

639³ 70/44 7 ex.
7 AVR. 1939

5 AVR. 1939

Paris 2
Paris 3

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276.448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

MT-SO
Du 752.92

- Train d'inauguration
de l'électrification
TOURS - BORDEAUX -

PARIS, le 5 AVR 1939 19
 DIRECTEUR GÉNÉRAL
 1, PLACE VALHUBERT (13^e Arrt) - Tél. GOB. 98-70
 5 AVR. 1939
 Dossier D 909 32 // 2

P.J. : 1 liste
1 formule
"invitation"

M. Garnier
M. Garnier

Monsieur le Directeur Général,

DES
 7 AVR 1939
 Dossiers 1199.4 / 1
 MN

L'électrification TOURS-BORDEAUX étant, à l'heure actuelle, complètement en service, en dehors de quelques installations de détail, je vous propose, ci-après, un programme pour l'inauguration officielle de cette électrification qui pourrait être faite le 27 Avril prochain, ou à telle date ultérieure que vous choisirez.

Dans ses grandes lignes, ce programme comporterait :

- l'acheminement des invités par train spécial, PARIS-AUSTERLITZ - BORDEAUX-ST-JEAN;
- un déjeuner officiel à BORDEAUX;
- retour à PARIS, par train spécial arrivant à PARIS-ORSAY, vers 24 heures.

Ci-après les détails de ce programme :

1 - TRAIN D'INAUGURATION

a) Composition

Ce train pour l'inauguration ORLÉANS-TOURS, le train officiel serait composé de 7 voitures PULLMANN offrant 184 places et 1 fourgon et dont le tonnage serait d'environ 410 tonnes.

Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de fer français.

Imp. Gauthier, Paris.

M. Sauvage
A. Guivern

Les 7 voitures PULLMANN comporteraient un nombre suffisant de voitures pourvues de cuisines pour permettre de servir le petit déjeuner et le repas du soir.

b) Horaire

La durée de trajet serait de 5 h.00.

Les essais de détermination d'horaire récemment réalisés ont montré la possibilité de réaliser une durée totale de trajet de 4 h.54, en utilisant seulement la vitesse limite de 130 kmh sur toutes les sections où cette vitesse sera admise à partir de l'été prochain, c'est-à-dire :

- Poste de Guillerval-Cercottes, Les Aubrais (Bif/Rouen) Vernou, St-Pierre (Bif. Bordeaux)-Lormont,

avec, cependant, observation de vitesses limites inférieures aux traversées de gares importantes.

Pour réaliser sûrement l'horaire et donner un caractère de performance à ce train, des pointes à 150 kmh seraient réalisées sur les parties les plus favorables du parcours, soit entre :

- Chouzy (PK 180 + 427) et Vernou, et entre St-Pierre (Bif. Bordeaux) et Chatellerault (à l'exception de la traversée de Port-de-Piles où la vitesse limite de 120 kmh serait respectée).

Ces vitesses ont été réalisées au cours des essais et ceux-ci ont montré que le confort ne laissait rien à désirer sur ces parcours à cette vitesse.

Les autorisations utiles seraient demandées, à cette occasion, au Service du Contrôle, suivant le précédent de l'inauguration de l'électrification sur le parcours ORLEANS-TOURS.

Pour conserver à ce train son caractère, le trajet serait effectué sans arrêt de PARIS-AUSTERLITZ à BORDEAUX-St-JEAN, ce qui nous imposerait de prévoir au départ de St-Pierre une marche dédoublée, à distance sé-maphorique, qui serait assurée au moyen d'un autorail électrique pour acheminer sur BORDEAUX-St-JEAN, les personnalités des régions de TOURS, NANTES, POITIERS et ANGOULEME; à défaut de disponibilité sur la Région du Sud-Ouest, nous ferions appel à une automotrice de ramassage de la Région de l'Ouest, véhicule qui s'est montré entièrement apte à supporter les vitesses limites indiquées ci-dessus.

Par ailleurs, je proposerais de fixer à 7 h.25 l'heure de départ de PARIS-AUSTERLITZ, seule heure

de départ qui permette de passer au graphique sans modifier les horaires de trains réguliers de voyageurs. L'heure d'arrivée à BORDEAUX-St-JEAN serait ainsi 12 h.25, ce qui donnerait, pour l'heure d'arrivée du dédoublé autorail, 12 h.35, heure convenable pour permettre le regroupement des invités avant le déjeuner officiel.

II - INVITES

J'ai été amené à prévoir 3 groupes d'invités:

Indice F - ceux partant de PARIS par le train spécial;

Indice R - ceux en résidence entre TOURS et BORDEAUX ou venant des au-delà de TOURS qui seraient acheminés par le train spécial autorail;

Indice L - ceux invités seulement au déjeuner à BORDEAUX habitant cette ville où s'y rendant par leurs propres moyens.

La liste ci-jointe indique, avec les indices appropriés, les personnalités avec lesquelles mes Services sont en rapport et dont l'invitation paraît indispensable, ainsi que quelques personnalités et fonctionnaires honoraires des anciens réseaux P.O. et MIDI.

J'ai mentionné également sur cette liste les fonctionnaires de la Région et les Sociétés d'entreprises ou de construction qui me paraissent devoir participer à l'inauguration.

Vous remarquerez que je n'ai pas fait figurer sur ladite liste, les hauts fonctionnaires de la Direction Générale et des Services Centraux, ainsi que les membres du Conseil de la S.N.C.F., du Conseil d'Etat, les parlementaires, les représentants des Chambres de Commerce, etc... Une liste complète de tous les participants à l'inauguration sera établie, dès réception de vos instructions à ce sujet, et de vos directives sur la forme à donner aux invitations. A titre de documentation, je joins à la présente lettre, la carte imprimée servant de titre de transport qui a été utilisée pour le voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne d'ORLEANS à TOURS.

III - BANQUET ET SEJOUR A BORDEAUX

Je me mettrai d'accord, en temps utile, avec les notabilités bordelaises, notamment avec M. Georges BARRES et LAMAIGNERE, Président de la Chambre de Commerce. Au cas où il vous paraîtrait nécessaire de prévoir entre la fin du Banquet et l'heure de départ du train de retour

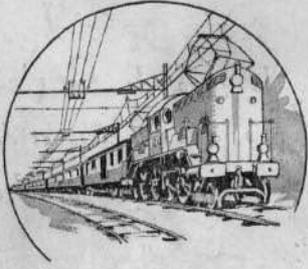
" une manifestation technique ", nous pourrions organiser en gare de Bordeaux-St-Jean, une exposition des machines électriques "types".

IV - RETOUR DES INVITES A TOURS et PARIS

Le retour de ces invités serait assuré par le même matériel que le train "d'aller". Le départ de BORDEAUX-St-JEAN se ferait vers 18 heures, un arrêt serait prévu à St-PIERRE-dés-COUPS et l'arrivée à PARIS-ORSAY aurait lieu vers 24 heures.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,





Compagnie du Chemin de fer
de Paris à Orléans

19 JUILLET 1933

Voyage d'Inauguration
de la

Traction électrique

sur la ligne

d'ORLÉANS

à

TOURS



INVITATION

Monsieur _____

est prié de bien vouloir prendre place dans le train spécial qui partira le MERCREDI 19 JUILLET 1933 de la gare de Paris-Austerlitz pour Saint-Pierre-des-Corps à 14 heures et de Tours pour la gare de Paris-Orsay à 18 heures 20, et prendre part au dîner qui sera servi dans le train.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION
DE LA COMPAGNIE D'ORLÉANS.

NOTA. — La présente invitation servira de titre de transport pour le trajet aller et retour dans le train spécial.

- Invités partant de Paris..... P
- Invités de province acheminés vers Bordeaux .. R
- Invités locaux au déjeuner de Bordeaux L

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX

INAUGURATION

Projet de liste d'invités

I - PERSONNALITES OFFICIELLES

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
5 AVR. 1933
D 909 / 34 || 25

- MM. de MONZIE
- QUEUILLE
- JULES JULIEN
- BERTHELOT

II - CONTROLE ET FONCTIONNAIRE

- P MM. CLAUDON . Conseiller d'Etat, Ingénieur en Chef des P. et C. H.C. Directeur Général des Chemins de fer et des Transports
- P FAVIERE Inspecteur Général des P. et C. Inspecteur Général du Contrôle, Directeur du Contrôle
- P EGUILLON Ingénieur en Chef, Commissaire en Chef adjoint au Directeur
- P ROY Ingénieur en Chef des P. et C. attaché à la Direction
- P RABY Ingénieur en Chef des Mines, Commissaire en Chef du Contrôle
- P JULLIEN Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Commissaire en Chef du Contrôle
- P PROT Ingénieur en Chef des P. et C. Commissaire en Chef adjoint au Directeur du Contrôle
- P DUFFAUT Ingénieur en Chef des P. et C. Services des Forces hydrauliques du Centre
- L VARLET Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Service des Forces hydrauliques du Sud-Ouest
- P BOULINIER Ingénieur des Ponts et Chaussées, Services des Force hydrauliques du Centre
- R HUBERT Ingénieur du Contrôle à Tours

L MM. TALLON Ingénieur du Contrôle à Bordeaux
P SIMON Directeur de l'Electricité
P GENISSIEU Inspecteur Général à la Direction de l'Electricité
P ROSSIGNOL des FARGUES, Ingénieur en Chef à la Direction de l'Electricité
P DANIEL-VINCENT Sénateur, ancien Ministre, Président du Conseil supérieur des Transports
P de PONTEVES Inspecteur Général des Mines, Directeur du Contrôle du Travail
P RENDU Inspecteur Général des Finances, Chef de la Mission du Contrôle financier des Chemins de fer
P MARTIN Inspecteur des Finances, adjoint au Chef de la Mission du Contrôle financier des Chemins de fer.

III - GENERAUX ET COMMISSAIRES MILITAIRE -

IV - P.T.T.

~~P MM. JULES JULIEN~~ ~~Ministre des P.T.T.~~
P LANGE Directeur de l'Exploitation téléphonique
P LOUBATIE Ingénieur en Chef des P.T.T. chargé de la Section Technique à la Direction de l'Exploitation téléphonique
P OLLIER Ingénieur en Chef à la Direction de l'Exploitation téléphonique
P COLLET Ingénieur en Chef à la Division de l'Ecole Supérieure et Service d'Etudes et de recherches techniques
R OTT Directeur régional des P.T.T. à Nantes
R PLANES Ingénieur en Chef des Services Techniques des P.T.T. à Nantes
R BARRA Directeur des P.T.T. du département d'Indre-et-Loire

R	M.M.	ROUANET	Directeur régional des P.T.T. p.i. à Limoges
R		PLATEL	Ingénieur en Chef des P.T.T. à Limoges
R		COYNAULT	Directeur des P.T.T. p.i. du département de la Vienne
R		LAVIGE	Directeur des P.T.T. du département de la Charente
L		DACHARY	Directeur régional des P.T.T. à Bordeaux
L		CABANE	Ingénieur en Chef des Services Techniques des P.T.T. à Bordeaux

V - INGENIEURS EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES ET VICINAUX

R	M.M.	VINCENT	Ingénieur en Chef des P. et C. du département d'Indre-et-Loire
R		BLANCHARD	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Vienne
R		BASTE	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Charente
R		SOLEIL	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Charente-Inférieure
L		PETIT	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Dordogne
L	de	FOLIN	Ingénieur en Chef des P. et C. du département de la Gironde
R		RUBY	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département d'Indre-et-Loire
R		VIERFOND	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département de la Vienne
L		FELLONNEAU	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département de la Dordogne
L		BALLAN	Ingénieur en Chef du Service Vicinal du département de la Gironde

VI - TRAMWAYS de BORDEAUX

- L MM. BARRAUD Directeur de l'Exploitation, Cie Française des Tramways
et Omnibus de Bordeaux.
- L MOGNOT Ingénieur en Chef de la Cie Française des Tramways et
Omnibus de Bordeaux.

VII - PERSONNALITES DES ANCIENS RESEAUX P.O.-MIDI

- P MM. RICHMOND
P MANGE
P Félix FREDAULT
P CALOT
P TIRARD
P MOREAU-NERET
P NAUDY

VIII - OFFICES DE TRANSPORT et CHAMBRES DE COMMERCE

- P MM. Georges BARRES
L LAMAIGNERE
R LEFORT-LAVAUZELLE
R TROUBETTE
R GEORGES HIRET

IX - HAUTS FONCTIONNAIRES HONORAIRES *P.O.-Midi*

- P MM. HENRY-GRÉARD
P DE BOYSSON
P GUFFLET
P PARODI
P BALLING
P BACHELLERY
P BAILLARGUES
P d'WELLES

X - FONCTIONNAIRES DE LA REGION DU SUD-OUEST

P M. EPINAY Directeur de l'Exploitation
P M. RENAULT Ingénieur en Chef à la Direction Régionale
P M. VIEL Chef des Services Administratifs

P MM. BOUTELOUP
P LEBOUILLEUX
P BLONDEL
P LEFEVRE
P SAINT-AMAND
P ABELOOS Service de la Voie
P CHAVANE
P RENOUX
P LAROLPHIE
P GILLES
P LETORT

P CARDON
P BAROIS
P BARILOT
P VILLENEUVE
P PETITLÉNGIN
P CHAPPEE
P DUVIOL
P DUBOS
P GOUYON
P VEQUE
L LARRE
P CHERVEL

P DREYFUS
P DUMONT
P GILMAIRE
P DUBEDOUT
P BOURGEOIS
P CHASSIGNOL
P COUSTERE

XI - RESEAUX BRITANNIQUES

M. SHERRINGTON, Secrétaire du Railway Research

Sir NIGEL GRESLEY, Chief mechanical Engineer L N E R

M. BULLEID,

- d° -

Southern Railway

XII - CONSTRUCTEURS

- | | | |
|---|--|---|
| P | 2 représentants Alsthom | { Matériel électrique
{ Sces Architectures |
| P | 1 Schneider Worthington | |
| P | 1 Forges et Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont | |
| P | 1 Cie Générale d'Electricité | |
| P | 1 Cie Electro-Mécanique | |
| P | 1 Cie Entreprise Electro-Mécanique | |
| P | 1 Entreprise Industrielle | |
| P | 1 Sté Gle d'Entreprises | |
| P | 1 Cie Gle d'Entreprise Electrique | |
| P | 1 Electro-Entreprise | |
| P | 1 Sté Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer et Tramways | |
| P | 1 Cie Gle d'Electro-Céramique | |
| P | 1 Sté Parvillée | |
| P | 2 Union des Tréfileurs de cuivre et d'aluminium | |
| P | 1 M.T.E. | |
| P | 1 Etablissements Schneider | |
| P | 1 Batignolles | |
| P | 1 Fives-Lille | |
| P | 1 Oerlikon | |

7374

q¹

22 AVR 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

D. 909/37



M. Goursat

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

Dossier D 909/37 3

22 Avril 1939
R. C. Seine 276.448 B

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
SERVICE CENTRAL DU MONTREMENT
MONTREMENT

24 AVR. 1939

Dossier // 199. U // 1939 N° 2

M N° - // 2

Monsieur GOURSAT,

Ci-joint en retour dossier relatif à l'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX.

Voudriez-vous remettre au point l'horaire dont vous m'avez dit que vous vouliez modifier le texte.

D'autre part, la date choisie pour l'inauguration est le 25 Mai.

Le Directeur Général,

M. Goursat
Refaire la lettre
du D. 909/37
D'après l'expl. de
S.O. en mettant
en bonne en 17/5.

**COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL**

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS		
DIRECTION GÉNÉRALE		
25 AVR. 1939		
De	37	3
D 909		

22 Avril

39

D. 909/37

Alger

Monsieur GOURSAT,

Ci-joint en retour dossier relatif à l'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX.

Voudriez-vous remettre au point l'horaire dont vous m'avez dit que vous vouliez modifier le texte.

D'autre part, la date choisie pour l'inauguration est le 25 Mai.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

R/

Proposé à Monsieur le Directeur Général

MAR 25 AVR 39

Le Directeur
du Service Central du Mouvement

Copie pour le Dossier

DIRECTION CENTRALE	
28 AVR. 1939	
Dossier	Pages N°
D 909 / 37	4

26 AVR 1939

Avisé le S^{co} CENTRAL DU MOUVEMENT

D 909 / 37

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du SUD-OUEST

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

J'ai examiné votre programme pour l'inauguration officielle de l'électrification TOURS-BORDEAUX et je suis d'avis d'y apporter les modifications suivantes :

1° - Le nombre de personnalités que vous suggérez d'inviter tant pour le voyage en train spécial que pour le banquet à BORDEAUX est trop élevé.

Notamment, le nombre de représentants des P.T.T., des Ponts et Chaussées et des Fonctionnaires de la Région du Sud-Ouest peut être diminué sensiblement. En principe, on ne devrait pas dépasser 120 personnes au lieu de 135 prévues, y compris les hauts fonctionnaires de la S.N.C.F. (Comité, Direction Générale et Services Centraux) dont je vous enverrai la liste et quelques Parlementaires qu'il conviendra d'inviter (environ 30 personnes, Parlementaires et Représentants de la S.N.C.F. compris).

La composition du train sera mise en concordance avec le nombre d'invités.

2° - Il ne paraît pas désirable de faire le trajet

PARIS-BORDEAUX et retour dans les temps records que vous envisagez; à l'époque actuelle où nous devons pratiquer une politique de déflation des parcours et de réduction de vitesse, de telles performances feraient naître des désirs que nous ne pourrions satisfaire ni sur PARIS-BORDEAUX, ni sur des relations similaires (PARIS-LYON par exemple).

Le parcours devra donc être fait en 5 h.15 avec arrêt à St.PIERRE-des-CORPS dans les deux sens.

Voici approximativement les horaires qui pourraient être suivis :

Aller : PARIS-AUSTERLITZ 7^h25 , BORDEAUX 12^h40 (vitesse moyenne 115 km à l'heure)
Retour : BORDEAUX : 18^h40, PARIS-AUSTERLITZ: 23 h.55 (vitesse moyenne 115 km à l'heure)

Je n'ai pas d'objection à ce que l'on pousse quelques pointes à 130 km à l'heure sur le trajet.

3°- A l'aller et au retour, le train s'arrêtera à St.PIERRE-des-CORPS; ceci évitera la circulation de l'automotrice spéciale que vous envisagiez de mettre en marche entre TOURS et BORDEAUX pour les quelques personnalités ne prenant pas le train à PARIS.

Les personnalités de TOURS, NANTES prendraient le train d'inauguration à St.PIERRE-des-CORPS, celles de POITIERS et d'ANGOULEME auraient la latitude de se rendre soit à St.PIERRE-des-CORPS, soit à BORDEAUX, à leur choix, par les trains du service régulier.

4°- Je n'ai pas d'objection à l'organisation à BORDEAUX
d'une manifestation technique pour la présentation de quelques
machines électriques " types " .

5°- La date de l'inauguration pourrait être le vendredi
jeudi 25 Mai. M. le Ministre de l'E.P. qui compte venir,
ou accepte cette date.

LE DIRECTEUR GENERAL

Signé : LE BESNERAIS

SOCIÉTÉ		N°	
DES CHEMINS DE FER		N° 19	
DIRECT		LL	
25 JUIL 1939			
Dossier		No 19	
D 109		/ 37	

MERCREDI 10 MAI 1939

15 h.30

ENTRETIEN avec M. LAMAIGNERE, Président de la Chambre de Commerce
de BORDEAUX.

Dim 17

SAM 6 MAI 39

7021

Bordeaux, le 5 Mai 1939

Palais de la Bourse

Chambre
de
Commerce
de
Bordeaux

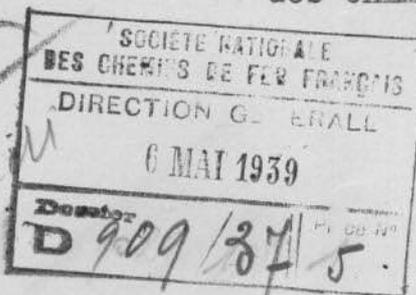
Monsieur LE BESNERAIS

Directeur Général de la SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de FER FRANÇAIS

88, Rue Saint-Lazare

P A R I S (IX°)

A.MR/SG



Monsieur le Directeur Général,

Me rendant à Paris au début de la semaine prochaine pour assister à la séance du Comité des Chemins de Fer du Conseil Supérieur des Transports, il me serait particulièrement agréable que vous puissiez m'accorder un entretien, soit mardi 9 Mai, soit mercredi 10 Mai, dans l'après-midi.

Dans l'attente du plaisir de vous rencontrer et avec mes remerciements anticipés, je vous prie de croire, Monsieur le Directeur Général, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président :

Lamaignie
Lamaignie

24

My Lenghin

Mardi après-midi

J'en ai avais une

union à 16 h

travaux sur lundi à

Lyon pour que

je vous ait

très dévoué

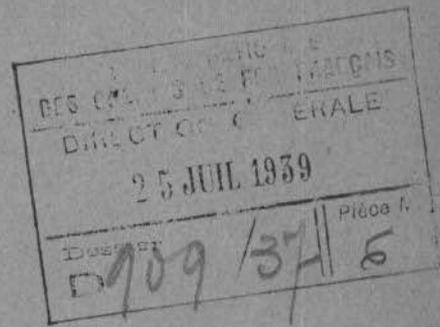
de quoi il veut

me parler

Ly

11 Mai 1939

NOTE - MEMENTO



Le Président de la Chambre de Commerce de BORDEAUX est venu me voir pour nous proposer d'inviter environ 60 ou 80 de nos invités à dîner le soir à BORDEAUX, notre retour se faisant pendant la nuit.

Je lui ai indiqué que j'en entretiendrais M. le Président; mais que je pensais qu'il serait plus normal que nous revenions avec nos invités par le train de soirée.

0297 | 1 0297 | 2
 Rép..... Rép.....
 Ce timbre sera joint à la réponse
 Ce timbre doit rester adhérent à la pièce
 D | 909/37

Rappel

M

COPIE CONFORT
 A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
 DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
 DIRECTORAT GÉNÉRAL
 1 - MAI 1939
 I. Am. D 909/37 // Free No M

11 Mai

39

Monsieur le Directeur
 du Service Commercial

2

Monsieur le Directeur Général a décidé que 2 Fonc-
 tionnaires de votre Service participeront au voyage
 d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX (*25 Mai*)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous deman-
 der quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.
 Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
 de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

ky

Ratt

0064 1	0064 2
Rép.	Rép. 12-1-39
De timbre sera joint à la réponse	
De timbre doit rester adhérent à la pièce	
SOCIÉTÉ NATIONALE	

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

1 - MAI 1939

Dossier
D909 / 37 || 8

11 Mai

Monsieur le Directeur
du Service Central du Matériel

3

Monsieur le Directeur Général a décidé que 3 Fonctionnaires de votre Service participeront au voyage d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX. (25 Mai)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous demander quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.

Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

Rappe

M
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

0041 | 1 0041 | 2
Rép. Rép.
Ce timbre doit rester adhérent à la pièce
Ce timbre sera joint à la réponse
D/909/37

11 Mai

SCHEMATALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
MAI 1939
Doss. 909/37 | 9

Monsieur le Directeur

2

du Service des Approvisionnements, Commandes
~~et Marchés~~

Monsieur le Directeur Général a décidé que 2 Fonctionnaires de votre Service participeront au voyage d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX. (*le 15 Mai*)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous demander quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.

Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

M

0109 1	0109 2
Rép. <i>[Signature]</i>	Rép. <i>[Signature]</i>
Ce timbre sera joint à la réponse	
Ce timbre doit rester adhérent à la pièce	

Reffel la

DIRECTION GÉNÉRALE
1 - MAI 1939
Dossier
D 909 / 37 || 10

11 Mai 39

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

Monsieur le Directeur

3

du Service Central des Installations Fixes

Monsieur le Directeur Général a décidé que 3 Fonctionnaires de votre Service participeront au voyage d'inauguration de la ligne TOURS-BORDEAUX. (*25 mai*)

Monsieur le Directeur Général me prie de vous demander quels sont les Fonctionnaires que vous aurez désignés.

Je vous serais très obligé d'une prompte réponse.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

12 MAI 1939

94521

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT

1^{re} DIVISION

M N° 11.199.4/1

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
1 MAI 1939	
Desider	Folio N°
D909	B7/11

Paris, le 11 MAI 1939 19

8, rue de Londres (9^e)

Tél. : TRinité 91.73 et la suite
Inter Trinité 110

M. le Directeur Général.

M. Rigodière

Dans l'annotation que vous avez portée sur le dossier que je vous avais fait parvenir à l'occasion de votre voyage à Lyon, vous m'avez demandé d'inviter officiellement M. R. de la Rigodière à l'inauguration du service à traction électrique Paris - Bordeaux, le 25 mai.

Ci-joint la lettre d'invitation à M.R. de la Rigodière.

Je pense que vous voudrez bien faire faire le nécessaire par le Secrétariat Général en ce qui concerne les facilités de circulation à accorder à M. R. de la Rigodière sur le parcours Lyon - Paris et vice versa.

Le Directeur
du Service Central du Mouvement,

Sumet

31/34/902.

D. R - S. O

VOIE ET BATIMENTS

Direction Gén^e du S. O.

6 MAI 1939

dr. n^o 1453

MINUTE

Visas Da

Départ

5 MAI 1939

11 MAI 1939

M. le Chef du Service
M. le Directeur de l'Expl
M. le Directeur Général

Copie pour le Dossier

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

Avisé le 8^o CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES MAI 1939

25 - 3 - 35

D 909.37

Reçu n^o D909 / 37 | Pièce n^o 12

Monsieur le Ministre,

M

Comme suite à votre acceptation, de bien vouloir assister à cette cérémonie à la date indiquée

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à l'occasion de l'inauguration de l'électrification complète de notre artère de Paris-Bordeaux, nous avons l'intention de faire circuler, le 25 Mai prochain, un train effectuant le trajet Paris-Bordeaux en 7 heures 15 avec arrêt à St-Pierre-des-Corps. Le retour s'effectuerait dans des conditions analogues.

L'horaire des trains serait approximativement le suivant :

Aller Paris-Austerlitz 7h.25 - Bordeaux 12h.40

Retour Bordeaux 18h.40 - Paris-Austerlitz 23h.55.

La vitesse moyenne des 2 trains serait de 115 Kms à l'heure.

Mais il serait bon que nous puissions notamment, en cas de retard, disposer de la latitude de pousser quelques pointes à 130 Kms à l'heure.

J'ai l'honneur, en conséquence, de vous demander de bien vouloir nous donner l'autorisation d'user de cette faculté sur le parcours ci-dessous :

- Guillerval-Cercottes (avec limitation à 120 Kms à la traversée de la gare de Toury)
- Tours (bifur Bordeaux) à Poitiers (bifur Grand Pont) (avec limitation à 120 à la traversée des gares de Port-de-Biles et Châtelleraut).
- Poitiers (P.E. 357.000) à Angoulême (bifur de Buelle).

COPIE CONFORME A L'ORIGINAL

Monsieur le Ministre, Ministre des Travaux Publics - Direction Générale des Chemins de fer et des Travaux Publics

- Angoulême - Lersant (avec limitation à 120 K de Mauthiers au poste de l'Arnaude et à la traversée des gares de Coutras et de Libourne).

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'hommage de mon profond respect.

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,

Signé : LE BESNERAIS

h

Copie pour M.le Directeur de l'Exploitation de la
Région du Sud Ouest
en le priant de faire adresser à M.ROCHE de la
RIGODIERE l'invitation annoncée.

Copie pour le Dossier

visé le 8^o CENTRAL DU MOUVEMENT

Le Directeur du Service Central du Mouvement,	
25 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
0909/37	13

Journeut

12 MAI 1939

0909/37

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous confirmer l'invitation que j'ai eu le plaisir de vous faire lors de mon récent voyage à Lyon et je vous prie de bien vouloir assister le jeudi 25 mai à l'inauguration officielle du service à traction électrique sur le parcours Paris-Bordeaux.

Le départ du train officiel d'inauguration aura lieu de Paris-Austerlitz à 7 h.25 et la rentrée s'effectuera à 24h.00 à Orsay.

L'invitation officielle et le programme détaillé des cérémonies prévues pour la journée vous seront adressés directement par la Région du Sud-Ouest.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

Monsieur ROCHE de la RIGODIERE,
Président du Syndicat des Usagers
des Chemins de fer Français,
Building Dubois,
36, rue Dubois
LYON

COPIE D'UNE APOSTILLE

de M. le Directeur Général

à M. le Directeur du Service
Central du Mouvement

" M. ROCHE de la RIGODIERE n'a pas
"accepté pour le 25 Mai, il a simplement
"insisté pour qu'on établisse, dès que
"les circonstances le permettront, une
"nouvelle relation de jour envisagée....

A { " Je l'ai invité pour le 25 Mai;
" il faudrait lui envoyer une invitation
" officielle."

Signé : LE BESNERAIS

" Très bien, donner la suite pour A
"avec le Secrétariat."

Signé : GOURSAT



L.B.

D^r N. Falaize

SAM 13 MAI 39

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE
DES APPROVISIONNEMENTS,
COMMANDES ET MARCHÉS

Téléph. SUFFREN 56-75

Reg. Com. Seine N° 276.448 B

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
15 MAI 1939	
Doss. n°	Procès N°
D909/37	15

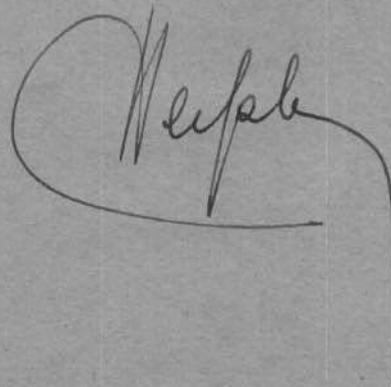
PARIS, le 13 MAI 1939
100-102, AVENUE DE SUFFREN (15^e)

Monsieur le Secrétaire
de la Direction Générale

Comme suite à votre communication du 11 mai,
j'ai l'honneur de vous faire connaître que je compte
participer moi-même au voyage d'inauguration de la
ligne TOURS - BORDEAUX, le 25 mai.

Je serai accompagné de M. CHAMAYOU, Ingénieur
Principal, Chef de la Division de l'Energie Electrique.

Le Directeur
du Service des Approvisionnements,
Commandes et Marchés,



A^s 5975
N. Falaize
[Signature]

Imprimé Ac. 34 272

15 MAI 1939 ml

ml

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
15 MAI 1939	
Exemplaire	Pièce N°
D909 37	16

12³ mai 1939

SERVICE COMMERCIAL

54, Boulevard Haussmann
 PARIS - IX^e
 Tél. : TRinité 76.00

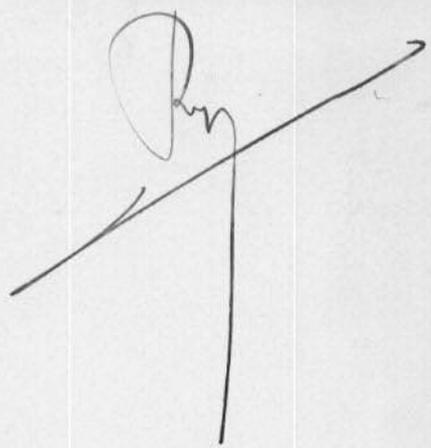
Monsieur le Directeur Général

lère DIVISION

Réf. : 6993

En réponse à votre note du 11 mai, j'ai l'honneur de vous faire savoir que j'ai désigné M.M. ESCOLLE et RAME pour participer au voyage d'inauguration de la ligne Tours - Bordeaux.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,



En route



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE	
DIRECTOR GENERAL	
15 MAI 1939	
Dossier D909 / 39	1.00 1/2 M6

3
12 mai 39

6995

lère

Monsieur le Directeur Général

En réponse à votre note du 11 mai, j'ai l'honneur de vous faire savoir que j'ai désigné H.W. ESCOLLE et RAME pour participer au voyage d'inauguration de la ligne Tours - Bordeaux.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

Signé : BOYAUX

D 909/37

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ DES CHEMINS DE FER		13 MAI 1939
DIRECTION		
25 JUIN 1939		
Dossier		Doc. N°
D 909/37		17

Monsieur le Secrétaire Général Adjoint,
Chef de la 1^{ère} Division du Secrétariat Général

Monsieur le Directeur Général a décidé d'inviter, le 25 Mai, au voyage d'inauguration de la ligne électrifiée TOURS - BORDEAUX, M. ROCHE de la RIGODIERE, Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer Français à LYON.

Pour permettre à M. de la RIGODIERE de prendre part à cette manifestation, M. le Directeur Général vous demande de vouloir bien faire établir les facilités de circulation qui lui permettront de rejoindre PARIS, puis de rentrer à LYON.

Il serait agréable à M. le Directeur Général de pouvoir joindre les facilités dont il s'agit à son invitation.

Votre tout dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

q⁴

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE SECRÉTAIRE DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier D 909 / 37	Pièce N° 18

15 Mai

19 39

Monsieur le Directeur Général,

24

Voyage d'inauguration de la ligne TOURS - BORDEAUX le 25 Mai -

Vous voudrez bien trouver ci-joint :

1°- Le modèle de cartes d'invitation que vous avez bien voulu approuver et qui reprend les heures des trains à l'aller et au retour (Annexe A); ces cartes sont actuellement à l'impression.

*M. le Directeur Général
accuse réception
de la lettre et
de la liste des
invités*

2°- Une liste d'invités, spéciale à la Région de l'Ouest, établie par M. EPINAY conformément à vos directives, liste à laquelle il a été convenu d'ajouter les 4 noms figurant sur la lettre d'envoi (Annexe B).

*M. le Directeur Général
accuse réception
de la lettre et
de la liste des
invités*

3°- La liste des Administrateurs (Annexe C) qu'il pourrait être envisagé de faire inviter par M. le Président, conformément au projet de lettre (Annexe D).

*M. le Directeur Général
accuse réception
de la lettre et
de la liste des
invités*

4°- La liste des journalistes et cinéastes qui pourraient participer à la manifestation selon propositions de M. ANTONINI (Annexe E).

*M. le Directeur Général
accuse réception
de la lettre et
de la liste des
invités*

5°- La liste des Fonctionnaires de l'Administration Centrale

*C'est à la Direction
générale qu'il faut s'adresser*

qui aideront M. le Président et vous-même à faire les honneurs (Annexe F).

Il reste à établir la liste des hauts Fonctionnaires des Wagons-Lits qu'il est nécessaire d'inviter. Je vous propose les noms de M.M. MARGOT-NOBLEMAIRE, LOTH et BUGNIET.

Enfin, M. VAGOGNE propose d'inviter les Préfets des départements intéressés et quelques parlementaires dont il examine la liste avec M. FILIPPI (Voir annexe G).

