1						214		115			15	17		1	1	1	341
M.2.	175								1	2	58			7		1	1			105
A....	286									17				70	36	17	6			140
T.1...																				
T.2..	279								3		19									257
T.3..	94							11	9	2				10		2	2			80
TOTAL..	2053	5	1					11	275	21	216			124 (1)	74 (12)	33	10	1	5	1311
Locomotives électriques..	633	16													3	6	1			639
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel Autorails..	80	2							3	3				3	5 (3)		1			67
Voitures (1) dortoirs	42		/	/	/	/	/	/	23	/	/	/	/		10				2	7 (2)

EXPEDIÉ LE 8 SEP 1945
Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; 7 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

(477 T. 21.2.45).

Région : Sud. Ouest

Situation au 30 Août 1945

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0 167 028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX									ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques					En attente d'opération périodique			Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages		Levages et relimbrages			Levages et relimbrages				de Dépôt		de Grands Ateliers				
			VE. PE.	A. ME.	V. R.I.	A. GE.	Levages et relimbrages E. RL	A. RI	V. GR.	EA. RG.	V E. RL	A. GE. RI. V. GR	EA. RG	Modifications (ou attente)		En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23		24		25		26		27		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1211	19	5		32_3		46_4		18_{10}		7_2		5_2	1	172	12_7	59_{49}	24_{19}	40_{40}	440_{135}	33,5	26
Locomotives électriques	639		5				4_1		5_1		5			1	103	6_5	10_6	10_4	18_6	167_{23}	26,1	23,4
Automotrices électriques	158		2						2						8		2_1	3_3	3_3	20_7	12,7	8,6
Locomotives Diesel																						
Autorails	67		4											1	11		10_3		11_6	37_9	55,2	41,3

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^rs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	104					41	39	3		83	
V.2..	148					47	69	8	11	135	
M.1..	198	1				15	124	6	11	157	
M.2..	64						10	1	44	55	
A....	108					6	23	7	54	90	
T.1..											
T.2..	191					17	144	9	12	162	
T.3..	58						1	1	46	48	
TOTAL....	871	1				126	390	35	178	730	
Locomotives électriques.	472	1		2		140	221	4	70	438	
Automotrices électriques.	138		3		60	22	13	13	6	117	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	30					24		1		25	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

(87 R. 21.2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction

Région Sud-Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1 (Recto)

I. — EFFECTIF

Situation au Jeudi 13 Décembre 1945

1) 45 mises dimodées, inutilisées et figurant au programme de réforme.

CATÉGORIES	Effectif à l'inventaire	UNITÉS EN PLUS							UNITÉS EN MOINS					UNITÉS GARÉES			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachés à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état: En attente d'amortissement	en mauvais état: En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1.	175								8						4	1		—		162
V.2.	340								38		34			20	33	15			3	307
M.1.	663	2							184		100			15	32	3			1	330
M.2.	168								1		58				9					100
A...	245									16				10	36	10	4			169
T.1..																				
T.2..	279								3		15									261
T.3..	94							11	9	4					1		1			90
TOTAL.	1964	2						11	243	20	197			45 (1)	115	29	5		4	1319
Locomotives électriques...	635	15													7	7	2			634
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel....																				
Autorails ...	82								4	3				3	4 (3)		1			67
Voitures (1) dortoirs ...																				(2)

EXPÉDIÉ LE 22 DEC. 1945 Division de la Traction

21 DEC 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la DG (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) *Biffer la mention inutile.*

(1) *Le dernier jeudi de chaque mois seulement.*

(2) *Dont :.....au Sce des trains : ..... usages divers.*

NOTA : *Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 et 9) — (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du TI*

Région : Sud Ouest

MINUTE

II. — IMMOBILISATIONS (*)

Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures

Situation au 13 Décembre 1945

(*) *Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre.*
Ex.: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre

T 1 (Verso)

CATÉGORIES	Effectif en service	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col. 35 × 100 / Col. 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col. 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col. 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL. A. RI.	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V. E.RL. A.GE.RI.	V. GR. EA. RG.			de dépôt		de Grands ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur . .	1319	1	13	25_3	50_H	16_H	17_3	20_{17}	2	166	11_5	19	14_{14}	10_H	364_{55}	27,6	23,8
Locomotives électriques .	634		3		4	6	1	1	1	74	9	17	2	29_{18}	147_{20}	23,2	20,7
Automotrices électriques .	159				2	2				15		3	3_3	5_1	30_H	18,9	16,8
Locomotives Diesel . . .																	
Autorails . .	67		3		1	2_2			5	17	1	7	1	5_H	42_6	62,7	59,-

III. — UTILISATION

CATÉGORIES	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0 h. au Jeudi à 24 h. aux trains :									TOTAL	OBSERVATIONS
		Militaires			Commerciaux				à quai Manœuvres intérieures			
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service				
	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47	
Locomotives à vapeur V. 1.	110					42	39	4			85	
V. 2.	159					51	69	8	13		141	
M. 1.	216					23	133	14	11	1	172	
M. 2.	73					1	7	4	45	6	63	
A. . .	137					9	28	16	60	3	116	
T. 1. .												
T. 2. .	191					22	117	11	15		165	
T. 3. .	65						2	2	31	10	45	
TOTAL. . .	955					148	385	59	175	20	787	
Locomotives électriques.	487	1		4		125	245	9	67	1	452	
Automotrices électriques	129				60	25	13	6	5		109	
Locomotives Diesel												
Autorails.	25					21					21	

V. Vapeur E. Électrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.

...iel et Traction.

...nd. Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Situation au jeudi 6 Décembre 1945

1) 45 machines, inutilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'amort. dissem.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1	175								8						4	1				164
V.2	340								38		24			20	33	16			3	306
M.1	663	2							185		101			15	32	5			1	326
M.2	188								1		58				9		1			99
A	345									17				10	36	10	5			167
T.1																				
T.2	279								3		15									261
T.3	94							11	9	4					1		2			89
TOTAL	1954	2						11	244	21	198			45(1)	115	32	8		4	1310
Locomotives électriques	635	15													7	7	2			634
Automotrices électriques	160																1			159
Locomotives Diesel																				
Autorails	81								4	3				3	4		1			66
Voitures (1) dortoirs															3					(2)

EXPÉDIÉ LE 15 DEC 1945 Division ... la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

5 DEC 1945

Le Chef de Service,

Le Chef de la Division de la Traction

Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont: ___ au Sce des trains; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

NT. 0.167.028.

147 TC. 21.2.45).

Région : Sud-Ouest

MINUTE

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T1 à 18 heures)

Situation au 6 Décembre 1945

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0 167 028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat.: 1° Col 35 - Imm. faits guerre x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Lavages et retimbrages V. RL E. A. RI	V. GR. E. A. RG.	Lavages et retimbrages V. E. RL A. GE. RI.	V. GR E. A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1310	1	9	30 / 3	56 / 4	21 / 4	11 / 3	20 / 17		164	9 / 5	16 / 1	14 / 14	14 / 4	365 / 55	27,8	24,6
Locomotives électriques	634		3		4	9	2		1	73	9	17	3 / 2	28 / 18	149 / 20	23,3	21,..
Automotrices électriques	159				1	4				8		2	4 / 3	3 / 1	22 / 4	13,8	11,6
Locomotives Diesel																	
Autorails	66		1		1	2 / 2			5	14	1	6	1	5 / 4	36 / 6	54,5	50,..

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T1 à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :									Observations.
		Militaires			Commerciaux				aux Manœuvres		Total	
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand	Service				
	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47	
Locomotives à vapeur. V.1..	108					50	39	4			93	
V.2..	162					57	67	5	12		141	
M.1..	216					23	131	8	7	2	171	
M.2..	76					1	7	3	45	9	65	
A....	132					10	24	17	55	4	110	
T.1..												
T.2..	187					21	112	6	19		158	
T.3..	64						1		33	15	49	
TOTAL....	945					162	381	43	171	30	787	
Locomotives électriques.	485			4		137	241	4	63	1	450	
Automotrices électriques.	137				59	28	9	6	4		106	
Locomotives Diesel.												
Autorails.	30					25		1			26	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails.

S. N. 2451

S.N.C.F. Paris, le

Région du SUD-OUEST

MATERIEL ET TRACTION

Division de la Traction.

Monsieur le chef d'arrondissement de la Traction à :

D Monsieur le chef de dépôt à.....

Par ma communication D du je vous ai demandé de me faire connaître, pour le au plus tard, ...
.....
.....
.....
.....
.....

Mater.

Region: Ss

LOCOMOTIVES 140 U.S.A et AUSTERITY arrêtées en attente de pièces de rechange

V.R: Tt 231040/1/11-2525
8740/4 du 16-11-45

NEANT

24-11-45

331-351

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

M. Bavois absent

T 1

Région : Sud-Ouest

Situation au jeudi 23 août 1945

1) 124 mis démodés, inutilisés et figurant au programme de réforme

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente démol. ou réform.	en mauvais état. En report. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur. V.1..	176	1							8					2	1	1				165
V.2..	342	1							39		24			20	20	12			4	324
M.1..	701	3	1						217		115			15	16		1	1	1	339
M.2.	175								1	1	58			7		1	1			106
A....	286									17				70	36	17	6			140
T.1..																				
T.2..	279								3		19									257
T.3..	94							11	9	2				10		2	2			80
TOTAL..	2053	5	1					11	277	20	216			124 (1)	73 12	33	10	1	5	1311
Locomotives électriques..	633	16													3	6	3			637
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	79	2							3	3				3	1		2			69
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 1 SEP 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service.
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT 0 157 038.

(4772. 21.2.45).

Région : Sud-Ouest

Situation au 23 Août 1945

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Lavages et remplissages V. E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Lavages et remplissages V E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			de Dépôt		de Grands Ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1311	11	4	28_3	47_4	20_{10}	5_2	4_2	1	171	23_7	62_{48}	23_{19}	43_{40}	444_{135}	33,7	26,1
Locomotives électriques	637		6		5_1	8_1	1		1	100	6_5	7_6	7_4	20_6	161_{23}	25,3	22,5
Automotrices électriques	159		2		1	1				7		2_1	3_3	3_3	19_7	11,9	7,9
Locomotives Diesel																	
Autorails	69		4						2	8		11_3		14_9	39_{12}	56,5	47,3

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^rs	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	104					40	33	4	1	78	
V.2..	153					39	68	7	15	129	
M.1..	134			1		18	121	5	14	159	
M.2..	67						15	1	48	64	
A....	105					7	28	7	59	101	
T.1..											
T.2..	190					14	123	11	9	157	
T.3..	56						3	1	39	43	
TOTAL....	869			1		118	391	36	185	731	
Locomotives électriques.	476	3	2	2		134	223	3	68	435	
Automotrices électriques.	140		2		57	19	13	17	6	114	
Locomotives Diesel.											
Autorails	30					24				24	

V. Vapeur E. Electrique et locomotives Diesel A. Autorails

M7. 0.167.028.

(47 R. 31. 2.45)

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

M. Barois absent

T 1

Région : Sud Ouest

Situation au jeudi 16 août 1945

1) 124 machines démodées, immobilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'armoiriss.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	176	1							9					2		1				165
V.2..	342	1							40		24			20	20	13		1	4	331
M.1..	701	3	1						217		117			15	7		1	1	1	346
M.2.	175								1	1	61			7		1	1			103
A....	286									17				70	36	17	6			140
T.1...																				
T.2..	279								3		24									252
T.3..	94							7	9	1				10		3	2			76
TOTAL..	2053	5	1					7	279	19	226			124 (1)	63 12	35	10	2	5	1303
Locomotives électriques..	633	15													3	6	3			637
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	79	2							3	3				3	2 1		2			68
Voitures (1) dortoirs....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

EXPÉDIÉE LE 25 AOUT 1945 Division

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Signé : PLANCHOT

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

147 Tt. 21.2.45).

Région : Sud. Ouest

Situation au 16 août 1945

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T¹ (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			V.E. Visites et nettoyages PE. ME.	V. R.T. A. GE.	V. Lavages et retimbrages E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	V. Lavages et retimbrages E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1303	12	3	26_3	45_4	27_{10}	8_2	3_2	1	172	11_6	65_{49}	22_{17}	46_{42}	441_{135}	33,8	26,1
Locomotives électriques	637		11		3_1	4_1	2			107	5_5	11_6	7_4	16_6	166_{23}	26,.	23,3
Automotrices électriques	159		1		1	1				11		2_1	3_3	3_3	22_7	13,8	9,8
Locomotives Diesel																	
Autorails	69		4						2	8		10_3		13_8	37_{11}	54,4	45,6

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^es	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	107					37	36	5		78	
V.2..	149		..	1		40	68	8	6	123	
M.1..	196	2				19	121	3	14	159	
M.2..	67						16	5	45	66	
A....	106					5	22	8	65	100	
T.1..											
T.2..	192					14	126	5	15	160	
T.3..	45						1	2	36	39	
TOTAL....	862	2		1		115	390	36	181	725	
Locomotives électriques.	471	2	2	2		132	226	4	72	440	
Automotrices électriques.	137		2		57	21	19	10	4	113	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	31					27				27	

V. Vapeur E. Electriques et locomotives Diesel. A. Autorails

A. M. 2451

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

(2) 2 mvs 5300 à disposition du constructeur à Belfort immunisés en attendant pour les allemands

M. Barois absent

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T1

Région : Sud-ouest.

(1) 124 mvs démodés inutilisés et figurant au programme de réforme.

