

Inauguration Officielle

de la ligne Electrique Tours - Bordeaux
Le 24 - 5 - 39

DATES	DÉSIGNATION
	<u>Dossier d'organisation</u>

6393 70/44 7 ex.
7 AVR. 1939

5 AVR 1939
Paris 2. Région sud ouest
Paris 3. M. Knappe

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276.448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

MT-SO
Dm 752.92

- Train d'inauguration
de l'électrification
TOURS - BORDEAUX -

P.J. : 1 liste
1 formule
"invitation"

Imp. Gauthier, Paris.

PARIS, le 5 AVR 1939
DIRECTEUR GÉNÉRAL
1, PLACE VALHUBERT (13^e Arrt) - Tél. GOB. 98-70
5 AVR. 1939
Dossier D 909 387 11 2

5 AVR 1939

19

DES
7 AVR 1939
Dossier 1199.4/1

M. Gauthier
M. Gauthier
avec Paris pour
la commission
27/4/39

M. Sauzet
Division

Monsieur le Directeur Général,

L'électrification TOURS-BORDEAUX étant, à l'heure actuelle, complètement en service, en dehors de quelques installations de détail, je vous propose, ci-après, un programme pour l'inauguration officielle de cette électrification qui pourrait être faite le 27 Avril prochain, ou à telle date ultérieure que vous choisirez.

Dans ses grandes lignes, ce programme comporterait :

- l'acheminement des invités par train spécial, PARIS-AUSTERLITZ - BORDEAUX-St-JEAN;
- un déjeuner officiel à BORDEAUX;
- retour à PARIS, par train spécial arrivant à PARIS-ORLÉANS, vers 24 heures.

Ci-après les détails de ce programme :

1 - TRAIN D'INAUGURATION

a) Composition

Ce train pour l'inauguration ORLÉANS-TOURS, le train officiel serait composé de 7 voitures PULLMANN offrant 184 places et 1 fourgon et dont le tonnage serait d'environ 410 tonnes.

Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de fer français.

Les 7 voitures PULLMANN comporteraient un nombre suffisant de voitures pourvues de cuisine pour permettre de servir le petit déjeuner et le repas du soir.

b) Horaire

La durée de trajet serait de 5 h.00.

Les essais de détermination d'horaire récemment réalisés ont montré la possibilité de réaliser une durée totale de trajet de 4 h.54, en utilisant seulement la vitesse limite de 130 kmh sur toutes les sections où cette vitesse sera admise à partir de l'été prochain, c'est-à-dire :

- Poste de Guillerval-Cercottes, Les Aubrais (Bif/Rouen) Vernou, St-Pierre (Bif. Bordeaux)-Lormont,

avec, cependant, observation de vitesses limites inférieures aux traversées de gares importantes.

Pour réaliser sûrement l'horaire et donner un caractère de performance à ce train, des pointes à 150 kmh seraient réalisées sur les parties les plus favorables du parcours, soit entre :

- Chouzy (PK 180 + 427) et Vernou, et entre St-Pierre (Bif. Bordeaux) et Chatellerault (à l'exception de la traversée de Port-de-Piles où la vitesse limite de 120 kmh serait respectée).

Ces vitesses ont été réalisées au cours des essais et ceux-ci ont montré que le confort ne laissait rien à désirer sur ces parcours à cette vitesse.

Les autorisations utiles seraient demandées, à cette occasion, au Service du Contrôle, suivant le précédent de l'inauguration de l'électrification sur le parcours ORLEANS-TOURS.

Pour conserver à ce train son caractère, le trajet serait effectué sans arrêt de PARIS-AUSTERLITZ à BORDEAUX-St-JEAN, ce qui nous imposerait de prévoir au départ de St-Pierre une marche dédoublée, à distance sémaphorique, qui serait assurée au moyen d'un autorail électrique pour acheminer sur BORDEAUX-St-JEAN, les personnalités des régions de TOURS, NANTES, POITIERS et ANGOULEME; à défaut de disponibilité sur la Région du Sud-Ouest, nous ferions appel à une automotrice de ramassage de la Région de l'Ouest, véhicule qui s'est montré entièrement apte à supporter les vitesses limites indiquées ci-dessus.

Par ailleurs, je proposerais de fixer à 7 h.25 l'heure de départ de PARIS-AUSTERLITZ, seule heure

de départ qui permette de passer au graphique sans modifier les horaires de trains réguliers de voyageurs. L'heure d'arrivée à BORDEAUX-St-JEAN serait ainsi 12 h.25, ce qui donnerait, pour l'heure d'arrivée du dédoublé autorail, 12 h.35, heure convenable pour permettre le regroupement des invités avant le déjeuner officiel.

II - INVITES

J'ai été amené à prévoir 3 groupes d'invités:

Indice P - ceux partant de PARIS par le train spécial;

Indice R - ceux en résidence entre TOURS et BORDEAUX ou venant des au-delà de TOURS qui seraient acheminés par le train spécial autorail;

Indice L - ceux invités seulement au déjeuner à BORDEAUX habitant cette ville où s'y rendant par leurs propres moyens.

La liste ci-jointe indiquée, avec les indices appropriés, les personnalités avec lesquelles mes Services sont en rapport et dont l'invitation paraît indispensable, ainsi que quelques personnalités et fonctionnaires honoraires des anciens réseaux P.O. et MIDI.

J'ai mentionné également sur cette liste les fonctionnaires de la Région et les Sociétés d'entreprises ou de construction qui me paraissent devoir participer à l'inauguration.

Vous remarquerez que je n'ai pas fait figurer sur ladite liste, les hauts fonctionnaires de la Direction Générale et des Services Centraux, ainsi que les membres du Conseil de la S.N.C.F., du Conseil d'Etat, les parlementaires, les représentants des Chambres de Commerce, etc... Une liste complète de tous les participants à l'inauguration sera établie, dès réception de vos instructions à ce sujet, et de vos directives sur la forme à donner aux invitations. A titre de documentation, je joins à la présente lettre, la carte imprimée servant de titre de transport qui a été utilisée pour le voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne d'ORLÉANS à TOURS.

III - BANQUET ET SEJOUR A BORDEAUX


Je me mettrai d'accord, en temps utile, avec les notabilités bordelaises, notamment avec M. Georges BARRES et LAMAINIERE, Président de la Chambre de Commerce. Au cas où il vous paraîtrait nécessaire de prévoir entre la fin du Banquet et l'heure de départ du train de retour

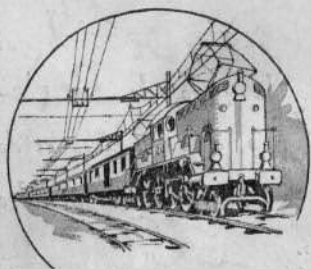
" une manifestation technique ", nous pourrions organiser en gare de Bordeaux-St-Jean, une exposition des machines électriques "types".

IV - RETOUR DES INVITES A TOURS et PARIS

Le retour de ces invités serait assuré par le même matériel que le train "d'aller". Le départ de BORDEAUX-St-JEAN se ferait vers 18 heures, un arrêt serait prévu à St-PIERRE-des-COUPS et l'arrivée à PARIS-ORSAY aurait lieu vers 24 heures.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,





Compagnie du Chemin de fer
de Paris à Orléans

19 JUILLET 1933

Voyage d'Inauguration
de la

Traction électrique

sur la ligne

d'ORLÉANS

à

TOURS



INVITATION

Monsieur _____

est prié de bien vouloir prendre place dans le train spécial qui partira le MERCREDI 19 JUILLET 1933 de la gare de *Paris-Austerlitz* pour *Saint-Pierre-des-Corps* à 14 heures et de *Tours* pour la gare de *Paris-Orsay* à 18 heures 20, et prendre part au dîner qui sera servi dans le train.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION
DE LA COMPAGNIE D'ORLÉANS.

NOTA. — La présente invitation servira de titre de transport pour le trajet aller et retour dans le train spécial.

- Invités partant
 de Paris..... P :
 - Invités de pro-
 vince acheminés
 vers Bordeaux .. R :
 - Invités locaux
 au déjeuner de
 Bordeaux L :

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX

INAUGURATION

Projet de liste d'invités

I - PERSONNALITES OFFICIELLES

MM. de MONZIE

QUEUILLE
 JULES JULIEN
 BERTHELOT



II - CONTROLE ET FONCTIONNAIRE

P	MM. CLAUDON	Conseiller d'Etat, Ingénieur en Chef des P. et C. H.C. Directeur Général des Chemins de fer et des Transports
P	FAVIERE	Inspecteur Général des P. et C. Inspecteur Général du Contrôle, Directeur du Contrôle
P	EGUILLON	Ingénieur en Chef, Commissaire en Chef adjoint au Directeur
P	ROY	Ingénieur en Chef des P. et C. attaché à la Direction
P	RABY	Ingénieur en Chef des Mines, Commissaire en Chef du Contrôle
P	JULLIEN	Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Commissaire en Chef du Contrôle
P	PROT	Ingénieur en Chef des P. et C. Commissaire en Chef adjoint au Directeur du Contrôle
P	DUFFAUT	Ingénieur en Chef des P. et C. Services des Forces hydrauliques du Centre
L	VARLET	Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Service des Forces hydrauliques du Sud-Ouest
P	BOULINIER	Ingénieur des Ponts et Chaussées, Services des Force hydrauliques du Centre
R	HUBERT	Ingénieur du Contrôle à Tours

L	MM. TALLON	Ingénieur du Contrôle à Bordeaux
P	SIMON	Directeur de l'Electricité
P	GENISSIEU	Inspecteur Général à la Direction de l'Electricité
P	ROSSIGNOL des FARGUES,	Ingénieur en Chef à la Direction de l'Electricité
P	DANIEL-VINCENT	Sénateur, ancien Ministre, Président du Conseil supérieur des Transports
P	de PONTEVES	Inspecteur Général des Mines, Directeur du Contrôle du Travail
P	RENDU	Inspecteur Général des Finances, Chef de la Mission du Contrôle financier des Chemins de fer
P	MARTIN	Inspecteur des Finances, adjoint au Chef de la Mission du Contrôle financier des Chemins de fer.

III - GENERAUX ET COMMISSAIRES MILITAIRE -

IV - P.T.T.

P	MM. JULES JULIEN	Ministre des P.T.T.
P	LANGE	Directeur de l'Exploitation téléphonique
P	LOUBATIE	Ingénieur en Chef des P.T.T. chargé de la Section Technique à la Direction de l'Exploitation téléphonique
P	OLLIER	Ingénieur en Chef à la Direction de l'Exploitation téléphonique
P	COLLET	Ingénieur en Chef à la Division de l'Ecole Supérieure et Service d'Etudes et de recherches techniques
R	OTT	Directeur régional des P.T.T. à Nantes
R	PLANES	Ingénieur en Chef des Services Techniques des P.T.T. à Nantes
R	BARRA	Directeur des P.T.T. du département d'Indre-et-Loire

R	M.M.	ROUANET	Directeur régional des P.T.T. p.i. à Limoges
R		PLATEL	Ingénieur en Chef des P.T.T. à Limoges
R		COYNAULT	Directeur des P.T.T. p.i. du département de la Vienne
R		LAVIGE	Directeur des P.T.T. du département de la Charente
L		DACHARY	Directeur régional des P.T.T. à Bordeaux
L		CABANE	Ingénieur en Chef des Services Techniques des P.T.T. à Bordeaux

V - INGENIEURS EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES ET VICINAUX

R	M.M.	VINCENT	Ingénieur en Chef des P. et C. du département d'Indre-et-Loire
R		BLANCHARD	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Vienne
R		BASTE	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Charente
R		SOLEIL	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Charente-Inférieure
L		PETIT	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Dordogne
L	de	FOLIN	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Gironde
R		RUBY	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département d'Indre-et-Loire
R		VIERFOND	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département de la Vienne
L		FELLONNEAU	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département de la Dordogne
L		BALLAN	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département de la Gironde

VI - TRAMWAYS de BORDEAUX

L. MM. BARRAUD Directeur de l'Exploitation, Cie Française des Tramways
et Omnibus de Bordeaux.

L. MOGNOT Ingénieur en Chef de la Cie Française des Tramways et
Omnibus de Bordeaux.

VII - PERSONNALITES DES ANCIENS RESEAUX P.O.-MIDI

P. MM. RICHMOND
P. MANGE
P. Félix FREDAULT
P. CALOT
P. TIRARD
P. MOREAU-NERET
P. NAUDY

VIII - OFFICES DE TRANSPORT et CHAMBRES DE COMMERCE

P. MM. Georges BARRES
L. LAMAGNÈRE
R. LEFORT-LAVAUZELLE
R. TROUETTE
R. GEORGES HIRET

IX - HAUTS FONCTIONNAIRES HONORAIRES Po-Midi

P. MM. HENRY-GREARD
P. DE BOYSSON
P. GUFFLET
P. PARODI
P. BALLING
P. BACHELLERY
P. BAILLARGUES
P. d'WELLES

X - FONCTIONNAIRES DE LA REGION DU SUD-OUEST

P M. EPINAY	Directeur de l'Exploitation
P M. RENAULT	Ingénieur en Chef à la Direction Régionale
P M. VIEL	Chef des Services Administratifs

P MM. BOUTELOUP	Service de la Voie
P LEBoulLEUX	
P BLONDEL	
P LEFEVRE	
P SAINT-AMAND	
P ABELCOOS	
P CHAVANE	
P RENOUX	
P LAROLPHIE	
P GILLES	
P LETORT	

P CARDON	Service de la Traction
P BAROIS	
P BARILOT	
P VILLENEUVE	
P PETITLENGIN	
P CHAPPEE	
P DUVIOL	
P DUBOS	
P GOUYON	
P VEQUE	
P LARRE	
P CHERVEL	

P DREYFUS	Service de l'Exploitation
P DUMONT	
P GILMAIRE	
P DUBEDOUT	
P BOURGEOIS	
P CHASSIGNOL	
P COUSTERE	

XI - RESEAUX BRITANNIQUES

M. SHERRINGTON, Secrétaire du Railway Research

Sir NIGEL GRESLEY, Chief mechanical Engineer I N E R

M. BULLEID,

- d° -

Southern Railway

XII - CONSTRUCTEURS

P	2 représentants Alsthom	{ Matériel électrique Sces Architectures
P	1 Schneider Worthington	
P	1 Forges et Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont	
P	1 Cie Générale d'Electricité	
P	1 Cie Electro-Mécanique	
P	1 Cie Entreprise Electro-Mécanique	
P	1 Entreprise Industrielle	
P	1 Sté Gle d'Entreprises	
P	1 Cie Gle d'Entreprise Electrique	
P	1 Electro-Entreprise	
P	1 Sté Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer et Tramways	
P	1 Cie Gle d'Electro-Céramique	
P	1 Sté Parvillée	
P	2 Union des Tréfileurs de cuivre et d'aluminium	
P	1 M.T.E.	
P	1 Etablissements Schneider	
P	1 Batignolles	
P	1 Fives-Lille	
P	1 Oerlikon	

P 1 Entreprise Brouard
P 1 Sté des Grands Travaux de Marseille
P 1 Aciéries de Rombas
P 1 Etablissements Decauville
P 1 Sté St-Sauveur Arras
L 1 Sté Gle de Constructions Métallurgiques de Talence
L 1 Etablissements DESSE
L 1 Sté Anonyme G. GARDE
L 1 Sté de Constructions Métalliques
P 1 Sté Lucéat

RECAPITULATION DES NOMBRES

P _____ 106

R _____ 14

• \bar{L} _____ 25

135

22 AVR 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

D. 909/37



7374

M. Goursat

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier	N°
D 909/37	3

Monsieur GOURSAT,

22 Avril

19 39

R. C. Seine 276.448 B

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
SERVICE CENTRAL DES MARCHANDISES	
24 AVR. 1939	
Dossier	N°
M 199.11	2

Ci-joint en retour dossier relatif à l'inauguration de
la ligne TOURS-BORDEAUX.

Voudriez-vous remettre au point l'horaire dont vous
m'avez dit que vous vouliez modifier le texte.

D'autre part, la date choisie pour l'inauguration est
le 25 Mai.

Le Directeur Général,

[Signature]

M. Goursat
Refaire la lettre
du D. 909/37
D'après l'expl. de
S.O. en mettant
un bon en 5/5.

[Signature]

1
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS		
DIRECTEUR GÉNÉRAL		
25 AVR. 1939		
De	D 909	37
		3

22 Avril

39

D. 909/37

Alger
Monsieur GOURSAT,

Ci-joint en retour dossier relatif à l'inauguration de
la ligne TOURS-BORDEAUX.

Voudriez-vous remettre au point l'horaire dont vous
m'avez dit que vous vouliez modifier le texte.

D'autre part, la date choisie pour l'inauguration est
le 25 Mai.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

R/

Proposé à Monsieur le Directeur Général

MAR 25 AVR 39

Le Directeur
du Service Central du Mouvement

Copie pour le Dossier

Avisé le S^{co} CENTRAL DU MOUVEMENT

DIRECTION GÉNÉRALE	
26 AVR 1939	
28 AVR. 1939	
Dossier	Précéd N°
D 909 / 37	4

D 909 / 37

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du SUD-OUEST

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

J'ai examiné votre programme pour l'inauguration officielle de l'électrification TOURS-BORDEAUX et je suis d'avis d'y apporter les modifications suivantes :

1° - Le nombre de personnalités que vous suggérez d'inviter tant pour le voyage en train spécial que pour le banquet à BORDEAUX est trop élevé.

Notamment, le nombre de représentants des P.T.T., des Ponts et Chaussées et des Fonctionnaires de la Région du Sud-Ouest peut être diminué sensiblement. En principe, on ne devrait pas dépasser 120 personnes au lieu de 135 prévues, y compris les hauts fonctionnaires de la S.N.C.F. (Comité, Direction Générale et Services Centraux) dont je vous enverrai la liste et quelques Parlementaires qu'il conviendra d'inviter (environ 30 personnes, Parlementaires et Représentants de la S.N.C.F. compris).

La composition du train sera mise en concordance avec le nombre d'invités.

2° - Il ne paraît pas désirable de faire le trajet

PARIS-BORDEAUX et retour dans les temps records que vous envisagez; à l'époque actuelle où nous devons pratiquer une politique de déflation des parcours et de réduction de vitesse, de telles performances feraient naître des désirs que nous ne pourrions satisfaire ni sur PARIS-BORDEAUX, ni sur des relations similaires (PARIS-LYON par exemple).

Le parcours devra donc être fait en 5 h.15 avec arrêt à St.PIERRE-des CORPS dans les deux sens.

Voici approximativement les horaires qui pourraient être suivis :

Aller : PARIS-AUSTERLITZ 7^h25 , BORDEAUX 12^h40 (vitesse moyenne 115 km à l'heure)
Retour: BORDEAUX : 18^h40, PARIS-AUSTERLITZ: 23 h.55 (vitesse moyenne 115 km à l'heure)

Je n'ai pas d'objection à ce que l'on pousse quelques pointes à 130 km à l'heure sur le trajet.

3°- A l'aller et au retour, le train s'arrêtera à St.PIERRE-des-CORPS; ceci évitera la circulation de l'automotrice spéciale que vous envisagiez de mettre en marche entre TOURS et BORDEAUX pour les quelques personnalités ne prenant pas le train à PARIS.

Les personnalités de TOURS, NANTES prendraient le train d'inauguration à St.PIERRE-des-CORPS, celles de POITIERS et d'ANGOULEME auraient la latitude de se rendre soit à St.PIERRE-des-CORPS, soit à BORDEAUX, à leur choix, par les trains du service régulier.

4°- Je n'ai pas d'objection à l'organisation à BORDEAUX
d'une manifestation technique pour la présentation de quelques
machines électriques " types " .

5°- La date de l'inauguration pourrait être le vendredi
jeudi 25 Mai. *M. le Ministre de l'E.P. qui compte venir,*
ou accepte cette date.

LE DIRECTEUR GENERAL

Signé : LE BESNERAIS

SOCIÉTÉ		N°	
DES CHANGES		1939	
DIRECT		LL	
25 JUL 1939			
Dossier		No	
D 909		/ 37	

MERCREDI 10 MAI 1939

15 h.30

ENTRETIEN avec M. LAMAINERE, Président de la Chambre de Commerce
de BORDEAUX.

Fin 77

7024

Palais de la Bourse

A.MR/SG

PARIS (IX°)

Monsieur le Directeur Général,

Me rendant à Paris au début de la semaine prochaine pour assister à la séance du Comité des Chemins de Fer du Conseil Supérieur des Transports, il me serait particulièrement agréable que vous puissiez m'accorder un entretien, soit mardi 9 Mai, soit mercredi 10 Mai, dans l'après-midi.

Dans l'attente du plaisir de vous rencontrer et avec mes remerciements anticipés, je vous prie de croire, Monsieur le Directeur Général, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président

Le Président :-
~~hamaique~~
hamaiquien

A.M.H./S.G.

M Lenghin

Mardi après-midi

J'en ai écrit une
lettre à 16 h 30 -
pour lundi

Lyon pour que
je sois dit
à l'heure

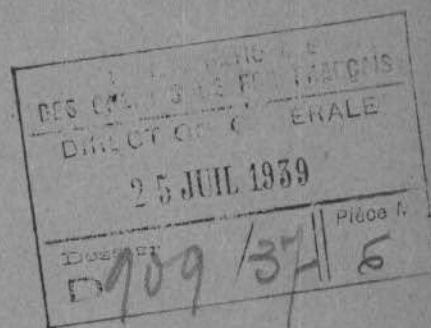
Tous les jours
de quoi il veut
me parler

P

mes r
le Di
disti

11 Mai 1939

NOTE - MEMENTO



Le Président de la Chambre de Commerce de BORDEAUX est venu me voir pour nous proposer d'inviter environ 60 ou 80 de nos invités à dîner le soir à BORDEAUX, notre retour se faisant pendant la nuit.

Je lui ai indiqué que j'en entretiendrais M. le Président; mais que je pensais qu'il serait plus normal que nous revenions avec nos invités par le train de soirée.

02971

02972

Rép.

Rép.

Ce timbre doit rester
adhérent à la pièce

Ce timbre sera joint à la réponse

D 909/37

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

1 - MAI 1939

I. 1000
D 909/37

Fiche No

11 Mai

39

COPIE CONFORME
A L'ORIGINALMonsieur le Directeur
du Service Commercial

2

Monsieur le Directeur Général a décidé que 2 Fonc-
tionnaires de votre Service participeront au voyage
d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX (25 Mai)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous deman-
der quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.
Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

ky

0064 1	0064 2
Rép. 12.1.39	Rép. 12.1.39
Ce timbre doit rester adhérent à la pièce	
D. SOCIÉTÉ NATIONALE	

Raffa

11 Mai

1 - MAI 1939

Dossier

D909 / 3711.8

Monsieur le Directeur

3

du Service Central du Matériel

Monsieur le Directeur Général a décidé que 3 Fonctionnaires de votre Service participeront au voyage d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX. (25 Mai)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous demander quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.

Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

Rappe

7

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

0041/1	0041/2
Rép. <i>[Signature]</i>	Rép. <i>[Signature]</i>
De timbre doit rester adhérent à la pièce	Cet timbre sera joint à la réponse
	D/909/37

11 Mai

2

Monsieur le Directeur
du Service des Approvisionnements, Commandes
~~et Marchés~~

SCILLI INDICALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

11 MAI 1939

Doss. *909/37* | 9

Monsieur le Directeur Général a décidé que 2 Fonctionnaires de votre Service participeront au voyage d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX. (*12.5 Mai*)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous demander quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.

Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

0109 | 1 | 0109 | 2 |

Rép. *[Signature]* Rép. *[Signature]*

Ce timbre sera joint à la réponse

Le timbre doit rester adhérent à la pièce

POSTES NATIONALES

RECEVÉ

Reffel la

M

DIRECTION GÉNÉRALE

11 Mai

39

1 MAI 1939

Dossier
D 909 / 37 || 10

Monsieur le Directeur

3

du Service Central des Installations Fixes

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

Monsieur le Directeur Général a décidé que 3 Fonctionnaires de votre Service participeront au voyage d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX. (*25 mai*)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous demander quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.

Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

12 MAI 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT

1^{re} DIVISION

M N° 11.199.4/1

S. N. C. F.	
REG. COMM. - P. M. - T. P. - C. I. S.	
DIRECTION GÉNÉRALE	
1 MAI 1939	
Dossier	Fiche N°
D909	137/11

Paris, le 11 MAI 1939 19

8, rue de Londres (9^e)

Tél. : TRinité 91.73 et la suite
Inter Trinité 110

M. le Directeur Général.

M. Leugler

Dans l'annotation que vous avez portée sur le dossier que je vous avais fait parvenir à l'occasion de votre voyage à Lyon, vous m'avez demandé d'inviter officiellement M. R. de la Rigodière à l'inauguration du service à traction électrique Paris - Bordeaux, le 25 mai.

Ci-joint la lettre d'invitation à M.R. de la Rigodière.

*Mont
général
Paris
Lyon*

Je pense que vous voudrez bien faire faire le nécessaire par le Secrétariat Général en ce qui concerne les facilités de circulation à accorder à M. R. de la Rigodière sur le parcours Lyon - Paris et vice versa.

Le Directeur
du Service Central du Mouvement,

Sumet

31/34/902.

D.R - S.O

VOIE ET BATIMENTS

Direction Gén^e du S. O.

6 MAI 1939

dr. n^o 1453

MINUTE

Visas

Da

Départ

M. le Chef du Service
M. le Directeur de l'Expl
M. le Directeur Général

5 MAI 1939

11 MAI 1939

Copie pour le Dossier

Avisé le 8^{me} CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES MAI 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
Reçu n ^o D909/37	Micro N ^o 12

25 - 3 - 35

909.37

Monsieur le Ministre,

*Comme suite à votre acceptation, de bien vouloir assister
à cette cérémonie à la date indiquée*

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à l'occasion de l'inauguration de l'électrification complète de notre artère de Paris-Bordeaux, nous avons l'intention de faire circuler, le 25 mai prochain, un train effectuant le trajet Paris-Bordeaux en 5 heures 15 avec arrêt à St-Pierre-des-Corps. Le retour s'effectuerait dans des conditions analogues.

L'horaire des trains serait approximativement le suivant :

Aller Paris-Austerlitz 7h.25 - Bordeaux 12h.40

Retour Bordeaux 12h.40 - Paris-Austerlitz 23h.55.

La vitesse moyenne des 2 trains serait de 115 Kms à l'heure.

Mais il serait bon que nous puissions notamment, en cas de retard, disposer de la latitude de pousser quelques pointes à 120 Kms à l'heure.

J'ai l'honneur, en conséquence, de vous demander de bien vouloir nous donner l'autorisation d'user de cette faculté sur le parcours ci-dessous :

- Guillerval-Cercottes (avec limitation à 120 Kms à la traversée de la gare de Toury)

- Tours (bifur Bordeaux) à Poitiers (bifur Grand Pont) (avec limitation à 120 à la traversée des gares de Port-de-Filles et Châtelleraut).

- Poitiers (P.R. 357.000) à Angoulême (bifur de Buelle).

Monsieur le MINISTRE, Ministre des Travaux Publics - Direction Générale
des Chemins de fer et des Transports

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

- Angoulême - Lormont (avec limitation à 120 K de Mauthiers au poste de l'Arnaude et à la traversée des gares de Coutras et de Libourne).

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'hommage de mon profond respect.

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,

Signé : LE BESNERAIS

h

Copie pour M.le Directeur de l'Exploitation de la
Région du Sud Ouest
en le priant de faire adresser à M.ROCHE de la
RIGODIERE l'invitation annoncée.

Copie pour le Dossier

visé le 8^o CENTRAL DU MOUVEMENT

Le Directeur du Service Central du Mouvement,	
25 JUIL 1939	
Dossier D909/37	Pièce N° 13

Jaume

12 MAI 1939

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous confirmer l'invitation que j'ai
eu le plaisir de vous faire lors de mon récent voyage à Lyon
et je vous prie de bien vouloir assister le jeudi 25 mai à
l'inauguration officielle du service à traction électrique sur
le parcours Paris-Bordeaux.

Le départ du train officiel d'inauguration aura lieu
de Paris-Austerlitz à 7 h.25 et la rentrée s'effectuera à
24h.00 à Orsay.

L'invitation officielle et le programme détaillé des
cérémonies prévues pour la journée vous seront adressés direc-
tement par la Région du Sud-Ouest.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance
de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

Monsieur ROCHE de la RIGODIERE,
Président du Syndicat des Usagers
des Chemins de fer Français,
Building Dubois,
36, rue Dubois
LYON

COPIE D'UNE APOSTILLE

de M. le Directeur Général

à M. le Directeur du Service
Central du Mouvement

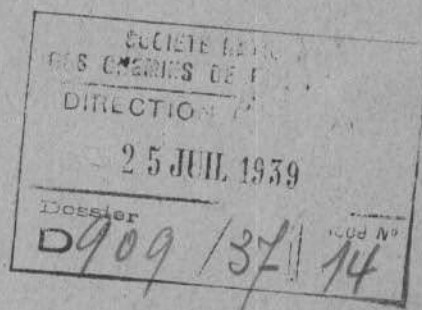
" M. ROCHE de la RIGODIERE n'a pas
"accepté pour le 25 Mai, il a simplement
"insisté pour qu'on établisse, dès que
"les circonstances le permettront, une
"nouvelle relation de jour envisagée....

A { " Je l'ai invité pour le 25 Mai;
" il faudrait lui envoyer une invitation
" officielle."

Signé : LE BESNERAIS

" Très bien, donner la suite pour A
"avec le Secrétariat."

Signé : GOURSAT



L.B.

D^r N. Folaise

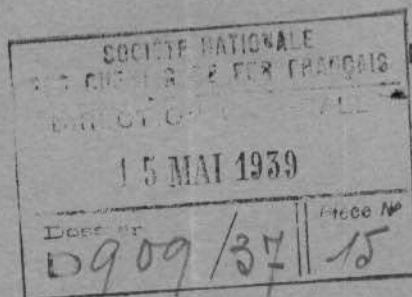
SAM 13 MAI 39

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE
DES APPROVISIONNEMENTS,
COMMANDES ET MARCHÉS

Téléph. SUFFREN 56-75

Reg. Com. Seine N° 276.448 B



PARIS, le 13 MAI 1939
100-102, AVENUE DE SUFFREN (15^e)

Monsieur le Secrétaire
de la Direction Générale

Comme suite à votre communication du 11 mai,
j'ai l'honneur de vous faire connaître que je compte
participer moi-même au voyage d'inauguration de la
ligne TOURS - BORDEAUX, le 25 mai.

Je serai accompagné de M. CHAMAYOU, Ingénieur
Principal, Chef de la Division de l'Energie Electrique.

Le Directeur
du Service des Approvisionnements,
Commandes et Marchés,

A^s 5975

N. Folaise

15 MAI 1939 ml

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE COMMERCIAL

54, Boulevard Haussmann

PARIS - IX^e

Tél. : TRinité 76.00

1ère DIVISION

Réf. : 6493

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
15 MAI 1939	
Dossier D909 37	Pièce N° 16

12³

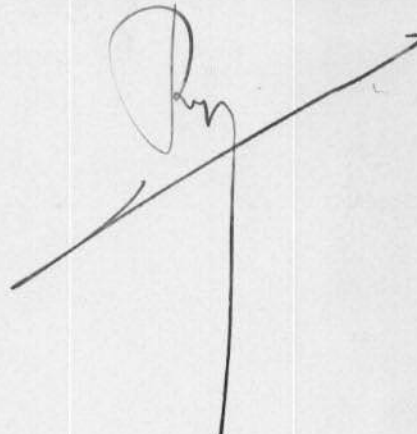
mai

19 39

Monsieur le Directeur Général

En réponse à votre note du 11 mai, j'ai l'honneur de vous faire savoir que j'ai désigné M.M. ESCOLLE et RAME pour participer au voyage d'inauguration de la ligne Tours - Bordeaux.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE	
DIRECTORAT GÉNÉRAL	
15 MAI 1939	
Dossier D909 / 39	1.00 14 16

12

mai

39

6995

Monsieur le Directeur Général

lère

En réponse à votre note du 11 mai, j'ai l'honneur de vous faire savoir que j'ai désigné M.M. ESCOLLE et RAME pour participer au voyage d'inauguration de la ligne Tours - Bordeaux.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

Signé : BOYAUX

D 909/37

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ DES CHEMINS DE FER		13 MAI 1939
DIRECTION		
25 JUIN 1939		
Dossier	D 909/37 17	

39

Monsieur le Secrétaire Général Adjoint,
Chef de la 1^{ère} Division du Secrétariat Général

Monsieur le Directeur Général a décidé d'inviter, le 25 Mai, au voyage d'inauguration de la ligne électrifiée TOURS - BORDEAUX, M. ROCHE de la RIGODIERE, Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer Français à LYON.

Pour permettre à M. de la RIGODIERE de prendre part à cette manifestation, M. le Directeur Général vous demande de vouloir bien faire établir les facilités de circulation qui lui permettront de rejoindre PARIS, puis de rentrer à LYON.

Il serait agréable à M. le Directeur Général de pouvoir joindre les facilités dont il s'agit à son invitation.

Votre tout dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

^{q4}
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE SECRÉTAIRE DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909 / 37	18

15 Mai

19 39

Monsieur le Directeur Général,

Voyage d'inauguration de la ligne TOURS - BORDEAUX le 25 Mai -

Vous voudrez bien trouver ci-joint :

1°- Le modèle de cartes d'invitation que vous avez bien voulu approuver et qui reprend les heures des trains à l'aller et au retour (Annexe A); ces cartes sont actuellement à l'impression.

2°- Une liste d'invités, spéciale à la Région de l'Ouest, établie par M. EPINAY conformément à vos directives, liste à laquelle il a été convenu d'ajouter les 4 noms figurant sur la lettre d'envoi (Annexe B).

3°- La liste des Administrateurs (Annexe C) qu'il pourrait être envisagé de faire inviter par M. le Président, conformément au projet de lettre (Annexe D).

4°- La liste des journalistes et cinéastes qui pourraient participer à la manifestation selon propositions de M. ANTONINI (Annexe E).

5°- La liste des Fonctionnaires de l'Administration Centrale

*C'est à la Direction
générale qu'il faut s'adresser*

qui aideront M. le Président et vous-même à faire les honneurs (Annexe F).

*ajouter M. Lory
et M. L. Dreyer
pour les
dépenses*

Il reste à établir la liste des hauts Fonctionnaires des Wagons-Lits qu'il est nécessaire d'inviter. Je vous propose les noms de M.M. MARGOT-NOBLEMAIRE, LOTH et BUGNIET.

*à la suite de la
liste des
dépenses*

Enfin, M. VAGOGNE propose d'inviter les Préfets des départements intéressés et quelques parlementaires dont il examine la liste avec M. FILIPPI. (Voir annexe G).

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire de la Direction Générale,

Amph

P.S. a/ Je note par mémoire que vous avez déjà invité
M. Roche de la Rigodière

b/ J'ai noté sur chaque liste le nombre de personnes
qu'elle comporte. Le total actuel est le suivant :

- 33 du Conseil d'Administration S.N.C.F.
- 20 Fonctionnaires S.N.C.F.
- 95 liste du Sud-Ouest
- 3 Fonctionnaires M.E.
- 30 de la Presse
- 39 Parlementaires et Préfets
- 1 M. Roche de la Rigodière

Total 221

Les couplages Pullman comportent en moyenne 50 places. La composition du train a été initialement fixée à 3 couplages mais on se propose d'en ajouter un quatrième couplage.

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX

Inauguration (24 Mai 1939)

Liste des invités1° Personnalités officielles

M.M. de MONDIE	Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
JUVILLE	Ministre de l'Agriculture	73, rue de Varenne
Jules JULIEN	Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones	15, Avenue de Ségur
Georges MANDEL	Ministre des Colonies	
ROLAND-MARCEL	Commissaire Général au Tourisme	
BERTHELOT	Directeur du Cabinet de M. le Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
MARJUT	Maire de BORDEAUX	
Préfet de la Gironde		BORDEAUX
Général Com ^t la 18 ^e Région		BORDEAUX

2° Conseil d'Administration

M.M. GUINARD	Président du Conseil d'Administration	88, rue Saint-Lazare
GRIMPRET	Vice-Président	-d°-
MARLIO	"	-d°-
PORCHE	Vice-Président du Conseil d'Etat, Administrateur	
FOURNIER	Gouverneur de la Banque de France, Administrateur	
DEROY	Directeur Général de la Caisse des Dépôts et Consignations, Administrateur	
ARON, Alexandre	Administrateur	
BOUFFANDRAU, Tony	"	
DEVINAT, Paul	"	
RUEFF, Jacques	"	
CHENEBAIM-BALLIN	"	
TOUTER, Jean	"	
BOURGIER, Paul	"	

M. M.

CLAPIER, Marcel
BLUM-PICARD
CRESCENT, Charles
TISSIER,
Théodore
DAUTRY, Raoul
FREDAULT, Félix
GOY, Georges
MAYER, René
TIRARD, Paul
GETTEN, Pierre
THIRIEZ, Pierre
de TARDE,
Guillaume
BARRES, Georges
LAURENT-ATTHALIN
PESCHAUD, Marcel
MOREAU-NERET,
André
JACQUET
LIAUD
WINBERG
OURDOU

Administrateur

98

43

71

59

99

60

11

61

71

98

97

98

51

W

11

11

W

7

5

3° Direction Générale, Services Centraux et Régions

M. M.

LE BESNERAIS
FILIPPI
DULLS
VAGOGNE

ANTONINI

DUGAS

GOURSAT
LEMONNIER
SAUVAJOL

PONCET

* Directeur Général de la S.N.C.F.

Secrétaire Général

Secrétaire Général
Directeur attaché à la D^{on} G^{ale}

* Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1^{ère} D^{on} du Secrétariat Général.

Secrétaire Général Adjoint Chef de
la 2ème D^{on} du Secrétariat Général.

■ Chef du Service Technique de la
Direction Générale.

Direction Generale.
Directeur du Service Central du M^t.

• Chef Adj^t du Sec Central du Mouvt.

*Chef de la Division Centrale du
Mouvement Voyageurs

« Chef Adj. du Service Cal du Matériel
Chef de la Division Centrale de la
Traction.

88, rue Saint-Lazare

- d° -

- 20 -

- d° -

- d° -

8, rue de Londres

- d° -

- 20 -

120 =

20, rue de Rome

M.M.

BLOCH

BERTRAND

PORCHEZ

LEMAIRE

WALTER

LECLERC du

SABLON

CHAMAYOU

ESCOLLE

RALE

RENARD

CALBOURNAC

LEGOUX

JOURDAIN

GONON

Ingénieur en Chef Chef de la D^{on} C^{ale}
de Réparation du matériel moteur.

Ingénieur en Chef, Chef de la
Division du Service Général.

Directeur du Service Central des
Installations fixes.

Chef Adjoint - d° -

Ingénieur au - d° -

Directeur du Service des Approv^{ts},
Commandes et Marchés.

Chef de la Division de l'Energie
Electrique

Chef de la Division du Trafic-
Marchandises

Chef de la Division du Trafic-
Voyageurs

Directeur de l'Exploitation de la

- d° - Région de l'EST

- d° - du NORD

- d° - de l'OUEST

- d° - du SUD-EST

Chef du Cabinet de M. le Président
du Conseil d'Administration

20, rue de Rome

- d° -

42, rue de Châteaudun

- d° -

- d° -

100, Avenue de Suffren

- d° -

54, Boulevard Haussmann

- d° -

23, rue d'Alsace, PARIS.

18, rue de Dunkerque

20, rue de Rome

20, Boulevard Diderot

88, rue Saint-Lazare.

4° Contrôle et Fonctionnaires

Conseiller d'Etat Directeur G^{al} des
Chemins de fer et des Transports.

Ing. en Chef des Lignes. Commissaire
en Chef du Contrôle.

Insp. G^{al} des Ponts et Chaussées
Directeur du Contrôle.

Ing. en Chef des Ponts & Chaussées
Commissaire en Chef du Contrôle.

Ingénieur en Chef des Ponts &
Chaussées. Service des Forces
Hydrauliques à

Directeur de l'Electricité
Ministère des T.P.

Inspecteur G^{al} à la Direction de
l'Electricité

244, Boulevard Saint-Germain

1, rue Mignet, PARIS (16^e)

3, rue de Luynes, PARIS (7^e)

18, Square de l'Alboni (16^e)

LIMOGES

244, Boulevard Saint-Germain,
PARIS.

- d° -

M.M. ROSSIGNOL des FARGUES DANIEL- VINCENT BALLAN	N	Ingénieur en Chef à la Direction de l'Electricité. Sénateur, Ancien Ministre, Président du Conseil Supérieur des Transports Ingénieur en Chef, chargé du Contrôle des Voies ferrées d'Inté- rêt local du Département de la Gironde. Directeur de l'Exploitation Téléphonique Ing. en Chef des P.T.T. chargé de la Section Technique à la D ^{on} de l'Exploitation Téléphonique. Ingénieur en Chef à la D ^{on} de l'Exploitation Téléphonique	244, Boulev ^d Saint-Germain, Paris 59, rue de Bourgogne. 24, rue Esprit des Lois à BORDEAUX. 16 à 24, Av. de Ségur 7ème. - d° - - d° - NANTES LIMOGES ANGOULÊME BORDEAUX
LANGE LOUBATIE OLLIER Directeur Régional des P.T.T. - d° - - d° - - d° -			

5° Chambres de Commerce et Offices de Transport - Tramways

LAMAINIERE DESSE LEFORT- LAV. UZELLE TROUETTE Georges HIRET Directeur de l'Exploitation de la Cie des Tramways et Omnibus	2	Président de la Chambre de Commerce Président Honoraire de la Chambre de Commerce Président de la Chambre de Commerce - d° - - d° -	BORDEAUX 59, Quai Deschamps, BORDEAUX LIMOGES AUCH (Gers) LE MANS (Sarthe) rue du Commandant Marchand, BORDEAUX.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6° Personnalités des Anciens Réseaux P.O. et MIDI

H.M.
RICHEMOND

N

Président Honoraire du Conseil d'Administration de la Cie d'Orléans	49, rue Ampère, PARIS 17 ^e .
Président du Conseil d'Administration de la Compagnie d'Orléans.	42, rue de la Bienfaisance PARIS 9 ^e .

MANGE

7° Hauts Fonctionnaires du P.O. et du MIDI

HENRY-GREARD

de BOYSSON
GUFFLET

N

PARODI

BALLING

BACHELLERY

BAILLARGUES

PETIT

VINET

Directeur Général Honoraire du P.O.-MIDI	30, rue de Guynemer, PARIS 7 ^e .
Directeur Honoraire du P.O.	12, rue du Regard, PARIS.
Directeur Général Honoraire du P.O.-MIDI	15, rue Neuve Notre-Dame à VERSAILLES.
Directeur Honoraire de l'Electrifi- cation.	12, Avenue Alphand, PARIS 16 ^e .
Chef du Service Honoraire de la Voie P.O.-MIDI	1, rue Saint-James à Neuilly-sur-Seine.
Chef du Service Honoraire de la Traction P.O.-MIDI	160, Boulevard Péreire, PARIS 17 ^e .
Chef du Service Honoraire de l'Exploitation P.O.-MIDI	11, rue du Val de Grâce, PARIS (5 ^{ème})
Ingénieur Honoraire	104, Avenue de Castres à Toulouse.
Ingénieur Honoraire	74, Boulevard Heurteloup à TOURS.

Représentants du Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre.

L^t Colonel Beau

L^t Colonel Jaquin

Com^e Quénard

Chef du 4 ^e Bureau de l'Etat-Major de l'Armée	231, Bd St Germain Paris 7 ^e .
Sous-Chef du 4 ^e Bureau de l'Etat-Major de l'Armée. Commissaire militaire à la Commission Centrale des Chemins de fer	
Commissaire militaire de la R. S. O.	

- d. -

8° Fonctionnaires de la Région du SUD-OUEST

6 -

M.M.		
EPINLY	Directeur de l'Exploitation	
VIEL	Chef des Services Administratifs	
BOUTELOUP	Chef du Service de la Voie	
LEBOULLEUX	Chef de la Division des Etudes	
BLONDEL	Chef de la Division de l'Entretien	
LEFEVRE	Ingénieur Ppal - Division des Etudes	
CHAVINE de DALMSSY	Chef du 2 ^e Arrondissement de la Voie	Tours
RENOUX	Chef du 3 ^e Arrondissement de la Voie	Bordeaux - Nord
LAROLPHIE	Chef d'Arrondissement - Voie	Bordeaux
LEFORT	Ingénieur Adjoint	Poitiers
CARDON	Chef du Service de la Traction	41, Boulevard de la Gare
BAROIS	Ingénieur en Chef, Chef de la Division de la Traction	
BARILLOT	Ingénieur en Chef, Chef de la Division de l'Electricité	
PETITMENGIN	Ingénieur Principal, Division de l'Electricité	
CHAPPEE	Ingénieur - d° -	
DUVIOL	Ing. Adjt - d° -	
GOUYON	Chef d'Arrondissement de la Traction	Tours
VEQUE	Chef d'Arrondissement - d° -	Bordeaux
CHERVEL	Ingénieur Adjoint - d° -	
DREYFUS	Ingénieur en Chef, Chef de la Division du Mouvement	
DUMONT	Ingénieur Principal, Chef de la 2 ^e me Subdivision du Mouvement	
CHASSIGNOL	Chef d'Arrondissement de l'Exploitation	Tours
COUSTERE	----- d° -----	Bordeaux
D ^r CONTE	Médecin Principal	Bordeaux
D ^r BLZY	Médecin Chef	Paris

9°- Parlementaires et Préfets des Départements traversés - Présidents Conseils Généraux

M. le Préfet	Indre-et-Loire	Tours
- d° -	Vienne	Poitiers
- d° -	Charente	Angoulême
MEFFRAY	Député - Indre-et-Loire	Casier de la Poste Palais Bourbon
Ferdinand MORIN	- d° -	- d° -
Jean MEUNIER	- d° -	- d° -

M.M.
 TRANCHAND
 Jacques MISTELU
 POITOU-DUPLESSY
 Marcel DEIT

CAYREL
 AUDEGUILL
 Ph. HENRIOT

NAPHLE
 Pierre DIGNAC
 CEBLANNES
 LUQUOT
 Emmanuel ROY
 Alph. Chautemps
 René BESNARD
 Paul GERMAIN
 Victor BORET
 Adrien ANDRE
 Georges MAURICE
 BABAUD LACROZE
 René GOUNIN
 James HENNESSY
 Jean ODIN
 CAPUS
 Georges PORTMANN
 Armand CHIMEL
 CHILLIER

BARRAUD

Député de la Vienne
 - d° -
 Député de la Charente
 - d° -

Député de la Gironde
 - d° -
 - d° -

- d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -

Sénateur d'Indre-et-Loire
 - d° -
 - d° -

Sénateur de la Vienne
 - d° -
 - d° -

Sénateur de la Charente
 - d° -
 - d° -

Sénateur de la Gironde
 - d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -

Président du Conseil Général
 de la Gironde

3, rue Bixio, Paris 7°
 11, rue du Bois de Boulogne Paris
 96, rue La Fontaine, Paris
 91, rue Villiers de l'Isle Adam
 Paris, 20°
 6, rue Edmond About, Paris 16°
 229, Cours Gambetta, Bordeaux
 78, Av. de La Bourdonnais,
 Paris 7°
 Casier de la Poste Palais Bourbon
 5, Avenue Bosquet, Paris 7°
 54, rue du Mirail, Bordeaux
 5, rue Anatole France, Bordeaux
 10, Bould Montmartre, Paris 9°
 133, Bd du Montparnasse, Paris 6°
 66, Boulevard Malesherbes
 40, Av. Simon Bolivar, Paris 19°
 6, rue Ferry Saumur (M. et Loire)
 27, rue Monge, Paris 5°
 10, rue J.B. Dumas, Paris
 12, rue Magellan, Paris 8°
 5, rue Léopold Robert, 14°
 46, rue Bassano, 8°
 28, rue Fabert, Paris 7°
 21, rue Poncelet, Paris 17°
 15, rue Franklin, Paris 16°
 Poste restante - Sénat
 Hôtel Wagram, 208, rue de Rivoli
 Paris 1er

Bordeaux

10°- Constructeurs

Président

-d°-

-d°-

-d°-

Société de Constructions Electriques
 et Mécaniques ALSTHOM

Société de Matériel Electrique S.W.

Société des Forges et Ateliers de
 Constructions électriques de
 Jeumont.

Compagnie Générale d'Electricité

38, Avenue Kléber, Paris 16°

32, Cours Albert 1er Paris 8°

50 bis, rue de Lisbonne, Paris

54, rue de la Boétie, Paris.

Président

Cie Electro Mécanique	12, rue Portalis, Paris 9°
Cie d'Entreprises Electromécaniques	18, rue de Madrid, Paris 9°
L'Entreprise Industrielle	68, rue du Faubg St-Honoré
Société Générale d'Entreprises	56, rue du Faubg St-Honoré
Cie Gle d'Entreprise Electrique	16, rue de la Baume
L'Electro Entreprise	25, rue du Général Foy, 9°
Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer et Tramways.	77, Boulevard Haussmann, 9°
Cie Générale d'Electro Céramique	16, rue de la Baume
Anciens Etablissements Parvillée Frères et Cie	53 rue de Châteaudun
Union des Tréfileurs de cuivre et d'Aluminium (U.T.C.A.)	61, Av. Victor Emmanuel III
Le Matériel de Traction Electrique (Schneider Jeumont SW)	9, rue Boissy d'Anglas
Schneider et Cie	42, rue d'Anjou
Cie Générale de Construction de locomotives (Batignolles - Châtillon)	45, Avenue Kléber, Paris 16°
Cie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises	7, rue Montalivet
Société Cerlikon	15, rue de Milan
Entreprise Drouard Frères	39, rue du Colisée
Société des Grands Travaux de Marseille	25, rue de Courcelles
Société Lorraine des Acieries de Rombas	12, rue de La Rochefoucault, 9°
Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Lucaet"	9, Boulevard Diderot, 12° <i>31 rue Calvaire à St Cloud 8166</i>

11°- Divers et Personnalités Bordelaises

Scherrington	Secrétaire Railway Research Service	4, Cowlet Street, Westminster London S.W.1
Nigel Gresley	Chief Mechanical Engineer de la L.N.E.R.	Kings Cross Station, London N.1
Bolleid	- d° - se la Southern Railway.	Waterloo Station, London
Descas	Président du Syndicat National des Vins et Spiritueux.	Bordeaux

McCallin

McCrack

12° - Tournaux de Paris

9 -

Ce Soir
Excelsior
Figaro
Intransigeant
Le Jour
Le Jourhal
Le Journal du Commerce
Le Journal des
Débats
La Journée
Industrielle
La Liberté
Le Matin
L'Oeuvre
Le Petit Journal
Le Petit Parisien
Le Populaire
Le Temps
Paris-Soir
Paris-Midi

18

10, Faubg Montmartre
20, rue d'Enghein
41, Rond Point des Champs Elysées
100, rue Réaumur
91, Avenue des Champs Elysées
100, rue Richelieu
7, Place du Palais Bourbon
17, rue des Prêtres St-Germain
l'Auxerrois
7, rue Geoffroy-Marie
122, rue Réaumur
2, Boulevard Poissonnière
9, rue Louis le Grand
61, rue Lafayette
16 à 22 rue d'Enghein
10, Faubourg Montmartre
5, rue des Italiens
37, rue du Louvre
37, rue du Louvre

13°- Journaux de Province

La Petite Gironde
La Liberté du
Sud-Ouest
La France de
Bordeaux
La Dépêche de
Toulouse
La Garonne
La Touraine
Républicaine
La Dépêche du
Centre
Le Sud-Ouest
Economique

8, rue Cheverus, Bordeaux
12, rue de Grassi, d°
10, rue Porte Dijeaux, Bordeaux
57, rue Bayard, Toulouse
25, rue Roquelaine, Toulouse
23, rue Etienne Pallu, Tours
6, rue de la Préfecture, Tours
6, Place St-Christoly,
Bordeaux

14°- Journaux périodiques

L'Illustration

13, rue St-Georges

A Strauss

15°- Agences d'Information

FOURNIER	1, rue de la Bourse
ELIAS	13, Place de la Bourse
RADIO	55, 57, Boulevard Haussmann

16°- Firmes de Cinéma

ECLAIR-JOURNAL	9, rue Lincoln, Paris
----------------	-----------------------

17°- Cie Internationale des Wagons-Lits

Baron SNOY	Président du Conseil d'Administration de la Cie des Wagons-Lits	40, rue de l'Arcade
MARGOT-NOBLEMAIRE	Directeur Général de la Compagnie des Wagons-Lits	40, rue de l'Arcade
LOTH	Directeur de l'Exploitation Générale	40, rue de l'Arcade
BUGNIET	Directeur de l'Exploitation Régionale	5, Place des Vosges.