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire de la Direction Générale,

Amph

*ajouté M. Lamy
et M. de la Roche
pour les préfets
et députés*

*à la suite de la
liste des préfets
et députés*

P.S. *cf note par mémoire que vous avez déjà invitée
M. Roche de la Rocheville*

*cf j'ai noté sur chaque liste le nombre de personnes
qu'elle comporte. Le total actuel est le suivant:*

- 33 du Conseil d'Administration S.N.C.F.*
- 20 Fonctionnaires S.N.C.F.*
- 95 liste du Sud-Ouest*
- 3 Fonctionnaires M.E.*
- 30 de la Presse*
- 39 Parlementaires et Préfets*
- 1 M. Roche de la Rocheville*

Total 221

Les couplages Pullman comportent en moyenne 50 places. La composition du train a été initialement fixée à 3 couplages mais on ne s'y réfère pas à Nîmes, il y a un maximum couplage.

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX

Inauguration (24 Mai 1939)

Liste des invités

1° Personnalités officielles

M.M. de MORNIÉ	Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
JUVILLE	Ministre de l'Agriculture	73, rue de Varenne
Jules JULIEN	Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones	15, Avenue de Ségur
Georges MANDEL	Ministre des Colonies	
ROLAND-MARCEL	Commissaire Général au Tourisme	
BERTHELOT	Directeur du Cabinet de M. le Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
MARJET	Maire de BORDEAUX	
Préfet de la Gironde		BORDEAUX
Général Com ^t la 18 ^e Région		BORDEAUX

2° Conseil d'Administration

M.M. GUINARD	Président du Conseil d'Administration	88, rue Saint-Lazare
GRIMPREY	Vice-Président	-d°-
MARLIO	"	-d°-
PORCHE	Vice-Président du Conseil d'Etat, Administrateur	
FOURNIER	Gouverneur de la Banque de France, Administrateur	
DEROY	Directeur Général de la Caisse des Dépôts et Consignations, Administrateur	
ARON, Alexandre	Administrateur	
BOUFFANDRAU, Tony	"	
DEVINAT, Paul	"	
RUFFY, Jacques	"	
CHENEBAIM-BALLIN	"	
TOUTER, Jean	"	
BOURGIER, Paul	"	

M.M.
 BLOCH
 BERTRAND
 PORCHEZ
 LEMAIRE
 WALTER
 LECLERC du
 S.BLON
 CHAMAYOU
 ESCOLLE
 RALE
 RENARD
 CALBOURNAC
 LEGOUX
 JOURDAIN
 GONON

N
 N

Ingénieur en Chef Chef de la D^{on} C^{ale}
 de Réparation du matériel moteur.
 Ingénieur en Chef, Chef de la
 Division du Service Général.
 Directeur du Service Central des
 Installations fixes.
 Chef Adjoint - d° -
 Ingénieur au - d° -
 Directeur du Service des Approv^{ts},
 Commandes et Marchés.
 Chef de la Division de l'Energie
 Electrique
 Chef de la Division du Trafic-
 Marchandises
 Chef de la Division du Trafic-
 Voyageurs
 Directeur de l'Exploitation de la
 - d° - Région de l'EST
 - d° - du NORD
 - d° - de l'OUEST
 - d° - du SUD-EST
 Chef du Cabinet de M. le Président
 du Conseil d'Administration

20, rue de Rome
 - d° -
 42, rue de Châteaudun
 - d° -
 - d° -
 100, Avenue de Suffren
 - d° -
 54, Boulevard Haussmann
 - d° -
 23, rue d'Alsace, PARIS.
 18, rue de Dunkerque
 20, rue de Rome
 20, Boulevard Diderot
 88, rue Saint-Lazare.

4° Contrôle et Fonctionnaires

CLAUDON
 RABY
 FAVIERE
 JULLIEN
 DUFFAUT
 SIMON
 GENISSIEU

N

Conseiller d'Etat Directeur G^{al} des
 Chemins de fer et des Transports.
 Ing. en Chef des Lignes, Commissaire
 en Chef du Contrôle.
 Insp. G^{al} des Ponts et Chaussées
 Directeur du Contrôle.
 Ing. en Chef des Ponts & Chaussées
 Commissaire en Chef du Contrôle.
 Ingénieur en Chef des Ponts &
 Chaussées. Service des Forces
 Hydrauliques à
 Directeur de l'Electricité
 Ministère des T.P.
 Inspecteur G^{al} à la Direction de
 l'Electricité

244, Boulevard Saint-Germain
 1, rue Mignet, PARIS (16^e)
 3, rue de Luynes, PARIS (7^e)
 18, Square de l'Alboni (16^e)
 LIMOGES
 244, Boulevard Saint-Germain,
 PARIS.
 - d° -

M.M.
ROSSIGNOL des
FARGUES
DANIEL-
VINCENT
BALLAN

N

Ingénieur en Chef à la Direction
de l'Electricité.
Sénateur, Ancien Ministre, Président
du Conseil Supérieur des Transports
Ingénieur en Chef, chargé du
Contrôle des Voies ferrées d'Inté-
rêt local du Département de la
Gironde.

244, Boulev^d Saint-Germain, Paris

59, rue de Bourgogne.
24, rue Esprit des Lois
à BORDEAUX.

LANGÉ
LOUBATIE
OLLIER

Directeur de l'Exploitation
Téléphonique
Ing. en Chef des P.T.T. chargé de
la Section Technique à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique.
Ingénieur en Chef à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique

16 à 24, Av. de Ségur 7ème.

- d° -
- d° -

Directeur
Régional des
P.T.T.
- d° -
- d° -
- d° -

NANTES
LIMOGES
ANGOULÈME
BORDEAUX

5° Chambres de Commerce et Offices de Transport - Tramways

LAMAIGNERE
DESSE

Président de la Chambre de Commerce
Président Honoraire de la Chambre
de Commerce

BORDEAUX

59, Quai Deschamps, BORDEAUX

LEFORT-
LAVUZELLE
TROUETTE
Georges HIRET
Directeur de
l'Exploitation
de la Cie des
Tramways et
Omnibus

W

Président de la Chambre de Commerce
- d° -
- d° -

LIMOGES
AUCH (Gers)
LE MANS (Sarthe)

rue du Commandant Marchand,
BORDEAUX.

6° Personnalités des Anciens Réseaux P.O. et MIDI

H.H.
RICHEMOND

N

Président Honoraire du Conseil
d'Administration de la Cie d'Orléans 49, rue Ampère, PARIS 17^e.

MANGE

Président du Conseil d'Administration
de la Compagnie d'Orléans. 42, rue de la Bienfaisance
PARIS 9^e.

7° Hauts Fonctionnaires du P.O. et du MIDI

HENRY-GREARD

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI 30, rue de Guynemer, PARIS 7^e.

de BOYSSON
GUFFLET

N

Directeur Honoraire du P.O.
Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI 12, rue du Regard, PARIS.
15, rue Neuve Notre-Dame à
VERSAILLES.

PARODI

Directeur Honoraire de l'Electrifi-
cation. 12, Avenue Alphand, PARIS 16^e.

BALLING

Chef du Service Honoraire de la
Voie P.O.-MIDI 1, rue Saint-James à
Neuilly-sur-Seine.

BACHELLERY

Chef du Service Honoraire de la
Traction P.O.-MIDI 160, Boulevard Péreire,
PARIS 17^e.

BAILLARGUES

Chef du Service Honoraire de
l'Exploitation P.O.-MIDI 11, rue du Val de Grâce,
PARIS (5^{ème})

PETIT

Ingénieur Honoraire 104, Avenue de Castres à
Toulouse.

VINET

Ingénieur Honoraire 74, Boulevard Heurteloup
à TOURS.

Représentants du Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre.

L^e Colonel Beau

• Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major de
l'Armée 231, Bd St Germain Paris 7^e.

L^e Colonel Jaquin

• Sous-Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major
de l'Armée. Commissaire militaire à
la Commission Centrale des Chemins de fer

Com^e Quénard

Commissaire militaire de la R. S. O.

8° Fonctionnaires de la Région du SUD-OUEST

6 -

M.M.		
EPINLY	• Directeur de l'Exploitation	
VIEL	• Chef des Services Administratifs	
BOUPELOUP	• Chef du Service de la Voie	
LEBOULLEUX	• Chef de la Division des Etudes	
BLONDEL	• Chef de la Division de l'Entretien	
LEFEVRE	• Ingénieur Ppal - Division des Etudes	
CHAVINE de DILLMSSY	• Chef du 2 ^e Arrondissement de la Voie	Tours
RENOUX	• Chef du 3 ^e Arrondissement de la Voie	Bordeaux - Nord
LAROLPHIE	• Chef d'Arrondissement - Voie	Bordeaux
LEFORT	• Ingénieur Adjoint	Poitiers
CARDON	• Chef du Service de la Traction	41, Boulevard de la Gare
BIROIS	• Ingénieur en Chef, Chef de la Division de la Traction	
BIRILLOT	• Ingénieur en Chef, Chef de la Division de l'Electricité	
PETITMENGIN	• Ingénieur Principal, Division de l'Electricité	
CHAPPEE	• Ingénieur - d° -	
DUVIOL	• Ing. Adj. - d° -	
GOUYON	• Chef d'Arrondissement de la Traction	Tours
VEQUE	• Chef d'Arrondissement - d° -	Bordeaux
CHERVEL	• Ingénieur Adjoint - d° -	
DREYFUS	• Ingénieur en Chef, Chef de la Division du Mouvement	
DUMONT	• Ingénieur Principal, Chef de la 2 ^e me Subdivision du Mouvement	
CHASSIGNOL	• Chef d'Arrondissement de l'Exploitation	Tours
COUSTERE	• ----- d° -----	Bordeaux
D ^r CONTE	Médecin Principal	Bordeaux
D ^r BLZY	Médecin Chef	Paris

9°- Parlementaires et Préfets des Départements traversés - Présidents Conseils Généraux

M. le Préfet	Indre-et-Loire	Tours
- d° -	Vienne	Poitiers
- d° -	Charente	Angoulême
MEFFRAY	Député - Indre-et-Loire	Casier de la Poste Palais Bourbon
Ferdinand MORIN	- d° -	- d° -
Jean MEUNIER	- d° -	- d° -

M.M.
TRANCHLIND
Jacques MISTELU
POITOU-DUPLESSY
Marcel DEIT

CAYREL
LUDEGUILL
Ph. HENRIOT

NAPHE
Pierre DIGNIC
CIBLINES
LUQUOT
Emmanuel ROY
Alph. Chautemps
René BESNARD
Paul GERMLIN
Victor BORET
Adrien ANDRE
Georges MAURICE
BIBAUD LACROZE
René GOUNIN
James HENNESSY
Jean ODIN
CAPUS
Georges PORTMANN
Armand CILMEL
CHILLIER

BARRAUD

Député de la Vienne
- d° -
Député de la Charente
- d° -

Député de la Gironde
- d° -
- d° -

- d° -
- d° -
- d° -
- d° -

Sénateur d'Indre-et-Loire
- d° -
- d° -

Sénateur de la Vienne
- d° -
- d° -

Sénateur de la Charente
- d° -
- d° -

Sénateur de la Gironde
- d° -
- d° -
- d° -
- d° -

Président du Conseil Général
de la Gironde

3, rue Bixio, Paris 7°
11, rue du Bois de Boulogne Paris
96, rue La Fontaine, Paris
91, rue Villiers de l'Isle Adam
Paris, 20°

6, rue Edmond About, Paris 16°
229, Cours Gambetta, Bordeaux
78, Av. de La Bourdonnais,
Paris 7°

Casier de la Poste Palais Bourbon
5, Avenue Bosquet, Paris 7°
54, rue du Mirail, Bordeaux
5, rue Anatole France, Bordeaux
10, Bould Montmartre, Paris 9°
133, Bd du Montparnasse, Paris 6°
66, Boulevard Malesherbes
40, Av. Simon Bolivar, Paris 19°
6, rue Ferry Saumur (M. et Loire)
27, rue Monge, Paris 5°
10, rue J.B. Dumas, Paris
12, rue Magellan, Paris 8°
5, rue Léopold Robert, 14°
46, rue Bassano, 8°
28, rue Fabert, Paris 7°
21, rue Poncelet, Paris 17°
15, rue Franklin, Paris 16°
Poste restante - Sénat
Hôtel Wagram, 208, rue de Rivoli
Paris 1er

Bordeaux

10°- Constructeurs

Président

-d°-

-d°-

-d°-

Société de Constructions Electriques
et Mécaniques ALSTHOM

Société de Matériel Electrique S.W.

Société des Forges et Ateliers de
Constructions électriques de
Jeumont.

Compagnie Générale d'Electricité

38, Avenue Kléber, Paris 16°

32, Cours Albert 1er Paris 8°

50 bis, rue de Lisbonne, Paris

54, rue de la Boétie, Paris.

Président

8 -

Cie Electro Mécanique	12, rue Portalis, Paris 9°
Cie d'Entreprises Electromécaniques	18, rue de Madrid, Paris 9°
L'Entreprise Industrielle	68, rue du Faubg St-Honoré
Société Générale d'Entreprises	56, rue du Faubg St-Honoré
Cie Gle d'Entreprise Electrique	16, rue de la Baume
L'Electro Entreprise	25, rue du Général Foy, 9°
Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer. et Tramways.	77, Boulevard Haussmann, 9°
Cie Générale d'Electro Céramique	16, rue de la Baume
Anciens Etablissements Parvillée Frères et Cie	53 rue de Châteaudun
Union des Tréfileurs de cuivre et d'Aluminium (U.T.C.A.)	61, Av. Victor Emmanuel III
Le Matériel de Traction Electrique (Schneider Jeumont SW)	9, rue Boissy d'Anglas
Schneider et Cie	42, rue d'Injou
Cie Générale de Construction de locomotives (Batignolles - Châtillon)	45, Avenue Kléber, Paris 16°
Cie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises	7, rue Montalivet
Société Cerlikon	15, rue de Milan
Entreprise Drouard Frères	39, rue du Colisée
Société des Grands Travaux de Marseille	25, rue de Courcelles
Société Lorraine des Aciéries de Rombas	12, rue de La Rochefoucault, 9°
Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Luceat"	9, Boulevard Diderot, 12°

M. Foubly

31 rue Calvane à St-Claud 8166

11°- Divers et Personnalités Bordelaises

Scherrington	Secrétaire Railway Research Service	4, Cowlet Street, Westminster London S.W.I
Nigel Gresley	Chief Mechanical Engineer de la L.N.E.R.	Kings Cross Station, London N.I
Bolleid	- d° - se la Southern Railway.	Waterloo Station, London
Descas	Président du Syndicat National des Vins et Spiritueux.	Bordeaux

M. Collier

M. Crozet

12° - Tournaux de Paris

9 -

Ce Soir
 Excelsior
 Figaro
 Intransigeant
 Le Jour
 Le Jourhal
 Le Journal du Commerce
 Le Journal des
 Débats
 La Journée
 Industrielle
 La Liberté
 Le Matin
 L'Oeuvre
 Le Petit Journal
 Le Petit Parisien
 Le Populaire
 Le Temps
 Paris-Soir
 Paris-Midi

10, Faubg Montmartre
 20, rue d'Enghein
 41, Rond Point des Champs Elysées
 100, rue Réaumur
 91, Avenue des Champs Elysées
 100, rue Richelieu
 7, Place du Palais Bourbon
 17, rue des Prêtres St-Germain
 l'Auxerrois
 7, rue Geoffroy-Marie
 122, rue Réaumur
 2, Boulevard Poissonnière
 9, rue Louis le Grand
 61, rue Lafayette
 16 à 22 rue d'Enghein
 10, Faubourg Montmartre
 5, rue des Italiens
 37, rue du Louvre
 37, rue du Louvre

18

13°- Journaux de Province

La Petite Gironde
 La Liberté du
 Sud-Ouest
 La France de
 Bordeaux
 La Dépêche de
 Toulouse
 La Garonne
 La Touraine
 Républicaine
 La Dépêche du
 Centre
 Le Sud-Ouest
 Economique

8, rue Cheverus, Bordeaux
 12, rue de Grassi, d°
 10, rue Porte Dijaux, Bordeaux
 57, rue Bayard, Toulouse
 25, rue Roquelaine, Toulouse
 23, rue Etienne Pallu, Tours
 6, rue de la Préfecture, Tours
 6, Place St-Christoly,
 Bordeaux

14°- Journaux périodiques

L'Illustration

13, rue St-Georges

A. Strauss

15°- Agences d'Information

FOURNIER		1, rue de la Bourse
HLVLS		13, Place de la Bourse
RLDIO		55,57, Boulevard Haussmann

16°- Firmes de Cinéma

ECLAIR-JOURNAL		9, rue Lincoln, Paris
----------------	--	-----------------------

17°- Cie Internationale des Wagons-Lits

Baron SNOY	Président du Conseil d'Administration de la Cie des Wagons-Lits	40, rue de l'Arcade
MARGOT-NOBLEMLIRE	Directeur Général de la Compagnie des Wagons-Lits	40, rue de l'Arcade
LOTH	Directeur de l'Exploitation Générale	40, rue de l'Arcade
BUGNIET	Directeur de l'Exploitation Régionale	5, Place des Vosges.

18° - Ministère des Travaux Publics (Complément)

SAMUEL	Chef des Services Techniques du Cabinet au Ministère des T.P.	246, Boulevard Saint-Germain
FAIVRE d'ARCIER	Chef du Service - Direction Générale des Chemins de fer.	246, Boulevard Saint-Germain
CHARBONNEAUX	Ingénieur des Lignes Adjoint au Directeur Général des Chemins de fer.	- d° -
ESSIG	Conseiller Financier - Commissariat au Tourisme.	27, Quai d'Orsay
MARTIN	Inspecteur des Finances	Ministère des Finances - Paris.



SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de fer FRANÇAIS

Voyage d'Inauguration
de la
TRACTION ÉLECTRIQUE
sur la ligne de
TOURS à BORDEAUX

le Jeudi 25 Mai 1939

monogramme S.N.C.F.

Annexe

A

LA SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de
FER FRANÇAIS a l'honneur de vous prier de
prendre part au voyage d'inauguration de la
traction électrique sur la ligne TOURS -
BORDEAUX, qui aura lieu le 25 Mai 1939 sous
la présidence de M. le Ministre des Tra-
vaux Publics.

Départ de PARIS-AUSTERLITZ
le Jeudi 25 Mai à 7 h.25

Retour à PARIS-QUAI-d'ORSAY
le même jour à 24 h.

R.S.V.P. par retour du courrier
à M. le Chef des Services Administra-
tifs de la Région du Sud-Ouest, Socié-
té Nationale des Chemins de fer
Français, 1, Place Valhubert, Paris, en
utilisant la fiche ci-jointe.

NOTA - Au reçu de votre acceptation, la Socié-
té Nationale des Chemins de fer Français vous
adressera une carte d'admission dans le train
d'inauguration et une invitation au déjeuner
qui aura lieu à Bordeaux.

PROGRAMME

du Jeudi 25 Mai 1939

- Départ de PARIS-AUSTERLITZ à 7 h.25
(Petit déjeuner dans le train)
- St-Pierre-des-Corps { arrivée à 9 h.30
 { départ à 9 h.31
- Arrivée à Bordeaux-St-Jean à 12 h.40
- Déjeuner à Bordeaux.
(Le programme de la journée de Bordeaux sera
envoyé ultérieurement).
- Départ de Bordeaux-St-Jean à 18 h.30
(Le diner sera servi dans le train)
- St-Pierre-des-Corps { arrivée à 21 h.42
 { départ à 21 h.43
- Arrivée à Paris-Quai-d'Orsay à 24 h.

INVITATION

Monsieur
.....
est prié de vouloir bien :

occuper la place n° compartiment
voiture

dans le train spécial qui partira le Jeudi
25 Mai 1939 de la gare de Paris-Austerlitz
pour Bordeaux à 7 h.25 et de Bordeaux pour
la gare de Paris-Orsay à 18 h.30,

et prendre part au déjeuner qui sera servi
à Bordeaux.

LA SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de fer FRANÇAIS

L. C. de la gare / Paris

L. D. 9/41

TITRE DE TRANSPORT

Cette invitation servira de Titre de Trans-
port au porteur pour lui permettre :

- soit d'effectuer tout ou partie de trajet aller et retour dans le train spécial;
- soit d'aller à St-Pierre-des-Corps ou à Bordeaux par un des trains de son ghoix du service régulier.

Dans ce cas, indiquer ci-après les noms des
gares de départ et d'arrivée, et rayer les men-
tions inutiles :

Parcours effectués en 1ère classe les 24,
25 ou 26 Mai.

Aller :

De à St-Pierre-des-Corps,
De à Bordeaux-St-Jean,

Retour:

De Bordeaux-St-Jean à
De St-Pierre-des-Corps à

machine
électrique

SOCIETE NATIONALE
des CHEMINS de fer FRANCAIS

Jeu*di* 25 Mai 1939

Voyage d'Inauguration
de la
TRACTION ELECTRIQUE
sur la ligne de
TOURS à BORDEAUX

n° —

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de fer FRANÇAIS

-
Voyage d'Inauguration de la Traction Electrique
sur la ligne de TOURS à BORDEAUX
le jeudi 25 Mai 1939

-
FICHE REPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la
Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de
fer Français, 1, place Valhubert, Paris, en rayant les men-
tions inutiles.

-
Monsieur

Prendra le train spécial à l'aller
à Paris-Austerlitz

à Saint-Pierre-des-Corps

Ne prendra pas le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz

à Saint-Pierre-des-Corps

-
Assistera au déjeuner à Bordeaux

N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux

-
Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

Ne prendra pas le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

-
NOTA - Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes
prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-
Corps; celles des Régions de Poitiers et d'Angoulême
auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-
des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains
du service régulier.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276.448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

PARIS, le 9 mai 1939

1, PLACE VALHUBERT (13^e Arrt) - Tél. GOB. 98-70

MT - SO

I-f 704 d

Monsieur le Directeur Général,

Je vous adresse ci-joint un projet de liste d'invités à l'inauguration de l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux, comportant par rapport à la liste que je vous avais antérieurement soumise, des compressions pour rester, en ce qui concerne la Région, dans la limite de 90 personnes, comme vous avez bien voulu me l'indiquer.

Je me permets de vous signaler que la liste jointe ne mentionne pas:

ami (C)

M. MARQUET, Maire de Bordeaux,
M. le PRÉFET de la Gironde,
M. le GENERAL COMMANDANT la Région de Bordeaux
qu'il semble opportun d'inviter.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,

à inviter également (M. de la Chambre d'Ordonnance de la Chambre d'Ordonnance de Bordeaux)

95 Personnes

Monsieur le Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de fer,
88 rue Saint-Lazare, Paris.

PIÈCES

JOINTES A L'APPUI

de la lettre *f. fol. d.*
du *Mai 1939*
à *M. le Directeur Général*

Groot, Paris - 63247-2-38 - 50.000 in-32 carré 8 k, bleu n° 86

- ELECTRIFICATION TOURS-BORDEAUX -

- INAUGURATION -

Projet de liste d'invités.

I - PERSONNALITES OFFICIELLES

MM. de MONZIE

QUEUILLE

Jules JULIEN

George Mandel

M. Berthold

- II -

*Directeur du
contrôle de
matériel des Trains Subvers.*

CONTROLE & FONCTIONNAIRES

MM. CLAUDON. ✓..... - Conseiller d'Etat, Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées, H.C., Directeur Général des Chemins de fer et des Transports.

Rendu ✓
FAVIERE..... - Inspecteur Général des P-et-C., Inspecteur Général du Contrôle, Directeur du Contrôle.

RABY..... - Ingénieur en Chef des Mines, Commissaire en Chef du Contrôle.

JULLIEN..... - Ingénieur en Chef des P.-et-C., Commissaire en Chef du Contrôle.

DURPAUF..... - Ingénieur en Chef des P.-et-Ch., Service des Forces Hydrauliques du Centre.

SIMON..... - Directeur de l'Electricité.

GENISSIEU..... - Inspecteur Général à la Direction de l'Electricité.

ROSSIGNOL des FARGUES. - Ingénieur en Chef à la Direction de l'Electricité.

DANIEL-VINCENT. ✓..... - Sénateur, ancien Ministre, Président du Conseil Supérieur des Transports.

BALLAN..... - Ingénieur en Chef, chargé du Contrôle des V.F. d'intérêt local du Département de la Gironde.

- II -

P.T.T.

- MM. LANGE..... - Directeur de l'Exploitation téléphonique.
LOUBATIE... - Ingénieur en Chef des P.T.T. chargé de la
Section Technique à la Direction de l'Exploi-
tation téléphonique.
OLLIER..... - Ingénieur en Chef à la Direction de l'Exploi-
tation téléphonique.
- Direction Régionale des P.T.T. à Nantes.
- Direction Régionale des P.T.T. à Limoges.
- Direction des P.T.T. du Département de la Charente.
- Direction Régionale des P.T.T. à Bordeaux.

- III -

CHAMBRES DE COMMERCE.

- M. LAMATIGNERE *L* - Président de la Chambre de Commerce de Bordeaux
M. Belle *L* - *et Ammassaire - id.*

- IV -

TRAMWAYS DE BORDEAUX

- Direction de l'Exploitation, Compagnie française des Tramways
et Omnibus de Bordeaux

- V -

PERSONNALITES DES ANCIENS RESEAUX P.O.-MIDI.

- MM. RICHMOND *L*
SIBAUD *L*
Pellegrin *L* *Admin. S.N.C.F.*
LANGE *L*
MOREAU-MERET *L* *Admin. S.N.C.F.*
Georges BARRE *L* *id.*

- VI -

OFFICES DE TRANSPORTS

- MM. LEFORT-LAVAUZELLE
TROUETTE
Georges HIRET

HAUTS FONCTIONNAIRES HONORAIRES

MM. HENRY-GABARD
de BOYSSON
GUEFLET
FARODI
BALLING
BACHELLERY
BAILLARGUES

FONCTIONNAIRES DE LA REGION DU SUD-OUEST

MM. EPINAY - Directeur de l'Exploitation
VIEL.. - Services Administratifs

BOUTELOUP	}	Service de la Voie.
LEPOULLEUX		
BLONDEL		
LEPEVRE ou ARELLOCS		
CHAVANE		
RENOUX		
LAROLPHIE		
LEFORE	}	Service de la Traction.
CARDON		
BARCIS		
BARILLOT		
PETITMENGIN		
CHAPPE		
DUVICL		
GOUYON	}	Service de l'Exploitation
VEQUE		
CHERVIEL		
DIEZEUS		
DUMONT ou DUREGOUT	}	Service de l'Exploitation
CHASSIGNOL		
COUSTERE		

Fonctionnaires retraités :

MM. PETIT
VINET

- IX -
DIVERS

M. SHERRINGTON. L - Secrétaire du Railway Research
Service Britannique
Sir NIGEL GRESLEY Chief Mechanical Engineer à la N.E.R
M. BULLEID d' à la Southern Railway

- X -

CONSTRUCTEURS.

2 Représentants ALSTHOM {Matériel Electrique
Services Architecture
1 SCHNEIDER WORMINGTON
1 Forges & Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont.

1 Cie Générale d'Electricité
1 Cie Electro-Mécanique
1 Cie Entreprise Electro-Mécanique
1 Entreprise Industrielle
1 Société Générale d'Entreprises
1 Cie Gle d'Entreprise Electrique
1 Electro-Entreprise
1 Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer
et Tramways
1 Cie Gle d'Electro-Céramique
1 Sté Parville
1 Union des Tréfileurs de cuivre et d'aluminium
1 M.T.E.
1 Etablissements Schneider
1 Batignolles
1 Fives-Lille
1 Oerlikon
1 Entreprise Drouard
1 Sté des Grands Travaux de Marseille
1 Aciéries de Rombas
1 Sté Luceat

Tours - Bordeaux

Liste additionnelle de
Nouveaux le Président.

M. M. Samuel
Faire d'acier
Moroni (lettre)
Charbonneau
Essig
Martin (inspecteur de Finances)



LISTE DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Président : M. GUINAND ✓

Vice-Présidents : (M. MARLIO L
(M. GRIMPRET L

Administrateurs membres de droit

le Vice-Président du Conseil d'Etat, M. PORCHÉ L

le Gouverneur de la Banque de France, M. FOURNIER L

le Directeur Général de la Caisse des Dépôts et Consignations, M. DEROY L

Administrateurs représentant l'Etat

M.M. ARON, Alexandre L
BOUFFANDEAU, Tony L
DEVINAT, Paul L
RUEFF, Jacques L
GRUNEBaum-BALLIN, Paul L
TOUTEE, Jean L
BOURGIER, Paul L
CLAPIER, Marcel L
BLUM-PICARD, L
CRESCENT, Charles L

Administrateurs nommés pour services éminents rendus aux
Chemins de fer

M.M. TISSIER, Théodore L
DAUTRY, Raoul L

Administrateurs représentant les Compagnies

M.M. FREDAULT, Félix L
GOY, Georges L
MAYER, René L
TIRARD, Paul L
GETTEN, Pierre L
THIRIEZ, Pierre L
de TARDE, Guillaume L
BARRES, Georges L
LAURENT-ATHALIN L
PESCHAUD, Marcel L
MOREAU-NERET, André L

33 permes

Administrateurs représentant le personnel

M.M. JACQUET, Albert M.M. WINBERG L
LIAUD, Roger OURADOU L

13/5/1939

PROJET DE LETTRE
de Monsieur le Président
à chacun des Membres du Conseil d'Administration.

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le ²⁴25 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet n° II

Cette liste n'est certainement pas
si simple - elle se compose

~~notamment aucune vue technique.~~

~~76~~ 1515139

Nous pourrions ^{prob-iter} probablement obtenir par
France - pour travailler pour toutes les
agences de Photographies et ^{clair-jour}
travailler pour l'Etat ^{et} l'armement.

~~76~~ 30 / 35 cartes

usage ACT 5996 i

I - QUOTIDIENS DE PARIS

CE SOIR

JOURNEE INDUSTRIELLE

EXCELSIOR

LIBERTE (Sanglé-Ferrière)

FIGARO

MATIN

INTRANSIGEANT

OEUVRE

LE JOUR

PETIT JOURNAL

LE JOURNAL

PETIT PARISIEN

JOURNAL DU COMMERCE

POPULAIRE

JOURNAL DES DEBATS

TEMPS.

PARIS- MIDI

PARIS-SOIR

A. Cahin
A. Croslet
+ 3 journalistes

II - PRESSE DE PROVINCE

PETITE GIRONDE

LA GARONNE

LIBERTE DU SUD-OUEST

TOURAIN REPUBLICAIN

FRANCE DE BORDEAUX

DEPECHE DU CENTRE

DEPECHE DE TOULOUSE

SUD-OUEST ECONOMIQUE

III - PERIODIQUES

ILLUSTRATION

IV - AGENCES D'INFORMATIONS

AGENCE FOURNIER

AGENCE HAVAS

AGENCE RADIO

V - FIRMES DE CINEMA

ECLAIR JOURNAL

Pathé - Journal

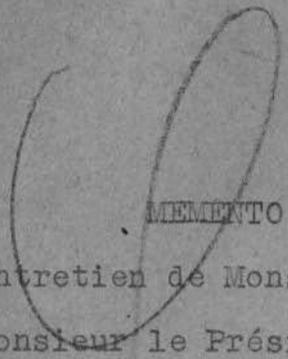
VI *Agences de photo journaux*

Associated - Press
France - Presse

n¹

909

22 Novembre 1938



DES CHARRONNES DIRECTIO ^N GENERALE	
6 DEC. 1938	
Dessin D 909	Piece N° 347

MEMENTO

d'un entretien de Monsieur le Directeur Général
 avec Monsieur le Président GUINAND

M. le Président GUINAND est d'accord pour
 ne pas procéder, pour le moment, à une inaugu-
 ration officielle de la ligne électrique TOURS-
 BORDEAUX.

16 Mai 1939

LISTE DES FONCTIONNAIRES
se rendant à l'Inauguration TOURS - BORDEAUX

MM. LE BESNERAIS, Directeur Général
~~BERTHELOT,~~
FILIPPI, Secrétaire Général
DUMAS, Directeur attaché à la Direction Générale
VAGOGNE, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1ère
Division du Secrétariat Général
ANTONINI, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 2ème
Division du Secrétariat Général
DUGAS, Chef du Service Technique de la Direction
Générale

Gouan

chef de cabinet de M. le P. de C. H.

- SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT -

MM. GOURSAT, Directeur du Service Central du Mouvement
LEMONNIER, Chef Adjoint du Service Central du Mouvement
SAUVAJOL, Chef de la Division Centrale du Mouvement
Voyageurs

- SERVICE CENTRAL DU MATERIEL -

MM. PONCET, Chef Adjoint du Service Central du Matériel,
Chef de la Division Centrale de la Traction
BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de la Division Centrale
de Réparation du matériel moteur
BERTRAND, Ingénieur en Chef, Chef de la Division du
Service Général

- SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES -

MM. PORCHEZ, Directeur du Service Central des Installations Fixes
LEMAIRE, Chef Adjoint du Service Central des Installations Fixes
WALTER, Ingénieur au Service Central des Installations Fixes

- SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS, COMMANDES ET MARCHÉS -

MM. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés
CHAMAYOU, Chef de la Division de l'Energie Electrique

- SERVICE COMMERCIAL -

MM. ESCOLLE, Chef de la Division du Trafic Marchandises
RAME, Chef de la Division du Trafic Voyageurs

- REGION DE L'EST -

MM. RENARD, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU NORD -

M. CAMBOURNAC, Directeur de l'Exploitation

- REGION DE L'OUEST -

M. LEGOUX, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU SUD-EST -

M. JOURDAIN, Directeur de l'Exploitation.

Total: 24 Personnes.

Copie pour le Dossier

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

15 Mai

39

16 MAI 1939

Dossier: D 909/37 // Fiche N° 19

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration

Monsieur le Président,

Voici ce qui a été convenu avec M. LAMAIGNÈRE, Président de la Chambre de Commerce de BORDEAUX, concernant l'emploi du temps à BORDEAUX de nos invités à l'inauguration de l'électrification de la ligne de TOURS à BORDEAUX.

Aussitôt après le déjeuner offert par le S.N.C.F., c'est-à-dire entre 15 heures 15 et 15 heures 30, la Chambre de Commerce conduira les invités en autocar jusqu'au port en vue de leur en faire faire la visite. Cette visite sera faite au moyen de vedettes sous la direction de l'Administration encore en fonction du port autonome. Le retour à quai sera prévu de manière à permettre aux invités d'être à l'hôtel de la Chambre de Commerce à 17 heures 30.

Après la visite de l'hôtel, un vin d'honneur sera offert puis les invités seront reconduits à la gare Saint-Jean en temps utile pour reprendre le train de 18 heures 30.