Situation au jeudi 9 août 1945

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'emploi.	en mauvais état. En réparat. différée	en bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	176	1							9					2		1				165
V.2..	344	1							40		24			20	21	13		1	5	221
M.1..	709	3	1						216		117			15	13		1	2	2	347
M.2.	177		1						3	2	67			7	2	1	1			95
A....	287									14	24			70	34	17	6			122
T.1..																				
T.2..	281								3											278
T.3..	92							7	9	2				10		3	2			73
TOTAL..	2066	5	2					7	280	18	232			124 (1)	70 16	35	10	3	7	1301
	37 locos =	mutées à la Région Est au 1.8.45																		
Locomotives électriques..	630+3 (2)	16									3				3	6	2			635
Automotrices électriques..	160																			
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	76	6							3	3					2 1		2			69
Voitures (1) dortoirs....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

EXPÉDIÉ LE 18 AOUT 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

18 AOUT 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
PLANCHOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

: Sud-Ouest

ation au 9 Août 1945

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T' à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

(Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles de Dépôt		Réparations accidentelles de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. E. A. RG.	Levages et retimbrages V E. RL A. GE. RI.	V. GR E. A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	131	12	5	27	49	29	12	3	4	160	10	48	17	49	425	32,4	25
				3	4	11	1	2			8	44	15	42	130		
Locomotives électriques	635		6		4	6	1		2	111	8	9	5	17	169	26,6	23,3
					1	1					5	6	4	10	27		
Automotrices électriques	158		2		1	2				11		2	3	4	25	15,8	13
												1	3	1	5		
Locomotives Diesel																	
Autorails	69					1			4	9	5	9	4	3	35	50,7	46,8
											4	1			5		

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T' à 18 h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	104					35	38	7	1	81	
V.2..	145					36	72	13	7	128	
M.1..	199					20	109	13	12	154	
M.2..	80						18	5	47	70	
A....	103					6	21	4	65	96	
T.1..											
T.2..	190					14	131	7	13	165	
T.3..	55						2	1	39	42	
TOTAL....	876					111	391	50	184	736	140
Locomotives électriques.	466					133	227	4	77	441	
Automotrices électriques.	133		2		57	23	13	12	3	110	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	34					28				28	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails

N. St 2.451

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud-Ouest

(2) 3 mmes 5300 à disposition du constructeur à Belfast et emmenées en allemagne par les allemands.

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T1

Situation au jeudi 2 août 1945

(1) 124 mmes démodés, inutilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'emploi ou essai.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur. V.1...	176	1							9					2		1				165
V.2..	364	1							38		44			20	21	15		1	5	221
M.1..	724	3	1						223		131			15	12		1	1	2	343
M.2.	177								3	1	67			7	1	1	1			96
A....	287									15				70	34	17	6			145
T.1..																				
T.2..	283								3		24									256
T.3..	92							7	9		1			10		2				77
TOTAL..	2103	5	1					7	285	16	267			124 (1)	68 16	36	8	2	7	1303
Locomotives électriques..	630+3 (2)	16									3				3	6	2			635
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	76	6							3	3					2 1		2			69
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 1 AOUT 1945 Division de la traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) { - au Service Central du Matériel (*) - à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*) - au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*) }

1 AOUT 1945

1 AOUT 1945 Le Chef de Service,

Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

M.O. 167028.

1477t. 21.2.45).

Région : Sud-Ouest

Situation au 2 août 1945

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T¹ (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Levages et retimbrages V. E.RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	V Levages et retimbrages E.RL.A. GE.RI.	V. GR E.A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1303	10	5	24 3	40 4	25 10	8 1	3 2	3	177	12 9	56 50	19 16	50 45	432 140	33,2	25,1
Locomotives électriques	635	dont 1 fait de guerre	5		6 1	8 1	2			119*	5 5	9 6	6 4	18 10	178 27	28	24,8
Automotrices électriques	158		1		1	1				14		3 1	3 3	5	28 4	17,7	15,6
Locomotives Diesel																	
Autorails	69		1			1			4	9	6	9 3		9 8	39 11	56,5	48,2

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	108	1				42	36	5	1	85	
V.2..	143	1				40	73	6	6	126	
M.1..	175	1				16	115	6	12	150	
M.2..	92					3	19	5	50	77	
A....	108					6	20	5	56	87	
T.1..											
T.2..	192					15	117	7	16	155	
T.3..	53						1	2	42	45	
TOTAL....	871	3				122	381	36	183	725	146
Locomotives électriques.	457	2	2			147	208	9	65	433	
Automotrices électriques.	130		2		57	15	18	13	7	112	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	30					25				25	

V. Vapeur E. Electriques et Locomotives Diesel. A. Autorails

(R. 81 2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud. Ouest

2) 3 mres 5309 à disposition du Constructeur à Belfast et immeneés en allemagne par les allemands

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Situation au jeudi 26 juillet 1945

1) 124 mres démodés, inutilisés et figurant au programme de réforme.

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'garnissement	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	175	1							9					2		1				165
V.2..	364	1							38		44			20	31	15		1	5	321
M.1..	725	3	1						223		131			15	12			1	2	345
M.2.	177								3	3	67			7	1	1	1			94
A....	287									13				70	34	16	6			148
T.1...																				
T.2..	279								3		34									252
T.3..	95							7	9	2	1			10			1			79
TOTAL..	2103	5	1					7	285	18	267			124 (1)	68 16	33	8	2	7	1304
Locomotives électriques..	630+3 (2)	17									3				3	6	2			636
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	76	6							3	3				3	2 1		2			69
Voitures (1) dortoirs....	43		/	/	/	/	/	/	30	/	/	/		5					2	6 (2)

EXPÉDIÉ LE 4 AOUT 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

4 AOUT 1945 Signé : JARNO

Le Chef de Service, Le Chef de la Division de la Traction

- 4 AOUT 1945 Jarno

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : 4 au Ste des trains ; 6 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

147 Tc. 21.2.45 J.

Région : Sud. Ouest

Situation au 26-7 1945

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1

(Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.T. A. GE.	Lavages et retimbrages V. E. A. RL	V. GR. E.A. RG.	Lavages et retimbrages V E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			de Dépôt		de Grands Ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1304	11	7	24 (3)	40 (3)	24 (11)	8 (3)	3 (1)	3	170	11 (5)	77 (64)	17 (13)	60 (57)	455 (160)	34,9	25,8
Locomotives électriques	636		8		7 (1)	9 (1)	2		1	126	5 (5)	12 (6)	7 (4)	17 (11)	194 (28)	30,5	27,3
Automotrices électriques	158					3				11	1	1 (1)	3 (3)	6	25 (4)	15,8	13,6
Locomotives Diesel																	
Autorails	69		4						2	12		10 (3)		12 (8)	40 (11)	57,9	50,-

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^es	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	107					38	38 (= 4)		1	81	
V.2..	136					42	69	5	7	123	
M.1..	183	1				16	114	5	13	149	
M.2..	82						12	2	48	62	
A....	108					6	24	8	60	98	
T.1..											
T.2..	175					16	119	8	10	153	
T.3..	58						3	2	44	49	
TOTAL....	849	1				118	379	34	183	715	
Locomotives électriques.	442	1	2			145	216	4	64	432	
Automotrices électriques.	133		2		60	14	19	13	11	119	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	29					27				27	

V. Vapeur · E. Electrique et Locomotives Diesel. · A. Autorails

AC. 78. 31.2.451

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

2) 3 m.m² 5300 à disposition du Constructeur à Belfort et emmenés en Allemagne par les allemands

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région : Sud-Ouest

MINUTE

1) 124 m.m. démodés, inutilisés et figurant au programme de réforme

(Recto)

Situation au jeudi 19 juillet 1945

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'armement	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	176	1							9					2		1				165
V.2..	364	1							37		44			20	21	15		1	5	222
M.1..	725	4	1	1					224		131			15	12			1	2	345
M.2.	177								3	1	67			7	1	1	1			96
A....	287									16				70	34	16	6			145
T.1...																				
T.2..	279								3		24									252
T.3...	95							7	9	2	1			10			1			79
TOTAL..	2103	6	1	1				7	285	19	267			124 (1)	68 16	33	8	2	7	1305
Locomotives électriques..	530+3 (2)	17									3				3	6	3			535
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	76	6							3	3				3	2 1		2			69
Voitures (1) dortoirs....			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

27 JUIL 1945

- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

EXPÉDIÉ LE 28 JUIL 1945 Division de la traction

Le Chef de Service,

Signé : PLANCHOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

14776. 21.2.45.

Région : Sud. Ouest

Situation au 19.7 1945

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Lavages et retimbrages V. RL A. RI E.	V. GR. EA. RG.	Lavages et retimbrages V E.RL A. GE.RI.	V. GR EA. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1305	12	1	24 (3)	38 (3)	43 (11)	12 (3)	3 (1)	1	165	15 (7)	91 (12)	17 (13)	64 (57)	461 (160)	35,3	26,3
Locomotives électriques	635		2		6 (1)	13 (1)	3		1	135	5 (5)	10 (6)	6 (4)	22 (11)	203 (28)	31,9	28,9
Automotrices électriques	159									18	1	2 (2)	2 (2)	5	28 (4)	17,6	15,5
Locomotives Diesel																	
Autorails	69		6			1			2	10		10 (3)		12 (8)	41 (11)	59,4	51,7

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	102					39	34	5		78	
V.2..	148		..			42	71	4	10	127	
M.1..	176	1				14	114	10	11	150	
M.2..	79						11	2	49	62	
A....	108					6	23	5	51	92	
T.1..											
T.2..	172					15	120	7	10	152	
T.3..	59						2	2	45	49	
TOTAL....	864	1				116	375	35	183	710	
Locomotives électriques.	432	1	2			145	202	3	68	421	
Automotrices électriques.	131		2		59	16	15	13	10	115	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	28					25				25	

V. Vapeur - E. Electrique et Locomotives Diesel. - A. Autorails

MT. 0.167.028.

(F. R. 21.2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud. Ouest

2) 3 mres 5300 à disposition du Contrôleur à Belfort et immunisés en allemagne par les allemands.

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

1) 124 mres démodulés, inutilisées et figurant au programme de réforme (Recto)

I. EFFECTIF.

Situation au jeudi 12 juillet 1945

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état. En attente d'amortissement	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur. V.1...	177	1							10					2		1				165
V.2..	364	1							37		44			20	19	15		1	5	224
M.1..	725	4	1	1					226		131			15	8			1	2	349
M.2.	177								3	1	67			7		1				98
A....	287									16				70	34	16	6			145
T.1..																				
T.2..	279								3		24									252
T.3..	95							7	9	2	1			10			1			79.
TOTAL..	2104	6	1	1				7	288	19	267			124 (1)	61 12	33	7	2	7	1311
Locomotives électriques..	630+3 (2)	17									3				3	6	3			635
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3					2 1		2			68
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 21 JUIL 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

21 JUIL 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : KIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

14776. 21.2.45).

Région : Sud Ouest

MINUTE

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

Situation au 12 juillet 1945

T 1 (Verso)

MT. 0 167 028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. R.T. A. GE.	V. Lavages et retimbrages E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	V Lavages et retimbrages E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1311	14	4	25 / 3	36 / 3	19 / 11	10 / 3	3 / 1	1	171	13 / 9	84 / 60	24 / 13	66 / 57	470 / 160	35,9	36,9
Locomotives électriques	635		4		3 / 1	10 / 1	3			131	5 / 5	10 / 5	6 / 4	21 / 12	193 / 28	30,4	27,2
Automotrices électriques	158					2				12	2		2 / 2	7 / 2	25 / 4	15,8	13,6
Locomotives Diesel																	
*Autorails	68		6			1			2	12		9 / 3		10 / 7	40 / 10	58,8	51,7

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	100	1				36	39	4	1	81	
V.2..	146					36	70	6	10	122	
M.1..	186	1				15	113	7	13	149	
M.2..	78						11		52	63	
A....	106					7	21	6	60	94	
T.1..											
T.2..	168					13	131	8	12	154	
T.3..	57						1	2	41	44	
TOTAL....	841	2				107	376	33	189	707	
Locomotives électriques.	442	1				130	207	6	66	410	
Automotrices électriques.	133		2		57	18	15	12	8	112	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	68					27				27	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

Région : Sud Ouest

1) 3 m^ns 5300 à disposition du Constructeur à Belfort et immunisés en Allemagne par les Alliés.

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T1

1) 124 machines démodées, inutilisées et figurant au programme de réforme

(Recto)

Situation au jeudi 5 juillet 1945

I. EFFECTIF.

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'admission	en mauvais état. En report. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	177	1							10					2		1				165
V.2..	364	1							37		44			20	19	15		1	5	334
M.1..	725	4	1	1					231		131			15	8			1	2	343
M.2.	177								4		67			7		1				98
A....	287									17				70	34	15	5			144
T.1...																				
T.2..	279								3		24									253
T.3..	95							2	9	3	1			10		1	1			72
TOTAL..	2104	6	1	1				2	294	20	267			124 (1)	61 12	34	7	2	7	1498
Locomotives électriques..	630+3 (2)	17									3				3	6	3			635
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3				3	2 1		2			68
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 16 JUIL 1945 Division du Matériel

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
16 JUIL 1945
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

14772. 21.2.45).

