

86 LM 16/2

(Janv. 1939 - Dec. 1939)

Utilisation et

Immobilisation du matériel moteur

Etats statistiques -

MINUTES

DES ETATS T1

- Année 1939 -

Comptabilisation des transports de wagons particuliers
reformés par suite d'avaries.

Nos	DATES	ANALYSE DES PIECES
19-5-32		Question en attente (Mr Mermet de Perm doit envoyer une note - Mr Dubbel)
27-5-32		Renvois Note Po à Mr Dubbel - Est renv. note - Mr Dubbel ex aminva-
		) m. g. Dubbel 4

(a)

(b)

(Pièce d'origine: (Lettre, Note etc...) _____ du _____)

Reponse demandée pour le _____ (c)

8000 ex. Carre' bulle 12^e imp. Traction (82/1-35)

Destinataire	Dates de réception des réponses	Dates des Rapports			Observations (Indiquez notamment la date de renvoi des réponses pour renseignements complémentaires.)
		1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	
Arrondissement					
1 ^{er}					
2 ^e					
3 ^e					
4 ^e					
5 ^e					
6 ^e					
7 ^e					
8 ^e					
Dépôt					
Service					

Réponse expédiée le _____ (d)

a - Indication du N° de classement et du titre du dossier correspondant
b - Analyse succincte de l'affaire.
c d - à mettre à l'encre rouge

Bon pour classement

Re _____ 19

(signature)

Bon pour classement

le 27. 1 1945

SIGNE

W. Ben. Jolly

Cette chemise d'ordre contient 23 pièces. (Visa et date 27.1.43)

La situation du 19 août 1939
se trouve dans la chemise suivant
le 1^{er} et 3^e annexes pour compléter l'état I

M. Baudry

Situation au 16 Décembre 1939

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp Gen. (Aol 19576. i. - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel		
		2	3	4	5	6	7
		2037	377	101	65	166	1871
Pourcentage d'immobilisation :		$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,15$					

Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel		
		2	3	4	5	6	7
		-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation :		$\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$					

Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel		
		2	3	4	5	6	7
		637	2	15	54	69	568
Pourcentage d'immobilisation :		$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,83$					

Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel		
		2	3	4	5	6	7
		193	-	4	12	16	177
Pourcentage d'immobilisation :		$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,29$					

en sous-détail

[illegible]

Post { Monsieur Barois
Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Tractier
Monsieur le Directeur de l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques { comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque }

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres régions, non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1.871	153	13	235	37	105
—	—	—	—	—	—
568	68	1	—	2	—
177	16	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

D
dont 204 en G.M.

Immobilisation du Matériel moteur (Autorails exceptés)

Situation au 7 Décembre 1939.

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST
15 DEC 1939
Etat bi-mensuel
DON DE L'EXPON SGE ADIF
BAU DE LA DIRECTION

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet. (Ac. 19576. i. 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		2021	393	96	54	150	1.871	692
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 7,42$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		-	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		637	2	15	42	57	580	281
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,95$								
Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		193	-	5	11	16	177	85
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,29$								

en sous-détail.

Machines de rapides (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		231.001 à 016	-	-	-	-	-	-
		051 à 054	-	-	-	-	-	-
		101 à 120	-	-	-	-	-	-
		501 à 600	-	-	-	-	-	-
		601 à 650	-	-	-	-	-	-
		701 à 731	-	-	-	-	-	-
		801 à 829	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
		240.701 à 712	-	-	-	-	-	-
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		230.001 à 093	-	-	-	-	-	-
		040.501 à 551	-	-	-	-	-	-
		140.001 à 167	-	-	-	-	-	-
		201 à 353	-	-	-	-	-	-
		401 à 649	-	-	-	-	-	-
		701 à 776	-	-	-	-	-	-
		801 à 840	-	-	-	-	-	-
		141.801 à 960	-	-	-	-	-	-
		050.001 à 047	-	-	-	-	-	-
		150.001 à 070	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Locomotives électriques	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		2002	-	-	-	-	-	-
		601	-	-	-	-	-	-
		2D2	-	-	-	-	-	-
		501 à 545	-	-	-	-	-	-
		701 à 720	-	-	-	-	-	-
		4801 à 4824	-	-	-	-	-	-
		2C2	-	-	-	-	-	-
		3101 à 3110	-	-	-	-	-	-
		BB	-	-	-	-	-	-
		1 à 80	-	-	-	-	-	-
		101 à 164	-	-	-	-	-	-
		165 à 180	-	-	-	-	-	-
		201 à 204	-	-	-	-	-	-
		205 à 220	-	-	-	-	-	-
		221 à 224	-	-	-	-	-	-
		225 à 240	-	-	-	-	-	-
		241 à 264	-	-	-	-	-	-
		4001 à 4040	-	-	-	-	-	-
		4101 à 4190	-	-	-	-	-	-
		4201 à 4250	-	-	-	-	-	-
		4501 à 4547	-	-	-	-	-	-
		4551 à 4600	-	-	-	-	-	-
		4601 à 4650	-	-	-	-	-	-
		4701 à 4717	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Automotrices électriques	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		Z	-	-	-	-	-	-
		23001 à 015	-	-	-	-	-	-
		23031 à 044	-	-	-	-	-	-
		23051 à 063	-	-	-	-	-	-
		23101 à 187	-	-	-	-	-	-
		23201 à 215	-	-	-	-	-	-
		23401 à 415	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								

Monsieur le Directeur du Service Central du Matériel
Monsieur le Chef du Service Technique à la Direction Générale
28 avenue du Président Wilson
Cachan

Monsieur Barais
Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction
Monsieur le Directeur de l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques (comportant normalement une ou plusieurs remorques ne comportant pas normalement de remorque)

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état prévues de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1.871	135	15	235	33	125
580	56	1	-	2	-
177	16	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

D

Immobilisation du Matériel moteur
(Autorails exceptés)

Situation au 18 Novembre 1939

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST
DEC-1939
DON DE L'EXPON SGE ADIF

To
Etat bi-mensuel

100 Ex. In. 4° Raisin (6) 1939 (1) 1939 (2) 1939 (3) 1939 (4) 1939 (5) 1939 (6) 1939 (7) 1939 (8) 1939 (9) 1939 (10) 1939 (11) 1939 (12) 1939 (13) 1939 (14) 1939 (15) 1939 (16) 1939 (17) 1939 (18) 1939 (19) 1939 (20) 1939 (21) 1939 (22) 1939 (23) 1939 (24) 1939 (25) 1939 (26) 1939 (27) 1939 (28) 1939 (29) 1939 (30) 1939 (31) 1939 (32) 1939 (33) 1939 (34) 1939 (35) 1939 (36) 1939 (37) 1939 (38) 1939 (39) 1939 (40) 1939 (41) 1939 (42) 1939 (43) 1939 (44) 1939 (45) 1939 (46) 1939 (47) 1939 (48) 1939 (49) 1939 (50) 1939 (51) 1939 (52) 1939 (53) 1939 (54) 1939 (55) 1939 (56) 1939 (57) 1939 (58) 1939 (59) 1939 (60) 1939 (61) 1939 (62) 1939 (63) 1939 (64) 1939 (65) 1939 (66) 1939 (67) 1939 (68) 1939 (69) 1939 (70) 1939 (71) 1939 (72) 1939 (73) 1939 (74) 1939 (75) 1939 (76) 1939 (77) 1939 (78) 1939 (79) 1939 (80) 1939 (81) 1939 (82) 1939 (83) 1939 (84) 1939 (85) 1939 (86) 1939 (87) 1939 (88) 1939 (89) 1939 (90) 1939 (91) 1939 (92) 1939 (93) 1939 (94) 1939 (95) 1939 (96) 1939 (97) 1939 (98) 1939 (99) 1939 (100)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		2016	397	96	50	146	1870	594
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 7,24$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		-	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		637	2	16	40	56	581	237
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,79$								
Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		193	-	2	13	15	178	69
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 4,47$								

en sous-détail.