18° - Ministère des Travaux Publics (Complément)

SAMUEL	Chef des Services Techniques du Cabinet au Ministère des T.P.	246, Boulevard Saint-Germain
FAIVRE d'ARCIER	Chef du Service - Direction Générale des Chemins de fer.	246, Boulevard Saint-Germain
CHARBONNEAUX	Ingénieur des Mines Adjoint au Directeur Général des Chemins de fer.	- d° -
ESSIG	Conseiller Financier - Commissariat au Tourisme.	27, Quai d'Orsay
MARTIN	Inspecteur des Finances	Ministère des Finances - Paris.

SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de fer FRANÇAIS

Voyage d'Inauguration
de la
TRACTION ÉLECTRIQUE
sur la ligne de
TOURS à BORDEAUX

le Jeudi 25 Mai 1939

monogramme S.N.C.F.

Annexe

A

LA SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de
FER FRANÇAIS a l'honneur de vous prier de
prendre part au voyage d'inauguration de la
traction électrique sur la ligne TOURS -
BORDEAUX, qui aura lieu le 25 Mai 1939 sous
la présidence de M. le Ministre des Tra-
vaux Publics.

Départ de PARIS-AUSTERLITZ
le Jeudi 25 Mai à 7 h.25

Retour à PARIS-QUAI-d'ORSAY
le même jour à 24 h.

R.S.V.P. par retour du courrier
à M.le Chef des Services Administra-
tifs de la Région du Sud-Ouest, Socié-
té Nationale des Chemins de fer
Français, 1, Place Valhubert, Paris, en
utilisant la fiche ci-jointe.

NOTA - Au reçu de votre acceptation, la Socié-
té Nationale des Chemins de fer Français vous
adressera une carte d'admission dans le train
d'inauguration et une invitation au déjeuner
qui aura lieu à Bordeaux.

PROGRAMME

du Jeudi 25 Mai 1939

- Départ de PARIS-AUSTERLITZ à 7 h.25
(Petit déjeuner dans le train)
- St-Pierre-des-Corps { arrivée à 9 h.30
 { départ à 9 h.31
- Arrivée à Bordeaux-St-Jean à 12 h.40
- Déjeuner à Bordeaux.
(Le programme de la journée de Bordeaux sera
envoyé ultérieurement).
- Départ de Bordeaux-St-Jean à 18 h.30
(Le diner sera servi dans le train)
- St-Pierre-des-Corps { arrivée à 21 h.42
 { départ à 21 h.43
- Arrivée à Paris-Quai-d'Orsay à 24 h.

INVITATION

Monsieur
.....
est prié de vouloir bien :

occuper la place n° compartiment
voiture

dans le train spécial qui partira le Jeudi
25 Mai 1939 de la gare de Paris-Austerlitz
pour Bordeaux à 7 h.25 et de Bordeaux pour
la gare de Paris-Orsay à 18 h.30,

et prendre part au déjeuner qui sera servi
à Bordeaux.

LA SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de fer FRANÇAIS

L. C. ...

L. D. ...

TITRE DE TRANSPORT

Cette invitation servira de Titre de Trans-
port au porteur pour lui permettre :

- soit d'effectuer tout ou partie ~~de~~ trajet
aller et retour dans le train spécial;
- soit d'aller à St-Pierre-des-Corps ou à
Bordeaux par un des trains de son choix du
service régulier.

Dans ce cas, indiquer ci-après les noms des
gares de départ et d'arrivée, et rayer les men-
tions inutiles :

Parcours effectués en 1ère classe les 24,
25 ou 26 Mai.

Aller :

De à St-Pierre-des-Corps,
De à Bordeaux-St-Jean,

Retour:

De Bordeaux-St-Jean à
De St-Pierre-des-Corps à

machine
électrique

n° —

SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de fer FRANÇAIS

Jeudi 25 Mai 1939

Voyage d'Inauguration
de la
TRACTION ÉLECTRIQUE
sur la ligne de

TOURS à BORDEAUX

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de fer FRANÇAIS

Voyage d'Inauguration de la Traction Electrique
sur la ligne de TOURS à BORDEAUX
le jeudi 25 Mai 1939

FICHE REPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la
Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de
fer Français, 1, place Valhubert, Paris, en rayant les men-
tions inutiles.

Monsieur

Prendra le train spécial à l'aller
à Paris-Austerlitz

à Saint-Pierre-des-Corps

Ne prendra pas le train spécial à l'aller
à Paris-Austerlitz

à Saint-Pierre-des-Corps

Assistera au déjeuner à Bordeaux

N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux

Prendra le train spécial de retour
à Bordeaux-Saint-Jean

Ne prendra pas le train spécial de retour
à Bordeaux-Saint-Jean

NOTA - Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes
prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-
Corps; celles des Régions de Poitiers et d'Angoulême
auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-
des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains
du service régulier.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276.448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

PARIS, le 9 mai 1939
1, PLACE VALHUBERT (13^e Arrt) - Tél. GOB. 98-70

MT - SO

I-f 704 d

Monsieur le Directeur Général,

Je vous adresse ci-joint un projet de liste d'invités à l'inauguration de l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux, comportant par rapport à la liste que je vous avais antérieurement soumise, des compressions pour rester, en ce qui concerne la Région, dans la limite de 90 personnes, comme vous avez bien voulu me l'indiquer.

Je me permets de vous signaler que la liste jointe ne mentionne pas:

ami
M. MARQUET, Maire de Bordeaux,
M. le PRÉFET de la Gironde,
M. le GÉNÉRAL COMMANDANT la Région de Bordeaux
qu'il semble opportun d'inviter.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,

à inviter également (M. de la Chambre d'Commerce de Bordeaux)

95 Personnes

Monsieur le Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de fer,
88 rue Saint-Lazare, Paris.

PIÈCES

JOINTES A L'APPUI

de la lettre *cf. fol. d*
du *Mai 1939*
à M. le Directeur Général

4 mai 1939

- ELECTRIFICATION TOURS-BORDEAUX -

- INAUGURATION -

Projet de liste d'invités.

I - PERSONNALITES OFFICIELLES

MM. de MONZIE

QUEUILLE

Jules JULIEN

Georges Mandel

M. Berthelot

- II -

*Directeur
Général
des Travaux Publics*

CONTROLE & FONCTIONNAIRES

MM. CLAUDON. ✓ - Conseiller d'Etat, Ingénieur en Chef
des Ponts-et-Chaussées, H.C., Directeur Général
des Chemins de fer et des Transports.

Rendu ✓ *Inspecteur Général des P.-et-C., chef de la Division
des Travaux Publics*
FAVIERE. - Inspecteur Général des P.-et-C., Ins-
pecteur Général du Contrôle, Directeur du
Contrôle.

RABY. - Ingénieur en Chef des Mines, Commis-
saire en Chef du Contrôle.

JULLIEN. - Ingénieur en Chef des P.-et-C., Com-
missaire en Chef du Contrôle.

DUFFAUT. - Ingénieur en Chef des P.-et-Ch.,
Service des Forces Hydrauliques du Centre.

SIMON. - Directeur de l'Electricité.

GENISSIEU. - Inspecteur Général à la Direction de
l'Electricité.

ROSSIGNOL des FARGUES. - Ingénieur en Chef à la Direction de
l'Electricité.

DANIEL-VINCENT. L - Sénateur, ancien Ministre, Président
du Conseil Supérieur des Transports.

BALLAN. - Ingénieur en Chef, chargé du Contrô-
le des V.F. d'intérêt local du Département
de la Gironde.

- II -

P.T.T.

- MM. LANGE..... - Directeur de l'Exploitation téléphonique.
- LOUEATIE... - Ingénieur en Chef des P.T.T. chargé de la
Section Technique à la Direction de l'Exploi-
tation téléphonique.
- OLLIER..... - Ingénieur en Chef à la Direction de l'Exploi-
tation téléphonique.
- Direction Régionale des P.T.T. à Nantes.
 - Direction Régionale des P.T.T. à Limoges.
 - Direction des P.T.T. du Département de la Charente.
 - Direction Régionale des P.T.T. à Bordeaux.

- III -

CHAMBRES DE COMMERCE.

- M. LAMATIGNERE - Président de la Chambre de Commerce de Bordeaux
- M. Belle - L - J. Ammaïssain - D. - m - m

- IV -

TRAMWAYS DE BORDEAUX

- Direction de l'Exploitation, Compagnie française des Tramways
et Omnibus de Bordeaux

- V -

PERSONNALITES DES ANCIENS RESEAUX P.O.-MIDI.

- MM. RICHMOND L
- THIAIS L Admin. S.N.C.F.
- ELLIE CREBAULT L
- LANCE L
- MOREAU-MERET L Admin. S.N.C.F.
- Georges BARRES L

- VI -

OFFICES DE TRANSPORTS

- MM. LEFORT-LAVAUZELLE
- TROUETTE
- Georges HIRET

- VII -

HAUTS FONCTIONNAIRES HONORAIRES

MM. HENRY-GABARD
de BOYSSON
GUEFLET
FARODI
BALLING
BACHELLERY
BAILLARGUES

- VIII -

FONCTIONNAIRES DE LA REGION DU SUD-OUEST

MM. EPINAY - Directeur de l'Exploitation
VIEL.. - Services Administratifs

BOUTELOUT	}	Service de la Voie.
LEPOULLEUX		
BLONDEL		
LEFEVRE ou ARRELOOS		
CHAVANE		
RENOUX		
LAROLPHIE		
LEFORT	}	Service de la Traction.
CARDON		
BARCIS		
BARILLOT		
PETITMENGIN		
CHAPPEL		
DUVICL		
GOUYON	}	Service de l'Exploitation
VEQUE		
CHERVIEL		
DREYFUS		
DUMONT ou DUREGOUT	}	
CHASSIGNOL		
COUSTERE		

Fonctionnaires retraités :

MM. PETIT
VINET

- IX -

DIVERS

M. SHERRINGTON. L - Secrétaire du Railway Research
Service Britannique
Sir NIGEL GRESLEY Chief Mechanical Engineer à la N.E.R.
M. BULLEID d' à la Southern Railway

- X -

CONSTRUCTEURS.

2 Représentants ALSTHOM {Matériel Electrique
Services Architecture
1 SCHNEIDER WORTHINGTON
1 Forges & Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont.

1 Cie Générale d'Electricité
1 Cie Electro-Mécanique
1 Cie Entreprise Electro-Mécanique
1 Entreprise Industrielle
1 Société Générale d'Entreprises
1 Cie Gle d'Entreprise Electrique
1 Electro-Entreprise
1 Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer
et Tramways
1 Cie Gle d'Electro-Céramique
1 Sté Parville
1 Union des Tréfileurs de cuivre et d'aluminium
1 M.T.E.
1 Etablissements Schneider
1 Batignolles
1 Fives-Lille
1 Oerlikon
1 Entreprise Drouard
1 Sté des Grands Travaux de Marseille
1 Aciéries de Rombas
1 Sté Luceat

Tours - Bordeaux

Liste additionnelle de
Nouveaux le Président.

M. M. Samuel
Faire d'acier
Moroni (littre)
Charbonneau
Essig
Martin (inspecteur de Finances)



Annexe

C

LISTE DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Président : M. GUINAND ✓

Vice-Présidents : (M. MARLIO L
(M. GRIMPRET L

Administrateurs membres de droit

le Vice-Président du Conseil d'Etat, M. PORCHÉ L

le Gouverneur de la Banque de France, M. FOURNIER L

le Directeur Général de la Caisse des Dépôts et Consignations, M. DEROY L

Administrateurs représentant l'Etat

M.M. ARON, Alexandre L
BOUFFANDEAU, Tony L
DEVINAT, Paul L
RUEFF, Jacques L
GRUNEBaum-BALLIN, Paul L
TOUTEE, Jean L
BOURGIER, Paul L
CLAPIER, Marcel L
BLUM-PICARD L
CRESCENT, Charles L

Administrateurs nommés pour services éminents rendus aux
Chemins de fer

M.M. TISSIER, Théodore L
DAUTRY, Raoul L

Administrateurs représentant les Compagnies

M.M. FREDAULT, Félix L
GOY, Georges L
MAYER, René L
TIRARD, Paul L
GETTEN, Pierre L
THIRIEZ, Pierre L
de TARDE, Guillaume L
BARRES, Georges L
LAURENT-ATTHALIN L
PESCHAUD, Marcel L
MOREAU-NERET, André L

Administrateurs représentant le personnel

M.M. JACQUET, Albert L M.M. WINBERG L
LIAUD, Roger L OURADOU. L

33 personnes

13/5/1939

PROJET DE LETTRE
de Monsieur le Président
à chacun des Membres du Conseil d'Administration.

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le ²⁴25 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet n° II

Cette liste n'est certainement pas
exhaustive - elle est incomplète

~~notamment aucune vue de dirigée.~~

~~76~~ 1515139

Nous pourrions ^{probablement} obtenir par
France - pour travaux pour tous les
agences de Photographies et ^{éclair-sonner}
travaux pour l'Etat ^{Journal et l'Armée.}

~~76~~ 30 35 cartes

I - QUOTIDIENS DE PARIS

CE SOIR

JOURNEE INDUSTRIELLE

EXCELSIOR

LIBERTE (Sanglé-Ferrière)

FIGARO

MATIN

INTRANSIGEANT

OEUVRE

LE JOUR

PETIT JOURNAL

LE JOURNAL

PETIT PARISIEN

JOURNAL DU COMMERCE

POPULAIRE

JOURNAL DES DEBATS

TEMPS.

PARIS- MIDI

PARIS-SOIR

*H. Cahin
H. Crosset
+ 3 fournisseurs*

II - PRESSE DE PROVINCE

PETITE GIRONDE

LA GARONNE

LIBERTE DU SUD-OUEST

TOURAIN REPUBLICAIN

FRANCE DE BORDEAUX

DEPECHE DU CENTRE

DEPECHE DE TOULOUSE

SUD-OUEST ECONOMIQUE

III - PERIODIQUES

ILLUSTRATION

IV - AGENCES D'INFORMATIONS

AGENCE FOURNIER

AGENCE HAVAS

AGENCE RADIO

V - FIRMES DE CINEMA

ECLAIR JOURNAL

Pathé-Journal

VI *Agences de Photojournalisme*

Associated-Press
France-Press

22 Novembre 1938

909

DES COMMISSAIRES DIRECTEUR GÉNÉRAL	
6 DEC. 1938	
Dossier D 909	Pièce N° 1347

MEMENTO

d'un entretien de Monsieur le Directeur Général
avec Monsieur le Président GUINAND

M. le Président GUINAND est d'accord pour
ne pas procéder, pour le moment, à une inaugu-
ration officielle de la ligne électrique TOURS-
BORDEAUX.

16 Mai 1939

LISTE DES FONCTIONNAIRES
se rendant à l'Inauguration TOURS - BORDEAUX

MM. LE BESNERAIS, Directeur Général

~~BERTHELOT,~~

FILIPPI, Secrétaire Général

DUMAS, Directeur attaché à la Direction Générale

VAGOGNE, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1ère
Division du Secrétariat Général

ANTONINI, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 2ème
Division du Secrétariat Général

DUGAS, Chef du Service Technique de la Direction
Générale

Gouan

chef de cabinet de M. le P. de C.H.

- SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT -

MM. GOURSAT, Directeur du Service Central du Mouvement

LEMONNIER, Chef Adjoint du Service Central du Mouvement

SAUVAJOL, Chef de la Division Centrale du Mouvement
Voyageurs

- SERVICE CENTRAL DU MATERIEL -

MM. PONCET, Chef Adjoint du Service Central du Matériel,
Chef de la Division Centrale de la Traction

BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de la Division Centrale
de Réparation du matériel moteur

BERTRAND, Ingénieur en Chef, Chef de la Division du
Service Général

- SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES -

MM. PORCHEZ, Directeur du Service Central des Installations Fixes
LEMAIRE, Chef Adjoint du Service Central des Installations Fixes
WALTER, Ingénieur au Service Central des Installations Fixes

- SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS, COMMANDES ET MARCHES -

MM. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés
CHAMAYOU, Chef de la Division de l'Energie Electrique

- SERVICE COMMERCIAL -

MM. ESCOLLE, Chef de la Division du Trafic Marchandises
RAME, Chef de la Division du Trafic Voyageurs

- REGION DE L'EST -

MM. RENARD, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU NORD -

M. CAMBOURNAC, Directeur de l'Exploitation

- REGION DE L'OUEST -

M. LEGOUX, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU SUD-EST -

M. JOURDAIN, Directeur de l'Exploitation.

Total: 24 Personnes.

Copie pour le Dossier

**COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL**

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

16 MAI 1939

Dossier: D 909/37 Fiches N° 19

15 Mai

39

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration

Monsieur le Président,

Voici ce qui a été convenu avec M. LAMAIGNERE, Président de la Chambre de Commerce de BORDEAUX, concernant l'emploi du temps à BORDEAUX de nos invités à l'inauguration de l'électrification de la ligne de TOURS à BORDEAUX.

Aussitôt après le déjeuner offert par la S.N.C.F., c'est-à-dire entre 15 heures 15 et 15 heures 30, la Chambre de Commerce conduira les invités en autocar jusqu'au port en vue de leur en faire faire la visite. Cette visite sera faite au moyen de vedettes sous la direction de l'Administration encore en fonction du port autonome. Le retour à quai sera prévu de manière à permettre aux invités d'être à l'hôtel de la Chambre de Commerce à 17 heures 30.

Après la visite de l'hôtel, un vin d'honneur sera offert puis les invités seront reconduits à la gare Saint-Jean en temps utile pour reprendre le train de 18 heures 30.

Au cours de l'entretien, M. LAMAIGNERE ayant fait une

allusion discrète à une réception ultérieure à déjeuner ou à dîner par la Chambre de Commerce à l'imitation de ce qu'ont fait les Chambres de Commerce de MARSEILLE et de LYON, j'ai répondu qu'un prochain déplacement du Comité de Direction aurait certainement BORDEAUX comme destination.

Au moment de se retirer, M. LAMAIGNERE m'a remis à votre intention l'indicateur ci-joint dont la présentation est satisfaisante, sous réserve d'une modification de la couverture qui est bien d'ailleurs dans les projets de la Petite Gironde.

Votre respectueux et dévoué,

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU
MATÉRIEL

LE DIRECTEUR

Paris, le 16 Mai 1939	
20, Rue de Rome (8 ^e)	
Tél : LABorde 88-00	
25 JUIL 1939	
Dossier	REC N°
D909 / 87	20

1939

Monsieur LENGLIN,
Secrétaire de la Direction Générale

Comme suite à votre demande du 11
Mai, je vous indique ci-dessous les noms
des trois Fonctionnaires de mon Service
qui participeront au voyage d'inauguration
de la ligne TOURS-BORDEAUX, le 25 Mai :

M.M. PONCET, Chef Adjoint du Service,
Chef de la Division Centrale de
la Traction .

BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de
la Division Centrale de Réparation
de Matériel Roulant.

BERTRAND, Paul, Ingénieur en Chef,
Chef de la Division du Service
Général.

Ac: 6376 i

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

ère
1 Division

94 B5 N° 939



le 16 Mai 1939

Monsieur le Secrétaire
de la Direction Générale.

Comme suite à votre note D 907/37 du 13 courant, j'ai le plaisir de vous remettre, sous ce pli, le permis gratuit permettant à M. ROCHE de la RIGODIERE, Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer Français à Lyon, de rejoindre le train spécial organisé à l'occasion de l'inauguration de la ligne électrifiée Tours-Bordeaux, et de rentrer à sa résidence.

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL ADJOINT,

Alary

20/5/39

C O P I E D 909/37
faite le 23/5/39

Ministère
des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

4ème Bureau

Société Nationale
des Chemins de fer

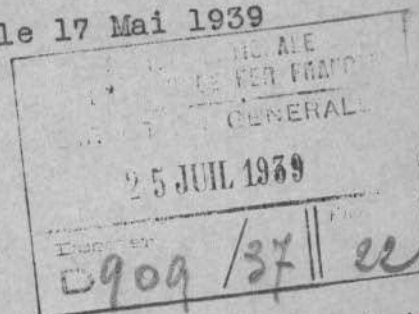
Région Sud-Ouest

Ligne PARIS - BORDEAUX

Circulation du
train spécial du
24 Mai 1939

C.F. 4 - 918

PARIS, le 17 Mai 1939



LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil d'Adminis-
tration de la Société Nationale des Chemins
de fer Français.

Par lettre du 11 Mai 1939, vous m'avez demandé
l'autorisation de faire circuler le train spécial du
24 Mai 1939, prévu pour l'inauguration de l'électri-
fication complète de la ligne PARIS - BORDEAUX, à la
vitesse de 130 km/heure, en cas de retard sur l'horaire
sur les sections ci-après ;

- a) GUILLERVAL-CERCOTTES (avec limitation à 120 km
à la traversée de la gare de TOURY),
- b) TOURS(bifur-BORDEAUX) à POITIERS (bifur. GRAND
PONT) avec limitation à 120 kms. à la traversée des
gares de PORT-de-PILES et de CHATELLERAULT,
- c) POITIERS (P.K. 337.000) à ANGOULEME (bifur.
de RUELLE),
- d) ANGOULEME-LORMONT (avec limitation à 120 kms
de MOUTHIER au poste de l'ARNAUDE et à la traversée

des gares de COUTRAS et de LIBOURNE).

Après avoir consulté le Service du Contrôle Technique, j'autorise le relèvement de vitesse proposé, étant entendu que :

1°- la présente autorisation s'appliquera au seul train du 24 Mai 1939,

2°- les vitesses-limites ne s'appliqueront qu'en pleine voie et devront être réduites si des circonstances accidentelles le nécessitent.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,
Le Conseiller d'Etat,
Directeur Général des Chemins de fer
et des Transports,

(s) CLAUDON

18 MAI 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL
DES INSTALLATIONS FIXES

PARIS, le 17 Mai 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE 42, Rue de Châteaudun
CHEMINS DE FER FRANÇAIS Téléphone TRINITÉ 29-94 à 29-97
GÉNÉRAL
25 JUIL 1939
909 137 11 23

Ami

Monsieur LENGLIN
Secrétaire de la Direction Générale

Je vous confirme, comme suite à votre demande du 11 Mai, les indications que j'ai fournies au cours de la Conférence des Directeurs de l'Exploitation du 15.

J' assisterai au voyage d'inauguration de la ligne Tours Bordeaux, accompagné de M. Lemaire, Chef adjoint du Service et de M. Walter, Ingénieur.

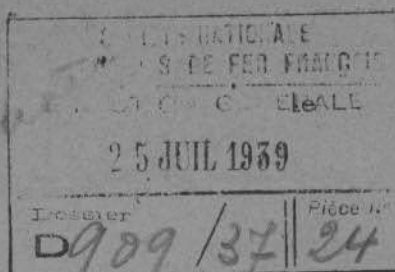
*M. Lemaire
M. Walter*

Mouton

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE



19 Mai

19 39

Monsieur le Directeur Général

La Région du Sud-Ouest m'a délégué un de ses fonctionnaires pour m'entretenir du plan des tables pour le déjeuner qui aura lieu à BORDEAUX le 24 Mai.

La première question à régler est celle des préséances dans chacune des listes composantes.

Dans la liste des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale, la difficulté est facilement résolue en suivant exactement l'ordre des échelles et, à égalité d'échelle, l'ordre d'ancienneté (ci-joint liste annexe A).

Par contre, la préséance des Membres du Conseil d'Administration n'a jamais été établie sauf pour les Membres du Comité de Direction lors des déjeuners offerts par les Chambres de Commerce au cours des déplacements du Comité.

Suivant l'avis du Secrétariat du Conseil d'Administration, consulté, la préséance à observer serait celle qui résulte de la Convention : c'est-à-dire : après M. le Président et MM. les Vice-Présidents :

- les trois Membres de droit;
- les Membres Fonctionnaires de l'Etat;

Monsieur LE BESNERAIS

- les Membres désignés par les Compagnies;
- les 2 Membres nommés par décret parmi les personnes ayant rendu des services au Chemin de fer;
- les 4 Délégués du Personnel.

Cet ordre, s'il était suivi rigoureusement, placerait certaines personnalités à un rang qui ne correspond pas à la situation importante qu'elles occupent en dehors de la Société Nationale et il est permis de se demander s'il ne serait pas préférable d'adopter l'ordre suivant :

- M. le Président;
- MM. les Vice-Présidents;
- les 3 Administrateurs Membres de droit;
- les 2 Membres nommés par décret pour services rendus;
- puis les Membres du Comité de Direction en alternant les Administrateurs représentant l'Etat et les Administrateurs représentant les Compagnies;

et enfin les autres Administrateurs en observant la même alternance.

Dans cette hypothèse, la liste serait la suivante :

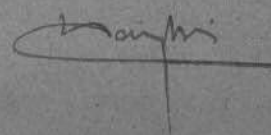
MM. GUINAND;
 GRIMPRET;
 MARLIO;
 PORCHE;
 FOURNIER;
 DEROY;
 TISSIER;
 DAUTRY;
 BOUFFANDEAU;
 TIRARD;
 DEVINAT;

MM. René MAYER;
RUEFF;
GOY;
ARON;
FREDAULT;
GRUNEBaum-BALLIN;
de TARDE;
TOUTEE;
MOREAU-NERET;
BOURGIER;
GETTEN;
CLAPIER;
THIRIEZ;
BLUM-PICARD;
LAURENT-ATTHALIN;
CRESCENT;
PESCHAUD;
BARRES;
JACQUET;
LIAUD;
OURADOU;
WINBERG.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me dire si
vous acceptez ce classement.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,



*Pas d'objection
signé : Le Besnerais*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Desp. 909	34 24

19 Mai

39

Monsieur le Directeur Général

La Région du Sud-Ouest m'a délégué un de ses fonctionnaires pour m'entretenir du plan des tables pour le déjeuner qui aura lieu à BORDEAUX le 24 Mai.

La première question à régler est celle des préséances dans chacune des listes composantes.

Dans la liste des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale, la difficulté est facilement résolue en suivant exactement l'ordre des échelles et, à égalité d'échelle, l'ordre d'ancienneté (ci-joint liste annexe A).

Par contre, la préséance des Membres du Conseil d'Administration n'a jamais été établie sauf pour les Membres du Comité de Direction lors des déjeuners offerts par les Chambres de Commerce au cours des déplacements du Comité.

Suivant l'avis du Secrétariat du Conseil d'Administration, consulté, la préséance à observer serait celle qui résulte de la Convention : c'est-à-dire : après M. le Président et MM. les Vice-Présidents :

- les trois Membres de droit;
- les Membres Fonctionnaires de l'Etat;

Monsieur LE BESNERAIS

- les Membres désignés par les Compagnies;
- les 2 Membres nommés par décret parmi les personnes ayant rendu des services au Chemin de fer;
- les 4 Délégués du Personnel.

Cet ordre, s'il était suivi rigoureusement, placerait certaines personnalités à un rang qui ne correspond pas à la situation importante qu'elles occupent en dehors de la Société Nationale et il est permis de se demander s'il ne serait pas préférable d'adopter l'ordre suivant :

- M. le Président;
- MM. les Vice-Présidents;
- les 3 Administrateurs Membres de droit;
- les 2 Membres nommés par décret pour services rendus;
- puis les Membres du Comité de Direction en alternant les Administrateurs représentant l'Etat et les Administrateurs représentant les Compagnies;

et enfin les autres Administrateurs en observant la même alternance.

Dans cette hypothèse, la liste serait la suivante :

MM. GUINAND;
 GRIMFRET;
 MARLIO;
 PORCHE;
 FOURNIER;
 DERROY;
 TISSIER;
 DAUTRY;
 BOUFFANDEAU;
 TIRARD;
 DEVINAT;

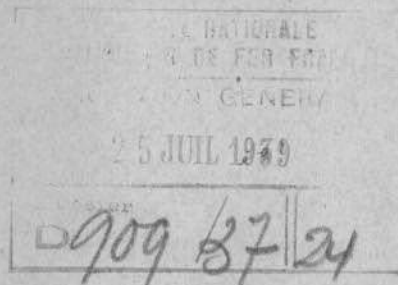
MM. René MAYER;
RUEFF;
GOY;
ARON;
FREDAULT;
GRUNEBaum-BALLIN;
de TARDE;
TOUTEE;
MOREAU-NERET;
BOURGIER;
GETTEN;
CLAPIER;
THIRIEZ;
BLUM-PICARD;
LAURENT-ATTHALIN;
CRESCENT;
PRESCHAUD;
BARRES;
JACQUET;
LIAUD;
OURADOU;
WINBERG.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me dire si
vous acceptez ce classement.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

*Pas d'objection
Le Desnerais
fini*



19 Mai

39

Monsieur le Directeur Général

La Région du Sud-Ouest m'a délégué un de ses fonctionnaires pour m'entretenir du plan des tables pour le déjeuner qui aura lieu à BORDEAUX le 24 Mai.

La première question à régler est celle des préséances dans chacune des listes composantes.

Dans la liste des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale, la difficulté est facilement résolue en suivant exactement l'ordre des échelles et, à égalité d'échelle, l'ordre d'ancienneté (ci-joint liste annexe A).

Par contre, la préséance des Membres du Conseil d'Administration n'a jamais été établie sauf pour les Membres du Comité de Direction lors des déjeuners offerts par les Chambres de Commerce au cours des déplacements du Comité.

Suivant l'avis du Secrétariat du Conseil d'Administration, consulté, la préséance à observer serait celle qui résulte de la Convention : c'est-à-dire : après M. le Président et MM. les Vice-Présidents :

- les trois Membres de droit;
- les Membres Fonctionnaires de l'Etat;

Monsieur LE DESNERAIS

- les Membres désignés par les Compagnies;
- les 2 Membres nommés par décret parmi les personnes ayant rendu des services au Chemin de fer;
- les 4 Délégués du Personnel.

Cet ordre, s'il était suivi rigoureusement, placerait certaines personnalités à un rang qui ne correspond pas à la situation importante qu'elles occupent en dehors de la Société Nationale et il est permis de se demander s'il ne serait pas préférable d'adopter l'ordre suivant :

- M. le Président;
- MM. les Vice-Présidents;
- les 3 Administrateurs Membres de droit;
- les 2 Membres nommés par le décret pour services rendus;
- puis les Membres du Comité de Direction en alternant les Administrateurs représentant l'Etat et les Administrateurs représentant les Compagnies;

et enfin les autres Administrateurs en observant la même alternance.

Dans cette hypothèse, la liste serait la suivante :

MM. GUINAND;
 GRIMPRET;
 MARLIO;
 PORCHE;
 FOURNIER;
 DEROT;
 TISSIER;
 DAUTRY;
 BOUFFANDEAU;
 TIRARD;
 DEVINAT;

MM. René MAYER;
RUEFF;
GOY;
ARON;
FREDAULT;
GRUNERBAUM-BALLIN;
de TARDE;
TOUTRE;
MOREAU-NERET;
BOURGIER;
GETTEN;
CLAPIER;
THIRIEZ;
BLUM-PICARD;
LAURENT-ATTHALIN;
CRESCENT;
PRESCHAUD;
BARRES;
JACQUET;
LIAUD;
OURADOU;
WINBERG.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me dire si
vous acceptez ce classement.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

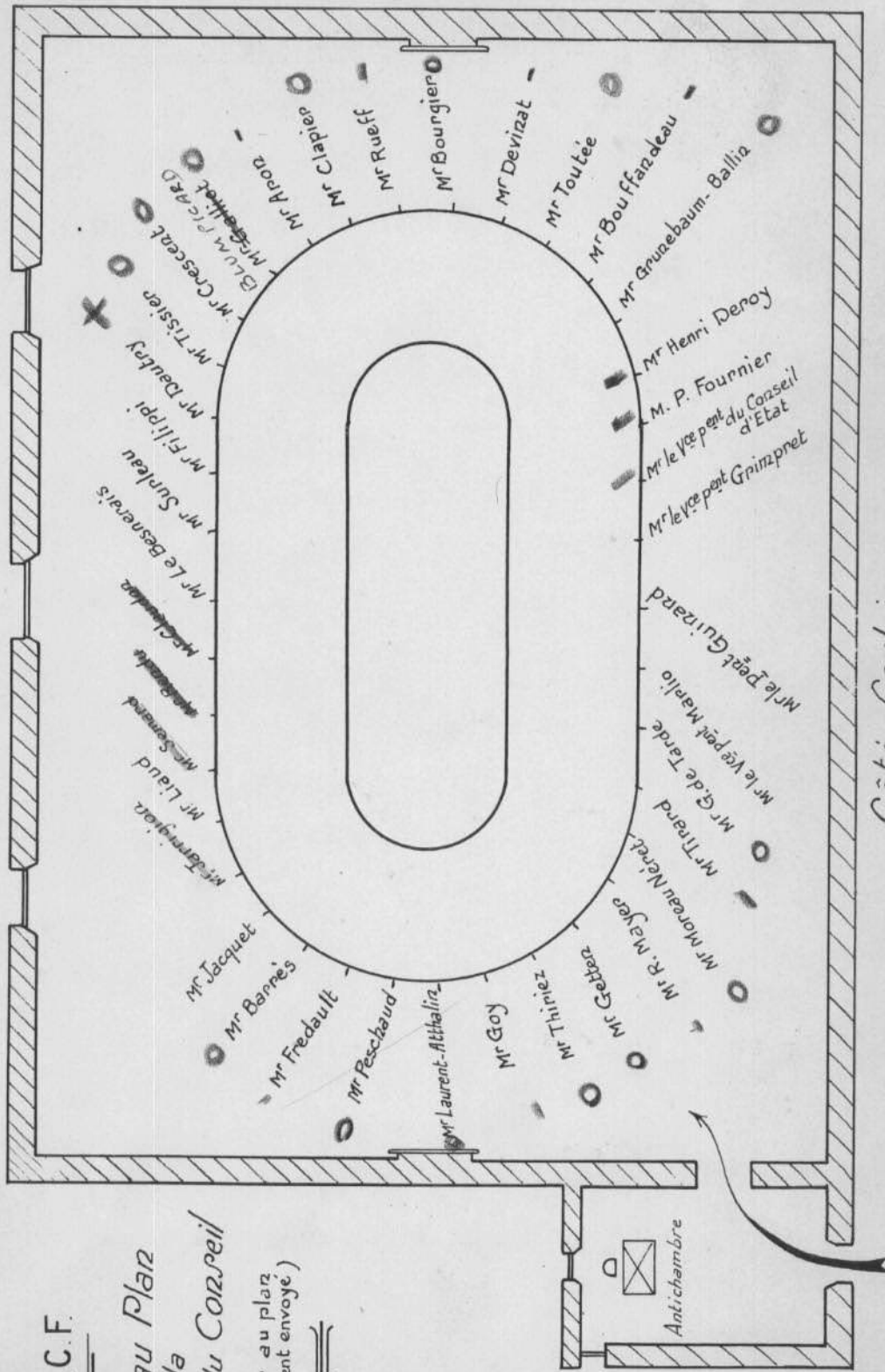
S.N.C.F.

Nouveau Plan
de la
Table du Conseil

(à substituer au plan
précédemment envoyé.)



Côté Fenêtres



Côté Couloir

A

M.M. LE BESNERAIS

FILIPPI

JOURDAIN

LECLERC du SABLON

LEGOUX

EPINAY

CAMBOURNAC

PORCHEZ

GOURSAT

X RENARD

X DUMAS

BOUTELOUP

PONCET

LEMONNIER

CARDON

LEMAIRE

VAGOGNE

DUGAS

BLOCH

BERTRAND

DREYFUS

ESCOLLE

LEBOULLEUX

BAROIS

BARILLOT

BLONDEL

M.M. ANTONINI

SAUVAJOL

RAME

DUMONT

LEFEVRE

PETITMENGIN

DUBEDOUT

CHAMAYOU (Chef de Division)

VIEL

GONON

RENOUX

LAROLPHIE

Bordier

CHASSIGNOL

COUSTERE

ABELOOS

GUYON

CHAVANE

WALTER

VEQUE

CHAPPEE

DUVIOL

CHERVEL

LEFORT (Snoyer)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

BIS	
DIRECT	le
25 JUL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 709 / 37	25

20 Mai

19 39

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous soumettre, ci-joint, un projet de répartition des voyageurs dans le train spécial de mercredi prochain.

La composition de ce train peut être portée à 9 voitures, mais il y aurait intérêt à rester dans la limite de 4 couplages : le respect de l'horaire et le service y gagneraient. Cela me paraît d'ailleurs possible même en supposant que les nombreux invités qui n'ont pas encore répondu sont acceptants.

Ainsi que j'ai eu l'honneur de vous l'exposer, j'ai pensé que chaque voiture pourrait être, en quelque sorte, présidée par un haut Fonctionnaire :

- Première voiture par M. EPINAY (sur sa demande) ;
- deuxième voiture par M. LECLERC du SABLON ;
- troisième voiture (où prendra place M. le Ministre des Travaux Publics) par M. le Président GUINAND ;
- quatrième voiture par M. LE BESNERAIS ;
- cinquième voiture par M. FILIPPI ;
- sixième voiture par M. VAGOGNE ;
- septième voiture par M. ANTONINI ;
- huitième voiture pour les Membres de la Presse sous la conduite de M. COLLIN.

Monsieur LE BESNERAIS

D'autre part, la répartition des places a été préparée d'après les principes ci-après :

- voitures 1 et 2 réservées plus spécialement à la Direction du Sud-Ouest, aux Fonctionnaires de la Région du Sud-Ouest et aux Constructeurs (détails sur fiche ci-jointe) ;

- voitures 3 et 4 réservées aux hautes personnalités, aux Administrateurs et aux Parlementaires, anciens Ministres. Dans la voiture 3, qui comporte 2 compartiments, l'un est réservé à M. le Président GUINAND, l'autre à M. de MONZIE.

Vous aurez vous-même un compartiment dans la voiture 4 (détails sur fiche ci-jointe) ;

- voitures 5 et 6 affectées aux Administrateurs, représentant le personnel et aux Parlementaires qui n'ont pu être placés dans les voitures 3 et 4, aux Directeurs de Régions ou de Services Centraux et aux Fonctionnaires de l'Administration Centrale (détails sur fiche ci-jointe) ;

- voitures 7 et 8 affectées aux journalistes, aux cinéastes et aux photographes.

Les voitures, et notamment les voitures 3 et 4, comporteront quelques places libres dont le nombre est chiffré et qui s'augmentera d'ailleurs du fait que j'ai compté comme partant les invités qui n'ont pas encore répondu. Cette latitude permettra à chacun des présidents de voitures de prendre avec lui des invités qui auraient été placés dans d'autres voitures.

Ainsi que je vous en ai rendu compte, les permis de monter comporteront un numéro de voiture, mais pas d'indication de place, afin que nos invités puissent choisir leurs

compagnons de table.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

P. L. - Ci-joint liste
générale avec les invités
ayant accepté —
ayant décliné —
les autres n'ayant pas encore répondu

[Signature]



VOYAGE d'INAUGURATION
de la
TRACTION ÉLECTRIQUE
sur la ligne de
TOURS à BORDEAUX

Déjeuner offert par la
Société Nationale
des
Chemins de Fer
Français
le Mercredi 24 Mai 1939

Hôtel de Bordeaux
Bordeaux

VINS



Bordeaux rouge et blanc en carafes

Château Couhins 1933
(Graves)

Château Montrose 1933
(Médoc)

Château Poujeaux-Marly 1926
(Médoc)

Château Puy-Blanquet 1924
(Saint-Emilion)

Château Pichon-Longueville 1924
(Médoc)

Château Coutet 1922
(Sauternes)



MENU



Les Hors-d'Œuvre du Pays

La Lamproie à la Bordelaise

Les Médaillons de Ris de Veau Aquitaine

La Volaille du Pays en Cocotte aux Cèpes

Le Foie Gras des Landes truffé à la Gelée

Les Asperges nouvelles de Podensac

Les Fromages

Les Fruits rafraîchis au Champagne

Les Macarons de Saint-Emilion

Café

Armagnac

Liqueurs Bordelaises





Delmas, Bordeaux.



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Voyage d'Inauguration de la Traction Electrique
sur la Ligne de Tours à Bordeaux

M E N U

Consommé Henri IV

Suprêmes de Soles au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Chaufroid de Caneton Périgourdine

Cœurs de Laitues Maison d'Or

Fromages

Soufflé au Marasquin

Corbeille de Fruits

Le 24 Mai 1939.

p4

DEJEUNER DE L'HOTEL de BORDEAUX

Hors d'oeuvre de Pays

Lamproie à la Bordelaise

Medaillons de ris de veau Aquitaine

Volaille de Pays en cocotte aux cèpes

Foie gras des Landes à la Gelée

Asperges nouvelles de Saint-Emilion

Fromages

Fruits rafraîchis au Champagne

Café

Armagnac
et
Liqueurs Bordelaises

Les vins sont choisis par le Syndicat des Négociants en vins de Bordeaux, qui offre un Sauterne de grand millésime pour terminer le repas.

DINER DANS LE TRAIN DE RETOUR

Consommé Henri IV

Suprême de sole au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Chaud-froid de caneton périgourdine

Coeur de laitue Maison d'Or

Fromages

Soufflé

*au grand tranché
à la crème anglaise*

Bordeaux rouge et blanc

1 grand Médoc d'un bon millésime
(Château-Lafitte probablement)

DINER DANS LE TRAIN DE RETOUR

Consommé Henri IV

Suprême de sole au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Chaud-froid de caneton périgourdine

Coeur de laitue Maison d'Or

Fromages

Soufflé

au J. P. P. P. P.

Bordeaux rouge et blanc

1 grand Médoc d'un bon millésime
(Château-Lafitte probablement)

DEJEUNER DE L'HOTEL de BORDEAUX

Hors d'oeuvre de Pays

Lamproie à la Bordelaise

Médallions de ris de veau Aquitaine

Volaille de Pays en cocotte aux cèpes

Foie gras des Landes à la Gelée

Asperges nouvelles de Saint-Emilion

Fromages

Fruits rafraîchis au Champagne

Café

Armagnac
et

Liqueurs Bordelaises

Les vins sont choisis par le Syndicat des Négociants en vins de Bordeaux, qui offre un Sauterne de grand millésime pour terminer le repas.

DEJEUNER DE L'HOTEL de BORDEAUX

W
Hors d'oeuvre de Pays
Lamproie à la Bordelaise

Médallions de ris de veau Aquitaine

Volaille de Pays en cocotte aux cèpes

Foie gras des Landes à la Gelée

Asperges nouvelles de Saint-Emilion

Fromages

Fruits rafraichis au Champagne

Café

Armagnac
et

Liqueurs Bordelaises

Les vins sont choisis par le Syndicat des
Négociants en vins de Bordeaux, qui offre un
Sauterne de grand millésime pour terminer
le repas.

PR
DINER DANS LE TRAIN DE RETOUR

Consommé Henri IV

Suprême de sole au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Haut. froid le caneton réservoir
~~Poularde à la gelée de truffes du Quercy~~

Coeur de laitue Maison d'Or

Fromages

Soufflé
~~Glacé aux fraises~~

Bordeaux rouge et Blanc

1 grand Médoc d'un bon millésime
(Chateau-Lafitte probablement)

LISTE DES PRÉFETS

Préfet
de la Gironde : M. BODENAN, Hors Classe,
représenté par le
Secrétaire Général
de la Préfecture

Préfet
d'Indre-et-Loire: ~~M. VERNET~~, 2ème classe, 1884 *N° 3*

Préfet
de la Vienne : M. MOULONGUET, -d°- 1886

Préfet
de la Charente : ~~M. MALICQ~~, -d°- 1893

LISTE DES DEPUTÉS
par Départements

Indre-et-Loire: M.M. MAFFRAY
Ferdinand MORIN
Jean MEUNIER

Vienne: TRANCHAND
Jacques MASTEAU

Charente : POITOU-DUPLESSY — NON
Marcel DEAT

Gironde : CAYREL
AUDEGUIL
Ph. HENRIOT
NAPHLE
Pierre DIGNAC
CABANNES
LUQUOT
Emmanuel ROY.

LISTE DES DÉPUTÉS, anciens Ministres

M.M. Marcel DEAT

Pierre DIGNAC.

LISTE DES DÉPUTÉS, par âge.

M.M. Ferdinand MORIN

~~Pierre DIGNAC~~ *ancien ministre*

TRANCHAND

LUQUOT

CABANNES

CAYREL

POITOU-DUPLESSY *Non*

AUDEGUIL

Emmanuel ROY

Ph. HENRIOT

MAFFRAY

~~Marcel DEAT~~ *ancien ministre*

Jacques MASTEAU

NAPHLE

Jean MEUNIER.

LISTES DES SENATEURS
par Départements

Indre-et-Loire : M.M. Alph. CHAUTEMPS
René BESNARD
Paul GERMAIN

Vienne : Victor BORET
Adrien ANDRE
Georges MAURICE

Charente : BABAUD LACROZE *Non*
René GOUNIN
James HENNESSY

Gironde : Jean ODIN
CAPUS
Georges PORTMANN
Armand CALMEL
CAILLIER.

LISTE DES SÉNATEURS, anciens Ministres

M.M. René BESNARD

Victor BORET

CAPUS.

SENATEURS, par âge

M.M. Paul GERMAIN

Alph. CHAITEMPS

James HENNESSY

~~GAPUS~~

ancien ministre

Armand CALMEL

~~Victor BORET~~

ancien ministre

BABAUD LACROZE - *NON*

~~René BESNARD~~

ancien ministre

CAILLIER

Georges MAURICE

Adrien ANDRE

Jean ODIN

Georges PORTMANN

René GOUNIN.

Présidents de Voitures

- 1^{ère} : M. EPINAY
- 2^{ème} : M. LECLERC du SABLON
- 3^{ème} : M. le Président GUINAND
- 4^{ème} : M. LE BESNERAIS
- 5^{ème} : M. FILIPPI
- 6^{ème} : M. VAGOGNE
- 7^{ème} : M. ANTONINI
- 8^{ème} : M. COLLIN (Journaliste)
- 9^{ème} : -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276 448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

DIRECTION DE L'EXPLOITATION

PARIS, le	22 mai	1939
1, PLACE VALHUBERT (13 ^e Arrt) - Tél. GOB. 98-70		
28 JUN 1939		
Dossier		
909 / 37 26		

Monsieur le DIRECTEUR GÉNÉRAL,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, votre carte d'invitation pour le voyage d'inauguration de la Traction électrique sur la ligne de Tours à Bordeaux.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,



Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la S.N.C.F. 88 rue Saint-Lazare, Paris.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTORAT GÉNÉRAL	
25 JUIN 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909/37	24

le

23 Mai

1939

Monsieur NOCHE



J'ai examiné le plan de répartition des invités dans les voitures du train spécial.

Il résulte de cet examen que les voitures 1 et 2 sont trop chargées et, d'autre part, qu'un invité qui avait été omis et qui se trouve placé dans la voiture 5 doit être obligatoirement reporté dans la voiture 6, afin d'éviter qu'il ne prime des fonctionnaires plus élevés que lui dans la hiérarchie administrative.

Finalement, voici les modifications à apporter :

- Pas la réponse sur
Par de Secrétariat*
- Fait*
- Fait*
- Fait*
- Fait*
- h. Parhes
et l'accord*
- ✕ a) Faire passer M. WALTER de la voiture 1 dans la voiture 6. Dans ce but, aller le voir et faire l'échange de sa carte.
 - b) Opérer de même vis-à-vis de M. CHAMAYOU en changeant sa carte voiture 1 contre une carte voiture 2.
 - c) Reporter M. GOLDSCHMITT de la voiture 2 dans la voiture 5. Ci-joint, lettre à cet effet.
 - d) Reporter M. COURTEAUX de la voiture 2 dans la voiture 5. Ci-joint, lettre à cet effet.
 - e) Reporter M. PORCHEZ de la voiture 2 dans la voiture 5.

Je me charge de négocier avec lui ce transfert.

...

fait
f) Reporter M. René MAYER de la voiture 4 dans la voiture 5.
S'informer de savoir si la carte de M. René MAYER a bien été
envoyée Avenue de Messine ; dans ce cas, téléphoner à sa Secré-
taire et s'entendre avec elle pour faire l'échange de la carte.

fait
g) Reporter M. BUGNIET de la voiture 5 dans la voiture 4.
Ci-joint, lettre à cet effet.

fait
h) M. CHERVEL ne peut rester voiture 5, alors que des
Ingénieurs en Chef sont dans la voiture 6. Le reporter voiture 6.
Faites le nécessaire en ce qui le concerne.

Enfin, M. ROSSIGNOL des FARGUES ne devrait pas rester
dans la voiture 5 alors que des Ingénieurs en Chef comme
M. JULLIEN se trouvent dans la voiture 6. Examiner s'il n'y aurait
pas moyen de le reporter dans la voiture 6.

Avant de procéder à ces opérations, prévenez M. SAULE pour
que la Région du Sud-Ouest ne procède pas au tirage des fiches
relatives à la répartition dans les voitures avant d'être en
possession des rectifications.

Votre bien dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

A. M. Bertaud

Favre d'A.