Au cours de l'entretien, M. LAMAIGNÈRE ayant fait une

allusion discrète à une réception ultérieure à déjeuner ou à dîner par la Chambre de Commerce à l'imitation de ce qu'ont fait les Chambres de Commerce de MARSEILLE et de LYON, j'ai répondu qu'un prochain déplacement du Comité de Direction aurait certainement BORDEAUX comme destination.

Au moment de se retirer, M. LAMAIGNERE m'a remis à votre intention l'indicateur ci-joint dont la présentation est satisfaisante, sous réserve d'une modification de la couverture qui est bien d'ailleurs dans les projets de la Petite Gironde.

Votre respectueux et dévoué,

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU
MATÉRIEL

LE DIRECTEUR

Paris, le 16 Mai 1939
20, Rue de Rome (8 ^e)
Tél : LABorde 88-00
25 JUIL 1939
Dossier D909/37
FILE N° 20

19 39

Monsieur LENGLIN,
Secrétaire de la Direction Générale

Comme suite à votre demande du 11
Mai, je vous indique ci-dessous les noms
des trois Fonctionnaires de mon Service
qui participeront au voyage d'inauguration
de la ligne TOURS-BORDEAUX, le 25 Mai :

M.M. PONCET, Chef Adjoint du Service,
Chef de la Division Centrale de
la Traction .

BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de
la Division Centrale de Réparation
de Matériel Roulant.

BERTRAND, Paul, Ingénieur en Chef,
Chef de la Division du Service
Général.

Ac. 6376 i

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRETARIAT GÉNÉRAL

ère
1 Division

94 B5 N° 939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTORAT GÉNÉRAL	
22 MAI 1938	
Expéditeur D909 / 37	Réception N° 21

le 16 Mai 1939

Monsieur le Secrétaire
de la Direction Générale.

Comme suite à votre note D 907/37 du 13 courant, j'ai le plaisir de vous remettre, sous ce pli, le permis gratuit permettant à M. ROCHE de la RIGODIERE, Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer Français à Lyon, de rejoindre le train spécial organisé à l'occasion de l'inauguration de la ligne électrifiée Tours-Bordeaux, et de rentrer à sa résidence.

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL ADJOINT,

Clayton

20/5/39

C O P I E D 909/37
faite le 23/5/39

Ministère
des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

4^{ème} Bureau

Société Nationale
des Chemins de fer

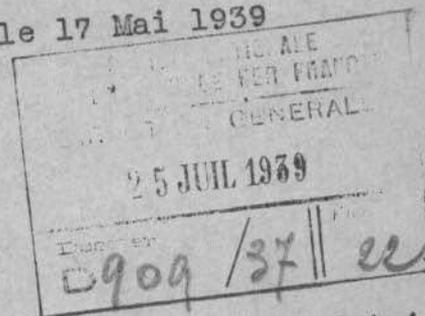
Région Sud-Ouest

Ligne PARIS - BORDEAUX

Circulation du
train spécial du
24 Mai 1939

C.F. 4 - 918

PARIS, le 17 Mai 1939



LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil d'Adminis-
tration de la Société Nationale des Chemins
de fer Français.

Par lettre du 11 Mai 1939, vous m'avez demandé
l'autorisation de faire circuler le train spécial du
24 Mai 1939, prévu pour l'inauguration de l'électri-
fication complète de la ligne PARIS - BORDEAUX, à la
vitesse de 130 km/heure, en cas de retard sur l'horaire
sur les sections ci-après ;

- a) GUILLERVAL-CERCOTTES (avec limitation à 120 km
à la traversée de la gare de TOURY),
- b) TOURS(bifur-BORDEAUX) à POITIERS (bifur. GRAND
PONT) avec limitation à 120 kms. à la traversée des
gares de PORT-de-PILES et de CHATELLERAULT,
- c) POITIERS (P.K. 337.000) à ANGOULEME (bifur.
de RUELLE),
- d) ANGOULEME-LORMONT (avec limitation à 120 kms
de MOUTHIER au poste de l'ARNAUDE et à la traversée

des gares de COUTRAS et de LIBOURNE).

Après avoir consulté le Service du Contrôle Technique, j'autorise le relèvement de vitesse proposé, étant entendu que :

1°- la présente autorisation s'appliquera au seul train du 24 Mai 1939,

2°- les vitesses-limites ne s'appliqueront qu'en pleine voie et devront être réduites si des circonstances accidentelles le nécessitent.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,
Le Conseiller d'Etat,
Directeur Général des Chemins de fer
et des Transports,

(s) CLAUDON

18 MAI 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL
DES INSTALLATIONS FIXES

PARIS, le 17 Mai 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE 42, Rue de Châteaudun
 CHEMINS DE FER FRANÇAIS Téléphone TRINITÉ 29-94 à 29-97
 GENERAL
 25 JUIL 1939
 909 137 || 23

Qui

Monsieur LENGLIN
Secrétaire de la Direction Générale

Je vous confirme, comme suite à votre demande du 11 Mai, les indications que j'ai fournies au cours de la Conférence des Directeurs de l'Exploitation du 15.

J' assisterai au voyage d'inauguration de la ligne Tours Bordeaux, accompagné de M. Lemaire, Chef adjoint du Service et de M. Walter, Ingénieur.

*M. Porchez
Lemaire
Walter.*

Mouton

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRETARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
LE 25 JUIL 1939	
Expéditeur D909/37	Pièce n° 24

19 Mai 1939



Monsieur le Directeur Général

La Région du Sud-Ouest m'a délégué un de ses fonctionnaires pour m'entretenir du plan des tables pour le déjeuner qui aura lieu à BORDEAUX le 24 Mai.

La première question à régler est celle des préséances dans chacune des listes composantes.

Dans la liste des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale, la difficulté est facilement résolue en suivant exactement l'ordre des échelles et, à égalité d'échelle, l'ordre d'ancienneté (ci-joint liste annexe A).

Par contre, la préséance des Membres du Conseil d'Administration n'a jamais été établie sauf pour les Membres du Comité de Direction lors des déjeuners offerts par les Chambres de Commerce au cours des déplacements du Comité.

Suivant l'avis du Secrétariat du Conseil d'Administration, consulté, la préséance à observer serait celle qui résulte de la Convention : c'est-à-dire : après M. le Président et MM. les Vice-Présidents :

- les trois Membres de droit;
- les Membres Fonctionnaires de l'Etat;

Monsieur LE BESNERAIS

- les Membres désignés par les Compagnies;
- les 2 Membres nommés par décret parmi les personnes ayant rendu des services au Chemin de fer;
- les 4 Délégués du Personnel.

Cet ordre, s'il était suivi rigoureusement, placerait certaines personnalités à un rang qui ne correspond pas à la situation importante qu'elles occupent en dehors de la Société Nationale et il est permis de se demander s'il ne serait pas préférable d'adopter l'ordre suivant :

- M. le Président;
- MM. les Vice-Présidents;
- les 3 Administrateurs Membres de droit;
- les 2 Membres nommés par décret pour services rendus;
- puis les Membres du Comité de Direction en alternant les Administrateurs représentant l'Etat et les Administrateurs représentant les Compagnies;

et enfin les autres Administrateurs en observant la même alternance.

Dans cette hypothèse, la liste serait la suivante :

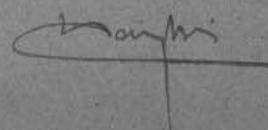
MM. GUINAND;
 GRIMPRET;
 MARLIO;
 PORCHE;
 FOURNIER;
 DEROY;
 TISSIER;
 DAUTRY;
 BOUFFANDEAU;
 TIRARD;
 DEVINAT;

MM. René MAYER;
RUEFF;
GOY;
ARON;
FREDAULT;
GRUNEBaum-BALLIN;
de TARDE;
TOUTEE;
MOREAU-NERET;
BOURGIER;
GETTEN;
CLAPIER;
THIRIEZ;
BLUM-PICARD;
LAURENT-ATTHALIN;
CRESCENT;
PESCHAUD;
BARRES;
JACQUET;
LIAUD;
OURADOU;
WINBERG.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me dire si
vous acceptez ce classement.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,



*Pas d'objection
signé: Le Besnerais*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Debuter	Fin
909 / 34	24

19 Mai

39

Monsieur le Directeur Général

La Région du Sud-Ouest m'a délégué un de ses fonctionnaires pour m'entretenir du plan des tables pour le déjeuner qui aura lieu à BORDEAUX le 24 Mai.

La première question à régler est celle des préséances dans chacune des listes composantes.

Dans la liste des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale, la difficulté est facilement résolue en suivant exactement l'ordre des échelles et, à égalité d'échelle, l'ordre d'ancienneté (ci-joint liste annexe A).

Par contre, la préséance des Membres du Conseil d'Administration n'a jamais été établie sauf pour les Membres du Comité de Direction lors des déjeuners offerts par les Chambres de Commerce au cours des déplacements du Comité.

Suivant l'avis du Secrétariat du Conseil d'Administration, consulté, la préséance à observer serait celle qui résulte de la Convention : c'est-à-dire : après M. le Président et MM. les Vice-Présidents :

- les trois Membres de droit;
- les Membres Fonctionnaires de l'Etat;

Monsieur LE BESNERAIS

- les Membres désignés par les Compagnies;
- les 2 Membres nommés par décret parmi les personnes ayant rendu des services au Chemin de fer;
- les 4 Délégués du Personnel.

Cet ordre, s'il était suivi rigoureusement, placerait certaines personnalités à un rang qui ne correspond pas à la situation importante qu'elles occupent en dehors de la Société Nationale et il est permis de se demander s'il ne serait pas préférable d'adopter l'ordre suivant :

- M. le Président;
- MM. les Vice-Présidents;
- les 3 Administrateurs Membres de droit;
- les 2 Membres nommés par décret pour services rendus;
- puis les Membres du Comité de Direction en alternant les Administrateurs représentant l'Etat et les Administrateurs représentant les Compagnies;

et enfin les autres Administrateurs en observant la même alternance.

Dans cette hypothèse, la liste serait la suivante :

MM. GUINAND;
 GRIMPRET;
 MARLIO;
 PORCHE;
 FOURNIER;
 DERROY;
 TISSIER;
 DAUTRY;
 BOUFFANDEAU;
 TIRARD;
 DEVINAT;

MM. René MAYER;
RUEFF;
GOY;
ARON;
FREDAULT;
GRUNEBaum-BALLIN;
de TARDE;
TOUTEE;
MOREAU-MERET;
BOURGIER;
GETTEN;
CLAPIER;
THIRIEZ;
BLUM-PICARD;
LAURENT-ATTHALIN;
CRESCENT;
PRESCHAUD;
BARRES;
JACQUET;
LIAUD;
OURADOU;
WINBERG.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me dire si
vous acceptez ce classement.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

*Pas d'objection
Le Besnerais
fipi*

SOCIÉTÉ NATIONALE DE FER ET DE MINÉRAUX GÉNÉRAUX 25 JUIL 1979 0909 87 24
--

19 Mai 39

Monsieur le Directeur Général

La Région du Sud-Ouest m'a délégué un de ses fonctionnaires pour m'entretenir du plan des tables pour le déjeuner qui aura lieu à BORDEAUX le 24 Mai.

La première question à régler est celle des préséances dans chacune des listes composantes.

Dans la liste des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale, la difficulté est facilement résolue en suivant exactement l'ordre des échelles et, à égalité d'échelle, l'ordre d'ancienneté (ci-joint liste annexe A).

Par contre, la préséance des Membres du Conseil d'Administration n'a jamais été établie sauf pour les Membres du Comité de Direction lors des déjeuners offerts par les Chambres de Commerce au cours des déplacements du Comité.

Suivant l'avis du Secrétariat du Conseil d'Administration, consulté, la préséance à observer serait celle qui résulte de la Convention : c'est-à-dire : après M. le Président et

MM. les Vice-Présidents :

- les trois Membres de droit;
- les Membres Fonctionnaires de l'Etat;

Monsieur LE BESNERAIS

- les Membres désignés par les Compagnies;
- les 2 Membres nommés par décret parmi les personnes ayant rendu des services au Chemin de fer;
- les 4 Délégués du Personnel.

Cet ordre, s'il était suivi rigoureusement, placerait certaines personnalités à un rang qui ne correspond pas à la situation importante qu'elles occupent en dehors de la Société Nationale et il est permis de se demander s'il ne serait pas préférable d'adopter l'ordre suivant :

- M. le Président;
- MM. les Vice-Présidents;
- les 3 Administrateurs Membres de droit;
- les 2 Membres nommés par le décret pour services rendus;
- puis les Membres du Comité de Direction en alternant les Administrateurs représentant l'Etat et les Administrateurs représentant les Compagnies;

et enfin les autres Administrateurs en observant la même alternance.

Dans cette hypothèse, la liste serait la suivante :

MM. GUINARD;
 GRIMPRET;
 MARLIO;
 PORCHE;
 FOURNIER;
 DERROY;
 TISSIER;
 DAUTRY;
 BOUFFANDEAU;
 TIRARD;
 DEVINAT;

MM. René MAYER;
RUEFF;
GOY;
ARON;
FREDAULT;
GRUNBAUM-BALLIN;
de TARDE;
TOUTEE;
MOREAU-MERET;
BOURGIER;
GETTEN;
GLAPIER;
THIRIEZ;
BLUM-PICARD;
LAURENT-ATTHALIN;
CRESCENT;
PESCHAUD;
BARRES;
JACQUET;
LIAUD;
OURADOU;
WINBERG.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien me dire si
vous acceptez ce classement.

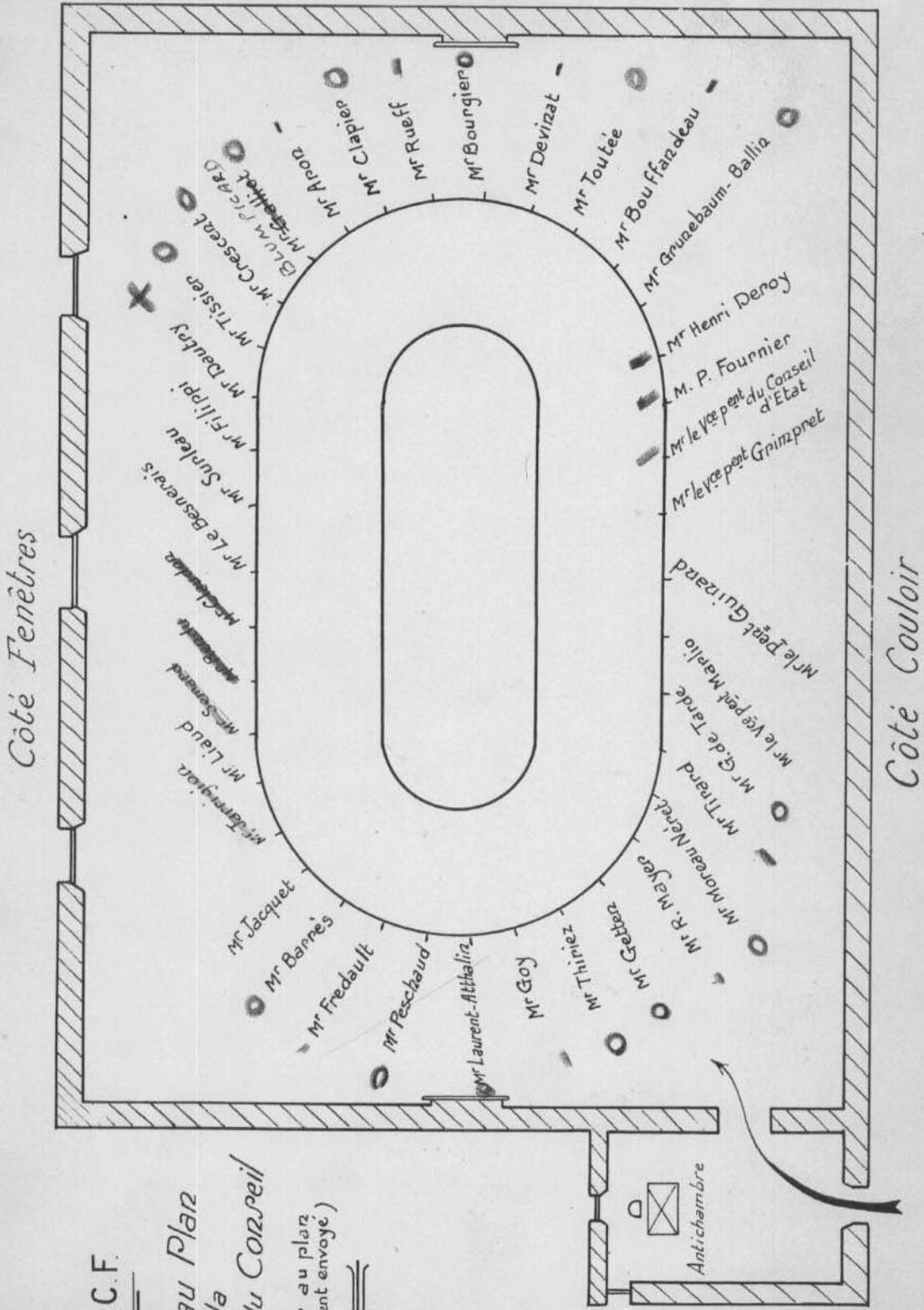
Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

S.N.C.F.

*Nouveau Plan
de la
Table du Conseil*

(à substituer au plan
précédemment envoyé.)



A

M.M. LE BESNERAIS

FILIPPI

JOURDAIN

LECLERC du SABLON

LEGOUX

EPINAY

CAMBOURNAC

PORCHEZ

GOURSAT

X RENARD

X DUMAS

BOUTELOUP

PONCET

LEMONNIER

CARDON

LEMAIRE

VAGOGNE

DUGAS

BLOCH

BERTRAND

DREYFUS

ESCOLLE

LEBOULLEUX

BAROIS

BARILLOT

BLONDEL

M.M. ANTONINI

SAUVAJOL

RAME

DUMONT

LEFEVRE

PETITMENGIN

DUBEDOUT

CHAMAYOU (Chef de Division)

VIEL

GONON

RENOUX

LAROLPHIE

Bordier

CHASSIGNOL

COUSTERE

ABELOOS

GUYON

CHAVANE

WALTER

VEQUE

CHAPPEE

DUVIOL

CHERVEL

LEFORT (*Sudoux*)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRETARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

BIS	
DIRECT	le
25 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 109 / 37	25

20 Mai

19 39

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous soumettre, ci-joint, un projet de répartition des voyageurs dans le train spécial de mercredi prochain.

La composition de ce train peut être portée à 9 voitures, mais il y aurait intérêt à rester dans la limite de 4 couplages : le respect de l'horaire et le service y gagneraient. Cela me paraît d'ailleurs possible même en supposant que les nombreux invités qui n'ont pas encore répondu sont acceptants.

Ainsi que j'ai eu l'honneur de vous l'exposer, j'ai pensé que chaque voiture pourrait être, en quelque sorte, présidée par un haut Fonctionnaire :

- Première voiture par M. EPINAY (sur sa demande) ;
- deuxième voiture par M. LECLERC du SABLON ;
- troisième voiture (où prendra place M. le Ministre des Travaux Publics) par M. le Président GUINAND ;
- quatrième voiture par M. LE BESNERAIS ;
- cinquième voiture par M. FILIPPI ;
- sixième voiture par M. VAGOGNE ;
- septième voiture par M. ANTONINI ;
- huitième voiture pour les Membres de la Presse sous la conduite de M. COLLIN.

Monsieur LE BESNERAIS

D'autre part, la répartition des places a été préparée d'après les principes ci-après :

- voitures 1 et 2 réservées plus spécialement à la Direction du Sud-Ouest, aux Fonctionnaires de la Région du Sud-Ouest et aux Constructeurs (détails sur fiche, ci-jointe) ;

- voitures 3 et 4 réservées aux hautes personnalités, aux Administrateurs et aux Parlementaires, anciens Ministres. Dans la voiture 3, qui comporte 2 compartiments, l'un est réservé à M. le Président GUINAND, l'autre à M. de MONZIE.

Vous aurez vous-même un compartiment dans la voiture 4 (détails sur fiche ci-jointe) ;

- voitures 5 et 6 affectées aux Administrateurs, représentant le personnel et aux Parlementaires qui n'ont pu être placés dans les voitures 3 et 4, aux Directeurs de Régions ou de Services Centraux et aux Fonctionnaires de l'Administration Centrale (détails sur fiche ci-jointe) ;

- voitures 7 et 8 affectées aux journalistes, aux cinéastes et aux photographes.

Les voitures, et notamment les voitures 3 et 4, comporteront quelques places libres dont le nombre est chiffré et qui s'augmentera d'ailleurs du fait que j'ai compté comme partant les invités qui n'ont pas encore répondu. Cette latitude permettra à chacun des présidents de voitures de prendre avec lui des invités qui auraient été placés dans d'autres voitures.

Ainsi que je vous en ai rendu compte, les permis de monter comporteront un numéro de voiture, mais pas d'indication de place, afin que nos invités puissent choisir leurs

compagnons de table.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

P.S. - Ci-joint liste
générale avec les invités
ayant accepté —
ayant décliné —
les autres n'ayant pas encore répondu

[Signature]



VOYAGE d'INAUGURATION
de la
TRACTION ÉLECTRIQUE
sur la ligne de
TOURS à BORDEAUX

Déjeuner offert par la
Société Nationale
des
Chemins de Fer
Français
le Mercredi 24 Mai 1939

Hôtel de Bordeaux
Bordeaux

VINS



Bordeaux rouge et blanc en carafes

Château Couhins 1933
(Graves)

Château Montrose 1933
(Médoc)

Château Poujeaux-Marly 1926
(Médoc)

Château Puy-Blanquet 1924
(Saint-Emilion)

Château Pichon-Longueville 1924
(Médoc)

Château Coutet 1922
(Sauternes)



MENU



Les Hors-d'Œuvre du Pays

La Lamproie à la Bordelaise

Les Médaillons de Ris de Veau Aquitaine

La Volaille du Pays en Cocotte aux Cèpes

Le Foie Gras des Landes truffé à la Gelée

Les Asperges nouvelles de Podensac

Les Fromages

Les Fruits rafraîchis au Champagne

Les Macarons de Saint-Emilion

Café

Armagnac

Liqueurs Bordelaises





Delmas, Bordeaux.



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Voyage d'Inauguration de la Traction Electrique
sur la Ligne de Tours à Bordeaux

M E N U

Consommé Henri IV

Suprêmes de Soles au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Chaufroid de Caneton Périgourdine

Cœurs de Laitues Maison d'Or

Fromages

Soufflé au Marasquin

Corbeille de Fruits

Le 24 Mai 1939.

DINER DANS LE TRAIN DE RETOUR

Consommé Henri IV

Suprême de sole au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Chaud-froid de caneton périgourdine

Coeur de laitue Maison d'Or

Fromages

Soufflé

*au grand traînée
le grand traînée*

Bordeaux rouge et blanc

1 grand Médoc d'un bon millésime
(Château-Lafitte probablement)

DINER DANS LE TRAIN DE RETOUR

Consommé Henri IV

Suprême de sole au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Chaud-froid de caneton périgourdine

Coeur de laitue Maison d'Or

Fromages

Soufflé *au P. P. P. P. P.*

Bordeaux rouge et blanc

1 grand Médoc d'un bon millésime
(Château-Lafitte probablement)

DEJEUNER DE L'HOTEL de BORDEAUX

Hors d'oeuvre de Pays

Lamproie à la Bordelaise

Médallions de ris de veau Aquitaine

Volaille de Pays en cocotte aux cèpes

Foie gras des Landes à la Gelée

Asperges nouvelles de Saint-Emilion

Fromages

Fruits rafraîchis au Champagne

Café

Armagnac
et

Liqueurs Bordelaises

Les vins sont choisis par le Syndicat des Négociants en vins de Bordeaux, qui offre un Sauterne de grand millésime pour terminer le repas.

DEJEUNER DE L'HOTEL de BORDEAUX

W
Hors d'oeuvre de Pays
Lamproie à la Bordelaise

Médailles de ris de veau Aquitaine

Volaille de Pays en cocotte aux cèpes

Foie gras des Landes à la Gelée

Asperges nouvelles de Saint-Emilion

Fromages

Fruits rafraichis au Champagne

Café

Armagnac
et

Liqueurs Bordelaises

Les vins sont choisis par le Syndicat des Négociants en vins de Bordeaux, qui offre un Sauterne de grand millésime pour terminer le repas.

DINER DANS LE TRAIN DE RETOUR

Consommé Henri IV

Suprême de sole au Barsac

Artichauts farcis Bordelaise

Hand. froid le caneton réimpression
~~Poularde à la gelée de truffes du quercy~~

Coeur de laitue Maison d'Or

Fromages

Soufflé
~~Glacé aux fraises~~

Bordeaux rouge et Blanc

1 grand Médoc d'un bon millésime
(Chateau-Lafitte probablement)

LISTE DES PRÉFETS

Préfet
de la Gironde : M. BODENAN, Hors Classe,
représenté par le
Secrétaire Général
de la Préfecture

Préfet
d'Indre-et-Loire: ~~M. VERNET~~, 2ème classe, 1884

Préfet
de la Vienne : M. MOULONGUET, -d°- 1886

Préfet
de la Charente : ~~M. MALIQQ~~, -d°- 1893

LISTE DES DÉPUTÉS
par Départements

Indre-et-Loire: M.M. MAFFRAY
Ferdinand MORIN
Jean MEUNIER

Vienne: TRANCHAND
Jacques MASTEAU

Charente : POITOU-DUPLESSY — NON
Marcel DEAT

Gironde : CAYREL
AUDEGUIL
Ph. HENRIOT
NAPHLE
Pierre DIGNAC
CABANNES
LUQUOT
Emmanuel ROY.

LISTE DES DÉPUTÉS, anciens Ministres

M.M. Marcel DEAT

Pierre DIGNAC.

LISTE DES DÉPUTÉS, par âge.

M.M. Ferdinand MORIN

~~Pierre DIGNAC~~ *ancien ministre*

TRANCHAND

LUQUOT

CABANNES

CAYREL

POITOU-DUPLESSY *Non*

AUDEGUIL

Emmanuel ROY

Ph. HENRIOT

MAFFRAY

~~Marcel DEAT~~ *ancien ministre*

Jacques MASTEAU

NAPHLE

Jean MEUNIER.

LISTES DES SENATEURS
par Départements

Indre-et-Loire : M.M. Alph. CHAUTEMPS
René BESNARD
Paul GERMAIN

Vienne : Victor BORET
Adrien ANDRE
Georges MAURICE

Charente : BABAUD LACROZE *Non*
René GOUNIN
James HENNESSY

Gironde : Jean ODIN
CAPUS
Georges PORTMANN
Armand CALMEL
CAILLIER.

LISTE DES SÉNATEURS, anciens Ministres

M.M. René BESNARD

Victor BORET

CAPUS.

SENATEURS, par âge

M.M. Paul GERMAIN

Alph. CHAITEMPS

James HENNESSY

~~GAPUS~~

ancien ministre

Armand CALMEL

~~Victor BORET~~

ancien ministre

BABAUD LACROZE - NON

~~René BESNARD~~

ancien ministre

CAILLIER

Georges MAURICE

Adrien ANDRE

Jean ODIN

Georges PORTMANN

René GOUNIN.

Présidents de Voitures

- 1^{ère} : M. EPINAY
- 2^{ème} : M. LECLERC du SABLON
- 3^{ème} : M. le Président GUINAND
- 4^{ème} : M. LE BESNERAIS
- 5^{ème} : M. FILIPPI
- 6^{ème} : M. VAGOGNE
- 7^{ème} : M. ANTONINI
- 8^{ème} : M. COLLIN (Journaliste)
- 9^{ème} : -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276 448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

DIRECTION DE L'EXPLOITATION

PARIS, le 22 mai 1939
1, PLACE VALHUBERT (13^e Arrt) - Tél. GOB. 98-70
28 JUN 1939
Dossier 2709 / 37 26

Monsieur le DIRECTEUR GÉNÉRAL,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, votre carte d'invitation pour le voyage d'inauguration de la Traction électrique sur la ligne de Tours à Bordeaux.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,

Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la S.N.C.F. 88 rue Saint-Lazare, Paris.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRETARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTORAT GÉNÉRAL	
25 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909/37	24

le

23 Mai

1939

Monsieur NOCHE



J'ai examiné le plan de répartition des invités dans les voitures du train spécial.

Il résulte de cet examen que les voitures 1 et 2 sont trop chargées et, d'autre part, qu'un invité qui avait été omis et qui se trouve placé dans la voiture 5 doit être obligatoirement reporté dans la voiture 6, afin d'éviter qu'il ne prime des fonctionnaires plus élevés que lui dans la hiérarchie administrative.

Finalement, voici les modifications à apporter :

- * a) Faire passer M. WALTER de la voiture 1 dans la voiture 6. Dans ce but, aller le voir et faire l'échange de sa carte.
- b) Opérer de même vis-à-vis de M. CHAMAYOU en changeant sa carte voiture 1 contre une carte voiture 2.
- c) Reporter M. GOLDSCHMITT de la voiture 2 dans la voiture 5. Ci-joint, lettre à cet effet.
- d) Reporter M. COURTEAUX de la voiture 2 dans la voiture 5. Ci-joint, lettre à cet effet.
- e) Reporter M. PORCHEZ de la voiture 2 dans la voiture 5. Je me charge de négocier avec lui ce transfert.

*Pas la réponse sur
Pas de Secrétariat*

Fait

Fait

Fait

610 M. R.

*Fait
M. Porchez
et l'accord*

...

f) Reporter M. René MAYER de la voiture 4 dans la voiture 5.
S'informer de savoir si la carte de M. René MAYER a bien été
envoyée Avenue de Messine ; dans ce cas, téléphoner à sa Secré-
taire et s'entendre avec elle pour faire l'échange de la carte.

g) Reporter M. BUGNIET de la voiture 5 dans la voiture 4.
Ci-joint, lettre à cet effet.

h) M. CHERVEL ne peut rester voiture 5, alors que des
Ingénieurs en Chef sont dans la voiture 6. Le reporter voiture 6.
Faites le nécessaire en ce qui le concerne.

Enfin, M. ROSSIGNOL des FARGUES ne devrait pas rester
dans la voiture 5 alors que des Ingénieurs en Chef comme
M. JULLIEN se trouvent dans la voiture 6. Examiner s'il n'y aurait
pas moyen de le reporter dans la voiture 6.

Avant de procéder à ces opérations, prévenez M. SAULE pour
que la Région du Sud-Ouest ne procède pas au tirage des fiches
relatives à la répartition dans les voitures avant d'être en
possession des rectifications.

Votre bien dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

M. M. Bertrand

Favorable à A.

André Bertrand

M. M. Bertrand

Bertrand
Bertrand

Mr. all Bellmont

Canist 76 20

*2 autres
voitures de la même
type
x M. Walle
voiture 6*

VOITURE N° 1

compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. ~~EPENAY~~

1815

~~18~~ Fonctionnaires :

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| x MM. CHASSAIGNON | x MM. COUSTERE |
| x - DREYFUS | x - CHAVANE de DALMASSY |
| x - CARDON | x - PETTIMENGIN |
| x - BOUPELOUP | x - CHAPPEE |
| x - VIELL | x - VEQUE |
| x - DUVIOL | WALTER |
| x - BLONDEL | |
| x - de BOYSSON | x - BACHELLERY |
| x - PARODI | x - BAILLARGUES |

6 Constructeurs :

- x MM. - de ~~BERNIS~~, de "Le Matériel de Traction Elec-
trique (Schneider Jeumont SW)"
- x - Francis ~~DROUARD~~, de l'Entreprise ~~DROUARD~~ Frés
- x - ~~FOMY~~,
- x - ~~FOUQUET~~, Directeur Adjoint des Services Tech-
niques de la Compagnie Géné-
rale de Construction de loco-
motives (Batignolles et
Châtillon)
- x - ~~DUSSARTE~~, de l'Entreprise Industrielle
- x - ~~GUERIN~~, de l'Electro-Entreprise

- à noter* { x - Commandant ~~QUESNARD~~
x M. ~~BOLLEID~~ (Southern Railway)

24

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

*3 m h. 07
Ayant le 10/11/1944
le 10/11/1944
10/11/1944
10/11/1944
10/11/1944
10/11/1944*

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

12 Fonctionnaires :

- x MM. ~~FORCHET~~
 - x ~~BAROIS~~
 - x ~~RENOUX~~
 - x LEFORT (St-Pierre-des-Corps)
 - x GOUYON -d°-
 - x DUMONT
 - x CHASSIGNOL
 - x ~~VINET~~
- Chapoyon*
x MM. ABELLOOS
x BARILLOT
x LEBEVRE

5 Constructeurs :

- x MM. DUVAL, de la Société Générale d'Entreprises
- x RANCIARD, de la Cie d'Entreprises Electro-Mécaniques
- x ~~GOLDSCHMITT~~, de la Cie Générale d'Entreprises Electriques
- x ~~DUCHÉ~~, de la Cie Générale d'Electro-Céramique
- x ~~BLACHE~~, des Anciens Etablissements PARVILLÉ Frères et Cie
- x ~~CHAUVEAU~~, de la Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Luceat"
- x ~~COURTEAUX~~, Directeur de la Sté Cerlikon

17

VOITURE N°

4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

* Voiture présidée par M. ~~LE BESNERAIS~~
(1 compartiment réservé)

* MM. René ~~MAYER~~

* ~~BERTHELOT~~

* ~~SHERRINGTON~~

* ~~de TARDE~~

* *Bouquard*

* MM. ~~MOREAU-NERET~~

* ~~FREDAULT~~

* ~~MARCOU-NOBLEMAIRE~~

* ~~LOTH~~

* ~~Colonel PAQUIN~~

* ~~HENRY-GREARD~~

* ~~MORONI~~

* ~~FAVIERE~~

* MM. ~~LE BOURHIS~~, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM

* ~~LEFÈVRE~~, Directeur Général Jeumont

* ~~DENIS~~, Directeur Commercial -d°-

14

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

* Voiture présidée par M. ~~FILIPPI~~
(1 compartiment réservé)

* MM. ~~RENDU~~

x ~~BOURISSE~~

x ~~BOURISSE~~

x CHARBONNEAUX

x ESSIG

x MARTIN

x LEMOINE

8 Sénateurs

8 Députés

8 Parlementaires ?

~~LE BOURHIS, de la Société de Constructions
Electriques et Mécaniques
ALSTHOM~~

~~COURTEAUX, Directeur de la Société Gerlikon~~

x ~~WIDMER~~

x ~~GUILLEMOT~~

de la Cie Electro-Mécanique

de la Sté de Matériel Electrique

SW.

x ~~Compagnie~~ St. Gerlikon

x ~~Colson~~

v - pt

Société P.M.