Machines de rapides (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		231.001 à 016	-	-	-	-	-	-
		051 à 054	-	-	-	-	-	-
		101 à 120	-	-	-	-	-	-
		501 à 600	-	-	-	-	-	-
		601 à 650	-	-	-	-	-	-
		701 à 731	-	-	-	-	-	-
		801 à 829	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
		240.701 à 712	-	-	-	-	-	-
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		230.001 à 093	-	-	-	-	-	-
		040.501 à 551	-	-	-	-	-	-
		140.001 à 167	-	-	-	-	-	-
		201 à 353	-	-	-	-	-	-
		401 à 649	-	-	-	-	-	-
		701 à 776	-	-	-	-	-	-
		801 à 840	-	-	-	-	-	-
		141.801 à 960	-	-	-	-	-	-
		050.001 à 047	-	-	-	-	-	-
		150.001 à 070	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
		23401 à 415	-	-	-	-	-	-
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Locomotives électriques	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		2002	-	-	-	-	-	-
		2D2	-	-	-	-	-	-
		501 à 545	-	-	-	-	-	-
		701 à 720	-	-	-	-	-	-
		4801 à 4824	-	-	-	-	-	-
		3101 à 3110	-	-	-	-	-	-
		1 à 80	-	-	-	-	-	-
		101 à 164	-	-	-	-	-	-
		165 à 180	-	-	-	-	-	-
		201 à 204	-	-	-	-	-	-
		205 à 220	-	-	-	-	-	-
		221 à 224	-	-	-	-	-	-
		225 à 240	-	-	-	-	-	-
		241 à 264	-	-	-	-	-	-
		4001 à 4040	-	-	-	-	-	-
		4101 à 4190	-	-	-	-	-	-
		4201 à 4250	-	-	-	-	-	-
		4501 à 4547	-	-	-	-	-	-
		4551 à 4600	-	-	-	-	-	-
		4601 à 4650	-	-	-	-	-	-
		4701 à 4717	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
		23001 à 015	-	-	-	-	-	-
		23031 à 044	-	-	-	-	-	-
		23051 à 063	-	-	-	-	-	-
		23101 à 187	-	-	-	-	-	-
		23201 à 215	-	-	-	-	-	-
		23401 à 415	-	-	-	-	-	-
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								

Post
Monsieur Barois
Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Monsieur le Directeur de l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques (comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas, normalement, de remorque)

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1870	132	14	235	31	131
581	55	1	-	2	-
195178	15	-	-	-	-

Situation au 4 Novembre 1939.

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet. (Ac¹. 19576. i - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		2013	408	109	50	159	1.854	578
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 7,92$								

Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		-	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								

Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		637	2	17	37	54	583	210
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,48$								

Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		193	-	2	14	16	177	69
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,29$								

en sous-détail.

[illegible]

13. 11. 39

Monsieur Barris
Monsieur le Chef de Service
du Matériel et de la Tenue
Monsieur le Directeur de l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques { comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)

Décomposition de l'effectif garé (col. 3)

Machines utilisées (y compris celles prélevées par d'autres régions, non compris celles prévues à d'autres régions ou louches)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif, en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1.854	144	15	236	32	140
583	53	1	—	2	—
144	16	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

Immobilisation du Matériel moteur

(Autorails exceptés)

Situation au 21 Octobre 1939.

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST
- 7 NOV 1939
DON DE L'EXPON 502 ADIF
BAU DE LA DIRECTION

100 Ex In 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet - (Ac. 19576. i - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
		2.007	446	110	61	171	1.836
							567
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,52$							

Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
		637	2	13	43	56	581
							194
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,79$							

Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
		-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							

Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
		193	-	3	10	13	180
							63
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 6,74$							

en sous-détail.

Machines de rapides (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
	231.001 à 016						
	- 051 à 054						
	- 101 à 120						
	- 501 à 600						
	- 601 à 650						
	- 701 à 731						
	- 801 à 829						
	240.701 à 712						
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							

Machines marchandises à grande puissance (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
	230.001 à 093						
	040.501 à 551						
	140.001 à 167						
	- 201 à 353						
	- 401 à 649						
	- 701 à 776						
	- 801 à 840						
	141.801 à 960						
	050.001 à 047						
	150.001 à 070						
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							

Locomotives électriques	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
	2002 601						
	2D2 501 à 545						
	" 701 à 720						
	" 4801 à 4824						
	2C2 3101 à 3110						
	BB 1 à 80						
	" 101 à 164						
	" 165 à 180						
	" 201 à 204						
	" 205 à 220						
	" 221 à 224						
	" 225 à 240						
	" 241 à 264						
	" 4001 à 4040						
	" 4101 à 4190						
	" 4201 à 4250						
	" 4501 à 4547						
	" 4551 à 4600						
	" 4601 à 4650						
	" 4701 à 4717						
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							

Automotrices électriques	Séries	Effectif		Arrêt		Effectif utilisable	Effectif nécessaire en remplacement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5	2-6
	Z 23001 à 015						
	" 23031 à 044						
	" 23051 à 063						
	" 23101 à 187						
	" 23201 à 215						
	" 23401 à 415						
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							
Total... $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$							

Monsieur le Directeur du Service Central du Matériel
Monsieur le Chef du Service Technique & la Direction Générale

Port { Monsieur Barais
Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Monsieur le Directeur de l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques { comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres régions, non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état prêtées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1.836	160	11	235	41	140
581	55	1	-	2	-
180	13	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

D

Situation au 7 Octobre 1939

S.N.C.F.
REGION DU SUD
T O
Etat bi-mensuel
26 OCT 1968
DIRECTION DE L'EXPLOITATION
SCT - 70000 - ST-DENIS
Ann Génér. (A) 1957-61 (3 39)

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet. (Ac¹ 19576.1 - 3.39)

en sous-détail

Division de la Traction

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques

comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles pièces par d'autres Régions, non compris celles pièces à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit.	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1.853	144	11	236	43	140
584	49	1	-	-	-
179	14	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-

D

Immobilisation du Matériel moteur
(Autorails exceptés)

Situation au 16 Septembre 1939.

T
S.N.C.F.
Etat bi-mensuel
- 9 OCT 1939

100 Ex. In. 4^e Raisin bulle 72 gr. Imp. Genet. (Ac. 19376.1 - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier	Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dental	Total 4+5					en service	garé	normal	acci- dental	Total 4+5		
		2007	422	74	36	110	1.894	611			636	2	4	33	40	596	145
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 5,48$									Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 6,29$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région									Ensemble des Automotrices électriques de la Région								
		rien									193		3	11	14	179	51
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$									Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 7,25$								

en sous-détail 14 00 165 48

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Monsieur Barois
Post { Monsieur le Chef du Service du Matériel
Monsieur le Directeur de l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques { comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prélevées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louches)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1.894	102	8	226	59	137
596	39	1		2	
179	14				

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier	Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci-dentel	Total 4+5					en service	garé	normal	acci-dentel	Total 4+5		
		1718	700	93	59	152	1566	803			635	2	21	49	70	565	323
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,84$																	
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région									Ensemble des Automotrices électriques de la Région		193		5	15	20	173	124
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,02$																	

en sous-détail.

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016	3	2	-	-	-	3	-	Locomotives électriques	2002	601	1	-	-	-	-	1	-		
	- 051 à 054	2	2	1	-	1	1	{ 12		2D2	501 à 545	45	-	2	1	6	39	-		
	- 101 à 120	30	-	3	-	3	17			"	701 à 720	18	-	-	1	1	14	33		
	- 501 à 600	54	34	1	3	4	50	10		"	4801 à 4824	24	-	2	1	3	24	14		
	- 601 à 650	39	-	1	1	2	37	25		2C2	3101 à 3110	8	2	2	3	5	3	2		
	- 701 à 731	31	-	1	1	2	29	22		BB	1 à 80	80	-	1	7	11	69	37		
Pourcentage d'immobilisation	- 801 à 829	15	-	-	1	1	14	7	Locomotives électriques	"	101 à 164	64	-	3	6	9	55	29		
	240.701 à 712	12	-	-	1	1	11	7		"	165 à 180	16	-	-	3	3	13	7		
(6) x 100 (2) = 7,25 Total...		176	38	7	7	14	162	83		"	201 à 205	5	-	-	-	5	4			
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	33	51	1	2	3	30	13		Pourcentage d'immobilisation	"	206 à 220	15	-	-	3	3	12	14	
	040.501 à 551	20	1	1	-	1	19	8			"	221 à 226	1	-	-	2	2	2	3	
	140.001 à 167	93	24	3	4	7	86	41			"	225 à 240	16	-	-	3	3	13	13	
	- 201 à 353	43	140	6	4	10	33	17			"	241 à 264	24	-	1	1	2	22	9	
	- 401 à 649	23	92	6	-	6	17	8			"	4001 à 4040	40	-	1	2	3	37	16	
	- 701 à 776	45	13	4	4	8	37	26	"		4101 à 4190	90	-	4	3	7	83	51		
Pourcentage d'immobilisation	- 801 à 840	17	23	1	-	1	18	6	"		4201 à 4250	50	-	-	-	1	50	24		
	141.801 à 960	13	6	2	1	8	128	60	"		4501 à 4547	47	-	-	4	4	43	32		
(6) x 100 (2) = 11,64 Total...		498	389	39	19	58	440	219	"	4551 à 4600	3	-	-	-	3	2				
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	050.001 à 047	23	20	4	2	6	17	5	Automotrices électriques	"	4601 à 4650	50	-	2	1	3	47	25		
	150.001 à 070	65	5	6	2	8	57	35		"	4701 à 4717	17	-	-	-	17	10			
	(6) x 100 (2) = 11,03 Total...		617	2	21	47	68	549		325										
	Pourcentage d'immobilisation	Z 23001 à 015	14	-	-	-	-	14		9	Automotrices électriques	"	23031 à 044	14	-	1	1	2	12	9
		" 23051 à 063	13	-	-	1	1	12		7		"	23101 à 187	17	-	2	8	10	77	63
		" 23201 à 215	15	-	2	-	2	13		7		"	23401 à 415	15	-	2	-	2	13	7
(6) x 100 (2) = 12,11 Total...		158	-	5	14	19	139	106												

Monsieur le Directeur du Service Central du Matériel

Monsieur le Chef du Service la Direction Générale.