Région : Sud. Ouest

Situation au 5 juillet 1945

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtés pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations accidentelles							
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V E. RL A. GE. RI.	V. GR EA. RG		Réparations courantes ou attente	de Dépôt: En attente	de Dépôt: En cours	de Grands Ateliers: En attente dans les Dépôts	de Grands Ateliers: En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1498	18	7	29 (3)	36 (3)	21 (13)	12 (3)	3 (1)	2	172	12 (9)	86 (63)	17 (10)	67 (60)	482 (165)	37,1	28,7
Locomotives électriques	635		5		4 (1)	7 (1)		1		125	6 (4)	11 (7)	6 (4)	25 (11)	190 (28)	29,9	26,7
Automotrices électriques	158		1			3				10	1	1 (1)	2 (1)	3 (2)	27 (4)	17,1	14,9
Locomotives Diesel																	
Autorails	69		4					1	2	12		7 (3)		10 (7)	36 (10)	52,9	44,8

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires: Français	Militaires: Américains	Militaires: Anglais	Commerciaux: Banlieue	Commerciaux: Autres voyageurs	Commerciaux: Messag. Marchand.	Commerciaux: Service	Manœuvres	Total	Observations.
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	93	1				33	33	5	2	74	
V.2..	138					38	71	6	9	124	
M.1..	176	3				12	112	5	13	145	
M.2..	82					2	9	1	53	65	
A....	114					8	20	7	56	91	
T.1..											
T.2..	173					13	121	8	12	154	
T.3..	40							4	34	38	
TOTAL....	816	4				106	366	36	179	691	
Locomotives électriques.	445	1				124	219	4	65	413	
Automotrices électriques.	131		2		57	14	21	11	9	114	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	32					25				25	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails

(*) N. 2.451

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

2) 3 machines 5300 à disposition des constructeurs à Belfast et annoncés comme devant être livrées par les Allemands.

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATÉRIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région : Sud Ouest

1) 124 machines démodées, inutilisées et figurant au programme de réforme

(Recto)

Situation au jeudi 28 juin 1945

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'amortissement.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur. V.1...	177	1							10					2		1				165
V.2..	354	1							37		44			20	19	15		1	5	223
M.1..	735	4	1	1					230		134			15	8			1	2	343
M.2.	177								3		68			7		1				98
A....	287									15				70	34	16	6			146
T.1...																				
T.2..	279								3		24									252
T.3..	95							2	9	3	1			10		1	1			72
TOTAL..	2104	6	1	1				2	292	18	269			124 (1)	61 (12)	35	7	2	7	1399
Locomotives électriques..	630+3 (2)	17									3				3	6	3			635
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3				3.	3 (1)		2			67
Voitures (1) dortoirs....	43								30					5					2	6 (2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) { – au Service Central du Matériel (*) – à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*) – au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*) }

EXPÉDIÉ LE 12 JUIL 1945 DIVISION DE LA TRACTION

Le Chef de Service, Le Chef de la Division de la Traction

Signé : RICQ

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : 4 au Sce des trains ; 6 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) – (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

(477t. 21.2.45).

193

Région : Sud. Ouest — MINUTE

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

Situation au 28 juin 1945

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V E. RL A. GE. RI.	V. GR EA. RG			de Dépôt		de Grands Ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1299	12	8	28 / 2	36 / 2	21 / 12	14 / 4	4 / 2	2	171	18 / 11	87 / 63	16 / 10	73 / 62	490 / 168	37,7	28,5
Locomotives électriques	635		6		8 / 1	6 / 1				113	5 / 4	13 / 7	6 / 4	25 / 11	182 / 28	28,7	25,4
Automotrices électriques	158					3				13	1	1 / 1	2 / 1	8 / 2	28 / 4	17,7	15,8
Locomotives Diesel																	
Autorails	67		4			1			2	17		6 / 3		10 / 7	40 / 10	59,7	52,6

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :									Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^rs	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	102	5				31	38	3	1	78	
V.2..	136	3				38	59	9	9	118	
M.1..	175	2				8	109	11	13	143	
M.2..	80						9	1	54	64	
A....	108	6				8	22	11	48	95	
T.1..											
T.2..	170	6				11	122	7	7	153	
T.3..	38							2	40	42	
TOTAL....	809	22				96	359	44	172	693	
Locomotives électriques.	453	5				130	218	5	65	423	
Automotrices électriques.	130		2		57	17	18	13	6	113	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	27					25				25	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails

(F. R. N° 2.451)

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

(2) 3 M^ues : 5300 à disparition du Constructeur à Belfort et immobilisés en Allemagne par les allemands

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région : Sud Ouest

(1) 124 machines démodées, inutilisées et figurant au programme de réforme

Situation au jeudi 21 juin 1945

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'emmarissement	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	177	1							9					2		1			1	165
V.2..	364	1							35		44			20	19	16		1	6	334
M.1..	725	4	1	1					231		132			15	8			2	2	341
M.2.	177								2		69			7		1				98
A....	287									15				70	34	16	6			146
T.1...																				
T.2..	279								3		24									252
T.3..	95							2	9	3	1			10		2	1			71
TOTAL..	2104	6	1	1				2	289	18	270			124 (1)	61 12	36	7	3	9	1297
Locomotives électriques..	630+3 (2)	16									3				3	7	3	1		631
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3					3	3	2			67
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 30 JUIN 1945 DIVISION

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

30 JUIN 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : BIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

14776. 21.2.45).

Région : Sud. Ouest MINUTE

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

Situation au 21 juin 1945

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtés pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.T. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. EA. RG.	Levages et retimbrages V E.RL A. GE. RI.	V. GR EA. RG			de Dépôt		de Grands Ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1297	13	7	34 / 1	36 / 3	21 / 12	19 / 4	3 / 2	6	164	20 / 12	80 / 62	16 / 12	74 / 60	483 / 168	37,2	28,3
Locomotives électriques	632		5		3 / 1	12 / 1	1			100	7 / 4	17 / 7	4 / 4	34 / 11	173 / 28	27,4	23,8
Automotrices électriques	158		1		1			1		11		1 / 1	3 / 1	5 / 2	23 / 4	14,5	12,3
Locomotives Diesel																	
Autorails	67		2					1	2	12		9 / 3		10 / 7	36 / 10	53,7	45,6

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	95	8				28	36	3	1	76	
V.2..	136	2				35	72	3	13	125	
M.1..	178	5				11	111	3	14	144	
M.2..	85					2	12	1	55	70	
A....	109					6	26	10	56	98	
T.1..											
T.2..	166					7	120	6	8	141	
T.3..	45						2	1	36	39	
TOTAL....	814	15				89	379	27	183	693	
Locomotives électriques.	459	5				131	222	5	61	424	
Automotrices électriques.	135		2		57	19	15	15	4	112	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	31					23	3			25	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails

M.T. 0.167.028.

(4. R. St. 2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

2) 3 mot. 5300 à disposition du constructeur à Belfast et immobilisés en Allemagne par les allemands.

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région: Sud. Ouest

MINUTE

1) 124 machines inutilisées et figurant au programme de réforme.

Situation au jeudi 14 Juin 1945

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'amortissement	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur: V.1...	177	1							9					4		1			1	165
V.2..	364	1							35		44			20	19	18		1	6	226
M.1..	725	4	1	1					232		132			15	8			3	4	339
M.2.	177								2		69			7		1				98
A....	287									15				70	34	16	6	4		143
T.1..																				
T.2..	279								3		24							1		251
T.3..	95							2	9	3	1			10		2	1			71
TOTAL..	2104	6	1	1				2	290	18	270			124 (1)	61	38	7	9	9	1288
Locomotives électriques..	630+3 (2)	15									3				3	7	3	1		631
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3				3	3		2			67
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 23 JUIN 1945 Bureau de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) 23 JUIN 1945

- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*)

23 JUIN 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé: BIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont: ___ au Sce des trains; ___ usages divers.

NOTA: Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

1477t. 21.2.45).

Region : Sud-Ouest — MINUTE

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

Situation au 14 juin 1945

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. Col 35 - Imm. faits guerre x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles de Dépôt		Réparations accidentelles de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Lavages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Lavages et retimbrages V E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1288	14	3	21 / 1	38 / 4	23 / 12	15 / 4	3 / 2		194	18 / 14	95 / 61	12 / 12	75 / 60	511 / 170	39,7	30,5
Locomotives électriques	631		5		8 / 1	6 / 1		1		111	4 / 4	10 / 7	7 / 5	27 / 10	179 / 28	28,4	25,-
Automotrices électriques	158									14		2 / 2	3 / 1	6 / 1	25 / 4	15,8	13,6
Locomotives Diesel																	
Autorails	67		3					1	2	12		8 / 3		8 / 7	34 / 10	50,7	42,1

III - UTILISATION.

Catégories		Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
			Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
		38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur	V.1..	89	2				28	35	3	1	69	
	V.2..	136	1				32	68	4	9	114	
	M.1..	169	2				15	104	5	15	141	
	M.2..	83					2	11	2	51	66	
	A....	103					6	26	10	55	97	
	T.1..											
	T.2..	160					9	114	7	12	142	
	T.3..	37					1	1	1	34	37	
TOTAL....		777	5				93	359	32	177	666	
Locomotives électriques.		452	4				126	320	6	60	416	
Automotrices électriques.		133		2		57	18	13	11	8	109	
Locomotives Diesel.												
Autorails.		33					26				26	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails

(A. N. 2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud. Ouest

2) 3 m^me 5300, à disposition du Constructeur à Belfort et emmenés en Allemagne par les allemands.

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

1) 124 machines de séries démodées inutilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

I. EFFECTIF.

Situation au jeudi 7 juin 1945

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'emmarissement	en mauvais état. En report. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							9					2	1	1		2	1	163
V.2..	388	1							35		45			20	23	18		1	6	221
M.1..	744	4	1	1					230		132			15	26			4	3	340
M.2.	181								2		69			7	4	1				98
A....	291									15				70	38	16	6	4		142
T.1...																				
T.2..	279								3		24							2		250
T.3..	96							2	9	3	1			10	1	2	1	1		70
TOTAL..	2137	6	1	1				2	288	18	271			124 (1)	93	38	7	14	10	1284
Locomotives électriques..	630+3 (2)	15									3				3	7	3	2		630
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3				3	3		2			67
Voitures (1) dortoirs....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

16 JUIN 1945

EXPEDIE LE 16 JUIN 1945 Division de la Traction

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

147 Tt. 21.2.45 J.

Région : Sud Ouest MINUTE

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

Situation au 1 juin 1945

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages		Lavages et retimbrages		Lavages et retimbrages				de Dépôt		de Grands Ateliers				
			VE. PE.	A. ME.	V. R.I.	A. GE.	V. RL	A. RI	V. GR.	EA. RG.	V GR	EA. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1284	11	4	18 / 2	36 / 5	23 / 12	14 / 5	3 / 2	7	181	23 / 17	78 / 58	18 / 14	76 / 65	492 / 180	38,3	28,2
Locomotives électriques	630		5		4 / 1	11 / 1		1	1	118	4 / 4	9 / 7	5 / 5	27 / 13	185 / 31	29,4	25,7
Automotrices électriques	158									14		2 / 2	1 / 1	4 / 1	21 / 4	13,3	11,4
Locomotives Diesel																	
Autorails	67		2			1			2	15		9 / 3		9 / 7	38 / 10	56,7	49,1

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^es	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	87	2				31	32	4	1	70	
V.2..	138	2				32	63	9	12	118	
M.1..	167	3				11	94	11	12	131	
M.2..	74						8	3	49	60	
A....	114					7	23	9	56	95	
T.1..											
T.2..	172		1			8	123	7	8	147	
T.3..	40					1	1	3	32	37	
TOTAL....	792	7	1			90	344	46	170	658	
Locomotives électriques.	445	2	2			122	208	2	65	401	
Automotrices électriques.	137		2		57	19	13	12	8	111	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	29					24				24	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails

(T. R. M. 2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud. Ouest

2) 3 mres 53,00 à disposition des Constructeurs à Belfort et emmenés en allemagne par les allemands

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

1) 124 machines de séries démodées inutilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

Situation au jeudi 31 mai 1945

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'emploi.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur. V.1...	178	1							9					4	1	1		2	1	163
V.2..	368	1							35		45			20	23	18		2	6	220
M.1..	744	4	1	1					230		132			15	26			4	3	340
M.2.	181								2		69			7	4					99
A....	291									14				70	38	12	7	4		146
T.1..																				
T.2..	279								3		24							2		250
T.3..	96							2	9	3	1			10	1	2	1	1		70
TOTAL..	2137	6	1	1				2	288	17	271			124 (1)	93	33	8	15	10	1288
Locomotives électriques..	630+3 (2)	15									3				3	7	3	4		628
Automotrices électriques..	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3				3	5		2			65
Voitures (1) dortoirs....	43		/	/	/	/	/	/	30	/	/	/	/	5					2	6 (2)

EXPEDIE LE 8 JUIN 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) { – au Service Central du Matériel (*) – à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*) – au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*) }

Le Chef de Service.

Le Chef de la Division de la Traction

9 JUIN 1945

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : 4 au Sce des trains ; 6 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) – (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

14772-21.2.45).

Région : Sud. Ouest — MINUTE

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

Situation au 31 Mai 1945

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. 100 (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages		Lavages et retimbrages		Lavages et retimbrages				de Dépôt		de Grands Ateliers				
			V. PE. A. ME.	V. RI. A. GE.	V. RL E. A. RI	V. GR. E. A. RG.	V E.RL A. GE. RI.	V. GR E. A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1288	12	2	23 / 2	38 / 5	21 / 12	12 / 5	3 / 2		180	21 / 21	76 / 60	19 / 18	81 / 73	488 / 198	37,9 (1)	26,6 (1)
Locomotives électriques	629		5		8 / 1	9 / 2		3	1	118	4 / 4	9 / 8	5 / 4	30 / 13	198 / 32	30,6	26,8
Automotrices électriques	158		1		1					14		3 / 2	1 / 1	8 / 2	28 / 5	17,7	15
Locomotives Diesel																	
Autorails	65				1	1			2	13		7 / 1	2 / 2	9 / 7	35 / 10	53,8	45,4

1) Coefficients établis suivant instructions du Service Central du Matériel en prenant l'effectif en service qui ne comprend pas 12 machines diverses, inutilisées, qui ne sont pas des machines en mauvais état.