André Bertaud :

M. M. M.

Bertaud
Bertaud

Mr. ^{all} Bellamot

Canist 76 20

VOITURE N° 1

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. ~~EPENAY~~

18 Fonctionnaires :

x MM. ~~CHENETON~~
 x - ~~DREYFUS~~
 x - ~~CARDON~~
 x - ~~BOUFFELOUP~~
 x - ~~VIEL~~
 x - ~~DUVIOL~~
 x - ~~BLONDEL~~

x MM. ~~COUSTERE~~
 x - ~~CHAVANE~~ de DALMASSY
 x - ~~PETITMENGIN~~
 x - ~~CHAPPEE~~
 x - ~~VEQUE~~
 x - ~~WALTER~~

x - ~~de BOYSSON~~
 x - ~~PARODI~~

x - ~~BACHELLERY~~
 x - ~~BAILLARGUES~~

6 Constructeurs :

x MM. ~~de BERNIS~~, de "Le Matériel de Traction Elec-
 trique (Schneider Jeumont SW)"
 x - ~~Francis DROUARD~~, de l'Entreprise DROUARD FRES
 x - ~~FOMY~~,
 x - ~~FOUQUET~~, Directeur Adjoint des Services Tech-
 niques de la Compagnie Géné-
 rale de Construction de loco-
 motives (Batignolles et
 Châtillon)
 x - ~~DUSCARTE~~, de l'Entreprise Industrielle
 x - ~~GUERIN~~, de l'Electro-Entreprise

x - Commandant ~~QUESNARD~~
 x - M. ~~BOLLEID~~ (Southern Railway)

24

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

12 Fonctionnaires :

- | | |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| x MM. PERCHETZ | x MM. ABELLOOS |
| x BAROIS | x BARILLOT |
| x RENOUX | x LEBEVRE |
| x LEFORT (St-Pierre-des-Corps) | |
| x GOUYON -d°- | |
| x DUMONT | |
| x CHASSIGNOL | |
| x VINET | |

5 Constructeurs :

- x MM. ~~DUVAL~~, de la Société Générale d'Entreprises
- x ~~RANCHARD~~, de la Cie d'Entreprises Electro-Mécaniques
- x ~~GOLDSCHMITT~~, de la Cie Générale d'Entreprises Electriques
- x ~~DUCHE~~, de la Cie Générale d'Electro-Céramique
- x ~~BLACHE~~, des Anciens Etablissements PARVILLE Frères et Cie
- x ~~CHAUVEAU~~, de la Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Luceat"
- x ~~COURTEAUX~~, Directeur de la Sté Cerlikon

VOITURE N°

4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

* Voiture présidée par M. ~~LE BESNERAIS~~
(1 compartiment réservé)

* MM. René ~~MAYER~~

* ~~BERTHELOT~~

* ~~SHERRINGTON~~

* ~~de TARDE~~

* *Bugnot*

* MM. ~~MOREAU-NERET~~

* ~~FREDAULT~~

* ~~MAROT-NOBLEMAIRE~~

* ~~LOTH~~

* ~~Colonel PAQUIN~~

* ~~HENRY-GREARD~~

* ~~MORONI~~

* ~~FAVIERE~~

* MM. ~~LE BOURHIS~~, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM

* ~~LEFUNE~~, Directeur Général Jeumont

* ~~DENIS~~, Directeur Commercial -d°-

14

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

* Voiture présidée par M. ~~FILIPPI~~
(1 compartiment réservé)

* MM. ~~RENDU~~

* ~~BOURIS~~

* ~~BOURIS~~

* CHABONNEAUX

* ESSIG

* MARTIN

* LEMOINE

* 8 Sénateurs

* 8 Députés

~~LE BOURIS, de la Société de Constructions
Electriques et Mécaniques
ALSTHOM~~

~~COURTEAUX, Directeur de la Société Gerlikon~~

* WIDMER

* GUILLEMOT

de la Cie Electro-Mécanique
de la Sté de Matériel Electrique
SW.

* ~~Compagnie~~ St. Gerlikon

* ~~Colson~~

V - P +

Société P. M.

Industrie Chemise

fer + Tramways

* ~~Chenot~~ Goldmann

Industrie Electrique

* ~~Rouge~~ des Fargues

(185)

VOITURE N° 6

(un compartiment + 16 places = 20 places)

* Voiture présidée par M. VACOGNE

* MM. ~~ROCHE de la RIGODIERE~~ —

~~PONCET~~

~~LEMONNIER~~

~~LEMAIRE~~

~~DUCAS~~

~~SARVAJOL~~

~~RAME~~

~~REBY~~

~~JULIEN~~

~~OLLIER~~

~~DUTAUT~~

~~GONON~~

~~LEGLIN~~

~~WATTE~~

~~CHASSE~~

~~CHASSE~~

Le cas échéant les Sénateurs et Députés
qui n'auraient pas trouvé place dans les
voitures 4 et 5.

1.9 - 6

18

VOITURE N°

7

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

✓ Voiture présidée par M. ~~ANTONINI~~

✓ M. ~~STRAUSS~~

24 Journalistes

VOITURE N°

8

(1 compartiment + 16 places = 20 placés)

× Voiture présidée par M. ~~COLLIN~~

× M. ~~CRIZET~~

Journalistes

Cinéastes

Photographes

(2+9)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE



25 JUIN 1939	
D 909	3711 28

le 23 Mai

19 39

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint le dossier,
préparé pour votre voyage de demain.

J'ai prévu pour votre courrier un acheminement par le
Sud-Express, (PARIS 11^h30 - BORDEAUX 17^h09), ce qui vous permet-
tra d'avoir une serviette au départ de BORDEAUX et un achemi-
nement par le train 15 (PARIS 17^h25 - St-PIERRE-des-CORPS 19^h44)
ce qui vous permettra d'avoir une autre serviette en cours de
route.

Je me permets de vous rappeler que le train d'inauguration
part de la gare de PARIS-AUSTERLITZ à 7^h25, voie n° 9.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

[Signature]

Service de la Traction



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

●

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ELECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

●

LE MERCREDI 24 MAI 1939

INVITATION

Le Président du Conseil
d'Administration de la **SOCIÉTÉ
NATIONALE DES CHEMINS DE
FER FRANÇAIS** vous prie de bien
vouloir assister au déjeuner qui sera
offert le **Mercredi 24 Mai 1939**, à
13 h., à l'Hôtel de Bordeaux, Place
de la Comédie, à Bordeaux, à l'oc-
casion du voyage d'inauguration
de la Traction Électrique sur la
ligne de **TOURS à BORDEAUX**.

PROGRAMME

DU MERCREDI 24 MAI 1939

- Départ de PARIS-AUSTERLITZ à 7 h. 25
(Petit déjeuner dans le train).
- St-Pierre-des-Corps . . . arrivée à 9 h. 30
départ à 9 h. 31
- Arrivée à Bordeaux-St-Jean à 12 h. 40
- Déjeuner à l'Hôtel de Bordeaux à 13 h.
- Visite en bateau du Port de Bordeaux
de 15 h. 30 à 16 h. 30
(Départ et arrivée Quai des Quinconces-Poste d'Honneur).
- Vin d'Honneur offert par la Chambre de
Commerce de Bordeaux dans ses salons
du Palais de la Bourse à 17 h.
- Présentation de locomotives électriques à
la gare de Bordeaux-St-Jean à 18 h. 15
- Départ de Bordeaux-St-Jean à 18 h. 30
(Le dîner sera servi dans le train).
- St-Pierre-des-Corps . . . arrivée à 21 h. 42
départ à 21 h. 43
- Arrivée à Paris-Quai-d'Orsay à 24 h.

*N.B. - Des cars seront mis à la disposition des
invités pour les parcours suivants à effectuer en ville :*

*Gare Bordeaux-St-Jean → Hôtel de Bordeaux
Hôtel de Bordeaux → Quai des Quinconces
Palais de la Bourse → Gare Bordeaux-St-Jean*



N° 9

MAYEUX — PARIS

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

■

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

■

LE MERCREDI 24 MAI 1939

■

INVITATION

INVITATION

Monsieur Le Beunerais
Directeur Général de la S.N.C.F.

est prié de vouloir bien :

— occuper la place n°

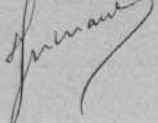
compartiment voiture 4

dans le train spécial qui partira
le Mercredi 24 Mai 1939 de la
gare de Paris-Austerlitz pour
Bordeaux à 7 heures 25 et de
Bordeaux pour la gare de
Paris - Quai-d'Orsay à 18 h. 30,

— et prendre part au déjeuner
qui sera servi à Bordeaux.

LA SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président du Conseil
d'Administration



Le Directeur Général



TITRE DE TRANSPORT

Cette invitation servira de Titre de
Transport au porteur pour lui
permettre :

- soit d'effectuer tout ou partie de
trajet aller et retour dans le train
spécial ;
- soit d'aller à St-Pierre-des-Corps
ou à Bordeaux par un des trains de
son choix du service régulier.

Dans ce cas, indiquer ci-après les
noms des gares de départ et
d'arrivée, et rayer les mentions
inutiles :

Parcours effectués en 1^{re} classe
les 23, 24 ou 25 Mai.

Aller :

De
à St-Pierre-des-Corps,

De
à Bordeaux-St-Jean.

Retour :

De Bordeaux-St-Jean à

De St-Pierre-des-Corps à

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

Matériel & Traction

Dm 752.92

N O T E

MESURES SPECIALES A PRENDRE PAR LE SERVICE DU MATERIEL
ET DE LA TRACTION A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE
L'ELECTRIFICATION TOURS-BORDEAUX
le 24 MAI 1939

Le PROGRAMME Dm 752.92 du mai 1939 définit l'ensemble des opérations auxquelles donne lieu l'inauguration de l'électrification de TOURS à BORDEAUX.

La présente NOTE précise certaines mesures de détail à prendre par le Service du Matériel et de la Traction.

CHAPITRE I

COMMISSAIRES

Les agents supérieurs du Matériel et de la Traction présents dans les trains spéciaux ou dans les gares, collaborent avec les agents supérieurs des autres services pour toutes les opérations où leur aide peut être requise en particulier:

- réception et mise en place des invités dans les trains spéciaux à PARIS-AUSTERLITZ, BORDEAUX St-JEAN et St-PIERRE-des-CORPS; -

- mise en place des invités dans les voitures et autocars à l'occasion des déplacements prévus dans le PROGRAMME d'inauguration.

Ils servent en outre de serre-file au cours des différents déplacements de façon que soit scrupuleusement respecté l'horaire qui leur sera remis, modifié s'il y a lieu pour tenir compte des circonstances.

CHAPITRE II

CHAPITRE II

CIRCULATION DES TRAINS

1^e- Horaires -

a) Train spécial PARIS -AUSTERLITZ à BORDEAUX St-JEAN -

La marche de ce train porte le n° 10433. Elle comporte le passage sans arrêt aux AUBRAIS, POITIERS et ANGOULEME avec limitations de vitesse habituelles aux AUBRAIS, limitations à 60 km entre le Poste A et le signal de sortie n° 233 voie 1 de la gare de POITIERS et entre le Poste G et le Poste J de la gare d'ANGOULEME.

Cette marche fait l'objet d'un A.T.S. publié et réparti dans les conditions habituelles.

b) Train spécial BORDEAUX St-JEAN - PARIS QUAI D'ORSAY -

La marche de ce train porte le n° 10434; elle est tracée sans arrêt autre que St-PIERRE-des-CORPS, entre BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY.

Elle comporte l'observation des mêmes ralentissements au passage des gares franchies sans arrêt, que le train visé en a).

c) Ensemble -

Pour ces deux trains, la vitesse limite 130 km.h pourra, si nécessaire, être utilisée dans les deux sens de circulation:

1^e- entre le Poste de GUILLERVAL et CERCOTTES, avec limitation à 120 km/h à la traversée de la gare de TOURY;

2^e- entre la Bif. BORDEAUX et Bif. GRAND-PONT avec limitation à 120 km/h à la traversée des gares de CHATELLERAULT et PORT de PILES;

3^e- entre POITIERS (PK 337.00) et Bif. RUELLE/avec limitation à 120 km/h entre MOUTHIERIS et le Poste de l'ARNAUDE et à la traversée des gares de COUTRAS et LIBOURNE.

Par ailleurs, la vitesse sera limitée à 120 km/h entre BLOIS (PK 178.396) et ONZAIN.

2^e- Composition des trains -

La composition du train 10433 est fixée, en principe, à 11 voitures dont 1 fourgon (ou 1 voiture A4Dy), ~~1 voiture~~, 9 voitures Pullmann et 1 fourgon; le train 10434 a la même composition.

3^e- Machine de remorque -

La remorque d'attelage 10433 et 10434 est assurée en principe, à l'aide de la machine E 2D2 541; une deuxième machine, la E 2D2 545 est tenue en réserve en premier lieu à PARIS-AUSTERLITZ, en deuxième lieu à BORDEAUX St-JEAN comme indiqué au PROGRAMME.

Ces machines doivent être en parfait état d'entretien et de propreté; les mains courantes, marchepieds, longerons, sabots, notamment, doivent être exempts de toute matière grasse.

4^e- Machine de réserve -

Les machines de réserve prévues au PROGRAMME (Chap. II § 4) sont les suivantes:

a) Train 10433

<u>Gares</u>	<u>Machines de réserve</u>
Paris-Austerlitz	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Tours.
Juvisy	Une machine E 2D2 de Paris
Brétigny	Une machine EBB 165 à 180 de Paris et la réserve régulière 141.600.
Etampes	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
Les Aubrais	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Vierzon.
Blois	Une machine EBB 165 à 180 de St-Pierre.
St-Pierre	Une machine E 2D2 de St-Pierre et une machine 231.700 de Tours.
Poitiers	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
St-Saviol	La machine à vapeur de réserve habituelle 230.000
Angoulême	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Bordeaux.
Coutras	Une machine E 2D2 de Bordeaux et la réserve régulière 141.800
Bordeaux	Les réserves régulières électriques et vapeur.

b) Train 10434 -

Ces dispositions sont conservées à cela près que BORDEAUX St-JEAN couvre la réserve avec une E 2D2 du dépôt de PARIS (E 2D2 545 en principe) et une machine 231.700, et que la réserve vapeur 231.700 de PARIS **e s t** aux AUBRAIS en remplacement de la machine 231.600 prévue pour couvrir le train 10.433.

5^e- SURVEILLANCE GENERALE ET ACCOMPAGNEMENT

=====

SURVEILLANCE DU MOUVEMENT -

a) au Service des Machines -

M. RIOU assume, de Paris, la surveillance générale et la marche des trains et veille personnellement pendant toute la durée de l'inauguration aux mesures qui pourraient devenir nécessaires, notamment en ce qui concerne l'utilisation des machines; il donne les instructions utiles pour être trouvé à tout instant.

b) aux postes des Régulateurs ou dans les gares -

De 7 h. à 12 h 40 et de 18 h 30 à 24 h., la surveillance du mouvement des trains est assurée comme suit:

- 1^e- Au poste du Régulateur de Traction de Paris:
M. GRIMAUD, Ingénieur Adjoint à la sous-Traction de Paris.

Une automobile du Service **Régional** est maintenue en permanence à la disposition de MM. RIOU et GRIMAUD:

- devant le 41 Boulevard de la Gare de 7 h 25 à 12 h 40 et de 14 h 00 à 19 h 00 (sauf indication contraire de M. RIOU); -
- dans la cour des Messageries de la gare d'AUSTERLITZ de 7 h 25 à 12 h 40 et de 18 h 30 jusqu'à l'arrivée du train 10434 en gare d'ORSAY.

- 2^e- En gare des AUBRAIS:

M. BLANCHARDIE, Ingénieur adjoint de l'arrondissement d'ORLEANS.

- 3^e- Au poste du Régulateur de Section de St-PIERRE:

M. MASSERAN, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de TOURS.

- 4^e- Au poste du Régulateur de Section de BORDEAUX:

M. JARNO, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de BORDEAUX.

SURVEILLANCE DE L'ALIMENTATION -

La surveillance de l'alimentation haute et basse tension est assurée comme suit pendant toute la durée de circulation des trains spéciaux:

A PARIS:

- M. NEGRIE, Inspecteur Divisionnaire, Chef du Service TECIT, assure, de son bureau, la surveillance de l'alimentation haute tension des sous-stations en accord avec les Sociétés intéressées; -
- M. MEES, Inspecteur, Chef de la 11^e Inspection, au poste du Régulateur de Traction.

AUX AUBRAIS :

- M. NIQUET, Inspecteur du 1^e arrondissement; -

A CHAINGY :

- M. JOLY, Inspecteur Chef de la 12^e Inspection; -

A LA SOUS-STATION DE CHAUMONT:

- M. SOULIE, Inspecteur Divisionnaire Chef Adjoint du Service T.E.C.I.T.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE St-PIERRE-des-CORPS :

- M. FAUCONNEAU, Inspecteur Divisionnaire du 3^e arrondissement.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE BORDEAUX :

- M. LARRE .

AU POSTE de PESSAC :

- M. TOYES, Inspecteur du 5^e arrondissement.

AU POSTE DE FLEAC :

- M. LABADIE, Chef de la 14^e Inspection.

DANS LES SOUS-STATIONS:

Tous les Chefs de station (ou chefs et s/chefs électriciens) / des postes et sous-stations sont présents pendant toute la journée; les contrôleurs, contremaîtres et chefs électriciens disponibles sont répartis dans les sous-stations de la ligne en choisissant de préférence celles qui sont sectionnement de l'alimentation haute tension.

NOTA - Toutes les sous-stations automatiques sont mises en commande volontaire sous la surveillance du chef électricien de section pour le passage du train d'inauguration.

M. GASTINE, Inspecteur Divisionnaire de la Division Electricité prend place dans la voiture fourgon et est chargé de la liaison générale avec l'alimentation à 1500 volts.

ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS SPECIAUX -

M. DUBOS, Chef de l'arrondissement de Traction à ORLEANS prend place dans les trains 10433 - 10434 entre PARIS et St-PIERRE-des-CORPS; -

M. GUYON, Chef de l'arrondissement de Traction de TOURS et M. VEQUE, Chef de l'arrondissement de Traction de BORDEAUX prennent place dans les trains spéciaux entre St-PIERRE-des-CORPS et BORDEAUX; -

MM. CHAPPEE, DUVIOL et DEPIED, prennent place dans les trains spéciaux et assurent les surveillances correspondant à leurs fonctions.

6^e- Mesures diverses -
=====

1^e- Trains spéciaux -

2 ouvriers très au courant des machines E 2D2 538 à 545 et désignés par le dépôt de Paris, prennent place, en tenue de travail propre, dans la cabine arrière (dans le sens de la marche) de la machine, avec leur outillage.

Le dépôt de Paris fait déposer à bord de cette machine (en laissant dégagée la cabine de conduite):

- 2 paires de gants en caoutchouc,
- 2 semelles de pantographes pour chacun des pantographes de la machine E 541,
- 1 câble de mise à la terre des caténaires,
- 4 extincteurs,
- des appareils de contrôle électrique (ohmètre, voltmètre, ampèremètre),
- une perche de vérification de l'état des caténaires (modèle employé par le Service de la Voie),
- de la ficelle et du fil de fer,
- des bidons des huiles de graissage de la machine,
- 1 téléphone portatif de réserve,
- 1 collection complète des schémas des caténaires (de Paris à Bordeaux),
- 2 pliants pour les invités qui désireraient monter sur la machine. (Il s'entend à ce sujet avec l'entretien ou le magasin),
- des torchons propres d'essuyage.

Dans le fourgon de tête, il fait disposer:

- 1 échelle à coulisse,
- 4 extincteurs,
- 4 blouses blanches pour les invités qui désireraient monter sur la machine (il s'entend à ce sujet avec le magasin).

Il s'entend, pour l'arrimage du matériel, avec l'entretien de Paris qui, de son côté, fait déposer et arrimer également dans le fourgon, l'outillage, les pièces de rechange et l'huile de graissage dont on pourrait avoir besoin en cours de route. Des agents de ce Service prennent place dans le fourgon. Ils sont désignés en temps utile par le Service des Wagons.

Le dépôt de Paris s'entend également avec la gare de Paris et le Service Médical pour qu'il y ait, dans le fourgon, le matériel de secours nécessaire: boîtes de pansement, appareil Cot, (celui du dépôt doit rester à son poste).

2^e- Visite de la machine -

Dès l'arrivée au dépôt de BORDEAUX St-JEAN, MM. CANDE et SWIECICKI font procéder à une visite minutieuse de la machine E 2D2 541; compte tenu de leurs constatations ils décident des mesures à prendre pour le train de retour en faisant appel, si besoin est, soit à la machine E 2D2 545, soit aux machines de réserve.

Ils prennent, s'il y a lieu, toutes mesures, en accord avec l'entretien, pour assurer la mise en place des pavois sur la machine qui assure le train de retour.

3^e- Pavoisement de la machine -

et 10434

La machine qui assure les trains 10433/ est pavoisée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Paris. Le pavoisement est renouvelé, s'il y a lieu, entre le train 10433 et le train 10434. Dans le cas où le train 10434 est assuré par une machine autre que la E 2D2 541, le pavoisement est reporté sur la nouvelle machine désignée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Bordeaux.

4^e- Réchauffage préalable du train 10433 -

Au cas où la température l'exige le train 10433 est réchauffé préalablement par la vapeur au chantier de formation.

Cette mesure n'est toutefois appliquée que dans le cas où les voitures Pullmann ne sont pas équipées du chauffage individuel; la sous-traction de Paris règle, si nécessaire, les détails de l'opération de réchauffage en accord avec les services des W.L.

Une mesure analogue est à prendre, le cas échéant, à Bordeaux-St-Jean pour le train 10434.

5^e- Arrêt des trains spéciaux dans les gares de St-PIERRE-des-CORPS, BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY -

Les points où l'avant de la machine des trains spéciaux doit

- 3 -

être arrêté sont fixés en accord avec les Représentants locaux de la Traction et les gares compte tenu de la position de la voiture de M. le Ministre des Travaux Publics; ces points sont portés à la connaissance des conducteurs électriciens et de M. SWIECICKI.

6^e- Présentation de machines en gare de BORDEAUX St-JEAN -

Le programme prévoit la présentation en gare de BORDEAUX St-JEAN des machines électriques prototypes les plus récentes.

Cette présentation porte sur:

- 1 machine E 2D2 538 à 545, -
- 1 machine E 2D2 705 à 720, -
- 1 machine E 2D2 4812 à 4824 (de construction française), -
- 1 machine E BB 241 à 264 d° , -
- 1 machine E C+C 1001 ou 1002 , -
- 1 autorail amphibie ALSTHOM-SOULE. -

Déplacement de cette présentation est défini en accord avec l'Inspecteur Principal de BORDEAUX; il doit être choisi de façon à limiter le plus possible la distance entre les machines présentées et le train spécial de retour et à éviter la dispersion des invités.

Les machines présentées doivent être en parfait état de propreté; elles sont désignées d'entente entre les Chefs d'arrondissements M.T. intéressés.

Des pancartes, confectionnées par l'entretien de BORDEAUX, indiquent les caractéristiques principales des machines présentées.

MM. PETITMENGIN, CANDE, DUVIOL et JARNO se tiennent à la disposition des invités pour leur donner les explications qui seraient sollicitées. Ils sont aidés de MM. THEAU et JOVY et, s'il y a lieu, d'un agent supérieur qualifié pour la présentation de l'autorail ALSTHOM-SOULE.

CHAPITRE III

PLACEMENT DES INVITES DANS LES TRAINS 10433 -10434 =====

La mise en place des invités dans les trains 10433 et 10434 est assurée, en principe, par les Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation; à cet effet un schéma du train est établi fixant les places des invités dans les différentes voitures; si possible, un exemplaire de ce schéma, ou une liste de répartition des invités, est remis aux agents supérieurs

de la Traction qui font fonctions de commissaires pour les aider à accomplir leur mission.

Par ailleurs, au cours de la circulation du train 10433, les commissaires se tiennent en relation avec les Représentants des Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation, pour les aider à faire connaître aux invités le n° de la voiture ou de l'autocar dans lequel ils prennent place au cours des différents déplacements à BORDEAUX.

Une liste définitive de la position des invités dans le train **est** remise, si possible, à M. MASSERAN, lors du passage à St-PIERRE-des-CORPS pour qu'il la remette à M. JARNO.

M. VEQUE règle, d'entente avec les Représentants locaux du Service de l'Exploitation, les mesures à prendre pour assurer les déplacements à BORDEAUX (location des voitures et autocars, établissements, etc...).

Paris, le 19 mai 1939

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.

CARDON.

Services intéressés	Nombre d'exemplaires
<u>DIRECTION DE L'EXPLOITATION :</u>	
Services Administratifs (M. VIEL)	2
<u>SERVICES ET DIVISIONS :</u>	
Exploitation	5
Voie	5
Matériel et Traction:	
- Division de la Traction	15
- Division Electricité	25
- Division du Matériel (Subdivision Voitures et Wagons)	5
- Régulateur de Traction	3
<u>ARRONDISSEMENTS :</u>	
Exploitation: Paris	5
Tours	5
Bordeaux	5
Voie : Paris	5
Tours	5
Bordeaux PO	5
Bordeaux MIDI	5
Matériel et Traction: Arrondissement d'Orléans	10
Sous-Traction de Paris	5
Arrondissement de Tours	10
Arrondissement de Bordeaux	10
<u>DEPOTS :</u>	
PARIS	5
JUVISY	1
BRETIGNY	1
ETAMPES	1
ORLEANS	5
VIERZON	5
BLOIS	1
St-PIERRE	5
TOURS	5
POITIERS	3
St-SAVIOL	1
ANGOULEME	3
COUTRAS	2
BORDEAUX St-JEAN	10
BORDEAUX-BASTIDE	2
<u>ENTREPRISES :</u>	
PARIS	3
BORDEAUX St-JEAN	3
Total	185

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

Matériel & Traction

Dm 752.92

N O T E

MESURES SPECIALES A PRENDRE PAR LE SERVICE DU MATERIEL
ET DE LA TRACTION A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE
L'ELECTRIFICATION TOURS-BORDEAUX
1e 24 MAI 1939

Le PROGRAMME Dm 752.92 du mai 1939 définit l'ensemble des opérations auxquelles donne lieu l'inauguration de l'électrification de TOURS à BORDEAUX.

La présente NOTE précise certaines mesures de détail à prendre par le Service du Matériel et de la Traction.

CHAPITRE I

COMMISSAIRES

Les agents supérieurs du Matériel et de la Traction présents dans les trains spéciaux ou dans les gares, collaborent avec les agents supérieurs des autres services pour toutes les opérations où leur aide peut être requise en particulier:

- réception et mise en place des invités dans les trains spéciaux à PARIS-AUSTERLITZ, BORDEAUX St-JEAN et St-PIERRE-des-CORPS; -

- mise en place des invités dans les voitures et autocars à l'occasion des déplacements prévus dans le PROGRAMME d'inauguration.

Ils servent en outre de serre-file au cours des différents déplacements de façon que soit scrupuleusement respecté l'horaire qui leur sera remis, modifié s'il y a lieu pour tenir compte des circonstances.

CHAPITRE II

CHAPITRE II

CIRCULATION DES TRAINS

1^e- Horaires -

a) Train spécial PARIS -AUSTERLITZ à BORDEAUX St-JEAN -

La marche de ce train porte le n° 10433. Elle comporte le passage sans arrêt aux AUBRAIS, POITIERS et ANGOULEME avec limitations de vitesse habituelles aux AUBRAIS, limitations à 60 km entre le Poste A et le signal de sortie n° 233 voie 1 de la gare de POITIERS et entre le Poste G et le Poste J de la gare d'ANGOULEME.

Cette marche fait l'objet d'un A.T.S. publié et réparti dans les conditions habituelles.

b) Train spécial BORDEAUX St-JEAN - PARIS QUAI D'ORSAY -

La marche de ce train porte le n° 10434; elle est tracée sans arrêt autre que St-PIERRE-des-CORPS, entre BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY.

Elle comporte l'observation des mêmes ralentissements au passage des gares franchies sans arrêt, que le train visé en a).

c) Ensemble -

Pour ces deux trains, la vitesse limite 130 km.h pourra, si nécessaire, être utilisée dans les deux sens de circulation:

1^e- entre le Poste de GUILLERVAL et CERCOTTES, avec limitation à 120 km/h à la traversée de la gare de TOURY;

2^e- entre la Bif. BORDEAUX et Bif. GRAND-PONT avec limitation à 120 km/h à la traversée des gares de CHATELLERAULT et PORT de PILES;

3^e- entre POITIERS (PK 337.00) et Bif. RUELLE/avec limitation à 120 km/h entre MOUTHIERES et le Poste de l'ARNAUDE et à la traversée des gares de COUSTRAS et LIBOURNE.

Par ailleurs, la vitesse sera limitée à 120 km/h entre BLOIS (PK 178.396) et ONZAIN.

2^e- Composition des trains -

La composition du train 10433 est fixée, en principe, à 11 voitures dont 1 fourgon (ou 1 voiture A4Dy), ~~1~~ ⁴ voitures, 9 voitures Pullmann et 1 fourgon. Le train 10434 a la même composition.

*Composition
train 10433
8 voitures*

3^e- Machine de remorque -

La remorque de train 10433 et 10434 est assurée en principe, à l'aide de la machine E 2D2 541; une deuxième machine, la E 2D2, 545 est tenue en réserve en premier lieu à PARIS-AUSTERLITZ, en deuxième lieu à BORDEAUX St-JEAN comme indiqué au PROGRAMME.

Ces machines doivent être en parfait état d'entretien et de propreté; les mains courantes, marchepieds, longerons, sabots, notamment, doivent être exempts de toute matière grasse.

4^e- Machine de réserve -

Les machines de réserve prévues au PROGRAMME (Chap. II § 4) sont les suivantes:

a) Train 10433

<u>Gares</u>	<u>Machines de réserve</u>
Paris-Austerlitz	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Tours.
Juvisy	Une machine E 2D2 de Paris
Brétigny	Une machine EBB 165 à 180 de Paris et la réserve régulière 141.600.
Etampes	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
Les Aubrais	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Vierzon.
Blois	Une machine EBB 165 à 180 de St-Pierre.
St-Pierre	Une machine E 2D2 de St-Pierre et une machine 231.700 de Tours.
Poitiers	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
St-Saviol	La machine à vapeur de réserve habituelle 230.000.
Angoulême	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Bordeaux.
Coutras	Une machine E 2D2 de Bordeaux et la réserve régulière 141.800
Bordeaux	Les réserves régulières électriques et vapeur.

b) Train 10434 -

Ces dispositions sont conservées à cela près que BORDEAUX St-JEAN couvre la réserve avec une E 2D2 du dépôt de PARIS (E 2D2 545 en principe) et une machine 231.700, et que la réserve vapeur 231.700 de PARIS e s t aux AUBRAIS en remplacement de la machine 231.600 prévue pour couvrir le train 10.433.

5e- SURVEILLANCE GENERALE ET ACCOMPAGNEMENT

=====

SURVEILLANCE DU MOUVEMENT -

a) au Service des Machines -

M. RIOU assume, de Paris, la surveillance générale et la marche des trains et veille personnellement pendant toute la durée de l'inauguration aux mesures qui pourraient devenir nécessaires, notamment en ce qui concerne l'utilisation des machines; il donne les instructions utiles pour être trouvé à tout instant.

b) aux postes des Régulateurs ou dans les gares -

De 7 h. à 12 h 40 et de 13 h 30 à 24 h., la surveillance du mouvement des trains est assurée comme suit:

- 1e- Au poste du Régulateur de Traction de Paris:
M. GRIMAUD, Ingénieur Adjoint à la sous-Traction de Paris.

Une automobile du Service **Régional** est maintenue en permanence à la disposition de MM. RIOU et GRIMAUD:

- devant le 41 Boulevard de la Gare de 7 h 25 à 12 h 40 et de 14 h 00 à 19 h 00 (sauf indication contraire de M. RIOU); -
- dans la cour des Messageries de la gare d'AUSTERLITZ de 7 h 25 à 12 h 40 et de 18 h 30 jusqu'à l'arrivée du train 10434 en gare d'ORSAY.

- 2e- En gare des AUBRAIS:

M. BLANCHARDIE, Ingénieur adjoint de l'arrondissement d'ORLEANS.

- 3e- Au poste du Régulateur de Section de St-PIERRE:

M. MASSERAN, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de TOURS.

- 4e- Au poste du Régulateur de Section de BORDEAUX:

M. JARNO, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de BORDEAUX.

SURVEILLANCE DE L'ALIMENTATION -

La surveillance de l'alimentation haute et basse tension est assurée comme suit pendant toute la durée de circulation des trains spéciaux:

A PARIS:

- M. NEGRIE, Inspecteur Divisionnaire, Chef du Service TECIT, assure, de son bureau, la surveillance de l'alimentation haute tension des sous-stations en accord avec les Sociétés intéressées; -

- M. MEES, Inspecteur, Chef de la 11^e Inspection, au poste du Régulateur de Traction.

AUX AUBRAIS :

M. NIQUET, Inspecteur du 1^e arrondissement; -

A CHAINGY :

M. JOLY, Inspecteur Chef de la 12^e Inspection; -

A LA SOUS-STATION DE CHAUMONT:

M. SOULIE, Inspecteur Divisionnaire Chef Adjoint du Service T.E.C.I.T.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE St-PIERRE-des-CORPS :

M. FAUCONNEAU, Inspecteur Divisionnaire du 3^e arrondissement.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE BORDEAUX :

M. LARRE .

AU POSTE de PESSAC :

M. TOYES, Inspecteur du 5^e arrondissement.

AU POSTE DE FLEAC :

M. LABADIE, Chef de la 14^e Inspection.

DANS LES SOUS-STATIONS:

Tous les Chefs de station (ou chefs et s/chefs électriciens) / des postes et sous-stations sont présents pendant toute la journée; les contrôleurs, contremaîtres et chefs électriciens disponibles sont répartis dans les sous-stations de la ligne en choisissant de préférence celles qui sont sectionnement de l'alimentation haute tension.

NOTA - Toutes les sous-stations automatiques sont mises en commande volontaire sous la surveillance du chef électricien de section pour le passage du train d'inauguration.

M. GASTINE, Inspecteur Divisionnaire de la Division Electricité prend place dans la voiture fourgon et est chargé de la liaison générale avec l'alimentation à 1500 volts.

ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS SPECIAUX -

M. DUBOS, Chef de l'arrondissement de Traction à ORLEANS prend place dans les trains 10433 - 10434 entre PARIS et St-PIERRE-des-CORPS; -

M. GOUYON, Chef de l'arrondissement de Traction de TOURS et M. VEQUE, Chef de l'arrondissement de Traction de BORDEAUX prennent place dans les trains spéciaux entre St-PIERRE-des-CORPS et BORDEAUX, -

MM. CHAPPEL, DUVIOL et LEPRIED, prennent place dans les trains spéciaux et assurent les surveillances correspondant à leurs fonctions.

6^e- Mesures diverses -

=====

1^e- Trains spéciaux -

2 ouvriers très au courant des machines E 2D2 538 à 545 et désignés par le dépôt de Paris, prennent place, en tenue de travail propre, dans la cabine arrière (dans le sens de la marche) de la machine, avec leur outillage.

Le dépôt de Paris fait déposer à bord de cette machine (en laissant dégagée la cabine de conduite):

- 2 paires de gants en caoutchouc;
- 2 semelles de pantographes pour chacun des pantographes de la machine E 541,
- 1 câble de mise à la terre des caténaires,
- 4 extincteurs;
- des appareils de contrôle électrique (ohmètre, voltmètre, ampèremètre);
- une perche de vérification de l'état des caténaires (modèle employé par le Service de la Voie);
- de la ficelle et du fil de fer;
- des bidons des huiles de graissage de la machine,
- 1 téléphone portatif de réserve;
- 1 collection complète des schémas des caténaires (de Paris à Bordeaux);
- 2 pliants pour les invités qui désireraient monter sur la machine. (Il s'entend à ce sujet avec l'entretien ou le magasin);
- des torches propres d'écuyage.

Dans le fourgon de tête, il fait disposer:

- 1 échelle à coulisse,
- 4 extincteurs,
- 4 blouses blanches pour les invités qui désireraient monter sur la machine (il s'entend à ce sujet avec le magasin).

Il s'entend, pour l'arrimage du matériel, avec l'entretien de Paris qui, de son côté, fait déposer et arrimer également dans le fourgon, l'outillage, les pièces de rechange et l'huile de graissage dont on pourrait avoir besoin en cours de route. Des agents de ce Service prennent place dans le fourgon. Ils sont désignés en temps utile par le Service des Wagons.

Le dépôt de Paris s'entend également avec la gare de Paris et le Service Médical pour qu'il y ait, dans le fourgon, le matériel de secours nécessaire: boîtes de pansement, appareil Cot, (celui du dépôt doit rester à son poste).

2^e- Visite de la machine -

Dès l'arrivée au dépôt de BORDEAUX St-JEAN, MM. CANDE et SWIECICKI font procéder à une visite minutieuse de la machine E 2D2 541; compte tenu de leurs constatations ils décident des mesures à prendre pour le train de retour en faisant appel, si besoin est, soit à la machine E 2D2 545, soit aux machines de réserve.

Ils prennent, s'il y a lieu, toutes mesures, en accord avec l'entretien, pour assurer la mise en place des pavois sur la machine qui assure le train de retour.

3^e- Pavoisement de la machine -

et 10434

La machine qui assure les trains 10433/ est pavoisée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Paris. Le pavoisement est rafraîchi, s'il y a lieu, entre le train 10433 et le train 10434. Dans le cas où le train 10434 est assuré par une machine autre que la E 2D2 541, le pavoisement est reporté sur la nouvelle machine désignée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Bordeaux.

4^e- Réchauffage préalable du train 10433 -

Au cas où la température l'exige le train 10433 est réchauffé préalablement par la vapeur au chantier de formation.

Cette mesure n'est toutefois appliquée que dans le cas où les voitures Pullmann ne sont pas équipées du chauffage individuel; la sous-traction de Paris règle, si nécessaire, les détails de l'opération de réchauffage en accord avec les services des W.L.

Une mesure analogue est à prendre, le cas échéant, à Bordeaux-St-Jean pour le train 10434.

5^e- Arrêt des trains spéciaux dans les gares de St-PIERRE-des-CORPS, BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY -

Les points où l'avant de la machine des trains spéciaux doit

être arrêté sont fixés en accord avec les Représentants locaux de la Traction et les gares compte tenu de la position de la voiture de M. le Ministre des Travaux Publics; ces points sont portés à la connaissance des conducteurs électriciens et de M. SWIECICKI.

6^e- Présentation de machines en gare de BORDEAUX St-JEAN -

Le programme prévoit la présentation en gare de BORDEAUX St-JEAN des machines électriques prototypes les plus récentes.

Cette présentation porte sur:

- 1 machine E 2D2 538 à 545, -
- 1 machine E 2D2 705 à 720, -
- 1 machine E 2D2 4812 à 4824 (de construction française), -
- 1 machine E BB 241 à 264 d° , -
- 1 machine E C+C 1001 ou 1002 , -
- 1 autorail amphibie ALSTHOM-SOULE. -

Déplacement de cette présentation est défini en accord avec l'Inspecteur Principal de BORDEAUX; il doit être choisi de façon à limiter le plus possible la distance entre les machines présentées et le train spécial de retour et à éviter la dispersion des invités.

Les machines présentées doivent être en parfait état de propreté; elles sont désignées d'entente entre les Chefs d'arrondissements M.T. intéressés.

Des pancartes, confectionnées par l'entretien de BORDEAUX, indiquent les caractéristiques principales des machines présentées.

MM. PETITMENGIN, CANDE, DUVIOL et JARNO se tiennent à la disposition des invités pour leur donner les explications qui seraient sollicitées. Ils sont aidés de MM. THEAU et JOVY et, s'il y a lieu, d'un agent supérieur qualifié pour la présentation de l'autorail ALSTHOM-SOULE.

CHAPITRE III

PLACEMENT DES INVITES DANS LES TRAINS 10433 -10434

La mise en place des invités dans les trains 10433 et 10434 est assurée, en principe, par les Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation; à cet effet un schéma du train est établi fixant les places des invités dans les différentes voitures; si possible, un exemplaire de ce schéma, ou une liste de répartition des invités, est remis aux agents supérieurs

de la Traction qui font fonctions de commissaires pour les aider à accomplir leur mission.

Par ailleurs, au cours de la circulation du train 10433, les commissaires se tiennent en relation avec les Représentants des Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation, pour les aider à faire connaître aux invités le n° de la voiture ou de l'autocar dans lequel ils prennent place au cours des différents déplacements à BORDEAUX.

Une liste définitive de la position des invités dans le train .est remise, si possible, à M. MASSERAN, lors du passage à St-PIERRE-des-CORPS pour qu'il la remette à M. JARNO.

M. VEQUE règle, d'entente avec les Représentants locaux du Service de l'Exploitation, les mesures à prendre pour assurer les déplacements à BORDEAUX (location des voitures et autocars, établissements, etc...).

Paris, le 19 mai 1939

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.

CARDON.

Services intéressés	Nombre d'exemplaires
<u>DIRECTION DE L'EXPLOITATION :</u>	
Services Administratifs (M. VIEL)	2
<u>SERVICES ET DIVISIONS :</u>	
Exploitation	5
Voie	5
Matériel et Traction:	
- Division de la Traction	15
- Division Electricité	25
- Division du Matériel (Subdivision Voitures et Wagons)	5
- Régulateur de Traction	3
<u>ARRONDISSEMENTS :</u>	
Exploitation: Paris	5
Tours	5
Bordeaux	5
Voie : Paris	5
Tours	5
Bordeaux PO	5
Bordeaux MIDI	5
Matériel et Traction: Arrondissement d'Orléans	10
Sous-Traction de Paris	5
Arrondissement de Tours	10
Arrondissement de Bordeaux	10
<u>DEPOTS :</u>	
PARIS	5
JUVISY	1
BREILIGNY	1
ETAMPES	1
ORLEANS	5
VIERZON	5
BLOIS	1
St-PIERRE	5
TOURS	5
POITIERS	3
St-SAVIOL	1
ANGOULEME	3
COUTRAS	2
BORDEAUX St-JEAN	10
BORDEAUX-BASTIDE	2
<u>ENTRETIENS</u>	
PARIS	3
BORDEAUX St-JEAN	3
Total	105

S.N.C.F.

M.T. ... S.O.

Subdivision
des
Voitures et Wagons

Fiche de Tournée

Entretien de Bordeaux St Jean
dirigé par M^r. Sarouquie grade Inspecteur de 1^{re} cl.
400 ex. in 4^e d^{ble} carré bulle 90^{es} litho (172. 1-39)

Situation du Personnel.	Gradé (Ech. Met au dessus)	4	voix au des
	de bureau et de magasin	14	
	de visite	25	
	ouvriers et aidés	129	
	manœuvres et surveillants	62	

Nature des travaux exécutés.	Atelier	Voitures et	à bogies	RA	R1	GE	REV	RE	V
		Fourgons G.V.	à essieux	RA	R1	GE	REV	RE	V
		Matériel P.V. et wagons G.V.		Rev 4	Rev 2	Rev 1	Rev 3	RE	V
	Gare	Travaux de nettoyage effectué par la région							
		Désinfection assurée par la région							

Production Du mois d'avril 1939			Nombre de véhicules réparés au 16 mai 1939		
	G.V.	P.V.		G.V.	P.V.
Nombre de véhicules réparés	354	"	Immobilisés sans voies d'attente de radiation	69	11
Temps passé à la réparation	12'300 ^h	"	en garage	139	"
Moyenne en temps passé par véh. réparé	35 ^h	"	Total	208	11

Affaires importantes en cours	Installations	Déplacement de l'entretien — Projet retenu au titre plan quinquennal — Projet terminé va être présenté incessamment
	Outillage	néant
	Personnel	néant
	Divers	néant

DÉPENSES Mois de Mars 1939				
En stock au 1 ^{er} jour du mois	Entrées pendant le mois	Sorties pendant le mois.	En stock à la fin du mois	Observations
626'590 ^f	290'370 ^f	234'380 ^f	679'580 ^f	% net 175 - déduction faite des matières imposables

[illegible]

· S · N · C · F ·

M.T. ... S.O.

Subdivision
des
Voitures et Wagons

Fiche de Tournée

Entretien de Bordeaux la Bombe
dirigé par M^r Chassagne grade chef d'entretien ^{pal}
400 ex. in 4^e d^h carré bulle 90 6^e l^h 50 (172-1-39)

Situation du Personnel.	Gradé (Ech. Met au dessus)	5	voir au dos 25H
	de bureau et de magasin	10	
	de visite	26	
	ouvriers et aides	170	
	manœuvres et surveillants	43	

Nature des travaux exécutés.	Atelier	Voitures et Fourgons G.V.	à bogies	RA	RI	GE	REV	RE	V
			à essieux	RA	RI	GE	REV	RE	V
		Matériel P.V. et wagons G.V.		Rev 4	Rev 2	Rev 1	Rev 3	RE	V
	Gare	Travaux de nettoyage effectué par <u>niant</u>							
		Désinfection assurée par <u>l'Exploitation</u>							

Production du mois d' <u>avril</u> 1939			Nombre de véhicules réformés au <u>16 mai</u> 1939		
	G.V	P.V		G.V	P.V
Nombre de véhicules réparés		666	Immobilisés sur voies d'ente. et de gare		248
Temps passé à la réparation		10'518 ^H	en garage	" R " réparation différée ou transformation	96
				" Z " attente radiation	429
Moyenne du temps passé par véh. réparé		16 ^H		" Z " attente de vente	183
			Total		1'026

Affaires importantes en cours	Installations	Aménagement d'un atelier de bogies - Travaux en cours							
		Conversion des voies 14 et 15 - Projet proposé pour Travaux complémentaires 1940							
	Outillage	niant							
	Personnel	niant							
	Divers	niant							

DÉPENSES Mois de <u>Mars</u> 1939				
En stock au 1 ^{er} jour du mois	Entrées pendant le mois	Sorties pendant le mois	En stock à la fin du mois	Observations
339'550 ^f	165'450 ^f	194'090 ^f	311'210 ^f	% net 116 - déduction faite des matières imputées

[illegible]

A. Renseignements Généraux

Noms	Titres	Chefs	Noms	Service (Série de machines)
Chief de dépôt : M ^r <u>Tronget</u> , <u>Chief de Dépôt de 1^{re} classe</u>		mécaniciens (C.M.)	<u>Benaud</u> . CM.	030.101 - 030.371 - 030.651
Chief de dépôt adjt : M ^r <u>Bensac</u> , <u>Chief de Dépôt de 3^e classe</u>		Chefs conducteurs	<u>Gaurisson</u> . CM.	040.114 - 040.262 - 040.344
		électriciens (C.C.E.)	<u>Roche</u> . CM.---	040.351 - 040.421 - 040.501
		Chefs Cond ^{rs} d'Autorails (C.C.A.)	<u>Blanc</u> CCE.---	130.801 - 140.201 - 140.401 - 230.001 à 084 - 230.501
			<u>Seguy</u> CCE.---	141.801 - 230.001 - 230.091 -
			<u>Lille</u> CCE	231.101 - 231.701 -
				E.3101 - E.4187 - E.4601 - E.4801
				E.4001 - E.4501.
				E.4101 -

B. Effectifs (Locomotives à vapeur - Machines électriques - Autorails)

Locomotives à vapeur	Séries	Voyageurs (1)				Marchandises				Manœuvres							
		231.101	230.501	230.001	231.701	141.801	130.801			030.371	030.074	040.114	040.262	040.344	040.351	040.421	040.501
	Nombre d'essieux moteurs	3	3	3	3	4	3			3	3	4	4	4	4	4	4
	Effectif	10	20	10	19	12	6			2	12	1	5	2	3	2	8
Machines électriques (locomotives automotrices et fourgons automoteurs)	Série	4801	3101	4601	4501	4101	4001										
	Effectif	14	8	22	25	15	6										
Autorails	Construct ^r																
	Type																
	Effectif																

(1) Les séries pour service mixte seront classées dans la série "Voyageurs" et soulignées en rouge.

C. Kilomètres parcourus mensuellement

Années	Locomotives à vapeur					Machines électriques					Autorails				
	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940
Janvier	310.472	329.946	329.513	295.615		382.127	418.777	388.108	363.700						
Février	291.821	303.288	293.404	269.848		365.340	353.991	334.702	338.830						
Mars	315.482	335.569	350.416	304.029		390.699	397.862	379.178	368.224						
Avril	300.836	333.789	343.996	291.233		376.874	378.711	386.469	449.088						
Mai	302.857	344.781	344.072			387.969	409.894	398.531							
Juin	232.064	346.634	345.950			398.634	431.817	388.316							
Juillet	313.575	369.626	386.411			456.006	509.773	455.908							
Août	311.923	357.490	424.439			469.355	532.265	500.216							
Septembre	323.592	362.270	420.909			503.124	531.124	492.251							
Octobre	334.748	361.665	400.922			414.040	430.877	354.791							
Novembre	315.761	325.871	354.690			378.233	372.104	314.231							
Décembre	334.636	335.684	338.518			413.478	388.872	350.903							
Total	3.752.762	4.106.313	4.333.240			4.935.884	5.156.067	4.743.604							

D - Situation des Effectifs au 30 Avril 1939

Personnel roulant		Mouvement		Service gén ^{al} du Dépôt		Atelier	
Mécaniciens de Route	82/	S/chefs de dépôt de 1 ^{re} d.	1			S/chefs de dépôt de 1 ^{re} d.	1
Elèves Mécaniciens	57	- d° - 2 ^e d.	3	Chefs de brigade de Manœuvres	2/	Contremaîtres principaux	
Conducteurs électriciens	65	- d° - 3 ^e d.	2/			Contremaîtres	1
Cond ^{rs} pp ^{aux} d'Autorails	9	Interimaires de Traction		S/chefs de brigade de Manœuvres	7	Contremaîtres adj ^{ts}	4
Mécaniciens de Manœuv.		Chefs de réserve	2/	Manœuvres spécialisés	A ⁽¹⁾ 17 NA ⁽¹⁾ 10	Chefs de brigade d'Ouvr.	12/
Conducteurs d'autorails		Surveillants de dépôt	4			S/chefs de brigade d'Ouvr.	13
Elèves Cond ^{rs} électriciens	42/	S/Chefs de brigade (veilleurs de feux)	"	Manœuvres	A 98 NA 46	Visiteurs d'atelier	23
Chauffeurs de route	121	Plantons (Coursiers-éveilleurs gardiens)	3			Ouvriers	N.A. 217
Chauffeurs de manœuv.						Aides-Ouvriers et C.M.O.	A 6 N.A. 45
Aides Cond ^{rs} Electriciens	14					Manœuvres	A 42 N.A. 9
Ouvriers et Aide-Ouvriers utilisés sur les machines	42/					Ouvrier spécialiste	1
Manœuvres et manœuvres spécialisés utilisés sur les machines	13						

(1) A = autorisés au S^{cc} des machines . NA = non autorisés au S^{cc} des machines .