POST 11.9.39
Monsieur BAROIS
Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction
Monsieur le Directeur de l'Exploitation
Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques
(comportant normalement une ou plusieurs remorques)
(ne comportant pas normalement de remorque)

Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve
1566	135	17	231	79	390
565	59	1	-	2	-
173	20	-	-	-	-

D

Immobilisation du Matériel moteur
(Autotrails exceptés)

Etat bi-m.

Situation au 19 août 1939.

100 Ex. In. 4^e Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet - (Ac. 19576.1 - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		1713	707	87	46	133	1580	805
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 7,46$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		-	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} =$								
Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		636	2	20	47	67	569	323
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,53$								
Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		193	-	4	26	30	163	124
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,54$								

en sous-détail

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		1713	707	87	46	133	1580	805
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 7,46$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		-	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} =$								
Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		636	2	20	47	67	569	323
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,53$								
Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Série	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total		
		193	-	4	26	30	163	124
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,54$								

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016							
	- 051 à 054							
	- 101 à 120							
	- 501 à 600							
	- 601 à 650							
	- 701 à 731							
	- 801 à 829							
pourcentage d'immobilisation	240.701 à 712							
$\frac{(6) \times 100}{(2)} =$	Total...							
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093							
	040.501 à 551							
	140.001 à 167							
	- 201 à 353							
	- 401 à 649							
	- 701 à 776							
	- 801 à 840							
	141.801 à 360							
	050.001 à 047							
pourcentage d'immobilisation	150.001 à 070							
$\frac{(6) \times 100}{(2)} =$	Total...							
Locomotives électriques	2002 601							
	202 501 à 545							
	" 701 à 720							
	" 4801 à 4824							
	202 3101 à 3110							
	BB 1 à 80							
	" 101 à 164							
	" 165 à 180							
	" 201 à 204							
	" 205 à 220							
	" 221 à 224							
	" 225 à 240							
	" 241 à 264							
	" 4001 à 4040							
	" 4101 à 4190							
	" 4201 à 4250							
	" 4501 à 4547							
	" 4551 à 4600							
	" 4601 à 4650							
	" 4701 à 4717							
pourcentage d'immobilisation								
$\frac{(6) \times 100}{(2)} =$	Total...							
Automotrices électriques	Z 23001 à 015							
	" 23031 à 044							
	" 23051 à 063							
	" 23101 à 187							
	" 23201 à 215							
	" 23401 à 415							
pourcentage d'immobilisation								
$\frac{(6) \times 100}{(2)} =$	Total...							

Machines à vapeur
Diesel
électriques

électriques comportant normalement une
ne comportant pas normalement

Décomposition de l'effectif en service (col.2)			Décomposition de l'effectif garé (col.3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif, en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1580	119	14	339	63	405
569	66	1	-	2	-
-	30	-	-	-	-

Situation au 15 juillet 1929.

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet. / Ac^t 19576 - 1 - 3 - 38

[illegible]

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016 — 051 à 054 — 101 à 120 — 501 à 600 — 601 à 650 — 701 à 731	3 2 20 55 39 31	2 2 — 33 — —	— — 2 3 — 2	— — 1 2 H H	— 2 3 H 7 H	3 2 17 51 32 24	— — 12 12 24 22
Pourcentage d'immobilisation	— 801 à 829 240.701 à 712	15 12	— —	— 2	2 —	2 2	13 10	7 6
(6) x 100 (2)	12.13 Total...	147	37	11	11	22	155	93
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093 040.501 à 551 140.001 à 167 — 201 à 353 — 401 à 649 — 701 à 776 — 801 à 840 141.801 à 960 050.001 à 047 150.001 à 070	34 20 95 43 19 46 17 136 22 65	50 1 42 110 96 12 23 — 20 5	2 2 1 — 6 2 1 8 5 4	1 — 1 7 — 2 — 3 3 4	3 2 2 7 6 H 11 8 8	31 18 93 36 13 42 16 125 14 57	11 9 42 23 7 26 7 54 5 34
Pourcentage d'immobilisation								
(6) x 100 (2)	10.16 Total...	497	389	31	21	52	445	218
Monsieur le Directeur du Service Central du Matériel Monsieur le Chef du Service Technique à la Direction Générale								

Monsieur le Directeur du Service Central du Matériel
Monsieur le Chef du Service Technique à la Direction Générale

Post
22. X. 39

Monsieur Barais
Monsieur le Chef du service
du Matériel et de la
Monsieur le Directeur
de l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques

Automotrices électriques { comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)

Décomposition de l'effectif garé (col. 3)

Machines utilisées (y compris celles prélevées par d'autres régiments, non comprises celles prêtées à d'autres régiments ou unités)	Machines en réparation dans quelque état soit que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif, en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1573	144	16	234	70	380
564	69	1	-	2	-
CT 1764	26	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier	Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci-dental	Total 4+5					en service	garé	normal	acci-dental	Total 4+5		
		1747	669	111	79	190	1557	788			635	2	20	60	80	555	308
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,87$																	
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région									Ensemble des Automotrices électriques de la Région		193		3	20	23	170	125
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} =$																	

en sous-détail.

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016	3	2	-	-	-	3	-	Locomotives électriques	2002 601	1	-	-	-	-	1	-
	- 051 à 054	2	2	-	-	-	2	11		2D2 501 à 545	45	-	2	6	8	37	27
	- 101 à 120	20	-	2	-	2	18			" 701 à 720	15	-	-	5	5	11	
	- 501 à 600	54	34	4	1	5	49	12		" 4801 à 4824	24	-	4	1	5	19	12
	- 601 à 650	39	-	-	3	3	36	26		2C2 3101 à 3110	8	2	1	1	2	6	2
	- 701 à 731	31	-	3	-	3	28	19		BB 1 à 80	80	-	-	9	9	71	37
Pourcentage d'immobilisation	- 801 à 829	15	-	2	-	2	13	7	Automotrices électriques	" 101 à 164	64	-	2	5	7	57	29
	- 801 à 829	15	-	2	-	2	13	7		" 165 à 180	16	-	-	4	4	12	7
	- 801 à 829	15	-	2	-	2	13	7		" 201 à 205	5	-	-	-	-	5	4
	- 801 à 829	15	-	2	-	2	13	7		" 206 à 220	15	-	-	3	3	12	14
	- 801 à 829	15	-	2	-	2	13	7		" 221 à 224	4	-	-	1	1	3	3
	- 801 à 829	15	-	2	-	2	13	7		" 225 à 240	16	-	1	2	3	13	13
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,3$ Total...		176	38	13	7	20	156	81									
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	35	49	3	1	4	31	10	Pourcentage d'immobilisation	" 241 à 264	24	-	1	1	2	22	9
	040.501 à 551	20	1	-	1	1	19	9		" 4001 à 4040	40	-	-	3	3	37	15
	140.001 à 167	100	67	1	7	8	92	41		" 4101 à 4190	90	-	1	5	6	84	46
	- 201 à 353	45	107	8	4	12	34	22		" 4201 à 4250	50	-	-	2	2	48	22
	- 401 à 649	23	92	5	-	5	18	12		" 4501 à 4547	47	-	3	1	4	43	25
	- 701 à 776	46	12	3	5	8	38	22		" 4551 à 4600	3	-	-	-	-	3	
Pourcentage d'immobilisation	- 801 à 840	16	24	1	-	1	15	6	Automotrices électriques	" 4601 à 4650	50	-	4	5	9	41	24
	141.801 à 960	136	-	7	9	16	120	53		" 4701 à 4747	47	-	1	2	3	44	10
	050.001 à 047	22	20	5	3	8	14	5		$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 12,35$ Total...							
	150.001 à 070	65	5	5	3	8	57	33			615	2	20	56	76	539	299
	150.001 à 070	65	5	5	3	8	57	33		$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 14,55$ Total...							
	150.001 à 070	65	5	5	3	8	57	33			158	-	3	20	23	135	107
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,4$ Total...		509	377	38	33	71	438	213									

Monsieur le Directeur du Service Central du Matériel
Monsieur le Chef du Service Technique à la Direction Générale

POST 23.6.39
Monsieur BAROIS
Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction
Monsieur le Directeur de l'Exploitation
Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques (comportant normalement une ou plusieurs remorques ne comportant pas normalement de remorque)

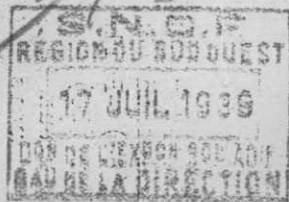
Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état prêtées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve
1557	174	16	223	98	348
555	79	1	-	2	-
170	23	-	-	-	-

A

Bonne nuit chère
Prof M. le Directeur -

13.7.

WJ



Situation au 1^{er} juillet 1939

REGION DU SUD-EST
239
10 JUL 1969

100 Ex. In. 4^e Raisin bulle 72 gr. Imp. Genere (Ac^t 19576. i - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		1739	678	93	56	149	1590	802
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 8,56$								

Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		.	.	.	.	.	.	.
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = .$								

Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		656	21	17	59	76	560	315
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,94$								

Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en réglement régulier 8
		en service 2	garé 3	normal 4	acci- dentel 5	Total 4+5 6		
		193	.	2	20	22	171	124
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,39$								

en sous-détail

[illegible]

Monsieur le Directeur du Service Central

Monsieur le Chef du Service Technique ^{du Matériel}
à la Direction Générale.