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^rs	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	92	2				31	30	3	1	67	
V.2..	147	2				39	67	8	10	126	
M.1..	160	7				15	89	18	10	139	
M.2..	77						10	4	47	61	
A....	109					5	21	12	40	78	
T.1..											
T.2..	169					11	141	5	9	146	
T.3..	46					1	2		38	41	
TOTAL....	800	11				102	340	50	155	658	
Locomotives électriques.	436	6				122	197	2	63	390	
Automotrices électriques.	130				58	19	11	14	8	110	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	30	1				21				22	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails

(F. N. N° 2.451)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud. Ouest

MINUTE

2) 3 mres 5300 à disposition du Constructeur à Belfort et emmenés en Allemagne par les allemands

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

1) 144 machines de séries démodées immobilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

Situation au jeudi 24 mai 1945

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'remor. tissem.	en mauvais état. En report. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							9					1	1	1		1	1	183
V.2..	368	1							35		45			40	23	17		1	6	421
M.1..	744	4	1	1					230		132			15	26			4	3	338
M.2.	181	.	1	1					1		69			7	4					101
A....	291									14				70	38	10	6	4		149
T.1...																				
T.2..	279								3		24							1		250
T.3..	96							1	9	3	1			10	1	1	1	1		70
TOTAL..	2137	6	1	1				1	288	17	271			124 (1)	93	30	7	15	10	1291
Locomotives électriques..	630+3 (2)	15									3				3	7	3	4		628
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							4	3				3	5		1			64
Voitures (1) dortoirs....	1																			(2)

EXPÉDIÉE LE 2 JUIN 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*)

JUIN 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : PLANCHOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MT. 0.167.028.

1477t. 21.2.45 J.

Région : Sud. Ouest

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

Situation au 24 mai 1945

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

1 (Verso)

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. (1) Col 35 x 100 / Col 21 + col. 15	Coefficient net d'immobilisat. (1) Col 35 - Imm. faits guerre x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre + col. 15
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages		Lavages et ravitaillages		Lavages et ravitaillages				de Dépôt		de Grands Ateliers				
			V. A.		V. E.		V. E.				En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
			VE. PE.	ME.	A. RL	RI	A. RLA.	GE. RI.									
			V. A.	R.I. GE.	E. RL	A. RI	E. RLA.	GE. RI.									
			V. E.	GR. RG.	E. A.	RG.	E. A.	RG.									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1292	8	1	31 3	39 4	21 12	11 5	3 2		173	31 31	87 62	15 15	74 68	494 202	34,9	34
Locomotives électriques	628		6		7 1	7 1	1	2	1	112	4 4	8 6	4 4	28 16	180 32	28,6	24,8
Automotrices électriques	159				1 1					13		6 4	1 1	4 1	25 7	15,7	11,8
Locomotives Diesel																	
Autorails	64				1				4 2	16		3 2		10 7	34 11	53,1	43,4

1) L'effectif en service entrant dans le dénominateur de la fraction a été pris égal à col. 21 + col. 15 pour tenir compte des 124 machines de la col. 15 disponibles et non utilisées, qui ne sont pas des machines en mauvais état.

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	90	1				28	31	1	1	62	
V.2..	147	1	..			39	65	8	14	127	
M.1..	159	4				18	87	12	9	130	
M.2..	78						11	2	48	61	
A....	107					8	21	8	47	84	
T.1..											
T.2..	170		1			13	111	5	9	149	
T.3..	47					1	2	2	37	42	
TOTAL....	798	6	1			107	338	38	165	655	
Locomotives électriques.	448	3	3			103	206	2	64	381	
Automotrices électriques.	134		2		59	18	12	10	9	110	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	30	1				20		1		22	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails

M.F. N° 2451

S.N.C.F. — Matériel et Traction.

Région : Sud. Ouest

2) 3 mvts = 5300 à disposition chez Constructeurs à Belfort et immeubles en Allemagne pour les allemands

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

MINUTE

1) 124 locomotives de séries démodées inutilisées et figurant au programme de réforme.

(Recto)

Situation au jeudi 17 mai 1945

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état. En attente d'emploi ou dissémi.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178								9					2	1	1		2	1	162
V.2..	368								40		45			20	23	17		2	6	215
M.1..	744		1	1					234		132			15	26			4	2	333
M.2.	181								2		69			7	4					99
A....	291									15				70	38	9	8	4		147
T.1..																				
T.2..	279								3			24						2		250
T.3..	96							2	9	3	1			10	1	2	1	1		70
TOTAL..	2137		1	1				2	297	18	247	24		124 (1)	93	29	9	15	9	1276
Locomotives électriques..	630+3 (2)	15									3				3	7	3	4		628
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3			4	3	5		2			61
Voitures (1) dortoirs....			/	/	/	/	/	/		/		/	/							(2)

EXPÉDIÉ LE 28 MAI 1945 — Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction

28 MAI 1945

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

M.T. 0.167.028.

(477t. - 21.2.45).

Région : Sud. Ouest

MINUTE

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

situation au 17 Mai 1945

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. (1) Col 35 x 100 / Col 21 + col. 15	Coefficient net d'immobilisat. (1) Col 35 - Imm. faits guerre x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre + col. 15
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.T. A. GE.	Lavages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Lavages et retimbrages V E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1276	10	1	34 v	37 h	21 13	10 h	6 3		168	28 28	76 62	18 15	86 73	495 204	35,3	34,3
Locomotives électriques	628		6		7 1	10 1	2	4		100	4 4	11 7	5 4	26 15	175 32	27,9	34,-
Automotrices électriques	159				1	1				16		6 5	1 1	5 1	30 7	18,9	15,1
Locomotives Diesel																	
Autorails	61				1				4 2	16		7 2		10 7	38 11	62,3	54

(1) L'effectif en service entrant dans le dénominateur de la fraction a été pris égal à col. 21 + col. 15 pour tenir compte des 124 machines de la col. 15 démodées et non utilisées qui ne sont pas des machines en mauvais état

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'État T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^es	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	88	1				21	28	1	1	59	
V.2..	143	3				30	72	2	14	121	
M.1..	149	4				12	95	5	8	124	
M.2..	72						11	2	46	59	
A....	110					7	21	10	52	90	
T.1..											
T.2..	172		1			18	125	4	15	163	
T.3..	47					1	1	2	40	44	
TOTAL....	781	8	1			96	353	26	176	660	
Locomotives électriques.	453	7	1			122	216	1	63	410	
Automotrices électriques.	129		2		57	15	13	10	6	103	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	23	2				18		1		21	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails

4. R. St 2.451

MINUTE

ANNEXE à l'état T1 du 10-5-45

(Suite à la lettre Et 6740.4/1679 du 15-5-45)

- Détail de la rubrique "Unités en plus DR" (colonne 4 de l'état T1)

9016 (Vierzon)
57-2659 (Orléans)

19-5-45

Signé : PLANCHOU -

EXPÉDIÉ LE 22 MAI 1945 DIVISION

144

...ON ET UTILISATION DU ...ES VOITURES DORTOIRS.

T 1

10 mai 1945

(Recto)

	Unités en service.			Unités en plus DR.					Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
														en mauvais état.						
														En attente d'envoi à l'essai.	En réparation différée	En bon état				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
									9							1	1		2	1	164
									10			45				15	18		2	6	246
									34			132				21		1	4	3	364
									2			69									110
											16				1	42	9	8	4		226
									3				24						2		250
									9	3	1						2	1	1		79
TOTAL..	2169		2						297	19	247	24			1	79	30	10	15	10	1439
Locomotives électriques..	630+3 (1)	13										3				3	7	3	4		626
Automotrices électriques..	160																	1			159
Locomotives Diesel.....																					
Autorails...	75	6							3	3			4	3	5		2				61
Voitures (1) dortoirs....	76	6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*)

22 MAI 1945 Chef de la Division de la Traction

EXPÉDIÉ LE 22 MAI 1945 DIVISION

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : PLANCHOU

(4772. 21.2.45).

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont: ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

S.N.C.F. — Matériel et Traction. — Rgn: Sud Ouest

1) 3 m²/s 5300 à disposition du Constructeur à Belfast et emmenés en allemagne par les allemands.

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Situation au jeudi 10 mai 1945 (Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus: d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Unités en moins: Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	Unités garées: en mauvais état: En attente d'amortissement	En réparat. différée	En bon état	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178								9						1	1		2	1	164
V.2..	372								40		45				15	18		2	6	246
M.1..	757		2						234		132				21		1	4	3	364
M.2.	181								2		69									110
A....	306									16				1	42	9	8	4		226
T.1..																				
T.2..	279								3			24						2		250
T.3...	96								9	3	1					2	1	1		79
TOTAL..	2169		2						297	19	247	24		1	79	30	10	15	10	1459
Locomotives électriques..	630+3 (3)	13									3				3	7	3	4		626
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	75	6							3	3			4	3	5		2			61
Voitures (1) dortoirs....	76	6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*)

22 MAI 1945 — Le Chef de la Division de la Traction

EXPÉDIÉ LE 22 MAI 1945

Le Chef de Service, Le Chef de la Division de la Traction
Signé : PLANCHOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont: ___ au Sce des trains; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

1477-21.2.45).

S.N.C.F. — Matériel et Traction — Rgn: Sud Ouest

CATÉGORIES — Effectif — UTILISÉES DANS LES 24 HEURES — Situation de la jou

HVD. BRUX-HVD. PARIS Z. N. O.*

DD.14.5

Paris, le

S.N.C.F.

Service Central du Matériel

Tt 8740/4-1679

Statistique T[1] ectif du Matériel moteur

Monsieur le Chef du Service Matériel et Traction
Régions: EST, NORD, S/OUEST, S/EST.

Je vous prie de vouloir bien annexer à la statistique modèle T1 du jeudi 3 Mai, une note donnant le nombre par série des locomotives indiquées sous la rubrique "unités en plus DR" colonne de la statistique modèle T[1].

LE DIRECTEUR,

17 MAI 1945

S.N.C.F. RÉGION DU SUD-OUEST 15 MAI 1945 N° 2196 SECRÉTARIAT-TRACTION

prendre note de joindre à prochainement demandé un état du 10 mai - celui du 3 mai ayant été expédié le 11.5.45 -

17.5.45

B 138

S.N.C.F.
Matériel et Traction

Région : 3ème Arrd. Ouest

1) 3 machines 5.300 ont disparu du Constructeur à Belfort et emmenées en Allemagne par les allemands

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1

(Recto)

SITUATION AU JEUDI 3 mai 1945

I. EFFECTIF

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions	D.R.	S.N.C.F.B	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR	Utilisées par la SNCFB	A disposition des Autorités Militaires	Unités garées en mauvais état. En attente de matériel	En réparation différée	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités Bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178								9						1	1		2	1	164
V.2...	372								40		45				15	18		2	6	246
M.1...	757		2						231		132				21			4	3	368
M.2...	181								2		69						1			109
A....	306									16				1	42	9	9	4		225
T.1...																				
T.2...	279								3			24						2		250
T.3...	96								9	3	1					2	2	1		78
TOTAL....	2169		2						294	19	247	24		1	79	30	12	15	10	1440
Locomotives électriques	629+3 (1)	11			1						3					6	3	4		627
Automotrices électriques...	160																2			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails	75	6							3	3			4	3	5	1	2			60
Voitures (1) dortoirs			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							

4 MAI 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) { — au Service Central du Matériel * ; — à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails * ; — au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) * }

Le Chef de Service

Le Chef de la Division de la Traction

Signé : RIOU

EXPEDIÉ LE 4 MAI 1945

* Biffer la mention inutile

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2) Dont : — ou Ste des trains : — Usages divers.

NOTA : Col 21 = Col 2 + (Col 3 à 9) = (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

(47 Tes 5.12.44)

MT 0167 028

136

MINUTE

Région : Sud. Ouest

II - IMMOBILISATIONS (*)

(Le jour d'établissement de l'état T' à 18 heures)

Situation au 3 Mai 1945

(*) : Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex : 103_{12} c'est à dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T'

(Verso)

Catégories	Effectif en Service.	ARRETS NORMAUX								ARRETS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisation Col 35 × 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisation (Col 35 - Imm. faits guerre) × 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages		Levages et retimbrages		Levages et retimbrages				de Dépôt		de Grands Ateliers				
			VE. A. PE. ME.	V. R I. A. GE.	V E. RL A. RI	V. GR. E. A. RG	V E. RL A. GE RI.	V. GR E. A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1440	13	3	31 / 2	33 / 5	20 / 13	10 / 5	3 / 2	1	174	31 / 31	78 / 62	28 / 20	81 / 70	506 / 210	35,1	24,1
Locomotives électriques	627		5		9 / 1	8 / 1	1	2		90	4 / 4	9 / 6	10 / 9	27 / 11	165 / 32	26,3	22,4
Automotrices électriques	158				1	2				16		6 / 5	1 / 1	6 / 1	32 / 7	20,3	16,6
Locomotives Diesel																	
Autorails	60		1		1	1			4 / 2	8		4 / 2		10 / 7	29 / 11	49,2	37,5

III . UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T' à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V.1..	96	2				23	38	3	1	67	
V.2..	170	4				26	77	5	15	127	
M.1..	191	11				14	97	3	10	135	
M.2..	78						5	2	45	52	
A....	175	2				4	21	8	47	82	
T.1..											
T.2..	170		2			12	116	6	12	146	
T.3..	54					1	1		33	35	
TOTAL....	934	19	2			80	355	27	163	646	
Locomotives électriques.	452	4	3			119	232		54	422	
Automotrices électriques.	126		2		57	13	14	10	4	100	
Locomotives Diesel.											
Autorails	31	2				13				15	

V. Vapeur E Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

46/W 335 (1) 4-4. (3-45)

S.N.C.F. 1) 2 Mres 5300 à disposition des Constructeurs à Belfort et emmenés en Allemagne par les Allemands
Matériel et Traction

Région : Sud. Ouest

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

T 1

SITUATION AU JEUDI 26 Avril 1945

(Recto)

I. EFFECTIF

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions	D.R.	S.N.C.F.B	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions	Louées à des tiers	Utilisées par la DR	Utilisées par la SNCFB	A disposition des Autorités Militaires	Unités garées en mauvais état. En attente de remisement	En réparation différée	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités Bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178								9						1	1		2	1	164
V.2...	372								31		45				15	18		2	6	248
M.1...	457		2						217		132				19			4	8	379
M.2...	181								3		69						2			107
A....	306									17				1	42	9	8	4		225
T.1...																				
T.2...	279								4			24						2		249
T.3...	96								9	3	1					2	2	1		78
TOTAL....	2169		2						280	20	247	24		1	77	30	12	15	15	1450
Locomotives électriques	629+3 (1)	6									3				3	7	3	4		618
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails	77	2							3	3			5	3	5	3	2			55
Voitures (1) dortoirs	43		/	/	/	/	/	/	30	/	/	/	/	5					2	6 (2)

EXPÉDIÉ LE 7 MAI 1945 Division du Mouvement et de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) 7 MAI 1945

- 1 au Service Central du Matériel *
- 1 à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- 1 au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

* Biffer la mention inutile

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2) Dont : 4 ou Ste des trains ; 6 Usages divers.