Total Général 1016

(Services administratifs - bureaux et magasins non compris)

E. Activité du dépôt (Mouvement)

Renseignements au 17.5.1939

Roulements du Service de Route et Assimilés

Vapeur					Electrique										Autorails				
N° du Roult	Type de locomotive	Nombre de jours (repos non compris)		Nbre de repos prévus	Machines			Conducteurs Elect ^{rs}			Aide-Conduct ^{rs} Elect ^{rs}			N° du Roule-ment	Type d' Autorails	Nombre de jours (repos non compris)		Nbre de repos prévus	
		locomotives	Equipes		N° du Roult	Type de machine	Nbre de jours	N° du Roult	N. de jours (repos non compris)	Nbre de repos prévus	N° du Roult	N. de jours (repos non compris)	Nbre de repos prévus			Autorails	Cond ^{rs}		
517	231.701	11	11	2/	A	E. 4801	6	551	5	1	581	17	3						
519	231.101	4	4	0,6		E. 3101	2/	552	18	3									
520	230.501	14	14	2/		E. 4601	8	553	28	4									
521	230.001	8	8	1	B	E. 4501	13												
Sp ^l .T		-	1,2		C	E. 4001.	2/												
						E. 4101	10												
						E. 242/	3												

Roulements des Machines de Manœuvres

Renseignements divers

		Nombre de machines	
		à vapeur	électriques
Machines utilisées en 3/8		11	
d° en 3/6.40		"	
d° en 2/8		"	
d° en 2/6.40		"	
d° 8 heures		2/	
d° 6 heures 40		"	

Nombre moyen de lavages de chaudières par mois

303

Chargements journaliers

de	Menus	37	147 Tonnes
	Tout Venant	26	
	Criblés	50	
	Briquettes	34	
	Gas-oil		
	Essence		litres

effectués au Dépôt

Nombre moyen journalier de Mouvements

{ d'entrée 101
de sortie 101

— Plan du Dépôt —

F. Activité du Dépôt (Atelier)

Nombre de locomotives à vapeur sorties de réparation périodique ayant comporté le tournage des roues (R.P.T.)

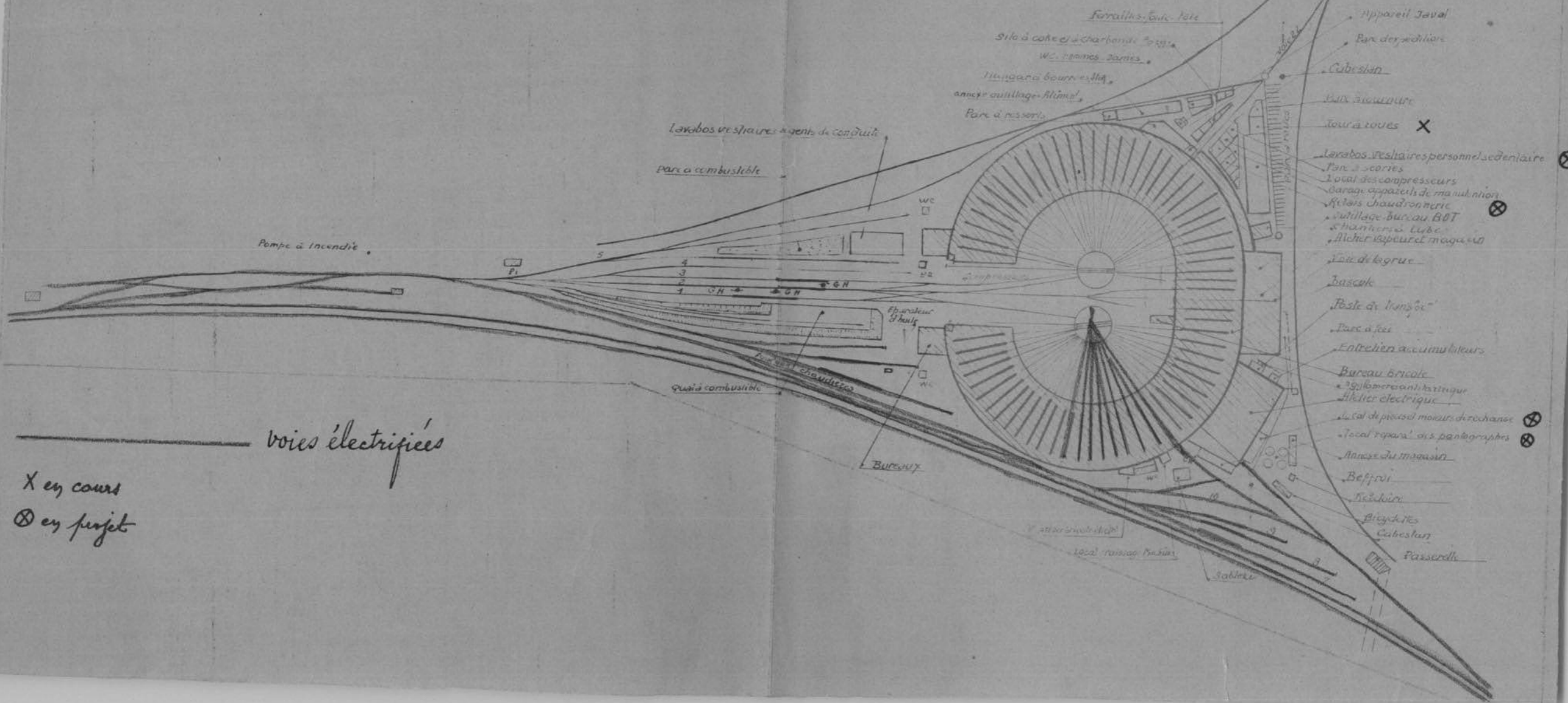
Années	Machines à 2 ou 3 essieux moteurs					Machines à 4 essieux moteurs					Machines à 5 essieux moteurs				
	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940
Janvier	2	3	2	2		"	"	1	1		"	"	"	"	
Février	2	3	3	2		"	2	"	1		"	"	"	"	
Mars	3	5	6	5		"	"	"	1		"	"	"	"	
Avril	1	5	1			"	"	"			"	"	"	"	
Mai	4	3	2			"	"	"			"	"	"		
Juin	6	5	5			"	1	"			"	"	"		
Juillet	4	4	1			"	"	1			"	"	"		
Août	5	2	1			"	"	1			"	"	"		
Septembre	4	2	2			"	"	1			"	"	"		
Octobre	1	3	3			2	"	"			"	"	"		
Novembre	4	2	3			"	1	"			"	"	"		
Décembre	2	6	6			1	"	"			"	"	"		
Total	38	43	35			3	4	4			"	"	"		

Nombre de machines électriques sorties de réparation périodique ayant comporté le tournage des roues (R.G.)

Années	Locomotives G.V.					Locomotives BB					Automotrices et fourgons automoteurs				
	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940
Janvier	1	"	"	"		2	2	"	"		"	"	1	"	
Février	"	"	"	"		1	"	"	"		"	"	2	"	
Mars	"	1	1	"		2	"	"	"		"	"	"	"	
Avril	"	"	"			1	"	"			"	"	1	"	
Mai	1	"	1			1	"	"			"	1	"		
Juin	"	1	"			1	"	"			"	1	"		
Juillet	"	"	"			1	"	1			"	2	"		
Août	"	"	1			"	"	2			"	"	"		
Septembre	"	"	1			1	"	"			"	"	"		
Octobre	"	1	"			"	"	"			"	1	"		
Novembre	"	"	"			"	"	"			"	1	"		
Décembre	"	"	1			1	"	"			"	1	"		
Total	2	3	5			11	2	3			"	7	4		

DEPOT DE BORDEAUX S^t JEAN

En Projet



voies électrifiées

Key course

⊗ es projekt

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
Parc des machines électriques ex-Midi

[illegible]

Service de la Voie

TOURS - BORDEAUX

Application de la signalisation lumineuse dans 5 gares.

La signalisation lumineuse avec cantonnement automatique a été réalisée dans les gares de Châtellerault, Poitiers, Angoulême et Coutras. Elle est en cours de réalisation dans la gare de Libourne. Elle permet le passage sans arrêt à Poitiers et Angoulême jusqu'aux points d'arrêt général.

D'autre part, la substitution de signaux à feux (avec allumage d'approche) aux grandes ailes sémaphoriques est en voie d'achèvement sur la section Tours-Coutras; elle intéresse environ 100 sémaphores.

Dans les gares, les travaux comportent notamment:

A) Châtellerault.

La transformation du poste sud du type Saxby en poste électromécanique.

Le remplacement, par un poste électromécanique Saxby, de 20 leviers du poste Nord Barba de 15 leviers.

L'installation de 15 signaux lumineux.

B) Poitiers.

La transformation de 3 postes d'enclenchements Saxby en postes électromécaniques.

L'installation de 42 signaux lumineux.

C) Angoulême.

La transformation de 2 postes (G et J) d'enclenchements Saxby en postes électromécaniques.

L'installation de 30 signaux lumineux.

D) Coutras.

La transformation de 2 postes d'enclenchements (B et C) Saxby en postes électromécaniques.

L'installation de 27 signaux lumineux.

E) Libourne.

Le remplacement par un poste électromécanique

de 36 leviers du poste Nord de 36 leviers.

La construction d'un poste électromécanique (53 leviers) en remplacement des 2 postes Central (par serrures) et Sud (Vignier de 10 leviers).

L'installation de 29 signaux lumineux,

On a effectué aussi à Ruffec le remplacement par un poste Saxby de 25 leviers des postes par serrures A et B, avec substitution de 4 signaux lumineux à des signaux mécaniques.

S
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SECRÉTARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Message reçu du Centre d'Informations

le 24 Mai 1939 à 8 heures.15

Voyage d'inauguration de la traction
électrique sur la ligne de TOURS à BORDEAUX.
Train parti à 1'heure, sans incident.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIN 1939	
Dossier D 909 57	Ce No 29

Act 6018 / M. R.

Monsieur le Directeur Général

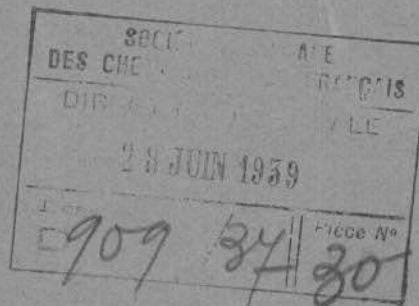
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SECRÉTARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Message reçu du Centre d'Informations

le 24 Mai 1939 à 9 heures. 45

Le train 10433 est passé à 1'heure
à Saint-PIERRE-des-CORPS, sans incident.

Ac¹ 60181 M. R.

Monsieur le Directeur Général

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SECRÉTARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Message reçu du Centre d'Informations

le 24 Mai 1939 à 18 heures. 45

BORDEAUX - Région Sud-Ouest

Train 10.434, traction électrique est parti
à 1^h heure à 18^h30, sans incident.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIN 1939	
Dossier D909 137	Pièce N° 31

Act 6018 / M. R.

Monsieur le Directeur Général

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIN 1939	
Dossier	N° 37 32

25 Mai

39

Monsieur,

Par suite d'une confusion, un de mes Collaborateurs, à l'issue de la Réception offerte par la Chambre de Commerce, a emporté un chapeau qu'il croyait appartenir à un des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale.

Ce chapeau est remis aujourd'hui même au train N°11 quit-
tant PARIS à 12 h.30 et arrivant à BORDEAUX à 19 h.35. Il est
confié aux bons soins de M. le Chef de Gare Principal de
BORDEAUX qui vous le fera remettre au Palais de la Chambre
de Commerce sous une étiquette à votre nom.

Nous nous excusons très vivement de cette erreur tout-à-
fait involontaire.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération
très distinguée.

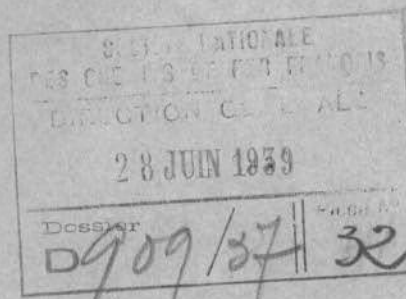
Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé "Lenglin"

P. LENGLIN.

Monsieur MALLET,
Secrétaire de la Chambre de Commerce de BORDEAUX,
Palais de la Bourse - BORDEAUX.

Avisé: M. le Chef de Gare Principal de BORDEAUX,
en lui demandant de vouloir bien me tenir au courant de la suite donnée.



25 Mai

39

Monsieur,

Par suite d'une confusion, un de mes Collaborateurs, à l'issue de la Réception offerte par la Chambre de Commerce, a emporté un chapeau qu'il croyait appartenir à un des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale.

Ce chapeau est remis aujourd'hui même au train N°11 quit- tant PARIS à 12 h.30 et arrivant à BORDEAUX à 19 h.35. Il est confié aux bons soins de M. le Chef de Gare Principal de BORDEAUX qui vous le fera remettre au Palais de la Chambre de Commerce sous une étiquette à votre nom.

Nous nous excusons très vivement de cette erreur tout-à- fait involontaire.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération très distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

P. LENGLIN.

Monsieur MALLET,
Secrétaire de la Chambre de Commerce de BORDEAUX,
Palais de la Bourse - BORDEAUX.

Avisé: M. le Chef de Gare Principal de BORDEAUX,
en lui demandant de vouloir bien me tenir au courant de la suite donnée.

Chambre
de
Commerce
de
Bordeaux

MO.R/SG

Bordeaux, le 31 Mai 1939

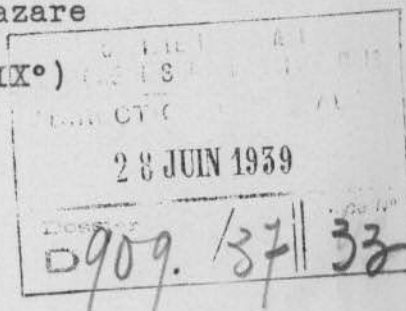
Palais de la Bourse

Monsieur LENGLIN

Secrétaire de la Direction Générale de la
SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS

88, Rue Saint-Lazare

P A R I S (IX°)



En Rochelle
7
Monsieur le Secrétaire,

Par lettre du 25 Mai, vous avez bien voulu m'annoncer l'envoi d'un chapeau qui avait été emporté par mégarde par un de vos Collaborateurs, à l'issue de la réception organisée par la Chambre de Commerce à Messieurs les dirigeants de la Société Nationale des Chemins de Fer Français.

Je m'empresse de vous remercier de votre lettre ainsi que de l'envoi du chapeau en question qui nous a été remis ce matin.

Veillez agréer, Monsieur le Secrétaire, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur
des Services Administratifs :

A. Hureux

Ly

Compagnie
du Chemin de fer
de Paris à Orléans

R. C. Seine N° 88.928

Le Président

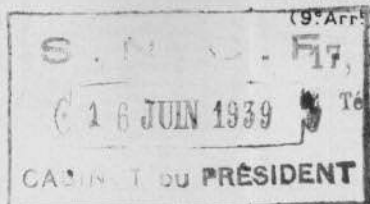
16 JUIN 1939

D³ M Falaise

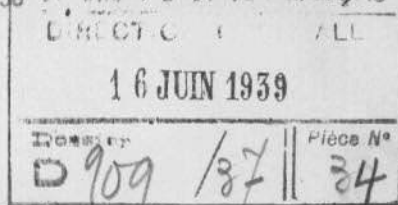
Paris, le

15 Juin 1939

19



17, Rue de Cligny
Tél.: Trinité 66-50



Monsieur le Président,

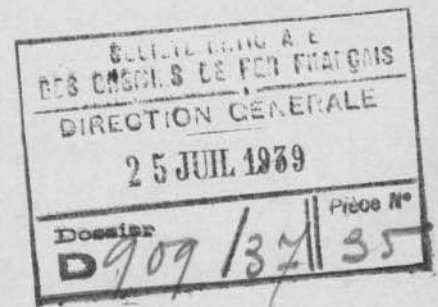
M. FREDAULT m'a communiqué le texte du discours que vous avez prononcé à Bordeaux, le 24 Mai dernier, à l'occasion de l'inauguration de la section de la ligne électrifiée Tours-Bordeaux à laquelle j'ai eu le regret de ne pouvoir assister.

Je tiens, au nom de la Compagnie d'Orléans, à vous remercier des paroles aimables que vous avez prononcées à son égard, et à vous dire combien le Conseil a apprécié l'hommage que vous avez rendu aux études et aux travaux que la Compagnie a entrepris et réalisés dans le passé, grâce aux éminents techniciens dont nous nous félicitons de voir la S.N.C.F. apprécier aujourd'hui le concours.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

A. Mauge

Monsieur GUINAND.



A L L O C U T I O N

de Monsieur le Président GUINAND

à l'occasion de l'inauguration de la section électrifiée

TOURS - BORDEAUX

le 24 Mai 1939

Monsieur le Président,

Messieurs,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHARRS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier D 909	Pièce N° 187/35

La mise en service de la traction électrique sur la section TOURS-BORDEAUX est le couronnement des efforts simultanés des Compagnies d'Orléans et du Midi, qui ont été en France les pionniers de la traction électrique.

Il est donné à la S.N.C.F., un an après sa création, de recueillir le fruit de ces efforts et de réaliser la jonction des deux tronçons de PARIS-TOURS et de BORDEAUX-HENDAYE, réalisant ainsi la ligne électrique la plus longue d'Europe avec les 824 kilomètres de PARIS à IRUN.

TOURS-BORDEAUX est le trait d'union, non seulement entre deux exploitations, mais entre deux conceptions techniques différentes, qui se sont révélées l'une et l'autre fécondes, exemple d'utile émulation entre deux Réseaux dans le cadre d'une unité technique qu'ont tracée les Pouvoirs Publics lorsque, par décision du 29 Août 1920, le Ministre des Travaux Publics, après une étude des réalisations étrangères confiée aux plus éminents techniciens, décida que l'électrification du Réseau français serait exécutée en courant continu

à la tension unifiée de 1.500 volts.

La conception de la Compagnie du Midi, à laquelle s'attachent les noms de M.M. les Présidents TREISSIER et TIRARD et de M. PAUL, fait de l'électrification du chemin de fer un élément de l'équipement électrique de l'ensemble d'une région riche en ressources hydrauliques.

C'est sous l'impulsion de la Compagnie du Midi qu'ont été réalisés de remarquables aménagements de vallées utilisant, pour la régularisation de la production de l'énergie, toutes les ressources des lacs pyrénéens, en même temps qu'était établi un réseau d'interconnexion à 150.000 et 60.000 volts, dont la conception et l'exploitation ont servi de modèle, non seulement à la France, mais à l'Europe.

L'électrification des lignes à profil généralement difficile de la région pyrénéenne se place dans le cadre de cet aménagement d'ensemble; sa rentabilité découle du bas prix du courant d'origine entièrement hydraulique, et elle entraîne avec elle un développement d'ensemble de toute une région que vivifie, sur le plan industriel, le courant partout distribué.

La conception de la Compagnie d'Orléans fut autre : préoccupée dès 1900 des possibilités offertes par l'électricité pour l'amélioration de la technique ferroviaire, la Compagnie d'Orléans aboutit, après la guerre, compte tenu des progrès intervenus dans le transport du courant à grande distance, à cette notion que les lignes dont l'électrification est la

plus intéressante sont celles dont le trafic est le plus intense, et non pas nécessairement celles qui sont le plus rapprochées des sources de production hydro-électrique.

L'éminent technicien qu'est M. PARODI, dans une magistrale étude sur l'électrification partielle du Réseau de la Compagnie d'Orléans, place en première page le graphique de la "consommation moyenne annuelle de charbon par kilomètre de ligne". Ce graphique permet de classer la section de PARIS aux AUBRAIS et à VIERZON en tête de toutes les lignes du Réseau du point de vue de l'intérêt économique que présente l'électrification.

Le développement de la traction électrique sur le Réseau d'Orléans est ainsi placé, dès l'abord, sous le signe de l'économie : économie de charbon d'importation et économie d'argent par la réduction des dépenses d'exploitation que permet la traction électrique.

Pour la production de son courant, la Compagnie d'Orléans substitue au "principe d'autonomie", pratiqué par la Compagnie du Midi, une collaboration entre les ressources hydrauliques qu'elle aménage dans le Massif Central et les puissantes centrales de la région parisienne.

A l'œuvre entreprise sont attachés les noms de M. le Président RICHMOND et de M.M. PAUL-DUBOIS et HENRY-GREARD, Directeurs de la Compagnie.

Il est donné à la S.N.C.F. de réaliser la synthèse de ces deux conceptions : TOURS-BORDEAUX en est le symbole d'aujourd'hui, BRIVE-MONTAUBAN en sera le complément de

demain.

En même temps qu'elle envoie ses machines électriques, sans rompre charge, de PARIS à la Frontière d'Espagne, la S.N.C.F. conjugue les ressources hydrauliques du Massif Central et des Pyrénées, associant ainsi les avantages des deux techniques dont elle hérite. Pratiquant l'égoïsme sacré que lui impose son statut financier, elle cherche à se passer des concours étrangers utilisant au mieux les possibilités complémentaires des lacs pyrénéens qu'emplit la fonte des neiges et des rivières du Massif Central aux hautes eaux d'hiver.

Grâce au programme de conjugaison établi par l'un des électriciens les plus éminents qui ont pris part à la construction du Réseau du Midi, et qui consacre aujourd'hui toute son intelligente activité à la Société Nationale : j'ai nommé M. LECLERC du SABLON, - TOURS-BORDEAUX peut être alimenté sans qu'il en coûte un centime à la Société Nationale par une meilleure utilisation des kilowatt-heure que nos barrages recélaient en puissance.

La technique de TOURS-BORDEAUX marque un nouveau progrès dans le domaine de l'électrification en courant continu à moyenne tension où la France a acquis une maîtrise incontestée, progrès qui repose sur la comparaison raisonnée des techniques éprouvées par une expérience vieille de près de 15 ans et sur une adaptation prudente des innovations récentes.

L'alimentation à haute tension a été réalisée à 90.000

volts, suivant la pratique du Réseau d'Orléans. Les sous-stations associent les deux types d'équipement mis au point sur les lignes du Réseau d'Orléans d'une part, des Réseaux du Midi et de l'Etat d'autre part : commutatrice pour les dix postes les plus proches de TOURS; redresseurs à vapeur de mercure pour les 4 postes de l'extrémité côté BORDEAUX.

Imiter, pour nos ingénieurs, ne signifie jamais copier paresseusement : les sous-stations de TOURS-BORDEAUX sont plus simples et, partant moins coûteuses, à puissance égale, que celles de conception plus ancienne. La sécurité de fonctionnement est portée à un degré jamais encore réalisé par l'emploi de disjoncteurs à volume d'huile réduit et de relais de protection dont les caractéristiques ont été mises au point par nos propres services.

Enfin, l'ensemble bénéficie de l'automatisme intégral dont nous possédons déjà de belles réalisations.

Les caténaires appartiennent au type désormais classique du Réseau d'Orléans.

Quant aux locomotives elles dérivent du type 2 D 2 qui a fait ses preuves sur les lignes du Réseau d'Orléans depuis plusieurs années.

Le Président de la S.N.C.F. ne peut, ici, se dispenser de saluer les précurseurs de l'idéal d'"unification" qui est le sien, grâce auxquels il a été possible, au prix de simples modifications dans la disposition des pantographes, de faire circuler jusqu'à HENDAYE les locomotives électriques conçues

pour l'électrification de PARIS-VIERZON.

Il reste toutefois un travail très important à accomplir pour réduire le nombre des types de matériel et d'équipement en service; ce sera l'oeuvre de demain de nos techniciens.

Quelques données statistiques permettront de chiffrer l'importance que présente l'électrification d'une section de 347 kilomètres de ligne à double voie :

Elle a exigé deux années de travail et coûté 560 millions, en comprenant dans ce chiffre les 38 locomotives construites pour l'exploitation de ce tronçon.

Il est de tradition en matière d'électrification que les délais prévus soient tenus, et il l'ont été à peu de chose près, malgré les difficultés exceptionnelles rencontrées au cours de la période d'exécution.

J'exprime les remerciements de la S.N.C.F. aux entreprises et aux constructeurs qui ont collaboré à l'oeuvre entreprise, et je félicite tout le personnel cheminot qui, aux différents degrés de la hiérarchie, a participé à la conception ou à l'exécution.

Mes félicitations vont particulièrement à M. EPINAY l'actuel Directeur de la Région Sud-Ouest auquel est incombé - après M. HENRY-GREARD - de coordonner l'action des trois grands services de la Région, tous intéressés à l'oeuvre commune de l'électrification; puis aux Chefs de ces trois Services et spécialement à M. CARDON Chef du Matériel et de

la Traction; enfin, à ceux de leurs collaborateurs qui ont pris une part prépondérante dans l'élaboration des projets et dans leur exécution.

Je salue parmi eux : M. BARILLOT, Chef de la Division de l'Electricité de la Région Sud-Ouest, que nous aurons le regret de voir bientôt partir en retraite, après avoir apprécié sa compétence technique, son sens des réalités et sa haute conscience professionnelle;

M. LEBoulLEUX, Ingénieur en Chef des Services Techniques de la Région Sud-Ouest, spécialiste en travaux d'électrification;

M.M. VILLENEUVE, PETITMENJIN, LEFEVRE, ABELLOS, BONIS, Ingénieurs Principaux et Ingénieurs du Bureau d'Etudes ou du "tas";

M.M. BARBIER et DEVAUD, Inspecteurs Divisionnaires;

M.M. CANDE, DUVIOL, LEFORT et LEMOIGNE, Ingénieurs adjoints;

Enfin, M. SWIECICKI, Inspecteur de 1^{ère} classe, qui est chargé de l'éducation de l'ensemble des Chefs conducteurs électriciens et conducteurs électriciens de la Région, dont la grande expérience est pour les voyageurs la plus sûre garantie de sécurité.

L'ensemble de l'oeuvre qui vient d'être esquissée trouve une justification suffisante dans les économies importantes qu'elle nous permet de réaliser. Mais, la Compagnie d'Orléans, qui a proposé l'électrification de la ligne TOURS-BORDEAUX, le Ministre des Travaux Publics qui l'a autorisée, la S.N.C.F.

qui l'a réalisée n'ont certes pas perdu de vue leur ultime raison d'être : mieux servir le public.

Un retour en arrière est nécessaire pour apprécier le progrès accompli.

En 1855, - à l'ouverture de la ligne de PARIS à BORDEAUX le trajet exigeait 12 h.30 et la vitesse commerciale était de 45 km-heure;

En 1914 elle atteignait 85 km-heure;

Elle est aujourd'hui, en service courant, de 106 km-heure.

Le train qui nous a amenés de PARIS à BORDEAUX a mis 5 h.15 à une vitesse commerciale de 110 km. à l'heure.

Nous sommes bien loin, n'est-il pas vrai, du temps où le trajet de PARIS à BORDEAUX s'effectuait en 6 jours par les Turgotines et où l'on considérait comme un exploit pour la malle de poste de mettre 46 heures.

Je dois dire, pour être juste, que déjà la Compagnie d'Orléans avait fait un effort considérable pour diminuer la durée du trajet de PARIS à BORDEAUX. Les travaux bien connus de M. CHAPELON, Ingénieur à cette Compagnie, aujourd'hui Ingénieur à la Société Nationale, ont, en effet, renouvelé depuis quelques années la technique de la machine à vapeur et, l'émulation suscitée chez les tenants de la traction à vapeur par les progrès de la traction électrique permettait, dès 1933, date à laquelle la mise en service de la traction électrique jusqu'à TOURS entraînait une augmentation moyenne

de 32 % de la vitesse des express, de prolonger cette accélération jusqu'à BORDEAUX à l'aide de la machine à vapeur dont les perfectionnements ont retenu l'attention des techniciens du monde entier.

En même temps qu'ils bénéficieront d'une accélération de la vitesse, les voyageurs de PARIS-BORDEAUX apprécieront les avantages de confort et de régularité auxquels ils sont déjà habitués depuis si longtemps entre PARIS et TOURS.

La locomotive électrique ignore la fatigue et accepte sans protester toutes les surcharges; les forçements qu'entraînent les pointes de trafic ne sont plus générateurs de retards; les minutes perdues en cours de route sur les chantiers de voie ou aux postes de signaux sont toujours aisément rattrapées, et "faire l'heure" devient facile. Les cheminots dont c'est le constant souci, ne seront certainement pas les derniers à apprécier un mode de traction qui allège leur pénible tâche et leur permet de concentrer davantage leur attention sur leur tâche primordiale de l'observation des signaux. La S.N.C.F. est particulièrement heureuse de ce progrès dans leurs conditions de travail.

Elle se félicite également de ce que la première réalisation importante de son activité dans le domaine de l'électricité ait pour point terminal BORDEAUX, la capitale du Sud-Ouest.

Le port de BORDEAUX a réalisé dans le domaine de la technique fluvio-maritime une oeuvre que j'ai admirée il y a quelques mois sous la conduite de M. le Président BARRÉS et de M. FISCHER Directeur du Port Autonome. La prochaine mise

en service du "pasteur" va permettre à BORDEAUX, notre grand port colonial de l'Atlantique, de reprendre la place qui lui revient dans les relations avec l'Amérique du Sud.

Regardant plus loin encore, BORDEAUX s'équipe pour recevoir les courriers aériens qui traverseront l'Atlantique et les liaisons expérimentales déjà réalisées avec l'Amérique du Nord sont dans toutes les mémoires.

La S.N.C.F. mettra désormais à la disposition des passagers débarquant du paquebot ou de l'hydravion le moyen de transport terrestre le plus rapide et le plus confortable : elle n'a pas de plus vif désir que de contribuer ainsi à la prospérité de BORDEAUX et de la France.

Pour conclure, qu'il me soit permis de faire le point de la situation que les chemins de fer français se sont acquis en matière d'électrification :

- 5.355 kilomètres de lignes exploitées en traction électrique, ce qui place notre pays à quasi égalité avec l'Italie et avant l'ensemble Allemagne-Autriche, avec 19 % des lignes électrifiées d'Europe.

- des installations de production représentant (y compris les centrales appartenant à ses filiales) une puissance installée de 420.000 kilovolt-ampère et une production qui a atteint 800 millions de kilowatt-heure soit près du $1/15^e$ de la production française.

- 4.800 kilomètres de lignes de transport d'énergie à

haute tension alimentant des postes de transformation dont la puissance atteint 620.000 kilovolt-ampère.

Tel est l'héritage que la S.N.C.F. a reçu des Réseaux auxquels elle succède. Elle a repris le flambeau qu'ils ont avant elle élevé très haut; elle le portera plus haut encore si elle le peut et déjà elle projette, avec l'adhésion de M. le Ministre des Travaux Publics, de réaliser, par l'électrification de la grande artère du Sud-Est entre LAROCHE et LYON, une œuvre digne de ses prédécesseurs et qui associera les deux principes dont se sont inspirées les Compagnies du Midi et d'Orléans : utilisation des ressources hydro-électriques locales (celles du barrage de GENISSIAT, la plus grandiose réalisation française dans le domaine de l'électricité); économie de charbon maxima sur la ligne la plus chargée de France.

Messieurs,

L'un des plus grands désirs des hommes a toujours été : supprimer cet obstacle aux communications que représente la distance.

Se transporter soi-même rapidement d'un point à un autre; transporter rapidement les matières et les objets dont nous avons besoin, a toujours été un des buts que les hommes de toutes les époques ont donné à leur activité. La science de nos Ingénieurs, domestiquant les forces si souvent hostiles de la nature, nous a permis un nouveau pas en avant dans cette

voie.

Rendant plus aisés les échanges et les communications, rendant les voyages plus faciles, nous contribuons à ce brassage des hommes et des idées qui, par une meilleure compréhension mutuelle, facilite les rapports sociaux. Ce faisant, nous avons conscience d'avoir aidé au développement de l'union de tous les français en vue d'un plus grand développement économique et d'une plus grande prospérité de notre Pays.

Je termine en levant mon verre à M. le Ministre des Travaux Publics qui a bien voulu nous donner dans le domaine de l'électrification les plus précieux encouragements et toutes les autorisations dont nous avons besoin;

à M. le Maire de la Ville de BORDEAUX, M. MARQUET, ancien Ministre, dont le nom reste attaché à la réalisation du programme des grands travaux qui a permis l'achèvement de l'électrification de la ligne de PARIS-BORDEAUX;

au distingué Président de la Chambre de Commerce, M. LAMAIGNERE;

au personnel cheminot de tous rangs et de tous grades et particulièrement à celui qui nous a conduits ce matin;

à la prospérité de la Ville de BORDEAUX et à la grandeur de la France.

JEU 13 JUIL 39

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
13 JUIL 1939	
Dossier D 909	137 36

Le 12 Juillet

1939

NOTE

pour Monsieur le Directeur Général

A la demande de M. le Président GRIMPRET, j'ai fait établir le relevé des frais du voyage Tours-Bordeaux du 24 Mai. Je l'ai montré au Président GRIMPRET qui s'attendait, comme moi, à un chiffre un peu plus élevé.

Les deux ^{seules} choses qui m'ont paru nettement chères sont le banquet de Bordeaux et l'impression du programme, des cartes d'invitation, etc...

Je vous envoie ci-joint ce relevé.

Votre bien dévoué,

Grignon

OG

*C. Trachet à G. F. Co. Kms
même sans le pourcentage de matériel,
paraît évalué un peu juste...
Qu'y a-t-on fait en plus ?
12
4*

11 Juillet 1939

GM.

FRAIS DU VOYAGE D'INAUGURATION
TOURS - BORDEAUX
le 24 Mai 1939

-:-:-:-:-

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES TRANSPORTS FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
13 JUL 1939
Dossier
D 909 / 37 / 361

Fournisseur	Objet de la dépense	Montant
"	"	"
"	Frais de traction et d'accompagne-	"
"	ment du train spécial (1.176 kms	"
"	à 6 frs le km).....	7.056 ^f ,--
"	"	"
Editions MAHIEUX	Impression du programme, des cartes	"
"	d'invitation, fiches-réponse, pa-	"
"	pillons (300 exemplaires).....	3.385,--
"	"	"
M.G. DUPRAT	Taxis Renault à Bordeaux - Fourniture	"
"	de 7 voitures pour le transport des:	"
"	personnalités:.....	840,--
"	"	"
André DOLLE	Etablissement de deux clichés donnant	"
"	la disposition des tables du ban-	"
"	quet à Bordeaux.....	75,--
"	"	"
HOTEL de	Banquet de 190 couverts (déjeuners,	"
BORDEAUX	cigares, cigarettes, service, ves-	"
"	tiaire) à raison de 100 frs 50 par	"
"	tête.....	19.095,--
"	Taxe d'armement correspondante.....	161,50
"	"	"
SYNDICAT DES	"	"
NEGOCIANTS EN	Fourniture des vins (200 bou-	"
VINS et SPIRITUEUX	teilles) pour le banquet.....	3.121,75
DE BORDEAUX ET DE	"	"
LA GIRONDE	"	"
"	"	"
IMPRIMERIE DELMAS	Impression du menu.....	312,50
"	"	"
Cie FRANCAISE DES:	"	"
TRAMWAIS ELECTRI-	Location de 10 autobus pour effec-	"
QUES ET OMNIBUS	tuer le trajet gare St-Jean -	"
DE BORDEAUX	Quinconces et retour.....	1.662,50
"	"	"
Cie INTERNATIONALE	151 petits déjeuners, 141 dîners,	"
des VAGONS-LITS	96 cafés, etc.....	8.016,95
"	Vins, bières, eaux minérales.....	1.820,60
"	Liqueurs.....	521,50
"	Tabacs.....	26,30
"	"	-----
"	Ensemble.....	46.094 ^f ,60
"	"	=====

J. L...

ETARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

909 / 3

Inauguration officielle de

La ligne Electrique Louis Borda aux

Le 24.5.39

[illegible]

ayant accepté
 ayant refusé

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX

Inauguration (24 Mai 1939)

Liste des invités

1° Personnalités officielles

M.M. de MORISSE

JURVILLE

Jules JULIEN

A. Mollac

ROLAND-MARCEL

BERTHELOT

Lapierre Adjt au Maire de B

M. R. JUST

Préfet de la

Gironde

Général Comt la

18^e Région

Ministre des Travaux Publics

Ministre de l'Agriculture

Ministre des Postes, Télégraphes

et Téléphones

Ministre des Colonies

Commissaire Général au Tourisme

Directeur du Cabinet de M. le

Ministre des Travaux Publics

Maire de BORDEAUX

A. Bodenan

G. Rochard

244, Boulevard Saint-Germain

78, rue de Varanne

16, Avenue de Ségur

244, Boulevard Saint-Germain

BORDEAUX

BORDEAUX

2° Conseil d'Administration

Président du Conseil d'Administration 88, rue Saint-Lazare

Vice-Président -d-

-d- -d-

Vice-Président du Conseil d'Etat,

Administrateur

Gouverneur de la Banque de France,

Administrateur

Directeur génl de la Caisse des

Dépôts et Consignations,

Administrateur

Administrateur

"

"

"

"

"

"

"

M.M. GUINAUD

GRIMPRET

MARLIO

PORCHE

FOURNIER

DEROY

ARON, Alexandre

BOUFFANDEAU, Tony

DEVINAT, Paul

AUFFE, Jacques

CHENKHAUM-BALLIN

ROUXE, Jean

BURGIER, Paul

MINUTE

SOCIÉTÉ NATIONALE
 DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

1 SEPT 1939

Dossier

D

909/37

Page 11

M.M.	
CLAPIER, Marcel	Administrateur
BLUM-PICARD	"
CRESCENT, Charles	"
TISSIER, Théodore	"
DAUTRY, Raoul	"
FREDAULT, Félix	"
GOY, Georges	"
MAYER, René	"
TIRARD, Paul	"
GETTEN, Pierre	"
THIRIEZ, Pierre	"
de TARDE, Guillaume	"
BARRES, Georges	"
LAURENT-ATTHALIN	"
PESCHAUD, Marcel	"
MOREAU-NERET, André	"
JACQUET	"
LIAUD	"
WINBERG	"
OURADOU	"

3° Direction Générale, Services Centraux et Régions

M.M.		
LE BESNERAIS	Directeur Général de la S.N.C.F.	88, rue Saint-Lazare
FILIPPI	Secrétaire Général	- d° -
DUMAS	Directeur attaché à la D ^{on} G ^{ale}	- d° -
VAGOGNE	Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1ère D ^{on} du Secrétariat Général.	- d° -
ANTONINI	Secrétaire Général Adjoint Chef de la 2ème D ^{on} du Secrétariat Général.	- d° -
DUGAS	Chef du Service Technique de la Direction Générale.	
GOURSAT	Directeur du Service Central du M ^t .	8, rue de Londres
LEMONNIER	Chef Adj ^t du Soc Central du Mouvt.	- d° -
SAUVAJOL	Chef de la Division Centrale du Mouvement Voyageurs	- d° -
PONCET	Chef Adj ^t du Service C ^{al} du Matériel	20, rue de Rome
	Chef de la Division Centrale de la Traction.	

M.M.

BLOCH

BERTRAND

PORCHEZ

LEMAIRE

WALTER

LECLERCQ

SABLON

CHAMAYOU

ESCOLLE

RAHE

RENARD

CALBOURNAG

LEGOUX

JOURD'IN

GONON

Langhe

André Bertrand

CLAUDON

M. M. M.

RABY

FAVIERE

JULLIEN

DUFFAUT

SIMON

GENISSIEU

Ingénieur en Chef Chef de la D^{on} C^{ale}
de Réparation du matériel moteur.

Ingénieur en Chef, Chef de la
Division du Service Général.

Directeur du Service Central des
Installations fixes.

Chef Adjoint - d° -

Ingénieur au - d° -

Directeur du Service des Approv^{ts},
Commandes et Marchés.

Chef de la Division de l'Energie
Electrique

Chef de la Division du Trafic-
Marchandises

Chef de la Division du Trafic-
Voyageurs

Directeur de l'Exploitation de la

- d° - Région de l'EST

- d° - du NORD

- d° - de l'OUEST

- d° - du SUD-EST

Chef du Cabinet de M. le Président
du Conseil d'Administration

En d. l. D. l. m.
Cabinet de la Présidence

Contrôle et Fonctionnaires

Conseiller d'Etat Directeur G^{al} des
Chemins de fer et des Transports.

Ing. en Chef des Lignes. Commissaire
en Chef du Contrôle.

Insp. G^{al} des Ponts et Chaussées
Directeur du Contrôle.

Ing. en Chef des Ponts & Chaussées
Commissaire en Chef du Contrôle.

Ingénieur en Chef des Ponts &
Chaussées. Service des Forces

Hydrauliques à

Directeur de l'Electricité

Ministère des T.P.

Inspecteur G^{al} à la Direction de
l'Electricité

20, rue de Rome

- d° -

42, rue de Châteaudun

- d° -

- d° -

100, Avenue de Suffren

- d° -

54, Boulevard Haussmann

- d° -

23, rue d'Alsace, PARIS.

18, rue de Dunkerque

20, rue de Rome

20, Boulevard Diderot

88, rue Saint-Lazare.

244, Boulevard Saint-Germain

1, rue Mignet, PARIS (16°)

3, rue de Luynes, PARIS (7°)

18, Square de l'Alboni (16°)

LIMOGES

244, Boulevard Saint-Germain,
PARIS.

- d° -

Ch. d. Com^e de Bⁿ
M. Lawton - V.P. 1
M. Magne - V.P. + B
M. Mallet - Secrétaire + B
M. Lavergne - Trésorier + B

M.M.
ROSSIGNOL des
FARGUES +
DANIEL-
VINCENT -
BALLAN + B.

LANGE -
LOUBATIE -

OLLIER +

Directeur
Régional des
P.T.T.
- d° -
- d° - + B
- d° - + B

LAMAINIERE + B
DESSE + B

LEFORT -
LAVUZELLE -
TROUETTE -
Georges HIRET -
Directeur de
l'Exploitation
de la Cie des
Tramways et
Omnibus

Charlot -

Vallauri -

Esmoine + voyage d'aller -

Ingénieur en Chef à la Direction
de l'Electricité.
Sénateur, Ancien Ministre, Président
du Conseil Supérieur des Transports
Ingénieur en Chef, chargé du
Contrôle des Voies ferrées d'Inté-
rêt local du Département de la
Gironde.
Directeur de l'Exploitation
Téléphonique
Ing. en Chef des P.T.T. chargé de
la Section Technique à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique.
Ingénieur en Chef à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique

M. Dachary.

5° Chambres de Commerce et Offices de Transport - Tramways

Président de la Chambre de Commerce
Président Honoraire de la Chambre
de Commerce

Président de la Chambre de Commerce
- d° -
- d° -

Barrand.

Conseil Sup. Transports

244, Boulev^d Saint-Germain, Paris

59, rue de Bourgogne.
24, rue Esprit des Lois
à BORDEAUX.

16 à 24, Av. de Ségur 7ème.

- d° -

- d° -

NANTES
LIMOGES
ANGOULEME
BORDEAUX

BORDEAUX

59, Quai Deschamps, BORDEAUX

LIMOGES
AUCH (Gers)
LE MANS (Sarthe)

rue du Commandant Marchand,
BORDEAUX.

lettre

carte

6° Personnalités des Anciens Réseaux P.O. et MIDI

M.M.
RICHEMOND —

Président Honoraire du Conseil
d'Administration de la Cie d'Orléans

49, rue Ampère, PARIS 17^e.

MANGE —

Président du Conseil d'Administration
de la Compagnie d'Orléans.

42, rue de la Bienfaisance
PARIS 9^e.

7° Hauts Fonctionnaires du P.O. et du MIDI

HENRY-GREARD +

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI

30, rue de Guynemer, PARIS 7^e.

de BOYSSON +

Directeur Honoraire du P.O.

12, rue du Regard, PARIS.

GUFFLET —

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI

15, rue Neuve Notre-Dame à
VERSAILLES.

PARODI +

Directeur Honoraire de l'Electrifi-
cation.

12, Avenue Alphand, PARIS 16^e.

BALLING —

Chef du Service Honoraire de la
Voie P.O.-MIDI

1, rue Saint-James à
Neuilly-sur-Seine.

BACHELLERY +

Chef du Service Honoraire de la
Traction P.O.-MIDI

160, Boulevard Péreire,
PARIS 17^e.

BAILLARGUES +

Chef du Service Honoraire de
l'Exploitation P.O.-MIDI

11, rue du Val de Grâce,
PARIS (5^{ème})

PETIT + B

Ingénieur Honoraire

104, Avenue de Castres à
Toulouse.

VINET + C

Ingénieur Honoraire

74, Boulevard Heurteloup
à TOURS.

Duchot + B

Insps. Princip. H^{rs}.

Fischer + B

Directeur du Port

Représentants du Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre

L^{re} Colonel Beau +

Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major de
l'Armée

231 Bd St Germain Paris 7^e

L^{re} Colonel Jaquin +

Sous-Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major
de l'Armée. Commissaire militaire à la
Commission Centrale des Chemins de fer

- d^o -

Com^e Guénard +

Commissaire militaire de la R.S.O

8° Fonctionnaires de la Région du SUD-OUEST

6 -

M.M.		
EPINLY +	Directeur de l'Exploitation	
TEL +	Chef des Services Administratifs	
BOUHELOUP +	Chef du Service de la Voie	
LESCHELLEUR + <i>de la Voie</i>	Chef de la Division des Etudes <i>et la Voie</i>	
BLONDEL +	Chef de la Division de l'Entretien	
LEBEVRE +	Ingénieur Ppal - Division des Etudes	
CHAVANE de +	Chef du 2 ^e Arrondissement de la Voie	Tours
DALMISSY +		
RENOUX +	Chef du 3 ^e Arrondissement de la Voie	Bordeaux - Nord
LAROLPHIE + <i>B</i>	Chef d'Arrondissement - Voie	Bordeaux
LEFORT + <i>C</i>	Ingénieur Adjoint	Poitiers
CLARDON +	Chef du Service de la Traction	41, Boulevard de la Gare
BLAHOIS +	Ingénieur en Chef, Chef de la Division de la Traction	
BARILLOT +	Ingénieur en Chef, Chef de la Division de l'Electricité	
PETITMENGIN +	Ingénieur Principal, Division de l'Electricité	
CHAPPEE +	Ingénieur - d° -	
DUVIOL +	Ing. Adj. - d° -	
GOUYON + <i>C</i>	Chef d'Arrondissement de la Traction	Tours
VEQUE +	Chef d'Arrondissement - d° -	Bordeaux
CHERVEL +	Ingénieur Adjoint - d° -	
DREYFUS +	Ingénieur en Chef, Chef de la Division du Mouvement	
DUMONT +	Ingénieur Principal, Chef de la 2 ^e me Subdivision du Mouvement	
CHASSIGNOL +	Chef d'Arrondissement de l'Exploitation	Tours
COUSTERE +	----- d° -----	Bordeaux
D ^r CONTE + <i>B</i>	Médecin Principal	Bordeaux
D ^r BAZY -	Médecin Chef	Paris

9°- Parlementaires et Préfets des Départements traversés - Présidents Conseils Généraux

M. le Préfet	Indre-et-Loire <i>H. Vernet</i>	Tours
- d° -	Vienne <i>H. de la Courbe</i>	Poitiers
- d° -	Charente <i>H. de la Courbe</i>	Angoulême
M. FFRAY	Député - Indre-et-Loire	Casier de la Poste Palais Bourbon
Ferdinand MORIN	- d° -	- d° -
Jean MEUNIER	- d° -	- d° -

M.M.
 TRANCHAND
 Jacques MISTELU
 POITOU-DUPLESSY
 Marcel DELT

CLYREL
 AUDEGUILL
 Ph. HENRIOT

NLPHLE
 Pierre DIGNIC
 CABANNES
 LUQUOT
 Emmanuel ROY
 Alph. Chautemps
 René BESNIARD
 Paul GERMLIN
 Victor BORET
 Adrien ANDRE
 Georges MLURICE
 B. BAUD LACROZE
 René GOUNIN
 James HENNESSY
 Jean ODIN
 CLPUS
 Georges PORTMANN
 Armand CALMEL
 CLILLIER

BARRAUD + B

Député de la Vienne
 - d° -
 Député de la Charente
 - d° -

Député de la Gironde
 - d° -
 - d° -

- d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -

Sénateur d'Indre-et-Loire

- d° -
 - d° -

Sénateur de la Vienne

- d° -
 - d° -

Sénateur de la Charente

- d° -
 - d° -

Sénateur de la Gironde

- d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -

Président du Conseil Général
 de la Gironde

3, rue Bixio, Paris 7°
 11, rue du Bois de Boulogne Paris
 96, rue La Fontaine, Paris
 91, rue Villiers de l'Isle Adam
 Paris, 20°

6, rue Edmond About, Paris 16°
 229, Cours Gambetta, Bordeaux
 78, Av. de La Bourdonnais,
 Paris 7°

Casier de la Poste Palais Bourbon
 5, Avenue Bosquet, Paris 7°
 54, rue du Mirail, Bordeaux
 5, rue Anatole France, Bordeaux
 10, Bould Montmartre, Paris 9°
 133, Bd du Montparnasse, Paris 6°
 66, Boulevard Malesherbes
 40, Av. Simon Bolivar, Paris 19°
 6, rue Ferry Saumur (M. et Loire)
 27, rue Monge, Paris 5°
 10, rue J.B. Dumas, Paris
 12, rue Magellan, Paris 8°
 5, rue Léopold Robert, 14°
 46, rue Bassano, 8°
 28, rue Febert, Paris 7°
 21, rue Poncelet, Paris 17°
 15, rue Franklin, Paris 16°
 Poste restante - Sénat
 Hôtel Wagram, 238, rue de Rivoli
 Paris 1er

Bordeaux

10°- Constructeurs

Président

-d°-

-d°-

-d°-

Société de Constructions Electriques
 et Mécaniques ALSTHOM

Société de Matériel Electrique S.W.

Société des Forges et Ateliers de
 Constructions électriques de
 Jeumont.