Industrie Chemise

fer + Tramways

x ~~Chemie~~ Goldmann

Industrie Electrique

x ~~Rouge~~ des Fargues

(18x)

VOITURE N° 6

(un compartiment + 16 places = 20 places)

* Voiture présidée par M. VACOGNE

* MM. ~~ROCHE de la RIGODIERE~~ —

~~— PONCET~~

~~— LEMONNIER~~

~~— LEMIRE~~

~~— DUCAS~~

~~— SAVAJOL~~

~~— RAME~~

~~— RIBEY~~

~~— JULIEN~~

~~— OLLIER~~

~~— DUBAUT~~

~~— GONON~~

~~— LENGLIN~~

~~— WALTER~~

~~— CHAVIN~~

(André Berthel)

(Auguste)

Le cas échéant les Sénateurs et Députés
qui n'auraient pas trouvé place dans les
voitures 4 et 5.

1.9 - 6

18

VOITURE N°

7

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. ~~ANTONINI~~

↳ M. ~~STRAUSS~~

24 Journalistes

VOITURE N°

8

(1 compartiment + 16 places = 20 placés)

× Voiture présidée par M. ~~COLLIN~~

× M. ~~CRIZET~~

Journalistes

Cinéastes

Photographes

(2+9)

m⁴

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

SECRETARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE



K.A. F. 110.58 V.L.L.	
25 JUIL 1939	
Trésor D 909 37	Procès N° 28

le 23 Mai 1939

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint le dossier,
préparé pour votre voyage de demain.

J'ai prévu pour votre courrier un acheminement par le
Sud-Express, (PARIS 11^h30 - BORDEAUX 17^h09), ce qui vous permet-
tra d'avoir une serviette au départ de BORDEAUX et un achemi-
nement par le train 15 (PARIS 17^h25 - St-PIERRE-des-CORPS 19^h44)
ce qui vous permettra d'avoir une autre serviette en cours de
route.

Je me permets de vous rappeler que le train d'inauguration
part de la gare de PARIS-AUSTERLITZ à 7^h25, voie n° 9.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,



Service de la Traction



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

●

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ELECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

●

LE MERCREDI 24 MAI 1939

INVITATION

Le Président du Conseil
d'Administration de la **SOCIÉTÉ
NATIONALE DES CHEMINS DE
FER FRANÇAIS** vous prie de bien
vouloir assister au déjeuner qui sera
offert le **Mercredi 24 Mai 1939**, à
13 h., à l'Hôtel de Bordeaux, Place
de la Comédie, à Bordeaux, à l'oc-
casion du voyage d'inauguration
de la Traction Électrique sur la
ligne de **TOURS à BORDEAUX.**

PROGRAMME

DU MERCREDI 24 MAI 1939

- Départ de PARIS-AUSTERLITZ à 7 h. 25
(Petit déjeuner dans le train).
- St-Pierre-des-Corps . . . arrivée à 9 h. 30
départ à 9 h. 31
- Arrivée à Bordeaux-St-Jean à 12 h. 40
- Déjeuner à l'Hôtel de Bordeaux à 13 h.
- Visite en bateau du Port de Bordeaux
de 15 h. 30 à 16 h. 30
(Départ et arrivée Quai des Quinconces-Poste d'Honneur).
- Vin d'Honneur offert par la Chambre de
Commerce de Bordeaux dans ses salons
du Palais de la Bourse à 17 h.
- Présentation de locomotives électriques à
la gare de Bordeaux-St-Jean à 18 h. 15
- Départ de Bordeaux-St-Jean à 18 h. 30
(Le dîner sera servi dans le train).
- St-Pierre-des-Corps. . . arrivée à 21 h. 42
départ à 21 h. 43
- Arrivée à Paris-Quai-d'Orsay à 24 h.

*N.B. - Des cars seront mis à la disposition des
invités pour les parcours suivants à effectuer en ville :*

*Gare Bordeaux-St-Jean → Hôtel de Bordeaux
Hôtel de Bordeaux → Quai des Quinconces
Palais de la Bourse → Gare Bordeaux-St-Jean*



N° 9

MAYEUX — PARIS

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX



LE MERCREDI 24 MAI 1939



INVITATION

INVITATION

Monsieur Le Beauvais
Directeur Général de l'N.C.F.

est prié de vouloir bien :

— occuper la place n°.....

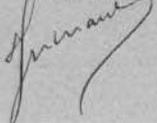
compartiment..... voiture H

dans le train spécial qui partira
le Mercredi 24 Mai 1939 de la
gare de Paris-Austerlitz pour
Bordeaux à 7 heures 25 et de
Bordeaux pour la gare de
Paris-Quai-d'Orsay à 18 h. 30,

— et prendre part au déjeuner
qui sera servi à Bordeaux.

LA SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président du Conseil
d'Administration



Le Directeur Général



TITRE DE TRANSPORT

Cette invitation servira de Titre de
Transport au porteur pour lui
permettre :

- soit d'effectuer tout ou partie de
trajet aller et retour dans le train
spécial ;
- soit d'aller à St-Pierre-des-Corps
ou à Bordeaux par un des trains de
son choix du service régulier.

Dans ce cas, indiquer ci-après les
noms des gares de départ et
d'arrivée, et rayer les mentions
inutiles :

Parcours effectués en 1^{ère} classe
les 23, 24 ou 25 Mai.

Aller :

De.....
à St-Pierre-des-Corps,

De.....
à Bordeaux-St-Jean.

Retour :

De Bordeaux-St-Jean à

De St-Pierre-des-Corps à

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

Matériel & Traction

Dm 752.92

N O T E

MESURES SPECIALES A PRENDRE PAR LE SERVICE DU MATERIEL
ET DE LA TRACTION A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE
L'ELECTRIFICATION TOURS-BORDEAUX
le 24 MAI 1939

Le PROGRAMME Dm 752.92 du mai 1939 définit l'ensemble des opérations auxquelles donne lieu l'inauguration de l'électrification de TOURS à BORDEAUX.

La présente NOTE précise certaines mesures de détail à prendre par le Service du Matériel et de la Traction.

CHAPITRE I

COMMISSAIRES

Les agents supérieurs du Matériel et de la Traction présents dans les trains spéciaux ou dans les gares, collaborent avec les agents supérieurs des autres services pour toutes les opérations où leur aide peut être requise en particulier:

- réception et mise en place des invités dans les trains spéciaux à PARIS-AUSTERLITZ, BORDEAUX St-JEAN et St-PIERRE-des-CORPS; -

- mise en place des invités dans les voitures et autocars à l'occasion des déplacements prévus dans le PROGRAMME d'inauguration.

Ils servent en outre de serre-file au cours des différents déplacements de façon que soit scrupuleusement respecté l'horaire qui leur sera remis, modifié s'il y a lieu pour tenir compte des circonstances.

CHAPITRE II

CHAPITRE II

CIRCULATION DES TRAINS

1^e- Horaires -

a) Train spécial PARIS -AUSTERLITZ à BORDEAUX St-JEAN -

La marche de ce train porte le n° 10433. Elle comporte le passage sans arrêt aux AUBRAIS, POITIERS et ANGOULEME avec limitations de vitesse habituelles aux AUBRAIS, limitations à 60 km entre le Poste A et le signal de sortie n° 233 voie 1 de la gare de POITIERS et entre le Poste G et le Poste J de la gare d'ANGOULEME.

Cette marche fait l'objet d'un A.T.S. publié et réparti dans les conditions habituelles.

b) Train spécial BORDEAUX St-JEAN - PARIS QUAI D'ORSAY -

La marche de ce train porte le n° 10434; elle est tracée sans arrêt autre que St-PIERRE-des-CORPS, entre BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY.

Elle comporte l'observation des mêmes ralentissements au passage des gares franchies sans arrêt, que le train visé en a).

c) Ensemble -

Pour ces deux trains, la vitesse limite 130 km.h pourra, si nécessaire, être utilisée dans les deux sens de circulation:

1^e- entre le Poste de GUILLERVAL et CERCOTTES, avec limitation à 120 km/h à la traversée de la gare de TOURY;

2^e- entre la Bif. BORDEAUX et Bif. GRAND-PONT avec limitation à 120 km/h à la traversée des gares de CHATELLERAULT et PORT de PILES;

3^e- entre POITIERS (PK 337.00) et Bif. RUELLE/avec limitation à 120 km/h entre MOUTHIERIS et le Poste de l'ARNAUDE et à la traversée des gares de COUSTRAS et LIBOURNE.

Par ailleurs, la vitesse sera limitée à 120 km/h entre BLOIS (PK 178.396) et ONZAIN.

2^e- Composition des trains -

La composition du train 10433 est fixée, en principe, à 11 voitures dont 1 fourgon (ou 1 voiture A4Dy), ~~10 voitures~~, 9 voitures Pullmann et 1 fourgon; le train 10434 a la même composition.

3^e- Machine de remorque -

La remorque de train 10433 et 10434 est assurée en principe, à l'aide de la machine E 2D2 541; une deuxième machine, la E 2D2 545 est tenue en réserve en premier lieu à PARIS-AUSTERLITZ, en deuxième lieu à BORDEAUX St-JEAN comme indiqué au PROGRAMME.

Ces machines doivent être en parfait état d'entretien et de propreté; les mains courantes, marchepieds, longerons, sabots, notamment, doivent être exempts de toute matière grasse.

4^e- Machine de réserve -

Les machines de réserve prévues au PROGRAMME (Chap. II § 4) sont les suivantes:

a) Train 10433

<u>Gares</u>	<u>Machines de réserve</u>
Paris-Austerlitz	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Tours.
Juvisy	Une machine E 2D2 de Paris
Brétigny	Une machine EBB 165 à 180 de Paris et la réserve régulière 141.600.
Etampes	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
Les Aubrais	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Vierzon.
Blois	Une machine EBB 165 à 180 de St-Pierre.
St-Pierre	Une machine E 2D2 de St-Pierre et une machine 231.700 de Tours.
Poitiers	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
St-Saviol	La machine à vapeur de réserve habituelle 230.000
Angoulême	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Bordeaux.
Coutras	Une machine E 2D2 de Bordeaux et la réserve régulière 141.800
Bordeaux	Les réserves régulières électriques et vapeur.

b) Train 10434 -

Ces dispositions sont conservées à cela près que BORDEAUX St-JEAN couvre la réserve avec une E 2D2 du dépôt de PARIS (E 2D2 545 en principe) et une machine 231.700, et que la réserve vapeur 231.700 de PARIS **e s t** aux AUBRAIS en remplacement de la machine 231.600 prévue pour couvrir le train 10.433.

5^e- SURVEILLANCE GENERALE ET ACCOMPAGNEMENT

=====

SURVEILLANCE DU MOUVEMENT -

a) au Service des Machines -

M. RIOU assume, de Paris, la surveillance générale et la marche des trains et veille personnellement pendant toute la durée de l'inauguration aux mesures qui pourraient devenir nécessaires, notamment en ce qui concerne l'utilisation des machines; il donne les instructions utiles pour être trouvé à tout instant.

b) aux postes des Régulateurs ou dans les gares -

De 7 h. à 12 h 40 et de 13 h 30 à 24 h., la surveillance du mouvement des trains est assurée comme suit:

- 1^e- Au poste du Régulateur de Traction de Paris:
M. GRIMAUD, Ingénieur Adjoint à la sous-Traction de Paris.

Une automobile du Service **Régional** est maintenue en permanence à la disposition de MM. RIOU et GRIMAUD:

- devant le 41 Boulevard de la Gare de 7 h 25 à 12 h 40 et de 14 h 00 à 19 h 00 (sauf indication contraire de M. RIOU); -
- dans la cour des Messageries de la gare d'AUSTERLITZ de 7 h 25 à 12 h 40 et de 18 h 30 jusqu'à l'arrivée du train 10434 en gare d'ORSAY.

- 2^e- En gare des AUBRAIS:

M. BLANCHARDIE, Ingénieur adjoint de l'arrondissement d'ORLEANS.

- 3^e- Au poste du Régulateur de Section de St-PIERRE:

M. MASSERAN, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de TOURS.

- 4^e- Au poste du Régulateur de Section de BORDEAUX:

M. JARNO, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de BORDEAUX.

SURVEILLANCE DE L'ALIMENTATION -

La surveillance de l'alimentation haute et basse tension est assurée comme suit pendant toute la durée de circulation des trains spéciaux:

A PARIS:

- M. NEGRIE, Inspecteur Divisionnaire, Chef du Service TECIT, assure, de son bureau, la surveillance de l'alimentation haute tension des sous-stations en accord avec les Sociétés intéressées; -

- M. MEES, Inspecteur, Chef de la 11^e Inspection, au poste du Régulateur de Traction.

AUX AUBRAIS :

M. NIQUET, Inspecteur du 1^e arrondissement; -

A CHAINGY :

M. JOLY, Inspecteur Chef de la 12^e Inspection; -

A LA SOUS-STATION DE CHAUMONT:

M. SOULIE, Inspecteur Divisionnaire Chef Adjoint du Service T.E.C.I.T.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE St-PIERRE-des-CORPS :

M. FAUCONNEAU, Inspecteur Divisionnaire du 3^e arrondissement.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE BORDEAUX :

M. LARRE .

AU POSTE de PESSAC :

M. TOYES, Inspecteur du 5^e arrondissement.

AU POSTE DE FLEAC :

M. LABADIE, Chef de la 14^e Inspection.

DANS LES SOUS-STATIONS:

Tous les Chefs de station (ou chefs et s/chefs électriciens) / des postes et sous-stations sont présents pendant toute la journée; les contrôleurs, contremaîtres et chefs électriciens disponibles sont répartis dans les sous-stations de la ligne en choisissant de préférence celles qui sont sectionnement de l'alimentation haute tension.

NOTA - Toutes les sous-stations automatiques sont mises en commande volontaire sous la surveillance du chef électricien de section pour le passage du train d'inauguration.

M. GASTINE, Inspecteur Divisionnaire de la Division Electricité prend place dans la voiture fourgon et est chargé de la liaison générale avec l'alimentation à 1500 volts.

ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS SPECIAUX -

M. DUBOS, Chef de l'arrondissement de Traction à ORLEANS prend place dans les trains 10433 - 10434 entre PARIS et St-PIERRE-des-CORPS; -

M. GUYON, Chef de l'arrondissement de Traction de TOURS et M. VEQUE, Chef de l'arrondissement de Traction de BORDEAUX prennent place dans les trains spéciaux entre St-PIERRE-des-CORPS et BORDEAUX; -

MM. CHAPPEE, DUVIOL et DEPIED, prennent place dans les trains spéciaux et assurent les surveillances correspondant à leurs fonctions.

6^e- Mesures diverses -
=====

1^e- Trains spéciaux -

2 ouvriers très au courant des machines E 2D2 538 à 545 et désignés par le dépôt de Paris, prennent place, en tenue de travail propre, dans la cabine arrière (dans le sens de la marche) de la machine, avec leur outillage.

Le dépôt de Paris fait déposer à bord de cette machine (en laissant dégagée la cabine de conduite):

- 2 paires de gants en caoutchouc,
- 2 semelles de pantographes pour chacun des pantographes de la machine E 541,
- 1 câble de mise à la terre des caténaires,
- 4 extincteurs,
- des appareils de contrôle électrique (ohmètre, voltmètre, ampèremètre),
- une perche de vérification de l'état des caténaires (modèle employé par le Service de la Voie),
- de la ficelle et du fil de fer,
- des bidons des huiles de graissage de la machine,
- 1 téléphone portatif de réserve,
- 1 collection complète des schémas des caténaires (de Paris à Bordeaux),
- 2 pliants pour les invités qui désireraient monter sur la machine. (Il s'entend à ce sujet avec l'entretien ou le magasin),
- des torchons propres d'essuyage.

Dans le fourgon de tête, il fait disposer:

- 1 échelle à coulisse,
- 4 extincteurs,
- 4 blouses blanches pour les invités qui désireraient monter sur la machine (il s'entend à ce sujet avec le magasin).

Il s'entend, pour l'arrimage du matériel, avec l'entretien de Paris qui, de son côté, fait déposer et arrimer également dans le fourgon, l'outillage, les pièces de rechange et l'huile de graissage dont on pourrait avoir besoin en cours de route. Des agents de ce Service prennent place dans le fourgon. Ils sont désignés en temps utile par le Service des Wagons.

Le dépôt de Paris s'entend également avec la gare de Paris et le Service Médical pour qu'il y ait, dans le fourgon, le matériel de secours nécessaire: boîtes de pansement, appareil Cot, (celui du dépôt doit rester à son poste).

2^e- Visite de la machine -

Dès l'arrivée au dépôt de BORDEAUX St-JEAN, MM. CANDE et SWIECICKI font procéder à une visite minutieuse de la machine E 2D2 541; compte tenu de leurs constatations ils décident des mesures à prendre pour le train de retour en faisant appel, si besoin est, soit à la machine E 2D2 545, soit aux machines de réserve.

Ils prennent, s'il y a lieu, toutes mesures, en accord avec l'entretien, pour assurer la mise en place des pavois sur la machine qui assure le train de retour.

3^e- Pavoisement de la machine -

et 10434

La machine qui assure les trains 10433/ est pavoisée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Paris. Le pavoisement est rattaché, s'il y a lieu, entre le train 10433 et le train 10434. Dans le cas où le train 10434 est assuré par une machine autre que la E 2D2 541, le pavoisement est reporté sur la nouvelle machine désignée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Bordeaux.

4^e- Réchauffage préalable du train 10433 -

Au cas où la température l'exige le train 10433 est réchauffé préalablement par la vapeur au chantier de formation.

Cette mesure n'est toutefois appliquée que dans le cas où les voitures Pullmann ne sont pas équipées du chauffage individuel; la sous-traction de Paris règle, si nécessaire, les détails de l'opération de réchauffage en accord avec les services des W.L.

Une mesure analogue est à prendre, le cas échéant, à Bordeaux-St-Jean pour le train 10434.

5^e- Arrêt des trains spéciaux dans les gares de St-PIERRE-des-CORPS, BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY -

Les points où l'avant de la machine des trains spéciaux doit

- 3 -

être arrêté sont fixés en accord avec les Représentants locaux de la Traction et les gares compte tenu de la position de la voiture de M. le Ministre des Travaux Publics; ces points sont portés à la connaissance des conducteurs électriciens et de M. SWIECICKI.

6^e- Présentation de machines en gare de BORDEAUX St-JEAN -

Le programme prévoit la présentation en gare de BORDEAUX St-JEAN des machines électriques prototypes les plus récentes.

Cette présentation porte sur:

- 1 machine E 2D2 538 à 545, -
- 1 machine E 2D2 705 à 720, -
- 1 machine E 2D2 4812 à 4824 (de construction française), -
- 1 machine E BB 241 à 264 d° , -
- 1 machine E C+C 1001 ou 1002 , -
- 1 autorail amphibie ALSTHOM-SOULE. -

Le déplacement de cette présentation est défini en accord avec l'Inspecteur Principal de BORDEAUX; il doit être choisi de façon à limiter le plus possible la distance entre les machines présentées et le train spécial de retour et à éviter la dispersion des invités.

Les machines présentées doivent être en parfait état de propreté; elles sont désignées d'entente entre les Chefs d'arrondissements M.T. intéressés.

Des pancartes, confectionnées par l'entretien de BORDEAUX, indiquent les caractéristiques principales des machines présentées.

MM. PETITMENGIN, CANDE, DUVIOL et JARNO se tiennent à la disposition des invités pour leur donner les explications qui seraient sollicitées. Ils sont aidés de MM. THEAU et JOVY et, s'il y a lieu, d'un agent supérieur qualifié pour la présentation de l'autorail ALSTHOM-SOULE.

CHAPITRE III

PLACEMENT DES INVITES DANS LES TRAINS 10433 -10434
=====

La mise en place des invités dans les trains 10433 et 10434 est assurée, en principe, par les Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation; à cet effet un schéma du train est établi fixant les places des invités dans les différentes voitures; si possible, un exemplaire de ce schéma, ou une liste de répartition des invités, est remis aux agents supérieurs

de la Traction qui font fonctions de commissaires pour les aider à accomplir leur mission.

Par ailleurs, au cours de la circulation du train 10433, les commissaires se tiennent en relation avec les Représentants des Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation, pour les aider à faire connaître aux invités le n° de la voiture ou de l'autocar dans lequel ils prennent place au cours des différents déplacements à BORDEAUX.

Une liste définitive de la position des invités dans le train **est** remise, si possible, à M. MASSERAN, lors du passage à St-PIERRE-des-CORPS pour qu'il la remette à M. JARNO.

M. VEQUE règle, d'entente avec les Représentants locaux du Service de l'Exploitation, les mesures à prendre pour assurer les déplacements à BORDEAUX (location des voitures et autocars, établissements, etc...).

Paris, le 19 mai 1939

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.

CARDON.

Services intéressés	Nombre d'exemplaires
<u>DIRECTION DE L'EXPLOITATION :</u>	
Services Administratifs (M. VIEL)	2
<u>SERVICES ET DIVISIONS :</u>	
Exploitation	5
Voie	5
Matériel et Traction:	
- Division de la Traction	15
- Division Electricité	25
- Division du Matériel (Subdivision Voitures et Wagons)	5
- Régulateur de Traction	3
<u>ARRONDISSEMENTS :</u>	
Exploitation: Paris	5
Tours	5
Bordeaux	5
Voie : Paris	5
Tours	5
Bordeaux PO	5
Bordeaux MIDI	5
Matériel et Traction: Arrondissement d'Orléans	10
Scous-Traction de Paris	5
Arrondissement de Tours	10
Arrondissement de Bordeaux	10
<u>DEPOTS :</u>	
PARIS	5
JUVISY	1
BRETIGNY	1
ETAMPES	1
ORLEANS	5
VIERZON	5
BLOIS	1
St-PIERRE	5
TOURS	5
POITIERS	3
St-SAVIOL	1
ANGOULEME	3
COUTRAS	2
BORDEAUX St-JEAN	10
BORDEAUX-BASTIDE	2
<u>ENTREPRIENS :</u>	
PARIS	3
BORDEAUX St-JEAN	3
Total	185

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

Matériel & Traction

Dm 752.92

N O T E

MESURES SPECIALES A PRENDRE PAR LE SERVICE DU MATERIEL
ET DE LA TRACTION A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DE
L'ELECTRIFICATION TOURS-BORDEAUX
le 24 MAI 1939

Le PROGRAMME Dm 752.92 du mai 1939 définit l'ensemble des opérations auxquelles donne lieu l'inauguration de l'électrification de TOURS à BORDEAUX.

La présente NOTE précise certaines mesures de détail à prendre par le Service du Matériel et de la Traction.

CHAPITRE I

COMMISSAIRES

Les agents supérieurs du Matériel et de la Traction présents dans les trains spéciaux ou dans les gares, collaborent avec les agents supérieurs des autres services pour toutes les opérations où leur aide peut être requise en particulier:

- réception et mise en place des invités dans les trains spéciaux à PARIS-AUSTERLITZ, BORDEAUX St-JEAN et St-PIERRE-des-CORPS; -

- mise en place des invités dans les voitures et autocars à l'occasion des déplacements prévus dans le PROGRAMME d'inauguration.

Ils servent en outre de serre-file au cours des différents déplacements de façon que soit scrupuleusement respecté l'horaire qui leur sera remis, modifié s'il y a lieu pour tenir compte des circonstances.

CHAPITRE II

CHAPITRE II

CIRCULATION DES TRAINS

1^e- Horaires -

a) Train spécial PARIS -AUSTERLITZ à BORDEAUX St-JEAN -

La marche de ce train porte le n° 10433. Elle comporte le passage sans arrêt aux AUBRAIS, POITIERS et ANGOULEME avec limitations de vitesse habituelles aux AUBRAIS, limitations à 60 km entre le Poste A et le signal de sortie n° 233 voie 1 de la gare de POITIERS et entre le Poste G et le Poste J de la gare d'ANGOULEME.

Cette marche fait l'objet d'un A.T.S. publié et réparti dans les conditions habituelles.

b) Train spécial BORDEAUX St-JEAN - PARIS QUAI D'ORSAY -

La marche de ce train porte le n° 10434; elle est tracée sans arrêt autre que St-PIERRE-des-CORPS, entre BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY.

Elle comporte l'observation des mêmes ralentissements au passage des gares franchies sans arrêt, que le train visé en a).

c) Ensemble -

Pour ces deux trains, la vitesse limite 130 km.h pourra, si nécessaire, être utilisée dans les deux sens de circulation:

1^e- entre le Poste de GUILLERVAL et CERCOTTES, avec limitation à 120 km/h à la traversée de la gare de TOURY;

2^e- entre la Bif. BORDEAUX et Bif. GRAND-PONT avec limitation à 120 km/h à la traversée des gares de CHATELLERAULT et PORT de PILES;

3^e- entre POITIERS (PK 337.00) et Bif. RUELLE/avec limitation à 120 km/h entre MOUTHIERES et le Poste de l'ARNAUDE et à la traversée des gares de COUTRAS et LIBOURNE.

Par ailleurs, la vitesse sera limitée à 120 km/h entre BLOIS (PK 178.396) et ONZAIN.

2^e- Composition des trains -

La composition du train 10433 est fixée, en principe, à 11 voitures dont 1 fourgon (ou 1 voiture A4Dy), ~~1~~ ~~voiture~~, 9 voitures Pullmann et 1 fourgon. Le train 10434 a la même composition.

*Composition
voitures
8 voitures*

3^e- Machine de remorque -

La remorque des trains 10433 et 10434 est assurée en principe, à l'aide de la machine E 2D2 541; une deuxième machine, la E 2D2, 545 est tenue en réserve en premier lieu à PARIS-AUSTERLITZ, en deuxième lieu à BORDEAUX St-JEAN comme indiqué au PROGRAMME.

Ces machines doivent être en parfait état d'entretien et de propreté; les mains courantes, marchepieds, longerons, sabots, notamment, doivent être exempts de toute matière grasse.

4^e- Machine de réserve -

Les machines de réserve prévues au PROGRAMME (Chap. II § 4) sont les suivantes:

a) Train 10433

<u>Gares</u>	<u>Machines de réserve</u>
Paris-Austerlitz	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Tours.
Juvisy	Une machine E 2D2 de Paris
Brétigny	Une machine EBB 165 à 180 de Paris et la réserve régulière 141.600.
Etampes	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
Les Aubrais	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Vierzon.
Blois	Une machine EBB 165 à 180 de St-Pierre.
St-Pierre	Une machine E 2D2 de St-Pierre et une machine 231.700 de Tours.
Poitiers	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.600 de Tours.
St-Saviol	La machine à vapeur de réserve habituelle 230.000.
Angoulême	Une machine E 2D2 de Paris et une machine 231.700 de Bordeaux.
Coutras	Une machine E 2D2 de Bordeaux et la réserve régulière 141.800
Bordeaux	Les réserves régulières électriques et vapeur.

b) Train 10434 -

Ces dispositions sont conservées à cela près que BORDEAUX St-JEAN couvre la réserve avec une E 2D2 du dépôt de PARIS (E 2D2 545 en principe) et une machine 231.700, et que la réserve vapeur 231.700 de PARIS e s t aux AUBRAIS en remplacement de la machine 231.600 prévue pour couvrir le train 10.433.

5^e- SURVEILLANCE GENERALE ET ACCOMPAGNEMENT

=====

SURVEILLANCE DU MOUVEMENT -

a) au Service des Machines -

M. RIOU assume, de Paris, la surveillance générale et la marche des trains et veille personnellement pendant toute la durée de l'inauguration aux mesures qui pourraient devenir nécessaires, notamment en ce qui concerne l'utilisation des machines; il donne les instructions utiles pour être trouvé à tout instant.

b) aux postes des Régulateurs ou dans les gares -

De 7 h. à 12 h 40 et de 18 h 30 à 24 h., la surveillance du mouvement des trains est assurée comme suit:

- 1^e- Au poste du Régulateur de Traction de Paris:
M. GRIMAUD, Ingénieur Adjoint à la sous-Traction de Paris.

Une automobile du Service **Régional** est maintenue en permanence à la disposition de MM. RIOU et GRIMAUD:

- devant le 41 Boulevard de la Gare de 7 h 25 à 12 h 40 et de 14 h 00 à 19 h 00 (sauf indication contraire de M. RIOU); -
- dans la cour des Messageries de la gare d'AUSTERLITZ de 7 h 25 à 12 h 40 et de 18 h 30 jusqu'à l'arrivée du train 10434 en gare d'ORSAY.

- 2^e- En gare des AUBRAIS:

M. BLANCHARDIE, Ingénieur adjoint de l'arrondissement d'ORLEANS.

- 3^e- Au poste du Régulateur de Section de St-PIERRE:

M. MASSERAN, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de TOURS.

- 4^e- Au poste du Régulateur de Section de BORDEAUX:

M. JARNO, Ingénieur adjoint de l'arrondissement de BORDEAUX.

SURVEILLANCE DE L'ALIMENTATION -

La surveillance de l'alimentation haute et basse tension est assurée comme suit pendant toute la durée de circulation des trains spéciaux:

A PARIS:

- M. NEGRIE, Inspecteur Divisionnaire, Chef du Service TECIT, assure, de son bureau, la surveillance de l'alimentation haute tension des sous-stations en accord avec les Sociétés intéressées; -

- M. MEES, Inspecteur, Chef de la 11^e Inspection, au poste du Régulateur de Traction.

AUX AUBRAIS :

M. NIQUET, Inspecteur du 1^e arrondissement; -

A CHAINGY :

M. JOLY, Inspecteur Chef de la 12^e Inspection; -

A LA SOUS-STATION DE CHAUMONT:

M. SOULIE, Inspecteur Divisionnaire Chef Adjoint du Service T.E.C.I.T.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE St-PIERRE-des-CORPS :

M. FAUCONNEAU, Inspecteur Divisionnaire du 3^e arrondissement.

AU POSTE DU REGULATEUR DE SECTION DE BORDEAUX :

M. LARRE .

AU POSTE de PESSAC :

M. TOYES, Inspecteur du 5^e arrondissement.

AU POSTE DE FLEAC :

M. LABADIE, Chef de la 14^e Inspection.

DANS LES SOUS-STATIONS:

Tous les Chefs de station (ou chefs et s/chefs électriciens) / des postes et sous-stations sont présents pendant toute la journée; les contrôleurs, contremaîtres et chefs électriciens disponibles sont répartis dans les sous-stations de la ligne en choisissant de préférence celles qui sont sectionnement de l'alimentation haute tension.

NOTA - Toutes les sous-stations automatiques sont mises en commande volontaire sous la surveillance du chef électricien de section pour le passage du train d'inauguration.

M. GASTINE, Inspecteur Divisionnaire de la Division Electricité prend place dans la voiture fourgon et est chargé de la liaison générale avec l'alimentation à 1500 volts.

ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS SPECIAUX -

M. DUBOS, Chef de l'arrondissement de Traction à ORLEANS prend place dans les trains 10433 - 10434 entre PARIS et St-PIERRE-des-CORPS; -

M. GOUYON, Chef de l'arrondissement de Traction de TOURS et M. VEQUE, Chef de l'arrondissement de Traction de BORDEAUX prennent place dans les trains spéciaux entre St-PIERRE-des-CORPS et BORDEAUX, -

MM. CHAPPEL, DUVIOL et LEBPIED, prennent place dans les trains spéciaux et assurent les surveillances correspondant à leurs fonctions.

6^e- Mesures diverses -
=====

1^e- Trains spéciaux -

2 ouvriers très au courant des machines E 2D2 538 à 545 et désignés par le dépôt de Paris, prennent place, en tenue de travail propre, dans la cabine arrière (dans le sens de la marche) de la machine, avec leur outillage.

Le dépôt de Paris fait déposer à bord de cette machine (en laissant dégagée la cabine de conduite):

- 2 paires de gants en caoutchouc;
- 2 semelles de pantographes pour chacun des pantographes de la machine E 541,
- 1 câble de mise à la terre des caténaires,
- 4 extincteurs;
- des appareils de contrôle électrique (ohmètre, voltmètre, ampèremètre);
- une perche de vérification de l'état des caténaires (modèle employé par le Service de la Voie);
- de la ficelle et du fil de fer;
- des bidons des huiles de graissage de la machine,
- 1 téléphone portatif de réserve;
- 1 collection complète des schémas des caténaires (de Paris à Bordeaux);
- 2 pliants pour les invités qui désireraient monter sur la machine. (Il s'entend à ce sujet avec l'entretien ou le magasin);
- des torchons propres d'essuyage.

Dans le fourgon de tête, il fait disposer:

- 1 échelle à coulisse,
- 4 extincteurs,
- 4 blouses blanches pour les invités qui désireraient monter sur la machine (il s'entend à ce sujet avec le magasin).

Il s'entend, pour l'arrimage du matériel, avec l'entretien de Paris qui, de son côté, fait déposer et arrimer également dans le fourgon, l'outillage, les pièces de rechange et l'huile de graissage dont on pourrait avoir besoin en cours de route. Des agents de ce Service prennent place dans le fourgon. Ils sont désignés en temps utile par le Service des Wagons.

Le dépôt de Paris s'entend également avec la gare de Paris et le Service Médical pour qu'il y ait, dans le fourgon, le matériel de secours nécessaire: boîtes de pansement, appareil Cot, (celui du dépôt doit rester à son poste).

2^e- Visite de la machine -

Dès l'arrivée au dépôt de BORDEAUX St-JEAN, MM. CANDE et SWIECICKI font procéder à une visite minutieuse de la machine E 2D2 541; compte tenu de leurs constatations ils décident des mesures à prendre pour le train de retour en faisant appel, si besoin est, soit à la machine E 2D2 545, soit aux machines de réserve.

Ils prennent, s'il y a lieu, toutes mesures, en accord avec l'entretien, pour assurer la mise en place des pavois sur la machine qui assure le train de retour.

3^e- Pavoisement de la machine -

et 10434

La machine qui assure les trains 10433 est pavoisée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Paris. Le pavoisement est rafraîchi, s'il y a lieu, entre le train 10433 et le train 10434. Dans le cas où le train 10434 est assuré par une machine autre que la E 2D2 541, le pavoisement est reporté sur la nouvelle machine désignée d'entente entre le dépôt et l'entretien de Bordeaux.

4^e- Réchauffage préalable du train 10433 -

Au cas où la température l'exige le train 10433 est réchauffé préalablement par la vapeur au chantier de formation.

Cette mesure n'est toutefois appliquée que dans le cas où les voitures Pullmann ne sont pas équipées du chauffage individuel; la sous-traction de Paris règle, si nécessaire, les détails de l'opération de réchauffage en accord avec les services des W.L.

Une mesure analogue est à prendre, le cas échéant, à Bordeaux-St-Jean pour le train 10434.

5^e- Arrêt des trains spéciaux dans les gares de St-PIERRE-des-CORPS, BORDEAUX St-JEAN et PARIS QUAI D'ORSAY -

Les points où l'avant de la machine des trains spéciaux doit

être arrêté sont fixés en accord avec les Représentants locaux de la Traction et les gares compte tenu de la position de la voiture de M. le Ministre des Travaux Publics; ces points sont portés à la connaissance des conducteurs électriciens et de M. SWIECICKI.