POST { Monsieur BAROIS
Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
.6.33 { Monsieur le Directeur de
l'Exploitation

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques

Automotrices électriques { comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque }

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
1590	136	13	225	89	364
560	75	1	-	2	-
171	22	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

D
(statut)

Immobilisation du Matériel moteur (Autorails exceptés)

T_D
Etat bi-mensuel

Situation au 3 Juin 1939.

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet - (Ac. 19576. i - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		1760	657	132	67	199	1561	791
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,30.$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		-	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								

Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		635	2	21	50	71	564	308
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,18$								
Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		193	-	5	21	26	167	125
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,47$								

en sous-détail.

Machines de rapides (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		231.001 à 016	-	-	-	-	-	-
		- 051 à 054	-	-	-	-	-	-
		- 101 à 120	-	-	-	-	-	-
		- 501 à 600	-	-	-	-	-	-
		- 601 à 650	-	-	-	-	-	-
		- 701 à 731	-	-	-	-	-	-
		- 801 à 829	-	-	-	-	-	-
		- 240.701 à 712	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		230.001 à 093	-	-	-	-	-	-
		040.501 à 551	-	-	-	-	-	-
		140.001 à 167	-	-	-	-	-	-
		- 201 à 353	-	-	-	-	-	-
		- 401 à 649	-	-	-	-	-	-
		- 701 à 776	-	-	-	-	-	-
		- 801 à 840	-	-	-	-	-	-
		141.801 à 960	-	-	-	-	-	-
		050.001 à 047	-	-	-	-	-	-
		150.001 à 070	-	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Locomotives électriques	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		2002	601	-	-	-	-	-
		2D2	501 à 545	-	-	-	-	-
		"	701 à 720	-	-	-	-	-
		"	4801 à 4824	-	-	-	-	-
		2C2	3101 à 3110	-	-	-	-	-
		BB	1 à 80	-	-	-	-	-
		"	101 à 164	-	-	-	-	-
		"	165 à 180	-	-	-	-	-
		"	201 à 204	-	-	-	-	-
		"	205 à 220	-	-	-	-	-
		"	221 à 224	-	-	-	-	-
		"	225 à 240	-	-	-	-	-
		"	241 à 264	-	-	-	-	-
		"	4001 à 4040	-	-	-	-	-
		"	4101 à 4190	-	-	-	-	-
		"	4201 à 4250	-	-	-	-	-
		"	4501 à 4547	-	-	-	-	-
		"	4551 à 4600	-	-	-	-	-
		"	4601 à 4650	-	-	-	-	-
		"	4701 à 4717	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								
Automotrices électriques	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		Z	23001 à 015	-	-	-	-	-
		"	23031 à 044	-	-	-	-	-
		"	23051 à 063	-	-	-	-	-
		"	23101 à 187	-	-	-	-	-
		"	23201 à 215	-	-	-	-	-
		"	23401 à 415	-	-	-	-	-
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = -$								

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état prévues de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
Machines à vapeur	1561	178	21	208	109
Locomotives Diesel	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	564	70	1	-	-
Automotrices électriques	167	26	-	-	-
comportant normalement une ou plusieurs remorques ne comportant pas normalement de remorque					

T_D
Etat bi-mensuel

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet. (Ac¹ 19576 .i - 3.39)

en sous-détail

[illegible]

	Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
	Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve.
Machines à vapeur	1569	183	18	241	112	335
Locomotives Diesel	565	64	1	-	2	-
Locomotives électriques	165	28	-	-	-	-
Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-

Situation au 6 mai 1939

100 Ex. In. 4^e Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet - (Ac. 19576. i - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		1775	643	116	67	183	1592	899
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,30$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en réglement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		1775	643	116	67	183	1592	899
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,30$								

en sous-détail.

Monsieur le Directeur du Service Central
du Matériel
Monsieur le chef du Service Technique à la
Direction Générale.
Paris le 6 mai 1939
Le Directeur de l'Exploitation
Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques
Automotrices électriques
MATERIEL ET TRACTION
EXPÉDIE LE
18 MAI 1939
ne comportant pas normalement de remorque

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louches)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état retirées de l'effectif, en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve
1592	163	20	201	117	325
560	70	1	-	2	-
173	20	-	-	-	-

MINUTE

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
Matériel et Traction

27/40

Est M. le Directeur de l'Exploitation



Bordereau d'envoi

adressé à Monsieur le Directeur

des Services Central du Matériel

Monsieur le Chef du Service de l'Organisation Technique

et la Direction Générale
S.N.C.F. Imp. R.S.O. 2400 ex. Carte bulle 72^{re} in 4^o (331.5.38)

Ann 320.03

Nombre de Pièces	Désignation des Documents	Observations
1	Situation de l'immobilisation du matériel maten, à la date du Samedi 15 Avril 1939	



PARIS, le 25 AVR 1939 193

Le Directeur de l'Exploitation.
Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Signé : CARDON

24 AVR 1939

[Handwritten signatures]

D

Immobilisation du Matériel moteur (Autorails exceptés)

MINUTE TD

Etat bi-mensuel

Situation au 15 Avril 1939.

100 Ex. In. 4° Raisin bulle 72 gr. - Imp. Genet - (Ac. 19576. i. - 3.39)

Ensemble des machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		1.490	629	99	64	166	1.624	909
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 9,24$								
Ensemble des Locomotives Diesel de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		630	2	18	59	44	553	314
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 12,22$								
Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		193	"	5	15	20	143	123
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,36$								

en sous-détail.

Machines de rapides (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		184	24	15	11	26	161	85
(6) x 100 = 13, Total... 184 24 15 11 26 161 85								
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		523	363	29	22	51	472	253
(6) x 100 = 9,75 Total... 523 363 29 22 51 472 253								
Locomotives électriques	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		610	2	19	54	42	531	310
(6) x 100 = 11,80 Total... 610 2 19 54 42 531 310								
Automotrices électriques	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
		en service	garé	normal	acci- dentel	Total 4+5		
		158	5	14	19	139	139	106
(6) x 100 = 13,02 Total... 158 5 14 19 139 139 106								

Machines à vapeur
Locomotives Diesel
Locomotives électriques

Automotrices électriques (comportant normalement une ou plusieurs remorques
ne comportant pas normalement de remorque)

Décomposition de l'effectif en service (col. 2)			Décomposition de l'effectif garé (col. 3)		
Machines utilisées (y compris celles prêtées par d'autres Régions, non compris celles prêtées à d'autres Régions ou louches)	Machines en réparation dans quel- que at- elier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines en attente de vente ou de démolition	Machines en mauvais état, prêtées de l'effectif, en attente de décision, soit de remise en état, soit de démolition	Machines en bon état, retirées de l'effectif et conservées en réserve
1624	149	14	198	139	292
553	1	46	"	2	"
143	20	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"

1790

Rest fraction répartition en gare de 22.539

1240
242
2082

DIVISION DE LA TRACTION

Chef de la Division

X

Chefs adj. de la Division

Ingénieurs

Sous-Ingénieurs

9

7

Signé : BAROIS

Comm. 3 June 1"

MP.

335

340.

$$\begin{array}{r} 1557 \\ 174 \\ 16 \\ \hline 1747 \\ 348 \\ \hline 2095 \end{array}$$

(17-6)

(6-5)

$$\begin{array}{r} 1592 \\ 163 \\ 20 \\ \hline 1775 \\ 325 \\ \hline 2100 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 1624 \\ 149 \\ 17 \\ \hline 1790 \\ 292 \\ \hline 2082 \end{array}$$

(15-4)

$$\begin{array}{r} 1617 \\ 165 \\ 17 \\ \hline 1799 \\ 276 \\ \hline 2075 \end{array}$$

(1-4)

$$\begin{array}{r} 51 \\ 21 \\ \hline 22 \end{array}$$

situation, au 12-4-3 (Plan E)

$$\begin{array}{r} 2190 \\ - 53 \\ \hline 2117 \end{array}$$

44%
CFC

$$\begin{array}{r} 1289 \\ 567 \\ 280 \\ \hline \end{array}$$

21% au lieu de 2021

M. Brand

3 états en retour

2^e état TD du 1-4-89

a été remis à M. Joneljon

le 10-7-89 pour monter à M. Bennis
(suite à lettre du SNCF à H^e B^{an} E.M.A.)

J 10-7-89

M. Baird

Etat rendu le 26-7-79

par Dr

H 26-7-79

Bordereau d'envoi

1 M 320-03

adressé à Monsieur le Directeur du
Service Central du Matériel
Monsieur le Chef du Service de l'Organisation
Technique de la Direction Générale
S.N.C.F. Imp. R.S.O. 2000 ex. Carte bulle 72^{6e} in A° dble (331.5.38)

Nombre de Pièces	Désignation des Documents	Observations
1	Situation de l'immobilisation du matériel moteur à la date du samedi 18 Mars 1939.	