Compagnie Générale d'Electricité

38, Avenue Kléber, Paris 16°

32, Cours Albert 1er Paris 8°
 50 bis, rue de Lisbonne, Paris

54, rue de la Boétie, Paris.

h. Le Bourhis - Adam - Du' gal.
h. Guillemot
h. Legume
h. Denis
D. gal
D. gal

M. de Mulotte + Président de l'AFAC
Bauer + B "Chargés Réunis de Sud Atlantique
Desjardis + B C. de l'Atlantique

Président	Cie Electro Mécanique	12, rue Portalis, Paris 9°	M. Widmer
-	Cie d'Entreprises Electromécaniques	18, rue de Madrid, Paris 9°	M. Rangard
-	L'Entreprise Industrielle	68, rue du Faubg St-Honoré	M. Dussart
-	Société Générale d'Entreprises	56, rue du Faubg St-Honoré	M. Duval
-	Cie Gle d'Entreprise Electrique	16, rue de la Baume	M. Goldschmidt
-	L'Electro Entreprise	25, rue du Général Foy, 9°	M. Guerin
-	Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer et Tramways.	77, Boulevard Haussmann, 9°	M. Colson - V. Prudent
-	Cie Générale d'Electro Céramique	16, rue de la Baume	M. Duché
-	Anciens Etablissements Parvillée Frères et Cie	53 rue de Châteaudun	M. Blaché
-	Union des Tréfileurs de cuivre et d'Aluminium (U.T.C.A.)	61, Av. Victor Emmanuel III	
-	Le Matériel de Traction Electrique (Schneider Jeumont SW)	9, rue Boissy d'Anglas	M. De Bernis
-	Schneider et Cie	42, rue d'Anjou	M. Mussat
-	Cie Générale de Construction de locomotives (Batignolles - Châtillon)	45, Avenue Kléber, Paris 16°	M. Fouquet - D. Ad. des SS Techn.
-	Cie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises	7, rue Montalivet	M. Loupe - V. P. et D. G. G.
-	Société Serlikon	15, rue de Milan	M. Courteaux - Directeur
-	Entreprise Drouard Frères	39, rue du Colisée	M. Francis Drouard
-	Société des Grands Travaux de Marseille	25, rue de Courcelles	
-	Société Lorraine des Acieries de Rombas	12, rue de La Rochefoucault, 9°	M. Théodore Lambert - Pro. (V. P. des Camille des Farges) (D. de la Harne et Hamecourt)
-	Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Lucaet"	9, Boulevard Diderot, 12°	M. Trieres ou M. Chauveau
-		21 rue Balzac à St Cloud	5000

11°- Divers et Personnalités Bordelaises

Scherrington	Secrétaire Railway Research Service	4, Cowlet Street, Westminster London S.W.1
Nigel Gresley	Chief Mechanical Engineer de la L.N.E.R.	Kings Cross Station, London N.1
Bolleid	- d° - de la Southern Railway.	Waterloo Station, London
Descas	Président du Syndicat National des Vins et Spiritueux.	Bordeaux

Rocher de Reproduction

P. de Synd. des usagers - Lyon.

M. Callu +

M. Croizet +

x

x

x

Jan. 1871

M. Schauss +

12° - Journaux de Paris

Ce Soir — *M. Rucan*
 Excelsior — *M. du Rollep*
 Figaro — *Ravot*
 Intransigeant — *M. Debruges*
 Le Jour — *M. Cazals*
 Le Journal — *Mouie*
 Le Journal du Commerce
 Le Journal des Débats — *M. Ph. Roland*
 La Journée Industrielle — *Marcus*
 La Liberté
 Le Matin
 L'Oeuvre —
 Le Petit Journal — *M. Armand*
 Le Petit Parisien
 Le Populaire — *Lam. Lormay*
 Le Temps — *M. S. Larmier*
 Paris-Soir — *Magne*
 Paris-Midi — *Deille, Clusseau*
 L'Auto — *M. Lapeyre*

10, Faubg Montmartre
 20, rue d'Enghein
 41, Rond Point des Champs Elysées
 100, rue Réaumur
 91, Avenue des Champs Elysées
 100, rue Richelieu
 7, Place du Palais Bourbon
 17, rue des Prêtres St-Germain
 l'Auxerrois
 7, rue Geoffroy-Marie
 122, rue Réaumur
 2, Boulevard Poissonnière
 9, rue Louis le Grand
 61, rue Lafayette
 16 à 22 rue d'Enghein
 10, Faubourg Montmartre
 5, rue des Italiens
 37, rue du Louvre
 37, rue du Louvre

13° - Journaux de Province

La Petite Gironde — *M. Daussat*
 La Liberté du Sud-Ouest — *M. X.*
 La France de Bordeaux — *Jouy*
 La Dépêche de Toulouse
 La Garonne
 La Touraine — *M. Tesnière Marc.*
 République
 La Dépêche du Centre
 Le Sud-Ouest — *M. Delmas*
 Economique

8, rue Cheverus, Bordeaux
 12, rue de Grassi, d°
 10, rue Porte Dijeaux, Bordeaux
 57, rue Bayard, Toulouse
 25, rue Roquelaine, Toulouse
 23, rue Etienne Pallu, Tours
 6, rue de la Préfecture, Tours
 6, Place St-Christoly, Bordeaux

14° - Journaux périodiques

L'Illustration — *M. Feillet Sorbets*

13, rue St-Georges

LISTE DES FONCTIONNAIRES
se rendant à l'Inauguration TOURS - BORDEAUX

MM. LE BESNERAIS, Directeur Général

~~BERTHIOLOT,~~

FILIPPI, Secrétaire Général

DUMAS, Directeur attaché à la Direction Générale

VAGOGNE, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1^{ère} Division du Secrétariat Général

ANTONINI, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 2^{ème} Division du Secrétariat Général

DUGAS, Chef du Service Technique de la Direction Générale

Gera

Chef de Lab' de l'Et. P¹ de C.A.

- SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT -

MM. GOURSAT, Directeur du Service Central du Mouvement

LEMONNIER, Chef Adjoint du Service Central du Mouvement

SAUVAJOL, Chef de la Division Centrale du Mouvement Voyageurs

- SERVICE CENTRAL DU MATERIEL -

MM. PONCET, Chef Adjoint du Service Central du Matériel, Chef de la Division Centrale de la Traction

BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de la Division Centrale de Réparation du matériel moteur

BERTRAND, Ingénieur en Chef, Chef de la Division du Service Général

- SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES -

MM. PORCHEZ, Directeur du Service Central des Installations
Fixes
LEMAIRE, Chef Adjoint du Service Central des Installations
Fixes
WALTER, Ingénieur au Service Central des Installations Fixes

- SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS, COMMANDES
ET MARCHES -

MM. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements,
Commandes et Marchés
CHAMAYOU, Chef de la Division de l'Energie Electrique

- SERVICE COMMERCIAL -

MM. ESCOLLE, Chef de la Division du Trafic Marchandises
RAME, Chef de la Division du Trafic Voyageurs

TOTAL : 24 PERSONNES - REGION DE L'EST -

MM. RENARD, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU NORD -

M. CAMBOURNAC, Directeur de l'Exploitation

- REGION DE L'OUEST -

M. LEGOUX, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU SUD-EST -

M. JOURDAIN, Directeur de l'Exploitation.

Total: 24 Personnes.

LISTE DES FONCTIONNAIRES
se rendant à l'Inauguration TOURS - BORDEAUX

MM. LE BESNERAIS, Directeur Général

~~BERTHELOT,~~

FILIPPI, Secrétaire Général

DUMAS, Directeur attaché à la Direction Générale

VAGOGNE, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1^{ère}
Division du Secrétariat Général

ANTONINI, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 2^{ème}
Division du Secrétariat Général

DUGAS, Chef du Service Technique de la Direction
Générale

- SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT -

MM. GOURSAT, Directeur du Service Central du Mouvement

LEMONNIER, Chef Adjoint du Service Central du Mouvement

SAUVAJOL, Chef de la Division Centrale du Mouvement
Voyageurs

- SERVICE CENTRAL DU MATERIEL -

MM. PONCET, Chef Adjoint du Service Central du Matériel,
Chef de la Division Centrale de la Traction

BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de la Division Centrale
de Réparation du matériel moteurs

BERTRAND, Ingénieur en Chef, Chef de la Division du
Service Général

- SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES -

MM. PORCHEZ, Directeur du Service Central des Installations
Fixes
LEMAIRE, Chef Adjoint du Service Central des Installations
Fixes
WALTER, Ingénieur au Service Central des Installations Fixes

- SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS, COMMANDES
ET MARCHÉS -

MM. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements,
Commandes et Marchés
CHAMAYOU, Chef de la Division de l'Energie Electrique

- SERVICE COMMERCIAL -

MM. ESCOLLE, Chef de la Division du Trafic Marchandises
RAME, Chef de la Division du Trafic Voyageurs

TOTAL : 26 personnes - REGION DE L'EST -

MM. RENARD, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU NORD -

M. CAMBOURNAC, Directeur de l'Exploitation

- REGION DE L'OUEST -

M. LEGOUX, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU SUD-EST -

M. JOURDAIN, Directeur de l'Exploitation.

M. Gouyon

*chef de cabinet
de M. le Président*

Total: 24 Personnes.

I - QUOTIDIENS DE PARIS

CE SOIR

EXCELSIOR

FIGARO

INTRANSIGEANT

LE JOUR

LE JOURNAL

JOURNAL DU COMMERCE

JOURNAL DES DEBATS

Paris - Soir

JOURNEE INDUSTRIELLE

LIBERTE (Sanglé-Ferrière)

MATIN

OEUVRE

PETIT JOURNAL

PETIT PARISIEN

POPULAIRE

TEMPS.

Paris - Midi +

II - PRESSE DE PROVINCE

PETITE GIRONDE

LA GARONNE

LIBERTE DU SUD-OUEST

TOURAIN REPUBLICAIN

FRANCE DE BORDEAUX

DEPECHE DU CENTRE

DEPECHE DE TOULOUSE

SUD-OUEST ECONOMIQUE

III - PERIODIQUES

ILLUSTRATION

IV - AGENCES D'INFORMATIONS

AGENCE FOURNIER

AGENCE HAVAS

AGENCE RADIO

V - FIRMES DE CINEMA

ECLAIR JOURNAL

*Pathé-Jour et
France A. P. Gaudet*

Photo

*Association Paris
France Paris
Hem Paris
With World Photo*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE

PARIS
BOITE AUX LETTRES
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

Le

16 Mai

19 39

Dossier

D 909

137

1000 N°

50

Monsieur le Directeur Général

PIÈCES
JOINTES

J'ai l'honneur de vous soumettre la suggestion suivante :

Ne serait-il pas opportun d'inviter par lettre et non par la carte d'invitation ordinaire non signée certaines personnalités dont je vous sou mets les listes ci-joint?

Les lettres d'invitation pourraient être signées, soit par M. le Président, soit par vous-même.

J'ai donc établi deux listes :

- liste A., personnalités invitées par M. le Président,
- liste B., personnalités invitées par vous-même.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

[Signature]

Monsieur LE BESNERAIS.

LISTE A.

PERSONNALITES INVITEES PAR M. LE PRESIDENT

M.M. de MONZIE, Ministre des Travaux Publics, 24 Bd P^t Germain
 QUEUILLE, Ministre de l'Agriculture 78 rue de Varenne
 MANDEL, Ministre des Colonies, 27 rue Oudinot (7^e)
 RICHEMOND, Président Honoraire du Conseil d'Administration
 des Chemins de fer d'Orléans. 49 rue Ampère (17^e)
 Lamaignere Président de la Chambre de Commerce de Bordeaux
 Palais de la Bourse à Bordeaux
 x les Administrateurs de la S.N.C.F. (pour mémoire)
 Marquet Député Maire de Bordeaux

all

LISTE B.

PERSONNALITES INVITEES PAR M. LE DIRECTEUR GENERAL.

- M.M. X BERTHELOT, Directeur du Cabinet de M. le Ministre des Travaux Publics
- X CLAUDON, Directeur Général des Chemins de fer et des Transports
au Ministère des Travaux Publics,
- Personnel* X MARQUET, ~~Député-Maire de BORDEAUX,~~
- X VERNET, Préfet d'Indre-et-Loire
- X MOULONGUET, Préfet de la Vienne
- X MALICK, Préfet de la Charente
- X BODENAN, Préfet de la Gironde
- X *18^e B² 2* le Général Commandant la Région de BORDEAUX *Ro chard*
- ~~LAMAINERE, Président de la Chambre de Commerce de BORDEAUX~~
- X DESSE, Président Honoraire de la Chambre de Commerce de BORDEAUX
- X DANIEL-VINCENT, Président du Conseil Supérieur des Transports
- X MANGE, Vice-Président du Conseil d'Administration des Chemins
de fer de PARIS à ORLEANS
- X HENRY-CREARD, Président du Comité des Transports Parisiens,
Directeur Général Honoraire du P.O.-Midi
- X SHERRINGTON, Secrétaire du Service des Recherches Ferroviaires
- X Baron SNOY, Président du Conseil d'Administration de la Cie In-
ternationale des Wagons-Lits
- X MARGOT-NOBLEMAIRE, Directeur Général de la Cie Internationale des
Wagons-Lits,
- X LOTH, Directeur de l'Exploitation Générale de la Cie In-
ternationale des Wagons-Lits
- X BUGNIET, Directeur Régional de la Cie Internationale des Wagons-
Lits.

06

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHÉMIQUES ET D'INDUSTRIE	
DIRECTIO ⁿ GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier D	90937 50

16 Mai

39

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous soumettre la suggestion suivante :

Ne serait-il pas opportun d'inviter par lettre et non par la carte d'invitation ordinaire non signée certaines personnalités dont je vous sou mets les listes ci-joint.

Les lettres d'invitation pourraient être signées, soit par M. le Président, soit par vous-même.

J'ai donc établi deux listes :

- liste A., personnalités invitées par M. le Président,
- liste B., personnalités invitées par vous-même.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Monsieur LE BESNERAIS.

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
16 Mai	
25 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 / 37	51

Monsieur le Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur le Général ROCHARD,
Commandant la 1^{ère} Région
à BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Général,
l'assurance de mes sentiments de haute
considération.

Le Directeur Général,

Signé : L^F BESNERAIS

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE A. E.	
856 CHEMINS DE FERRÉ	
DIRECTION GÉNÉRALE	
13 Mai	
25 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909/34	51

89

Monsieur le Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur le Général ROCHARD,
Commandant la 18^{ème} Région
à BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Général,
l'assurance de mes sentiments de haute
considération.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

~~Fourrière~~

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
16 Mai 25 JUIN 1939	
Dossier D 909 / 37	Pièce N° 51

39

Monsieur le Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur le Général ROCHARD,
Commandant la 19^{ème} Région
à BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Général,
l'assurance de mes sentiments de haute
considération.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

Dossier

D909

34

Pièces

52

39

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Baron SNOY,
Président du Conseil d'Administration
de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits
et des Grands-Express Européens,
89, Boulevard Haussmann, PARIS -

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les plus distingués et dévoués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

Az
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIN 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909 / 87	53

39

Monsieur le Préfet,

✕ Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - INON devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur VERNET,
Préfet d'Indre-et-Loire,
à TOURS

connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

~~RES~~ L'ORIGINAL

25 JUIL 1939

D 909 / 37 || 54

Mon Cher Camarade,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur HENRY-OREARD,
Directeur Général Honoraire du P.O.-Midi,
Président du Comité des Transports Parisiens,
30, rue Guynemer,
PARIS (6^e)

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Votre dévoué Camarade,

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

10 Mai
25 JUL 1979
D909 / 34 || 55

Monsieur le Directeur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur Pierre LOTH,
Directeur de l'Exploitation Générale
de la Compagnie Internationale des
Wagons-Lits et des Grands Express
Européens
40, rue de l'Arcade,
PARIS

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL
DES MINISTRES
DES TRANSPORTS
15 Mai 1939 39
25 JUIL 1939
Dossier
D909 / 37 / 56

Monsieur le Préfet,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur MOULONGUET,
Préfet de la Vienne,
POITIERS

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

À L'ORIGINAL

DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

16 Mai

39

Dossier

D 909

37

Fiche N°

57

Monsieur le Préfet,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur MALICK,
Préfet de la Charente
ANGOULÊME

connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le
Préfet, l'assurance de ma considéra-
tion la plus distinguée.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL
DES CHEMINS DE FER DE PARIS
à ORLÉANS
DIRECTION GÉNÉRALE
16 Mai 39
25 JUIN 1939
Dossier
D 909 87 58

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur Alfred MANGÉ,
~~Monsieur~~ -Président du Conseil d'Administration
des Chemins de fer de PARIS à ORLÉANS,
42, rue de la Bienfaisance,
PARIS

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

25 JUIL 1939

39

Dossier

D909 / 37 || 59

Mon Cher Directeur Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur MARGOT-MOULLEMAIRE,
Directeur Général de la Compagnie
Internationale des Wagons-Lits et
des Grands Express Européens,
40, rue de l'Arcade,
PARIS

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, mon Cher Directeur
Général, l'assurance de mes sentiments
distingués et dévoués.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

25 JUL 1969

16 Mai

59

Dossier

D909

34

Pièce N°

60

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur DANIEL-VINCENT,
Président du Conseil Supérieur des Transports,
2^{bis} rue de Solférino,
PARIS (7e)

connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président,
l'assurance de mes sentiments
les plus dévoués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

25 JUIL 1939

Mai

39

D 909 37 11 61

Monsieur le Directeur Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Monsieur CLAUDON,
Directeur Général des Chemins de fer et des
Transports au Ministère des Travaux Publics,
248, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7e).

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Votre dévoué Camarade,
Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

25 JUIL 1969

Dossiers 909 / 37 / 62

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur Paul DESSE,
Président Honoraire de la
Chambre de Commerce de BORDEAUX,
Palais de la Bourse,
BORDEAUX

programmes.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

16 Mai

25 JUIL 1939

Monsieur le Préfet,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur BODENAN,
Préfet de la Gironde,
BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Préfet,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

n
COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

DES CHEMINS DE FER DE FRANCE

DIRECTION G. 10 Mai

25 JUIL 1979

Doc. D 909/37 64

Monsieur le Directeur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur BUGNIET Alfred,
Directeur de la Région de Paris de la
Compagnie Internationale des Wagons-Lits
et des Grands Express Européens,
5, Place des Vosges, PARIS (4°)

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'assurance de mes sentiments distingués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

DIRECT C. 16 Mai

25 JUIL 1939

Dossier

D 909 / 87 65

Cher Monsieur SHERRINGTON,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint

Monsieur C.E.R. SHERRINGTON M.C.M.A.
Secretary of the Railway Research Service
4, Cowley-Street Westminster
L O N D O N S.W.1

le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Cher Monsieur
SHERRINGTON, l'assurance de mes senti-
ments les meilleurs.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

08

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHARRONNIERS FRANÇAIS DIRECTEUR GÉNÉRAL	
25 JUIL 1939	
Départ	N°
D 909 37	65

16 Mai

39

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration

—
Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation le projet de lettre ci-joint que vous pourriez adresser à M.M. les Membres du Conseil d'Administration pour les inviter à participer au voyage d'inauguration PARIS-BORDEAUX.

Votre respectueux et dévoué,
Le Directeur Général,

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

12 Mai
25 JUIL 1939
39
Dossier
D909 / 37
Pièce N°
67

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Alexandre ARON,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
16, rue Greuze, PARIS (18°)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur,
l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ PARISIENNE D'ÉLECTRICITÉ
25 JUIL 1939
D 909 / 37 68
Mai

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur Tony BOUFFANDEAU,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
5, Boulevard du Montparnasse,
PARIS (6e)

a
22
dont je vous demande de trouver ci-
joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

RECEVÉ
DIRECTION GÉNÉRALE
25 JUIL 1939
Dossier D909 / 37
Fiches N° 69
Mai

39

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la Présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur BLUM-FICARD,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer français,
5, rue Angélique-Vérien,
NEUILLY-sur-SEINE (Seine)

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur
l'Administrateur, l'assurance de ma
considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SCIENTIFIQUE
25 JUIL 1969
D 909 / 27 / 20
Pices N°

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Georges BARRIS,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
7, rue Albert Samain - PARIS (17e).

...

Je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

RECEVÉ
25 JUIL 1939
D 909 / 37 71

12 Mai

39

X
Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Paul BOURGIER,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
93, Avenue du Roule
NEUILLY-sur-SEINE (Seine)

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

23 JUIN 1939

Dossier

D 909

/ 37

Pièce N°

42

24 Mai

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONTEIL, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Marcel CLAPIER,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer français,
78, Avenue de la Grande-Armée,

PARIS (17^e)

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIN 1939	
Dossier	Pièce N°
D 989 37	72

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur CRESCENT,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
Directeur des Voies Navigables et des Ports
Maritimes au Ministère des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain, PARIS (7°)

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION 17 Mai	
25 JUIL 1939	
Dossier	Fiche N°
D 909 / 37	74

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONNIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Henri DEROY,
Directeur Général de la Caisse des
Dépôts et Consignations,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
56, rue de Lille - PARIS - (7e)

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
25 JUIL 1939
Dossier 7 37 75

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien

Monsieur Paul DEVINAT,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
53bis, Quai des Grands Augustins,
PARIS (6e)

honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

p⁶
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier D909 / 37	Pièce n° 76

Mai

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur DAUTRY,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
19, rue Casimir-Périer,
PARIS (7ème)

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

25 JUIN 1959

17 Mai

39

Dossier
B 909 / 37 || 77
Pièce N°

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur FOURNIER,
Gouverneur de la Banque de France,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
3, rue La Vrillière - PARIS - (1^{er})

70
de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considéra-
tion distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

25 JUIL 1939

Dossier D909/37 || 78

Pièce N°

Mai

39

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Félix FREDAULT,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
17, rue de Clichy - PARIS (9e).

...

Je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ
DES CHEMINS DE FER
DIRECTION

25 JUIL 1939

39

Dossier

D909

37

79

Monsieur le Président
et Cher Collègue,

Ainsi que vous le savez, la traction
électrique a été récemment mise en service
entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS -IRUN devient ainsi
la ligne électrifiée la plus longue
d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait
un voyage d'inauguration officielle aura
lieu le 24 Mai prochain sous la présidence
effective de Monsieur de MONZIE, Ministre
des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

...

Monsieur CRIMPET,
Vice-Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer Français
88, rue Saint-Lazare - PARIS (9e).

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président
et Cher Collègue, l'assurance de mes
sentiments les plus distingués.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
17 Mai 25 JUIL 1939	
Dossier D 909 / 37	Pièce N° 80

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur GRUNEBaum-BALLIN,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
21, Boulevard Beauséjour - PARIS - (16e)

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE

DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIN 1939

Mai

39

Dossier

D909

37

Page N°

81

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONTEIL, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Georges GOY,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
179, rue de l'Université - PARIS (7e).

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIN 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 / 37	82

59

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur GETTEN
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer français
152, Boulevard Malesherbes - PARIS (XVII^e).

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

5 JUIL 1939

17 Mai

39

2 909 371 83

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur JACQUET,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
123, Quai de la Gare,
PARIS (13e)

.....

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

84

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier D909	Pièce n° 137 84

Monsieur le Président,

A la demande de Monsieur de MONTMÉ,
Ministre des Travaux Publics, nous avons
dû avancer au 24 Mai l'inauguration qu'il
vout bien présider de la mise en service
de la traction électrique entre TOURS et
BORDEAUX.

Je sais que vous avez accepté d'hono-
rer de votre présence cette inauguration,
mais je tiens à vous remercier tout
particulièrement pour la part que votre
Compagnie veut bien prendre à l'éclat de

Monsieur LAMAYONNÈRE
Président de la Chambre de
Commerce de BORDEAUX
Bourse de la Bourse - BORDEAUX (Gironde)

cette manifestation.

Veuillez agréer, Monsieur le Président,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

Comme
Pala

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 / 37	85

Mai

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Monsieur LAURENT-ATTIHALIN,
Administrateur de la Société Nationale des Chemins
de Fer Français - 13, rue de Bellechasse, PARIS.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

26 JUIL 1939

Mai

39

Dossier

D909 / 321186

Pièce N°

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur LIAUD,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
12, Boulevard Auguste Blanqui - PARIS (13e).

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES TRAVAUX PUBLICS
DIRECTION GÉNÉRALE
26 JUIL 1939
Dossier D909 / 37 || 87
Pièce N°

Mai

39

Monsieur le Ministre,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je

Monsieur MARQUET,
Ancien Ministre,
Député de la Gironde,
Maire de BORDEAUX.

vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre
l'assurance de mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

a

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
17 Mai	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909	34 88

† Monsieur le Président et Cher Collègue,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien

Monsieur Louis MARLIO,
Vice-Président du Conseil
d'Administration de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
23, rue de Balzac - PARIS - (8e)

honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Président et Cher Collègue, l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
26 JUIN 1939
Dossier: 907/37
Pièce N° 89
Monsieur l'Administrateur,

39

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur René MAYER,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
27, Avenue de Messine,
PARIS (8°)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur,
l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

26 JUIL 1939

Dossier
D 909 / 37 | Pièce N°
90

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur André MORTEAU-NERET
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer français
5, Place de Wagram - PARIS (XVIIe).

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le pro-
gramme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION

17 Mai

39

26 JUIL 1939

Dossier

D909

Pièce N°

37

91

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Alfred PORCHE,
Vice-Président du Conseil d'Etat,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
88, rue de la République,
SAINT-MANDE (Seine)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouverci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 /37	92

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRON devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je

Monsieur OURADOU,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
17, rue de Plaisance à BONDY (Seine)

...

vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTEUR GÉNÉRAL	
26 JUN 1939	
Doc D 909 132	Recs N° 93

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Marcel DESCHAUD,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
18, Avenue de La Bourdonnais - PARIS (7e).

...

Je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SCHEMATA A.C.
DES CHEMINS DE FER N° 9
DIRECTION GENERALE
26 JUL 1939
Dossier
D909 / 24 / 94
Pièce N°

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la Présidence effective de Monsieur de MONEIM, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver

Monsieur RICHMOND,
Président Honoraire du Conseil d'Administration
Chemins de fer d'Orléans,
rue Ampère, PARIS (17^{ème})

ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le
Président, l'assurance de ma haute
considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909 / 34	95

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur RUEFF,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
51, rue de Varenne,
PARIS (7°)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

a

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

26 JUIL 1939

Dossier

D 909 / 37 || 96

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur TOUTEE,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
9, Avenue du Parc-de-Sceaux,
SCEAUX (Seine)

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIN 1939	
DOSSIER	1000 140
D 909 / 34	97

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur TISSIER,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
37, rue Galilée,
PARIS (16^e)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Fiche N°
D 909 / 34	98

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur TIRARD,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
6, rue Puvis-de-Chavannes,
PARIS (17°)

de votre présence cette manifestation dont je
vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur,
l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier D 109 / 37	Pièce N° 99

Mai

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Pierre THIRIEZ,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
308, rue Nationale à LILLE (Nord).

...

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

MAI
26 JUIL 1938
Dossier
D 909 / 32 || 100
FICH. N°

39

X

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur de TARDE,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
1, Avenue de Camoëns, PARIS (16e).

...

je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

26 JUIL 1939

Dossier
D909 / 37 | 101

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur WINBERG,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
3bis, allée Félix Faure,
VIGNEUX (Seine-et-Oise)

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

Am
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier D909	37/102

Mai

39

h
Monsieur le Ministre,

La mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX fait, de la ligne PARIS - IRUN, la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, conformément au programme ci-joint.

Nous vous serions infiniment reconnaissants de bien vouloir honorer de votre présence cette manifestation que Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics, a accepté de présider.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

Monsieur Jules JULIAN,
Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,
99, rue de Grenelle

PARIS (7^e)

**COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL**

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHARRIERS DE FOS PHOSPHATÉS	
DIRECTION CENTRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier D 909 / 34	Pièce N° 103

Mai

39

Monsieur le Ministre,

La mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX fait, de la ligne PARIS - IRUN, la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, conformément au programme ci-joint.

Nous vous serions infiniment reconnaissants de bien vouloir honorer de votre présence cette manifestation que Monsieur de MONNIE, Ministre des Travaux Publics, a accepté de présider.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

Monsieur HANDEL,
Ministre des Colonies,
27, rue Oudinot,
PARIS (7^e)

M

f

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Proc. N°
D 1009 / 37	104

Mai

39

Monsieur le Ministre,

La mise en service de la traction électrique entre
TOURS et BORDEAUX fait, de la ligne PARIS - IRUN, la ligne
électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage
d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain,
conformément au programme ci-joint.

Nous vous serions infiniment reconnaissants de bien
vouloir honorer de votre présence cette manifestation que
Monsieur de MONTEIL, Ministre des Travaux Publics, a accepté
de présider.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de
mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

Monsieur QUÉVILLE
Ministre de l'Agriculture
78, rue de Varenne
PARIS (7^e)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
26 JUIL 1939
Dossier
D 909 / 37 || 105

17 Mai

Monsieur le Ministre ,

Vous avez bien voulu accepter de prendre part à la cérémonie d'inauguration du train électrique PARIS-BORDEAUX, qui aura lieu Mercredi 24 Mai .

Au nom du Conseil d'Administration de la Société Nationale je vous en remercie et vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le détail du voyage PARIS-BORDEAUX et retour.

J'ai l'honneur, Monsieur le Ministre, de vous renouveler l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Signé : GUINAND

Monsieur de MONRIE,
Ministre des Travaux Publics
846 Boulevard Saint-Germain
PARIS.

COPIE CONFORME

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIETE ANONYME DES CHEMINS DE FER DE DIRECTOR		
26 JUIL 1939		
Dossier		
D 909	37	106

Mon Cher Camarade,

Ainsi que tu le sais nous inaugurerons
le 24 Mai prochain la mise en service de la
traction électrique entre TOURS et BORDEAUX.
J'espère bien pouvoir compter sur ta
présence à cette manifestation dont tu
trouveras ci-joint le programme.

Ton dévoué Camarade,

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

Monsieur BENTHELOT,
Directeur du Cabinet de
Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS.

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

20 MAI 1938

Trouver

0909/37

1000/100

107

17 Mai 39
Cher Monsieur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONMAYE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

...

Monsieur MORONI,
Directeur Adjoint à la Direction Générale
des Chemins de fer et des Transports
du Ministère des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7e).

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

COMITE NATIONAL
DES
DE
FRANCAIS
ALLE
22 MAI 1938
D 909 37 108

39

D 909 37

Cher Monsieur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur RENDU,
Commissaire adjoint du Gouvernement près la S.N.C.F.
Ministère des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain, PARIS (7e).

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Cher Monsieur,
l'assurance de mes sentiments les plus
distingués et dévoués.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

22 MAI 1938

D 909/37

909 37 109

19 Mai 38

Monsieur le Président,

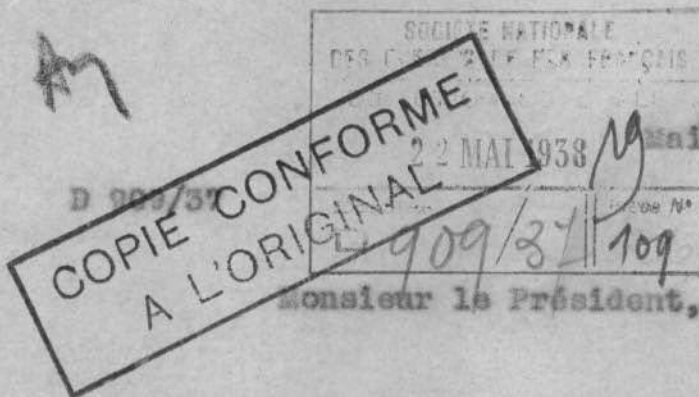
Le voyage d'inauguration que nous organisons de PARIS à BORDEAUX aura lieu, à la demande de Monsieur le Ministre des Travaux Publics, le mercredi 24 Mai et non le 23 comme il avait été primitivement fixé.

Je suis heureux de savoir que vous voulez bien accepter d'y participer et je vous prie de trouver ci-joint le permis qui facilitera votre voyage de LYON à PARIS et de BORDEAUX ou PARIS à LYON.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,
Signé: LE BESNERAIS

Monsieur ROCHES de la RIGODIERRE,
Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer français
Building Dubois,
36, rue Dubois, LYON (Rhône)



Le voyage d'inauguration que nous organisons de PARIS à BORDEAUX aura lieu, à la demande de Monsieur le Ministre des Travaux Publics, le mercredi 24 Mai et non le 25 comme il avait été primitivement fixé.

Je suis heureux de savoir que vous voulez bien accepter d'y participer et je vous prie de trouver ci-joint le permis qui facilitera votre voyage de LYON à PARIS et de BORDEAUX ou PARIS à LYON.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,

Monsieur ROCHÉ de la RIGODIE
Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer français
Building Dubois,
36, rue Dubois, LYON (Rhône)

Signé: LE BESNERAIS

COPIE C.A. FORME
A L'ORIGINAL

SECRETARIAT
DES CHEFS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

26 JUIN 1939

Dossier
D909 / 371 110

Pièce n° 19

Mai 39

Mon Colonel,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint

Monsieur le Lieutenant-Colonel BEAU
Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major
de l'Armée,
Ministère de la Défense Nationale et
de la Guerre,
231, Boulevard St-Germain PARIS (7^e)

le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Mon Colonel,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

M

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION

22 MAI 1958

Dossier
D 909 / 37 / III

Monsieur le Commissaire Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURNI et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-TOURNI devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONTEIL, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je

Monsieur ROLAND-MARCEL,
Conseiller d'Etat,
Commissaire Général au Tourisme,
27, Quai d'Orsay - PARIS.

...

vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Commissaire Général, l'assurance de ma considération la plus distinguée et de mon amical souvenir.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRÉTARIE GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier D 909 / 37	Pièce N° 112

Mai

39

Mon Colonel,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur le Lieutenant-Colonel PAQUIN
Commissaire Militaire de la
Commission Centrale des Chemins de fer,
Ministère de la Défense Nationale
et de la Guerre
231, Boulevard Saint-Germain

PARIS

(70)

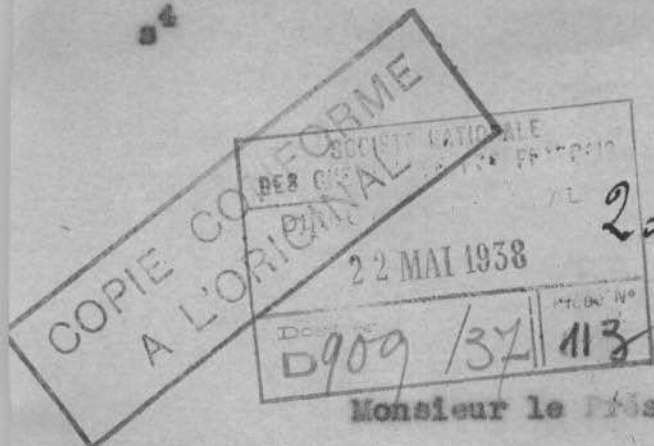
de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Mon Colonel,
l'assurance de ma considération la
plus distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS



20 Mai

39

Monsieur le Président,

Ainsi que je vous l'avais promis lors de votre récente visite à la Direction Générale, je viens vous confirmer la présence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics, à la journée inaugurale de la mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX.

Monsieur de MONZIE présidera donc en personne le voyage et le déjeuner que la Société Nationale offrira à BORDEAUX.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Monsieur LAMAIGNERE
Président de la Chambre
de Commerce de BORDEAUX
Palais de la Bourse
BORDEAUX (Gironde)

Signé : LENGLIN

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
20 Mai 22 MAI 1938	
D 909 / 37	114

39

Am
J 909 / 37

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX. Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONTEIX, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur CHARLOT,
Ancien Ministre,
Vice-Président du Conseil Supérieur des Transports,
18, Boulevard Richard-Lenoir - PARIS (11e).

...

je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le
Président, l'assurance de mes sentiments
les plus dévoués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

n°
Cette lettre est
Glennick

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
21 JUIN 1939	
Dossier D909/37	Pièce N° 115

39

Cher Monsieur,

Certains de nos invités se trouvant empêchés au dernier moment d'assister à notre inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, nous avons été conduits à supprimer une voiture de notre train spécial du 24 Mai.

Cette mesure entraîne de légères modifications dans l'affectation des voitures, et nous nous excusons de vous demander de bien vouloir substituer la carte ci-jointe à celle qui vous avait été précédemment adressée.

Cette nouvelle carte vous place dans la voiture N° 5 présidée par Monsieur le

Monsieur COURTEAUX,
Directeur de la Société Oerlikon,
15, rue de Milan,
PARIS

Secrétaire Général de la S.N.C.F.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale.

Signé ; LENGLIN

n°
*Cette lettre a été
démunie*

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRÉTÉ D'ÉTAT
DES CHEMINS DE FER
DIRECTION GÉNÉRALE
28 JUIN 1939
Dossier D 909 / 37
Pièce N° 116

39

Cher Monsieur,

Certains de nos invités se trouvant empêchés au dernier moment d'assister à notre inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, nous avons été conduits à supprimer une voiture de notre train spécial du 24 Mai.

Cette mesure entraîne de légères modifications dans l'affectation des voitures et nous nous excusons de vous demander de bien vouloir substituer la carte ci-jointe à celle qui vous avait été précédemment adressée.

Cette nouvelle carte vous place dans la

Monsieur GOLDSCHMITT
Compagnie Générale d'Entreprises Electriques,
16, rue de la Baume,
PARIS

voiture N°5 présidée par Monsieur le Secré-
taire Général de la S.H.C.F.

Veillez agréer, Cher Monsieur, l'assu-
rance de ma considération la plus distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

n°
*cette lettre a
été portée à
son domicile*

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

LE MINISTRE DES TRANSPORTS LE 28 JUIN 1939 DIRECTION GENERALE	
28 JUIN 1939	
Dossier 909 / 34	Page N° 117

39

Cher Monsieur,

Certains de nos invités se trouvant empêchés au dernier moment d'assister à notre inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, nous avons été conduits à apporter quelques modifications dans l'affectation des voitures, et je vous demande de bien vouloir substituer la carte ci-jointe à celle qui vous avait été précédemment adressée.

Cette carte vous place dans la voiture
N°4 présidée par Monsieur le Directeur

Monsieur BUGNIET
Directeur de la Région de Paris
de la Compagnie Internationale des
Wagons-Lits et des Grands Express Européens,
5, Place des Vosges,
PARIS (4°)

Général de la S.N.C.F.

Veillez agréer, Cher Monsieur, l'expression de mes sentiments les plus dévoués.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN,

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

DES CHEMINS DE
FERRÉ
DIRECTEUR

28 JUIN 1939

0909 / 37 / 118

20 Mai

39

Cher Monsieur,

Je m'empresse de vous adresser ci-joint une carte pour le voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX à substituer à celle qui vous avait été précédemment envoyée par les soins de la Région du Sud-Ouest.

Cette nouvelle carte vous place, conformément à votre désir, dans la voiture qu'occupera M. BERTHELOT, Directeur du Cabinet de Monsieur le Ministre des Travaux Publics, conformément au plan arrêté par

Monsieur FAIVRE d'ARCIER,
Conseiller Technique au Cabinet de
Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain,
- PARIS - (7^e).

M. le Président GUINAND.

Veuillez agréer, Cher Monsieur,
l'assurance de mes sentiments tout dévoués.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

COPIE CONFORME	
DIRECTION GENERALE	
28 JUIN 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 / 37	119

23 Mai

39

Monsieur le Directeur,

L'impossibilité où se trouve M. le Ministre des Travaux Publics de présider personnellement demain 24 Mai l'inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX a conduit M. le Président GUINAND à apporter quelques modifications dans l'affectation des voitures du train spécial.

Permettez-moi de vous remettre ci-joint, de sa part, une carte qui est à substituer à la carte qui vous avait été

Monsieur BERTHELOT,
Directeur du Cabinet de
Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain,
PARIS (7e)

précédemment adressée par les soins
de la Région du Sud-Ouest.

Agréez, je vous prie, Monsieur
le Directeur, l'assurance de mes
sentiments bien sincèrement dévoués.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIN 1939	
Dossier D 909 B 7	Pièce N° 120

23 mai

39

Monsieur le Député,

Nous nous sommes permis de téléphoner à votre domicile afin de savoir si vous acceptiez de participer au Voyage d'inauguration qui aura lieu demain, 24 Mai, et il nous a été répondu que vous n'aviez pas reçu de carte d'invitation.

Cependant, il ressort de nos listes que votre carte d'invitation a bien été expédiée Vendredi, 19 courant, par les soins de la Région du Sud-Ouest.

Nous vous prions de vouloir bien trouver ci-joint un duplicata de cette invitation qui vous permettra, si vous le désirez, de participer à ce voyage.

Monsieur HENRIOT,
Député de la Gironde,
28, Avenue de La Bourdonnais, PARIS (7e).

Nous vous serions très obligés de
vouloir bien, si cela vous est possible,
nous faire connaître votre réponse dans le
courant de la soirée.

Veillez agréer, Monsieur le Député,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Secrétaire de la Directi
Générale,

Signé : LENGLIN

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

LE MINISTRE DES TRANSPORTS DE FRANCE	
DIRECTION GENERALE	
23 Mai 28 JUIN 1939	
Dossier D909 / 37	Pièce N° 121

39

Cher Monsieur,

Vous nous feriez un très vif plaisir en acceptant d'assister au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, demain mercredi 24 Mai 1939.

Escomptant cette acceptation, je vous adresse ci-joint un programme et une carte d'accès dans le train spécial.

Agréez je vous prie, Cher Monsieur, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

Monsieur BLEYS,
Sous-Directeur à la
Direction Générale des
Trains de fer et des Transports,

Dos
D 909 87 123

J. CAMILLE ROCHE DE LA RIGODIÈRE

tes bords de l'aimable invitation à
l'inauguration de "Paris Bordelais",
sera tes bords et honore de s'y rendre

Je prie Monsieur le Directeur General,
d'agréer l'expression de ses vifs remerciements
et de ses sentiments dévoués et très distingués

Lyon, 2 rue Lafond - 15 mai

non

909/37/122

PAUL GRUNEBaum-BALLIN

*Président de Section au Conseil d'Etat
Adresse à Monsieur le Président
Fauriol, avec l'expression des
sentiments de 21. Bd. de Beauséjour, XVI^e*

Plus de vœux, les meilleurs compli-
ments; et regrette de ne pouvoir
prendre part au voyage d'inauguration
Paris-Bordeaux, étant
retenu à Paris par les occupa-
tions professionnelles.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX CÔTÉ TRINITÉ 73-00

LE PRÉSIDENT DU
CONSEIL D'ADMINISTRATION

DIRECTION GÉNÉRALE

26 JUIL 1939

19 39

L'Administrateur

D 909 / 82 / 124

Monsieur l'Administrateur,

*A mon grand
regret, il n'est
pas possible de
venir.
S. Goy
19/5/39*

Ainsi que vous le savez, la traction
électrique a été récemment mise en service
entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi
la ligne électrifiée la plus longue
d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce
fait, un voyage d'inauguration officielle
aura lieu le 24 Mai prochain, sous la
présidence effective de Monsieur de MONZIE,
Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer
de votre présence cette manifestation dont

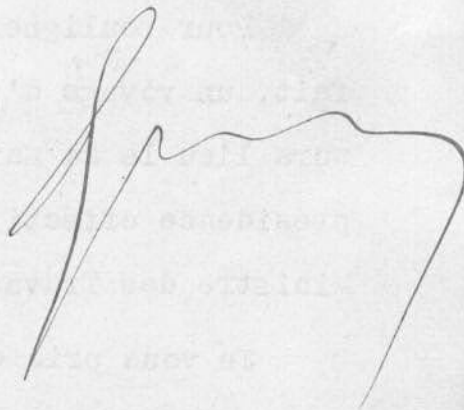
Monsieur Georges GOY,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
179, rue de l'Université - PARIS (7e).

je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

10
18 MAI 1939

PRÉFECTURE
DE LA GIRONDE

LE PRÉFET

MB/AA

BORDEAUX, LE 17 Mai 1939	
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
19 MAI 1938	
Dossier D909 / 37	Fiche N° 125

X
Monsieur le Directeur Général,

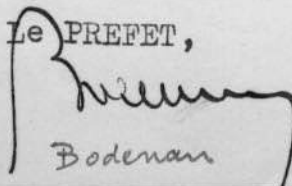
Je vous remercie d'avoir eu l'aimable pensée de m'inviter à l'inauguration de la ligne récemment électrifiée Paris-Irun, et je me serais fait un très vif plaisir d'assister de bout en bout au voyage d'inauguration, si j'en avais eu la possibilité.

Je dois être absent le 24 mai et je regrette beaucoup de ne pouvoir faire ce voyage, mais je me ferai un très vif plaisir de déléguer M. le Secrétaire Général du Département de la Gironde pour vous saluer, ainsi que vos invités, à l'arrivée à Bordeaux, ce jour, à 12 H. 40, et je le chargerai de vous apporter mes sympathies au déjeuner que vous voulez bien offrir à l'arrivée, et aux cérémonies qui suivront, à Bordeaux.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de ma haute considération et de mes sentiments dévoués.

Monsieur LE BESNERAIS
Directeur Général de la Société
Nationale des Chemins de Fer
Français.

Le PRÉFET,


Bodenan

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier D 909	Recu N° 374 126

Le 17 Mai

1939

NOTE

pour Monsieur le Président GUINAND

M. DAUTRY ne pourra assister au voyage d'inauguration du Tours-Bordeaux. Il m'a chargé de l'en excuser auprès de vous.

Votre respectueusement dévoué,

Guinand

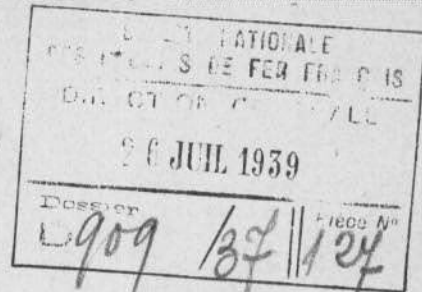
Ministère
des Travaux Publics

Direction générale
des Chemins de Fer
Le Conseiller d'Etat
Directeur général

X

République Française

Paris, le 17 MAI 1939 193



Mon Cher Camarade,

Vous avez bien voulu me convier à aller à
l'inauguration officielle de la Traction Electrique
sur la section TOURS-BORDEAUX.

C'est avec plaisir que j'assisterai à cette
tournée.

Agréer, avec mes remerciements, l'assurance
de mes sentiments les plus dévoués.

Claw

Monsieur LE BESNERAIS,
Directeur Général de la Société
Nationale des Chemins de fer.

88, rue Saint-Lazare,
PARIS.

SÉNAT

République Française

Commission
de l'Armée

Paris, le 17 Mai 1939

Le Président

A

non

MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Reçu
D 909 / 87	128

Mon cher Directeur Général,

J'ai l'honneur d'accuser réception de l'invitation que vous avez bien voulu m'adresser, en vue d'assister à l'Inauguration du Service ~~de~~ la Traction électrique entre TOURS et BORDEAUX, le 24 Mai prochain.

J'aurais répondu bien volontiers à votre aimable invitation, mais je dois, le même jour, assister à une Présentation de matériel de chars au Camp de Sartory et les dispositions ont été prises à cet effet.

Je suis au vif regret de devoir m'excuser auprès de vous et je vous prie d'agréer, mon Cher Directeur Général, l'expression de mes sentiments cordialement dévoués.

David Pincus

Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la S.N.C.F.,
88, rue Saint-Lazare, PARIS (8ème)



COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

MER 17 MAI 39

DIRECTION DE PARIS

TÉL. TURBIGO 67-10, 67-11, 67-12

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE: LIVOSGES 21

PARIS, le 17 Mai

1939

5, PLACE DES VOSGES

DES CHEMINS DE FER

DIRECTEUR GÉNÉRAL

26 JUIL 1939

Dossier

D

909 / 84 / 129

no. de l'v.

Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de la lettre par laquelle vous voulez bien m'inviter à assister à l'Inauguration officielle de la ligne électrifiée "Paris-Irun", qui aura lieu le 24 Mai prochain.

Je m'empresse de vous informer que je prendrai part, avec le plus grand plaisir, à cette manifestation.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur Général, avec mes bien vifs remerciements, l'assurance de mes sentiments les plus distingués et dévoués.

Le Directeur:

Monsieur Le BESNERAIS
Directeur Général
de la S.N.C.F.
88, Rue Saint Lazare
PARIS



Compagnie Internationale des Wagons-Lits
et des grands Express Européens

26 JUIL 1939

SOCIÉTÉ ANONYME

R.C. SEINE 106.250

TÉLÉPHONE: ANJOU 42-80

INTER ANJOU 52

R.C. Seine 106.250

Cabinet
du
Directeur Général

DOSSIER

PIÈCE N°

D 909 / 37 / 1280

Paris, le 17 Mai 1939

69, BOULEVARD HAUSSMANN (8^e Arr^t)

Mon Cher Directeur Général,

Je vous remercie très vivement de l'aimable invitation que vous avez bien voulu m'adresser pour le voyage d'inauguration qui aura lieu le mercredi 24 Mai entre Paris et Bordeaux.

Je m'empresse de vous répondre que je m'y rendrai avec le plus grand plaisir.

Veuillez agréer, Mon Cher Directeur Général, l'expression de mes sentiments très cordialement dévoués.

Phaystman

Monsieur LE BESNERAIS
Directeur Général de la Société Nationale
des Chemins de fer Français
88, rue St-Lazare
PARIS



DIRECTION GÉNÉRALE
C^{IE} INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

DORS

B909

137

131

40 RUE DE L'ARCADE, PARIS

DIRECTION GÉNÉRALE

TELEGRAMS: ANJOU 42-80

TELEPHONE: ANJOU 42-80

INTER ANJOU 52

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous remercier réception
et de vous remercier de votre très aimable
invitation au voyage d'inauguration
spéciale de la traction électrique de
la ligne Paris-Trou, le 24 ct.

Je serai très heureux d'y
prendre part.

Je vous demande, Monsieur le Directeur Général,
de bien vouloir agréer l'assurance renouvelée
de mes sentiments tout dévoués.

F. Roth

17/5/39



C^{IE} INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

69, BOULEVARD HAUSSMANN

PARIS

LE PRÉSIDENT

X *oui*

TÉLÉPHONE : ANJOU 42-60	
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
ANJOU 52	
DIRECTION GÉNÉRALE	
Le 17 Mai 1939	
26 JUIL 1939	
Dossier	Précéd. N°
D 909 / 84	132

Monsieur le Directeur Général,

Je serai très heureux de prendre part au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne Tours-Bordeaux le 24 Mai, et vous remercie d'avoir eu l'aimable pensée de m'inviter.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes sentiments les plus distingués et dévoués.

Le Président :

Monsieur LE BESNERAIS
Directeur Général de la Société Nationale
des Chemins de fer français
88, rue St-Lazare, 88
PARIS

19 MAI 1939

RAILWAY RESEARCH SERVICE,

TELEPHONE:
WHITEHALL 3225.

220/2/44

4, COWLEY STREET,

WESTMINSTER, LONDON, S.W.1.

Ovi

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER	
DIRECTION C	Le 18 mai 1939
28 JUIL 1939	
Dossier	Pièces N°
D 909 / 37	133

X
Cher Monsieur Le Besnerais,

J'ai reçu ce matin votre lettre tout à fait aimable par laquelle vous m'avez invité d'assister au voyage d'inauguration officielle de la ligne électrifiée de Tours à Bordeaux.

Il me fera grand plaisir d'accepter votre invitation chaleureuse, et mercredi matin, le 24 mai, je me trouverai à la gare d'Austerlitz vers 7 h. 10.

Monsieur Bell (L.N.E.R.), le Président de mon comité de gérance est heureux que le Railway Research Service des grands réseaux britanniques sera représenté à l'occasion de l'achèvement d'un programme tellement remarquable.

Veuillez agréer, Cher Monsieur Le Besnerais, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

C. E. R. Sturges
Secrétaire Général.

Monsieur Le Besnerais,
Directeur Général de la S.N.C.F.,
88, rue Saint-Lazare,
Paris 9e.,
France.



LE PRÉSIDENT

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER NATIONAUX PALAIS DE LA BOURSE	
DIRECTEUR <i>Paris</i>	
28 JUIL 1939 <i>Bordeaux</i>	
Dossier	Pièce N°
D 909-134	134

18 Mai 1939

+

Mr B - 17
Monsieur le Président

J'ai l'honneur de
vous accuser réception
de votre lettre du 17 et me
comblant à assister à
l'inauguration officielle
de la ligne électrifiée
Paris Bordeaux -

Je vous en remercie
et m'empresse de vous
informer que si les
circonstances ne me

reconnaisant que
vous avez pensé à me
fournir l'occasion
de mettre sous les yeux
de nos hôtes, les réali-
sations obtenues dans
l'aménagement du
Port par les efforts con-
jugués de l'Adminis-
tration du T. P. & ceux
du Conseil du Port. —

J'ai donné les
instructions utiles pour
que la visite au Port
soit aussi agréable que
possible et j'espère
vous en faire les

Honneurs.

Reux, Monieur
le Président, la nouvelle
assurance de mes
sentiments de haute
considération.