6^e- Présentation de machines en gare de BORDEAUX St-JEAN -

Le programme prévoit la présentation en gare de BORDEAUX St-JEAN des machines électriques prototypes les plus récentes.

Cette présentation porte sur:

- 1 machine E 2D2 538 à 545, -
- 1 machine E 2D2 705 à 720, -
- 1 machine E 2D2 4812 à 4824 (de construction française), -
- 1 machine E BB 241 à 264 d° , -
- 1 machine E C+C 1001 ou 1002 , -
- 1 autorail amphibie ALSTHOM-SOULE. -

Déplacement de cette présentation est défini en accord avec l'Inspecteur Principal de BORDEAUX; il doit être choisi de façon à limiter le plus possible la distance entre les machines présentées et le train spécial de retour et à éviter la dispersion des invités.

Les machines présentées doivent être en parfait état de propreté; elles sont désignées d'entente entre les Chefs d'arrondissements M.T. intéressés.

Des pancartes, confectionnées par l'entretien de BORDEAUX, indiquent les caractéristiques principales des machines présentées.

MM. PETITMENGIN, CANDE, DUVIOL et JARNO se tiennent à la disposition des invités pour leur donner les explications qui seraient sollicitées. Ils sont aidés de MM. THEAU et JOVY et, s'il y a lieu, d'un agent supérieur qualifié pour la présentation de l'autorail ALSTHOM-SOULE.

CHAPITRE III

PLACEMENT DES INVITES DANS LES TRAINS 10433 -10434
=====

La mise en place des invités dans les trains 10433 et 10434 est assurée, en principe, par les Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation; à cet effet un schéma du train est établi fixant les places des invités dans les différentes voitures; si possible, un exemplaire de ce schéma, ou une liste de répartition des invités, est remis aux agents supérieurs

de la Traction qui font fonctions de commissaires pour les aider à accomplir leur mission.

Par ailleurs, au cours de la circulation du train 10433, les commissaires se tiennent en relation avec les Représentants des Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation, pour les aider à faire connaître aux invités le n° de la voiture ou de l'autocar dans lequel ils prennent place au cours des différents déplacements à BORDEAUX.

Une liste définitive de la position des invités dans le train .est remise, si possible, à M. MASSERAN, lors du passage à St-PIERRE-des-CORPS pour qu'il la remette à M. JARNO.

M. VEQUE règle, d'entente avec les Représentants locaux du Service de l'Exploitation, les mesures à prendre pour assurer les déplacements à BORDEAUX (location des voitures et autocars, établissements, etc...).

Paris, le 19 mai 1939

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.
CARDON.

Services intéressés	Nombre d'exemplaires
<u>DIRECTION DE L'EXPLOITATION :</u>	
Services Administratifs (M. VIEL)	2
<u>SERVICES ET DIVISIONS :</u>	
Exploitation	5
Voie	5
Matériel et Traction:	
- Division de la Traction	15
- Division Electricité	25
- Division du Matériel (Subdivision Voitures et Wagons)	5
- Régulateur de Traction	3
<u>ARRONDISSEMENTS :</u>	
Exploitation: Paris	5
Tours	5
Bordeaux	5
Voie : Paris	5
Tours	5
Bordeaux PO	5
Bordeaux MIDI	5
Matériel et Traction: Arrondissement d'Orléans	10
Sous-Traction de Paris	5
Arrondissement de Tours	10
Arrondissement de Bordeaux	10
<u>DEPOTS :</u>	
PARIS	5
JUVISY	1
BREILIGNY	1
ETAMPES	1
ORLEANS	5
VIERZON	5
BLOIS	1
St-PIERRE	5
TOURS	5
POITIERS	3
St-SAVIOL	1
ANGOULEME	3
COUTRAS	3
BORDEAUX St-JEAN	10
BORDEAUX-BASTIDE	2
<u>ENTRETIENS</u>	
PARIS	3
BORDEAUX St-JEAN	3
Total	105

S.N.C.F.

M.T. ... S.O.

Subdivision
des
Voitures et Wagons

Fiche de Tournée

Entretien de Bordeaux St-Jean
dirigé par M^r Sarouque grade Inspecteur de 1^{er} cl.
400 ex. in 4^e d^{ble} carré bulle 90^o litho (172-1-39)

Situation du Personnel.	Gradé (Ech. Met au dessus)	4	voix au des 307
	de bureau et de magasin	14	
	de visite	25	
	ouvriers et aidés	109	
	manœuvres et surveillants	69	

Nature des travaux exécutés.	Atelier	Voitures et Fourgons G.V.	à bogies	RA	RI	GE	REV	RE	V
			à essieux	RA	RI	GE	REV	RE	V
		Matériel P.V. et wagons G.V.	Rev 4	Rev 2	Rev 1	Rev 3	RE	V	
	Gare	Travaux de nettoyage effectué par la région							
		Désinfection assurée par la région							

Production du mois d' <u>avril 1939</u>			Nombre de véhicules réparés au <u>16 mai 1939</u>		
	G.V.	P.V.		G.V.	P.V.
Nombre de véhicules réparés	354	"	Immobilisés sans voies d'attente de radiation en garage	69	11
Temps passé à la réparation	12'300 ^h	"		139	"
Moyenne de temps passé par véh. réparé	35 ^h	"		Total	208

Affaires importantes en cours	Installations	Déplacement de l'entretien - Projet retenu au titre plan quinquennal - Projet terminé va être présenté incessamment
	Outillage	néant
	Personnel	néant
	Divers	néant

DÉPENSES Mois de <u>Mars 1939</u>				
En stock au 1 ^{er} jour du mois	Entrées pendant le mois	Sorties pendant le mois.	En stock à la fin du mois	Observations
626'590 ^f	290'370 ^f	234'380 ^f	679'580 ^f	% net 175 - déduction faite des matières imposables

S.N.C.F.

M.T. ... S.O.

Subdivision
des
Voitures et Wagons

Fiche de Tournée

Entretien de Bordeaux la Bombe

dirigé par M. Chassagne grade chef d'entretien ^{1^{er} grad}
400 ex. in 4^e d. H. carré bulle 90⁶ L. H. 50 (172-1-39)

Situation du Personnel.	Gradé (Ech. Met au dessus)	5	voir au dos 25H
	de bureau et de magasin	10	
	de visite	26	
	ouvriers et aides	170	
	manœuvres et surveillants	43	

Nature des travaux exécutés.	Atelier	Voitures et Fourgons G.V.	à bogies	RA	RI	GE	REV	RE	V
			à essieux	RA	RI	GE	REV	RE	V
		Matériel P.V. et wagons G.V.		Rev 4	Rev 2	Rev 1	Rev 3	RE	V
	Gare	Travaux de nettoyage effectué par <u>niant</u>							
		Désinfection assurée par <u>l'Exploitation</u>							

Production du mois d' <u>avril</u> 1939			Nombre de véhicules réformés au <u>16 mai</u> 1939		
	G.V	P.V		G.V	P.V
Nombre de véhicules réparés		666	Immobilisés sur voies d'ente. et de gare		248
Temps passé à la réparation		10'518 ^h	en garage	"R" réparation différée ou transformation	96
				"Z" attente radiation	199
				"L" attente de vente	183
Moyenne du temps passé par véh. réparé		16 ^h	Total		1'026

Affaires importantes en cours	Installations	Aménagement d'un atelier de bogies - Travaux en cours
		Conversion des voies 14 et 15 - Projet proposé pour Travaux complémentaires 1940
	Outillage	niant
		Personnel
Divers	niant	

DÉPENSES Mois de <u>Mars</u> 1939				
En stock au 1 ^{er} jour du mois	Entrées pendant le mois	Sorties pendant le mois	En stock à la fin du mois	Observations
339'550 ^f	165'750 ^f	194'090 ^f	311'210 ^f	% net 116 - déduction faite des matières inclusées.

A. Renseignements Généraux

Noms	Titres	Chefs	Noms	Service (Série de machines)
Chief de dépôt : M ^r <u>Tronget</u>	Chief de Dépôt de 1 ^{re} classe	mécaniciens (C.M.)	<u>Benaud</u> CM.	030.101 - 030.371 - 030.651 040.114 - 040.262 - 040.344 040.351 - 040.421 - 040.501
Chief de dépôt adjt. : M ^r <u>Bensac</u>	Chief de Dépôt de 3 ^e classe.	Chefs conducteurs électriciens (C.C.E.)	<u>Gaurisson</u> CM.	130.801 - 140.201 - 140.401 - 230.001 à 084 - 230.501 141.801 - 230.001 - 230.091 -
		Chefs Cond ^{rs} d'Autorails (C.C.A.)	<u>Roche</u> CM.---	231.101 - 231.701 -
			<u>Blanc</u> CCE.---	E.3101 - E.4187 - E.4601 - E.4801
			<u>Seguy</u> CCE.---	E.4001 - E.4501.
			<u>Lille</u> CCE	E.4101 -

B. Effectifs (Locomotives à vapeur - Machines électriques - Autorails)

Locomotives à vapeur	Séries	Voyageurs (1)				Marchandises		Manœuvres									
		231.101	230.501	230.001	231.701	141.801	130.801	030.371	030.074	040.114	040.262	040.344	040.351	040.421	040.501	140.201	140.401
	Nombre d'essieux moteurs	3	3	3	3	4	3	3	34	4	4	4	4	4	4	4	4
	Effectif	10	20	10	19	12	6	2	12	1	5	2	3	2	8	6	
Machines électriques (locomotives automotrices et fourgons automoteurs)	Série	4801	3101	4601	4501	4101	4001										
	Effectif	14	8	22	25	15	6										
Autorails	Construct ^r																
	Type																
	Effectif																

(1) Les séries pour service mixte seront classées dans la série "Voyageurs" et soulignées en rouge.

C. Kilomètres parcourus mensuellement

Années	Locomotives à vapeur					Machines électriques					Autorails				
	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940
Janvier	310.472	329.946	329.513	295.615		382.127	418.777	388.108	363.700						
Février	291.821	303.288	293.404	269.848		365.340	353.991	334.702	338.850						
Mars	315.482	335.569	350.416	304.029		390.699	397.862	379.178	368.224						
Avril	300.836	333.789	343.996	291.233		376.874	378.711	386.469	449.088						
Mai	302.857	344.781	344.072			387.969	409.894	398.531							
Juin	232.064	346.634	345.950			398.634	431.817	388.316							
Juillet	313.575	369.626	386.411			456.006	509.773	455.908							
Août	311.923	357.490	424.439			469.355	532.265	500.216							
Septembre	323.592	362.270	420.909			503.124	531.124	492.251							
Octobre	334.748	361.665	400.922			414.040	430.877	354.791							
Novembre	315.761	325.871	354.690			378.233	372.104	314.231							
Décembre	334.636	335.684	338.518			413.478	388.872	350.903							
Total	3.752.762	4.106.313	4.333.240			4.935.884	5.156.067	4.743.604							

D - Situation des Effectifs au 30 Avril 1939

Personnel roulant		Mouvement		Service gén ^{al} du Dépôt		Atelier			
Mécaniciens de Route	82	S/chefs de dépôt de 1 ^{er} d.	1	Chefs de brigade de Manœuvres	2	S/chefs de dépôt de 1 ^{er} d.	1		
Elèves Mécaniciens	57	- d° - 2 ^e d.	3			S/chefs de brigade de Manœuvres	7	Contremaitres principaux	
Conducteurs électriciens	65	- d° - 3 ^e d.	2					Contremaitres	1
Cond ^{rs} pp ^{aux} d'Autorails		Interimaires de Traction		Manœuvres spécialisés	17	Contremaitres adjts	4		
Mécaniciens de Manœuv.	9	Chefs de réserve				2	Chefs de brigade d'Ouvr.	12	
Conducteurs d'autorails		Surveillants de dépôt		Manœuvres	10	S/chefs de brigade d'Ouvr.	13		
Elèves Cond ^{rs} électriciens	42					S/Chefs de brigade (veilleurs de feux)		4	Visiteurs d'atelier
Chauffeurs de route	121	Plantons (Coursiers-éveilleurs gardiens)		3	98				Ouvriers
Chauffeurs de manœuv.						S/Chefs de brigade (veilleurs de feux)		3	4
Aides Cond ^{rs} Electriciens	14	S/Chefs de brigade (veilleurs de feux)		3	4				
Ouvriers et Aide-Ouvriers utilisés sur les machines	42					S/Chefs de brigade (veilleurs de feux)		3	4
Manœuvres et manœuvres spécialisés utilisés sur les machines	13	S/Chefs de brigade (veilleurs de feux)		3	4				

(^o) A = autorisés au S^{er} des machines . NA = non autorisés au S^{er} des machines .
Total Général 1016 (Services administratifs - bureaux et magasins non compris)

E. Activité du dépôt (Mouvement) Renseignements au 17.5.1939

Roulements du Service de Route et Assimilés

Vapeur					Electrique								Autorails					
N° du Roult	Type de locomotive	Nombre de jours (repos non compris)		Nbre de repos prévus	Machines			Conducteurs Elect ^{rs}			Aide-Conduct ^{rs} Electr ^{rs}			N° du Roule-ment	Type d' Autorails	Nombre de jours (repos non compris)		Nbre de repos prévus
		Locomotives	Equipes		N° du Roulemt	Type de machine	Nbre de jours	N° du Roulemt	N. de jours (repos non compris)	Nbre de repos prévus	N° du Roult	N. de jours (repos non compris)	Nbre de repos prévus			Autorails	Cond ^{rs}	
517	231.701	11	11	2	A	E. 4801	6	551	5	1	581	17	3					
519	231.101	4	4	0,6	}	E. 3101	2	552	18	3								
520	230.501	14	14	2		}	E. 4601	8	553	28	4							
521	230.001	8	8	1	B		E. 4501	13										
Sp ^l .T	-	-	1,2		C	E. 4001	2											
					}	E. 4101	10											
							E. 242	3										

Roulements des Machines de Man^{vres}

Renseignements divers

	Nombre de machines	
	à vapeur	électriques
Machines utilisées en 3/8	11	
d° en 3/6.40	"	
d° en 2/8	"	
d° en 2/6.40	"	
d° 8 heures	2	
d° 6 heures 40	"	

Nombre moyen de lavages de chaudières par mois		303
Chargements journaliers		
de	Menus	37
	Tout Venant	26
	Criblés	50
	Briquettes	34
	Gas-oil	
		147 Tonnes
		litres
Effectués au Dépôt		
Nombre moyen journalier de Mouvements		{ d'entrée 101 de sortie 101

— Plan du Dépôt —

F. Activité du Dépôt (Atelier)

Nombre de locomotives à vapeur sorties de réparation périodique ayant comporté le tournage des roues (R.P.T.)

Années	Machines à 2 ou 3 essieux moteurs					Machines à 4 essieux moteurs					Machines à 5 essieux moteurs				
	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940
Janvier	2	3	2	2		"	"	1	1		"	"	"	"	
Février	2	3	3	2		"	2	"	1		"	"	"	"	
Mars	3	5	6	5		"	"	"	1		"	"	"	"	
Avril	1	5	1			"	"	"			"	"	"	"	
Mai	4	3	2			"	"	"			"	"	"	"	
Juin	6	5	5			"	1	"			"	"	"	"	
Juillet	4	4	1			"	"	1			"	"	"	"	
Août	5	2	1			"	"	1			"	"	"	"	
Septembre	4	2	2			"	"	1			"	"	"	"	
Octobre	1	3	3			2	"	"			"	"	"	"	
Novembre	4	2	3			"	1	"			"	"	"	"	
Décembre	2	6	6			1	"	"			"	"	"	"	
Total	38	43	35			3	4	4			"	"	"		

Nombre de machines électriques sorties de réparation périodique ayant comporté le tournage des roues (R.G.)

Années	Locomotives G.V.					Locomotives BB					Automotrices et fourgons automoteurs				
	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940	1936	1937	1938	1939	1940
Janvier	1	"	"	"		2	2	"	"		"	"	1	"	
Février	"	"	"	"		1	"	"	"		"	"	2	"	
Mars	"	1	1	"		2	"	"	"		"	"	"	"	
Avril	"	"	"			1	"	"			"	"	1	"	
Mai	1	"	1			1	"	"			"	1	"	"	
Juin	"	1	"			1	"	"			"	1	"	"	
Juillet	"	"	"			1	"	1			"	2	"	"	
Août	"	"	1			"	"	2			"	"	"	"	
Septembre	"	"	1			1	"	"			"	"	"	"	
Octobre	"	1	"			"	"	"			"	1	"	"	
Novembre	"	"	"			"	"	"			"	1	"	"	
Décembre	"	"	1			1	"	"			"	1	"	"	
Total	2	3	5			11	2	3			"	7	4		

Service de la Voie

TOURS - BORDEAUX

Application de la signalisation lumineuse dans 5 gares.

La signalisation lumineuse avec cantonnement automatique a été réalisée dans les gares de Châtellerault, Poitiers, Angoulême et Coutras. Elle est en cours de réalisation dans la gare de Libourne. Elle permet le passage sans arrêt à Poitiers et Angoulême jusqu'aux points d'arrêt général.

D'autre part, la substitution de signaux à feux (avec allumage d'approche) aux grandes ailes sémaphoriques est en voie d'achèvement sur la section Tours-Coutras; elle intéresse environ 100 sémaphores.

Dans les gares, les travaux comportent notamment:

A) Châtellerault.

La transformation du poste sud du type Saxby en poste électromécanique.

Le remplacement, par un poste électromécanique Saxby, de 20 leviers du poste Nord Barba de 15 leviers.

L'installation de 15 signaux lumineux.

B) Poitiers.

La transformation de 3 postes d'enclenchements Saxby en postes électromécaniques.

L'installation de 42 signaux lumineux.

C) Angoulême.

La transformation de 2 postes (G et J) d'enclenchements Saxby en postes électromécaniques.

L'installation de 30 signaux lumineux.

D) Coutras.

La transformation de 2 postes d'enclenchements (B et C) Saxby en postes électromécaniques.

L'installation de 27 signaux lumineux.

E) Libourne.

Le remplacement par un poste électromécanique

de 36 leviers du poste Nord de 36 leviers.

La construction d'un poste électromécanique (53 leviers) en remplacement des 2 postes Central (par serrures) et Sud (Vignier de 10 leviers).

L'installation de 29 signaux lumineux,

On a effectué aussi à Ruffec le remplacement par un poste Saxby de 25 leviers des postes par serrures A et B, avec substitution de 4 signaux lumineux à des signaux mécaniques.

S
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SECRETARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Message reçu du Centre d'Informations

le 24 Mai 1939 à 8 heures.15

Voyage d'inauguration de la traction
électrique sur la ligne de TOURS à BORDEAUX.
Train parti à l'heure, sans incident.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIN 1939	
Doc. No	Doc. No
D 909	29

Act 6018 / M. R.

Monsieur le Directeur Général

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SECRETARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Message reçu du Centre d'Informations

le 24 Mai 1939 à 9 heures. 45

Le train 10433 est passé à 1'heure
à Saint-PIERRE-des-CORPS, sans incident.

SOCIÉTÉ NATIONALE	
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
909	Ficce N° 34 30

Ac^t 60181 M. R

Monsieur le Directeur Général

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SECRETARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Message reçu du Centre d'Informations

le 24 Mai 1939 à 18 heures. 45

BORDEAUX - Région Sud-Ouest

Train 10.434, traction électrique est parti
à 1^hheure à 18^h30, sans incident.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIN 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 137	31

Act 6018 / M. R.

Monsieur le Directeur Général

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIN 1939	
Dossier	D 909/37 32

25 Mai

39

Monsieur,

Par suite d'une confusion, un de mes Collaborateurs, à l'issue de la Réception offerte par la Chambre de Commerce, a emporté un chapeau qu'il croyait appartenir à un des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale.

Ce chapeau est remis aujourd'hui même au train N°11 quit- tant PARIS à 12 h.30 et arrivant à BORDEAUX à 19 h.35. Il est confié aux bons soins de M. le Chef de Gare Principal de BORDEAUX qui vous le fera remettre au Palais de la Chambre de Commerce sous une étiquette à votre nom.

Nous nous excusons très vivement de cette erreur tout-à- fait involontaire.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération très distinguée.

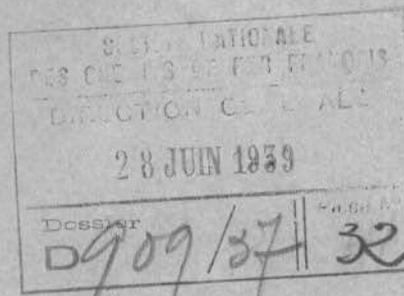
Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé "Lenglin"

P. LENGLIN.

Monsieur MALLET,
Secrétaire de la Chambre de Commerce de BORDEAUX,
Palais de la Bourse - BORDEAUX.

Avisé: M. le Chef de Gare Principal de BORDEAUX,
en lui demandant de vouloir bien me tenir au courant de la suite donnée.



25 Mai

39

Monsieur,

Par suite d'une confusion, un de mes Collaborateurs, à l'issue de la Réception offerte par la Chambre de Commerce, a emporté un chapeau qu'il croyait appartenir à un des Hauts Fonctionnaires de la Société Nationale.

Ce chapeau est remis aujourd'hui même au train N°11 quit- tant PARIS à 12 h.30 et arrivant à BORDEAUX à 19 h.35. Il est confié aux bons soins de M. le Chef de Gare Principal de BORDEAUX qui vous le fera remettre au Palais de la Chambre de Commerce sous une étiquette à votre nom.

Nous nous excusons très vivement de cette erreur tout-à- fait involontaire.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération très distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

P. LENGLIN.

Monsieur MALLET,
Secrétaire de la Chambre de Commerce de BORDEAUX,
Palais de la Bourse - BORDEAUX.

Avisé: M. le Chef de Gare Principal de BORDEAUX,
en lui demandant de vouloir bien me tenir au courant de la suite donnée.

Chambre
de
Commerce
de
Bordeaux

MO.R/SG

Bordeaux, le 31 Mai 1939

Palais de la Bourse

Monsieur LENGLIN

Secrétaire de la Direction Générale de la
SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS

88, Rue Saint-Lazare

PARIS (IX°)



Monsieur le Secrétaire,

Par lettre du 25 Mai, vous avez bien voulu m'annoncer l'envoi d'un chapeau qui avait été emporté par mégarde par un de vos Collaborateurs, à l'issue de la réception organisée par la Chambre de Commerce à Messieurs les dirigeants de la Société Nationale des Chemins de Fer Français.

Je m'empresse de vous remercier de votre lettre ainsi que de l'envoi du chapeau en question qui nous a été remis ce matin.

Veillez agréer, Monsieur le Secrétaire, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur
des Services Administratifs :

A. Stary

Ly

Compagnie
du Chemin de fer
de Paris à Orléans

R. C. Seine N° 88.928

Le Président

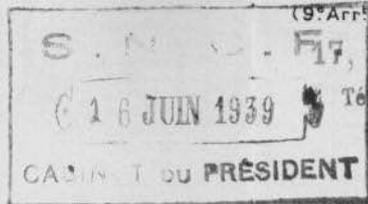
16 JUIN 1939

D³ M Falaise

Paris, le

15 Juin 1939

19



17, Rue de Clichy
Té. : Trinité 66-50
S. N. C. F. 17, Rue de Clichy
PARIS (9^e Arr^s)

DIRECTEUR GÉNÉRAL

16 JUIN 1939

Dossier
D 909 / 37 || Pièce N° 34

Monsieur le Président,

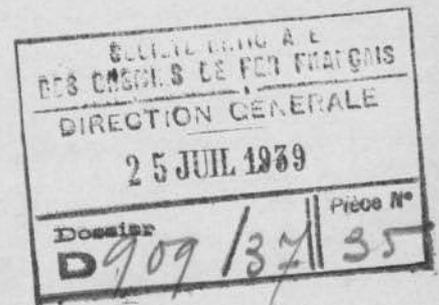
M. FREDAULT m'a communiqué le texte du discours que vous avez prononcé à Bordeaux, le 24 Mai dernier, à l'occasion de l'inauguration de la section de la ligne électrifiée Tours-Bordeaux à laquelle j'ai eu le regret de ne pouvoir assister.

Je tiens, au nom de la Compagnie d'Orléans, à vous remercier des paroles aimables que vous avez prononcées à son égard, et à vous dire combien le Conseil a apprécié l'hommage que vous avez rendu aux études et aux travaux que la Compagnie a entrepris et réalisés dans le passé, grâce aux éminents techniciens dont nous nous félicitons de voir la S.N.C.F. apprécier aujourd'hui le concours.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

A. Mauge

Monsieur GUINAND.



A L L O C U T I O N

de Monsieur le Président GUINAND

à l'occasion de l'inauguration de la section électrifiée

TOURS - BORDEAUX

le 24 Mai 1939

Monsieur le Président,

Messieurs,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier	Fiche N°
D 909	187 35

La mise en service de la traction électrique sur la section TOURS-BORDEAUX est le couronnement des efforts simultanés des Compagnies d'Orléans et du Midi, qui ont été en France les pionniers de la traction électrique.

Il est donné à la S.N.C.F., un an après sa création, de recueillir le fruit de ces efforts et de réaliser la jonction des deux tronçons de PARIS-TOURS et de BORDEAUX-HENDAYE, réalisant ainsi la ligne électrique la plus longue d'Europe avec les 824 kilomètres de PARIS à IRUN.

TOURS-BORDEAUX est le trait d'union, non seulement entre deux exploitations, mais entre deux conceptions techniques différentes, qui se sont révélées l'une et l'autre fécondes, exemple d'utile émulation entre deux Réseaux dans le cadre d'une unité technique qu'ont tracée les Pouvoirs Publics lorsque, par décision du 29 Août 1920, le Ministre des Travaux Publics, après une étude des réalisations étrangères confiée aux plus éminents techniciens, décida que l'électrification du Réseau français serait exécutée en courant continu

à la tension unifiée de 1.500 volts.

La conception de la Compagnie du Midi, à laquelle s'attachent les noms de M.M. les Présidents TEISSIER et TIRARD et de M. PAUL, fait de l'électrification du chemin de fer un élément de l'équipement électrique de l'ensemble d'une région riche en ressources hydrauliques.

C'est sous l'impulsion de la Compagnie du Midi qu'ont été réalisés de remarquables aménagements de vallées utilisant, pour la régularisation de la production de l'énergie, toutes les ressources des lacs pyrénéens, en même temps qu'était établi un réseau d'interconnexion à 150.000 et 60.000 volts, dont la conception et l'exploitation ont servi de modèle, non seulement à la France, mais à l'Europe.

L'électrification des lignes à profil généralement difficile de la région pyrénéenne se place dans le cadre de cet aménagement d'ensemble; sa rentabilité découle du bas prix du courant d'origine entièrement hydraulique, et elle entraîne avec elle un développement d'ensemble de toute une région que vivifie, sur le plan industriel, le courant partout distribué.

La conception de la Compagnie d'Orléans fut autre : préoccupée dès 1900 des possibilités offertes par l'électricité pour l'amélioration de la technique ferroviaire, la Compagnie d'Orléans aboutit, après la guerre, compte tenu des progrès intervenus dans le transport du courant à grande distance, à cette notion que les lignes dont l'électrification est la

plus intéressante sont celles dont le trafic est le plus intense, et non pas nécessairement celles qui sont le plus rapprochées des sources de production hydro-électrique.

L'éminent technicien qu'est M. PARODI, dans une magistrale étude sur l'électrification partielle du Réseau de la Compagnie d'Orléans, place en première page le graphique de la "consommation moyenne annuelle de charbon par kilomètre de ligne". Ce graphique permet de classer la section de PARIS aux AUBRAIS et à VIERZON en tête de toutes les lignes du Réseau du point de vue de l'intérêt économique que présente l'électrification.

Le développement de la traction électrique sur le Réseau d'Orléans est ainsi placé, dès l'abord, sous le signe de l'économie : économie de charbon d'importation et économie d'argent par la réduction des dépenses d'exploitation que permet la traction électrique.

Pour la production de son courant, la Compagnie d'Orléans substitue au "principe d'autonomie", pratiqué par la Compagnie du Midi, une collaboration entre les ressources hydrauliques qu'elle aménage dans le Massif Central et les puissantes centrales de la région parisienne.

A l'oeuvre entreprise sont attachés les noms de M. le Président RICHMOND et de M.M. PAUL-DUBOIS et HENRY-GREARD, Directeurs de la Compagnie.

Il est donné à la S.N.C.F. de réaliser la synthèse de ces deux conceptions : TOURS-BORDEAUX en est le symbole d'aujourd'hui, BRIVE-MONTAUBAN en sera le complément de

demain.

En même temps qu'elle envoie ses machines électriques, sans rompre charge, de PARIS à la Frontière d'Espagne, la S.N.C.F. conjugue les ressources hydrauliques du Massif Central et des Pyrénées, associant ainsi les avantages des deux techniques dont elle hérite. Pratiquant l'égoïsme sacré que lui impose son statut financier, elle cherche à se passer des concours étrangers utilisant au mieux les possibilités complémentaires des lacs pyrénéens qu'emplit la fonte des neiges et des rivières du Massif Central aux hautes eaux d'hiver.

Grâce au programme de conjugaison établi par l'un des électriciens les plus éminents qui ont pris part à la construction du Réseau du Midi, et qui consacre aujourd'hui toute son intelligente activité à la Société Nationale : J'ai nommé M. LECLERC du SABLON, - TOURS-BORDEAUX peut être alimenté sans qu'il en coûte un centime à la Société Nationale par une meilleure utilisation des kilowatt-heure que nos barrages recélaient en puissance.

La technique de TOURS-BORDEAUX marque un nouveau progrès dans le domaine de l'électrification en courant continu à moyenne tension où la France a acquis une maîtrise incontestée, progrès qui repose sur la comparaison raisonnée des techniques éprouvées par une expérience vieille de près de 15 ans et sur une adaptation prudente des innovations récentes.

L'alimentation à haute tension a été réalisée à 90.000

volts, suivant la pratique du Réseau d'Orléans. Les sous-stations associent les deux types d'équipement mis au point sur les lignes du Réseau d'Orléans d'une part, des Réseaux du Midi et de l'Etat d'autre part : commutatrice pour les dix postes les plus proches de TOURS; redresseurs à vapeur de mercure pour les 4 postes de l'extrémité côté BORDEAUX.

Imiter, pour nos ingénieurs, ne signifie jamais copier paresseusement : les sous-stations de TOURS-BORDEAUX sont plus simples et, partant moins coûteuses, à puissance égale, que celles de conception plus ancienne. La sécurité de fonctionnement est portée à un degré jamais encore réalisé par l'emploi de disjoncteurs à volume d'huile réduit et de relais de protection dont les caractéristiques ont été mises au point par nos propres services.

Enfin, l'ensemble bénéficie de l'automatisme intégral dont nous possédons déjà de belles réalisations.

Les caténaires appartiennent au type désormais classique du Réseau d'Orléans.

Quant aux locomotives elles dérivent du type 2 D 2 qui a fait ses preuves sur les lignes du Réseau d'Orléans depuis plusieurs années.

Le Président de la S.N.C.F. ne peut, ici, se dispenser de saluer les précurseurs de l'idéal d'"unification" qui est le sien, grâce auxquels il a été possible, au prix de simples modifications dans la disposition des pantographes, de faire circuler jusqu'à HENDAYE les locomotives électriques conçues

pour l'électrification de PARIS-VIERZON.

Il reste toutefois un travail très important à accomplir pour réduire le nombre des types de matériel et d'équipement en service; ce sera l'oeuvre de demain de nos techniciens.

Quelques données statistiques permettront de chiffrer l'importance que présente l'électrification d'une section de 347 kilomètres de ligne à double voie :

Elle a exigé deux années de travail et coûté 560 millions, en comprenant dans ce chiffre les 38 locomotives construites pour l'exploitation de ce tronçon.

Il est de tradition en matière d'électrification que les délais prévus soient tenus, et il l'ont été à peu de chose près, malgré les difficultés exceptionnelles rencontrées au cours de la période d'exécution.

J'exprime les remerciements de la S.N.C.F. aux entreprises et aux constructeurs qui ont collaboré à l'oeuvre entreprise, et je félicite tout le personnel cheminot qui, aux différents degrés de la hiérarchie, a participé à la conception ou à l'exécution.

Mes félicitations vont particulièrement à M. EPINAY l'actuel Directeur de la Région Sud-Ouest auquel est incombé - après M. HENRY-GREARD - de coordonner l'action des trois grands services de la Région, tous intéressés à l'oeuvre commune de l'électrification; puis aux Chefs de ces trois Services et spécialement à M. GARDON Chef du Matériel et de

la Traction; enfin, à ceux de leurs collaborateurs qui ont pris une part prépondérante dans l'élaboration des projets et dans leur exécution.

Je salue parmi eux : M. BARILLOT, Chef de la Division de l'Electricité de la Région Sud-Ouest, que nous aurons le regret de voir bientôt partir en retraite, après avoir apprécié sa compétence technique, son sens des réalités et sa haute conscience professionnelle;

M. LEBoulLEUX, Ingénieur en Chef des Services Techniques de la Région Sud-Ouest, spécialiste en travaux d'électrification;

M.M. VILLENEUVE, PETITMENJIN, LEFEVRE, ABELOOS, BONIS, Ingénieurs Principaux et Ingénieurs du Bureau d'Etudes ou du "tas";

M.M. BARBIER et DEVAUD, Inspecteurs Divisionnaires;

M.M. CANDE, DUVIOL, LEFORT et LEMOIGNE, Ingénieurs adjoints;

Enfin, M. SWIĘCICKI, Inspecteur de 1^{ère} classe, qui est chargé de l'éducation de l'ensemble des Chefs conducteurs électriciens et conducteurs électriciens de la Région, dont la grande expérience est pour les voyageurs la plus sûre garantie de sécurité.

L'ensemble de l'oeuvre qui vient d'être esquissée trouve une justification suffisante dans les économies importantes qu'elle nous permet de réaliser. Mais, la Compagnie d'Orléans, qui a proposé l'électrification de la ligne TOURS-BORDEAUX, le Ministre des Travaux Publics qui l'a autorisée, la S.N.C.F.

qui l'a réalisée n'ont certes pas perdu de vue leur ultime raison d'être : mieux servir le public.

Un retour en arrière est nécessaire pour apprécier le progrès accompli.

En 1855, - à l'ouverture de la ligne de PARIS à BORDEAUX le trajet exigeait 12 h.30 et la vitesse commerciale était de 45 km-heure;

En 1914 elle atteignait 85 km-heure;

Elle est aujourd'hui, en service courant, de 106 km-heure.

Le train qui nous a amenés de PARIS à BORDEAUX a mis 5 h.15 à une vitesse commerciale de 110 km. à l'heure.