MATÉRIEL ET TRACTION
EXPÉDIÉ LE
25 MARS 1939
SECRÉTARIAT

PARIS, le _____ 193__
Le Directeur de l'Exploitation.
Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Signé : CARDON

24 MAR 1939
A p. 17

DIVISION DE LA TRACTION

Chef de la Division

X

Chefs adj^{ts} de la Division

X

Ingénieurs

129

Ingénieurs

R

10

Matériel et Traction

13 MAR 1939

ereau d

Bordereau d'envoi

adressé à Monsieur le Directeur du Service Central
du Matériel

Monsieur le Chef du Service

Technique de la Direction Générale.

S.N.C.F. Imp. R.S.O. 2000 ex Carrière bulle 72^{te} in 4^o d^{ble} (931.5.38)

EXP'D 10

~~10 MAR. 1939~~

[illegible]

PARIS, le 10 Mars 1939

Le Directeur de l'Exploitation.
Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction.
Le Chef de la Division
de la Traction.

10 MAR 1939

DIVISION DE LA TRACTION

Chef de la Division

X

Chef adj. de la Division

Ingénieurs

Sous-Ingénieurs

M. L.

9

27

1

S. N. C. F.
Région du Sud-Ouest
Matériel et Traction
Division de la Traction

Immobilisation du Matériel moteur (Autorails exceptés) Situation au 1^{er} Mars 1939.

TD

4500 ex. in-4^e carré bulle 72 Gr. Lühso (1815-9-38)

Séries	Effectif en service	garé	Arrêt Normal	Acci-dental	Total 4+5	Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier
Ensemble des Machines à vapeur de la Région	1848	510	94	100	194	1651	923

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,66$

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	234.001 à 016	4	1			4	
	" 051 à 054	4				4	
	" 101 à 120	20		3	3	14	8
	" 501 à 600	63	25	3	4	56	27
	" 601 à 650	39		2	2	35	14
	" 701 à 731	31		1	5	25	19
	" 801 à 829	15		3	1	11	7
Pourcentage d'immobilisation	240.701 à 712	12			1	11	5
	Total	188	26	12	16	28	80

$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 14,88$

Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	47	37	2	1	3	44	23
	040.501 à 551	17	4				17	10
	140.001 à 167	102	65	3	4	10	92	55
	" 201 à 353	53	100	6	8	14	39	19
	" 401 à 649	52	63	4	3	7	45	23
	" 701 à 776	47	11		6	6	41	18
	" 801 à 840	21	19	3	2	5	16	5
	141.801 à 960	136		8	1	9	127	65
Pourcentage d'immobilisation	050.001 à 047	23	19	3	2	1	18	9
	150.001 à 070	65	5	2	1	3	62	34
	Total	563	323	31	31	62	501	261

$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,01$

Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)	Machines y compris celles prêtées par d'autres régions utilisées (non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées)	1.651	Machines électriques	534	1.117
	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	147		93	20
	Machines en attente de réparation	20		1	
Décomposition de l'effectif garé (colonnes 3)	Machines en attente de vente ou de démolition	185			
	Machines en mauvais état relâchées de l'effectif en attente de décision (remises en état ou démolies)	125		2	
	Machines en bon état relâchées de l'effectif et conservées en réserve	280			

(1) La Région du Sud-Ouest ne possède pas de locomotives Diesel
(2) Toutes les automotrices comportent normalement une ou plusieurs remorques

Séries	Effectif en service	garé	Arrêt Normal	Acci-dental	Total 4+5	Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier
Ensemble des Locomotives électriques de la Région	627	2	23	70	93	534	300

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 14,83$

Séries	Effectif en service	garé	Arrêt Normal	Acci-dental	Total 4+5	Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier
Ensemble des Automotrices électriques de la Région	193	-	2	18	20	173	123

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,36$

Locomotives électriques	BB 1 à 80	80		2	9	11	69	37
	" 101 à 164	64		2	5	7	57	28
	" 165 à 180	16			4	4	12	7
	" 201 à 205	5					5	4
	" 206 à 220	15			1	1	14	14
	" 221 à 224	4		2		2	2	3
	" 225 à 240	16		1	4	5	11	12
	" 241 à 264	23		1	1	2	19	10
	" 4001 à 4040	40		1	5	6	34	16
	" 4101 à 4190	90		2	4	9	81	42
	" 4201 à 4250	50		2	3	5	45	24
	" 4501 à 4547	47			5	5	42	21
	" 4551 à 4600	5					5	3
	" 4601 à 4650	50		5	3	8	42	28
	" 4701 à 4717	17			4	4	13	10
Pourcentage d'immobilisation	Total	604	2	23	65	98	516	295

$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 14,56$

Automotrices électriques	Z 23.001 à 015	14					14	9
	" 23.031 à 044	14		1		1	13	9
	" 23.051 à 063	13			2	2	11	7
	" 23.101 à 187	87			9	9	78	64
	" 23.201 à 215	15		1		1	14	8
	" 23.401 à 415	15			5	5	10	9
Pourcentage d'immobilisation	Total	158		2	16	18	140	106

$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 14,38$

MINUTE

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
Matériel et Traction

2379

MATÉRIEL ET TRACTION
EXPÉDIÉ LE
28 FEV 1939
SECRÉTARIA

Post: M. le Directeur de

REGION DU SUD-OUEST
- 3 MAR. 1939
DON DE L'EXPON SCE ADIF
BAU DE LA DIRECTION

Bordereau d'envoi

Dm 320.03

adressé à Monsieur le Directeur du
Service Central du Matériel

Monsieur le Chef du Service de l'Organisation
Technique de la Direction

Nombre de Pièces.	Désignation des Documents.	Observations
1	Situation de l'"Immobilisation du maté- riel moteur", à la date du samedi 18 Février 1939.	
3	Situation complémentaire à la date des 7, 21 Janvier et 4 Février 1939. (Suite à la lettre D.879- 22 du 10 Février 1939 de Monsieur le Directeur Général).	

25 FEV 1939

PARIS, le 28 Février 1939

le Directeur de l'Exploitation:
Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Signé : CARDON

DIVISION DE LA TRACTION

Chef de la Division

X

Chef adj- de la Division

X

Ingénieurs

20

Sous-Ingénieurs

1

Mu

47

S. N. C. F.
Région du Sud-Ouest
Matériel et Traction
Division de la Traction

Immobilisation du Matériel moteur (Autorails exceptés)

Td

Situation au 18 février 1939.

4500 ex. in-4° carré bulle 72 Gr. Lühoo (1815-9-38)

Ensemble des Machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier 8
		en service	garé	Normal	Acci-dentel	Total 4+5		
		2	3	4	5	6	7	8
		1957	561	116	88	304	1653	920
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 10,98$								
en sous-détail								
Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016	h	1	-	-	-	h	3
	" 051 à 054	h	-	-	-	-	h	-
	" 101 à 120	20	-	h	2	6	1h	8
	" 501 à 600	63	25	h	3	7	56	29
	" 601 à 650	39	-	2	3	5	3h	1h
	" 701 à 731	31	-	2	2	5	26	19
Pourcentage d'immobilisation	" 801 à 829	15	-	3	1	h	11	9
	" 240.701 à 712	12	-	1	2	3	9	6
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,95$ Total		188	26	17	13	30	158	88
Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	h9	35	2	2	h	h5	23
	040.501 à 551	17	h	-	-	-	17	10
	140.001 à 167	10h	63	6	8	1h	90	55
	" 201 à 353	5h	99	12	h	16	38	28
	" 401 à 649	59	56	5	-	5	5h	1h
	" 701 à 776	h1	1h	h	2	6	38	23
Pourcentage d'immobilisation	" 801 à 840	31	19	1	1	2	19	7
	141.801 à 960	136	-	1	h	11	135	65
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,06$ Total		572	31h	h1	28	69	503	270
Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)		Machines à vapeur 1653, Machines électriques 540, 166						
Décomposition de l'effectif garé (colonnes 3)		Machines en mauvais état relâchées de l'effectif en attente de décision (remises en état ou démolies) 110, Machines en bon état relâchées de l'effectif et conservées en réserve 257						

Ensemble des Locomotives électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier 8		
		en service	garé	Normal	Acci-dentel	Total 4+5				
		2	3	4	5	6	7	8		
		626	2	20	66	86	540	300		
Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,74$										
4500 ex. in-4° carré bulle 72 Gr. Lühoo (1815-9-38)										
Ensemble des Automotrices électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier 8		
		en service	garé	Normal	Acci-dentel	Total 4+5				
		2	3	4	5	6	7	8		
				193	-	3	2h	27	166	123
		Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,98$								
		Locomotives électriques	" 101 à 164	6h	-	1	2	3	56	28
" 165 à 180	16		-	1	3	h	14	7		
" 201 à 205	5		-	-	-	-	5	h		
" 206 à 220	15		-	-	1	1	1h	1h		
" 221 à 224	h		-	-	1	1	3	3		
" 225 à 240	16		-	-	3	3	13	12		
" 241 à 264	20		-	1	1	2	18	10		
" 4001 à 4040	h0		-	-	5	5	35	16		
" 4101 à 4190	90		-	2	7	9	81	h2		
" 4201 à 4250	50		-	1	5	6	h1	2h		
" 4501 à 4547	h7		-	1	2	3	h1	1		
" 4551 à 4600	3		-	-	2	2	1	20		
" 4601 à 4650	50		-	7	1	8	h2	28		
" 4701 à 4717	17		-	-	-	-	17	10		
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,43$ Total		603	2	20	64	84	523	294		
Automotrices électriques	Z 23.001 à 015	1h	-	1	-	1	13	9		
	" 23.031 à 044	1h	-	-	-	-	1h	9		
	" 23.051 à 063	13	-	-	3	3	10	7		
	" 23.101 à 187	27	-	-	17	17	70	6h		
	" 23.201 à 215	15	-	1	-	1	1h	8		
	" 23.401 à 415	15	-	1	3	h	11	9		
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,45$ Total		158	-	3	23	26	132	106		