NOTA : Col 21 = Col 2 + (Col 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

(47 Tes 5.12.44)

MT 0167 028

Région : Sud. Ouest

II - IMMOBILISATIONS (*)

(Le jour d'établissement de l'état T' à 18 heures)

Situation au 26 Avril 1945

(*) : Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex : 10^{3}_{12} c'est à dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T' (Verso)

Catégories	Effectif en Service.	ARRETS NORMAUX								ARRETS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisation (col 35 × 100 / col 21)	Coefficient net d'immobilisation ((col 35 - Imm. faits guerre) × 100 / col 21 - Imm. faits guerre)
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique			Réparations courantes	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages		Lavages et retimbrages		Lavages et retimbrages		Modifications (ou attente)		de Dépôt		de Grands Ateliers				
			VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V E. RL	V. GR. E.A. RI. RG	V E. RL	V. GR E.A. GE RI. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1450	14	6	31 (5)	32 (3)	21 (13)	9 (5)	5 (2)	1	177	32 (32)	74 (64)	22 (22)	83 (75)	507 (221)	35,-	23,3
Locomotives électriques	618		6		9 (1)	8 (1)	1			99	4 (4)	11 (6)	10 (9)	25 (11)	173 (32)	28,-	24,1
Automotrices électriques	159				1	2	•			11		6 (5)	2 (1)	7 (3)	29 (3)	18,2	13,3
Locomotives Diesel																	
Autorails	55		1		1			1	2 (2)	7		8 (2)		11 (7)	31 (11)	56,4	45,5

III . UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T' à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Americ.	Anglais	Banlieue	Autres Voyageurs	Messag. Marchand.	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur V.1..	90	2				24	42	2	1	71	
V.2..	164	4				25	67	11	16	123	
M.1..	197	8				15	94	9	9	135	
M.2..	85						7	2	44	53	
A....	174					4	20	10	47	81	
T.1..											
T.2..	180		1			10	122	8	17	158	
T.3..	53					1	2		35	38	
TOTAL....	943	14	1			79	354	42	169	659	
Locomotives électriques.	445	6	2			117	211	2	55	403	
Automotrices électriques.	130	1	1		58	22	15	10	4	111	
Locomotives Diesel.											
Autorails	24	2				10				12	

V. Vapeur E Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

40/w 3351/14h. R.2. (3-45)

1) 3 mots 5300 à disposition du Constructeur à Belfort et commencés en Allemagne par les allemands.

S.N.C.F.
Matériel et Traction

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS

Région : Sud. Ouest

SITUATION AU JEUDI 19 Avril 1945

(Recto)

I. EFFECTIF

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions	D.R.	S.N.C.F.B	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR	Utilisées par la SNCFB.	A disposition des Autorités Militaires	Unités garées en mauvais état. En attente de mise en service	En réparation différée	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178								9						1	1		2	1	164
V.2...	372								38		45				15	17		2	6	349
M.1...	757		2						217		132				20			4	8	37
M.2...	181								3		69						1			1
A....	306									19				1	12	9	8	4		3
T.1...																				
T.2...	279								4			24						2		24
T.3...	96								9	2	1					3	2	1		78
TOTAL....	2169		2						280	21	247	24		1	71	30	11	15	15	1449
Locomotives électriques	629+3 (2)	5									3				3	7	4	4		616
Automotrices électriques...	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails	77	2							3	3			.5	3	5	3	2			55
Voitures (1) dortoirs			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							

EXPÉDIÉ LE 18 AVR. 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
8 AVRIL 1945

- au Service Central du Matériel ★
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails ★
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) ★

Le Chef de Service
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

★ Biffer la mention inutile

(1) - Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2) Dont : — ou Ste des trains ; — Usages divers.

NOTA : Col 21 = Col 2 + (Col 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T.

(47 T. S. 12.44)

NTO/67 028

MINUTE

Région : Sud. Ouest

II - IMMOBILISATIONS (*)

(Le jour d'établissement de l'état T' à 18 heures)

(*) : Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex : 103_{12} c'est à dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T

(Verso)

Situation au 19 Avril 1945

Catégories	Effectif en Service.	ARRETS NORMAUX								ARRETS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés (col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisation Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisation (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages		Lavages et retimbrages*		Lavages et retimbrages				En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
			VE. A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V E. RL A. RI	V. GR. EA. RG	V E. RL A. GE RI.	V. GR EA. RG									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1449	14	8	35 / 7	32 / 4	19 / 11	14 / 4	5 / 2	1	167	27 / 27	96 / 91	20 / 20	90 / 82	528 / 241	36,4	23,3
Locomotives électriques	616		6		5 / 1	9 / 1	1			97	4 / 4	20 / 10	10 / 9	22 / 11	174 / 36	28,2	23,8
Automotrices électriques	159		1		1	1		1		12		7 / 5	2 / 1	7 / 4	32 / 10	20,1	14,8
Locomotives Diesel																	
Autorails	55		1	2				1	3 / 2	7		7 / 2		12 / 7	32 / 11	58,2	47,7

III . UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T' à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
.Locomotives à vapeur V.1..	88	2				21	40	2		65	
V.2..	154	2				23	66	10	16	117	
M.1..	193	3				13	96	12	9	133	
M.2..	82						8	2	44	54	
A....	169					4	21	11	45	81	
T.1..											
T.2..	179					8	131	9	18	156	
T.3..	46						1		31	32	
TOTAL....	921	7				69	353	46	163	639	
Locomotives électriques.	442	2				115	221	3	60	401	
Automotrices électriques.	127	1			60	20	14	9	4	108	
Locomotives Diesel.											
Autorails	23	3				12				15	

40/w 3351 Lith. A.E. (2-45)

V. Vapeur E Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

1) 3 Mres 5300 à disposition du Constructeur à Belfort et immeubles en Allemagne par les allemands

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région : Sud-Ouest

Situation au jeudi 12 Avril 1945

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la D.R.	Utilisées par la S.N.C.B.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'armement.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1	178								9							1		2	1	165
V.2	312								38		45				23	18	1	2	6	239
M.1	157		2						219		131				1			4	8	396
M.2	181								4		69						1			107
A	306									18				1	39	9	9	4		226
T.1																				
T.2	279								4			24						2		249
T.3	96								9	2	1					3	1	1		79
TOTAL	2169		2						283	20	246	24		1	63	31	12	15	15	1461
Locomotives électriques	529+3 (1)	5									3				3	7	4	4		616
Automotrices électriques	160																2			158
Locomotives Diesel																				
Autorails	77	2							3	3			5	3	6	3	2			54
Voitures (1) dortoirs																				(2)

EXPÉDIÉ LE 23 AVR. 1945 Division de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

23 AVRIL 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + [Col. 3 à 9] - [Col. 10 à 20] = Effectif en Sce le jour du T1.

(4776.-21.2.45).

Région : Sud-Ouest — MUTE

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

Situation au 12 Avril 1945

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes au attente	Réparations accidentelles de Dépôt		Réparations accidentelles de Grands Ateliers				
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Lavages et retimbrages V. E.RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Lavages et retimbrages V E.RL A. GE.RI.	V. GR E.A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1461	5	3	30 (6)	35 (4)	16 (10)	14 (3)	5 (3)	1	170	26 (26)	102 (96)	24 (24)	99 (82)	530 (254)	36,3	22,9
Locomotives électriques	616		6		6 (1)	12 (1)	2		2	97	4 (4)	12 (10)	10 (10)	20 (16)	171 (42)	27,8	22,5
Automotrices électriques	158		1		1	1		1		13	4 (4)	2		8 (2)	31 (6)	19,6	16,4
Locomotives Diesel																	
Autorails	54		1		2	1			2 (2)	9	1	4 (2)		10 (7)	30 (11)	55,5	44,4

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	Observations.
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	89	1				21	39	2	1	64	
V.2..	169	4	--			33	67	8	17	129	
M.1..	198	5				12	96	12	9	134	
M.2..	72						8	3	43	54	
A....	168					4	23	6	44	77	
T.1..											
T.2..	180	1				7	127	7	7	149	
T.3..	55						1	1	39	41	
TOTAL....	931	11				77	361	39	160	648	
Locomotives électriques.	445	1	1			133	193	1	51	380	
Automotrices électriques.	127				60	16	13	7	5	101	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	44	3				12				15	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

(67 R. 21. 2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

1) 3 Mres 5300 à disposition du Constructeur à Belfort et immobilisés en allemagne par les allemands.

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T1

Région : Sud. Ouest

Situation au jeudi 5 Avril 1945

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'armdt.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1..	178								9							2		2	2	163
V.2..	372								27		45				23	12	1	2	6	256
M.1..	757		2						219		139				1			4	8	388
M.2.	181								4		69						1			107
A....	307									18				1	40	7	8	4		229
T.1..																				
T.2..	279								6			24						2		247
T.3..	96								9	2	1					3	2	1		78
TOTAL..	2170		2						274	20	254	24		1	64	24	12	15	16	1468
Locomotives électriques..	629+3 (1)										3				3	6	4	4		612
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	79	2							6	3			5	3	6	3	2			53
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 14 AVR. 1945 Division de la Traction

4 AVRIL 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

9 6 AVRIL 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

147 Tt. 21.2.45 I.

Région : Sud-Ouest

MINUTE

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

Situation au 5 Avril 1945

T1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX									ARRÊTS ACCIDENTELS							
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique			Modifications (ou attente)	Réparations courantes au attente	Réparations accidentelles				Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Lavages et retimbrages E. RL A. RI	V. GR. E. A. RG.	V Lavages et retimbrages E. RL A. GE. RI.	V. GR E. A. RG				de Dépôt		de Grands Ateliers				
												En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Locomotives à vapeur	1468	9	3	32_6	32_3	17_8	18_2	5_2	1	169	36_{36}	90_{82}	28_{28}	95_{89}	535_{256}	36,4	23,-	
Locomotives électriques	612		14		3_1	14_1	3		2	83	4_2	15_1	10_{10}	22_{20}	170_{42}	27,77	22,5	
Automotrices électriques	159		1			2		1		14		5_3	2_2	7_5	32_{10}	20,1	14,8	
Locomotives Diesel																		
Autorails	53		1		1	1			2_2	9		4_2		10_7	28_{11}	52,8	40,5	

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux.				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^rs	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	86	1				14	35	3	2	55	
V.2..	173	3	..			45	71	7	13	139	
M.1..	199	3				12	110	3	7	135	
M.2..	69						10	2	39	51	
A....	173					3	20	9	45	77	
T.1..											
T.2..	175		1			18	119	7	11	156	
T.3..	58						1		37	38	
TOTAL....	933	7	1			92	366	31	154	651	
Locomotives électriques.	442		4			152	195	2	57	410	
Automotrices électriques.	127		2		60	14	14	7	4	101	
Locomptives Diesel.											
Autorails.	25	1				13				14	

V. Vapeur E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

(87 R. 21. 2.45)

1) = 3 Mres 5300 à disposition du Constructeur à Belfort et immobilisés en Allemagne par les Allemands

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud-Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Situation au jeudi 29 mars 19 45

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'amort. / En report. différée		En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1	178								9							6		2	2	159
V.2	372								28		45				23	19	1	2	6	248
M.1	727		2						215		139				1			4	7	392
M.2	181								4		69						1			107
A	307									19				1	38	7	8	4		230
T.1																				
T.2	279								6			24						2		247
T.3	96								9	2	1					3	2	1		78
TOTAL	2170		2						271	21	254	24		1	62	35	12	15	15	1461
Locomotives électriques	629 + 3 (1)										3				3	7	4	4		611
Automotrices électriques	160																1			159
Locomotives Diesel												9								
Autorails	79	2							4	3			4	3	3	6	2			56
Voitures (1) dortoirs	43		/	/	/	/	/	/	30	/	/	/	/		5				2	6 (2)

EXPÉDIÉ LE 9 - AVR. 1945 Division d. la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,

(4776. 21.2.45).