Nous sommes bien loin, n'est-il pas vrai, du temps où le trajet de PARIS à BORDEAUX s'effectuait en 6 jours par les Turgotines et où l'on considérait comme un exploit pour la malle de poste de mettre 46 heures.

Je dois dire, pour être juste, que déjà la Compagnie d'Orléans avait fait un effort considérable pour diminuer la durée du trajet de PARIS à BORDEAUX. Les travaux bien connus de M. CHAPELON, Ingénieur à cette Compagnie, aujourd'hui Ingénieur à la Société Nationale, ont, en effet, renouvelés depuis quelques années la technique de la machine à vapeur et, l'émulation suscitée chez les tenants de la traction à vapeur par les progrès de la traction électrique permettait, dès 1933, date à laquelle la mise en service de la traction électrique jusqu'à TOURS entraînait une augmentation moyenne

de 32 % de la vitesse des express, de prolonger cette accélération jusqu'à BORDEAUX à l'aide de la machine à vapeur dont les perfectionnements ont retenu l'attention des techniciens du monde entier.

En même temps qu'ils bénéficieront d'une accélération de la vitesse, les voyageurs de PARIS-BORDEAUX apprécieront les avantages de confort et de régularité auxquels ils sont déjà habitués depuis si longtemps entre PARIS et TOURS.

La locomotive électrique ignore la fatigue et accepte sans protester toutes les surcharges; les forçements qu'entraînent les pointes de trafic ne sont plus générateurs de retards; les minutes perdues en cours de route sur les chantiers de voie ou aux postes de signaux sont toujours aisément rattrapées, et "faire l'heure" devient facile. Les cheminots dont c'est le constant souci, ne seront certainement pas les derniers à apprécier un mode de traction qui allège leur pénible tâche et leur permet de concentrer davantage leur attention sur leur tâche primordiale de l'observation des signaux. La S.N.C.F. est particulièrement heureuse de ce progrès dans leurs conditions de travail.

Elle se félicite également de ce que la première réalisation importante de son activité dans le domaine de l'électricité ait pour point terminal BORDEAUX, la capitale du Sud-Ouest.

Le port de BORDEAUX a réalisé dans le domaine de la technique fluvio-maritime une oeuvre que j'ai admirée il y a quelques mois sous la conduite de M. le Président BARRÉS et de M. FISCHER Directeur du Port Autonome. La prochaine mise

en service du "pasteur" va permettre à BORDEAUX, notre grand port colonial de l'Atlantique, de reprendre la place qui lui revient dans les relations avec l'Amérique du Sud.

Regardant plus loin encore, BORDEAUX s'équipe pour recevoir les courriers aériens qui traverseront l'Atlantique et les liaisons expérimentales déjà réalisées avec l'Amérique du Nord sont dans toutes les mémoires.

La S.N.C.F. mettra désormais à la disposition des passagers débarquant du paquebot ou de l'hydravion le moyen de transport terrestre le plus rapide et le plus confortable : elle n'a pas de plus vif désir que de contribuer ainsi à la prospérité de BORDEAUX et de la France.

Pour conclure, qu'il me soit permis de faire le point de la situation que les chemins de fer français se sont acquis en matière d'électrification :

- 3.355 kilomètres de lignes exploitées en traction électrique, ce qui place notre pays à quasi égalité avec l'Italie et avant l'ensemble Allemagne-Autriche, avec 19 % des lignes électrifiées d'Europe.

- des installations de production représentant (y compris les centrales appartenant à ses filiales) une puissance installée de 420.000 kilovolt-ampère et une production qui a atteint 800 millions de kilowatt-heure soit près du 1/15^e de la production française.

- 4.800 kilomètres de lignes de transport d'énergie à

haute tension alimentant des postes de transformation dont la puissance atteint 620.000 kilovolt-ampère.

Tel est l'héritage que la S.N.C.F. a reçu des Réseaux auxquels elle succède. Elle a repris le flambeau qu'ils ont avant elle élevé très haut; elle le portera plus haut encore si elle le peut et déjà elle projette, avec l'adhésion de M. le Ministre des Travaux Publics, de réaliser, par l'électrification de la grande artère du Sud-Est entre LAROCHE et LYON, une oeuvre digne de ses prédécesseurs et qui associera les deux principes dont se sont inspirées les Compagnies du Midi et d'Orléans : utilisation des ressources hydro-électriques locales (celles du barrage de GENISSIAT, la plus grandiose réalisation française dans le domaine de l'électricité); économie de charbon maxima sur la ligne la plus chargée de France.

Messieurs,

L'un des plus grands désirs des hommes a toujours été : supprimer cet obstacle aux communications que représente la distance.

Se transporter soi-même rapidement d'un point à un autre; transporter rapidement les matières et les objets dont nous avons besoin, a toujours été un des buts que les hommes de toutes les époques ont donné à leur activité. La science de nos Ingénieurs, domestiquant les forces si souvent hostiles de la nature, nous a permis un nouveau pas en avant dans cette

voie.

Rendant plus aisés les échanges et les communications, rendant les voyages plus faciles, nous contribuons à ce brassage des hommes et des idées qui, par une meilleure compréhension mutuelle, facilite les rapports sociaux. Ce faisant, nous avons conscience d'avoir aidé au développement de l'union de tous les français en vue d'un plus grand développement économique et d'une plus grande prospérité de notre Pays.

Je termine en levant mon verre à M. le Ministre des Travaux Publics qui a bien voulu nous donner dans le domaine de l'électrification les plus précieux encouragements et toutes les autorisations dont nous avons besoin;

à M. le Maire de la Ville de BORDEAUX, M. MARQUET, ancien Ministre, dont le nom reste attaché à la réalisation du programme des grands travaux qui a permis l'achèvement de l'électrification de la ligne de PARIS-BORDEAUX;

au distingué Président de la Chambre de Commerce,
M. LAMAIGNERE;

au personnel cheminot de tous rangs et de tous grades et particulièrement à celui qui nous a conduits ce matin;

à la prospérité de la Ville de BORDEAUX et à la grandeur de la France.

JEU 13 JUIL 39

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
13 JUIL 1939	
Dossier D 909 / 37	N ^o 36

Le 12 Juillet 1939

NOTE

pour Monsieur le Directeur Général

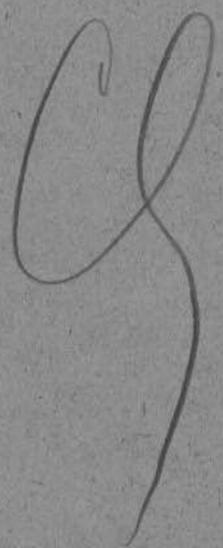
*M. le Directeur
M. le Secrétaire
M. le Président*

A la demande de M. le Président GRIMPRET, j'ai fait établir le relevé des frais du voyage Tours-Bordeaux du 24 Mai. Je l'ai montré au Président GRIMPRET qui s'attendait, comme moi, à un chiffre un peu plus élevé.

Les deux ^{seules} choses qui m'ont paru nettement chères sont le banquet de Bordeaux et l'impression du programme, des cartes d'invitation, etc...

Je vous envoie ci-joint ce relevé.

Votre bien dévoué,



*C. Trachès à G.F. Co. Km
même sans le pour un lit de matériel,
paraît évalué un peu juste...
Qu'y a-t-on fait entre:
23
12
4*

11 Juillet 1939

GM.

FRAIS DU VOYAGE D'INAUGURATION
TOURS - BORDEAUX
le 24 Mai 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
13 JUIL 1939
Dossier D 909 / 37 // 361
N° 1000

-:--:--:--

Fournisseur	Objet de la dépense	Montant
"	Frais de traction et d'accompagne- ment du train spécial (1.176 kms à 6 frs le km).....	7.056,-- ^f
" Editions MAHIEUX	Impression du programme, des cartes d'invitation, fiches-réponse, pa- pillons (300 exemplaires).....	3.385,--
" M.G. DUPRAT	Taxis Renault à Bordeaux - Fourniture de 7 voitures pour le transport des personnalités.....	840,--
" André DOLLE	Etablissement de deux clichés donnant la disposition des tables du ban- quet à Bordeaux.....	75,--
" HOTEL de BORDEAUX	Banquet de 190 couverts (déjeuners, cigares, cigarettes, service, ves- tiaire) à raison de 100 frs 50 par tête.....	19.095,--
" SYNDICAT DES NEGOCIANTS EN VINS et SPIRITUEUX DE BORDEAUX ET DE LA GIRONDE	Fourniture des vins (200 bou- teilles) pour le banquet.....	161,50
" IMPRIMERIE DELMAS	Impression du menu.....	3.121,75
" Cie FRANCAISE DES TRAMWAIS ELECTRI- QUES ET OMNIBUS DE BORDEAUX	Location de 10 autobus pour effec- tuer le trajet gare St-Jean - Quinconces et retour.....	312,50
" Cie INTERNATIONALE des VAGONS-LITS	151 petits déjeuners, 141 dîners, 96 cafés, etc.....	1.662,50
"	Vins, bières, eaux minérales.....	8.016,95
"	Liqueurs.....	1.820,60
"	Tabacs.....	521,50
"		26,30
"	Ensemble.....	46.094,60 ^f

J. L...

ayant accepté
ayant refusé

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX
Inauguration (24 Mai 1939)

MINUTE

Liste des invités

1° Personnalités officielles

M.M. de MORISSE
JURVILLE
Jules JULIEN
A. Mollac
ROLAND-MARCEL
BERTHELOT
Lapierre adjt au Maire de B
M. R. JUST
Préfet de la
Gironde
Général Com^e la
18^e Région

Ministre des Travaux Publics
Ministre de l'Agriculture
Ministre des Postes, Télégraphes
et Téléphones
Ministre des Colonies
Commissaire Général au Tourisme
Directeur du Cabinet de M. le
Ministre des Travaux Publics
Maire de BORDEAUX

+ B M. Bodeman
+ B g^l Richard

244, Boulevard Saint-Germain
78, rue de Varanne
16, Avenue de Ségur

244, Boulevard Saint-Germain

BORDEAUX
BORDEAUX

2° Conseil d'Administration

M.M. GUINAUD +
GRIMPRET +
MARLIO -
PORCHE -
FOURNIER =
DERBY +

Président du Conseil d'Administration 88, rue Saint-Lazare
Vice-Président -d°-
-d°-
-d°-
Vice-Président du Conseil d'Etat,
Administrateur
Gouverneur de la Banque de France,
Administrateur
Directeur gén^l de la Caisse des
Dépôts et Consignations,
Administrateur
Administrateur

ARON, Alexandre +
BOUFFANDEAU, Tony -
DEVINAT, Paul -
AUFFE, Jacques -
CHENHAIN-BALLIN -
ROUXE, Jean -
BURGIER, Paul -

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
1 SEPT 1939
Dossier D 909/37 Page n°

M.M.

CLAPIER, Marcel	Administrateur
BLUM-PICARD	"
CRESCENT, Charles	"
TISSIER, Théodore	"
DAUTRY, Raoul	"
FREDAULT, Félix	"
GOY, Georges	"
MAYER, René	"
TIRARD, Paul	"
GETTEN, Pierre	"
THIRIEZ, Pierre	"
de TARDE, Guillaume	"
BARRES, Georges	"
LAURENT-ATTHALIN	"
PESCHAUD, Marcel	"
MOREAU-NERET, André	"
JACQUET	"
LIAUD	"
WINBERG	"
OURADOU	"

3° Direction Générale, Services Centraux et Régions

M.M.

LE BESNERAIS	Directeur Général de la S.N.C.F.	88, rue Saint-Lazare
FILIPPI	Secrétaire Général	- d° -
DUMAS	Directeur attaché à la D ^{on} G ^{ale}	- d° -
VAGOGNE	Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1ère D ^{on} du Secrétariat Général.	- d° -
ANTONINI	Secrétaire Général Adjoint Chef de la 2ème D ^{on} du Secrétariat Général.	- d° -
DUGAS	Chef du Service Technique de la Direction Générale.	8, rue de Londres
GOURSAT	Directeur du Service Central du M ^t .	- d° -
LEMONNIER	Chef Adj ^t du Soc Central du Mouvt ^t .	- d° -
SAUVAJOL	Chef de la Division Centrale du Mouvement Voyageurs	- d° -
PONCET	Chef Adj ^t du Service C ^{al} du Matériel	20, rue de Rome
	Chef de la Division Centrale de la Traction.	

M.M.

BLOCH	Ingénieur en Chef Chef de la D ^{on} C ^{ale} de Réparation du matériel moteur.	20, rue de Rome
BERTRAND	Ingénieur en Chef, Chef de la Division du Service Général.	- d° -
PORCHEZ	Directeur du Service Central des Installations fixes.	42, rue de Châteaudun
LEMAIRE	Chef Adjoint - d° -	- d° -
WALTER	Ingénieur au - d° -	- d° -
LECLERC de SABLON	Directeur du Service des Approv ^{ts} , Commandes et Marchés.	100, Avenue de Suffren
CHAMAYOU	Chef de la Division de l'Energie Electrique	- d° -
ESCOLLE	Chef de la Division du Trafic- Marchandises	54, Boulevard Haussmann
RAHE	Chef de la Division du Trafic- Voyageurs	- d° -
RENARD	Directeur de l'Exploitation de la - d° - Région de l'EST	23, rue d'Alsace, PARIS.
CAIBOURNIG	- d° - du NORD	18, rue de Dunkerque
LEGOUX	- d° - de l'OUEST	20, rue de Rome
JOURDAN	- d° - du SUD-EST	20, Boulevard Diderot
GONON	Chef du Cabinet de M. le Président du Conseil d'Administration	88, rue Saint-Lazare.
<i>Langhe</i> <i>André Bertrand</i>	<i>Secr. d. l. P. d. l. m.</i> <i>Cabinet de la Présidence</i>	
	<u>Contrôle et Fonctionnaires</u>	
CLAUDON	Conseiller d'Etat Directeur G ^{al} des <i>Chemins de fer et des Transports.</i>	244, Boulevard Saint-Germain
<i>M. rui</i> RABY	Ing. en Chef des Lignes. Commissaire en Chef ^{al} du Contrôle.	1, rue Mignet, PARIS (16 ^e)
FAVIERE	Insp. G ^{al} des Ponts et Chaussées Directeur du Contrôle.	3, rue de Luynes, PARIS (7 ^e)
JULLIEN	Ing. en Chef des Ponts & Chaussées Commissaire en Chef du Contrôle.	18, Square de l'Alboni (16 ^e)
DUFFAUT	Ingénieur en Chef des Ponts & Chaussées. Service des Forces Hydrauliques à	
SIMON	Directeur de l'Electricité Ministère des T.P.	LIMOGES 244, Boulevard Saint-Germain, PARIS.
GENISSIEU	Inspecteur G ^{al} à la Direction de l'Electricité	- d° -

Ch. d. Com^e de Bⁿ
M. Lawton - - V.P. 1
M. Magne - V.P. + B
M. Mallet - Sec^{re} + B
M. Laverque - Tresorier + B

M.M.
ROSSIGNOL des
FARGUES +
DANIEL-
VINCENT -
BALLAN + B.

LANGE -

LOUBATIE -

OLLIER +

Directeur
Régional des
P.T.T.
- d° -
- d° - + B
- d° - + B

LAMAINIERE + B
DESSE + B

LEFORT-
LAVUZELLE -
TROUETTE -
Georges HIRET -

Directeur de
l'Exploitation
de la Cie des
Tramways et
Omnibus + B

Charlot -

Vallusi -

Eusime + voyage d'aller -

Ingénieur en Chef à la Direction
de l'Electricité.
Sénateur, Ancien Ministre, Président
du Conseil Supérieur des Transports
Ingénieur en Chef, chargé du
Contrôle des Voies ferrées d'Inté-
rêt local du Département de la
Gironde.
Directeur de l'Exploitation
Téléphonique
Ing. en Chef des P.T.T. chargé de
la Section Technique à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique.
Ingénieur en Chef à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique

M. Dachary

5° Chambres de Commerce et Offices de Transport - Tramways

Président de la Chambre de Commerce
Président Honoraire de la Chambre
de Commerce
Président de la Chambre de Commerce
- d° -
- d° -

Barrand

Conseil Sup. Transports

244, Boulev^d Saint-Germain, Paris

59, rue de Bourgogne.
24, rue Esprit des Lois
à BORDEAUX.

16 à 24, Av. de Ségur 7ème.

- d° -

- d° -

NANTES
LIMOGES
ANGOULÊME
BORDEAUX

BORDEAUX

59, Quai Deschamps, BORDEAUX

LIMOGES
AUCH (Gers)
LE MANS (Sarthe)

rue du Commandant Marchand,
BORDEAUX.

lettre

carte

6° Personnalités des Anciens Réseaux P.O. et MIDI

M.M.
RICHEMOND —

Président Honoraire du Conseil
d'Administration de la Cie d'Orléans 49, rue Ampère, PARIS 17^e.

MANGE —

Président du Conseil d'Administration
de la Compagnie d'Orléans. 42, rue de la Bienfaisance
PARIS 9^e.

7° Hauts Fonctionnaires du P.O. et du MIDI

HENRY-GREARD +

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI 30, rue de Guynemer, PARIS 7^e.

de BOYSSON +

Directeur Honoraire du P.O. 12, rue du Regard, PARIS.

GUFFLET —

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI 15, rue Neuve Notre-Dame à
VERSAILLES.

PARODI +

Directeur Honoraire de l'Electrifi-
cation. 12, Avenue Alphand, PARIS 16^e.

BALLING —

Chef du Service Honoraire de la
Voie P.O.-MIDI 1, rue Saint-James à
Neuilly-sur-Seine.

BACHELLERY +

Chef du Service Honoraire de la
Traction P.O.-MIDI 160, Boulevard Péreire,
PARIS 17^e.

BAILLARGUES +

Chef du Service Honoraire de
l'Exploitation P.O.-MIDI 11, rue du Val de Grâce,
PARIS (5^{ème})

PETIT + B

Ingénieur Honoraire 104, Avenue de Castres à
Toulouse.

VINET + C

Ingénieur Honoraire 74, Boulevard Heurteloup
à TOURS.

Duchot + B

Fischer + B

Représentants du Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre

L^e Colonel Beau +

Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major de
l'Armée 231 B^d S^t Germain Paris 7^e

L^e Colonel Jaquin +

Sous-Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major
de l'Armée - Commissaire militaire à la
Commission Centrale des Chemins de fer

- d° -

Com^e Guénard +

Commissaire militaire de la R.S.O

8° Fonctionnaires de la Région du SUD-OUEST

M.M.			
EPINLY +	Directeur de l'Exploitation		
TEL +	Chef des Services Administratifs		
BOUPELOUP +	Chef du Service de la Voie		
LESCHELLEUR + <i>de la Voie</i>	Chef de la Division des Etudes <i>de la Voie</i>		
BLONDEL +	Chef de la Division de l'Entretien		
LEBEVRE +	Ingénieur Ppal - Division des Etudes		
CHAVANE de	Chef du 2 ^e Arrondissement de la Voie	Tours	
DALLESSY +			
RENOUX +	Chef du 3 ^e Arrondissement de la Voie	Bordeaux - Nord	
LAROLPHIE + <i>B</i>	Chef d'Arrondissement - Voie	Bordeaux	
LEFORT + <i>C</i>	Ingénieur Adjoint	Poitiers	
CLARDON +	Chef du Service de la Traction	41, Boulevard de la Gare	
BLAHOIS +	Ingénieur en Chef, Chef de la Division de la Traction		
BARILLOT +	Ingénieur en Chef, Chef de la Division de l'Electricité		
PETITMENGIN +	Ingénieur Principal, Division de l'Electricité		
CHAPPEE +	Ingénieur - d° -		
DUVIOL +	Ing. Adjt - d° -		
GOUYON + <i>C</i>	Chef d'Arrondissement de la Traction	Tours	
VEQUE +	Chef d'Arrondissement - d° -	Bordeaux	
CHERVEL +	Ingénieur Adjoint - d° -		
DREYFUS +	Ingénieur en Chef, Chef de la Division du Mouvement		
DUMONT +	Ingénieur Principal, Chef de la 2 ^e me Subdivision du Mouvement		
CHASSIGNOL +	Chef d'Arrondissement de l'Exploit ^{on}	Tours	
COUSTERE +	----- d° -----	Bordeaux	
D ^r CONTE + <i>B</i>	Médecin Principal	Bordeaux	
D ^r B.ZY -	Médecin Chef	Paris	

9°- Parlementaires et Préfets des Départements traversés - Présidents Conseils Généraux

M. le Préfet	Indre-et-Loire - <i>M. Vernet</i>	Tours
- d° -	Vienne - <i>M. de Languelet</i>	Poitiers
- d° -	Charente - <i>M. de la Roche</i>	Angoulême
M. FFRLY	Député - Indre-et-Loire	Casier de la Poste Palais Bourbon
Ferdinand MORIN	- d° -	- d° -
Jean MEUNIER	- d° -	- d° -

M.M.
TRANCHAND
Jacques MISTELU
POITOU-DUPLESSY
Marcel DELT

CAYREL
AUDEGUIL
Ph. HENRIOT

NLPHLE
Pierre DIGNO
CABANNES
LUQUOT
Emmanuel ROY
Alph. Chautemps
René BESNIARD
Paul GERMLIN
Victor BORET
Ldrien ANDRE
Georges MLURICE
B.BAUD LACROZE
René GOUNIN
James HENNESSY
Jean ODIN
CLPUS
Georges PORTMANN
Armand CALMEL
CLILLIER

BARRAUD + B

Député de la Vienne
- d° -
Député de la Charente
- d° -

Député de la Gironde
- d° -
- d° -

- d° -
- d° -
- d° -
- d° -
- d° -

Sénateur d'Indre-et-Loire
- d° -
- d° -

Sénateur de la Vienne
- d° -
- d° -

Sénateur de la Charente
- d° -
- d° -

Sénateur de la Gironde
- d° -
- d° -
- d° -
- d° -

Président du Conseil Général
de la Gironde

3, rue Bixio, Paris 7°
11, rue du Bois de Boulogne Paris
96, rue La Fontaine, Paris
91, rue Villiers de l'Isle Adam
Paris, 20°

6, rue Edmond About, Paris 16°
229, Cours Gambetta, Bordeaux
78, Av. de La Bourdonnais,
Paris 7°

Casier de la Poste Palais Bourbon
5, Avenue Bosquet, Paris 7°
54, rue du Mirail, Bordeaux
5, rue Anatole France, Bordeaux
10, Bould Montmartre, Paris 9°
133, Bd du Montparnasse, Paris 6°
66, Boulevard Malesherbes
40, Av. Simon Bolivar, Paris 19°
6, rue Ferry Saumur (M. et Loire)
27, rue Monge, Paris 5°
10, rue J.B. Dumas, Paris
12, rue Magellan, Paris 8°
5, rue Léopold Robert, 14°
46, rue Bassano, 8°
28, rue Febert, Paris 7°
21, rue Poncelet, Paris 17°
15, rue Franklin, Paris 16°
Poste restante - Sénat
Hôtel Wagram, 238, rue de Rivoli
Paris 1er

Bordeaux

10°- Constructeurs

Président +

-d°- +

-d°- +

-d°- -

Société de Constructions Electriques
et Mécaniques ALSTHOM

Société de Matériel Electrique S.W.

Société des Forges et Ateliers de
Constructions électriques de
Jeumont.

Compagnie Générale d'Electricité

38, Avenue Kléber, Paris 16°

32, Cours Albert 1er Paris 8°
50 bis, rue de Lisbonne, Paris

54, rue de la Boétie, Paris.

h. Le Bourhis - Adam - Du' gal.
h. Guillemot
h. Feytaud
h. Paris
D. gal
D. gal

M. de Muloite + Président de l'AFAC
Bauer + B "Chargés Réunis de Sud Atlantique
Desjardins + B Co. Nord Atlantique

Président	Cie Electro Mécanique	12, rue Portalis, Paris 9°	M. Widmer
-	Cie d'Entreprises Electromécaniques	18, rue de Madrid, Paris 9°	M. Rangard
-	L'Entreprise Industrielle	68, rue du Faubg St-Honoré	M. Dussart
-	Société Générale d'Entreprises	56, rue du Faubg St-Honoré	M. Duval
-	Cie Gle d'Entreprise Electrique	16, rue de la Baume	M. Goldschmidt
-	L'Electro Entreprise	25, rue du Général Foy, 9°	M. Guerin
-	Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer et Tramways.	77, Boulevard Haussmann, 9°	M. Colson - V. Prudent
-	Cie Générale d'Electro Céramique	16, rue de la Baume	M. Duché
-	anciens Etablissements Parvillée Frères et Cie	53 rue de Châteaudun	M. Blaché
-	Union des Tréfileurs de cuivre et d'Aluminium (U.T.C...)	61, Av. Victor Emmanuel III	
-	Le Matériel de Traction Electrique (Schneider Jeumont SW)	9, rue Boissy d'Anglas	M. De Bernis
-	Schneider et Cie	42, rue d'Anjou	M. Mussat
-	Cie Générale de Construction de locomotives (Batignolles - Châtillon)	45, Avenue Kléber, Paris 16°	M. Fouquet - D'Adj ^{te} des S ^{ts} Techniques
-	Cie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises	7, rue Montalivet	M. Loupe - V. P ^r et D ^g g ^{al}
-	Société Jerlikon	15, rue de Milan	M. Courteaux - Directeur
-	Entreprise Drouard Frères	39, rue du Colisée	M. Francis Drouard
-	Société des Grands Travaux de Marseille	25, rue de Courcelles	
-	Société Lorraine des Acieries de Rombas	12, rue de La Rochefoucault, 9°	M. Theodore Lambert - Pres ^{ident} (V. P ^r de la Comité des Forges) (P ^r de la Comité des Houillères)
-	Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Lucest"	9, Boulevard Diderot, 12°	M. Trépo - M. Chauveau
M. Foubert		21 rue Balzac à St Claude	5150

11°- Divers et Personnalités Bordelaises

Scherrington +	Secrétaire Railway Research Service	4, Cowlet Street, Westminster London S.W.1
Nigel Gresley -	Chief Mechanical Engineer de la L.N.E.R.	Kings Cross Station, London N.1
Bolleid	- d° - se la Southern Railway.	Waterloo Station, London
Descas -	Président du Syndicat National des Vins et Spiritueux.	Bordeaux

Rocher de Reproduction

P^r de Synd^{icat} des usagers - Lyon.

M. Colbe +

M. Croizet +

x

Janclisti

x

x

M. Schauss +

Ce Soir	M. Rucan	10, Faubg Montmartre
Excelsior	M. du Rollepot	20, rue d'Enghein
Figaro	^{Ravois} M. Debruges	41, Rond Point des Champs Elysées
Intransigeant		100, rue Réaumur
Le Jour	M. Cazals	91, Avenue des Champs Elysées
Le Journal	M. Mouie	100, rue Richelieu
Le Journal du Commerce		7, Place du Palais Bourbon
Le Journal des Débats	M. Ph. Roland	17, rue des Prêtres St-Germain l'Auxerrois
La Journée Industrielle	M. Marceau	7, rue Geoffroy-Marie
La Liberté		122, rue Réaumur
Le Matin		2, Boulevard Poissonnière
L'Oeuvre		9, rue Louis le Grand
Le Petit Journal	M. Armand	61, rue Lafayette
Le Petit Parisien		16 à 22 rue d'Enghein
Le Populaire	M. L. Lormay	10, Faubourg Montmartre
Le Temps	M. S. Larmier	5, rue des Italiens
Paris-Soir	M. Magné	37, rue du Louvre
Paris-Midi	Deville Clusseau	37, rue du Louvre
L'Auto	M. Lapeyre	

13° - Journaux de Province

La Petite Gironde	M. Daussat	8, rue Cheverus, Bordeaux
La Liberté du Sud-Ouest	M. X.	12, rue de Grassi, d°
La France de Bordeaux	Jouy	10, rue Porte Dijeaux, Bordeaux
La Dépêche de Toulouse		57, rue Bayard, Toulouse
La Garonne		25, rue Roquelaine, Toulouse
La Touraine Républicaine	M. Tesnier Marc.	23, rue Etienne Pallu, Tours
La Dépêche du Centre		6, rue de la Préfecture, Tours
Le Sud-Ouest Economique	M. Delmas	6, Place St-Christoly, Bordeaux

14° - Journaux périodiques

L'Illustration	M. Fédot Sorbets	13, rue St-Georges
----------------	------------------	--------------------

LISTE DES FONCTIONNAIRES
se rendant à l'Inauguration TOURS - BORDEAUX

MM. LE BESNERAIS, Directeur Général
~~BERTHIEUX,~~
 FILIPPI, Secrétaire Général
 DUMAS, Directeur attaché à la Direction Générale
 VAGOGNE, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1^{ère}
 Division du Secrétariat Général
 ANTONINI, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 2^{ème}
 Division du Secrétariat Général
 DUGAS, Chef du Service Technique de la Direction
 Générale

Gara *Chef de Lab' de la P¹ de C.A.*

- SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT -

MM. GOURSAT, Directeur du Service Central du Mouvement
 LEMONNIER, Chef Adjoint du Service Central du Mouvement
 SAUVAJOL, Chef de la Division Centrale du Mouvement
 Voyageurs

- SERVICE CENTRAL DU MATERIEL -

MM. PONCET, Chef Adjoint du Service Central du Matériel,
 Chef de la Division Centrale de la Traction
 BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de la Division Centrale
 de Réparation du matériel *mobéurt*
 BERTRAND, Ingénieur en Chef, Chef de la Division du
 Service Général

- SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES -

MM. PORCHEZ, Directeur du Service Central des Installations
Fixes
LEMAIRE, Chef Adjoint du Service Central des Installations
Fixes
WALTER, Ingénieur au Service Central des Installations Fixes

- SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS, COMMANDES
ET MARCHES -

MM. LECLERC du SABLON, Directeur du Service des Approvisionnements,
Commandes et Marchés
CHAMAYOU, Chef de la Division de l'Energie Electrique

- SERVICE COMMERCIAL -

MM. ESCOLLE, Chef de la Division du Trafic Marchandises
RAME, Chef de la Division du Trafic Voyageurs

TOTAL : 20 PERSONNES - REGION DE L'EST -

MM. RENARD, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU NORD -

M. CAMBOURNAC, Directeur de l'Exploitation

- REGION DE L'OUEST -

M. LEGOUX, Directeur de l'Exploitation

- REGION DU SUD-EST -

M. JOURDAIN, Directeur de l'Exploitation.

Total: 24 Personnes.

LISTE DES FONCTIONNAIRES

se rendant à l'Inauguration TOURS - BORDEAUX

MM. LE BESNERAIS, Directeur Général

~~BERTHELOT,~~

FILIPPI, Secrétaire Général

DUMAS, Directeur attaché à la Direction Générale

VAGOGNE, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 1^{ère} Division du Secrétariat Général

ANTONINI, Secrétaire Général Adjoint, Chef de la 2^{ème} Division du Secrétariat Général

DUGAS, Chef du Service Technique de la Direction Générale

- SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT -

MM. GOURSAT, Directeur du Service Central du Mouvement

LEMONNIER, Chef Adjoint du Service Central du Mouvement

SAUVAJOL, Chef de la Division Centrale du Mouvement Voyageurs

- SERVICE CENTRAL DU MATERIEL -

MM. PONCET, Chef Adjoint du Service Central du Matériel, Chef de la Division Centrale de la Traction

BLOCH, Ingénieur en Chef, Chef de la Division Centrale de Réparation du matériel moteurs

BERTRAND, Ingénieur en Chef, Chef de la Division du Service Général

I - QUOTIDIENS DE PARIS

CE SOIR

EXCELSIOR

FIGARO

INTRANSIGEANT

LE JOUR

LE JOURNAL

JOURNAL DU COMMERCE

JOURNAL DES DEBATS

Paris - Soir

JOURNEE INDUSTRIELLE

LIBERTE (Sanglé-Ferrière)

MATIN

OEUVRE

PETIT JOURNAL

PETIT PARISIEN

POPULAIRE

TEMPS.

Paris - Midi +

II - PRESSE DE PROVINCE

PETITE GIRONDE

LA GARONNE

LIBERTE DU SUD-OUEST

TOURAINRE REPUBLICAINE

FRANCE DE BORDEAUX

DEPECHE DU CENTRE

DEPECHE DE TOULOUSE

SUD-OUEST ECONOMIQUE

III - PERIODIQUES

ILLUSTRATION

IV - AGENCES D'INFORMATIONS

AGENCE FOURNIER

AGENCE HAVAS

AGENCE RADIO

V - FIRMES DE CINEMA

ECLAIR JOURNAL

*Photo Jour et
France An. J. Gaud*

Photo

*Association Paris
France Paris
New York
With World Photo*

6
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE

PARIS
BUREAU DE TÉLÉPHONE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

TRINITÉ 73-00

SECRETARIAT DE LA
DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

Le

16 Mai

19 39

Dossier

D 909 / 37 || 50

1000 N°

M. Besnerais
Le
Monsieur le Directeur Général

PIÈCES
JOINTES

J'ai l'honneur de vous soumettre la suggestion suivante :
Ne serait-il pas opportun d'inviter par lettre et non
par la carte d'invitation ordinaire non signée certaines
personnalités dont je vous sou mets les listes ci-jointe?

Les lettres d'invitation pourraient être signées, soit
par M. le Président, soit par vous-même.

J'ai donc établi deux listes :

- liste A., personnalités invitées par M. le Président,
- liste B., personnalités invitées par vous-même.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Besnerais

Monsieur LE BESNERAIS.

LISTE A.

PERSONNALITES INVITEES PAR M. LE PRESIDENT

oui

M.M. de MONZIE, Ministre des Travaux Publics, 214 Bd St Germain
QUEUILLE, Ministre de l'Agriculture 78 me de Varenne
MANDEL, Ministre des Colonies, 27 me Oudinot (7^e)
RICHEMOND, Président Honoraire du Conseil d'Administration
des Chemins de fer d'Orléans. 49 me Ampère (17^e)
Lamaignere Président de la Chambre de Commerce de Bordeaux
Palais de la Bourse à Bordeaux
x les Administrateurs de la S.N.C.F. (pour mémoire)
Marquet Député Maire de Bordeaux

all

LISTE B.

PERSONNALITES INVITEES PAR M. LE DIRECTEUR GENERAL.