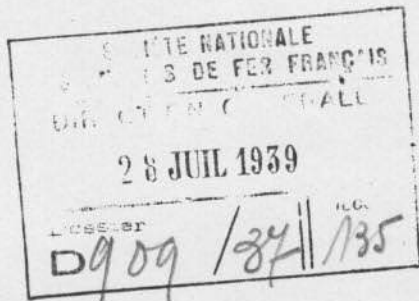
J. Savre.

18 Mai 39

SAM 20 MAI 39

SÉNAT

+
Mon



Mon cher Directeur Général

J'aurai de vos lettres d'acceptation
pour ma ville minière et de ma
joindre à cela qui inaugureront le
28 la section de chaque Centre Bonheur
qui constitue une si belle et si utile
réalisation. Malheureusement, je flaire
ce jour là et il me sera tout à fait
impossible d'être des vôtres

Je vous en excuse d'avance

avec mes remerciements, l'assurance de
mes très-cors respects

Leurs-mari

19 MAI 1939

LE PRÉFET
D'INDRE-&-LOIRE

TOURS, le

18.5.39

NON

21 JUIN 1939

DES
A E
LE
LE
E 909 37 136

Monsieur
Le Directeur général,

Vous avez bien voulu
m'inviter à assister à
l'inauguration officielle
de la ligne électrifiée de
Paris à Tours.

J'aurais été très heureux
de répondre à cette aimable
invitation, mais j'ai
été empêché le 24 mai
et vous prie, en vous adres-
sant mes remerciements,
de vouloir bien m'excuser.

Veuillez agréer, Monsieur
le Directeur général, l'as-

Parvenue de ma couri-
dination la plus distin-
guée -

Cher Monsieur

Le 18 mai 1939

X Qui

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
L'EXPEDIENT	Pièce No
909 B7	137

7

Monsieur le Président

Je vous remercie très vivement de votre aimable invitation à l'inauguration de l'électrification de la ligne de Tours Bordeaux à laquelle j'ai grand plaisir.

J'espère s'ailleurs retrouver à cette cérémonie, auprès de vous, ceux qui ont été les promoteurs de cette grande œuvre du réseau P.O.M. - M. M. Henry Greaux, Gufflet, Leclerc de Sablon et de Boysson.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les plus fidèles et dévoués.

Jusoreau. Yvies

Bordeaux le 18 Mai

VENIS

RES C
DIRECTION GENERALE
1. RUE EMILE ZOLA
19 MAI 1938

P. Disse.

Président Honoraire de la
Chambre de Commerce de Bn

Dossier

D 909

137

Folio N°

138

Monsieur Le Directeur Général

~~Ou~~ j'ai bien reçu votre aimable invitation que
j'accepte avec grand plaisir. Je rejoindrai
la délégation à son arrivée en gare de Bn à
12h40 et je la quitterai à son départ
de Bordeaux à 18h30

Avec mes remerciements je vous prie d'agréer
monsieur le directeur général l'assurance de ma
considération la plus distinguée

P. Disse

Compagnie
du Chemin de fer
de Paris à Orléans

SECRET
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Paris, le 19 Mai 1939

28 JUIN 1939
Rue de Clichy (9^e)

Le Président

Monsieur le Directeur général

D 99 37 139

+
non

J'ai l'honneur de vous
remercier de votre aimable
invitation à assister à l'inauguration
officielle de la traction électrique
sur toute l'étendue de la ligne
Paris à Irevin, le 24 Mai prochain.
Il m'aurait été très agréable de

Monsieur Le Besnec
Directeur général de la S.N.C.F.

pouvoir m'y rendre. Mais devant
être en Hollande pour les réunions
de l'Union internationale des
Chemins de fer, j'aurai le vif
regret de ne pouvoir prendre part
à la manifestation que vous avez
organisée.

Veuillez agréer, Monsieur le
Directeur Général, l'expression de
mes sentiments distingués et dévoués

A. Mauge

X mm

LISTE DES MEMBRES DE LA COMMISSION	
19 mai 39.	
28 JUIL 1939	
DESSIN	DE N°
D 909 / 37	149

Monsieur le Président

Je suis tout à fait sensible à la délicate attention que vous avez eue de m'inviter à l'inauguration officielle d'une électricification que j'ai eu l'honneur de décider non sans luttres et difficultés. Je suis malheureusement dans l'impossibilité absolue de me rendre à votre précieux appel car je préside, le 24 mai, deux conseils importants auxquels je ne puis me dispenser d'assister.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, avec mes vifs remerciements, l'assurance de ma haute et franche considération.

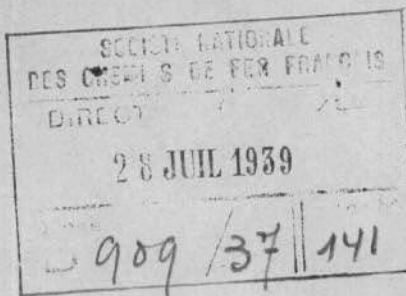
J. Richemond
Richemond.

Monsieur le Président de la S. N. C. F.

Paris, le 19 Mai 1939

Le Président
du Conseil d'Administration

X
Oui



Mon cher Ami,

J'ai été très sensible à l'aimable invitation que vous m'avez faite pour l'inauguration de la traction électrique entre Paris et Bordeaux Mercredi prochain. Je me rendrai à cette invitation avec le plus grand plaisir.

Je vous prie de recevoir, cher Ami, avec mes remerciements, l'assurance de mes sentiments bien cordialement dévoués.

Henri Besnerais

A M. LE BESNERAIS. Directeur Général de la S.N.C.F. 88, rue Saint Lazare, Paris (9°).

CABINET

DU

PRÉFET DE LA CHARENTE

DIM 21

SEILLER 1 MAI 1939 Angoulême le 19 Mai 1939 DIRECTION	39
28 JUIL 1939	
Dossier 909 / 37 142	Ce N°

Monsieur le Directeur Général,

Vous avez bien voulu m'inviter au voyage d'inauguration officielle de la Traction Electrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX, qui aura lieu le 24 Mai courant.

Je suis particulièrement sensible à votre attention et j'aurais été très heureux de participer à ce voyage qui rendra le légitime hommage dû à une réalisation qui fait le plus grand honneur au Chemin de Fer Français.

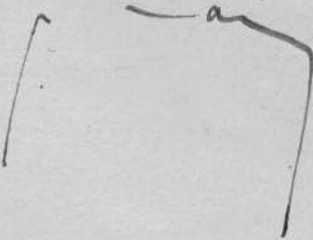
Malheureusement, retenu ce même jour par des engagements antérieurs, il ne me sera pas possible de répondre à votre aimable invitation dont je vous remercie à nouveau très sincèrement, en vous priant d'a-

Monsieur le Directeur Général
de la S.N.C.F.
88, Rue St. Lazare
P A R I S

/...

gréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

LE PREFET,



Banque de France

Le Gouverneur

Paris, le 19 Mai 1939.

DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
Dossier	Fiche N°
D 909 37	143

Monsieur le Président,

X NOM

J'ai l'honneur de vous adresser mes plus vifs remerciements pour l'aimable invitation que vous m'avez fait parvenir.

Devant séjourner plusieurs jours à Londres, la semaine prochaine, il me sera malheureusement impossible de participer au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX.

Je vous prie de bien vouloir m'en excuser.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Guinand

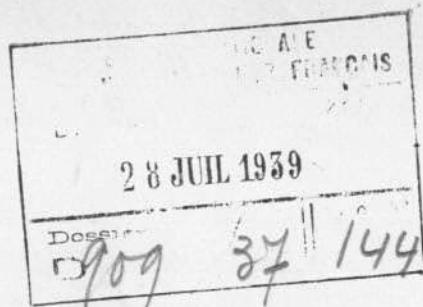
Guinand

Monsieur GUINAND,
Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale
des Chemins de Fer Français.

- Mais je suis sûr qu'il fera
l'impossible pour se rendre à
cette très belle manifestation.

- Je vous demande de vouloir
bien agréer, Monsieur le Directeur
général, l'expression de mes
sentiments les plus dévoués et
désolés.

X Le Colonel Fagnin
oui



MINISTÈRE
DE LA
DÉFENSE NATIONALE
ET DE LA GUERRE

République Française

Le 19 Mai 1939

Monsieur le Directeur Général

Vous avez bien voulu m'adresser
une invitation à l'occasion de la
prochaine inauguration de la ligne
electrifiée : Tours - Bordeaux.

J'ai l'honneur de vous en
remercier et de porter à votre
connaissance que je m'y rendrai
avec le plus vif plaisir.

Le Colonel Bean, Chef du
4^e Bureau de l'Etat-Major de
l'Armée, actuellement en déplacement,
ne peut être rapidement touché
par le pli que vous lui destinez
à la même occasion.

SzL

Ministère
des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de Fer

Le Directeur-Adjoint

Paris, 19 Mai 1939
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER
DIRECTION GÉNÉRALE
28 JUIL 1939
909 137 145

1939

Monsieur le Directeur Général,

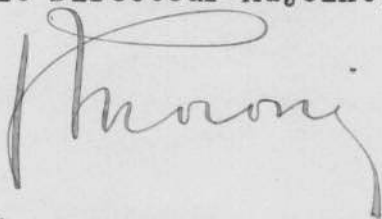
oui

Vous avez bien voulu me con-
vier à assister le 24 mai prochain à
l'inauguration officielle de la trac-
tion électrique sur la Section Tours-
Bordeaux.

C'est avec grand plaisir que
j'assisterai à cette manifestation.

Avec tous mes remerciements,
Veuillez agréer, Monsieur le Directeur
Général, l'expression de mes respec-
tueux et bien dévoués sentiments.

Le Directeur-Adjoint,



à Monsieur LE BESNERAIS,
Directeur Général de la
Société Nationale des Chemins
de fer français.
88, rue St-Lazare - PARIS (9°)

Ministère
des Travaux Publics

Le Directeur
des Voies Navigables
et des Ports Maritimes.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER DE FRANCE
D. C. N. C.
28 JUIN 1939
909 84 146

Monsieur CRESCENT, retenu
à Liège par ses fonctions de
Commissaire Général de la Section
Française de l'Exposition Interna-
tionale de la Technique de l'Eau,
ne pourra assister au voyage d'i-
nauguration du 24 Mai prochain.

Paris, le 19 Mai 1939,
Le Secrétaire,

L

M. H. T.

Caisse
des
Dépôts et Consignations
Cabinet
du Directeur général

OUI

Paris le 19 Mai 1939	
SOCIÉTÉ DE FER FRANÇAIS	
DIRECTEUR GÉNÉRAL	
28 JUIL 1939	
Dossier	N°
D909 37	147

Monsieur le Président,

En réponse à votre lettre du 17
courant, je m'empresse de vous faire connaî-
tre que j'assisterai avec plaisir le 24
Mai à l'inauguration de la Traction élec-
trique sur la ligne TOURS-BORDEAUX.

Veuillez agréer, Monsieur le
Président, l'assurance de ma haute consi-
dération et de mes tout dévoués sentiments.

M. GUINAND
Président du Conseil
d'Administration de la
S.N.C.F.
88, Rue St-Lazare
PARIS

Guinand
Deleg

h

27. AVENUE DE MESSINE (8.)
 DES...
 CARNOT 76-20 A 76-29
 19 mai 1939.
 28 JUIL 1939
 D 909 / 37 / 148

X
qui

Monsieur le Président,

C'est avec grand plaisir que je prendrai part, le 24 mai prochain, au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne Paris-Bordeaux.

Très heureux d'avoir la possibilité d'être à vos côtés dans cette circonstance, je vous prie d'accepter, Monsieur le Président, l'expression de ma considération la plus distinguée et de mes bien dévoués sentiments.

Mayer
And. Mayer
Vig

Monsieur P. GUINAND,
 Président du Conseil d'Administration
 de la S.N.C.F. - PARIS.

DIM 21 MAI 39

PRÉFECTURE
DE
LA VIENNE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CABINET DU PRÉFET

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTEUR GÉNÉRAL	
28 JUIN 1939	
Dossier D 909 / 34	Pièce N° 149

Poitiers, le 19 MAI 1939

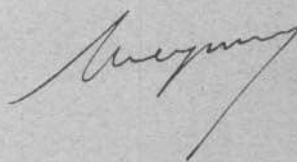
Monsieur le Directeur Général,

Vous avez bien voulu m'inviter à assister au voyage d'inauguration de la traction électrique de la ligne Tours-Bordeaux qui aura lieu le 24 mai prochain.

Je vous remercie bien vivement de votre aimable invitation à laquelle il ne me sera pas possible de me rendre, à mon très grand regret, étant retenu à Poitiers par des Commissions que je dois présider et qui sont prévues pour cette date.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, avec la nouvelle expression de mes remerciements et de mes regrets, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Préfet,



Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de Fer Français, 88, rue St-Lazare, PARIS. IX.

H. N. GRESLEY
CHIEF MECHANICAL ENGINEER

TELEPHONE TERMINUS 4200

Ext. 3342

TELEGRAPHIC ADDRESS
"MECHANICAL, C/o NORTHEASTERN RAIL,
LONDON"

REFERENCE

Letters to be addressed



THE CHIEF MECHANICAL ENGINEER
LONDON & NORTH EASTERN RAILWAY
KING'S CROSS STATION

LONDON N. 1

19th May 1939.

Monsieur J. Levy,
Chef du Service Central du Matériel,
Société Nationale des Chemins de

20, Rue de Rome,
PARIS.

Fer Français,

28 JUIL 1939

Dossier

909

37

150

SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de FER FRANÇAIS
SERV. MATÉRIEL
10 MAI 1939
DOSSIER
T 83372 / 67037

Dear Monsieur Levy,

It is very kind of you to send me an invitation
to travel on the inauguration of the new electric service
between Tours and Bordeaux on Wednesday next, May 24th.
I regret, however, it is quite impossible for me to be
present as I have my Directors' meetings in the middle
of next week.

Yours sincerely,

H. N. Gresley

CONSEIL D'ÉTAT

Le Vice-Président

+ **NON**

Paris, le 15 mai 1939	
DIRECT	
28 JUIL 1939	
Doss	909 / 37 157

Monsieur le Président,

Le Conseil d'Etat tient une assemblée générale le 26;
je ne pourrai donc ni assister de Paris ni jurer là.

Je vous prie de bien vouloir agréer, avec l'expression de mon
respect, celle de mes sentiments les plus distingués à l'adresse.

H

Alfred Bouché.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

CONSEIL D'ADMINISTRATION

le 19 Mai 1939
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTORAT GÉNÉRAL
28 JUIN 1939
909 34 || 152

19

X
Oui

Monsieur le Président,

Je m'empresse de vous faire connaître que j'aurai grand plaisir à assister au voyage d'inauguration de la ligne électrique Paris-Bordeaux qui aura lieu le 24 Mai prochain.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Jean Réaume -

Monsieur GUINAND.

V. 7

Ministère des Finances

*Direction du Contrôle Financier
et des participations publiques*

*Le Conseiller d'Etat
Directeur*

X

NON

le 19 Mai 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
Dossier	153
909 / 37	

Monsieur le Président,

Par lettre, en date du 17 Mai, vous avez bien voulu me faire connaître que, par suite de la mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX, vous vous proposiez de procéder, le 24 Mai prochain, à l'inauguration officielle de la ligne PARIS-IRUN qui constitue la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que, par suite d'engagements impérieux, il ne me sera pas possible de m'absenter de Paris le 24.

Je vous prie donc de bien vouloir m'excuser si je ne puis assister à l'inauguration dont il s'agit.

Avec mes remerciements, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes plus dévoués sentiments et de mes vifs regrets

Monsieur GUINAND,
Président de la Société
nationale des Chemins
de fer.

Maurice
M. Bourcier

*Compagnie
du Chemin de Fer
du Nord*
—+—
Comité de Direction
—+—
3, Rue Chauchat (2^e)

TÉL. PROVENCE 37-48

S. N. C. F.	
Paris, le 19 mai 1939	
R. C. SEINE, N° 52.223	
DIRECTEUR	
28 JUIL 1939	
Dossier	Fiche n°
C 909 / 37	154

Monsieur le Président,

X
NON
Je vous remercie de l'invitation
que vous voulez bien m'adresser pour
le voyage d'inauguration du 24 mai
prochain.

Je regrette très vivement que des
engagements que je ne puis éluder me
privent d'assister à cette manifesta-
tion.

En vous remerciant, je vous
renouvelle, Monsieur le Président,
l'assurance de mes sentiments très
dévoués.

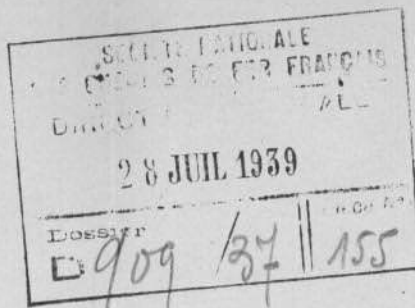
2
Monsieur GUINAND,
Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.

B. et

*Ministère
des Travaux Publics*

DIRECTION DES MINES

Paris, le 19 MAI 1939 193



X
NON

Monsieur le Président,

Par lettre du 17 Mai, vous avez bien voulu m'inviter au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne Tours-Bordeaux, qui aura lieu le 24 Mai.

Je vous en remercie vivement, mais je ne pourrai, à mon grand regret, me rendre à cette manifestation, étant, à cette date, retenu à Paris.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR DES MINES:

à Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la Sté NATIONALE des CHEMINS
de FER FRANÇAIS,
88, rue St. Lazare, PARIS (9°)

Ministère
de l'Agriculture

Le Ministre.

République Française

SCIENTE N°	
DES CHEMINS DE FER	le 19 Mai 1939 193
DIRECTION	
28 JUIL 1939	
Exemplar	Co 6
L 909	137 156

+

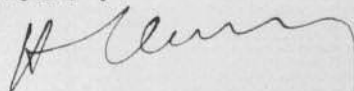
MON

Mon cher Président ,

Vous avez bien voulu m'inviter à prendre part
au voyage d'inauguration officielle, qui aura lieu le 24 Mai
prochain .

J'aurais été très heureux de me rendre à votre
aimable invitation , dont je vous remercie bien vivement ,
mais le 24 Mai , je suis retenu à PARIS , par les obligations
de ma charge .

Je vous prie de bien vouloir m'excuser et
d'agréer, mon cher Président , l'assurance de mes sentiments
les meilleurs et les plus dévoués .



ly

Monsieur GUINAND
Président de la Société Nationale des Chemins de Fer

X
non

5, RUE D'ANTIN

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
Exemplaire	REC. N°
909 / 37	157

PARIS, LE 19 Mai 1939.

Monsieur le Président,

J'aurais été très heureux de prendre part au voyage d'inauguration de la traction électrique entre Tours et Bordeaux auquel vous voulez bien m'inviter à prendre part.

Malheureusement, il ne me sera pas possible de le faire, ayant déjà pris un engagement dont je ne puis me délier, ce que je regrette beaucoup.

Je vous prie donc, Monsieur le Président, de bien vouloir m'en excuser et de croire à l'assurance de ma considération distinguée et de mes sentiments dévoués.

J. Aithali

Monsieur GUINAND
Président du Conseil d'Administration
de la SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
P a r i s .

X
Ow
le 19 mai 1939
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
28 JUIL 1939
L 909/37 || 158
Moutier à Président

Sous avez bien voulu
m'inviter au voyage
d'inauguration officielle
de la traction électrique
entre Evry et Bourges
qui aura lieu le 24 courant.

J'ai l'honneur de
vous en informer

que je prendrai part
à ce voyage

Je vous prie de vouloir
bien agréer, Monsieur le
Président, l'assurance
de ma respectueuse considération

Jacquet

Jacquet. Administrateur J.N.C.A.

Monsieur Guinand
Président de la S. N. C. V.

88 rue St-Lazare

Paris-9^e



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES ÉCRIVAINS
D'ART ET D'INDUSTRIE

28 JUIL 1939

Doss. n°

909

32

N°

159

X Monsieur le Président,
Monsieur

J'aurais été très heureux de participer
à l'inauguration de la traction électrique entre Tours et
Bordeaux. Cela m'eût d'ailleurs rappeuré, car j'ai
assisté successivement aux cérémonies d'inauguration
de la traction électrique entre Paris et Jumièges, Jumièges
et Orléans, Orléans et Vierzon.

Malheureusement j'ai, le 24 de ce mois,
des engagements auxquels je ne puis me soustraire.

Je vous prie donc d'excuser mon absence
et de croire au vif regret que j'éprouve de ne pouvoir être
à vos côtés lors de l'inauguration officielle de la
dernière étape de la grande œuvre de l'électrification
entre Paris et Ixelles.

Très agréé, Monsieur le Président,
l'expression de mes sentiments respectueux et dévoués.

M. Esch---

18^e CORPS D'ARMÉE

BORDEAUX, LE 20 Mai 1939

LE GÉNÉRAL

N° 311 CR/26

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION	
28 JUIL 1939	
Dossier	N°
909 / 37	160

Monsieur le Directeur Général,

+ oui B (dix heures seulement)

Vous avez bien voulu m'inviter aux diverses manifestations qui marqueront l'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX, le 24 Mai courant.

Il ne me sera malheureusement pas possible d'assister à toutes les manifestations de la journée. Cependant, je me ferai un plaisir d'assister au déjeuner de ce même jour, à 13 heures.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes sentiments les plus distingués.



Monsieur le DIRECTEUR GÉNÉRAL
De la Sté Nationale des
Chemins de Fer Français
88 rue St Lazare
PARIS (9°)

*Présidence
du Conseil*

VD/J

Paris, le 20 MAI 1939	
28 JUIL 1939	
Dossier	1500 N°
D909	/37/151

Monsieur le Président,

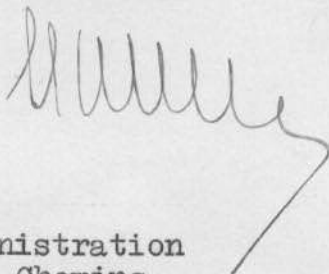
Vous avez bien voulu m'inviter à participer au voyage qui marquera l'inauguration officielle de la ligne PARIS-IRUN (ligne électrifiée la plus longue d'Europe).

Je vous remercie bien vivement de votre délicate attention à laquelle je demeure très sensible.

Malheureusement par suite d'engagements antérieurs il ne me sera pas possible de répondre à votre aimable invitation: croyez que je le regrette infiniment.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

LE DIRECTEUR DU CABINET:



V. G.
Monsieur GUINAND
Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins
de Fer Français.-

20. 8. 39

37, RUE GALILÉE, XVII ^e	
TÉLÉPH : PASSY 12-32	
DIRECTION C. ALE	
28 JUIL 1939	
Losses	Pièces N°
909 / 37	162

Monsieur le Président,

J'en suis reconnaissant de l'invitation
que vous m'avez adressée pour le voyage
d'inauguration de la station électrique
entre Tours et Bordeaux le 24 mai
je m'empresse de vous informer que je
participerai, très volontiers à cette
manifestation, qui constituera un juste hommage
rendu aux hommes à qui revient le mérite
de ce progrès ferroviaire.

Veuillez agréer l'assurance de
mon cordial dévouement

André Lissac

Vij
7

RECEVÉ
PAR LE 3 DE F. Y. MAISON
DIRECTION GÉNÉRALE
28 JUIL 1939
D 909 24 163

54, RUE LA BOËTIE 8°

Paris, le 20 mai 1939

Monsieur le Président,

Rentrant de voyage, je trouve votre lettre du 17 mai par laquelle vous voulez bien m'inviter à prendre part au voyage d'inauguration officielle de la ligne Paris-Irun qui doit avoir lieu le 24 mai, sous la présidence effective de M. de Monzie.

Je regrette vivement d'être empêché de prendre part à ce voyage et je vous demande de bien vouloir m'en excuser.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments dévoués.

Dunth
Dunth
Ky

Monsieur Guinand,
Président de la
S.N.C.F.,
88, rue St-Lazare,
Paris

AIE
28 JUIL 1939
Dossier D909 / 37 || Pièce N° 164

Paris, le 22 Mai 1939

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre lettre du 17 courant, m'invitant à participer à l'inauguration officielle de la ligne Paris-Irun.

Etant absent de Paris le 24 courant, j'ai l'honneur de vous faire savoir que je ne pourrai prendre part à cette inauguration.

Recevez, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments respectueux.

R. Liand

Monsieur le Président du
Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare, PARIS IX^e.

Vx

Tout bureau vous renseignera utilement.

NUIT... = Remettre au destinataire.
même pendant la nuit (dans la limite
des heures d'ouverture du bureau
d'arrivée).

JOUR... = Remettre seulement pendant
le jour.

OUVERT = Remettre ouvert.

Dans les télégrammes imprimés en caractères romains par l'appareil télégraphique, le premier nombre qui figure après le nom du lieu d'origine est un numéro d'ordre, le second indique le nombre des mots taxés, les autres désignent la date et l'heure de dépôt.

Dans le service intérieur et dans les relations avec certains pays étrangers, l'heure de dépôt est indiquée au moyen des chiffres de 0 à 24.

L'État n'est soumis à aucune responsabilité à raison du service de la correspondance privée par la voie télégraphique. (Loi du 29 novembre 1850, art. 6.)

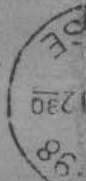
ORIGINE.	NUMÉRO.	NOMBRE DE MOTS.	DATE.	HEURE DE DÉPART.	MENTIONS DE SERVICE.
				DIG	COMMUNICABLE
				28 JUIL 1969	
BORDEAUX 41812 31 22 1156				Do 909 137 165	

BORDEAUX 41812 31 22 1156
 VOUS REMERCIE AIMABLE INVITATION PRENDRAI PART
 VOYAGE INAUGURATION OFFICIELLE LIGNE ELECTRIQUE
 PARIS BORDEAUX MERCREDI 24 MAI
 A MARQUET DEPUTE MAIRE BORDEAUX

EST GRATUIT. — Le fact-
à souche lorsqu'il est chargé de

ur doit délivrer un ré-
recouvrer une taxe.

A DÉCHIRER.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

557

TÉLÉGRAMME.

POSTES, TÉLÉGRAPHES
ET TÉLÉPHONES.

D = PRESIDENT CONSEIL

ADMINISTRATION S N C F

88 RUE ST LAZARE PARIS 118 =

EDXB



UNION DES SYNDICATS DE LA RÉGION SUD-EST

4, Square Georges-Lesage, PARIS (XII^e)

UNION N° 5892

Chèque Postal : PARIS 549-07

Téléphone : DIDEROT 24-06

ORGANES OFFICIELS

"Le Cheminot Syndicaliste"

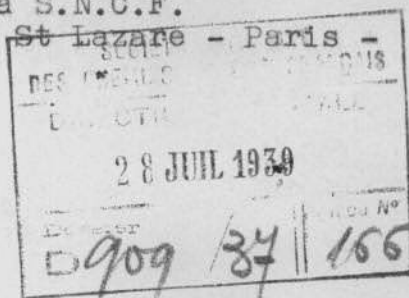
"Le Cheminot du P. L. M."

N° 51.559 W/LM

Pièces jointes :

Paris, le 22 Mai 1939

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue St Lazare - Paris -



Monsieur le Président,

En réponse à votre aimable invitation pour l'inauguration de l'électrification de la ligne PARIS-IRUN,

J'ai l'honneur de vous informer, à mon grand regret, qu'étant pris par des engagements antérieurs, je ne pourrai assister à cette manifestation.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Monsieur WINBERG
Administrateur de la S.N.C.F.
3 bis, Allée Félix Faure
Vigneux (S. & O.)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

CONSEIL D'ADMINISTRATION

le

22 Mai

28 JUIL 1939

19 39

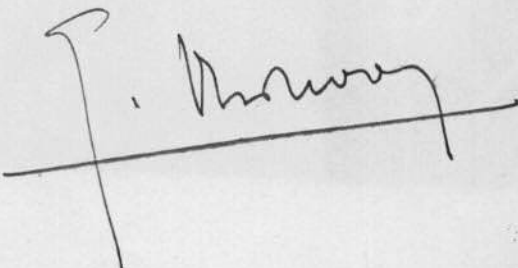
0909	/34		Pièce n°
			166

Monsieur GUINAND
Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue St Lazare
Paris

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'il ne m'est pas possible d'assister à la manifestation inaugurale de la ligne électrifiée Paris-Irun à laquelle vous aviez bien voulu me convier .

Je vous en exprime mes regrets et vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués .

K. g. 

M. J. Ouradou

MAP 23 MAI 39

MINISTÈRE
DES
TRAVAUX PUBLICS

CONSEIL SUPÉRIEUR
DES
TRANSPORTS

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PARIS, LE 22 mai 1939

2 BIS, RUE DE SOLFÉRINO
PARIS-VII^e

TÉL. : INVALIDES 42.94
A 42.97

LE S DE DIRECTOR 28 JUIL 1939 909 34 167

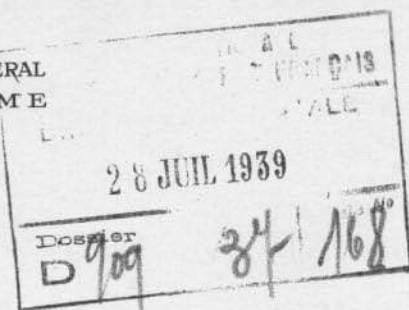
Monsieur le Directeur Général,

A mon grand regret il ne me sera pas possible de prendre part au voyage d'inauguration de la ligne électrique Lours - Bordeaux qui aura lieu le 24 mai prochain.

Je vous exprime mes vifs remerciements pour votre aimable invitation à laquelle j'aurais été heureux de me rendre et vous prie d'agréer l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Emmanuel

LE COMMISSAIRE GÉNÉRAL
AV TOURISME



22 Mai 1939
PARIS, LE
27, QVAI D'ORSAY

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 19 Mai par laquelle vous avez bien voulu me demander d'assister à l'inauguration officielle de la ligne électrifiée PARIS-IRUN.

J'ai été avisé trop tard de cette manifestation et je ne pourrai pas à mon grande regret être des vôtres car je me suis engagé au Conseil d'Etat pour une séance exceptionnelle le 24 Courant.

Je vous prie de m'en excuser et d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération comme de mes sentiments dévoués.

Lucien Lamoureux

Vuy

Ministère
des Postes, Télégraphes et Téléphones

Cabinet du Ministre

République Française

Paris, le

23 MAI 1939	
SOCIÉTÉ NATIONALE	
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
Dossier	N°
D 909	87 1169

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu me prier de prendre part au voyage d'inauguration officielle de la ligne électrifiée Paris-Irun qui aura lieu le 24 mai prochain.

Il m'eut été très agréable de répondre affirmativement à votre aimable invitation; mais, retenu à Paris ce jour-là, il ne me sera pas possible, à mon bien vif regret, d'assister à cette manifestation.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Antoine

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones

Vuy

Requies

Monsieur GUINAND,
Président du Conseil d'Administration
de la Société nationale des Chemins de fer
88, rue St-Lazare
PARIS 9ème

D 909/27/4

J. CAMILLE ROCHE DE LA RIGODIÈRE
de retour à Lyon, s'empresse d'adresser à M.
le Directeur général, ses plus vifs remerciements
pour le splendide voyage à Bordeaux et l'
assurance de sa plus dévouée sympathie.

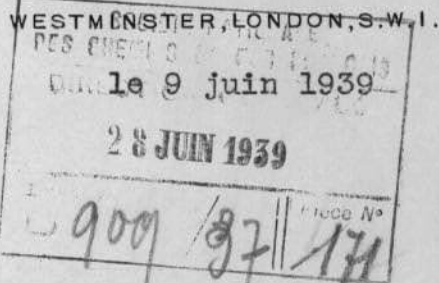
31
20 JUN 1939

RAILWAY RESEARCH SERVICE,

TELEPHONE:
WHITEHALL 3225.

220/2/44

4, COWLEY STREET,



Cher Monsieur Le Besnerais,

Je regrette le long délai en vous remerciant de
votre gentillesse en m'invitant d'assister à l'inauguration
de la traction électrique de Paris (Quai d'Orsay) à
Bordeaux. Depuis mon retour, j'ai été fortement occupé de
questions urgentes, et je vous offre mes excuses de ce que
je n'ai pas encore vous envoyé mes remerciements les plus
sincères.

La visite à Bordeaux sera un souvenir précieux et je
désire vous féliciter sur un parcours extrêmement remarquable.

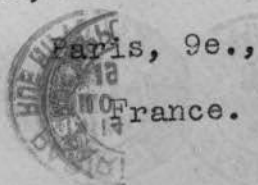
Veuillez accepter, s'il vous plaît, cher Monsieur
Le Besnerais, cette assurance de mes remerciements, et
l'assurance de mes sentiments les plus cordiaux.

C. E. R. Sherington
Secrétaire Général.

Monsieur Le Besnerais,
Directeur Général de la S.N.C.F.,
88, rue St.-Lazare,
Paris, 9e.,
France.



Monsieur Le Besnerais,
Directeur Général de la S.N.C.F.,
38, rue Saint-Lazare,



France.

VOITURE N° 1

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. EPINAY

16 Fonctionnaires :

MM. -CHAMAYOU
-DREYFUS
-CARDON
-BOUTELOUP
-VIEL
-DUVIOL
-BLONDEL

MM. -COUSTERE
-CHAVANE de DALMASSY
-PETITMENGIN
-CHAPPEE
-VEQUE
WALTER

-de BOYSSON
-PARODI

-BACHELLERY
-BAILLARGUES

6 Constructeurs :

MM. -de BERNIS, de "Le Matériel de Traction Elec-
trique (Schneider Jeumont SW)"

-Francis DROUARD, de l'Entreprise DROUARD FRES

-FONTY,

-FOUQUET, Directeur Adjoint des Services Tech-
niques de la Compagnie Géné-
rale de Construction de loco-
motives (Batignolles et
Châtillon)

-DUSSARTE, de l'Entreprise Industrielle

-GUERIN, de l'Electro-Entreprise

-Commandant QUESNARD
M. BOLLEID (Southern Railway)

VOITURE N° 1

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. EPINAY

16 Fonctionnaires :

MM. CHAMAYOU

DREYFUS

GARDON

BOUTELOUP

VIEL

DUVIOL

BLONDEL

MM. COUSTERE

CHAVANE de DALMASSY

PETITMENGIN

CHAPPEE

VEQUE

WALTER

de BOYSSON

PARODI

BACHELLERY

BAILLARGUES

6 Constructeurs :

MM. de BERNIS, de "Le Matériel de Traction Elec-
trique (Schneider Jeumont SW)"

Francis DROUARD, de l'Entreprise DROUARD freres

FONTY,

FOUQUET, Directeur Adjoint des Services Tech-
niques de la Compagnie Géné-
rale de Construction de loco-
motives (Batignolles et
Châtillon)

DUSSARTE, de l'Entreprise Industrielle

GUERIN, de l'Electro-Entreprise

Commandant QUESNARD

M. BOLLEID (Southern Railway)

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

12 Fonctionnaires :

MM. -PORCHEZ

-BAROIS

-RENOUX

-LEFORT (St-Pierre-des-Corps)

-GOUYON

-d°-

-DUMONT

-CHASSIGNOL

-VINET

BALLING

MM. -ABELOOS

-BARILLOT

-LEFEVRE

7 Constructeurs :

MM. -DUVAL, de la Société Générale d'Entreprises

-RANGARD, de la Cie d'Entreprises Electro-Mécaniques

-GOLDSCHMITT, de la Cie Générale d'Entreprises Electriques

-DUCHE, de la Cie Générale d'Electro-Céramique

-BLACHE, des Anciens Etablissements PARVILLE Frères et Cie

-CHAUVEAU, de la Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Luceat"

-COURTEAUX, Directeur de la Sté Oerlikon

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

12 Fonctionnaires :

MM. PORCHEZ	MM. ABELOOS
BAROIS	BARILLOT
RENOUX	LEFEVRE
LEFORT (St-Pierre-des-Corps)	
GOUYON -d°-	
DUMONT	
CHASSIGNOL	
 VINET	
BALLING	

7 Constructeurs :

MM. ~~DUVAL~~, de la Société Générale d'Entreprises
~~RANGARD~~, de la Cie d'Entreprises Electro-
Mécaniques
~~GOLDSCHMITT~~, de la Cie Générale d'Entrepri-
ses Electriques
~~DUCHÉ~~, de la Cie Générale d'Electro-Céra-
mique
~~BLACHÉ~~, des Anciens Etablissements PARVILLE
Frères et Cie
~~CHAUVEAU~~, de la Société Technique et Commer-
ciale d'Installations Industrielles
"Luceat"
~~COURTEAUX~~, Directeur de la Sté Oerlikon

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

12 Fonctionnaires :

MM. PORCHEZ

BAROIS

RENOUX

LEFORT (St-Pierre-des-Corps)

GOUYON -d°-

DUMONT

CHASSIGNOL

VINET

BALLING

MM. ABELOOS

BARILLOT

LEFEVRE

7 Constructeurs :

MM. DUVAL, de la Société Générale d'Entreprises

RANGARD, de la Cie d'Entreprises Electro-
Mécaniques

GOLDSCHMITT, de la Cie Générale d'Entrepri-
ses Electriques

DUCHÉ, de la Cie Générale d'Electro-Céra-
mique

BLACHE, des Anciens Etablissements PARVILLE
Frères et Cie

CHAUVEAU, de la Société Technique et Commer-
ciale d'Installations Industrielles
"Luceat"

COURTEAUX, Directeur de la Sté Oerlikon

VOITURE N° 3

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. GUINAND (1 compartiment réservé)

M. de MONZIE (1 compartiment réservé)
M. MELLAC représentant M. le Ministre des Colonies

MM. GRIMPRET

- CLAUDON

- SNOY

- TIRARD

- ~~XXXXXXXXXX~~

- TISSIER

- MARQUET

- DEROY

- ARON

- Théodore LAURENT

- LOUPE, Directeur Général Fives-Lille

- MUSSAT, de Schneider et cie

MM. CHARLOT

Colonel BEAU

BORET, Sénateur,
Ancien Ministre

CAPUS, Sénateur,
Ancien Ministre

Pierre DIGNAC, Député
Ancien Ministre

VOITURE N° 3

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

Voiture présidée par M. GUINAND (1 compartiment réservé)

M. de MONZIE (1 compartiment réservé)
M. MELLAC représentant M. le Ministre des Colonies

MM. GRIMPRET

CLAUDON

SNOY

TIRARD

THIRIEZ

TISSIER

MARQUET

DEROY

ARON

Théodore LAURENT

LOUPE, Directeur Général Fives-Lille

MUSSAT, de Schneider et Cie

MM. CHARLOT

Colonel BEAU

BORET, Sénateur,

Ancien Ministre

CAPUS, Sénateur,

Ancien Ministre

Pierre DIGNAC, Député

Ancien Ministre

VOITURE N° 3

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

Voiture présidée par M. GUINAND (1 compartiment réservé)

M. de MONZIE (1 compartiment réservé)
M. MELLAC représentant M. le Ministre des Colonies

MM. GRIMPRET
CLAUDON
SNOY
TIRARD
THIRIEZ
TISSIER
MARQUET
DEROY

Finault

ARON

Théodore LAURENT

LOUPE, Directeur Général Fives-Lille

MUSSAT, de Schneider et Cie

MM. CHARLOT
Colonel BEAU
BORET, Sénateur,
Ancien Ministre
CAPUS, Sénateur,
Ancien Ministre
Pierre DIGNAC, Député
Ancien Ministre

VOITURE N° 4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LE BESNERAIS
(1 compartiment réservé)

MM. René MAYER
- BERTHELOT
- SHERRINGTON
- de TARDE

MM. MOREAU-NERET
~~XXXXXXXXXX~~
- MARGOT-NOBLEMAIRE
- LOTH
- Colonel PAQUIN
- HENRY-GREARD
- MORONI
- FAVIERE

MM. LE BOURHIS, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM
- LEJEUNE, Directeur Général Jeumont
- DENIS, Directeur Commercial -d°-

VOITURE N° 4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LE BESNERAIS
(1 compartiment réservé)

MM. René MAYER
BERTHELOT
SHERRINGTON
de TARDE

MM. MOREAU-NERET
~~FREDROST~~
MARGOT-NOBLEMAIRE
LOTH
Colonel PAQUIN
HENRY-GREARD
MORONI
FAVIERE

MM. LE BOURHIS, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM
LEJEUNE, Directeur Général Jeumont
DENIS, Directeur Commercial -d°-

VOITURE N° 4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LE BESNERAIS
(1 compartiment réservé)

MM. René MAYER
BERTHELOT
SHERRINGTON
de TARDE

MM. MOREAU-NERET
~~FREDERIC~~
MARGOT-NOBLEMAIRE
LOTH
Colonel PAQUIN
HENRY-GREARD
MORONI
FAVIERE

MM. LE BOURHIS, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM
LEJEUNE, Directeur Général Jeumont
DENIS, Directeur Commercial -d°-

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. FILIPPI
(1 compartiment réservé)

MM. -RENDU

-BUGNIET

-FAIVRE d'ARCIER

CHARBONNEAUX

-ESSIG

-MARTIN

-LEMOINE

5 Sénateurs

5 Députés

-WIDMER, de la Société Electro-Mécanique

-GUILLEMOT, de la Société de Matériel Electrique SW

-COLSON, Vice-Président de la Société Parisienne pour l'industrie des Chemins de fer et Tramways

MM. -JACQUET

-LEGOUX

-CAMBOURNAC

-RENARD

-DUMAS

-ROSSIGNOL des FARGUES

-CHERVEL

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

Voiture présidée par M. FILIPPI
(1 compartiment réservé)

MM. RENDU
BUGNIET
FAIVRE d'ARCIER
CHARBONNEAUX
ESSIG
MARTIN
LEMOINE

5 Sénateurs

5 Députés

WIDMER, de la Société Electro-Mécanique

GUILLEMOT, de la Société de Matériel Elec-
trique SW

COLSON, Vice-Président de la Société Pari-
sienne pour l'industrie des Che-
mins de fer et Tramways

MM. JACQUET
LEGOUX
CAMBOURNAC
RENARD
DUMAS
ROSSIGNOL des FARGUES
CHERVEL

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. FILIPPI
(1 compartiment réservé)

MM. RENDU
BUGNIET
FAIVRE d'ARCIER
CHARBONNEAUX
ESSIG
MARTIN
LEMOINE

5 Sénateurs

5 Députés

WIDMER, de la Société Electro-Mécanique

GUILLEMOT, de la Société de Matériel Elec-
trique SW

COLSON, Vice-Président de la Société Pari-
sienne pour l'industrie des Che-
mins de fer et Tramways

MM. JACQUET
LEGOUX
CAMBOURNAC
RENARD
DUMAS
ROSSIGNOL des FARGUES
CHERVEL

VOITURE N° 6

(un compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. VAGOGNE

MM. ROCHE de la RIGODIERE

PONCET

LEMONNIER

LEMAIRE

DUGAS

SAUVAJOL

RAME

RABY

JULLIEN

OLLIER

DUFFAUT

GONON

LENGLIN

Le cas échéant les Sénateurs et Députés
qui n'auraient pas trouvé place dans les
voitures 4 et 5.

VOITURE N°

7

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

Voiture présidée par M. ~~ANTONINI~~

M. ~~STRAUSS~~

24 Journalistes

VOITURE N° 8

(1 compartiment + 16 places = 20 placés)

Voiture présidée par M. COLLIN

M. CROIZET

Journalistes

Cinéastes

Photographes

VOITURE N°

8

(un compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. ~~COLLIN~~

M. ~~CROIZET~~

Journalistes ~~2~~

Cinéastes ~~=~~

Photographes ~~=~~

~~M. Strauss~~

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

le jeudi 25 Mai 1939
mercredi 24 Mai

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

M. Fouquet (C^{te} g^{de} de Construction des machines)
Saint-Pierre-des-Corps

Prendra le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz

~~à Saint-Pierre-des-Corps~~

~~Ne prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux

~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

~~Ne prendra pas le train spécial de retour~~

~~à Bordeaux-Saint-Jean~~

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des Régions de Poitiers et d'Angoulême auront le choix de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains du service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera adressé.

A 22 D
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

le jeudi 25 Mai 1939

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

Monsieur *Duval* *Général d'Intérim*

Prendra le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz

~~à Saint-Pierre-des-Corps~~

~~Ne prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux

~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

~~Ne prendra pas le train spécial de retour~~

à Bordeaux-Saint-Jean

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des régions de Poitiers et d'Angoulême auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains du service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera délivré.

A B D
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

le jeudi 25 Mai 1939

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du
Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place
Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

M. MUSSAT Ingenieur de MM. Schneider et Cie

Prendra le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz

~~à Saint-Pierre-des-Corps~~

~~Ne prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux

~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

~~Ne prendra pas le train spécial de retour~~

~~à Bordeaux-Saint-Jean~~

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des régions de Poitiers et d'Angoulême auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains du service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera adressé.

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS À BORDEAUX

le **j**endredi 25-Mai 1939

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du
Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place
Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

Monsieur Philippe Roland

Prendra le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz

~~à Saint-Pierre-des-Corps~~

(Les Délégués)

~~No prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux

~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

~~No prendra pas le train spécial de retour~~

~~à Bordeaux-Saint-Jean~~

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des régions de Poitiers et d'Angoulême auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains du service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera adressé.

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX

Inauguration (24 Mai 1939)

Liste des invités

1° Personnalités officielles

M. de MONZIE +	Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
JURVILLE -	Ministre de l'Agriculture	78, rue de Varenne
Jules JULIEN -	Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones	16, Avenue de Ségur
Georges MATHIEU + <i>Hellac</i>	Ministre des Colonies	
ROLAND-MARCEL -	Commissaire Général au Tourisme	
BERTHELOT -	Directeur du Cabinet de M. le Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
MARJET +	Maire de BORDEAUX	
Préfet de la Gironde + <i>B</i>	M. Bodenan (remplacé par Secr. 8 ^e)	BORDEAUX
Général Com ^t la 18 ^e Région + <i>B</i>	Gal Rochard (séjour, seulement)	BORDEAUX

2° Conseil d'Administration

M. GUINARD +	Président du Conseil d'Administration	88, rue Saint-Lazare
GRÉPRET +	Vice-Président	-d°-
MARLIO -		-d°-
PORCHE -	Vice-Président du Conseil d'Etat,	
	Administrateur	
FOURNIER -	Gouverneur de la Banque de France,	
	Administrateur	
DEROY +	Directeur Général de la Caisse des Dépôts et Consignations,	
	Administrateur	
ARON, Alexandre +	Administrateur	
BOUFFARDEAU, Tony -	"	
WINAT, Paul -	"	
OFF, Jacques -	"	
BAUM-BALLIN -	"	
RE, Jean -	"	
GINR, -	"	

Table

Pointe

13

M.M.

CLAPIER, Marcel
BLUM-PICARD
CRESCENT, Charles
TISSIER, +
Théodore
DAUTRY, Raoul
FREDAULT, Félix +
GOY, Georges
MAYER, René +
TIRARD, Paul +
GETTEN, Pierre
THIRIEZ, Pierre
de TARDE, +
Guillaume
BAIRES, Georges +
LAURENT-ATTHALIN
PESCHAUD, Marcel
MOREAU-NERET, +
André
JACQUET +
LIAUD
WINBERG
OURDOU

Administrateur
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"

3° Direction Générale, Services Centraux et Régions

M.M.

LE BESNERAIS +
FILIPPI +
DUMAS +
VAGOGNE +

ANTONINI +

DUGAS +

GOURSAT
LEMONNIER +
SAUVAJOL +

PONCET +

Directeur Général de la S.N.C.F.
Secrétaire Général
Directeur attaché à la D^{on} G^{ale}
Secrétaire Général Adjoint, Chef de
la 1ère D^{on} du Secrétariat Général.
Secrétaire Général Adjoint Chef de
la 2ème D^{on} du Secrétariat Général.
Chef du Service Technique de la
Direction Générale.
Directeur du Service Central du M^t.
Chef Adj^t du Sce Central du Mouvt.
Chef de la Division Centrale du
Mouvement Voyageurs
Chef Adj^t du Service Cal du Matériel
Chef de la Division Centrale de la
Traction.

88, rue Saint-Lazare
- d° -
- d° -
- d° -
- d° -

8, rue de Londres
- d° -
- d° -

- d° -
20, rue de Rome

M.M.

BLOCH

BERTRAND

PORCHEZ

LEMAIRE

WALTER

LECLERC du

SABLON

CHAMAYOU

ESCOLLE

RAME

RENARD

CARBOURNAC

LEGOUX

JOURDIN

GONON

Lenglin

CLAUDON

Moroni

RABY

FAVIERE

JULLIEN

DUFFAUT

SIMON

GENISSIEU

Ingénieur en Chef Chef de la D^{on} C^{ale}
de Réparation du matériel moteur.Ingénieur en Chef, Chef de la
Division du Service Général.Directeur du Service Central des
Installations fixes.

Chef Adjoint - d° -

Ingénieur au - d° -

Directeur du Service des Approv^{ts},
Commandes et Marchés.Chef de la Division de l'Energie
ElectriqueChef de la Division du Trafic-
MarchandisesChef de la Division du Trafic-
Voyageurs

Directeur de l'Exploitation de la

- d° - Région de l'EST

- d° - du NORD

- d° - de l'OUEST

- d° - du SUD-EST

Chef du Cabinet de M. le Président
du Conseil d'AdministrationSecrétaire D^{on} C^{ale}

4° Contrôle et Fonctionnaires

Conseiller d'Etat Directeur G^{al} des
Chemins de fer et des Transports.Ing. en Chef des Lignes. Commissaire
en Chef du Contrôle.Insp. G^{al} des Ponts et Chaussées
Directeur du Contrôle.Ing. en Chef des Ponts & Chaussées
Commissaire en Chef du Contrôle.Ingénieur en Chef des Ponts &
Chaussées. Service des ForcesHydrauliques à
Directeur de l'Electricité

Ministère des T.P.

Inspecteur G^{al} à la Direction de
l'Electricité

20, rue de Rome

- d° -

42, rue de Châteaudun

- d° -

- d° -

100, Avenue de Suffren

- d° -

54, Boulevard Haussmann

- d° -

23, rue d'Alsace, PARIS.

18, rue de Dunkerque

20, rue de Rome

20, Boulevard Diderot

88, rue Saint-Lazare.

244, Boulevard Saint-Germain

1, rue Mignet, PARIS (16^e)3, rue de Luynes, PARIS (7^e)18, Square de l'Alboni (16^e)

LIMOGES

244, Boulevard Saint-Germain,
PARIS.

- d° -

M.M.

ROSSIGNOL des

FARGUES

DANIEL-

VINCENT

BALLAN

LANGE

LOUBATIE

OLLIER

Directeur
Régional des

P.T.T.

- d° -

- d° -

- d° -

LAMAIGNERE

DESSE

LEFORT-

LAV. UZELLE

TROUETTE

Georges HIRET

Directeur de

l'Exploitation

de la Cie des

Tramways et

Omnibus

Lançon

Magne

Mallet

Lavigne

Challot

Valenti

Lemoine

Ingénieur en Chef à la Direction
de l'Electricité.Sénateur, Ancien Ministre, Président
du Conseil Supérieur des Transports
Ingénieur en Chef, chargé du
Contrôle des Voies ferrées d'Inté-
rêt local du Département de la
Gironde.Directeur de l'Exploitation
TéléphoniqueIng. en Chef des P.T.T. chargé de
la Section Technique à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique.Ingénieur en Chef à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique244, Boulev^d Saint-Germain, Paris

59, rue de Bourgogne.