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont : _ au Sce des trains ; 6 _ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

MINUTE

Région : Sud-Ouest

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

Situation au 29 mars 19 44

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			VE. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Lavages et retimbrages E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	V Lavages et retimbrages E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1461	19	44	30^{7}	34^{1}	18^{8}	8^{2}	44^{2}		163	40^{40}	94^{89}	33^{33}	98^{87}	545^{269}	37,3	23,2
Locomotives électriques	611	-	7	-	5^{1}	13^{1}			2	96	4^{2}	10^{8}	10^{10}	23^{20}	170^{42}	27,8	22,5
Automotrices électriques	159	-	1	-		1		1		9		53	2^{2}	8^{5}	27^{10}	17	11,4
Locomotives Diesel																	
Autorails	56				1			1	4^{2}	10		4^{2}		9^{8}	29^{12}	51,8	35,6

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	80					16	31	2	2	51	
V.2..	165		--			46	84	8	17	135	
M.1..	192	2				21	107	7	14	151	
M.2..	78						10	2	36	48	
A....	175					3	26	10	44	83	
T.1..											
T.2..	170		1			16	122	6	12	157	
T.3..	56						1	1	36	38	
TOTAL....	916	2	1			102	351	36	161	663	
Locomotives électriques.	444	1	2			136	216	1	59	415	
Automotrices électriques.	132				57	15	14	7	4	97	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	27					12				12	

V. Vapeur. E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

167 Rt. 31.2.45

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

1) 3 m^nes 5309, à disposition du Constructeur à Belfort et emmenées en Allemagne par les allemands

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Région : Sud. Ouest

MINUTE

Situation au jeudi 22 Mars 1945

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'armement.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1..	178								9							8		2	2	157
V.2..	372								28		45				23	21	1	2	6	246
M.1..	757		2						215		139				1			4	8	392
M.2.	181								4		69						1			107
A....	307									17				1	38	7	8	4		232
T.1..																				
T.2..	279								6			24						2		247
T.3..	96	2							9	2	1					3	2	1		80
TOTAL..	2170	2	2						271	19	254	24		1	62	39	12	15	16	1461
Locomotives électriques..	629+3 (1)										3				3	7	4	4		611
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	84	2							5	3			4	3	4	6	2			59
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

EXPÉDIÉ LE 3 - AVR. 1945 DIVISION DE LA TRACTION

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
SIGNÉ RIOU

21.2.451.

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce

Région : Sud. Ouest — MINUTE

II. IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

Situation au 22 Mars 1945

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Levages et retimbrages V E. RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			de Dépôt: En attente	de Dépôt: En cours	de Grands Ateliers: En attente dans les Dépôts	de Grands Ateliers: En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1461	15	6	27	34	10^{5}	11	5		170	49^{49}	96^{31}	35^{35}	95^{89}	553^{269}	37,8	23,8
Locomotives électriques	611		6		8	7		2	1	100	4^{2}	10^{8}	10^{10}	27^{22}	175^{42}	28,6	23,4
Automotrices électriques	159		1			1				13		6^{3}	2^{2}	7^{5}	30^{10}	18,9	13,4
Locomotives Diesel																	
Autorails	59		1	1	1			1	2^{2}	6		4^{1}	4	11^{6}	31^{9}	52,5	44

III. UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains : Militaires: Français	Militaires: Américains	Militaires: Anglais	Commerciaux: Banlieue	Commerciaux: Autres voyageurs	Commerciaux: Messag. Marchand	Commerciaux: Service	Manœuvres	Total	Observations.
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	76	1				7	39	2	2	51	
V.2..	163	1	--			13	80	13	11	118	
M.1..	196	2				29	127	8	12	178	
M.2..	79						8	2	43	53	
A....	132					5	22	6	43	76	
T.1..											
T.2..	165		1			7	111	5	12	135	
T.3..	57						1	1	40	42	
TOTAL....	908	4	1			61	388	37	193	654	
Locomotives électriques.	436					130	218	2	57	407	
Automotrices électriques.	129				57	19	11	7	6	100	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	28					11				11	

V. Vapeur. E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails.

(Réf. N. 2.451)

1) 3 m^ys 5 390 à disposition des Constructeurs à Belfort et immeubles en allemagne par les Allemands

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud-Ouest

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto)

Situation au jeudi 15 Mars 1945

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'embrigadissement	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur. V.1	178								12							8		2	2	154
V.2	372								31		45				20	21	1	2	8	244
M.1	157		2						212		138							4	7	398
M.2	181								5		69						1			106
A	307									17				1	37	9	8	4		231
T.1																				
T.2	279								6			24						2		247
T.3	96	2							9	2	1					3	2	1		80
TOTAL	2170	2	2						275	19	253	24		1	57	41	12	15	17	1460
Locomotives électriques	629+3 (1)										3				3	6	3	4		613
Automotrices électriques	160																1			159
Locomotives Diesel																				
Autorails	85	2							3	3				3	8	6	2			62
Voitures (1) dortoirs																				(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service, 24 Mai 45
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : Rivet

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement
(2) Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

(4772. 21.2.45).

Région : Sud. Ouest

Situation au 15 Mars 1945

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. %col 35 - Imm. faits guerre x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique			Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
											de Dépôt		de Grands Ateliers				
			VE. Visites et nettoyages / A. PE. ME.	V. R.I. / A. GE.	Levages et retimbrages / E. RL / A. RI	V. GR. / EA. RG.	V Levages et retimbrages / E. RL / A. GE. RI.	V. GR / EA. RG	Modifications (ou attente)		En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1460	15	5	47	39	15^{10}	9	4		168	41^{41}	28^{33}	37^{37}	100^{30}	558^{271}	38,3	24,1
Locomotives électriques	513		5		3	10	1	1	1	96	2^{1}	9^{8}	13^{13}	29^{20}	170^{42}	17,7	22,4
Automotrices électriques	159					2	1	1		18	1	5^{3}	3^{3}	6^{4}	37^{10}	23,3	18,1
Locomotives Diesel																	
Autorails	62							1	2^{2}	8		5^{1}		10^{6}	26^{9}	42	32

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'état T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux.				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyag^es	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	76					8	33	3	2	46	
V.2..	161	1	--			12	82	11	11	117	
M.1..	192	2				24	123	9	15	173	
M.2..	76						7	1	42	50	
A....	175					4	20	9	45	78	
T.1..											
T.2..	164		1			8	113	5	11	138	
T.3..	58						1	1	36	38	
TOTAL....	902	3	1			56	379	39	162	640	
Locomotives électriques.	443	1				132	224	4	54	415	
Automotrices électriques.	122				58	15	11	8	5	97	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	36					15				15	

V. Vapeur. E. Electrique et Locomotives Diesel A. Autorails.

(67 R. 21. 2.45)

S.N.C.F.
Matériel et Traction.

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto)

Région : Sud-Ouest

Situation au jeudi 8 mars 1945

1) 3 mis + 5300 à disposition des Constructeurs à Belfort et immobilisés en Allemagne par les allemands.

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'amélioration	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur. V.1...	178								12							8		2	2	154
V.2..	372								31		45				20	234	1	2	8	242
M.1..	457		2						208		137						1	4	7	402
M.2.	181								5		69						1			106
A....	307									17				1	37	8	8	4		232
T.1..																				
T.2..	279								6			24						2		247
T.3..	96	2							9	1	1					3	1	1		82
TOTAL..	2170	2	2						271	18	252	24		1	57	42	12	15	17	1465
Locomotives électriques..	629 +2(1)										3				3	6	3	4		613
Automotrices électriques..	160																1			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	85	2							3	3				3	10	6	2			60
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

19 MARS 1945

- au Service Central du Matériel (*)
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*)
- au Service Technique de la D.6 (Subdivision des Statistiques) (*)

Le Chef de Service.

Le Chef de la Division de la Traction

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont. ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) - (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

(477t. 21.2.45).

Région : Sud-Ouest

Situation au 1.3 1945

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T¹ à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Levages et retimbrages V. E.RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Levages et retimbrages V E.RL A. GE.RI.	V. GR E.A. RG			de Dépôt		de Grands Ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1465	10	4	25	44	11^{6}	12	6		170	51^{51}	74^{70}	43^{43}	99^{90}	552^{260}	37,7	24,2
Locomotives électriques	613		7		3	12		2	2	95	2	12^{8}	10^{10}	25^{25}	170^{43}	27,7	20,7
Automotrices électriques	159					3				18	1	6^{3}	1	8^{4}	37^{7}	23,3	19,7
Locomotives Diesel																	
Autorails	60		2					1	2^{2}	10		9^{2}		6^{6}	30^{10}	50	40

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T¹ à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux.				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyages	Messag. Marchand	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	76	2				7	28	2	3	42	
V.2..	163	1	--			12	68	12	12	105	
M.1..	125	4				14	129	10	13	170	
M.2..	83						9	1	40	50	
A....	181					1	22	9	45	77	
T.1..											
T.2..	156		1			4	112	6	11	134	
T.3..	59						2	1	35	38	
TOTAL....	913	7	1			38	370	41	159	616	
Locomotives électriques.	443		3			113	234	5	58	413	
Automotrices électriques.	122				57	15	12	9	5	98	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	30					14				14	

V. Vapeur. E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails.

(4e R. 21.2.45)

S.N.C.F.

Matériel et Traction.

Région : Sud Ouest

1) 2 m^ns 5300 et engins mis à disposition des Constructeurs à Belfort en Allemagne par les allemands

Duplicata

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

Situation au jeudi 1er Mars 1945

(Recto)

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins					Unités garées.			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées	Unités en situation inconnue	Effectif en Service.
		d'autres Régions	D.R.	S.N.C.B.	C.F.F.	Américaines	Anglaises	Divers	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCB.	A disposition des Autorités Militaires	en mauvais état. En attente d'remat. d'essem.	en mauvais état. En réparat. différée	En bon état				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							12							8		2	2	155
V.2..	372	1							31		45				20	22	2	2	8	243
M.1..	765	7	2						199		137				8		1	4	12	413
M.2.	181								5		69						1			106
A....	308									18				1	37	8	8	4		232
T.1..																				
T.2..	279								6			24						2		247
T.3..	96	2							9	2	1						1	1		84
TOTAL..	2179	11	2						262	20	252	24		1	65	38	13	15	22	1480
Locomotives électriques..	629+3 (1)										3				3	6	3	4		613
Automotrices électriques..	161																1			160
Locomotives Diesel.....																				
Autorails...	85	2							3	3				3	11	6	2			59
Voitures (1) dortoirs....																				(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) { - au Service Central du Matériel (*) - à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails (*) - au Service Technique de la D.G (Subdivision des Statistiques) (*) }

Le Chef de Service,

(*) Biffer la mention inutile.

(1) Le dernier jeudi de chaque mois seulement

(2) Dont. ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en Sce le jour du T1.

(477 t. 21.2.45).

Région : Sud-Ouest

Situation au 1er mars 1945

Duplicata

II - IMMOBILISATIONS. (*)

(Le jour d'établissement de l'état T1 à 18 heures)

(*) - Inscrire en indice les immobilisations pour faits de guerre
Ex: 103_{12} c'est-à-dire 103 immobilisations au total dont 12 pour faits de guerre.

T 1 (Verso)

MT. 0.167.028.

Catégories	Effectif en Service.	ARRÊTS NORMAUX								ARRÊTS ACCIDENTELS					Total des Engins immobilisés. (Col 22 à 34)	Coefficient brut d'immobilisat. Col 35 x 100 / Col 21	Coefficient net d'immobilisat. (Col 35 - Imm. faits guerre) x 100 / Col 21 - Imm. faits guerre
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes ou attente	Réparations accidentelles						
			Visites et nettoyages VE. A. PE. ME.	V. R.I. A. GE.	Levages et retimbrages V. E. RL A. RI	V. GR. E.A. RG.	Levages et retimbrages V E.RL A. GE. RI.	V. GR E.A. RG			de Dépôt		de Grands Ateliers				
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours			
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Locomotives à vapeur	1480	7	6	19	41	15^{6}	10	6		167	62^{54}	84^{74}	39^{39}	102^{90}	558^{263}	37,7	24,2
Locomotives électriques	613		2		4	15			3	99		15^{8}	10^{10}	25^{25}	173^{43}	28,2	22,8
Automotrices électriques	160					2		1		13	1	7^{4}	1	7^{5}	32^{9}	20	15,2
Locomotives Diesel																	
Autorails	59		2					1	3^{2}	7		6^{1}		7^{6}	26^{9}	44	34

III - UTILISATION.

Catégories	Utilisables le jour d'établissement de l'Etat T1 à 18h.	Moyenne des locomotives utilisées du vendredi à 0h au jeudi à 24h aux trains :								Total	Observations.
		Militaires			Commerciaux.				Manœuvres		
		Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Locomotives à vapeur. V.1..	76					21	2	1		24	
V.2..	151		--			9	51	23		83	
M.1..	202	4	2			10	113	10	18	157	
M.2..	83						1		48	49	
A....	178					2	3	2	55	62	
T.1..											
T.2..	159	3				4	122			129	
T.3..	73						12	1	33	46	
TOTAL....	922	7	2			46	304	37	154	550	
Locomotives électriques.	440	2	3			114	224	4	62	409	
Automotrices électriques.	128				58	16	12	8	4	98	
Locomotives Diesel.											
Autorails.	33					14				14	

V. Vapeur. E. Electrique et Locomotives Diesel. A. Autorails.

167 R. 21.2.451

S.N.C.F.
Matériel et Traction

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto).

Région : Sud-Ouest

1) 3 Mrs E 5500 qui étaient à disposition du Constructeur à Bellegarde et emmenés en Allemagne par les Allemands.