MINUTE
S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
Matériel et Traction

2286

Original envoyé
à la Direction le

13 FEV. 1939

Bordereau d'envoi

Dm 320.03

adressé à Monsieur le Directeur du Service
Central du Matériel
Monsieur le Chef du Service de l'Organisation
Technique de la Direction Générale
S.N.C.F. Imp. R.S.O. 2000 ex. Carcassonne 72^e 4^e 10^e 4^e 10^e (331.5.38)

Nombre de Pièces.	Désignation des Documents.	Observations
1	Situation de l'"Immobilisation du matériel moteur", à la date du samedi 4 Février 1939.	

PARIS, le Février 1939
le Directeur de l'Exploitation:

11 FEV 1939
A Paris

1

Chet de la Division

Chet adj. de la Division

Ingénieurs

Sous-Ingénieurs

X

X

M

9

+

1

7

Situation au 4 FEVRIER

1939.

4500 ex. in-4^o Carré bulle 72 Gr. Lühso (1815-9-38)

Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier 8
	en service 2	garé 3	Normal 4	Acci- dental 5	Total 4+5 6		
Ensemble des Machines à vapeur de la Région	1	2	3	4	5	6	7
	873	605	115	992	114	1659	924

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,42$

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	Pourcentage d'immobilisation	231.001 à 016	4	1				4	3
		" 051 à 054	4			1	1	3	
		" 101 à 120	20	-	3	4	7	13	8
		" 501 à 600	74	14	5	4	9	65	29
		" 601 à 650	39	-	-	3	3	36	14
		" 701 à 731	31	-	2	1	3	28	19
		" 801 à 829	15	-	3	1	4	11	9
		240.701 à 712	12	-	3	1	4	8	6
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,57$		Total	199	15	16	15	31	168	88

	230.001 à 093	040.501 à 551	140.001 à 167	" 201 à 353	" 401 à 649	" 701 à 776	" 801 à 840	141.801 à 960	050.001 à 047	150.001 à 070	
Machines	51	33	3	3	6	45	24				
de marchandises	18	33	1	-	1	17	10				
à	105	62	10	6	16	89	62				
grande puissance	54	99	7	10	17	37	26				
(vapeur)	59	56	4	-	4	55	14				
	41	14	3	3	6	35	19				
	19	20	1	1	2	17	7				
	136	-	7	5	12	124	65				
Pourcentage	23	19	4	1	5	18	11				
d'immobilisation	65	5	3	4	7	58	36				
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,31$	Total										
	571	341	43	33	76	495	274				

		Machines à vapeur	Machines électriques
Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)	Machines y compris celles prêtées par d'autres régions	1659	704
	Machines non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées		
	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	204	112
	Machines en attente de réparation	10	1
Décomposition de l'effectif gare (colonnes 3)	Machines en attente de vente ou de démolition	249	-
	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en	78	2
	attente de décision (remises en état ou démolies)		
	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve	278	-

Séries	Effectif		Arrêt			Effectif	Effectif nécessaire en roulement régulier
	en service	garé	Normal	Accidentel	Total	utilisable	
	2	5	4	5	4+5	7	8
Ensemble des Machines électriques de la Région	1	2	30	83	113	704	126

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,83$

en sous-détail

Locomotives électriques	2CC2	601	1	-	-	-	-	1	-			
	2D2	501 à 545	45	-	3	7	10	35	(25			
	"	701 à 720	7	-	-	1	1	6				
	"	4801 à 4824	24	-	1	1	2	22	12			
	2C2	3101 à 3110	8	2	-	3	3	5	2			
	BB	1 à 80	80	-	2	9	11	69	38			
	"	101 à 164	64	-	3	7	10	54	28			
	"	165 à 180	16	-	1	2	3	13	7			
	"	201 à 205	5	-	-	-	-	5	4			
	"	206 à 220	15	-	-	1	1	14	14			
	"	221 à 224	4	-	-	1	1	3	3			
	"	225 à 240	16	-	1	2	3	13	12			
	"	241 à 264	19	-	-	1	1	18	10			
	"	4001 à 4040	40	-	1	5	6	34	16			
	Pourcentage d'immobilisation	"	4101 à 4190	90	-	3	6	9	81	42		
"		4201 à 4250	50	-	2	3	5	45	24			
"		4501 à 4547	47	-	-	4	4	43	(21			
"		4551 à 4600	3	-	-	1	1	2				
"		4601 à 4650	50	-	5	2	7	43	28			
"		4701 à 4717	17	-	1	2	3	14	10			
(6) × 100 = 13,47			Total			601	2	23	58	81	520	296
(2)												

	Z	23.001 à 015	14	-	1	-	1	13	9
Automotrices électriques	"	23.031 à 044	14	-	1	-	1	13	9
	"	23.051 à 063	13	-	2	1	3	10	7
	"	23.101 à 187	87	-	1	17	18	69	64
Pourcentage d'immobilisation	"	23.201 à 215	15	-	1	1	2	13	8
	"	23.401 à 415	15	-	-	4	4	11	9
	"								
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 18,35$									
Total			158	-	6	23	29	129	106

Immobilisation du Matériel moteur
(Autorails exceptés)

Td

Situation au 1^{er} février 19394500 ex. in-4^e Carré bulle 72 Gr. Luthoo (1815-9-38)

Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
	en service	garé	Normal	Acci- dentel	Total 4+5		
Ensemble des Machines à vapeur de la Région	1873	605	115	99	214	1659	924

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,42$

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016	1	1	-	-	-	4	3
	" 051 à 054	4	-	-	1	1	3	-
	" 101 à 120	20	-	3	4	7	13	8
	" 501 à 600	74	14	5	4	9	65	29
	" 601 à 650	39	-	-	3	3	36	14
	" 701 à 731	31	-	3	1	3	28	19
Pourcentage d'immobilisation	" 801 à 829	15	-	3	1	4	11	9
	240.701 à 712	12	-	3	1	4	8	6
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,57$ Total		199	15	16	15	31	168	88

Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	51	33	5	5	6	45	24
	040.501 à 551	19	33	1	-	1	17	10
	140.001 à 167	105	62	10	6	16	89	62
	" 201 à 353	54	99	7	10	17	37	26
	" 401 à 649	59	56	4	-	4	55	14
	" 701 à 776	44	14	3	3	6	35	19
Pourcentage d'immobilisation	" 801 à 840	19	20	1	1	2	17	7
	141.801 à 960	136	-	7	5	12	124	65
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,31$ Total		571	341	43	33	76	495	274

Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)	Machines y compris celles prêtées par d'autres régions non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines à vapeur	Machines électriques
Décomposition de l'effectif garé (colonnes 3)	Machines en attente de vente ou de démolition	249	-	-	-
	Machines en mauvais état relivées de l'effectif en attente de décision (remises en état ou démolies)	78	2	-	-
	Machines en bon état relivées de l'effectif et conservées en réserve	278	-	-	-

Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
	en service	garé	Normal	Acci- dentel	Total 4+5		
Ensemble des Machines électriques de la Région	817	3	30	83	113	704	426

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,83$

en sous-détail

Locomotives électriques	2CC2 601	1	-	-	-	-	1	-
	2D2 501 à 545	45	-	3	3	10	35	25
	" 701 à 720	7	-	-	1	1	6	1
	" 4801 à 4824	24	-	1	1	2	22	12
	2C2 3101 à 3110	8	3	-	3	3	5	2
	BB 1 à 80	80	-	3	9	11	69	38
	" 101 à 164	64	-	3	3	10	54	28
	" 165 à 180	16	-	1	2	3	13	7
	" 201 à 205	5	-	-	-	-	5	4
	" 206 à 220	15	-	-	1	1	14	14
	" 221 à 224	4	-	-	1	1	3	3
	" 225 à 240	16	-	1	2	3	13	12
	" 241 à 264	19	-	-	1	1	18	10
	" 4001 à 4040	40	-	1	5	6	34	16
Pourcentage d'immobilisation	" 4101 à 4190	90	-	3	6	9	81	42
	" 4201 à 4250	50	-	2	3	5	45	24
	" 4501 à 4547	47	-	-	4	4	43	21
	" 4551 à 4600	5	-	-	1	1	2	1
	" 4601 à 4650	50	-	5	2	7	43	29
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,47$ Total		601	2	23	58	81	520	296