24, rue Esprit des Lois
à BORDEAUX.

16 à 24, Av. de Ségur 7ème.

- d° -

- d° -

NANTES

LIMOGES

ANGOULÊME

BORDEAUX

5° Chambres de Commerce et Offices de Transport - TramwaysPrésident de la Chambre de Commerce
Président Honoraire de la Chambre
de Commerce

BORDEAUX

59, Quai Deschamps, BORDEAUX

Président de la Chambre de Commerce
- d° -
- d° -

LIMOGES

AUCH (Gers).

LE MANS (Sarthe)

rue du Commandant Marchand,
BORDEAUX.V. P. Ch. Commerce B^o et Sy. Nat Vins

Sec. gal d°

Trésorier d°

C. S. T.

6° Personnalités des Anciens Réseaux P.O. et MIDIH.M.
RICHEMONDPrésident Honoraire du Conseil
d'Administration de la Cie d'Orléans 49, rue Ampère, PARIS 17^e.

MINGE

Président du Conseil d'Administration
de la Compagnie d'Orléans. 42, rue de la Bienfaisance
PARIS 9^e.7° Hauts Fonctionnaires du P.O. et du MIDI

HENRY-GREARD

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI30, rue de Guynemer, PARIS 7^e.

de BOYSSON

Directeur Honoraire du P.O.

12, rue du Regard, PARIS.

GUFFLET

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI15, rue Neuve Notre-Dame à
VERSAILLES.

PARODI

Directeur Honoraire de l'Electrifi-
cation.12, Avenue Alphand, PARIS 16^e.

BAILLING

Chef du Service Honoraire de la
Voie P.O.-MIDI1, rue Saint-James à
Neuilly-sur-Seine.

BACHELLERY

Chef du Service Honoraire de la
Traction P.O.-MIDI160, Boulevard Péreire,
PARIS 17^e.

BAILLARGUES

Chef du Service Honoraire de
l'Exploitation P.O.-MIDI11, rue du Val de Grâce,
PARIS (5^{ème})

PETIT

Ingénieur Honoraire

104, Avenue de Castres à
Toulouse.

VINET

Ingénieur Honoraire

74, Boulevard Heurteloup
à TOURS.

Duchet

Ficher

*Sup. p. d'Honoraire
P. du Port de Bordeaux*Représentants du Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre.L^e Colonel BeauChef du 4^e Bureau de l'Etat-Major de
l'Armée.231 B^e St Germain Paris 7^eL^e Colonel JaquinSous-Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major
de l'Armée. Commissaire militaire à
la Commission Centrale des Chemins de fer— d^e —

Comte Guénord

Commissaire militaire de la R. S. O.

8° Fonctionnaires de la Région du SUD-OUEST

6 -

M.M.

EPINLY

VIEL

BOUTELOUP

LEBOUILLEUX

BLONDEL

LEFEVRE

CHLVANE de

DALMISSY

RENOUX

LAROLPHIE

LEFORT

CARDON

BAROIS

BARILLOT

PETITMENGIN

CHAPPEE

DUVIOL

GOUYON

VEQUE

CHERVEL

DREYFUS

DUMONT

CHASSIGNOL

COUSTERE

D^r CONTE

D^r BAZY

Directeur de l'Exploitation
Chef des Services Administratifs
Chef du Service de la Voie
Chef de la Division des Etudes
Chef de la Division de l'Entretien
Ingénieur Ppal - Division des Etudes
Chef du 2^e Arrondissement de la Voie

Tours

Chef du 3^e Arrondissement de la Voie
Chef d'Arrondissement - Voie
Ingénieur Adjoint
Chef du Service de la Traction
Ingénieur en Chef, Chef de la
Division de la Traction
Ingénieur en Chef, Chef de la
Division de l'Electricité
Ingénieur Principal,
Division de l'Electricité

Bordeaux - Nord

Bordeaux

Poitiers

41, Boulevard de la Gare

Ingénieur - d° -
Ing. Adj - d° -
Chef d'Arrondissement de la Traction
Chef d'Arrondissement - d° -
Ingénieur Adjoint - d° -
Ingénieur en Chef, Chef de la
Division du Mouvement
Ingénieur Principal, Chef de la
2^eme Subdivision du Mouvement
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

Tours

Bordeaux

Tours

Bordeaux

Bordeaux

Paris

9°- Parlementaires et Préfets des Départements traversés - Présidents Conseils Généraux

M. le Préfet

- d° -

- d° -

M. FFRAY

Ferdinand MORIN

Jean MEUNIER

Indre-et-Loire

Vienne

Charente

Député - Indre-et-Loire

- d° -

- d° -

Tours

Poitiers

Angoulême

Casier de la Poste Palais Bourbon

- d° -

- d° -

M.M.
 TRINCHAND
 Jacques MISTELU
 POITOU-DUPLESSY
 Marcel DELT

CAYREL
 LUDEGUIL
 Ph. HENRIOT

NAPHE
 Pierre DIGNAC
 CLANNES
 LUQUOT
 Emmanuel ROY
 Alph. Chautemps
 René BESNARD
 Paul GERMLIN
 Victor BORET
 Adrien ANDRE
 Georges MAURICE
 B. BAUD LACROZE
 René GOUNIN
 James HENNESSY
 Jean ODIN
 CAPUS
 Georges PORTMANN
 Armand CALMEL
 CHILLIER

BARRAUD

Député de la Vienne
 - d° -
 Député de la Charente
 - d° -

Député de la Gironde
 - d° -
 - d° -

- d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -

Sénateur d'Indre-et-Loire

- d° -
 - d° -

Sénateur de la Vienne

- d° -
 - d° -

Sénateur de la Charente

- d° -
 - d° -

Sénateur de la Gironde

- d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -

Président du Conseil Général
 de la Gironde

3, rue Bixio, Paris 7°
 11, rue du Bois de Boulogne Paris
 96, rue La Fontaine, Paris
 91, rue Villiers de l'Isle Adam

Paris, 20°
 6, rue Edmond About, Paris 16°
 229, Cours Gambetta, Bordeaux
 78, Av. de La Bourdonnais,

Paris 7°
 Casier de la Poste Palais Bourbon
 5, Avenue Bosquet, Paris 7°
 54, rue du Mirail, Bordeaux

5, rue Anatole France, Bordeaux
 10, Bould Montmartre, Paris 9°
 133, Bd du Montparnasse, Paris 6°
 66, Boulevard Malesherbes

40, Av. Simon Bolivar, Paris 19°
 6, rue Ferry Saumur (M. et Loire)
 27, rue Monge, Paris 5°
 10, rue J.B. Dumas, Paris

12, rue Magellan, Paris 8°
 5, rue Léopold Robert, 14°
 46, rue Bassano, 8°
 28, rue Fabert, Paris 7°

21, rue Poncelet, Paris 17°
 15, rue Franklin, Paris 16°
 Poste restante - Sénat

Hôtel Wagram, 208, rue de Rivoli
 Paris 1er

Bordeaux

10°- Constructeurs

Président

- d° -

- d° -

- d° -

Société de Constructions Electriques
 et Mécaniques ALSTHOM

Société de Matériel Electrique S.W.

Société des Forges et Ateliers de
 Constructions électriques de
 Jeumont.

Compagnie Générale d'Electricité

38, Avenue Kléber, Paris 16°

32, Cours Albert 1er Paris 8°

50 bis, rue de Lisbonne, Paris

54, rue de la Boétie, Paris.

M. Le Bourhis

M. Guillemot

M. Leyeune & Denis

Président

+	Cie Electro Mécanique
+	Cie d'Entreprises Electromécaniques
+	L'Entreprise Industrielle
+	Société Générale d'Entreprises
+	Cie Gle d'Entreprise Electrique
+	L'Electro Entreprise
+	Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer et Tramways.
+	Cie Générale d'Electro Céramique
+	Anciens Etablissements Parvillée Frères et Cie
-	Union des Tréfileurs de cuivre et d'Aluminium (U.T.C.A.)
+	Le Matériel de Traction Electrique (Schneider Jeumont SW)
+	Schneider et Cie
+	Cie Générale de Construction de locomotives (Batignolles - Châtillon)
+	Cie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises
+	Société Gerlikon
+	Entreprise Drouard Frères
+	Société des Grands Travaux de Marseille
+	Société Lorraine des Acieries de Rombas
+	Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Luceat"

12, rue Portalis, Paris 9°
18, rue de Madrid, Paris 9°
68, rue du Faubg St-Honoré
56, rue du Faubg St-Honoré
16, rue de la Baume
25, rue du Général Foy, 9°
77, Boulevard Haussmann, 9°

16, rue de la Baume
53 rue de Châteaudun

61, Av. Victor Emmanuel III

9, rue Boissy d'Anglas

42, rue d'Anjou

45, Avenue Kléber, Paris 16°

7, rue Montalivet

15, rue de Milan

39, rue du Colisée

25, rue de Courcelles

12, rue de La Rochefoucault, 9°

9, Boulevard Diderot, 12°

11 rue Calvane à St Cloud
S160

Widmer
Rangard
Bubart
Bryal
Goldschmidt
Guérin
Colson M.R.

Duché

Blaché

de Bernis

Musat

Fauquet

8° Hg. 50 39

Layne

Courteaux

François Drouard

Ch. Laurent V.P.C.F. Forgy

Brière ou Chauréau

11°- Divers et Personnalités Bordelaises

Scherrington

Nigel Gresley

Bolleid

Descas

Secrétaire Railway Research Service

Chief Mechanical Engineer de la
L.N.E.R.

- d° - se la Southern
Railway.

Président du Syndicat National des
Vins et Spiritueux.

4, Cowlet Street, Westminster
London S.W.I

Kings Cross Station, London N.I

Waterloo Station, London

Bordeaux

Lyon

Reche de la Regodière
Président du Syndicat des Drapiers

15°- Agences d'Information

FOURNIER + -	M. Selvet	1, rue de la Bourse
HAVAS		13, Place de la Bourse
RADIO		55, 57, Boulevard Haussmann

16°- Firmes de Cinéma

ECLAIR-JOURNAL <i>Pathé - Journal</i> <i>Associated Press</i> <i>France Presse</i>		9, rue Lincoln, Paris
---------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------

PHOTO

17°- Cie Internationale des Wagons-Lits

Baron SNOY + -	Président du Conseil d'Administration de la Cie des Wagons-Lits	40, rue de l'Arcade
MARGOT-NOBLEMLIRE + -	Directeur Général de la Compagnie des Wagons-Lits	40, rue de l'Arcade
LOTH + -	Directeur de l'Exploitation Générale	40, rue de l'Arcade
BUGNIET + -	Directeur de l'Exploitation Régionale	5, Place des Vosges.

18° - Ministère des Travaux Publics (Complément)

<i>Rendu</i> SAMUEL -	<i>Comm. Adjt. Gouvernement</i> Chef des Services Techniques du Cabinet au Ministère des T.P.	246, Boulevard Saint-Germain
FAIVRE d'ARCIER + -	Chef du Service - Direction Générale des Chemins de fer.	246, Boulevard Saint-Germain
CHARBONNEAUX + -	Ingénieur des Mines Adjoint au Directeur Général des Chemins de fer.	- d° -
ESSIG + -	Conseiller Financier - Commissariat au Tourisme.	27, Quai d'Orsay
MARTIN + -	Inspecteur des Finances	Ministère des Finances - Paris.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DU SUD-OUEST

ÉLECTRIFICATION
DE LA
LIGNE DE TOURS
A BORDEAUX

1939

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DU SUD-OUEST

ÉLECTRIFICATION
DE LA
LIGNE DE TOURS
A BORDEAUX

1939

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉLECTRIFICATION DES LIGNES DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER (Région du Sud-Ouest)

I. - INTRODUCTION

L'achèvement de l'électrification de la grande artère impériale de Paris-Hendaye conduit à faire le point en donnant un aperçu d'ensemble de l'œuvre accomplie jusqu'à ce jour par les Chemins de fer français dans le domaine de l'électrification.

Nous nous bornerons toutefois à indiquer les réalisations effectuées dans cette partie du réseau national dont cette grande artère est l'une des plus importantes et qui, dénommée "Région du SUD-OUEST" au sein de la Société Nationale des Chemins de fer, englobe les deux réseaux exploités autrefois par les Compagnies d'Orléans et du Midi.

C'est en effet dans cette région que les travaux d'électrification ont atteint de beaucoup le plus grand développement, si bien qu'à l'heure actuelle, sur un total de 3.261 km. de lignes électrifiées, abstraction faite des lignes de banlieue de la région parisienne électrifiées à 600 volts, la Région du Sud-Ouest en possède, à elle seule 2.881 km., soit 88 % environ.

L'étude de l'œuvre accomplie dans cette Région suffira donc pour donner aux lecteurs une vue d'ensemble de l'électrification des Chemins de fer français.

Ce qui caractérise particulièrement l'œuvre des anciens réseaux d'Orléans et du Midi et ce qui en explique l'importance du point de vue général, c'est le fait qu'ils ne se sont pas bornés à équiper leurs voies ferrées en vue de la traction électrique et à s'adresser à l'industrie privée pour la fourniture de l'énergie nécessaire à la marche des trains. Ils ont voulu, par leurs propres moyens, produire cette énergie et l'amener à pied d'œuvre.

En outre, au lieu de concevoir leurs installations comme exclusivement destinées à l'alimentation de la traction électrique, ils ont cherché à les faire servir en même temps aux besoins généraux de l'industrie et du public en les intégrant dans un équipement d'ensemble destiné à assurer l'utilisation la plus rationnelle et la plus complète possible des ressources en houille blanche de notre pays.

En cela, ils ont parfaitement suivi la voie qui leur avait été tracée par le gouvernement lorsque celui-ci, vers la fin de la guerre de 1914-18, les avait invités à réaliser un vaste programme d'électrification dans le but de substituer au charbon, dont l'approvisionnement était précaire, une source d'énergie exclusivement nationale et moins coûteuse.

Ils ont donc été conduits à équiper leurs usines hydro-électriques pour une puissance supérieure à celle qui correspondait aux besoins stricts de la traction électrique et à réaliser

des lignes de transport susceptibles d'amener les excédents d'énergie jusqu'aux grands centres de consommation.

Mais le débit des rivières du Massif Central et des Pyrénées est essentiellement irrégulier, tandis que la consommation d'énergie de la traction électrique est sensiblement constante d'un bout de l'année à l'autre.

En conséquence, l'ancien réseau d'Orléans a été amené à interconnecter ses usines avec celles des producteurs d'énergie thermique de la région parisienne et à conclure avec ceux-ci des accords en vue de leur vendre les excédents d'énergie dont il dispose en période de hautes eaux dans le Massif Central et de leur acheter l'énergie thermique nécessaire pour compenser le déficit de sa production en période d'étiage.

De son côté, l'ancien réseau du Midi a transformé certains lacs pyrénéens en réservoirs saisonniers permettant de régulariser le débit des rivières qui alimentent les usines hydro-électriques et il a, d'autre part, constitué, avec d'autres producteurs dont les usines débitent sur le même réseau de transport, un groupement très important "L'UNION DES PRODUCTEURS D'ÉLECTRICITÉ DES PYRÉNÉES OCCIDENTALES" (U.P.E.P.O.) destiné à faciliter le placement des excédents d'énergie non utilisés pour la traction.

Enfin, grâce à l'interconnexion récente et encore en voie d'amélioration des réseaux de transport alimentés respectivement par les usines du Massif Central et des Pyrénées dont les régimes hydrauliques sont différents, la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer pourra réaliser des échanges d'énergie qui lui permettront d'améliorer encore l'utilisation de ses disponibilités en énergie hydraulique, de réduire ainsi ses achats d'énergie thermique, et par suite le prix de revient moyen du courant qu'elle consomme sur ses lignes électrifiées.

Dans les pages qui suivent, nous allons passer rapidement en revue les grands travaux effectués jusqu'à ce jour dans le domaine de l'électrification par les Compagnies d'Orléans et du Midi et par la S.N.C.F. qui en est l'héritière et la continuatrice.

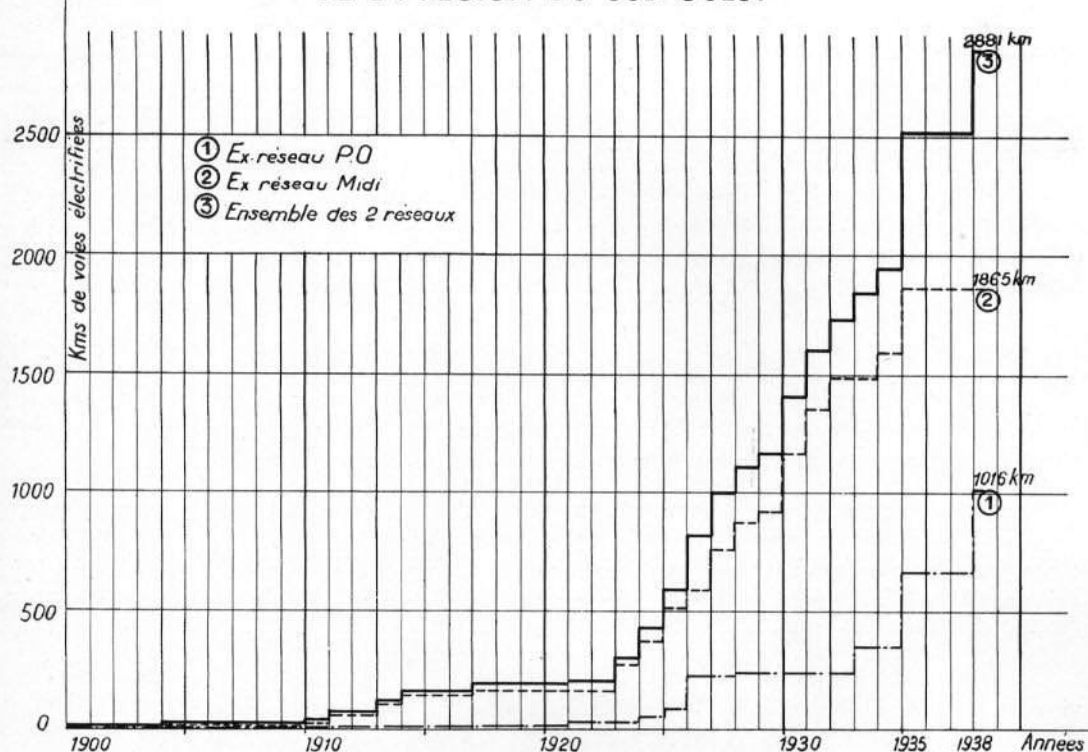
II. - PROGRAMMES D'ÉLECTRIFICATION

Avant la guerre de 1914 l'emploi de l'électricité pour la traction des trains était très limité. Il était en effet uniquement motivé par des considérations locales d'exploitation.

C'est ainsi que la C^{ie} d'Orléans avait électrifié en courant continu à 600 volts le tronçon de ligne de 4 kilomètres reliant la gare de Paris-Austerlitz à la gare souterraine de Paris-Quai d'Orsay et qu'elle avait ensuite étendu cette électrification sur 18 kilomètres de ligne de banlieue jusqu'à Juvisy.

De même, la C^{ie} du Midi avait électrifié en courant continu à 850 v. la ligne de montagne à voie étroite de Villefranche à Bourg-Madame (56 km.) puis en courant monophasé à 12.000 volts celle de Perpignan à Villefranche (46 km.), celle de Lourdes à Pierrefitte (20 km.) et celle de Tarbes à Bagnères-de-Bigorre (22 km.). Ces premiers essais ayant donné de bons résultats, la C^{ie} du Midi avait envisagé d'étendre à un grand nombre d'autres lignes de son réseau ce dernier mode d'électrification. Mais les projets établis dans ce but durent être complètement transformés après la guerre, le Gouvernement ayant invité les réseaux d'Orléans, du Midi et du P.-L.-M., à présenter un programme d'électrification extrêmement vaste (près de 9.000 kilomètres de lignes) et ayant décidé d'imposer à tous les réseaux l'emploi du courant continu à 1.500 volts pour la traction proprement dite et du courant triphasé à la fréquence de 50 périodes par seconde pour l'alimentation des sous-stations de traction.

DÉVELOPPEMENT DE LA TRACTION ÉLECTRIQUE SUR LES LIGNES DE LA RÉGION DU SUD-OUEST



Les programmes établis en 1920 comportaient en premier lieu l'électrification des lignes du Massif Central et des Pyrénées les plus rapprochées des sources d'énergie hydraulique. Mais les progrès de la technique des transports d'énergie d'une part, et l'évolution des conditions économiques d'autre part, amenèrent peu à peu les réseaux à penser que les lignes dont l'électrification présentait le plus d'intérêt étaient celles dont le trafic était le plus intense, même si elles étaient assez éloignées des sources d'énergie.

Les programmes primitifs furent donc modifiés et l'on ajourna les projets d'électrification d'un certain nombre de lignes de montagnes à faible trafic.

La C^{ie} d'Orléans électrifica donc ses lignes dans l'ordre de leur intensité de trafic décroissante : Paris-Vierzon (1926), Orléans-Tours (1933), Vierzon-Brive (1935) Tours-Bordeaux (1938) et la C^{ie} du Midi électrifica successivement : Dax-Toulouse et ses embranchements pyrénéens (1922 à 1925), Bordeaux-Hendaye et ses embranchements (1926-1927), Montauban-Sète (1935).

Cette dernière Compagnie avait, entre temps, pour des raisons locales de commodité d'exploitation, électrifié les 2 lignes transpyrénéennes nouvellement construites de Pau aux Forges d'Abel et de Toulouse à la Tour de Carol ainsi que les lignes de Béziers à Neussargues et de Bordeaux à Pointe-de-Grave.

Le graphique ci-dessus fait ressortir l'accroissement très rapide à partir de 1920, de la longueur des lignes électrifiées sur l'ensemble des réseaux d'Orléans et du Midi.

Actuellement, la longueur totale de route des lignes électrifiées de la Région du Sud-Ouest est de 2.881 kilomètres et la longueur totale des voies simples équipées électriquement est d'environ 6.400 km. y compris les voies accessoires des gares.

III. - PRODUCTION DE L'ÉNERGIE, INTERCONNEXION DES USINES

La question de la production de l'énergie électrique nécessaire pour la traction des trains a évolué, dans sa conception, parallèlement à celle de l'électrification elle-même. Celle-ci ayant été à l'origine limitée à des cas particuliers concernant des sections de lignes peu étendues, il avait été naturellement admis que chacune de ces sections devait être alimentée par une usine indépendante.

C'est ainsi que l'alimentation des lignes électrifiées avant 1914 entre Paris et Juvisy était assurée par une usine thermique construite dans les emprises du chemin de fer, à Ivry — que celle des lignes de Perpignan à Villefranche et de Villefranche à Bourg-Madame était assurée respectivement par les usines de Fontpédrouse et de La Cassagne, sur la rivière La Têt — et que celle des lignes de Lourdes à Pierrefitte et de Tarbes à Bagnère-de-Bigorre était assurée par l'usine de Soulom sur le Gave de Pau.

Après la guerre, l'électrification étendue des lignes d'intérêt général fut envisagée non seulement comme un moyen d'économiser le charbon, mais encore comme un élément essentiel et l'amorce de l'électrification générale du pays.

Dès lors, les nouvelles usines à construire devaient être aménagées non seulement pour qu'elles puissent produire toute l'énergie disponible dans les cours d'eau qui les alimentaient, mais encore en vue de leur interconnexion avec les autres usines existantes par l'intermédiaire des lignes à haute tension prévues pour le transport de l'énergie à grande distance des centres de production aux centres de consommation.

Au fur et à mesure du développement de son électrification, la C^{ie} d'Orléans eut recours tout d'abord à l'énergie hydraulique de l'usine d'Eguzon sur la Creuse, construite

TABLEAU I
USINES HYDRO-ÉLECTRIQUES DE LA S. N. C. F. (Région du Sud-Ouest)

USINES	HAUTEUR DE CHUTE NETTE NORMALE	ALIMENTATION (rivière ou lac)	VOLUME D'EAU UTILE DU RÉSERVOIR	PUISSANCE UTILE INSTALLÉE (AUX BORNES DES ALTER- NATEURS)	CAPACITÉ DE PRODUCTION EN ANNÉE MOYENNE
	m.		m ³	kW	10,6 kWh
Coindre	115	Rhues	2.800.000	24.000	95
Marèges	72,50	Dordogne	35.000.000	128.000	325
La Cassagne ...	406	} Réservoir des Bouil- louses et rivière de La Têt.....	13.000.000	3.200	} 30
Fontpédrouse ..	170			2.200	
Soulom h ^{te} chute	240	Gave de Cauterets	}	17.450	80
— b ^{se} —	113	Gave de Pau			
Eget.....	710	Neste de Couplan et réservoir de l'Oule	6.500.000	24.500	110
Artouste.	746	} Lac d'Artouste et Gaves du Bious, du Brousset et du Soussouéou.	23.000.000	21.000	} 275
Miegebat	386			35.000	
Hourat.	204			35.000	
Total.				290.350	915



Usine de Coindre.

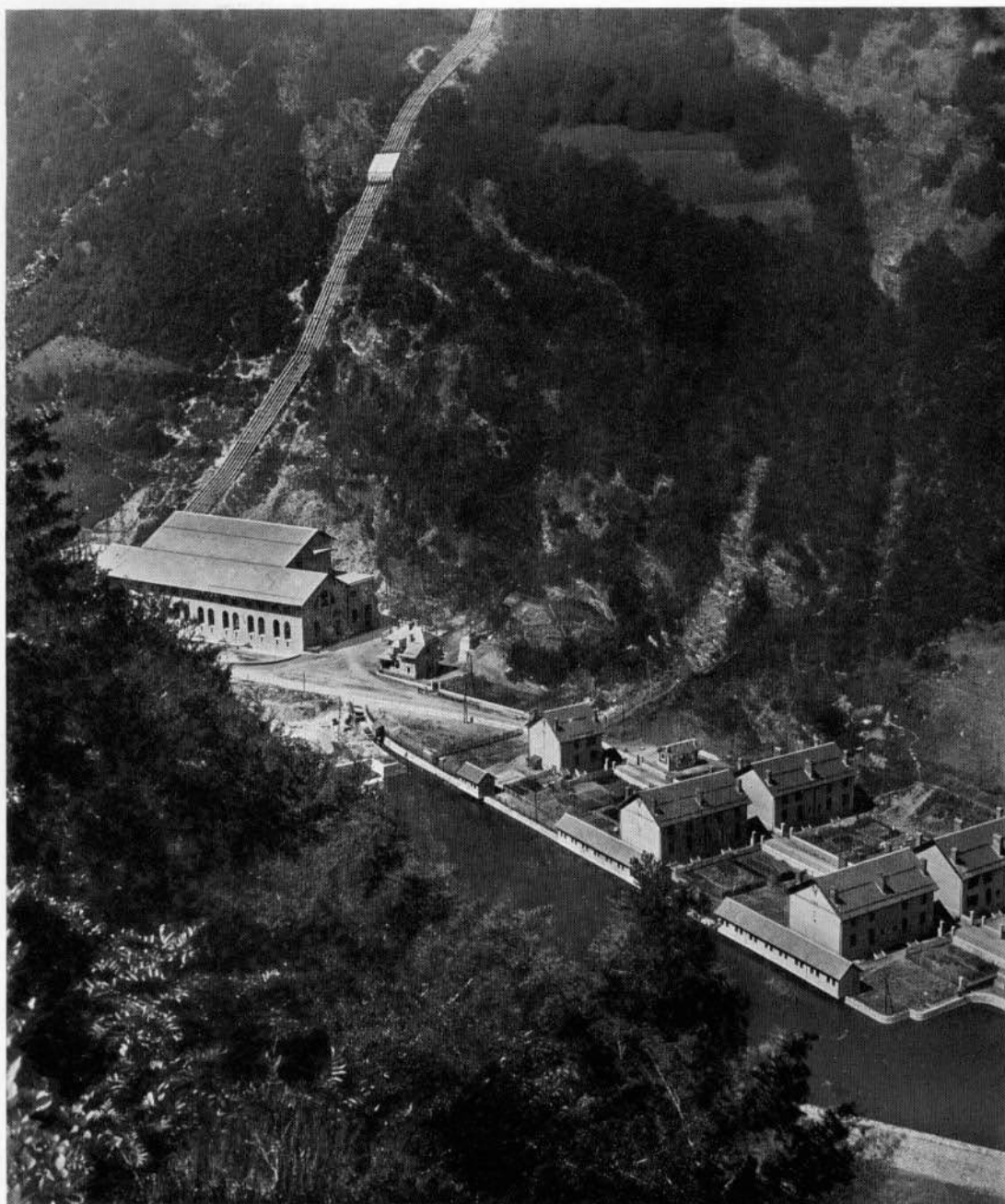
avec son concours par la Société Union Hydro-Electrique. Elle construisit ensuite successivement l'usine de Coindre sur les Rhues (1927) et l'usine de Marèges sur la Dordogne (1935).

La C^{le} du Midi qui avait construit pendant la guerre pour les besoins de la défense nationale l'usine d'Eget construisit ensuite le groupe des 3 usines de la vallée d'Ossau : Artouste, Miegebat et Le Hourat, situées en cascade sur le Gave d'Ossau et utilisant les eaux du lac naturel d'Artouste aménagé en réservoir pouvant contenir 23 millions de mètres cubes d'eau.

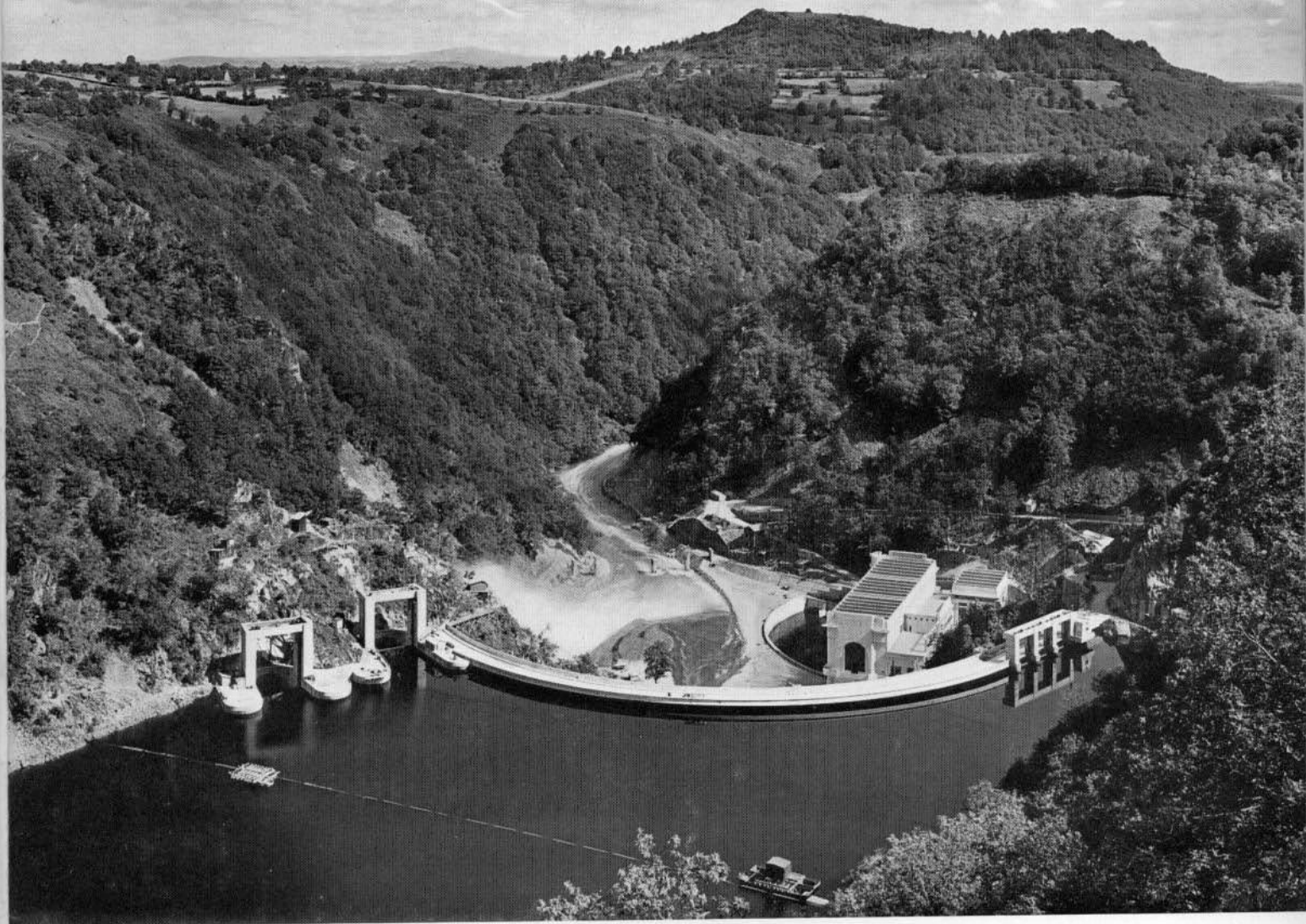
Actuellement la Région du Sud-Ouest de la S.N.C.F. dispose de 9 usines hydro-électriques dont 2 dans le Massif Central et 7 dans les Pyrénées, représentant une puissance installée totale d'environ 290.000 kw. et d'une capacité de production annuelle d'environ 915 millions de kwh.

Leurs caractéristiques principales sont indiquées dans le tableau n° 1, ci-contre.

Les usines de Coindre et de Marèges déversent leur énergie au poste de La Môle sur un double réseau à 220 kV et à 90 kV établi en majeure partie par la C^{le} d'Orléans.



Usine d'Eget

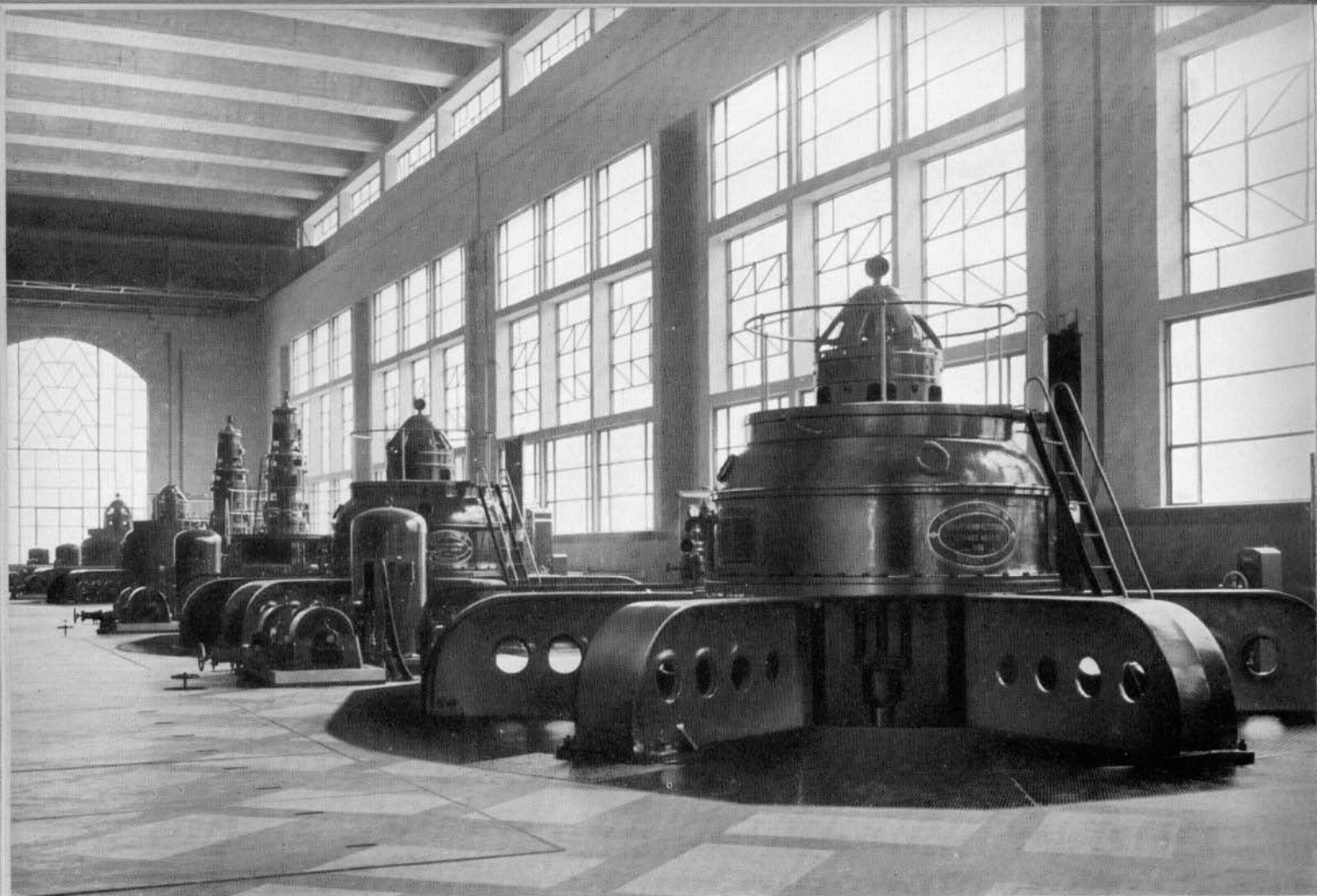


Barrage et Usine de Marès

Ce réseau passant par Eguzon aboutit au poste de Chevilly (près de Paris) où a lieu l'interconnexion avec les usines thermiques de la région parisienne. Au poste de La Môle viennent converger des lignes à 220 ou à 90 kV qui amènent l'énergie d'autres usines du Massif Central, celles de la Société des Forces Motrices de la Truyère (Brommat et Sarrans) de la Société Hydro-Electrique de la Diège (Roche-le-Peyroux) et de la Société Hydro-Electrique de la Cère (La Mativie et Laval-de-Cère).

Cet ensemble d'usines, y compris celle d'Eguzon représente une puissance totale installée de 554.000 kw et une capacité de production annuelle d'environ 1.895.000.000 kwh

De même, les usines de la Vallée d'Ossau, de Soulom et d'Eget font partie d'un ensemble de 36 usines hydro-électriques appartenant aux diverses Sociétés affiliées au groupement de l'U.P.E.P.O. Ces usines débitent en parallèle sur le réseau à 150 et à 60 kV construit par la C^{ie} du Midi et reliant toutes ces usines aux centres de consommation de Bordeaux et de Toulouse ainsi qu'au poste de Saint-Victor (près de Millau). Cet ensemble représente environ 600.000 kW de puissance installée et 2 milliards de kWh d'énergie productible annuelle.



Usine de Marèges. Salle des machines

Ces 2 ensembles du Massif Central et des Pyrénées sont actuellement reliés entre eux d'une part, directement au poste de Pessac (près de Bordeaux) d'autre part, par l'intermédiaire des lignes à 150 et 220 kV Saint-Victor-Viviez-Rueyres, de la Société de Transport d'énergie Rouergue-Auvergne, de la ligne à 60 kV Viviez-La Mativie de la Société Hydro-Electrique de la Cère, et de la ligne à 90 kV La Mativie-LaMôle, de la Société pour le transport d'énergie du Massif Central (TEMAC).

En outre, une troisième liaison est prévue entre le poste de Portet-Saint-Simon (près de Toulouse) et la sous-station du Gauchet (près de Brive) au moyen d'une ligne à 90 kV qui serait construite par la S.N.C.F. et servirait par surcroît à l'alimentation de la section de ligne de Brive à Montauban dont l'électrification est à l'étude.

L'ensemble des lignes électrifiées de la Région du Sud-Ouest, des usines qui les alimentent et des lignes à H. T. qui servent à la fois à leur interconnexion et à l'alimentation des sous-stations de traction est représenté sur le schéma ci-contre.

RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉNERGIE ET D'ALIMENTATION DES SOUS-STATIONS DE TRACTION

LÉGENDE

en service en construction en projet

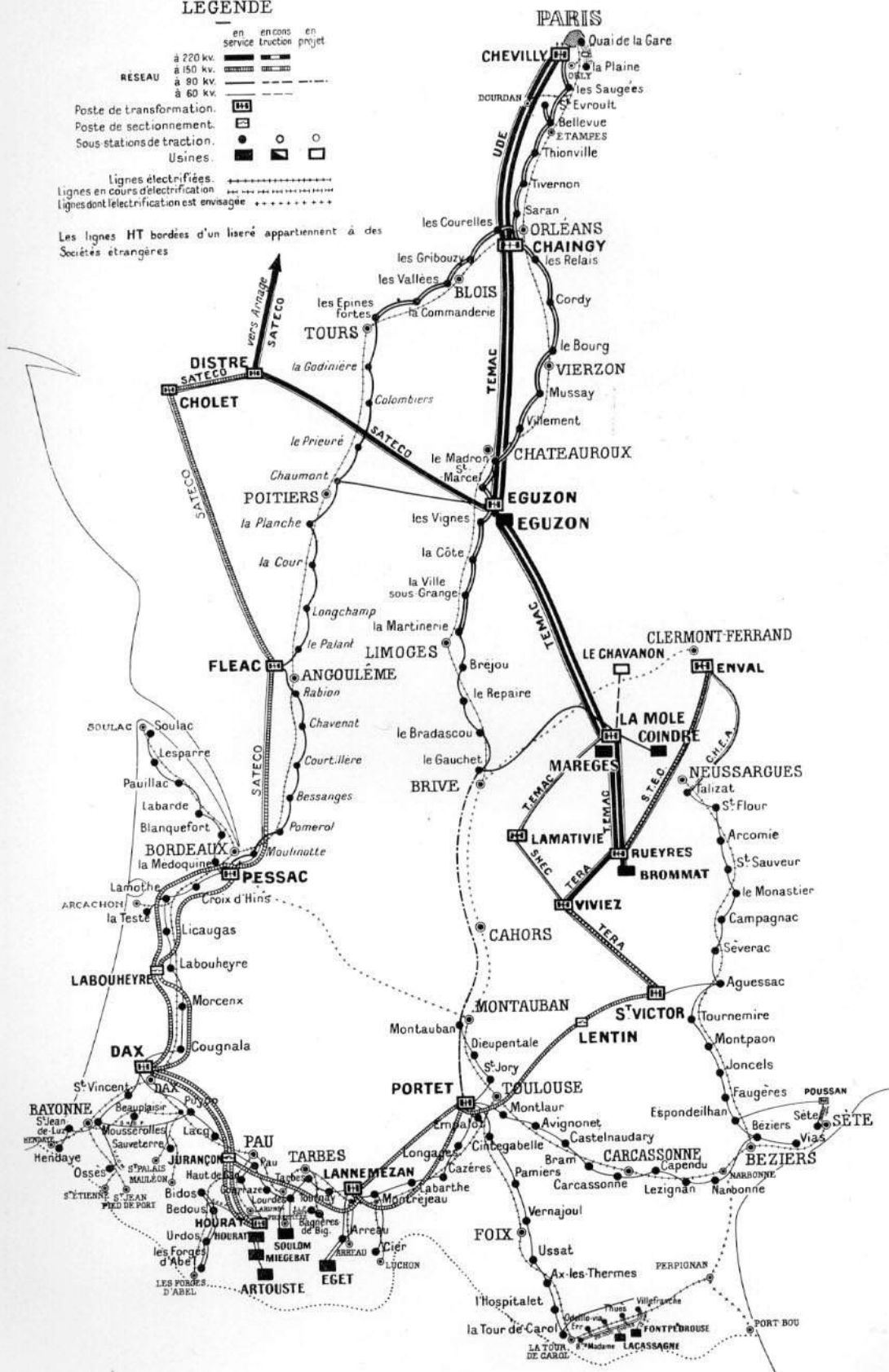
à 220 kv. ————
à 150 kv. ————
à 90 kv. ————
à 60 kv. - - - - -

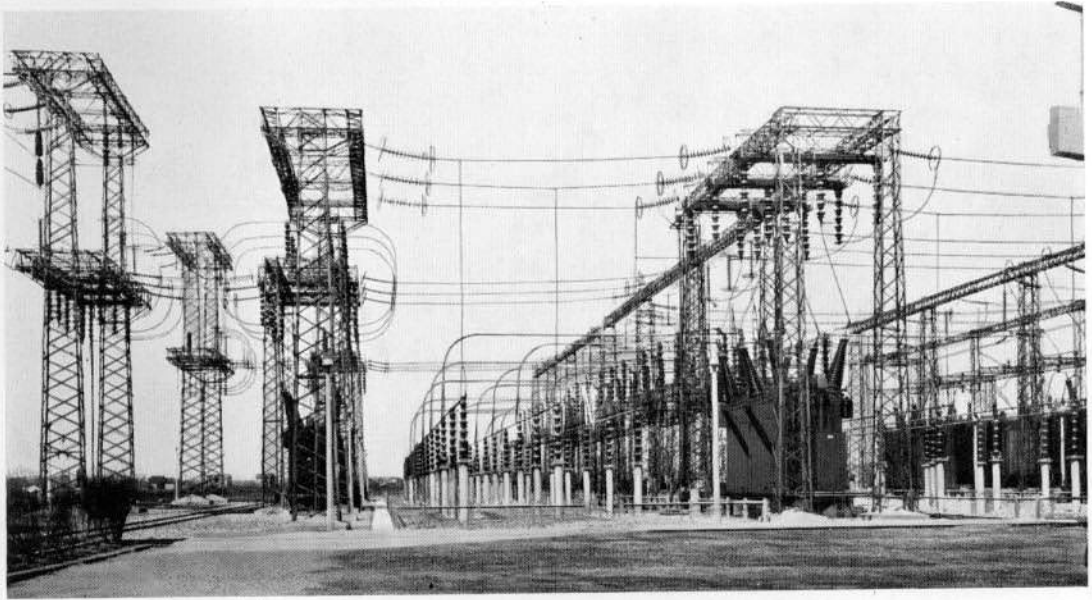
RESEAU

Poste de transformation. [symbole]
Poste de sectionnement. [symbole]
Sous-stations de traction. [symbole]
Usines. [symbole]

Lignes électrifiées. ————
Lignes en cours d'électrification. - - - - -
Lignes dont l'électrification est envisagée. ······

Les lignes HT bordées d'un liseré appartiennent à des Sociétés étrangères

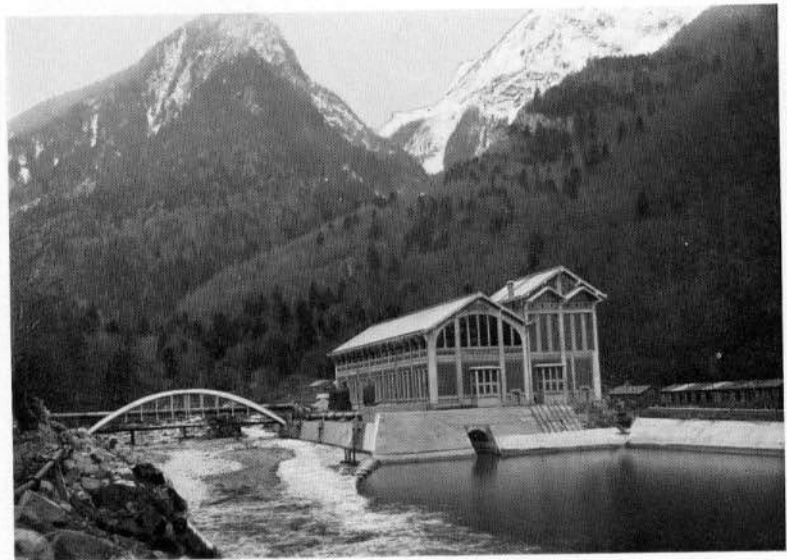




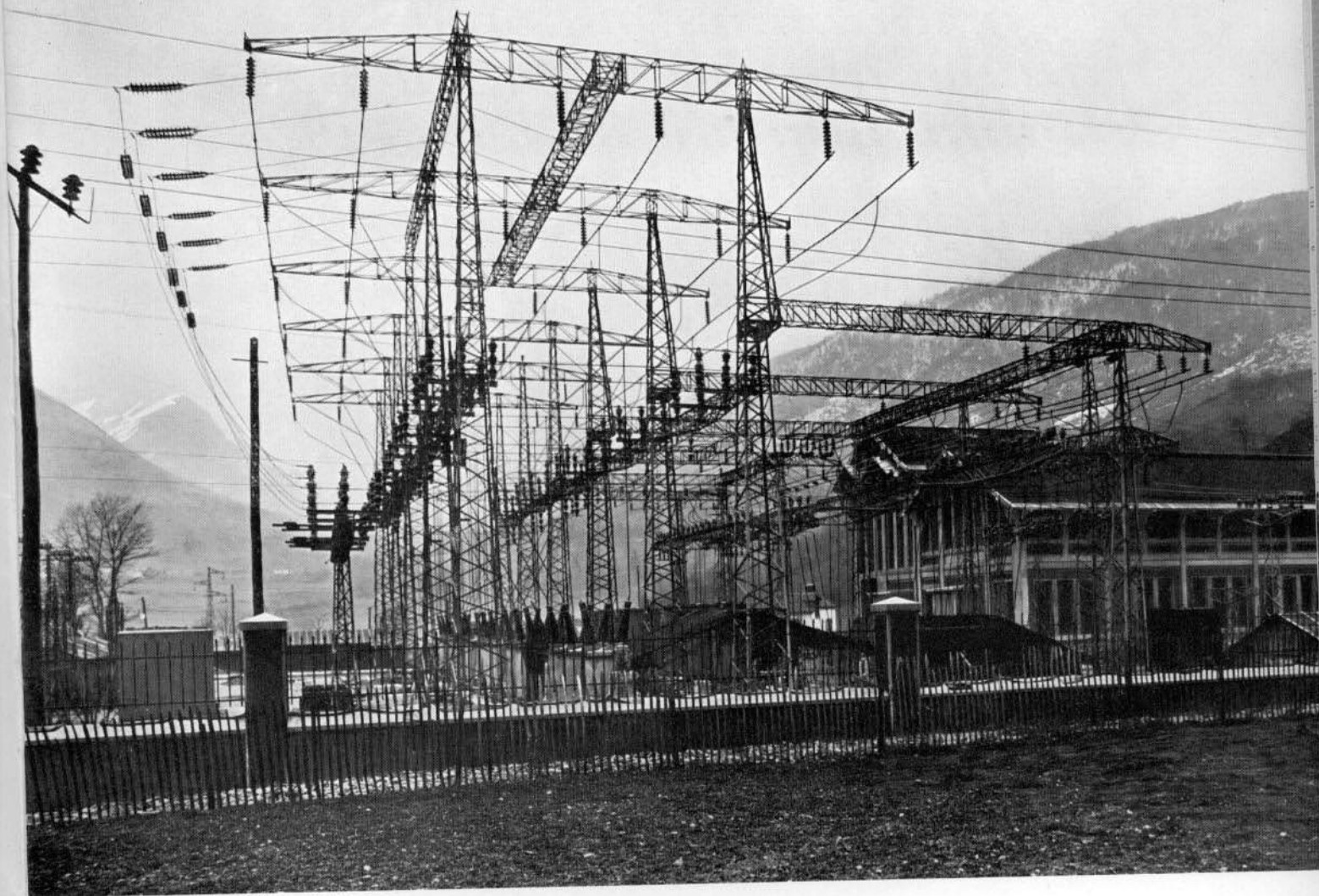
Chevilly. - Poste à 220 kV.