SITUATION AU JEUDI 22 février 1945

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions.	D.R.	S.N.C.F.B.	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers.	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la D.R.	Utilisées par la S.N.C.F.B.	A disposition des Autorités Militaires.	Unités garées en mauvais état. En attente d'amortissement.	En réparation différée.	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							12							8		2	2	155
V.2...	372	1							32		45				20	19	1	2	8	246
M.1...	765	7	2						202		137				8		1	4	12	410
M.2...	191								5	1	69						2			104
A....	308									15				1	37	11	7	4		233
T.1...																				
T.2...	279								3			24						2		250
T.3...	96	6							9	2	1					3	1	1		85
TOTAL...	2179	15	2						263	18	252	24		1	65	41	12	15	22	1483
Locomotives électriques...	629 + 3 (1)										3				3	6	2	4		614
Automotrices électriques...	161																1			160
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	85	2							3	3				3	9	7	2		2	58
Voitures (1) dortoirs.....	43		/	/	/	/	/	/	30	/	/	/	/		5				2	6 (2)

(47 T1 - 5.12.44).

3 MARS 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

MT. 0157028.

* Biffer la mention inutile.

(1). Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2). Dont : 1 au Scé des trains ; 5 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

Region : Sud-Ouest — MINUTE — T 1

Situation au 22 . V 1945

Zone Américaine Nord* Sud* Zone intérieure*

II. IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures

~~sauf colonne 3~~)

(Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels.					Total des engins immobilisés. (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 x 100 / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
			V.E. Visites et nettoyages A. RE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RS.	V. Levages et retimbrages E. RL A. GE. RI	V. GR. E.A. RS.			de Dépôt		de Grands Ateliers			
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1483	10	8	22	43	15	9	7		167	62	86	38	101	568	38,3
Locomotives électriques.....	614		6		5	14	2		3	31	1	18	10	21	171	27,8
Automotrices électriques....	160					2		1		15	1	8	1	6	34	21,2
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....	58		1					1	3	10		4		10	29	50

III. UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains:									Observations.
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
					Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchand	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur M.1....	16		165	181	5				10	89	8	18	130	
Locomotives à vapeur Autres...	85		644	729	2	2			45	206	24	138	417	
TOTAL...	101		809	910	7	2			55	295	32	156	547	
Locomotives électriques.....	89		350	439	3	1			118	220	4	64	410	
Automotrices électriques.....	80		45	125				58	16	12	8	3	97	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....	4		25	29					15				15	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur _ E. Electrique et Locomotives Diesel _ A. Autorails.

S.N.C.F.
Matériel et Traction

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto).

Région : Sud Ouest

(1) 3 machines 5500 qui étaient à disposition du Constructeur à Belfort et immobilisés en Allemagne par les Allemands

SITUATION AU JEUDI 15 février 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone Intérieure *

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions.	Unités en plus. D.R.	Unités en plus. S.N.C.F.B.	Unités en plus. C.F.F.	Unités en plus. Américaines.	Unités en plus. Anglaises.	Unités en plus. Divers.	Unités en moins. Détachées d'autres Régions.	Unités en moins. Louées à des Tiers	Unités en moins. Utilisées par la DR.	Unités en moins. Utilisées par la SNCFB.	Unités en moins. A disposition des Autorités Militaires	Unités garées en mauvais état. En attente d'amortissement.	Unités garées en mauvais état. En réparation différée.	Unités garées en bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							12							9		2	2	154
V.2...	372	1							32		45				20	20	1	2	8	245
M.1...	765	9	2						207		138				8		1	4	12	406
M.2...	181								5		69						2			105
A....	308									15				1	36	12	8	4		232
T.1...																				
T.2...	279								3			24						2		250
T.3...	96	8							9	2	1					3	1	1		87
TOTAL...	2179	19	2						268	17	253	24		1	64	44	13	15	22	1479
Locomotives électriques...	629 + 3(1)										3				3	6	2	4		614
Automotrices électriques...	161																1			160
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	85	2							3	3				3	15	8	2		2	51
Voitures (1) dortoirs....			/		/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

24 FEV 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,

Le Chef de la Division de la Traction

Signé : RIOU

(47 Tt. 5.12.44).

MT. 0167028.

* Biffer la mention inutile.

(1). Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2). Dont : ____ au Sce des trains ; ____ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

Région : Sud. Ouest

Situation au 15-V-1945

Zone Américaine Nord + Sud - Zone intérieure *

MINUTE

II_IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures ~~sauf colonne 3~~).

T 1

(V

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels.					Total des engins immobilisés (Col. 3 à 15)	Coefficient Col. 16 x / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
											de Dépôt		de Grands Ateliers			
			V.E. Visites et nettoyages A. PE - ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et retimbrages E. RI A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1479	7	10	26	38	16	10	8		165	56	88	41	95	570	38,5
Locomotives électriques.....	614		4		5	13	3		3	90	5	20	9	25	177	28,8
Automotrices électriques....	160		1			1				15	1	8	2	6	34	21,2
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....	51		1						3	4		6		11	25	49

III_UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains:									Observations.
					Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur M.1....	14		163	177	5				10	83	8	19	125	
Locomotives à vapeur Autres...	78		648	726	1	3			74	204	31	131	444	
TOTAL...	92		811	903	6	3			84	287	39	150	569	
Locomotives électriques.....	85		347	432	2	1			109	218	7	58	395	
Automotrices électriques.....	78		46	124				58	18	11	6	4	97	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....	3		23	26					15				15	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur - E. Electrique et Locomotives Diesel - A. Autorails.

MINUTE

ANNEXE A L'ETAT T1 du 15-2-45

...te à votre demande du 21-2-45

1°- Nombre de fourgons-dortoirs faisant l'objet d'une utilisation spéciale et nature de cette utilisation:

1 incorporé au train de grue de la grue de 45 T. de Vierzon

2°- Nombre de fourgons-dortoirs utilisés à poste fixe:

Néant

3°- Nombre de fourgons-dortoirs utilisés à la route:

Néant

24-2-45

S. N. F.
Région Sud-Ouest
Ma[illegible] Traction
12200

(1)

Fiche de communication téléphonique

Appelant : Service Cl T (succursale M. Marsan) *Date :* 21.2.45

Appelé : M. Dupicouris *Heure :* 11h10

(1) Etablissement, Arrondissement, Service.

Gaillac, Harvey — Acl 40.675 A i 2-40

OBJET DE LA COMMUNICATION

Il y aura lieu donner, sur le prochain état T 1 les renseignements ci-après :

1° Nombre de fonctions certains faisant l'objet d'une utilisation abusive. Préciser la nature de cette utilisation

2° Nombre de fonctions certains utilisés à poste fixe

3° Nombre de fonctions certains utilisés à la route.

Ces renseignements ne peuvent pas à fournir sur les états T 1 suivant le prochain.

SUITE DONNÉE

M. Rien lu

Din

M. Combe-Lamazou 22.2.45

Signature :

H. Dupicouris

S.N.C.F.
Materiel et Traction

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto).

Région : Sud-Ouest

(1) Dont 5500 qui étaient à la disposition des Constructeurs à Belfort et expédiés en Allemagne par les allemands.

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

SITUATION AU JEUDI 8 février 194 5

I. EFFECTIF.

Catégories.	Effectif à l'inventaire	Unités en plus.							Unités en moins.					Unités garées			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
		d'autres Régions.	D.R.	S.N.C.F.B.	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers.	Détachées d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCFB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'amortissement.	en mauvais état. En réparation différée.	En bon état.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	171	1							12							12		2	2	151
V.2...	372	2							35		46				20	14	1	2	8	248
M.1...	764	16	2						206		140				8		1	4	11	412
M.2...	181								5		69						2			105
A....	308									13				1	36	11	8	4		235
T.1...																				
T.2...	280								3			24						2		251
T.3...	96	8							12	2	1					3	1	1		84
TOTAL...	2179	27	2						273	15	256	24		1	64	40	13	15	21	1486
Locomotives électriques...	629 +3(1)														3	6	2	4		614
Automotrices électriques...	161																1			160
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	85	2							3	3					16	10	2		1	49
Voitures (1) dortoirs.....			/	/	/	/	/	/		/	/	/								(2)

EXPÉDIÉ LE 19 FEV. 1945 DIVISION de la Traction

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,

Le Chef de la Division de la Traction

(147 Tt. 5.12.44).

MT. 0167028.

* Biffer la mention inutile.

(1). Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2). Dont : ____ au Sce des trains ; ____ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

Région : Sud-Ouest

Situation au 8 février 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

MINUTE

II. IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures sauf colonne 3).

T 1

(Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels					Total des engins immobilisés (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 x 100 / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente)	Réparations courantes	Réparations accidentelles					
			V.E. Visites et nettoyages A. P.E. M.E.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et retimbrages E. RI. A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			de Dépôt		de Grands Ateliers			
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1486	8	12	22	25	16	12	5		161	68	109	47	92	587	39,5
Locomotives électriques.....	614		2	4	1	9	2	2	3	89	6	45	11	23	197	32
Automotrices électriques....	160		1			2				10	1	19	1	6	40	25
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....	49								2	2	2	11		9	26	53

III. UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains :									Observations.
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
					Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur M.1....	14		159	173	3				9	86	10	20	128	
Locomotives à vapeur Autres...	77		644	721	4	2			23	198	25	131	385	
TOTAL...	91		803	894	7	2			32	284	35	151	513	
Locomotives électriques.....	83		332	415	1	4			91	116	3	54	339	
Automotrices électriques.....	74		45	119				58	11	15	8	3	95	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....	4		15	19					10				10	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur - E. Electrique et Locomotives Diesel - A. Autorails.

S.N.C.F.
Matériel et Traction

MINUTE EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto).

Région : Sud-Ouest
~~Pellot~~ et 5 unités n° 5500 qui étaient à disposition du Constructeur.
Zone Américs Nord + Sud + Zone intérieure * — SITUATION AU JEUDI 1er février 1945 — immobilisées en allemagne par les allemands.

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions.	B.R.	S.N.C.F.B.	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers.	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCFB.	A disposition des Autorités Militaires.	Unités garées en mauvais état. En attente d'amortissement.	En réparation différée.	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							12							7		1	1	156
V.2...	372	2							36		46				20	10		2	8	252
M.1...	764	24	2						237		140				8		1	4	11	389
M.2...	181								5		69					1	1			105
A....	308									14				1	35	9	8	4		237
T.1...																				
T.2...	290	8							3			24						2		259
T.3...	96								12	2	1					2	1	1		77
TOTAL...	2179	35	2						305	16	256	24		1	63	29	11	15	21	1475
Locomotives électriques...	629 + 3 (41)										3				3	6	2	4		614
Automotrices électriques...	161																1			160
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	85	2							2	3				3	16	10	2		2	49
Voitures (1) dortoirs.....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

EXPEDIÉ LE 12 FEV 1945 DIVISION DE LA TRACTION

12 FEV 1945

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : PLANCHOU

* Biffer la mention inutile.

(1) - Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2) - Dont : ____ au Sce des trains ; ____ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) – (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

(47 Tir. 5.12.44).

MT. 0167028.

12 FEV 1945

Région : Sud Ouest — **MINUTE** — **T 1**

Situation au 1er 31 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

II. IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures ~~sauf colonne 3~~).

(Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels					Total des engins immobilisés. (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 x 100 / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
											de Dépôt		de Grands Ateliers			
			V.E. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et relèvements E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et relèvements E. RL A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1475	8	10	24	37	11	10	5		160	65	114	48	94	586	39,7
Locomotives électriques.....	614		2		3	7	3	2	2	101	4	40	16	18	198	32,2
Automotrices électriques....	160				3					6	1	24	3	5	42	26,2
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....	49		1						3	3		8	1	10	26	53

III. UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains :									Observations.
					Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur M.1....	12		159	171					15	88	8	17	128	
Locomotives à vapeur Autres...	72		640	712	2	4			22	193	33	139	393	
TOTAL...	84		799	883	2	4			37	281	41	156	521	
Locomotives électriques.....	82		332	414	2	4			109	188	4	51	358	
Automotrices électriques.....	68		48	116				58	19	8	4	3	92	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....	4		18	22					13				13	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur — E. Electrique et Locomotives Diesel — A. Autorails.

1944

St Roch

229-137

AOUT						
L	M	M	J	V	S	D
..	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..

FORTIN - MOD. DÉPOSÉ

AOUT

16

MERCREDI

RENDEZ-VOUS

NOTES

8 Dr
8 30
9 Mont allard revient
9 30 de Lucerne nous dit les fav
10 le T.
10 30 on veut déterminer le rattach
11 Cecille d des — elle fait requer
11 30
12 Etudier les Effectifs de
12 30
13 On fera affaire à en organi
13 30
14 on entre les accessoires pour
14 30
15 Sols de Suisse dans toutes
15 30 Colonnes de Lois T.
16 17. 2 16 h 2
16 30 Jos
17 revient T.
17 30 de Sion
18 Soir 19. 2 45
18 30

S.N.C.F.
Matériel et Traction

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto).

Région : Sud-Ouest

1) 3 m^ves 5500 qui étaient à disposition du Constructeur à Belfort et commencés en allemagne pour les réseaux

SITUATION AU JEUDI 25 janvier 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions.	D.R.	S.N.C.F.B.	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers.	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCFB.	A disposition des Autorités Militaires	Unités garées en mauvais état. En attente d'amortissement.	En réparation différée.	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
à vapeur V.1...	178	1							12							7		2	2	156
V.2...	373	2							36		46				12	10	3	2	8	258
M.1...	766	24	2						227		140				9		3	5	12	386
M.2...	183								5		69				1		3			105
A....	328									14				2	56	9	8	4		255
T.1...																				
T.2...	280	8							3			24						2		259
T.3...	96								12	2	1					2	1	1		77
TOTAL...	2204	35	2						305	16	256	24		2	78	28	18	16	22	1476
Locomotives électriques...	629 +3(1)										3				3	6	2	4		614
Automotrices électriques...	161																1			160
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	85	2							3	3				3	15	12	2		2	47
Voitures (1) dortoirs.....	44		/	/	/	/	/	/	30	/	/	5	/		6				3	5 (2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction

EXPÉDIÉ LE 5 Division de la Traction

(147 Tr. 5.12.44).