Automotrices électriques	Z 23.001 à 015	14	-	1	-	1	13	9
	" 23.031 à 044	14	-	1	-	1	13	9
	" 23.051 à 063	13	-	2	1	3	10	7
	" 23.101 à 187	87	-	1	13	18	69	64
	" 23.201 à 215	15	-	1	1	2	13	8
Pourcentage d'immobilisation	" 23.401 à 415	15	-	-	4	4	11	9
	$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 18,35$ Total	159	-	6	23	23	129	106

DIVISION DE LA DIVISION

Chef de la Division

Chefs adj^{ts} de la Division

Ingénieurs

Sous-Ingénieurs

ku

q

1 9

D.R.S.O.
Matériel et Traction
Division du *la traction*

Dossier n° *1m 320.03*

Tr. au S.A. le _____
n° _____

Direction D^g du S. O.
- 1 FEV. 1939
dr. n° *368*

2 - FEV. 1939
SECRETARIAT

Affaire soumise à la *Signature* (1)
de M. le *Directeur de l'Exploitation*

Départ
M. *Le Chef de la Division*
de la Traction
M. *Le Chef du Service*
du Matériel et de la Traction
M. _____

Visas	Dates
<i>A Paris</i>	<i>31/1/39</i>
<i>[Signature]</i>	<i>31-1-39</i>

(1) Signature ou décision

modèle n°3

2 signatures

MINUTE

2192

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction
Direction
à la Direction

31 JANV 1939

Bordereau d'envoi

Dm 320.03

adressé à Monsieur le Directeur du Service
Central du Matériel

Monsieur le Chef du Service de
l'Organisation Technique de la Direction Générale
N.C.F. Imp. R.S.O. 2000 ex. Cerce-bulle 72 9 10 4 2 10 (331.5.38)

Nombre de Pièces.	Désignation des Documents.	Observations
1	Situation de l'"Immobilisation du matériel moteur", à la date du samedi 21 Janvier 1939.	

30 JAN 1939

A. J. J.

PARIS, le Janvier 1939
le Directeur de l'Exploitation:

Immobilisation du Matériel moteur
(Autorails exceptés)

T.D

Situation au 21 Janvier

1939

4500 ex. in-4^e Carré bulle 72 Gr. Litho (1815-9-38)

Ensemble des Machines à vapeur de la Région	Séries 1	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier 8
		en service	garé	Normal	Acci- dentel	Total 4+5		
		2	3	4	5	6		
		1875	602	118	100	218	1657	942

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,62$

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016	4	1	-	-	-	4	3
	" 051 à 054	4	-	1	-	1	3	-
	" 101 à 120	20	-	4	2	6	14	8
	" 501 à 600	74	14	2	4	6	68	29
	" 601 à 650	39	-	1	2	3	36	14
	" 701 à 731	31	-	1	2	3	28	19
	" 801 à 829	15	-	2	2	4	11	9
Pourcentage d'immobilisation	240.701 à 712	12	-	2	1	3	9	6
	Total	139	15	13	13	26	173	88
	$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,06$							

Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	51	33	2	2	4	47	25
	040.501 à 551	18	33	2	-	2	16	10
	140.001 à 167	105	62	12	3	15	90	62
	" 201 à 353	54	99	5	9	14	40	28
	" 401 à 649	59	56	2	1	3	56	14
	" 701 à 776	41	14	4	4	8	33	20
	" 801 à 840	20	19	-	1	1	19	7
Pourcentage d'immobilisation	141.801 à 960	136	-	7	6	13	123	70
	050.001 à 047	24	18	3	2	5	19	9
	150.001 à 070	65	5	3	3	6	59	36
	Total	573	339	40	31	71	502	281
	$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 12,39$							

Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)	Machines, y compris celles prêtées par d'autres régions utilisées (non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées)	1657	686
	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	207	128
	Machines en attente de réparation	11	1
Décomposition de l'effectif garé (colonnes 3)	Machines en attente de vente ou de démolition	246	-
	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision (remises en état ou démolies)	67	2
	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve	289	-

Ensemble des Machines électriques de la Région	Séries 1	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier 8
		en service	garé	Normal	Acci- dentel	Total 4+5		
		2	3	4	5	6		
		815	2	28	101	129	686	422

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 1,15,82$

en sous-détail

Locomotives électriques	2 CC 2 601	1	-	-	-	-	1	-
	2 D 2 501 à 545	45	-	3	-	11	34	25
	" 701 à 720	5	-	-	2	2	3	-
	" 4801 à 4824	24	-	2	1	3	21	12
	" 3101 à 3110	8	2	1	4	5	3	2
	BB 1 à 80	80	-	1	11	12	68	36
	" 101 à 164	64	-	5	11	16	48	28
	" 165 à 180	16	-	-	2	2	14	7
	" 201 à 205	5	-	-	1	1	4	4
	" 206 à 220	15	-	-	1	1	14	14
	" 221 à 224	4	-	-	1	1	3	3
	" 225 à 240	16	-	1	1	2	14	12
	" 241 à 264	19	-	1	1	2	17	9
	" 4001 à 4040	40	-	2	4	6	34	16
	" 4101 à 4190	90	-	1	8	9	81	42
Pourcentage d'immobilisation	" 4201 à 4250	50	-	1	5	6	44	24
	" 4251 à 4300	47	-	-	6	6	41	21
	" 4301 à 4350	3	-	-	1	1	2	-
	" 4351 à 4400	50	-	3	2	5	45	29
	" 4401 à 4450	17	-	1	3	4	13	10
	Total	599	2	22	73	95	504	294
	$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,85$							

Automotrices électriques	Z 23.001 à 015	14	-	1	-	1	13	9
	" 23.031 à 044	14	-	1	-	1	13	9
	" 23.051 à 063	13	-	1	3	4	9	7
	" 23.101 à 187	87	-	-	17	17	70	64
	" 23.201 à 215	15	-	2	1	3	12	8
Pourcentage d'immobilisation	" 23.401 à 415	15	-	1	3	4	11	9
	Total	158	-	6	24	30	128	106
	$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 18,98$							

Immobilisation du Matériel moteur.
(Autorails exceptés)Situation au 1^{er} janvier 19394500 ex. in-4^e Carré bulle 72 Gⁿ Lühoo (1815-9-38)

Ensemble des Machines à vapeur de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
	1	en service	garé	Normal	Acci- dentel	Total 4+5	2-6	8
	2	3	4	5	6	7	8	8

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 11,6\%$

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016	4	1	-	-	-	4	3
	" 051 à 054	4	-	1	-	1	3	-
	" 101 à 120	30	-	4	2	6	14	8
	" 501 à 600	34	14	2	4	6	68	29
	" 601 à 650	39	-	1	2	3	36	14
	" 701 à 731	31	-	1	2	3	39	19
Pourcentage d'immobilisation	" 801 à 829	15	-	2	2	4	11	9
	240.701 à 712	13	-	2	1	3	9	6
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,06$ Total		139	15	13	13	26	173	88

Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	51	33	2	2	4	47	25
	040.501 à 551	19	33	2	-	2	16	10
	140.001 à 167	105	62	12	3	15	90	62
	" 201 à 353	54	29	5	2	14	40	28
	" 401 à 649	59	56	2	1	3	56	14
	" 701 à 776	41	14	4	4	8	33	20
Pourcentage d'immobilisation	" 801 à 840	20	19	-	1	1	19	7
	141.801 à 960	136	-	2	6	13	123	90
	050.001 à 047	24	19	3	2	5	19	19
	150.001 à 070	65	5	3	3	6	59	36
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 12,39$ Total		573	339	40	31	21	502	281

Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)	Machines y compris celles prêtées par d'autres régions utilisées (non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées)	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	Machines en attente de réparation	Machines à vapeur	Machines électriques
Décomposition de l'effectif garé (colonnes 3)	Machines en attente de vente ou de démolition	246	-	1657	686
	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en attente de décision (remises en état ou démolies)	67	2	207	128
	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve	289	-	11	1

Ensemble des Machines électriques de la Région	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
	1	en service	garé	Normal	Acci- dentel	Total 4+5	2-6	8
	2	3	4	5	6	7	8	8

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,8\%$

en sous-détail

Locomotives électriques	2 CC 2 601	1	-	-	-	-	1	-
	2 D 2 501 à 545	45	-	3	8	11	34	25
	" 701 à 720	5	-	-	2	2	3	25
	" 4801 à 4824	24	-	2	1	3	24	12
	2 C 2 3101 à 3110	8	2	1	4	5	3	2
	BB 1 à 80	80	-	1	11	12	67	36
	" 101 à 164	64	-	5	11	16	48	28
	" 165 à 180	16	-	-	2	2	14	7
	" 201 à 205	5	-	-	1	1	4	4
	" 206 à 220	15	-	-	1	1	14	14
	" 221 à 224	4	-	-	1	1	3	3
	" 225 à 240	16	-	1	1	2	14	12
	" 241 à 264	19	-	1	1	2	17	9
	" 4001 à 4040	40	-	2	4	6	34	16
	" 4101 à 4190	90	-	1	8	9	81	42
Pourcentage d'immobilisation	" 4201 à 4250	50	-	1	5	6	44	24
	" 4501 à 4547	47	-	-	6	6	41	21
	" 4551 à 4600	5	-	-	1	1	2	2
	" 4601 à 4650	50	-	3	2	5	45	29
	" 4701 à 4717	17	-	1	3	4	13	10
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 15,85$ Total		599	2	22	13	95	504	294

Automotrices électriques	Z 23.001 à 015	14	-	1	-	1	13	9
	" 23.031 à 044	14	-	1	-	1	13	9
	" 23.051 à 063	13	-	1	3	4	9	7
	" 23.101 à 187	97	-	-	17	17	70	64
	" 23.201 à 215	15	-	2	1	3	12	8
	" 23.401 à 415	15	-	1	3	4	11	9
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 18,98$ Total		158	-	6	24	30	128	106

257.058-

DIVISION DE LA TRACTION

Chef de la Division

X.