IV. - TRANSPORT DE L'ÉNERGIE

Pour assurer l'alimentation de leurs lignes électrifiées, les Compagnies d'Orléans et du Midi ont été amenées, en raison de l'étendue de leurs réseaux respectifs, à établir chacune un système de deux réseaux de transport d'énergie se complétant mutuellement, l'un à très haute tension (220 kV ou 150 kV) entrant dans le cadre du réseau national d'interconnexion, et destiné au transport massif de l'énergie vers les gros centres de consommation ; l'autre, à une tension moins élevée (90 kV ou 60 kV), destiné principalement à la distribution de l'énergie aux sous-stations de traction et accessoirement à l'interconnexion des usines et à des transports commerciaux plus localisés et de faible importance.



Usine de
Miégebat

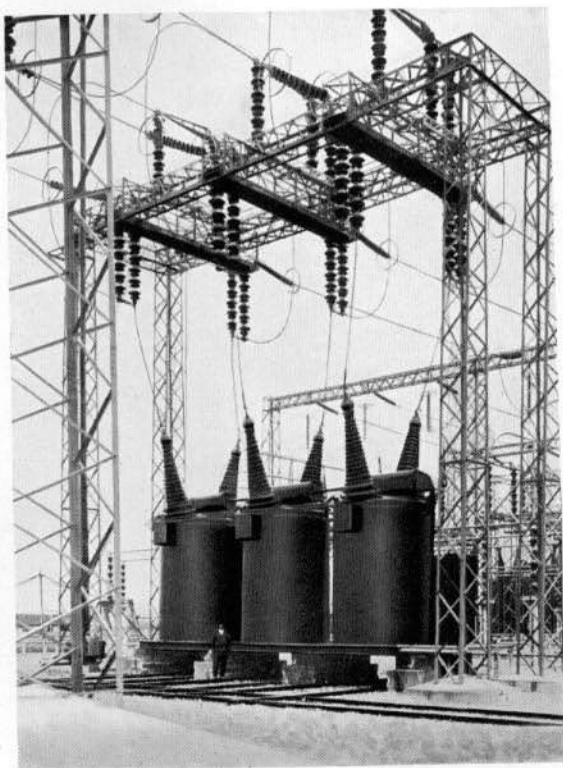


Poste du Hourat

Le réseau à 220 kV de la Compagnie d'Orléans est constitué par une artère de 422,5 km. d'une capacité de transport de 100.000 kW reliant l'usine de Marèges au poste de Chevilly (près de Paris) ; il est d'ailleurs doublé par une ligne de caractéristiques analogues appartenant à la Société TEMAC entre Marèges et Chaingy (près d'Orléans) et à la Société Union d'Electricité (U.D.E.) entre Chaingy et Chevilly.

Le réseau à 150 kV de la C^{ie} du Midi longe la partie occidentale des Pyrénées et remonte d'une part jusqu'à Bordeaux, d'autre part, en passant par Toulouse, jusqu'au sud du Massif Central où il est interconnecté (au poste de Saint-Victor) avec le réseau à 220 kV. Les parties comprises d'une part entre les Pyrénées (poste du Hourat) et Bordeaux (poste de Pessac) ; d'autre part entre les Pyrénées (poste de Lannemezan) et Toulouse (poste de Portet-Saint-Simon), comportent 2 lignes parallèles entièrement indépendantes. La capacité de transport d'une ligne simple à 150 kV est de 50.000 kW et la longueur totale des lignes simples à cette tension est actuellement de 901 km.

Les réseaux à 90 kV (C^{ie} d'Orléans) et à 60 kV (C^{ie} du Midi) sont établis le long des voies ferrées électrifiées qu'ils suivent approximativement s'en rapprochant au droit



Disjoncteur à 220 kV.

des sous-stations de traction. La longueur totale de ligne simple du réseau à 90 kV est actuellement de 1.700 km. ; celle du réseau à 60 kV est de 1.614 km.

Une partie de l'énergie produite par les usines est déversée directement sur les lignes à 90 et 60 kV pour l'alimentation des sections de lignes électrifiées les plus rapprochées, l'autre partie est transformée à 220 ou 150 kV en vue de son transport à grande distance vers les centres de consommation ou vers les nœuds d'interconnexion où elle est ramenée à 90 ou 60 kV. A cet effet, les Compagnies d'Orléans et du Midi ont été amenées à établir 10 grands postes de transformation éleveurs ou abaisseurs dont l'emplacement est indiqué sur le schéma de la page 11. Ces postes sont du type extérieur ; les groupes de transformation sont constitués par 3 unités monophasées, 1 unité de réserve supplémentaire étant en outre prévue en général à titre de secours. La puissance totale installée dans ces 10 postes est actuellement de 782.000 kVA.

V. - SOUS-STATIONS DE TRACTION

Les sous-stations de traction destinées à transformer le courant triphasé en courant continu à 1.500 volts pour l'alimentation des trains sont échelonnées tout le long des voies ferrées à des intervalles tels que la chute de tension sur le tronçon de ligne compris entre deux sous-stations consécutives n'atteigne pas une valeur susceptible de gêner la marche des locomoteurs ; en fait, les écartements moyens entre sous-stations sur les deux réseaux ne diffèrent pas sensiblement, oscillant entre 20 et 25 km. avec des maxima d'environ 30 km. sur les lignes à faible trafic et des minima de 10 à 15 km. sur les lignes à très gros trafic (banlieue parisienne) ou à profil très difficile (lignes transpyrénéennes).

D'une façon générale, ces sous-stations sont du type semi-extérieur : les machines et les tableaux de distribution, ainsi que l'appareillage à 1.500 volts, sont abrités dans un bâtiment, les transformateurs et l'appareillage à haute tension sont installés à l'extérieur.

Les groupes convertisseurs utilisés, au nombre de 2 par sous-station en général, sont constitués par un transformateur-abaisseur alimentant soit un groupe moteur-générateur, soit 2 commutatrices à 750 volts en série, soit une commutatrice à 1.500 volts directs, soit un redresseur à vapeur de mercure ; la puissance unitaire nominale d'un groupe varie de 500 à 2.000 kW.

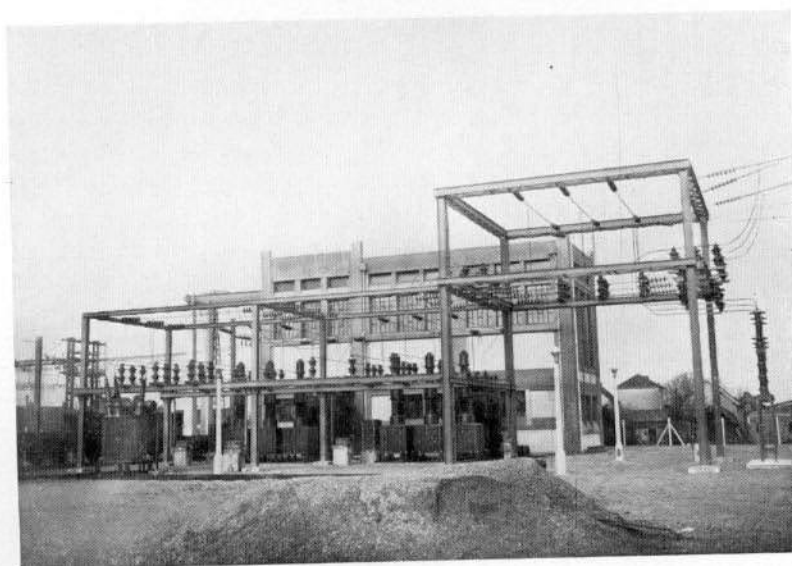
Le tableau n° 2 indique le nombre et la puissance totale installée des sous-stations de chaque type de la Région du Sud-Ouest.

TABLEAU II
SOUS-STATIONS DE TRACTION DE LA RÉGION DU SUD-OUEST

Type de sous-stations	Nombre	Puissance totale installée
Groupes moteur-générateurs à 1.500 v.....	2	10.000 kW
Groupes de 2 commutatrices à 750 v. en série.	61	240.750
Commutatrices à 1.500 v.....	30	60.500
Redresseurs à vapeur de mercure	28	101.000
Commutatrices à 850 v. (Cerdagne).	5	5.400
	126	417.650

A l'origine, la commande des sous-stations était manuelle, ce qui nécessitait un personnel relativement important. Par la suite, après des essais méthodiques, les Compagnies d'Orléans et du Midi adoptèrent pour leurs nouvelles sous-stations la commande semi-automatique qui fut même appliquée à certaines sous-stations anciennes du réseau du Midi. D'une façon générale, l'automatisme n'a été appliquée qu'à la mise en marche ou à l'arrêt des groupes convertisseurs ainsi qu'au contrôle et à la mise en service ou hors service des départs à 1.500 volts. Les appareils assurant le branchement de la sous-station sur le réseau à haute tension sont toujours à commande manuelle.

Le nombre des sous-stations actuellement en service dans la région du Sud-Ouest est de 126 dont 75 à commande automatique, leur puissance totale installée atteint 418.000 kW.

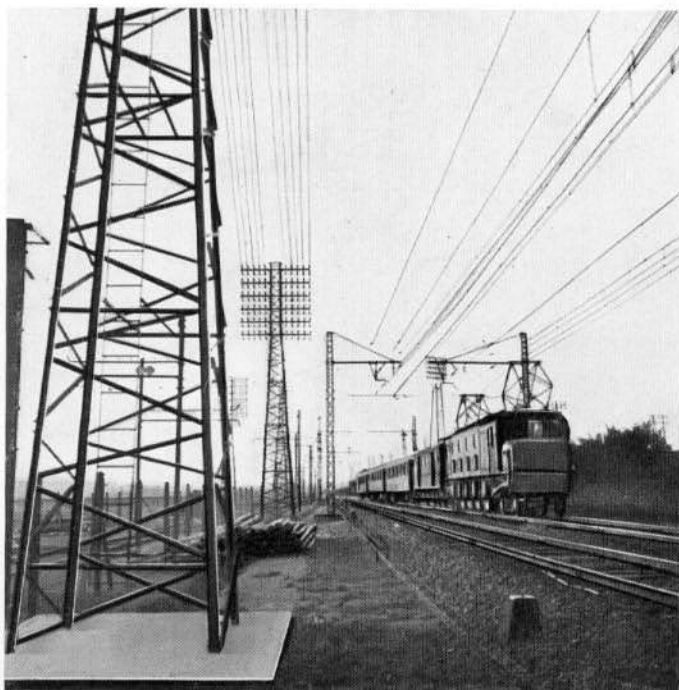


Sous-station de la Golinière

VI. - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE DE LA VOIE FERRÉE

Le courant continu à 1.500 volts sortant des sous-stations est distribué aux véhicules moteurs au moyen d'une ligne de contact aérienne du type à suspension caténaire, mais tandis que la C^{ie} d'Orléans adoptait le type de ligne semi-rigide ou polyédrale, la Compagnie du Midi préférait le type de ligne souple, inclinée en courbe.

Ces 2 types de lignes n'ont subi depuis l'origine de l'électrification que des modifications de détail, destinées à améliorer la sécurité d'exploitation, à augmenter les facilités de montage, de démontage et de réparation de ces lignes et à diminuer les frais d'entretien.



D'autre part, depuis 1930 le principe de l'indépendance des voies a été strictement appliqué en voie courante, sur l'ex-réseau P. O. ce qui implique l'abandon des portiques de suspension servant à la fois pour 2 ou 4 voies utilisés dans les premières électrifications. Les portiques ne sont plus employés maintenant que dans les gares pour éviter la multiplicité des pylones dont la présence générerait la visibilité. Ces portiques sont généralement du type semi-rigide.

VII. - MATÉRIEL ROULANT, CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES TRAINS

L'électrification ayant été entreprise à l'origine par des Compagnies indépendantes et sur des lignes dont les caractéristiques (profil, nature et intensité du trafic) étaient très diverses, il s'ensuit que les types des véhicules moteurs utilisés étaient eux-mêmes très variés.

Malgré la tendance à l'unification des types qui s'est manifestée dès l'électrification des lignes à très fort trafic et à faible rampe du réseau d'Orléans et qui s'est affirmée de plus en plus avec la fusion des exploitations de l'Orléans et du Midi en 1934 et la création de la S.N.C.F. en 1938, le nombre de types différents restant actuellement en service est encore relativement élevé.

Les véhicules moteurs utilisés dans la région du Sud-Ouest pour le service de route, peuvent être groupés en 3 types principaux :

1^o Des locomotives à grande vitesse, pour la plupart du type 2 D 2, destinées à la remorque des trains rapides et express de fort tonnage. (La C^{ie} du Midi a également acquis,



Locomotive à grande vitesse. - Type 2D2

au moment de l'électrification de la ligne de Bordeaux à Hendaye, quelques locomotives du type 2 C 2 pour la remorque des trains rapides légers.)

2° Des locomotives du type BB pour la remorque des trains express ordinaires, des omnibus et des trains de marchandises.

3° Des automotrices affectées au service de la banlieue parisienne, des lignes d'embranchements et de quelques trains semi-directs ou omnibus de caractère local circulant sur les grandes lignes. (Dans ce dernier groupe sont compris également des fourgons automoteurs utilisés pour la remorque des trains légers sur les embranchements pyrénéens.)

En outre, la Région du Sud-Ouest possède également des machines spécialement adaptées au service des manœuvres dans les gares. Elles proviennent pour la plupart de la transformation des anciennes locomotives du type BB à 600 volts utilisées par la C^{te} d'Orléans pour ses premières électrifications.

Enfin la Région du Sud-Ouest vient de mettre en service deux locomotives du type CC à très faible vitesse spécialement étudiées pour assurer le triage des trains de marchandises à la butte.

Au total, le parc de machines électriques comprend, compte tenu des machines en cours de livraison, 789 machines à 1.500 volts, dont :

- 517 du type BB,
- 91 du type 2 D 2,
- 10 du type 2 C 2,
- 1 du type 2 CC 2,
- 136 automotrices,
- 15 fourgons automoteurs,
- 19 machines de manœuvre,

ainsi que 43 machines ou automotrices à 850 V. et à 12.000 V., utilisées sur les lignes de Perpignan à La Tour de Carol.

L'ensemble du parc représente une puissance totale de 1.370.000 chevaux environ.

L'électrification n'a pas seulement nécessité la substitution d'un nombre important de véhicules moteurs électriques aux anciennes locomotives à vapeur, mais encore l'addition d'un appareillage spécial pour le chauffage électrique :

- 1° Aux voitures et fourgons des trains de grands parcours appelés à circuler, aussi bien sur les lignes électrifiées que sur les autres lignes ;
- 2° Aux voitures et fourgons des trains directs ou omnibus spécialisés au trafic des sections de lignes électrifiées.

Cet appareillage consiste, en général, en un certain nombre de radiateurs constitués par un fil résistant convenablement isolé, placé dans une carcasse étanche à ailettes et alimenté à 1.500 volts par un circuit provenant de la locomotive.

Un nouveau système de chauffage des trains est actuellement à l'essai. Il consiste à refouler dans les compartiments, à l'aide de ventilateurs, de l'air préalablement chauffé par une batterie mixte de chauffe, installée sur chaque voiture et alimentée, soit par la vapeur — sur les lignes non électrifiées — soit par le courant à 1.500 volts, sur les lignes à traction électrique. L'appareillage correspondant a été installé sur 111 voitures et est en cours d'installation sur 82 voitures à bogies.

A l'heure actuelle, le chauffage électrique est installé sur :

- 1556 voitures de grands parcours,
- 1335 voitures de trains de section,
- 387 fourgons de grands parcours,
- 798 fourgons de trains de section,

soit au total : 4.076 véhicules, dont 2891 voitures, soit plus de la moitié de l'effectif total des voitures à voyageurs.

VIII. - RÉSULTATS D'EXPLOITATION

L'ensemble des lignes électrifiées de la Région du Sud-Ouest représente, en longueur de route, près du tiers de la longueur totale des lignes exploitées dans cette Région, mais la comparaison du trafic assuré par traction électrique au trafic total de la Région donne une idée beaucoup plus exacte de l'importance de l'œuvre accomplie.

Sur la base des trafics observés sur les diverses lignes en 1937 et en supposant que le trafic de la ligne Tours-Bordeaux ne subira pas de modification du fait de son électrification,

PARC DES VÉHICULES MOTEURS ÉLECTRIQUES DE LA S.N.C.F. (RÉGION DU SUD-OUEST)

SÉRIES DE MACHINES	NOMBRE DE MACHINES	PUISSANCE UNI- HORAIRE PAR (1) MACHINE (CH)	PUISSANCE GLOBALE DE LA SÉRIE (CH)	VITESSE LIMITE EN SERVICE (KMH)
MATÉRIEL A 1.500 VOLTS CONTINU				
<i>Matériel de route :</i>				
Locomotives BB, série 1 à 80	80	1.640*	131.200*	90
101 à 165	65	1.720*	111.800*	90
166 à 180	15	1.720*	25.800*	105
201 à 204	6	1.420*	5.600*	70
205 à 220	16	1.680*	26.880*	70
225 à 240	16	1.420*	22.720*	90
241 à 264	24	1.830*	43.920*	105
4001 à 4040	40	1.050	42.000	60
4101 à 4190	90	1.780	160.200	75
4201 à 4250	50	1.780	89.000	75
4501 à 4547	47	1.050	49.350	90
4597 à 4600	3	1.780	5.340	90
4601 à 4650	50	1.780	89.000	90
4701 à 4717	17	1.780	30.260	90
	517			
Automotrices, série 23101 à 23180	80	990*	79.200*	90
23181 à 23187	7	990*	6.930*	90
23401 à 23415	15	990*	14.850*	90
23021 à 23027	7	228*	6.156*	65
23002 à 23015	14	620	8.680	85
23051 à 23063	13	620	8.060	85
	136			
Fourgons automoteurs, série 23201 à 23215.	15	850	12.750	75
Locomotives 2 C 2, série 3101 à 3110.....	10	1.850	18.500	120
Locomotives 2 CC 2, série 601.	1	3.000*	3.000*	130
Locomotives 2 D 2, série 401.	1	4.200*	4.200*	120
402.	1	4.400*	4.400*	120
501 et 502.	2	3.600*	7.200*	130
503 à 545.	43	3.700*	159.100*	130
701 et 702.	2	4.100*	8.200*	130
703.	1	4.100*	4.100*	130
704.	1	4.100*	4.100*	130
705 à 720.....	16	4.100*	65.600*	130
4801 à 4824.....	24	3.900	93.600	120
	91			
<i>Matériel de manœuvres et de butte :</i>				
Locomotives BB, série 221 à 224.....	4	1.420*	5.680*	65
281 à 295.....	15	140*	1.820*	35
Locomotives CC, série 1001 à 1002.	2	600*	1.200*	25
	19			
Total du matériel à 1500 v.	789		1.350.476	
MATÉRIEL A 850 VOLTS, CONTINU (voie étroite)				
Automotrices à voyageurs, série 1 à 18	18	375	6.750	
Automotrices à marchandises, série 1 à 10.	10	375	3.750	
	28			
MATÉRIEL A 12.000 VOLTS MONOPHASÉ				
Locomotives 1 C 1, série 3201.	1	1.430	1.430	
Automotrices, série 23031 à 23044.....	14	500	7.000	85
	15			
Total général	832		1.369.406	

(1) Les puissances marquées d'un astérisque s'entendent pour 1350 volts, les autres pour 1500 volts

on peut dire que le trafic total annuel assuré par traction électrique est actuellement de l'ordre de 19.650.000.000 T.km brutes remorquées, soit près de 60 % du trafic total de la Région.

Sur les mêmes bases, et compte tenu des prévisions de consommation annuelle d'énergie sur la ligne Tours-Bordeaux, la consommation totale d'énergie électrique à l'entrée des sous-stations, sera pour 1939 d'environ 565 millions de kWh, correspondant à une économie de charbon de l'ordre de 1.200.000 tonnes.

En plus d'une réduction importante des dépenses due à la substitution de la houille blanche au charbon et à la diminution des frais de conduite des trains (par l'emploi de main-d'œuvre moins nombreuse et moins coûteuse) ainsi que des frais d'entretien et de réparation des locomotives, l'électrification de la Région du Sud-Ouest a permis, grâce au meilleur rendement et à la souplesse remarquable de la traction électrique, d'apporter des améliorations considérables dans l'exploitation du Chemin de fer.

Il serait trop long d'exposer en détail en quoi consistent ces améliorations. Qu'il nous suffise d'énumérer ci-dessous les principales d'entre elles :

- Augmentation de la charge et de la vitesse des trains ;
- Plus grande facilité pour rattraper les retards accidentels et respecter les horaires ;
- Amélioration du confort des voyageurs par l'absence de fumée et d'escarbilles ;
- Accroissement de la fréquence et de la rapidité des trains dans les services de banlieue par suite de l'emploi d'automotrices permettant d'obtenir une accélération importante au démarrage et de proportionner la puissance du matériel moteur au trafic à assurer ;
- Diminution des temps d'immobilisation des machines pour leur préparation et leur ravitaillement ;
- Meilleure utilisation du personnel par suite de la possibilité de l'employer indifféremment sur n'importe quelle machine d'un type donné ;
- Amélioration des conditions d'hygiène du personnel de conduite des machines.

Rappelons enfin, que du point de vue général, l'électrification étendue des voies ferrées telle qu'elle a été réalisée dans la Région du Sud-Ouest, a doté les régions traversées de moyens de transport de l'énergie électrique qui ont rendu possible une large diffusion de l'électricité et par là même favorisé grandement le développement industriel et économique de ces régions.

Ainsi donc l'électrification en cause a bénéficié non seulement à la S.N.C.F. et à la clientèle du Chemin de fer, mais encore à l'ensemble des populations de la région du Sud-Ouest.

2^e PARTIE

ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE DE TOURS A BORDEAUX

I. - INDICATIONS GÉNÉRALES

Le projet relatif à l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux a été approuvé par décision ministérielle du 25 novembre 1935 et les travaux correspondants ont été inscrits la même année au programme des grands travaux contre le chômage (plan Marquet).

Leur exécution a été réalisée en moins de 3 ans malgré des conditions économiques particulièrement difficiles.

Dans ce qui suit, nous résumons les caractéristiques essentielles des nouvelles installations dont la mise en service permet à la région du Sud-Ouest de détenir un nouveau record : celui de la plus longue ligne de chemin de fer à gros trafic (Paris-Hendaye 814 km.) exploitée électriquement de bout en bout.

II. - ALIMENTATION EN ÉNERGIE DES SOUS-STATIONS

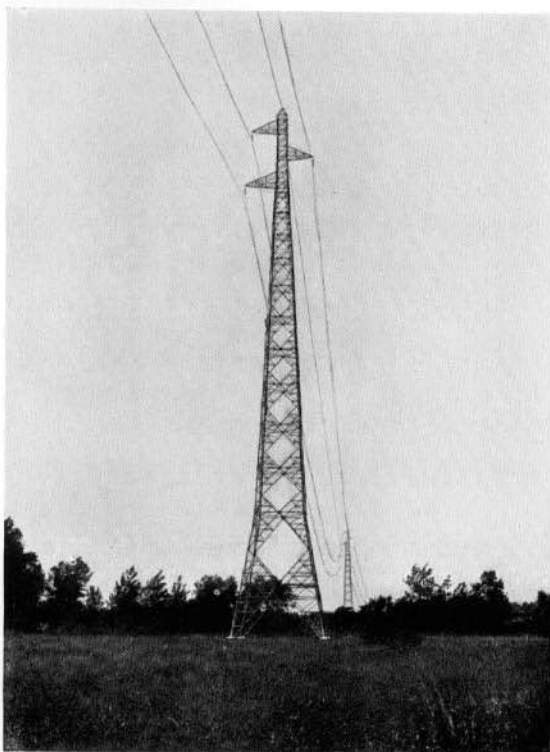
L'alimentation des sous-stations en haute tension est faite par une ligne triphasée à 90.000 volts sensiblement parallèle à la voie ferrée, établie entre la sous-station des Epines-Fortes (près de Tours) et le poste de transformation de Pessac (près de Bordeaux).

Une deuxième ligne à 90.000 volts issue du poste 220/90 kV d'Éguzon vient se raccorder à la précédente à la sous-station de Chaumont (près de Poitiers).

Enfin, la ligne Pessac-Les Epines-Fortes passe "en coupure" dans le poste de Fléac près d'Angoulême (réalisé en commun par la Compagnie d'Orléans et l'Énergie Industrielle) où elle est interconnectée par l'intermédiaire d'un transformateur 150/90 kV. avec la ligne à 150 kV. Pessac-Angoulême-Cholet, installée par la Société de Transport d'Énergie Centre-Ouest.

Ces lignes réalisent en fait une interconnexion entre les usines hydro-électriques du Massif Central et celles des Pyrénées, qui permet d'utiliser au mieux l'énergie produite dans des régions à régimes hydrauliques différents.

Par leur jonction avec les autres réseaux à 220 kV, à 150 kV et à 90 kV, elles sont également reliées à des grands centres à la fois consommateurs d'énergie et producteurs par usines thermiques et elles constituent ainsi des "maillons" du réseau national de transport et de distribution. C'est en raison de ce caractère que la tension de 90.000 volts a été choisie.



Traversée de la Garonne par la ligne 90 kV.

III. - PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES LIGNES A 90 KV.

La longueur totale des lignes à 90 kV. construites pour l'électrification de Tours-Bordeaux est de 480 km :

- Les Epines-Fortes-Pessac : 380 km.
- Eguzon-Chaumont : 100 km.

On a suivi pour leur établissement la technique utilisée lors des électrifications précédentes de la Compagnie d'Orléans en s'efforçant, par une étude très poussée de l'utilisation des différents types d'ouvrages, de réduire encore le tonnage d'acier et le cube de béton mis en œuvre.

Les caractéristiques principales des lignes sont indiquées ci-après :

- Nature du conducteur :
câble aluminium-acier de 238 mm².
- Câble de terre :
câble d'acier de 60 mm².
- Chaînes d'isolateurs : suspension 6 éléments "capot et tige" ;
ancrage : chaînes de 7 éléments "capot et tige".
- Longueur moyenne d'une portée : 275^m.
- Poids d'un pylône d'alignement : 1.850 kg.

La construction, du fait de la nature des espaces traversés, n'a pas présenté de difficultés particulières. Toutefois, les traversées de la Dordogne en aval de Libourne (portée 532^m) et de la Garonne un peu en amont de Bordeaux (portée 634^m) ont nécessité l'exécution d'ouvrages spéciaux.

La cote minimum de 30^m imposée par le Service de la Navigation entre les conducteurs et le niveau des plus hautes eaux a été respectée en utilisant sur chaque rive des pylônes dont la hauteur hors sol est de 80^m pour la traversée de la Garonne et de 65^m pour la traversée de la Dordogne. Les poids de ces pylônes sont respectivement de 32 T. et de 25 T.

A noter que de nombreuses sections ont été peintes en "rouge et blanc" suivant les directives du Ministère de l'Air, afin d'assurer la sécurité des navigateurs aériens, et que les traversées de la Garonne et de la Dordogne comportent un balisage de nuit. Ce dernier a été réalisé par des lampes au néon, accrochées directement sur les conducteurs à 90.000 v. et réparties à raison de 5 tout au long des traversées. Un premier dispositif de ce genre avait déjà été utilisé par la C^{ie} des Chemins de fer d'Orléans en 1932 sur la section Orléans-Tours (traversée de la Loire) et l'expérience acquise depuis cette époque a montré tous les avantages qu'il présente.

IV. - PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES SOUS-STATIONS DE TRACTION

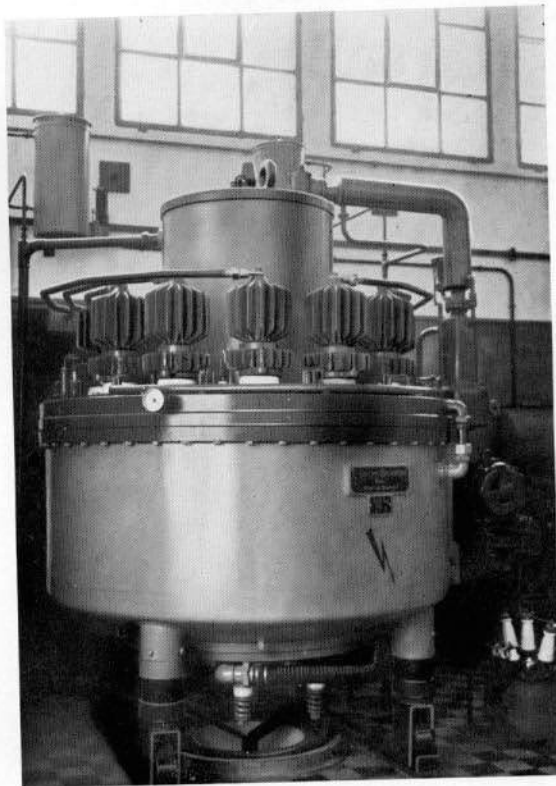
Les 347 kilomètres de ligne à double voie, compris entre Tours et Bordeaux, sont alimentés par 14 sous-stations de traction espacées de 22 à 25 km, qui transforment le courant triphasé à 90.000 volts en courant continu à 1.500 volts.

Cette transformation est assurée dans les 10 premières sous-stations (sud de Tours) par des commutatrices (2 machines 750 volts 1000 kw montées en série). Dans les 4 dernières sous-stations (nord de Bordeaux) la transformation est assurée par des redresseurs à vapeur de mercure, munis d'un dispositif de réglage de la tension permettant d'obtenir une "caractéristique en charge" analogue à celle des commutatrices compound constituant les groupes de traction des 10 premières sous-stations.

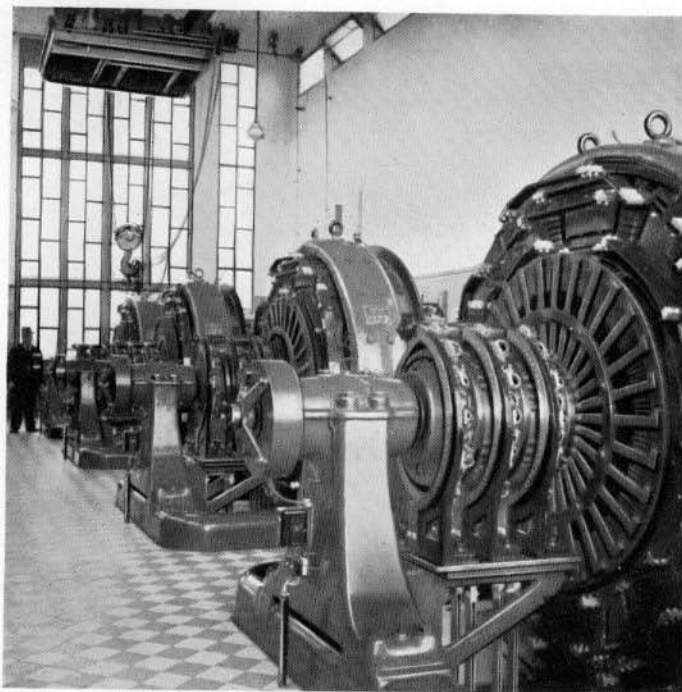
Les installations extérieures sont d'une conception différente de celles qui ont été réalisées jusqu'à présent dans les électrifications de la Région du Sud-Ouest, ainsi d'ailleurs que dans celle de Paris-Le Mans. Toutes les charpentes sont constituées par des éléments en poutrelles Grey simples ou assemblées. Malgré les fortes sections des échantillons qui ont dû être employés eu égard aux efforts à supporter, on a pu obtenir un aspect très léger assurant un parfait dégagement des connexions et appareils à 90.000 volts qui, par ailleurs ont été disposés "en surface" aussi près que possible de la plateforme (compte tenu des distances réglementaires à observer) et dont les facilités d'entretien sont de ce fait, notablement accrues.

L'appareillage lui-même tient compte des derniers progrès de la technique ; de ce point de vue notamment, il convient de signaler que tous les disjoncteurs 90.000 volts sont du type "à volume d'huile réduit" dont la visite et l'entretien sont particulièrement aisés, ce qui a permis de supprimer les postes de décuvage qui jusqu'alors étaient toujours prévus en annexe des sous-stations. Leur déclenchement en cas de "défaut sur les lignes" est assuré par des ensembles de relais de réactance, à action très rapide, munis de dispositifs "anti-pompage" dont les prototypes ont été essayés et complètement mis au point dans les installations de la Région du Sud-Ouest (section Limoges-Brive-La Môle-Marèges) au cours des trois dernières années.

Les bâtiments des sous-stations comportent une disposition nouvelle qui a permis d'en réduire la surface, de grouper d'une manière tout à fait rationnelle les installations qu'ils abri-



Redresseur à vapeur de mercure de 2000 kW.



Sous-station à commutatrices, salle des machines

tent, de simplifier les appareils de manutention qui se trouvent réduits à un simple palan.

Commutatrices ou redresseurs sont disposés en file, parallèlement au grand axe du bâtiment, lui-même perpendiculaire à la voie ferrée. Le tableau général de commande est disposé en face, également parallèle à ce grand axe. Derrière lui sont placés les départs de feeders qui se prolongent par des câbles ignifugés posés sur tablettes aboutissant à des traversées (pignon du bâtiment côté voie) où viennent se raccorder à l'extérieur du bâtiment les câbles nus de jonction aux caténaires.

Au rez-de-chaussée se trouve placé tout l'appareillage 1.500 volts des groupes de traction et des feeders ainsi que dans le cas des sous-stations à redresseurs les appareils de réfrigération de l'eau de circulation et les shunts résonnants.

Les disjoncteurs 1.500 volts sont montés sur chariots amovibles conformément à ce qui a été réalisé par la Compagnie d'Orléans dès l'origine de son électrification sur la ligne de Paris à Vierzon. La barre 1.500 volts et les disjoncteurs correspondants constituent un ensemble complètement blindé formé de cellules indépendantes et donnant du point de vue de la sécurité du personnel une protection complète. Par ailleurs, cette sécurité est également le résultat d'une étude judicieuse de la disposition des appareils qui a permis en



Disjoncteur à 90 kV à volume d'huile réduit

outre de réduire l'importance des bâtiments.

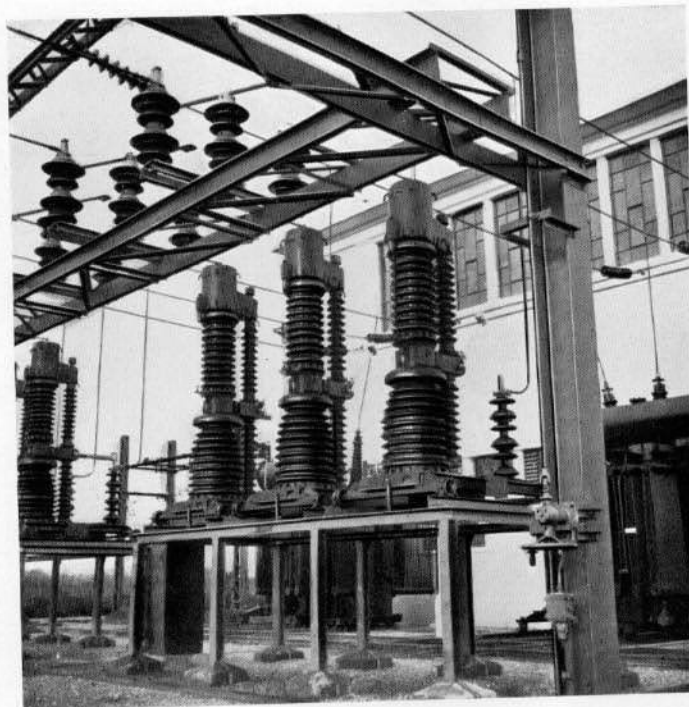
La surface couverte des bâtiments des sous-stations de Tours à Bordeaux ressort en effet à 100 m² par groupe de traction (commutatrices) et à 79 m² par redresseur, alors que dans les installations plus anciennes de la ligne Orléans-Tours, qui comportent il est vrai, une salle de décuvage, cette surface ressort à 155 m².

Bien entendu, les sous-stations sont entièrement "automatiques". La mise en marche et l'arrêt des groupes de traction, l'essai et le réenclenchement des disjoncteurs de feeders sont effectués par des relais appropriés sans intervention du personnel.

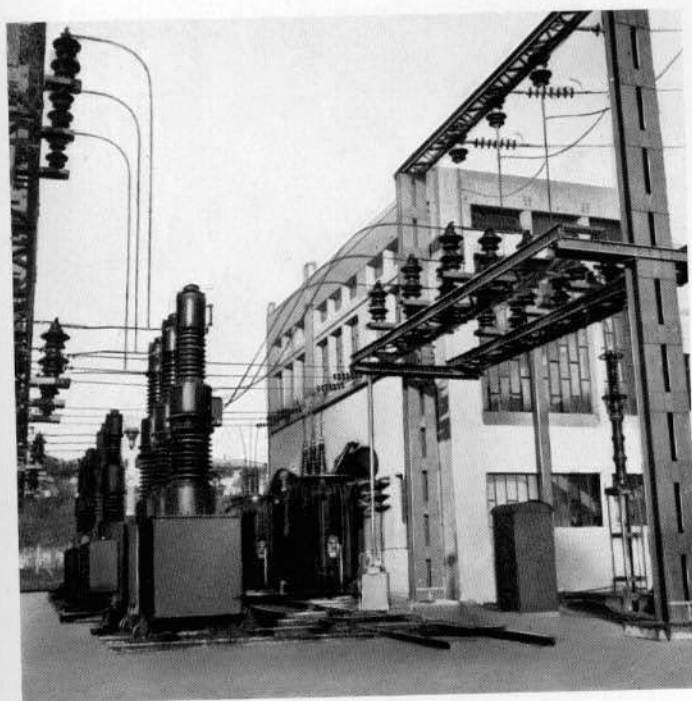
Ce dernier n'intervient directement que pour la commande, d'ailleurs à distance depuis le tableau général, des appareils à 90.000 volts installés dans le poste extérieur,

et aussi, en cas de coupure volontaire de courant pour travaux sur les lignes caténaïres par exemple pour la commande des disjoncteurs correspondants.

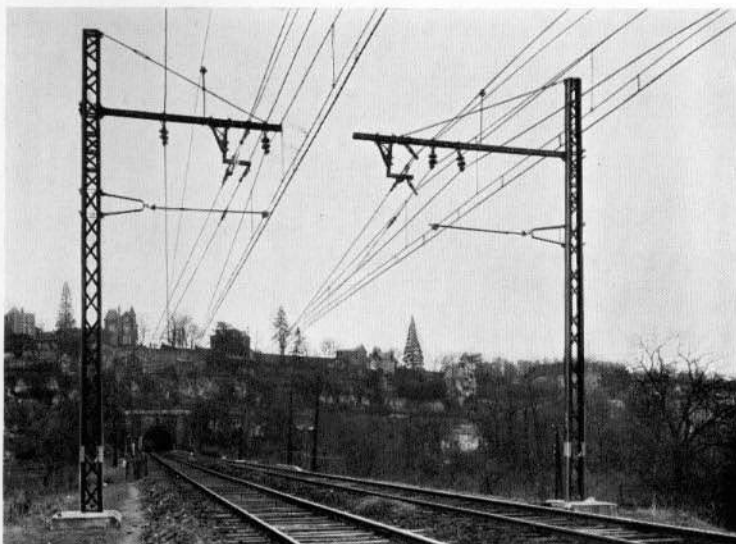
Les dispositions de blindage indiquées ci-dessus pour les sous-stations ont été réalisées également dans tous les postes de sectionnement à 1.500 volts (situés en principe au milieu de l'intervalle entre deux sous-stations consécutives). En la circonstance, ces postes ne diffèrent de ceux dont l'aménagement général avait été réalisé sur Orléans-Tours (1932) puis sur Vierzon-Brive (1936) et enfin par la Région de l'Ouest (1937) que par des perfectionnements de détail.



Disjoncteur à 90 kV à volume d'huile réduit



Disjoncteur à 90 kV à volume d'huile réduit



Lignes caténaires
près du tunnel de Poitiers

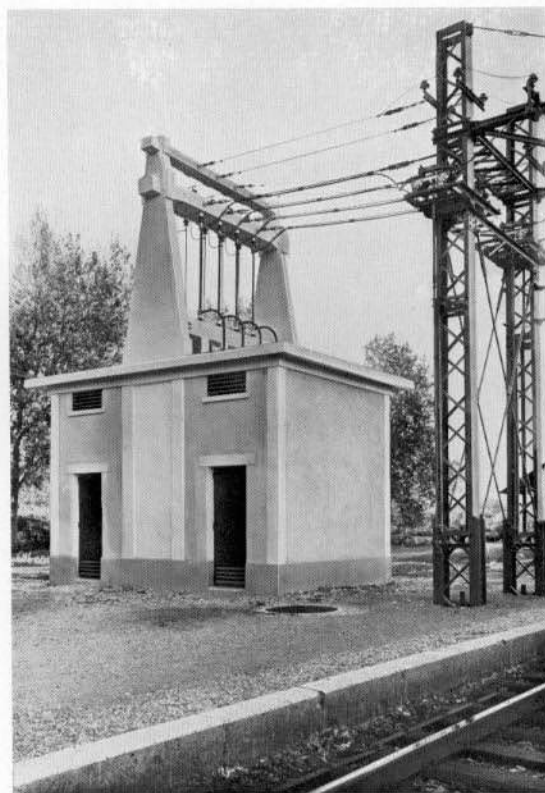
V. - PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES LIGNES DE CONTACT

Les lignes de contact de Tours-Bordeaux sont du même type que celles équipant les artères précédemment électrifiées par la Compagnie d'Orléans. Sur les voies principales on utilise la caténaire "compound" constituée par un porteur principal de 116 mm² en bronze de haute conductibilité, un porteur auxiliaire en cuivre de 104 mm² et deux fils de travail de 107 mm². La conductibilité de l'ensemble de la caténaire équivaut à celle d'un conducteur de cuivre de 400 mm² de section.

La ligne Tours-Bordeaux ne comportant pas de fortes rampes il n'a pas été prévu de feeder supplémentaire ; toutefois les supports ont été dimensionnés pour permettre l'adjonction éventuelle d'un feeder de 262 mm² de cuivre par voie.

En voie courante la caténaire correspondant à l'une des voies est absolument indépendante de la caténaire de l'autre voie, car ces caténaires sont montées sur deux files de supports distinctes.

D'autre part, l'installation des lignes de contact, sous certains ouvrages d'art, a souvent conduit à des travaux importants, soit pour obtenir



Poste de sectionnement



Portique semi-rigide en gare d'Angoulême

une hauteur suffisante des fils de travail au-dessus des rails, soit pour observer une distance d'isolement convenable entre voûte et pantographe.

C'est ainsi que sur les 136 passages supérieurs existant entre Tours et Bordeaux, 95 ont dû être surélevés ou reconstruits. Pour le grand pont métallique de franchissement de la Garonne, à l'arrivée à Bordeaux-Saint-Jean, on a dû surélever toutes les entretoises supérieures horizontales de l'ouvrage.

Enfin, les voies ont dû être abaissées dans les tunnels des Plans, d'Angoulême et de Livernan, ainsi que dans les cinq souterrains de Lormont ; pour ces derniers, ainsi que pour celui d'Angoulême, ces abaissements ont nécessité l'exécution, sur tout ou partie des tunnels, d'un radier en béton et la reprise en sous-œuvre des piliers.



Locomotive à grande vitesse, type 2D2

VI. - MATÉRIEL ROULANT, COMMANDÉ A L'OCCASION DE L'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE DE TOURS A BORDEAUX

A l'occasion de l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux, il a été commandé 16 locomotives à grande vitesse et 24 locomotives destinées aux trains de marchandises et aux trains de voyageurs à vitesse moyenne.

Les locomotives à grande vitesse du type 2D2 dérivent des machines d'essai E 701 et E 704 commandées en 1933 lors de l'électrification de Vierzon-Brive. Leur équipement de "train-control" et leur appareillage électrique sont ceux de la machine E 701, les

moteurs et le dispositif d'entraînement des essieux, ceux de la machine E 704. Par ailleurs, elles présentent les caractéristiques générales ci-après :

Longueur totale entre tampons	17,780 ^m
Empattement total.	14,400 ^m
Empattement rigide.	6,060 ^m
Diamètre des roues motrices.	1,750 ^m
Diamètre des roues porteuses	0,970 ^m
Poids total en ordre de marche	130 T
Poids adhérent	80 T
Puissance unihoraire	4.100 CV
Puissance continue	3.600 CV

La liaison entre les roues d'engrenages et les roues motrices est réalisée par un arbre creux et une transmission élastique du type "cup-drive".

Ces machines peuvent remorquer en palier un train de 800 T. à la vitesse de 120-130 km/h et en rampe de 10 mm. un train de 750 T. à la vitesse de 80 km/h.

Les machines "marchandises-voyageurs" sont du type classique BB à moteurs à suspension par le nez et ne diffèrent que par des détails des machines de même type construites pour l'ancien réseau du Midi et plus récemment pour la Région de l'Ouest, en vue de l'électrification de Paris-Le Mans. Leurs caractéristiques générales sont les suivantes :

Longueur totale entre tampons	12,870 ^m
Empattement total.	8,950 ^m
Empattement de chaque bogie.	2,950 ^m
Diamètre des roues.	1,350 ^m
Poids total en ordre de marche	80 T.
Puissance unihoraire	1.830 CV
Puissance continue	1.690 CV

Ces machines peuvent remorquer en palier un train de 1.300 T. à la vitesse de 70 km/h.

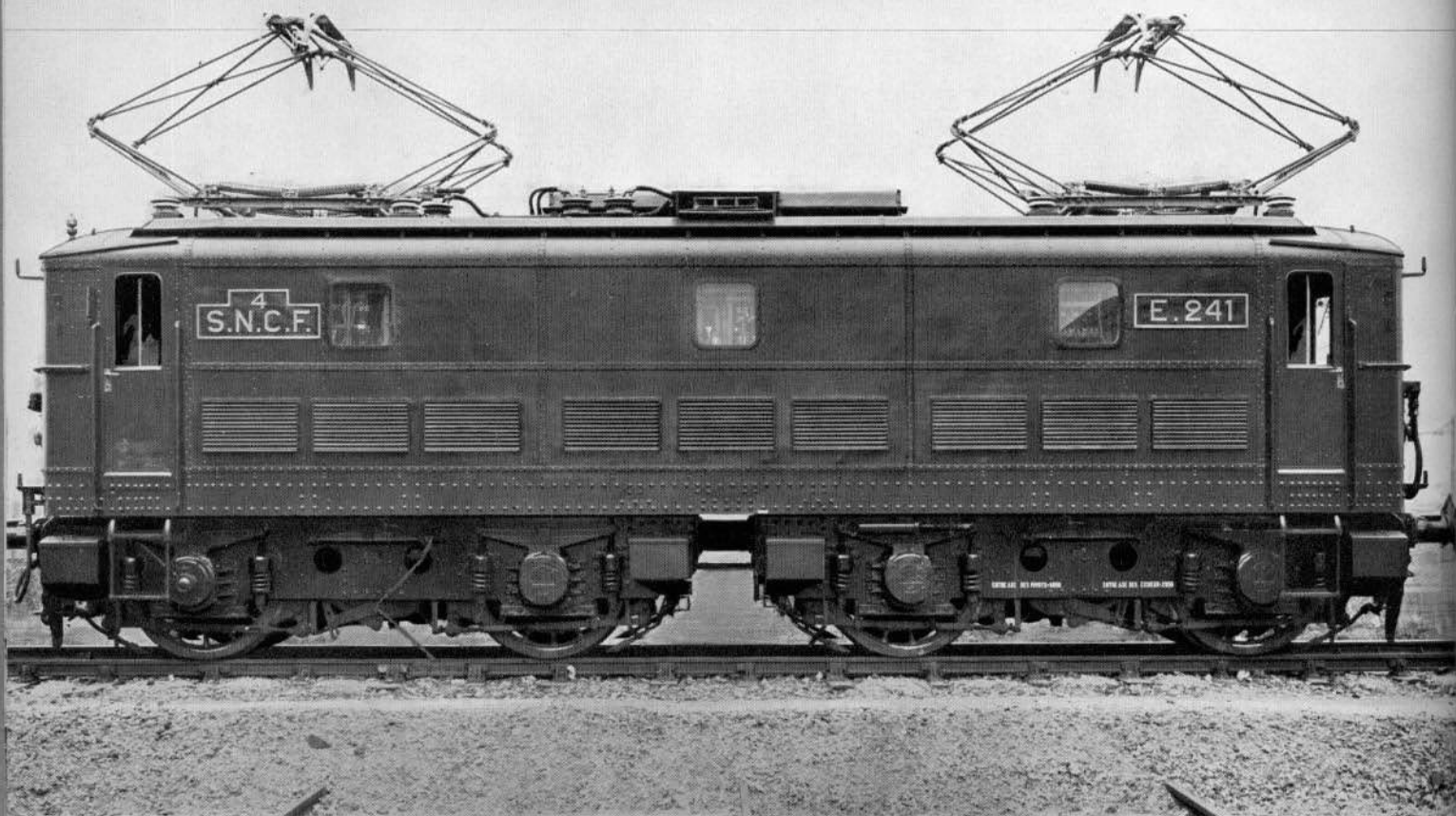
VII. - MISE EN SERVICE DE LA TRACTION ÉLECTRIQUE

Les travaux d'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux ont été réalisés en deux étapes :

Une première section Tours-Angoulême, a été ouverte au trafic le 2 août 1938.

La seconde section Angoulême-Bordeaux a été présentée aux Services du Contrôle le 13 décembre 1938, et ce même jour le premier train de voyageurs du service régulier, le Sud-Express en l'occurrence, a été remorqué électriquement depuis Hendaye jusqu'à Paris, avec échange de machine à Bordeaux il est vrai.

Mais le 1^{er} février dernier, la première locomotive électrique (machine E 514) a remorqué un train (le train 16) sur toute la longueur du trajet Bayonne-Paris soit sur 781 km.



Locomotive à marchandises et voyageurs, type BB

On se fera une idée de l'importance des travaux exécutés en moins de 3 ans en constatant qu'il a fallu mettre en œuvre :

— pour la construction des lignes de transport à 90.000 volts :

- 21.000 m³ de sable et de cailloux.
- 4.500 tonnes de ciment.
- 4.200 tonnes de fer et d'acier.
- 1.400 tonnes de câbles comportant 850 T. d'aluminium.
- 50.000 isolateurs.

— pour la construction des lignes caténaires :

- 80.000 m³ de sable et de cailloux.
- 17.000 tonnes de ciment.
- 15.000 tonnes de fer, fonte et acier.
- 4.500 tonnes de cuivre, bronze et laiton.
- 140.000 isolateurs de tous types.

D'autre part, l'équipement des sous-stations a nécessité la construction de 28 groupes de traction (puissance nominale globale 56.000 kVA) et de leur matériel accessoire représentant 3.500 tonnes de matériel divers, auxquelles s'ajoutent 4.000 tonnes de locomotives.