MT. 0167028.

* Biffer la mention inutile.

(1) - Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2) - Dont : 1 au Scé des trains ; 5 usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

Région : Sud Ouest — MINUTE

Situation au 25 . 1 . 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

II_IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures sauf colonne 3)

T 1 (Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels.					Total des engins immobilisés. (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 x 100 / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
											de Dépôt		de Grands Ateliers			
			V.E. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et retimbrages E. RL A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1476	12	11	25	35	9	12	4		172	61	117	46	93	597	40,4
Locomotives électriques....	614		2		2	6	2	2	2	102	4	43	17	20	202	32,9
Automotrices électriques....	160		1			3				6	1	22	2	5	40	25
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....	47		1		1				2	3	2	7		9	25	53,2

III_UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains:									Observations.
					Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur M.1....	11		157	168	2				14	91	5	21	135	
Locomotives à vapeur Autres...	73		633	706	2	1			36	190	27	144	400	
TOTAL...	84		790	874	4	1			52	281	32	165	535	
Locomotives électriques.....	87		323	410	4	1			106	182	5	54	352	
Automotrices électriques.....	68		48	116				59	17	8	8	3	95	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....	2		19	21					7	2			9	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur _ E. Electrique et Locomotives Diesel _ A. Autorails.

S.N.C.F.
Matériel et Traction

Région : Sud Ouest

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1 (Recto).

SITUATION AU JEUDI 18 janvier 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure * (1) 3 autres 5500 qui stationnent à disposition du Gouvernement = Belfort et annexées en Allemagne par les Allemands.

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions.	D.R.	S.N.C.F.B.	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers.	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCFB.	A disposition des Autorités Militaires.	Unités garées en mauvais état. En attente d'amortissement.	En réparation différée.	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							4							6		2	2	165
V.2...	373	2							36		46				12	14		2	8	257
M.1...	468	24	2						230		142				8		1	5	12	346
M.2...	201								5		69				1		3			123
A....	328									15				2	56	9	8	4		234
T.1...																				
T.2...	280								3			24						2		251
T.3...	96	8							12	1	1					2	1	1		86
TOTAL...	2204	35	2						290	16	258	24		2	77	31	13	16	22	1492
Locomotives électriques...	629 + 3 (1)										3 (1)				3	7	3	4		612
Automotrices électriques...	161																1			160
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	85	2							5	3				3	16	12	2		2	44
Voitures (1) dortoirs.....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)
- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction
Signé : RIOU

* Biffer la mention inutile. (1). Le dernier jeudi de chaque mois seulement. (2). Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

(147 Tl. - 5.12.44).
MT. 0167028.

Région : Sud ouest

Situation au 18 janvier 1943

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

II. IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures ~~sauf colonne 3~~)

T 1

(Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels					Total des engins immobilisés. (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 x 100 / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
			V.E. Visites et nettoyages A. PE - ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et rebâtissages E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et rebâtissages E. RL. A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			de Dépôt		de Grands Ateliers			
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1492	6	10	24	311	9	18	2		168	55	123	46	105	600	40,2
Locomotives électriques.....	612	/	6	/	7	9		2	2	100	4	37	15	20	205	33,5
Automotrices électriques....	160	/	1	/	1	2		2		9	1	20	2	5	43	26,9
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....	44		2		1				5	2		2		11	23	52,3

III. UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains :									Observations.
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
					Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messager. Marchand.	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur { M.1....	12		156	168	2				20	88	6	22	138	
Locomotives à vapeur { Autres...	71		648	719	4	1			41	208	21	132	407	
TOTAL...	83		804	887	6	1			61	296	27	154	545	
Locomotives électriques.....	89		315	404	4	2			117	190	4	52	369	
Automotrices électriques.....	72		41	113				66	19	10	7	2	104	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....			21	21					7				7	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur - E. Electrique et Locomotives Diesel - A. Autorails.

S.N.C.F.
Matériel et Traction

Région : Sud. Ouest

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

MINUTE

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

(Recto).

SITUATION AU JEUDI 11 janvier 1945

I. EFFECTIF.

(47 76 . 5.12.44).

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus							Unités en moins.					Unités garées			Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
		d'autres Régions.	D.R.	S.N.C.F.B.	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers.	Détachées à d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCFB.	A disposition des Autorités Militaires.	en mauvais état. En attente d'amortissement.	en mauvais état. En réparation différée.	En bon état.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178	1							4							6		2	2	165
V.2...	373	2							36		46				12	11		2	8	260
M.1...	745	24	4						231		145				8	3		5	12	372
M.2...	201								5		70				1		3			122
A....	328								1	13				2	56	16	8	4		228
T.1...																				
T.2...	280								3			24						2		251
T.3...	96	8							12	1	1					2	1	1		86
TOTAL...	2204	35	4						292	14	262	24		2	77	38	12	16	22	1484
Locomotives électriques...	629														3	6	2	4		614
Automotrices électriques...	161														-		3			158
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	85	2							2	3				3	16	15	2		2	44
Voitures (1) dortoirs.....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

EXPÉDIÉ LE 21 JANV. 1945 Division

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation) 20 JAN 1945

- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Études spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,

Le Chef de la Division de la Traction

MT. 0167028.

* Biffer la mention inutile.

(1) - Le dernier jeudi de chaque mois seulement.

(2) - Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

Région : Sud. Ouest

Situation au 11. 1 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

MINUTE

II. IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures ~~sauf colonne 3~~).

T 1 (Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels					Total des engins immobilisés. (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 × 100 / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
											de Dépôt		de Grands Ateliers			
			V.E. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RI. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et retimbrages E. RI A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1484	7	5	27	35	10	14	3		175	61	115	48	97	597	40,2
Locomotives électriques.....	614		4		9	8	1	3	2	95	14	46	6	20	208	33,9
Automotrices électriques....	158				1	2	1	1		5	2	21	2	5	40	25,3
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....	44		1		1				8	4			2	10	26	59,1

III. UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains :									Observations.
					Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur { M.1....	10		165	175	2	1			24	84	12	27	150	
Locomotives à vapeur { Autres...	90		615	705	1	1			48	206	22	134	412	
TOTAL...	100		780	880	3	2			72	290	34	161	562	
Locomotives électriques.....	84		317	401		4			116	194	5	48	367	
Automotrices électriques.....	71		44	115				58	15	10	8	3	94	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....			18	18					6				6	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur – E. Electrique et Locomotives Diesel – A. Autorails.

S.N.C.F.
Matériel et Traction

Région : Sud. Ouest

Zone Américe. Nord + Sud + Zone intérieure *

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T 1

SITUATION AU JEUDI 4 janvier 1945

(Recto).

I. EFFECTIF.

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions.	D.R.	S.N.C.F.B.	C.F.F.	Américaines.	Anglaises.	Divers.	Unités en moins. Détachées d'autres Régions.	Louées à des Tiers	Utilisées par la DR.	Utilisées par la SNCFB.	A disposition des Autorités Militaires.	Unités garées en mauvais état. En attente d'amortissement.	En réparation différée.	En bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités blaquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...	178								5							6		2	2	163
V.2...	373								36		46				12	10		2	8	259
M.1...	748	22	4						225		146				8	4	3	5	13	374
M.2...	201								5		70				1		3			122
A....	328								1	13				2	56	3	3	4		234
T.1...																				
T.2...	180								3			24						2		251
T.3...	96	7							12	2	1					2	1	1		84
TOTAL...	2204	29	4						287	15	263	24		2	77	31	15	16	23	1494
Locomotives électriques...	629														3	6	2	4		614
Automotrices électriques...	161																2			159
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....	95	2							2	3				3	20	15	2		2	40
Voitures (1) dortoirs.....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction

5 JAN 1945

(47 Tt. 5.12.44).

MT. 0167028.

* Biffer la mention inutile.

(1) - Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2) - Dont : ___ au Sce des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

Région : Sud. Ouest

Situation au 4. 1 1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

II - IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures sauf colonne 3).

T 1

(Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels					Total des engins immobilisés (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 x 100 / Col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
											de Dépôt		de Grands Ateliers			
			V.E. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et retimbrages E. RL. A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....	1484	9	6	25	35	10	15	2	1	153	74	130	50	97	607 8+2	40,9
Locomotives électriques.....	614	1	5	2	4	10		1	2	99	14	44	6	20	208 406	33,9
Automotrices électriques....	159		1		1		1			4	4	21	2	6	40	25,1
Locomotives Diesel.....															119	
Autorails.....	40				1			3	8			1	4	2	19	47,5

III - UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

60 / 19 / 21

55 / 19 / 66

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains:									Observations.
					Militaires			Commerciaux.				Manœuvres	Total	
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur { M.1....	12		163	175	2				28	92	8	22	152	
Locomotives à vapeur { Autres...	90		606	696	2				42	227	24	127	422	
TOTAL...	102		769	871	4				70	319	32	149	574	
Locomotives électriques.....	93		309	402	2	3		2	115	182	6	45	355	
Automotrices électriques.....	32		43	115				65	11	7	8	2	93	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....			18	18					8				8	

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur - E. Electrique et Locomotives Diesel - A. Autorails.

S.N.C.F.
Matériel et Traction

EFFECTIF IMMOBILISATION ET UTILISATION DU MATERIEL MOTEUR ET DES VOITURES DORTOIRS.

T1

Région : Sud. Ouest

SITUATION AU JEUDI 4 janvier 1945

(Recto).

Zone Arrière : Nord * Sud * Zone intérieure *

I. EFFECTIF. Automotrices à voie étroite

Catégories	Effectif à l'inventaire	Unités en plus. d'autres Régions.	Unités en plus. D.R.	Unités en plus. S.N.C.F.B.	Unités en plus. C.F.F.	Unités en plus. Américaines.	Unités en plus. Anglaises.	Unités en plus. Divers.	Unités en moins. Détachées à d'autres Régions.	Unités en moins. Louées à des Tiers	Unités en moins. Utilisées par la DR.	Unités en moins. Utilisées par la SNCFB.	Unités en moins. A disposition des Autorités Militaires.	Unités garées en mauvais état. En attente d'amortissement.	Unités garées en mauvais état. En réparation différée.	Unités garées en bon état.	Unités en utilisation spéciale	Unités bloquées.	Unités en situation inconnue	Effectif en service.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotives à vapeur V.1...																				
V.2...																				
M.1...																				
M.2...																				
A....																				
T.1...																				
T.2...																				
T.3...																				
TOTAL...																				
Locomotives électriques...																				
Automotrices électriques...	28															2				26
Locomotives Diesel.....																				
Autorails....																				
Voitures (1) dortoirs.....			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/							(2)

EXPÉDIÉ LE 15 JAN 1945

TRANSMIS (au plus tard 10 jours après la date de la situation)

- au Service Central du Matériel *
- à la Division d'Etudes spécialisées des Autorails *
- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques) *

Le Chef de Service,
Le Chef de la Division de la Traction

* Biffer la mention inutile.

(1). Le dernier jeudi de chaque mois seulement.
(2). Dont : ___ au Scé des trains ; ___ usages divers.

NOTA : Col. 21 = Col. 2 + (Col. 3 à 9) − (Col. 10 à 20) = Effectif en service le jour du T1.

(47 Tt. 5.12.44).

MT. 0167028.

Région : Sud. Ouest

Situation au 4.1.1945

Zone Américaine Nord + Sud + Zone intérieure *

II_IMMOBILISATIONS.

(le jour d'établissement de l'Etat T1, à 18 heures sauf colonne 3).

Autorotrices à voie étroite

T 1

(Verso)

Catégories	Effectif en service	Arrêts normaux								Arrêts accidentels.					Total des engins immobilisés. (Col. 3 à 15)	Coefficient d'immobilisat. Col. 16 x 100 / col. 2.
		Arrêtées pour lavage à 18 heures	Opérations périodiques				En attente d'opération périodique		Modifications (ou attente).	Réparations courantes.	Réparations accidentelles					
			V.E. Visites et nettoyages A. PE. ME.	V. RI. A. GE.	V. Levages et relitonnages E. RL. A. RI.	V. GR. E.A. RG.	V. Levages et relitonnages E. RL A. GE. RI	V. GR. E.A. RG.			de Dépôt		de Grands Ateliers			
											En attente	En cours	En attente dans les Dépôts	En cours		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Locomotives à vapeur.....																
Locomotives électriques.....																
Automotrices électriques....	26	2			1										3	11,5
Locomotives Diesel.....																
Autorails.....																

III_UTILISATION. (Moyenne hebdomadaire).

Catégories	Utilisables à 18 heures				Utilisées dans les 24 heures aux trains:									Observations.
					Militaires			Commerciaux.						
	Zone Alliée NORD.	Zone Américaine SUD.	Zones autres que colonnes 2 et 3.	Total	Français	Américains	Anglais	Banlieue	Autres voyageurs	Messageries Marchandises	Service	Manœuvres	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotives à vapeur { M.1.... Autres..														
TOTAL...														
Locomotives électriques.....														
Automotrices électriques.....			23	23					11	6		1	18	
Locomotives Diesel.....														
Autorails.....														

* Biffer la mention inutile.

V. Vapeur_E. Electrique et Locomotives Diesel_A. Autorails.