Chefs adj.^{ts} de la Division

X

M

Ingénieurs

Q

us-Ingénieurs

X

J

Immobilisation du Matériel moteur
(Autorails exceptés)

TD

Situation au 7 janvier 1939

4500 ex. in-4^e Carré bulle 72 Gr. Lühso (1815-9-38)

Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
	en service	garé	Normal	Acci-dentel	Total 4+5	2-6	8
Ensemble des Machines à vapeur de la Région	1881	596	123	124	245	1636	934

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,02$

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	231.001 à 016	4	1	-	-	4	3
	" 051 à 054	4	-	1	1	2	-
	" 101 à 120	20	-	2	3	5	8
	" 501 à 600	15	13	2	4	6	35
	" 601 à 650	39	-	2	1	3	14
	" 701 à 731	31	-	-	3	3	19
	" 801 à 829	15	-	4	1	5	6
Pourcentage d'immobilisation	240.701 à 712	13	-	-	3	3	6
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,50$ Total		400	14	11	16	37	91

Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	51	33	3	2	5	46	25
	040.501 à 551	17	34	-	1	1	16	10
	140.001 à 167	105	62	9	5	14	91	60
	" 201 à 353	57	26	10	7	17	40	28
	" 401 à 649	60	55	2	4	6	54	14
	" 701 à 776	41	14	3	-	3	38	20
	" 801 à 840	23	16	3	1	4	19	9
Pourcentage d'immobilisation	141.801 à 960	136	-	5	14	19	117	69
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,64$ Total		579	333	39	40	79	500	281

Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)	Machines y compris celles prêtées par d'autres régions utilisées (non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées)	1636	676
	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	230	137
	Machines en attente de réparation	15	1
Décomposition de l'effectif garé (colonnes 3)	Machines en attente de vente ou de démolition	231	-
	Machines en mauvais état retirées de l'effectif, en attente de décision (remises en état ou démolies)	56	2
	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve	309	-

Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable	Effectif nécessaire en roulement régulier
	en service	garé	Normal	Acci-dentel	Total 4+5	2-6	8
Ensemble des Machines électriques de la Région	814	2	31	107	138	676	124

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 16,95$

en sous-détail

Locomotives électriques	2CC2 601	1	-	-	1	1	-	-
	2D2 501 à 545	45	-	3	11	14	31	25
	" 701 à 720	5	-	-	2	2	3	15
	" 4801 à 4824	24	-	1	-	1	23	12
	2C2 3101 à 3110	8	2	-	3	3	5	2
	BB 1 à 80	80	-	2	9	11	69	36
	" 101 à 164	64	-	4	12	16	48	28
	" 165 à 180	16	-	-	2	2	14	7
	" 201 à 205	5	-	-	1	1	4	4
	" 206 à 220	15	-	-	1	1	14	14
	" 221 à 224	4	-	1	-	1	3	3
	" 225 à 240	16	-	1	3	4	12	12
	" 241 à 264	18	-	-	1	1	17	9
	" 4001 à 4040	40	-	-	6	6	34	14
	" 4101 à 4190	90	-	5	8	13	77	42
Pourcentage d'immobilisation	" 4201 à 4250	50	-	-	5	5	45	24
	" 4501 à 4547	47	-	1	4	5	42	21
	" 4551 à 4600	3	-	-	2	2	1	1
	" 4601 à 4650	50	-	3	4	7	43	29
	" 4701 à 4717	17	-	1	2	3	14	10
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 16,55$ Total		598	2	23	77	99	499	292

Automotrices électriques	Z 23.001 à 015	14	-	2	-	2	12	9
	" 23.031 à 044	14	-	-	-	-	14	9
	" 23.051 à 063	13	-	1	1	2	11	7
	" 23.101 à 187	97	-	2	16	18	69	64
	" 23.201 à 215	15	-	2	1	3	12	8
Pourcentage d'immobilisation	23.401 à 415	15	-	-	6	6	9	9
$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 19,62$ Total		158	-	7	24	31	127	106

Situation au 7 janvier 1939

4500 ex. in-4° Carré bulle 72 Gr. Lühso (1815-9-38)

	Séries	Effectif		Arrêt			Effectif utilisable 2-6	Effectif nécessaire en roulement régulier 8
		en service 2	garé 3	Normal 4	Acci- dentel 5	Total 4+5 6		
Ensemble des Machines à vapeur de la Région	1	188	159	123	122	245	163	934

Percentage d'immobilisation: $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13,02$

en sous-détail

Machines de rapides (vapeur)	{	231.001 à 016	4	1				4	3
		" 051 à 054	4		1	1	2	2	
		" 101 à 120	20		2	3	5	15	8
		" 501 à 600	75	13	2	4	6	69	35
		" 601 à 650	39		2	1	3	36	14
		" 701 à 731	31			3	3	28	19
		" 801 à 829	15		4	1	5	10	6
		240.701 à 712	12			3	3	9	6
Pourcentage d'immobilisation									

$$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13.50 \text{ Total}$$

Machines de marchandises à grande puissance (vapeur)	230.001 à 093	51	33	3	2	5	46	25
	040.501 à 551	17	34		1	1	16	10
	140.001 à 167	105	62	9	5	14	91	60
	" 201 à 353	57	96	10	7	17	40	28
	" 401 à 649	60	55	2	4	6	54	14
	" 701 à 776	41	14	3		3	38	20
Pourcentage d'immobilisation	" 801 à 840	23	16	3	1	4	19	9
	141.801 à 960	136		5	14	19	117	69
	050.001 à 047	24	18	4	2	6	18	10
	150.001 à 070	65	5		4	4	61	36

$$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 13.64$$

<i>Total</i>	579	333	39	40	79	500	281
--------------	-----	-----	----	----	----	-----	-----

		Machines à vapeur	Machines électriques
Décomposition de l'effectif en service (colonnes 2)	Machines } y compris celles prêtées par d'autres régions }	1636	676
	utilisées } non compris celles prêtées à d'autres régions ou louées }		
	Machines en réparation dans quelque atelier que ce soit	230	137
	Machines en attente de réparation	15	1
Décomposition de l'effectif gare (colonnes 3)	Machines en attente de vente ou de démolition	231	
	Machines en mauvais état retirées de l'effectif en }	56	2
	attente de décision (remises en état ou démolies) }		
	Machines en bon état retirées de l'effectif et conservées en réserve	309	-

Séries	Effectif		Arrêt			Effectif	Effectif nécessaire en roulement régulier
	en service	garé	Normal	Accidentel	Total 4+5	utilisable 2-6	
	2	3	4	5	6	7	8
Ensemble des Machines électriques de la Région	1	2	31	107	138	676	422

Pourcentage d'immobilisation : $\frac{(6) \times 100}{(2)} = 16,95$

en sous-détail

	2CC2	601	1		1	1			
	2D2	501 à 545	45		3	11	14	31	
	"	701 à 720	5			2	2	3	25
	"	4801 à 4824	24		1		1	23	12
	2C2	3101 à 3110	8	2		3	3	5	2
	BB	1 à 80	80		2	9	11	69	36
	"	101 à 164	64		4	12	16	48	28
	"	165 à 180	16			2	2	14	7
	"	201 à 205	5			1	1	4	4
	"	206 à 220	15			1	1	14	14
	"	221 à 224	4		1		1	3	3
	"	225 à 240	16		1	3	4	12	12
	"	241 à 264	18			1	1	17	9
	"	4001 à 4040	40			6	6	34	14
	"	4101 à 4190	90		5	8	13	77	42
	"	4201 à 4250	50			5	5	45	24
	"	4501 à 4547	47		1	4	5	42	21
	"	4551 à 4600	3			2	2	1	21
	"	4601 à 4650	50		3	4	7	43	29
	"	4701 à 4717	17		1	2	3	14	10
Locomotives électriques									
Pourcentage d'immobilisation									

$$\frac{(6) \times 100}{(2)} = 16.55$$

	Z	23.001 à 015	14	2	2	12	9
Automotrices électriques	"	23.031 à 044	14			14	9
	"	23.051 à 063	13	1	1	11	7
	"	23.101 à 187	87	2	16	69	64
	"	23.201 à 215	15	2	1	12	8
	"	23.401 à 415	15		6	9	9
Pourcentage d'immobilisation							
(6) x 100		= 19,62					
(2)	Total		158	7	24	31	106