- M.M. X BERTHELOT, Directeur du Cabinet de M. le Ministre des Travaux Publics
- X CLAUDON, Directeur Général des Chemins de fer et des Transports
au Ministère des Travaux Publics,
- Précédent*
X ~~MARQUET, Député-Maire de BORDEAUX,~~
- X VERNET, Préfet d'Indre-et-Loire
- X MOULONGUET, Préfet de la Vienne
- X MALICK, Préfet de la Charente
- X BODENAN, Préfet de la Gironde
- X le Général Commandant ^{18^e B^e} la Région de BORDEAUX *Richard*
- ~~LAMAIGNERE, Président de la Chambre de Commerce de BORDEAUX~~
- X DESSE, Président Honoraire de la Chambre de Commerce de BORDEAUX
- X DANIEL-VINCENT, Président du Conseil Supérieur des Transports
- X MANGE, Vice-Président du Conseil d'Administration des Chemins
de fer de PARIS à ORLEANS
- X HENRY-CREARD, Président du Comité des Transports Parisiens,
Directeur Général Honoraire du P.O.-Midi
- X SHERRINGTON, Secrétaire du Service des Recherches Ferroviaires
- X Baron SNOY, Président du Conseil d'Administration de la Cie In-
ternationale des Wagons-Lits
- X MARGOT-NOBLEMAIRE, Directeur Général de la Cie Internationale des
Wagons-Lits,
- X LOTH, Directeur de l'Exploitation Générale de la Cie In-
ternationale des Wagons-Lits
- X BUGNIET, Directeur Régional de la Cie Internationale des Wagons-
Lits.

06

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMISERS ET TIRAGEUX	
DIRECTION GÉNÉRALE	
16 Mai	
25 JUIL 1939	
Dossier	D 909 37 50

39

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous soumettre la suggestion suivante :

Ne serait-il pas opportun d'inviter par lettre et non par la carte d'invitation ordinaire non signée certaines personnalités dont je vous soumetts les listes ci-joint.

Les lettres d'invitation pourraient être signées, soit par M. le Président, soit par vous-même.

J'ai donc établi deux listes :

- liste A., personnalités invitées par M. le Président,
- liste B., personnalités invitées par vous-même.

Votre respectueux et dévoué,

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Monsieur LE BESNERAIS.

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
16 Mai 1939
25 JUIL 1939

Dossier
D909 / 37 || Pièce N°
51

Monsieur le Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur le Général ROCHARD,
Commandant la 1^{ère} Région
à BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Général,
l'assurance de mes sentiments de haute
considération.

Le Directeur Général,

Signé : L-F BESNERAIS

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	
856 CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE 15 Mai	
25 JUIL 1939	
Dossier	PIÈCE N°
D909/34	51

89

Monsieur le Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur le Général ROCHARD,
Commandant la 15^{ème} Région
à BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Général,
l'assurance de mes sentiments de haute
considération.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

~~Fourrière~~

SECRET GÉNÉRAL DES PROPRIÉTÉS MILITAIRES	
DÉPT. G. GÉNÉRAL	
16 Mai 25 JUIL 1989	
Doss. n°	Pièce N°
D 909 / 37	51

39

Monsieur le Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur le Général ROCHARD,
Commandant la 19^{ème} Région
à BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Général,
l'assurance de mes sentiments de haute
considération.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

LE CHEF DE BUREAU
DIRECTION GÉNÉRALE

10 Mai
25 JUIL 1939

39

Dossier
D909 / 37 || 52
Pièces

X

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Baron SNOY,
Président du Conseil d'Administration
de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits
et des Grands-Express Européens,
89, Boulevard Haussmann, PARIS -

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les plus distingués et dévoués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909 / 87	53

39

Monsieur le Préfet,

✕ Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur VERNET,
Préfet d'Indre-et-Loire,
à TOURS

connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

n
COPIE CONFORME

SC. O. I. L. I. U. A. L.
A L'ORIGINAL

25 JUIL 1939

18 Mai

39

D 909 / 37 || 54

Mon Cher Camarade,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur HENRY-OREARD,
Directeur Général Honoraire du P.O.-Midi,
Président du Comité des Transports Parisiens,
30, rue Guyonnet,
PARIS (6^e)

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Votre dévoué Camarade,

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

10 Mai 1939
25 JUIL 1939
D909 / 34 || 55

Monsieur le Directeur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur Pierre LOTH,
Directeur de l'Exploitation Générale
de la Compagnie Internationale des
Wagons-Lits et des Grands Express
Européens
40, rue de l'Arcade,
PARIS

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SERVICES GÉNÉRAUX
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
LE 15 Mai 1939 39
25 JUIL 1939
Dossier
D909 / 37 / 56

Monsieur le Préfet,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur MOULONGUET,
Préfet de la Vienne,
POITIERS

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Préfet,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

REPUBLIQUE FRANÇAISE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
25 JUIL 1939
16 Mai 39
Dossier D 909 37 || 57
FICHA N°

Monsieur le Préfet,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur MALICK,
Préfet de la Charente
ANGOULEME

connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le
Préfet, l'assurance de ma considéra-
tion la plus distinguée.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL
DES CHEMINS DE FER DE FRANCE
DIRECTION GÉNÉRALE
16 Mai 39
25 JUIN 1939

Dossier
D909 87 58

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur Alfred MANGÉ,
~~Monsieur~~ -Président du Conseil d'Administration
des Chemins de fer de PARIS à ORLÉANS,
42, rue de la Bienfaisance,
PARIS

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

25 JUIE 1939

39

Dossier

D909 / 37 || 59

Mon Cher Directeur Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRON devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur MARGOT-NOBLEMAIRE,
Directeur Général de la Compagnie
Internationale des Wagons-Lits et
des Grands Express Européens,
40, rue de l'Arcade,
PARIS

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, mon Cher Directeur
Général, l'assurance de mes sentiments
distingués et dévoués.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

25 JUIL 1969

16 Mai

59

Dossier

D909

32

Pièce N°

60

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur DANIEL-VINCENT,
Président du Conseil Supérieur des Transports,
2^{bis} rue de Solférino,
PARIS (7^e)

connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Pré-
sident, l'assurance de mes sentiments
les plus dévoués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

25 JUIL 1939

Mai

39

Département N°

0909 371161

Monsieur le Directeur Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRON devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Monsieur CLAUDON,
Directeur Général des Chemins de fer et des
Transports au Ministère des Travaux Publics,
248, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7e).

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Votre dévoué Camarade,
Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

11
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECTEUR DE LA CHASSE A.E.
16 Mai
25 JUIL 1979
Dossier: D 909 / 37 / 62
Page N°

39

†
Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur Paul DESSE,
Président Honoraire de la
Chambre de Commerce de BORDEAUX,
Palais de la Bourse,
BORDEAUX

programmes.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

n
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

16 Mai

SECRET
DIRECTION GÉNÉRALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

909 / 34 || 63

Monsieur le Préfet,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur BODENAN,
Préfet de la Gironde,
BORDEAUX

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Préfet,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

n
COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

DES CHEMINS DE FER DE FRANCE

DIRECTION C. 10 Mai

39

25 JUIL 1979

Doc. FICOU N°

D 909/37 64

Monsieur le Directeur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant

Monsieur BUGNIET Alfred,
Directeur de la Région de Paris de la
Compagnie Internationale des Wagons-Lits
et des Grands Express Européens,
5, Place des Vosges, PARIS (4°)

connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'assurance de mes sentiments distingués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

DIRECT C. 16 Mai

39

25 JUIL 1939

Dossier
D 909 / 87 | 65

Cher Monsieur SHERRINGTON,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint

Monsieur C.E.R. SHERRINGTON M.C.M.A.
Secretary of the Railway Research Service
4, Cowley-Street Westminster
L O N D O N S.W.1

le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Cher Monsieur
SHERRINGTON, l'assurance de mes senti-
ments les meilleurs.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

08

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTEUR GÉNÉRAL	
25 JUIL 1939	
Doc. n°	N°
D 909	37 65

16 Mai

39

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation le projet de lettre ci-joint que vous pourriez adresser à M.M. les Membres du Conseil d'Administration pour les inviter à participer au voyage d'inauguration PARIS-BORDEAUX.

Votre respectueux et dévoué,

Le Directeur Général,

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

12 Mai
25 JUIL 1939

39

Doc. N°
D909 / 37

Pièce N°
67

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Alexandre ARON,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
16, rue Greuze, PARIS (16^e)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaî-
tre votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
25 JUIL 1939
Mai
Dossier n°
D 909 / 37 || 68
Pièce n°

39

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur Tony BOUFFANDEAU,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
5, Boulevard du Montparnasse,
PARIS (6e)

a
20
dont je vous demande de trouver ci-
joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
DIRECTION GÉNÉRALE
25 JUIL 1939
Mai
Dossier D909 / 37 / 59
Fiches N°

39

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la Présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le

Monsieur BLUM-FICARD,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer français,
5, rue Angélique-Vérien,
NEUILLY-sur-SEINE (Seine)

programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur
l'Administrateur, l'assurance de ma
considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRET
25 JUIL 1969
Mai
Dossier
D909 / 27
Pièces N°
20

39

+

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Georges BARRIS,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
7, rue Albert Samain - PARIS (17^e).

...

Je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

RECEVUE REGIONALE
FRANCAIS
DIRECTOR GENERAL
25 JUL 1939
Doc. No.
D 909 / 37 / 71

12 Mai

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Paul BOURGIER,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
93, Avenue du Roule
NEUILLY-sur-SEINE (Seine)

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

23 JUIN 1939

Mai

39

Dossier D 959 / 37 Pièce N° 42

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONSIEU, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Marcel CLAPIER,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer français,
78, Avenue de la Grande-Armée,

PARIS (17^e)

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SECTEUR NATIONAL
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION DE L'ÉLECTRICITÉ
25 JUIL 1939
Doc. N° D 909 37 | Pièce N° 72

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur CRESCENT,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
Directeur des Voies Navigables et des Ports
Maritimes au Ministère des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain, PARIS (7^e)

je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

a

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

17 Mai

25 JUIL 1979

Dossier D 909 / 37 || 74

Fiche N°

39

2

M

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONNIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Henri DERROY,
Directeur Général de la Caisse des
Dépôts et Consignations,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
56, rue de Lille - PARIS - (7^e)

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant con-
naître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

Pos. 7 11 43 87
D 909 37 75

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la trac-
tion électrique a été récemment mise en
service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient
ainsi la ligne électrifiée la plus
longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce
fait, un voyage d'inauguration officielle
aura lieu le 24 Mai prochain sous la
présidence effective de Monsieur de
MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien

Monsieur Paul DEVINAT,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
53bis, Quai des Grands Augustins,
PARIS (6e)

honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
25 JUIL 1939	
Docteur	Pièce n°
D909 / 87	76

Mai

39

Monsieur l'Administrateur,

x

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur DAUTRY,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
19, rue Casimir-Périer,
PARIS (7ème)

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SECRET
MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
DIRECTION GÉNÉRALE
25 JUIL 1959 17 Mai 59
Dossier B 909 / 37 || 77 Fiche N°

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur FOURNIER,
Gouverneur de la Banque de France,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
3, rue La Vrillière - PARIS - (1^{er})

70
de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considéra-
tion distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

AM
25 JUIL 1939
Dossier
D909/37 || 78
Picco N°

Mai

39

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONTEI, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Félix FREDAULT,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
17, rue de Clichy - PARIS (9e).

...

Je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant con-
naître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ
DES CHEMINS DE FER
D'ÉTAT
DIRECTION

25 MAI 1939

39

Bureau

D909

37

79

Monsieur le Président
et Cher Collègue,

Ainsi que vous le savez, la traction
électrique a été récemment mise en service
entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS -IRUN devient ainsi
la ligne électrifiée la plus longue
d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait
un voyage d'inauguration officielle aura
lieu le 24 Mai prochain sous la présidence
effective de Monsieur de MONZIE, Ministre
des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur CRIMPRET,
Vice-Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer Français
88, rue Saint-Lazare - PARIS (9e).

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président
et Cher Collègue, l'assurance de mes
sentiments les plus distingués.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

17 Mai
25 JUIL 1979

39

Dossier

D 909

Pièce N°

37/80

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur GRUNEBaum-BALLIN,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
21, Boulevard Beauséjour - PARIS - (16e)

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE

DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

Mai

39

Dossier

D909

37

Page N°

81

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONTEIL, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Georges GOY,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
179, rue de l'Université - PARIS (7e).

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

25 JUIL 1939

59

Dossier
D909 / 37 | Pièce N°
82

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur GETTEN
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer français
152, Boulevard Malesherbes - PARIS (XVII^e).

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

AM
5 JUIL 1939

17 Mai

39

2
909 / 371 83
P.N.C. 16°

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur JACQUET,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
123, Quai de la Gare,
PARIS (13e)

.....

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

5^e

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909	137/84

Monsieur le Président,

A la demande de Monsieur de MONGIE,
Ministre des Travaux Publics, nous avons
dû avancer au 24 Mai l'inauguration qu'il
vout bien présider de la mise en service
de la traction électrique entre TOURS et
BORDEAUX.

Je sais que vous avez accepté d'hono-
rer de votre présence cette inauguration,
mais je tiens à vous remercier tout
particulièrement pour la part que votre
Compagnie veut bien prendre à l'éclat de

Monsieur LAMAYONNÈRE
Président de la Chambre de
Commerce de BORDEAUX
Place de la Bourse - BORDEAUX (Gironde)

cette manifestation.

Veuillez agréer, Monsieur le Président,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 / 37	85

Mai

39

2

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Monsieur LAURENT-ATHALIN,
Administrateur de la Société Nationale des Chemins de Fer Français - 13, rue de Bellechasse, PARIS.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

SECTEUR	1	1	1	1	1
NUMERO	1	1	1	1	1
DIRECTION					
26 JUIL 1939					
Mai					
Dossier	D909 / 371186				Pièce N°

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur LIAUD,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
12, Boulevard Auguste Blanqui - PARIS (13e).

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES TRAVAUX PUBLICS
DIRECTION CENTRALE
26 JUIL 1939
Dossier D909 / 37 || 87
Pièce N°

Mai

59

+

Monsieur le Ministre,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONSIEU, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je

Monsieur MARQUET,
Ancien Ministre,
Député de la Gironde,
Maire de BORDEAUX.

vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre,
l'assurance de mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
17 Mai	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909	37/88

† Monsieur le Président et Cher Collègue,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien

Monsieur Louis MARLIO,
Vice-Président du Conseil
d'Administration de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
23, rue de Balzac - PARIS - (8e)

honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Président et Cher Collègue, l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 907 / 37	89
Monsieur l'Administrateur,	

39

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur René MAYER,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
27, Avenue de Messine,
PARIS (8°)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Administrateur,
l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

39

26 JUIL 1939

Dossier D 909 / 87 | Pièce N° 90

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur André MOREAU-NERET
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer français
5, Place de Wagram - PARIS (XVII^e).

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le pro-
gramme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

a
COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION

17 Mai

39

26 JUIL 1979

Dossier

D909

Pièce N°

37

91

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur Alfred PORCHE,
Vice-Président du Conseil d'Etat,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
88, rue de la République,
SAINT-MANDE (Seine)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouverci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION CENTRALE	
26 JUIL 1939	
Mai	
Dossier	Pièce N°
0909 / 37	92

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je

Monsieur OURADOU,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
17, rue de Plaisance à BONDY (Seine)

...

vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

26 JUN 1939

Doc. No
D 909 / 32 / 93

Rec. No

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Marcel BESCHAUD,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
18, Avenue de La Bourdonnais - PARIS (7e).

Je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant con-
naître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SCIENTIFIQUE A.C.
DES CHEMINS DE FER NATIONAUX
DIRECTORAT GÉNÉRAL
26 JUIL 1939
Dossier
D909 / 24 / 94
Pièce No

↓ Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la Présidence effective de Monsieur de MONEIK, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver

Monsieur RICHMOND,
Président Honoraire du Conseil d'Administration
des Chemins de fer d'Orléans,
rue Ampère, PARIS (17^{ème})

ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le
Président, l'assurance de ma haute
considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D909 / 34	95

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur RUEFF,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
51, rue de Varenne,
PARIS (7°)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

a
COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL

COMPAGNIE INTERNATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION CENTRALE
26 JUIL 1939
Dossier
D 909 / 37 || 96

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur TOUTEE,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
9, Avenue du Parc-de-Sceaux,
SCEAUX (Seine)

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Admi-
nistrateur, l'assurance de ma considé-
ration distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,
Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
26 JUIN 1959
DOSSIER
D909 / 34 | 97

39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur TISSIER,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
37, rue Galilée,
PARIS (16^e)

de votre présence cette manifestation dont
je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître
votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur,
l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

MAI

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Fil. de N°
D 909 / 34	98

39

x
Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur TIRARD,
Administrateur de la Société
Nationale des Chemins de fer Français,
6, rue Puvis-de-Chavannes,
PARIS (17°)

de votre présence cette manifestation dont je
vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaî-
tre votre réponse le plus tôt qu'il vous
sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	Mai 39
Dossier D 109 / 37	Pièce N° 99

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Pierre THIRIEZ,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
308, rue Nationale à LILLE (Nord).

...

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

MAI
26 JUIL 1938
Dossier D 909 / 32 || 100

X

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur de TARDE,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
1, Avenue de Camoëns, PARIS (16e).

...

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

39

26 JUIL 1939

Dossier D909 / 37 | Procès N° 101

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur WINBERG,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
3bis, allée Félix Faure,
VIGNEUX (Seine-et-Oise)

je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

M

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

Mai

39

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1979	
Dossier	Proc. N°
D909	37/102

q

Monsieur le Ministre,

La mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX fait, de la ligne PARIS - IRUN, la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, conformément au programme ci-joint.

Nous vous serions infiniment reconnaissants de bien vouloir honorer de votre présence cette manifestation que Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics, a accepté de présider.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

Monsieur Jules JULIEN,
Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,
99, rue de Grenelle
PARIS (7^e)

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION CENTRALE	
26 JUIL 1979	
Dossier	Pièce N°
D 909 / 37	103

Mai

39

Monsieur le Ministre,

La mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX fait, de la ligne PARIS - IRUN, la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, conformément au programme ci-joint.

Nous vous serions infiniment reconnaissants de bien vouloir honorer de votre présence cette manifestation que Monsieur de MONSIE, Ministre des Travaux Publics, a accepté de présider.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé : GUINAND

Monsieur MANDEL,
Ministre des Colonies,
37, rue Oudinot,
PARIS (7^e)

M

f

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Proc. N°
D 1009 / 37	104

Mai

39

Monsieur le Ministre,

La mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX fait, de la ligne PARIS - IRUN, la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, conformément au programme ci-joint.

Nous vous serions infiniment reconnaissants de bien vouloir honorer de votre présence cette manifestation que Monsieur de MONKIE, Ministre des Travaux Publics, a accepté de présider.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND

Monsieur QUÉVILLE
Ministre de l'Agriculture
78, rue de Varenne
PARIS (7^e)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION CENTRALE
26 JUIL 1939

Dossier	FICUS N°
D 909 / 37	105

17 Mai

Monsieur le Ministre ,

Vous avez bien voulu accepter de prendre part à la cérémonie d'inauguration du train électrique PARIS-BORDEAUX, qui aura lieu Mercredi 24 Mai .

Au nom du Conseil d'Administration de la Société Nationale je vous en remercie et vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le détail du voyage PARIS-BORDEAUX et retour.

J'ai l'honneur, Monsieur le Ministre, de vous renouveler l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Signé : GUINAND

Monsieur de MONRIE,
Ministre des Travaux Publics
246 Boulevard Saint-Germain
PARIS.

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE		
DIRECTION GÉNÉRALE		
26 JUIL 1939 39		
Dossier		
D 909	37	106

Mon Cher Camarade,

X

Ainsi que tu le sais nous inaugurerons
le 24 Mai prochain la mise en service de la
traction électrique entre TOURS et BORDEAUX.
J'espère bien pouvoir compter sur ta
présence à cette manifestation dont tu
trouveras ci-joint le programme.

Ton dévoué Camarade,

Le Directeur Général,

Signé: LE BESNERAIS

Monsieur BENTHELOT,
Directeur du Cabinet de
Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS.

Je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME

A L'ORIGINAL
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

20 MAI 1958

Troussier

D 909 / 37 || 107

17 Mai

39

Cher Monsieur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONAIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

...

Monsieur MORONI,
Directeur Adjoint à la Direction Générale
des Chemins de fer et des Transports
du Ministère des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7^e).

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

COMITE NATIONAL
DES
DE
ALLE
22 MAI 1938
D 909 37 108

39

0909, 37

Cher Monsieur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation

Monsieur RENDU,
Commissaire adjoint du Gouvernement près la S.N.C.F.
Ministère des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain, PARIS (7e).

dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veuillez agréer, Cher Monsieur,
l'assurance de mes sentiments les plus
distingués et dévoués.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

SOCIÉTÉ PARTICIPÉE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTEUR GÉNÉRAL

22 MAI 1938

D 909/37

909 37 wq

19 Mai 38

Monsieur le Président,

Le voyage d'inauguration que nous organisons de PARIS à BORDEAUX aura lieu, à la demande de Monsieur le Ministre des Travaux Publics, le mercredi 24 Mai et non le 23 comme il avait été primitivement fixé.

Je suis heureux de savoir que vous voulez bien accepter d'y participer et je vous prie de trouver ci-joint le permis qui facilitera votre voyage de LYON à PARIS et de BORDEAUX ou PARIS à LYON.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,
Signé: LE BESNERAIS

Monsieur ROCHS de la RIGODIÈRE,
Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer français
Building Dubois,
36, rue Dubois, LYON (Rhône)

t⁶

M

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

22 MAI 1938

909/37 109

39

**COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL**

Monsieur le Président,

Le voyage d'inauguration que nous organisons de PARIS à BORDEAUX aura lieu, à la demande de Monsieur le Ministre des Travaux Publics, le mercredi 24 Mai et non le 25 comme il avait été primitivement fixé.

Je suis heureux de savoir que vous voulez bien accepter d'y participer et je vous prie de trouver ci-joint le permis qui facilitera votre voyage de LYON à PARIS et de BORDEAUX ou PARIS à LYON.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Directeur Général,

Monsieur ROCHÉ de la RICODIÈRE
Président du Syndicat des Usagers des Chemins de fer français
Building Dubois,
36, rue Dubois, LYON (Rhône)

Signé : LE BESNERAIS

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SPÉCIALITÉ
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE

26 JUIN 1939

Dossier
D909 / 371110

Pièce n° 19

Mai 39

Mon Colonel,

X

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je vous demande de trouver ci-joint

Monsieur le Lieutenant-Colonel BEAU
 Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major
 de l'Armée,
 Ministère de la Défense Nationale et
 de la Guerre,
 231, Boulevard St-Germain PARIS (7^e)

le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Mon Colonel,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

M

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

19 mai 1958

22 MAI 1958

Dossier
D 909 / 37 III

Monsieur le Commissaire Général,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURNI et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-TOURNI devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONTE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont je

Monsieur ROLAND-MARCEL,
Conseiller d'Etat,
Commissaire Général au Tourisme,
27, Quai d'Orsay - PARIS.

...

vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Commissaire Général, l'assurance de ma considération la plus distinguée et de mon amical souvenir.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé: GUINAND.

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909 / 37	112

Mai

39

Mon Colonel,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS - IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer

Monsieur le Lieutenant-Colonel PAQUIN
Commissaire Militaire de la
Commission Centrale des Chemins de fer,
Ministère de la Défense Nationale
et de la Guerre
231, Boulevard Saint-Germain

PARIS

(70)

de votre présence cette manifestation
dont je vous demande de trouver ci-joint
le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant
connaître votre réponse le plus tôt
qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Mon Colonel,
l'assurance de ma considération la
plus distinguée.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

34

COPIE CONFORME
A L'ORIENTAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

22 MAI 1938

Doc. n° D909 / 32 | 113

20
Mai

39

Monsieur le Président,

Ainsi que je vous l'avais promis lors de votre récente visite à la Direction Générale, je viens vous confirmer la présence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics, à la journée inaugurale de la mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX.

Monsieur de MONZIE présidera donc en personne le voyage et le déjeuner que la Société Nationale offrira à BORDEAUX.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Monsieur LAMAIGNÈRE
Président de la Chambre
de Commerce de BORDEAUX
Palais de la Bourse
BORDEAUX (Gironde)

Signé : LENGLIN

COPIE CONFORME A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
20 Mai
22 MAI 1938
D909/37/114

39

Am

0909/37

Monsieur le Président,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX. Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONTEIX, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur CHARLOT,
Ancien Ministre,
Vice-Président du Conseil Supérieur des Transports,
18, Boulevard Richard-Lenoir - PARIS (11e).

...

Je vous demande de trouver ci-joint le programme.

Vous m'obligeriez en me faisant connaître votre réponse le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les plus dévoués.

Le Directeur Général,
Signé : LE BESNERAIS

no
Cette lettre est
classifiée

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
23 MAI
20 JUIN 1939
Dossier D909 / 37
pièce N° 115

Cher Monsieur,

Certains de nos invités se trouvant empêchés au dernier moment d'assister à notre inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, nous avons été conduits à supprimer une voiture de notre train spécial du 24 Mai.

Cette mesure entraîne de légères modifications dans l'affectation des voitures, et nous nous excusons de vous demander de bien vouloir substituer la carte ci-jointe à celle qui vous avait été précédemment adressée.

Cette nouvelle carte vous place dans la voiture N° 5 présidée par Monsieur le

Monsieur COURTEAUX,
Directeur de la Société Oerlikon,
15, rue de Milan,
PARIS

Secrétaire Général de la S.N.C.F.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale.

Signé ; LENGLIN

n°
Cette carte a
demi-ville

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

39

SECRÉTÉ D'ÉTAT
DES CHEMINS DE FER
DIRECTION GÉNÉRALE

28 JUIN 1939

Dossier D 909 / 37 / 116

Pièce N°

Cher Monsieur,

Certains de nos invités se trouvant empêchés au dernier moment d'assister à notre inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, nous avons été conduits à supprimer une voiture de notre train spécial du 24 Mai.

Cette mesure entraîne de légères modifications dans l'affectation des voitures et nous nous excusons de vous demander de bien vouloir substituer la carte ci-jointe à celle qui vous avait été précédemment adressée.

Cette nouvelle carte vous place dans la

Monsieur GOLDSCHMITT
Compagnie Générale d'Entreprises Electriques,
16, rue de la Baume,
PARIS

voiture N°5 présidée par Monsieur le Secré-
taire Général de la S.N.C.F.

Veillez agréer, Cher Monsieur, l'assu-
rance de ma considération la plus distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

n°
*copie partielle
d'origine*

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

LE MINISTRE DES TRANSPORTS DE FRANCE	
28 JUN 1939	
DIRECTION GENERALE	
Dossier	Pièce N°
909 / 37	117

39

Cher Monsieur,

Certains de nos invités se trouvant empêchés au dernier moment d'assister à notre inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, nous avons été conduits à apporter quelques modifications dans l'affectation des voitures, et je vous demande de bien vouloir substituer la carte ci-jointe à celle qui vous avait été précédemment adressée.

Cette carte vous place dans la voiture N°4 présidée par Monsieur le Directeur

Monsieur BUGNIET
Directeur de la Région de Paris
de la Compagnie Internationale des
Wagons-Lits et des Grands Express Européens,
5, Place des Vosges,
PARIS (4°)

Général de la S.N.C.F.

Veillez agréer, Cher Monsieur, l'expression de mes sentiments les plus dévoués.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN,

u⁴

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

DES CHEMINS DE FER
DIRECTORAT

28 JUN 1939

FILE NO
D909 / 37 / 118

25 Mai

39

Cher Monsieur,

Je m'empresse de vous adresser ci-joint une carte pour le voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX à substituer à celle qui vous avait été précédemment envoyée par les soins de la Région du Sud-Ouest.

Cette nouvelle carte vous place, conformément à votre désir, dans la voiture qu'occupera M. BERTHELOT, Directeur du Cabinet de Monsieur le Ministre des Travaux Publics, conformément au plan arrêté par

Monsieur FAIVRE d'ARCIER,
Conseiller Technique au Cabinet de
Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
244, Boulevard Saint-Germain,
- PARIS - (7^e).

M. le Président GUINAND.

Veillez agréer, Cher Monsieur,
l'assurance de mes sentiments tout dévoués.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

ESCIEN S. A. A. L.

DIRECTION GENERALE

28 JUIN 1939

Dossier D909 / 37

Fiche N° 119

23 Mai

39

Monsieur le Directeur,

L'impossibilité où se trouve M. le Ministre des Travaux Publics de présider personnellement demain 24 Mai l'inauguration de la mise en service de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX a conduit M. le Président GUINAND à apporter quelques modifications dans l'affectation des voitures du train spécial.

Permettez-moi de vous remettre ci-joint, de sa part, une carte qui est à substituer à la carte qui vous avait été

Monsieur BERTHELOT,
Directeur du Cabinet de
Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
844, Boulevard Saint-Germain,
PARIS (7e)

précédemment adressée par les soins
de la Région du Sud-Ouest.

Agréez, je vous prie, Monsieur
le Directeur, l'assurance de mes
sentiments bien sincèrement dévoués.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé ; LENGLIN

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

UNION NATIONALE
DES AMIS DE L'EEF FRANÇAIS
DIRECTION GENERALE

28 JUN 1939

Dossier D909 B7 Pièce n° 120

23 Mai

39

Monsieur le Député,

Nous nous sommes permis de téléphoner à votre domicile afin de savoir si vous acceptiez de participer au Voyage d'inauguration qui aura lieu demain, 24 Mai, et il nous a été répondu que vous n'aviez pas reçu de carte d'invitation.

Cependant, il ressort de nos listes que votre carte d'invitation a bien été expédiée Vendredi, 19 courant, par les soins de la Région du Sud-Ouest.

Nous vous prions de vouloir bien trouver ci-joint un duplicata de cette invitation qui vous permettra, si vous le désirez, de participer à ce voyage.

Monsieur HENRIOT,
Député de la Gironde,
28, Avenue de La Bourdonnais, PARIS (7e).

.....

Nous vous serions très obligés de
vouloir bien, si cela vous est possible,
nous faire connaître votre réponse dans le
courant de la soirée.

Veillez agréer, Monsieur le Député,
l'assurance de ma considération la plus
distinguée.

Le Secrétaire de la Directi
Générale,

Signé : LENGLIN

COPIE CONFORME
A L'ORIGINAL

LE MINISTRE ALE DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS	
DIRECTION GENERALE	
23 Mai 28 JUN 1939	
Dossier D909 / 37	Pièce N° 121

39

Cher Monsieur,

Vous nous feriez un très vif plaisir en acceptant d'assister au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS - BORDEAUX, demain mercredi 24 Mai 1939.

Escomptant cette acceptation, je vous adresse ci-joint un programme et une carte d'accès dans le train spécial.

Agréez je vous prie, Cher Monsieur, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Secrétaire
de la Direction Générale,

Signé : LENGLIN

Monsieur BLEYS,
Sous-Directeur à la
Direction Générale des
Chemins de fer et des Transports,

Doc
D909 87 123

J. CAMILLE ROCHE DE LA RIGODIÈRE

tes bords de l'agréable invitation à
l'inauguration de "Paris Bordeaux",
sera tes heures et honore de s'y rendre

Je prie Monsieur le Directeur General,
d'agréer l'expression de ses vifs remerciements
et de ses sentiments dévoués et très distingués

Lyon, 2 rue Lafond - 15 mai

Non

10909/37/122

PAUL GRUNEBaum-BALLIN

Président de Section au Conseil d'Etat
Adresse à Monsieur le Président
Painaud, avec l'expression de ses
sentiments 21. Bd. de Beauséjour, XVI^e

Plus de vous. Les meilleurs compli-
ments; et regrette de ne pouvoir
prendre part au voyage d'inauguration
Paris-Bordeaux, étant
retenu à Paris par les occupa-
tions professionnelles.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX DÉPT. SEINE 73-00

LE PRÉSIDENT DU
CONSEIL D'ADMINISTRATION

LES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Locustier	Fices n°
D 909 / 87	124

19 39

MON

*A mon grand
regret, il n'est
pas possible de
venir.*

S. Goy

19/5/39

Monsieur l'Administrateur,

Ainsi que vous le savez, la traction électrique a été récemment mise en service entre TOURS et BORDEAUX.

Notre ligne PARIS-IRUN devient ainsi la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

Pour souligner l'importance de ce fait, un voyage d'inauguration officielle aura lieu le 24 Mai prochain, sous la présidence effective de Monsieur de MONZIE, Ministre des Travaux Publics.

Je vous prie de vouloir bien honorer de votre présence cette manifestation dont

Monsieur Georges GOY,
Administrateur de la Société Nationale
des Chemins de fer Français,
179, rue de l'Université - PARIS (7e).

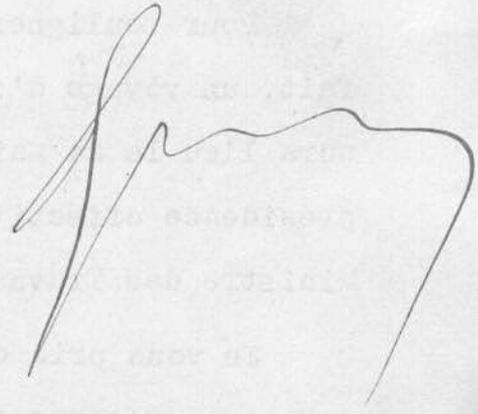
LE PRÉSIDENT DU
CONSEIL D'ADMINISTRATION

je vous demande de trouver ci-joint le
programme.

Vous m'obligeriez en me faisant con-
naître votre réponse le plus tôt qu'il
vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur l'Adminis-
trateur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration,



10
18 MAI 1939

PRÉFECTURE
DE LA GIRONDE

LE PRÉFET

MB/AA

BORDEAUX, LE 17 Mai 1939	
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
19 MAI 1938	
Doc. N° D909 / 37	Fich. N° 125

X
Monsieur le Directeur Général,

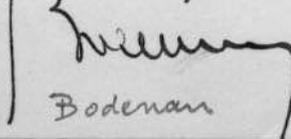
Je vous remercie d'avoir eu l'aimable pensée de m'inviter à l'inauguration de la ligne récemment électrifiée Paris-Irun, et je me serais fait un très vif plaisir d'assister de bout en bout au voyage d'inauguration, si j'en avais eu la possibilité.

Je dois être absent le 24 mai et je regrette beaucoup de ne pouvoir faire ce voyage, mais je me ferai un très vif plaisir de déléguer M. le Secrétaire Général du Département de la Gironde pour vous saluer, ainsi que vos invités, à l'arrivée à Bordeaux, ce jour, à 12 H. 40, et je le chargerai de vous apporter mes sympathies au déjeuner que vous voulez bien offrir à l'arrivée, et aux cérémonies qui suivront, à Bordeaux.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de ma haute considération et de mes sentiments dévoués.

Monsieur LE BESNERAIS
Directeur Général de la Société
Nationale des Chemins de Fer
Français.

Le PRÉFET,


Bodenan

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
26 JUIL 1939	
Dossier D 909	Reçu N° 1374/1316

Le 17 Mai

1939

NOTE

pour Monsieur le Président GUINAND

M. DAUTRY ne pourra assister au voyage d'inauguration du Tours-Bordeaux. Il m'a chargé de l'en excuser auprès de vous.

Votre respectueusement dévoué,

Guinand

Ministère
des Travaux Publics

Direction générale
des Chemins de Fer
Le Conseiller d'État
Directeur général

✱

République Française

Paris, le 17 MAI 1939 193

oui

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTOR GENERAL	
26 JUIL 1939	
Dossier L909 / 37	N° 1124

Mon Cher Camarade,

Vous avez bien voulu me convier à aller à l'inauguration officielle de la Traction Electrique sur la section TOURS-BORDEAUX.

C'est avec plaisir que j'assisterai à cette tournée.

Agréez, avec mes remerciements, l'assurance de mes sentiments les plus dévoués.

Claw

Monsieur LE BESNERAIS,
Directeur Général de la Société
Nationale des Chemins de fer.

88, rue Saint-Lazare,
PARIS.

SÉNAT

République Française

Commission
de l'Armée

Le Président

✱

non

Paris, le 17 Mai 1939

NOTALE	
LE 26 JUIL 1939	
DIRECTOR GENERAL	
Prossier	Prossier
D 909 / 87	128

Mon cher Directeur Général,

J'ai l'honneur d'accuser réception de l'invitation que vous avez bien voulu m'adresser, en vue d'assister à l'Inauguration du Service ~~de~~ la Traction électrique entre TOURS et BORDEAUX, le 24 Mai prochain.

J'aurais répondu bien volontiers à votre aimable invitation, mais je dois, le même jour, assister à une Présentation de matériel de chars au Camp de Sartory et les dispositions ont été prises à cet effet.

Je suis au vif regret de devoir m'excuser auprès de vous et je vous prie d'agréer, mon Cher Directeur Général, l'expression de mes sentiments cordialement dévoués.

David Ponce

Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la S.N.C.F.,
88, rue Saint-Lazare, PARIS (8ème)

MER 17 MAI 39

C^{IE} INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS



DIRECTION DE PARIS
TÉL. TURBIGO 67-10. 67-11. 67-12
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE: LIVOSGES 21

PARIS, le 17 Mai 1939

5. PLACE DES VOSGES	
DES CRÉANES DE PLACEMENT	
DIRECT	ALE
26 JUIL 1939	
Dossier	n. de l'v°
D 909 / 84	129

X
Ouv

Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de la lettre par laquelle vous voulez bien m'inviter à assister à l'Inauguration officielle de la ligne électrifiée "Paris-Irun", qui aura lieu le 24 Mai prochain.

Je m'empresse de vous informer que je prendrai part, avec le plus grand plaisir, à cette manifestation.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur Général, avec mes bien vifs remerciements, l'assurance de mes sentiments les plus distingués et dévoués.

Le Directeur:

Monsieur Le BESNERAIS
Directeur Général
de la S.N.C.F.
88, Rue Saint Lazare
PARIS



Compagnie Internationale des Wagons-Lits
et des grands Express Européens

26 JUIL 1939

SOCIÉTÉ ANONYME
R.C. SEINE 106.250

TÉLÉPHONE : ANJOU 42-80
INTER ANJOU 52

R.C. Seine 106.250

Cabinet
du
Directeur Général

Dossier: D 909 / 37 / 120
Pièce N° 120
Paris, le 17 Mai 1939
69, BOULEVARD HAUSSMANN (8^e Arr^t)

Mon Cher Directeur Général,

Je vous remercie très vivement de l'aimable invitation que vous avez bien voulu m'adresser pour le voyage d'inauguration qui aura lieu le mercredi 24 Mai entre Paris et Bordeaux.

Je m'empresse de vous répondre que je m'y rendrai avec le plus grand plaisir.

Veuillez agréer, Mon Cher Directeur Général, l'expression de mes sentiments très cordialement dévoués.

Phaystman

Monsieur LE BESNERAIS
Directeur Général de la Société Nationale
des Chemins de fer Français
88, rue St-Lazare
PARIS



DIRECTION GÉNÉRALE
 C^{IE} INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
 ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

17 MAI 1939
 DORS 137 731

RUE DE L'ARCADE, PARIS

DIRECTION GÉNÉRALE

TELEGRAMS: C.I.W.L. PARIS

TELEPHONE: ANJOU 42-80

INTER ANJOU 52

Monsieur le Directeur Général

O.V.I.

*J'ai l'honneur de vous remercier réception
 et de vous remercier de votre très aimable
 invitation au voyage d'inauguration
 spéciale de la traction électrique de
 la ligne Paris-Troun, le 24 ct.*

Je serai très heureux d'y
prendre part.

Je vous demande, Monsieur le Directeur Général,
de bien vouloir agréer l'assurance renouvelée
de mes sentiments tout dévoués.

F. W. Th.

17/5/39



C^{IE} INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

69, BOULEVARD HAUSSMANN

PARIS

LE PRÉSIDENT

X *oui*

TÉLÉPHONE ANJOU 42-60	
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
ANJOU 52	
DIRECTION GÉNÉRALE	
Le 17 Mai 1939	
26 JUIL 1939	
Dossier	Pièce N°
D 909 / 87	132

Monsieur le Directeur Général,

Je serai très heureux de prendre part au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne Tours-Bordeaux le 24 Mai, et vous remercie d'avoir eu l'aimable pensée de m'inviter.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes sentiments les plus distingués et dévoués.

Le Président :

Monsieur LE BESNERAIS
Directeur Général de la Société Nationale
des Chemins de fer français
88, rue St-Lazare, 88
PARIS

19 MAI 1939

RAILWAY RESEARCH SERVICE,

TELEPHONE:
WHITEHALL 3225.

220/2/44

4, COWLEY STREET,

WESTMINSTER, LONDON, S.W.1.

Oui

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER		Le 18 mai 1939
DIRECTION C		
28 JUIL 1939		
Dossier		Pièces N°
D 909 / 87		133

X
Cher Monsieur Le Besnerais,

J'ai reçu ce matin votre lettre tout à fait aimable par laquelle vous m'avez invité d'assister au voyage d'inauguration officielle de la ligne électrifiée de Tours à Bordeaux.

Il me fera grand plaisir d'accepter votre invitation chaleureuse, et mercredi matin, le 24 mai, je me trouverai à la gare d'Austerlitz vers 7 h. 10.

Monsieur Bell (L.N.E.R.), le Président de mon comité de gérance est heureux que le Railway Research Service des grands réseaux britanniques sera représenté à l'occasion de l'achèvement d'un programme tellement remarquable.

Veillez agréer, Cher Monsieur Le Besnerais, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

C. E. R. Sturges
Secrétaire Général.

Monsieur Le Besnerais,
Directeur Général de la S.N.C.F.,
88, rue Saint-Lazare,
Paris 9e.,
France.



SOCIÉTÉ EN T. A. L.
 DES CHEMINS DE FER NORD PALAIS DE LA BOURSE
 DIRECTEUR *Paris*
 28 JUIL 1939 *Bordeaux le 18 Mai 1939*

Dossier	Pièce N°
D 909-134	134

LE PRÉSIDENT

Jur B - 17
 Monsieur le Président

J'ai l'honneur de
 vous accuser réception
 de votre lettre du 17 et me
 souviens à assister à
 l'inauguration officielle
 de la ligne électrifiée
 Paris Bordeaux -

Je vous en remercie
 et m'empresse de vous
 informer que si les
 circonstances ne me

reconnaisant que
vous avez pensé à me
fournir l'occasion
de mettre sous les yeux
de nos hôtes, les réali-
sations obtenues dans
l'aménagement du
Port par les efforts con-
jugués de l'Adminis-
tration du T. P. et ceux
du Conseil du Port. —

J'ai donné les
instructions utiles pour
que la visite au Port
soit aussi agréable que
possible et j'ai compté
sur vous en faire les

Honneurs.

Reuzes, Monsieur
le Président, la nouvelle
assurance de mes
sentiments de haute
considération.

J. Savres.

18 Mai 39

SAM 20 MAI 39

SÉNAT

+

Mon

S. N. T. E. N. A. T. I. O. N. A. L. E
 S. DE FER FRANÇAIS
 DIRECTION GÉNÉRALE
 28 JUIL 1939
 Dossier
 D909 / 34 || 135

Monsieur le Directeur Général

J'ai eu le plaisir de recevoir de vos bureaux d'accepter
 votre amicale participation et de me
 joindre à ceux qui inaugureront le
 27 la traction électrique dans le Grand
 qui constitue une si belle et si utile
 réalisation. Malheureusement, je flaire
 ce jour là et il me sera tout à fait
 impossible d'être de votre
 Veuillez m'en excuser d'avance

avec mes remerciements, l'assurance de
mes très-vifs respects

Leurs dévoués
L'empereur

19 MAI 1939

LE PRÉFET
D'INDRE-&-LOIRE

TOURS, le 18.5.39

NON

REC. N°	A E
LE	LE
21 JUIL 1939	
REC. N°	REC. N°
E 909	37 136

Monsieur
Le Directeur général,

Vous avez bien voulu
m'inviter à assister à
l'inauguration officielle
de la ligne électrifiée de
Paris à Tournai.

J'aurais été très heureux
de répondre à votre aimable
invitation, mais je suis
retenu à Tours le 24 mai
et vous prie, en vous adres-
sant mes remerciements,
de vouloir bien m'excuser.

Veuillez agréer, Monsieur
le Directeur général, l'as-

Comme de ma couri-
dination la plus distin-
guée -

Alfred

Le 18 mai 1939

X Qui

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
LETTRE	Pièce No
909 B7	137

Monsieur le Président

Je vous remercie très vivement de votre aimable invitation à l'inauguration de l'électrification de la ligne de Tours Bordeaux à laquelle j me rendrai avec grand plaisir.

J'espère s'ailleurs retrouver à cette cérémonie, auprès de vous, ceux qui ont été les promoteurs de cette grande œuvre du vieux Poitou - M. M. Henry Grand, Gufflet, Leclerc de Jablon et de Boyson.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les plus froids et dévoués.

Jusoreau. Yvies

Bordeaux le 19 Mai

REC 6		19	
DIRECTION GENERALE			
1. RUE EMILE ZOLA			
MAI 39		19 MAI 1958	
Dossier	137	Pages N°	
D 909		138	

P. Disse.
Président Honoraire de la
Chambre de Commerce de Bx

Monsieur Le Directeur Général

~~Or~~
 j'ai bien reçu votre amable invitation que
 j'accepte avec grand plaisir. Je rejoindrai
 la délégation à son arrivée en gare de Bx à
 12h40 et je la quitterai à son départ
 de Bordeaux à 18h30

Avec mes remerciements je vous prie d'agréer
 Monsieur le directeur général l'assurance de ma
 considération la plus distinguée
 P. Disse

Compagnie
du Chemin de fer
de Paris à Orléans

SECRET NO A 1
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Paris, le 19 Mai 1939
Rue de Clichy (9^e)
28 JUIN 1939

Le Président

Monsieur le Directeur général

X
non

J'ai l'honneur de vous
remercier de votre aimable
invitation à assister à l'inauguration
officielle de la traction électrique
sur toute l'étendue de la ligne
Paris à Irem, le 24 Mai prochain.
Il m'aurait été très agréable de

Monsieur Le Besnois
Directeur général de la S.N.C.F.

pouvoir m'y rendre. Mais devant
être en Hollande pour les réunions
de l'Union internationale des
Chemins de fer, j'aurai le vif
regret de ne pouvoir prendre part
à la manifestation que vous avez
organisée.

Veuillez agréer, Monsieur le
Directeur Général, l'expression de
mes sentiments distingués et dévoués

A. Mauge

X mm

REGISTRE N° 19 ANNÉE 1939
28 JUIL 1939
CLASSIFICATION D 909 / 37 149

Monsieur le Président

Je suis tout à fait sensible à la délicatesse avec laquelle vous avez eu de m'inviter à l'incorporation officielle d'une électricité que j'ai eu bien décidé non sans lattes et difficultés. Je suis malheureusement dans l'impossibilité absolue de me rendre à votre précieux appel car je préside, le 24 mai, deux conseils importants auxquels je ne puis me dispenser d'assister.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, avec mes vifs remerciements, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

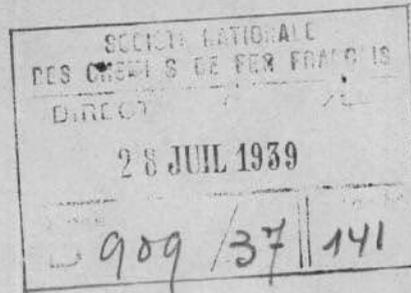
J. Richemond
Richemond.

Monsieur le Président de la S. N. C. F.

Paris, le 19 Mai 1939

Le Président
du Conseil d'Administration

X
Oui



Mon cher Ami,

J'ai été très sensible à l'aimable invitation que vous m'avez faite pour l'inauguration de la traction électrique entre Paris et Bordeaux Mercredi prochain. Je me rendrai à cette invitation avec le plus grand plaisir.

Je vous prie de recevoir, cher Ami, avec mes remerciements, l'assurance de mes sentiments bien cordialement dévoués.

Henri Besnerais

A M. LE BESNERAIS. Directeur Général de la S.N.C.F. 88, rue Saint Lazare, Paris (9°).

CABINET

DIM 21

SECTEUR N° 1 ANGOULEME 19 Mai 1939	39
28 JUIL 1939	
Dossier 909 / 37	Doc N° 142

DU
PRÉFET DE LA CHARENTE

*
Moulin

Monsieur le Directeur Général,

Vous avez bien voulu m'inviter au voyage d'inauguration officielle de la Traction Electrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX, qui aura lieu le 24 Mai courant.

Je suis particulièrement sensible à votre attention et j'aurais été très heureux de participer à ce voyage qui rendra le légitime hommage dû à une réalisation qui fait le plus grand honneur au Chemin de Fer Français.

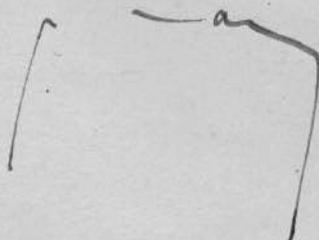
Malheureusement, retenu ce même jour par des engagements antérieurs, il ne me sera pas possible de répondre à votre aimable invitation dont je vous remercie à nouveau très sincèrement, en vous priant d'a-

Monsieur le Directeur Général
de la S.N.C.F.
88, Rue St. Lazare
P A R I S

/...

gréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

LE PREFET,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several fluid, connected strokes. It appears to be a stylized name, possibly starting with a capital letter, followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Banque de France

Le Gouverneur

Paris, le 19 Mai 1939.

LES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
Dossier	Fic. N°
D 909 37	143

Monsieur le Président,

X NOM

J'ai l'honneur de vous adresser mes plus vifs remerciements pour l'aimable invitation que vous m'avez fait parvenir.

Devant séjourner plusieurs jours à Londres, la semaine prochaine, il me sera malheureusement impossible de participer au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX.

Je vous prie de bien vouloir m'en excuser.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

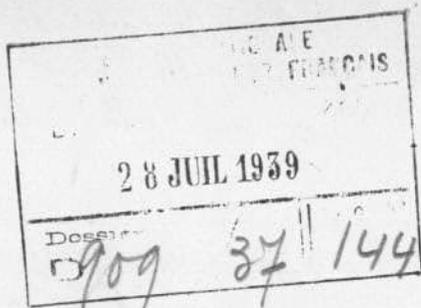
[Signature]

[Signature]
Monsieur GUINAND,
Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale
des Chemins de Fer Français.

- Mais je suis sûr qu'il fera
l'impossible pour se rendre à
cette très belle manifestation.

- Je vous demande de vouloir
bien agréer, Monsieur le Directeur
général, l'expression de mes
sentiments les plus dévoués et
désireux.

X Le Colonel Fagnin
Ouvri



MINISTÈRE
DE LA
DÉFENSE NATIONALE
ET DE LA GUERRE

République Française

Le 19 Mai 1939

Monsieur le Directeur Général
Vous avez bien voulu m'adresser
une invitation à l'occasion de la
prochaine inauguration de la ligne
électrifiée : Tours - Bordeaux.

J'ai l'honneur de vous en
remercier et de porter à votre
connaissance que je m'y rendrai
avec le plus vif plaisir.

Le Colonel Bean, Chef du
4^e Bureau de l'Etat-Major de
l'Armée, actuellement en déplacement,
ne peut être rapidement touché
par le pli que vous lui destiniez
à la même occasion.

SzL

Ministère
des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de Fer

Le Directeur-Adjoint

Paris SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
28 JUIL 1939
909 / 37 || 145

1939

Monsieur le Directeur Général,

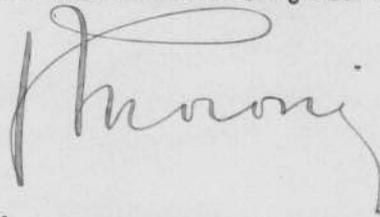
oui

Vous avez bien voulu me con-
vier à assister le 24 mai prochain à
l'inauguration officielle de la trac-
tion électrique sur la Section Tours-
Bordeaux.

C'est avec grand plaisir que
j'assisterai à cette manifestation.

Avec tous mes remerciements,
Veuillez agréer, Monsieur le Directeur
Général, l'expression de mes respec-
tueux et bien dévoués sentiments.

Le Directeur-Adjoint,



à Monsieur LE BESNERAIS,
Directeur Général de la
Société Nationale des Chemins
de fer français.
88, rue St-Lazare - PARIS (9°)

Ministère
des Travaux Publics

Le Directeur
des Voies Navigables
et des Ports Maritimes.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER
D'ALSACE
28 MAI 1939
909 57 1146

Monsieur CRESCENT, retenu
à Liège par ses fonctions de
Commissaire Général de la Section
Française de l'Exposition Interna-
tionale de la Technique de l'Eau,
ne pourra assister au voyage d'i-
nauguration du 24 Mai prochain.

Paris, le 19 Mai 1939,
Le Secrétaire,

L

M. H. T.

Caisse
des
Dépôts et Consignations
Cabinet
du Directeur général

OUI

Paris le 19 Mai 1939	
SOCIÉTÉ DE FER FRANÇAIS	
DIRECTEUR GÉNÉRAL	
28 JUIL 1939	
Dessin	N°
0909 37	147

Monsieur le Président,

En réponse à votre lettre du 17 courant, je m'empresse de vous faire connaître que j'assisterai avec plaisir le 24 Mai à l'inauguration de la Traction électrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération et de mes tout dévoués sentiments.

M. GUINAND
Président du Conseil
d'Administration de la
S.N.C.F.
88, Rue St-Lazare
PARIS

Guinand
Deleg

[Signature]

7
oui

27. AVENUE DE MESSINE (8^e)
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
CARNOT 76-20 A 76-29
28 JUIL 1939
D 909 / 37 || 148

19 mai 1939.

Monsieur le Président,

C'est avec grand plaisir que je prendrai part, le 24 mai prochain, au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne Paris-Bordeaux.

Très heureux d'avoir la possibilité d'être à vos côtés dans cette circonstance, je vous prie d'accepter, Monsieur le Président, l'expression de ma considération la plus distinguée et de mes bien dévoués sentiments.

Mayer
A. R. Mayer
Vig

Monsieur P. GUINAND,
Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F. - PARIS.

DIM 21 MAI 39

PRÉFECTURE
DE
LA VIENNE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CABINET DU PRÉFET

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTEUR GÉNÉRAL	
28 JUIL 1939	
Dossier	feuille N°
D 909 / 37	149

Poitiers, le 19 MAI 1939

M. Besnerais

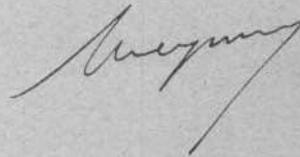
Monsieur le Directeur Général,

Vous avez bien voulu m'inviter à assister au voyage d'inauguration de la traction électrique de la ligne Tours-Bordeaux qui aura lieu le 24 mai prochain.

Je vous remercie bien vivement de votre aimable invitation à laquelle il ne me sera pas possible de me rendre, à mon très grand regret, étant retenu à Poitiers par des Commissions que je dois présider et qui sont prévues pour cette date.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, avec la nouvelle expression de mes remerciements et de mes regrets, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Préfet,



Monsieur LE BESNERAIS, Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de Fer Français, 88, rue St-Lazare, PARIS. IX.

H. N. GRESLEY
CHIEF MECHANICAL ENGINEER

TELEPHONE TERMINUS 4200

Ext. 3312

TELEGRAPHIC ADDRESS

"MECHANICAL, C/o NORTHEASTERN RAIL,
LONDON"

REFERENCE

Letters to be addressed



THE CHIEF MECHANICAL ENGINEER
LONDON & NORTH EASTERN RAILWAY
KING'S CROSS STATION
LONDON N. 1

M. Levy
Ly

19th May 1939.

Monsieur J. Levy,
Chef du Service Central du Materiel,
Societe Nationale des Chemins de

20, Rue de Rome,
PARIS.

Fer Francais	
LE FER FRANCAIS	
SOCIETE GENERALE	
28 JUIL 1939	
Dossier	109 / 37
	150

SOCIÉTÉ NATIONALE	
des CHEMINS de FER FRANÇAIS	
SERV	MATÉRIEL
Mariat	
10 MAI 1939	
DOSSIE	N° d'ordre
T 83372	67037

Dear Monsieur Levy,

It is very kind of you to send me an invitation to travel on the inauguration of the new electric service between Tours and Bordeaux on Wednesday next, May 24th. I regret, however, it is quite impossible for me to be present as I have my Directors' meetings in the middle of next week.

Yours sincerely,

H. N. Gresley

CONSEIL D'ÉTAT

Le Vice-Président

* NON

Paris le 19 mai 1939
DIRECT
28 JUIL 1939
Doss. 909 / 37 157

Monsieur le Président,

Le Conseil d'État tient une assemblée générale le 26;
je ne pourrai donc ni assister de Paris ce jour-là.

En tout cas je tiens à vous adresser, avec l'expression de mon
respect, celle de mes sentiments les plus distingués et dévoués.

Alfred Souché.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le 19 Mai 1939

19

X
Oui

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTORAT GÉNÉRAL	
28 JUIN 1939	
909 34	n. c. n.° 152

Monsieur le Président,

Je m'empresse de vous faire connaître que j'aurai grand plaisir à assister au voyage d'inauguration de la ligne électrique Paris-Bordeaux qui aura lieu le 24 Mai prochain.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Jay Réaumont -

Monsieur GUINAND.

V. 7

Ministère des Finances

*Direction du Contrôle Financier
et des participations publiques*

*Le Conseiller d'Etat
Directeur*

X

NON

le 19 Mai 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
Dossier	10.000
909 / 37	153

Monsieur le Président,

Par lettre, en date du 17 Mai, vous avez bien voulu me faire connaître que, par suite de la mise en service de la traction électrique entre TOURS et BORDEAUX, vous vous proposiez de procéder, le 24 Mai prochain, à l'inauguration officielle de la ligne PARIS-IRUN qui constitue la ligne électrifiée la plus longue d'Europe.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que, par suite d'engagements impérieux, il ne me sera pas possible de m'absenter de Paris le 24.

Je vous prie donc de bien vouloir m'excuser si je ne puis assister à l'inauguration dont il s'agit.

Avec mes remerciements, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes plus dévoués sentiments et de *mes vifs regrets*

Monsieur GUINAND,
Président de la Société
nationale des Chemins
de fer.

Maupé
M. Bourcier

Compagnie
du Chemin de Fer
du Nord

Comité de Direction

3, Rue Chauchât (19^e)

TÉL. PROVENCE 37-48

S. N. C. F.	
Paris, le 19 mai 1939	
28 JUIL 1939	
Dossier	Pièce n°
909 / 37	154

Monsieur le Président,

X
NON

Je vous remercie de l'invitation que vous voulez bien m'adresser pour le voyage d'inauguration du 24 mai prochain.

Je regrette très vivement que des engagements que je ne puis éluder me privent d'assister à cette manifestation.

En vous remerciant, je vous renouvelle, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments très dévoués.

B. Guinand

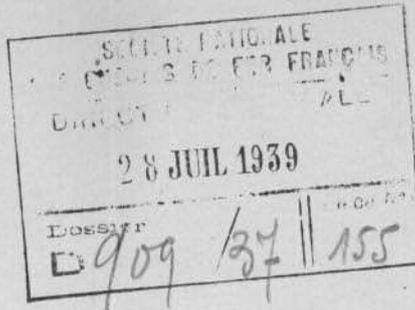
L

Monsieur GUINAND,
Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.

Ministère
des Travaux Publics

Paris, le 19 MAI 1939 193

DIRECTION DES MINES



X
NON

Monsieur le Président,

Par lettre du 17 Mai, vous avez bien voulu m'inviter au voyage d'inauguration de la traction électrique sur la ligne Tours-Bordeaux, qui aura lieu le 24 Mai.

Je vous en remercie vivement, mais je ne pourrai, à mon grand regret, me rendre à cette manifestation, étant, à cette date, retenu à Paris.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR DES MINES:

à Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la Sté NATIONALE des CHEMINS
de FER FRANÇAIS,
88, rue St. Lazare, PARIS (9°)

Ministère
de l'Agriculture

Le Ministre.

République Française

SCIENTE N. DES CHEMINS DE FER		le 19 Mai 1939	193
DIRECTION :			
28 JUIL 1939			
Dossier		137	156

+

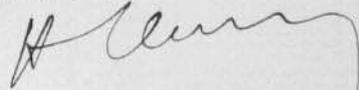
MON

Mon cher Président ,

Vous avez bien voulu m'inviter à prendre part au voyage d'inauguration officielle, qui aura lieu le 24 Mai prochain .

J'aurais été très heureux de me rendre à votre aimable invitation , dont je vous remercie bien vivement , mais le 24 Mai , je suis retenu à PARIS , par les obligations de ma charge .

Je vous prie de bien vouloir m'excuser et d'agréer, mon cher Président , l'assurance de mes sentiments les meilleurs et les plus dévoués .



ky

Monsieur GUINAND
Président de la Société Nationale des Chemins de Fer

X
non

5, RUE D'ANTIN

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
PARIS, LE 19 Mai 1939.	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 JUIL 1939	
Exemplaire	Doc. N°
909 / 37	157

V. C.

Monsieur le Président,

J'aurais été très heureux de prendre part au voyage d'inauguration de la traction électrique entre Tours et Bordeaux auquel vous voulez bien m'inviter à prendre part.

Malheureusement, il ne me sera pas possible de le faire, ayant déjà pris un engagement dont je ne puis me délier, ce que je regrette beaucoup.

Je vous prie donc, Monsieur le Président, de bien vouloir m'en excuser et de croire à l'assurance de ma considération distinguée et de mes sentiments dévoués.

J. Athalié

Monsieur GUINAND
Président du Conseil d'Administration
de la SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
P a r i s .

X
Owé
le 19 mai 1939
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTORAT GÉNÉRAL
28 JUIL 1939
Pièce N°
909/37 || 158
Moutier le Président

Je vous prie de bien vouloir
m'inviter au voyage
d'inauguration officielle
de la traction électrique
entre Evran et Bourdeaux
qui aura lieu le 24 courant.

J'ai l'honneur de
vous en informer

que je prendrai part
à ce voyage

Je vous prie de vouloir
bien agréer, Monsieur le
Président, l'assurance
de ma respectueuse considération

Jacquet

Jacquet. Administrateur J.N.C.A.



Monsieur Guinand
Président de la S. N. C. V.
88 rue St-Lazare

Paris-9^e

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CH. DE F. - 1906 - 19
DIRECTION GÉNÉRALE

28 JUIL 1939

X Monsieur le Président,
~~Monsieur~~

Doss. n°
909 / 37 / 159

aurait été très heureux de participer
à l'inauguration de la traction électrique entre Tours et
Bordeaux - Cela m'eût d'ailleurs réjoui, car j'ai
assisté successivement aux cérémonies d'inauguration
de la traction électrique entre Paris et Jumièges, Jumièges
et Orléans, Orléans et Clermont.

Malheureusement j'ai, le 24 de ce mois,
des engagements auxquels je ne puis me soustraire.

Je vous prie donc d'excuser mon absence
et de croire au vif regret que j'éprouve de ne pouvoir être
à vos côtés lors de l'inauguration officielle de la
dernière étape de la grande œuvre de l'électrification
entre Paris et Irem.

Truithy agréés, Monsieur le Président,
l'expression de mes sentiments respectueux et dévoués.

M. Escha---

18^e CORPS D'ARMÉE

BORDEAUX, LE 20 Mai 1939

LE GÉNÉRAL

N° 311 CR/26

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION	
28 JUIL 1939	
Dossier	Page N°
909 / 37	150

Monsieur le Directeur Général,

x
*oui B**
*(d'inviter
seulement)*

Vous avez bien voulu m'inviter aux diverses manifestations qui marqueront l'inauguration de la traction électrique sur la ligne TOURS-BORDEAUX, le 24 Mai courant.

Il ne me sera malheureusement pas possible d'assister à toutes les manifestations de la journée. Cependant, je me ferai un plaisir d'assister au déjeuner de ce même jour, à 13 heures.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes sentiments les plus distingués.



Monsieur le DIRECTEUR GÉNÉRAL
De la Sté Nationale des
Chemins de Fer Français
88 rue St Lazare
PARIS (9^e)

Présidence
du Conseil

VD/J

Paris, le 20 MAI 1939
28 JUIL 1939
Dossier D909 / 37 / 151

Monsieur le Président,

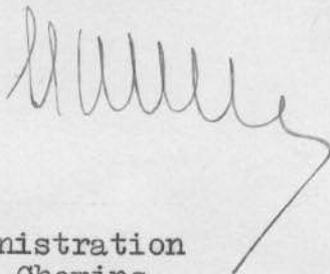
Vous avez bien voulu m'inviter à participer au voyage qui marquera l'inauguration officielle de la ligne PARIS-IRUN (ligne électrifiée la plus longue d'Europe).

Je vous remercie bien vivement de votre délicate attention à laquelle je demeure très sensible.

Malheureusement par suite d'engagements antérieurs il ne me sera pas possible de répondre à votre aimable invitation: croyez que je le regrette infiniment.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

LE DIRECTEUR DU CABINET:



V. G.
Monsieur GUINAND
Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins
de Fer Français.-

20. S. 39

37, RUE GALILÉE, XVII^e
TÉLÉPH : PASSY 12-32
DIRECTION GÉNÉRALE
28 JUIL 1939
Lettre n° 909 / 37 || Pièce n° 162

Monsieur le Président,

En vous remerciant de l'invitation
que vous m'avez adressée pour le voyage
d'inauguration de la station électrique
entre Tours et Bordeaux le 26 mai
je m'empresse de vous informer que je
participerai, bien volontiers à cette
manifestation, qui constituera un juste hommage
rendu aux hommes à qui revient le mérite
de ce progrès ferroviaire.

Veuillez agréer l'assurance de
mon cordial dévouement

André Lefèvre

Vij
7

RECEVÉ
PAR LES BUREAUX DE LA S.N.C.F.
DIRECTION GÉNÉRALE
28 JUIL 1939
N° 909 24 163

54, RUE LA BOËTIE 8°

Paris, le 20 mai 1939

Monsieur le Président,

Rentrant de voyage, je trouve votre lettre du 17 mai par laquelle vous voulez bien m'inviter à prendre part au voyage d'inauguration officielle de la ligne Paris-Irun qui doit avoir lieu le 24 mai, sous la présidence effective de M. de Monzie.

Je regrette vivement d'être empêché de prendre part à ce voyage et je vous demande de bien vouloir m'en excuser.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments dévoués.

Darby
Darby
ky

Monsieur Guinand,
Président de la
S.N.C.F.,
88, rue St-Lazare,
Paris

ALÉ
28 JUIL 1939
Dossier 0909 / 37 || Pièce N° 164

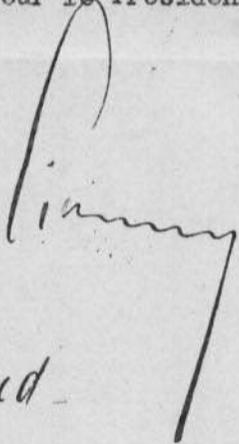
Paris, le 22 Mai 1939

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre lettre du 17 courant, m'invitant à participer à l'inauguration officielle de la ligne Paris-Irun.

Etant absent de Paris le 24 courant, j'ai l'honneur de vous faire savoir que je ne pourrai prendre part à cette inauguration.

Recevez, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments respectueux.


R. Liand

Monsieur le Président du
Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare, PARIS IX^e.

Vz

Les **TÉLÉGRAMMES URGENTS** bénéficient de la **priorité de transmission et de remise.**

Tout bureau vous renseignera utilement.

Signification des principales indications de service taxées pouvant figurer en tête de l'adresse.

- D..... = Urgent.
- AR..... = Remettre contre reçu.
- PC..... = Accusé de réception.
- RPxfrs... = Réponse payée.
- TG..... = Télégramme collationné.
- MP..... = Remettre en mains propres.
- XPxfrs.. = Express payés.
- NUIT... = Remettre au destinataire, même pendant la nuit (dans la limite des heures d'ouverture du bureau d'arrivée).
- JOUR .. = Remettre seulement pendant le jour.
- OUVERT = Remettre ouvert.

Indications de service.

Dans les télégrammes imprimés en caractères romains par l'appareil télégraphique, le premier nombre qui figure après le nom du lieu d'origine est un numéro d'ordre, le second indique le nombre des mots taxés, les autres désignent la date et l'heure de dépôt.

Dans le service intérieur et dans les relations avec certains pays étrangers, l'heure de dépôt est indiquée au moyen des chiffres de 0 à 24.

L'État n'est soumis à aucune responsabilité à raison du service de la correspondance privée par la voie télégraphique. (Loi du 29 novembre 1850, art. 6.)



N° 704. [Anc. 324 bis.] (J. 20133-37.)

ORIGINE.	NUMÉRO.	NOMBRE DE MOTS.	DATE.	HEURE DE DÉPÔT.	MENTIONS DE SERVICE.

DI...
28 JUL 1969
Do... 909/84 165

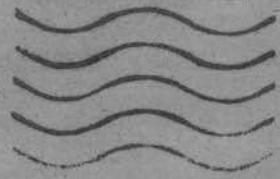
BORDEAUX 41812 31 22 1150
VOUS REMERCIE AIMABLE INVITATION PRENDRAI PART
VOYAGE INAUGURATION OFFICIELLE LIGNE ELECTRIQUE
PARIS BORDEAUX MERCREDI 24 MAI
A MARQUET DEPUTE MAIRE BORDEAUX

EST GRATUIT. — Le fact
à souche lorsqu'il est chargé de

A DÉCHIRER.

nr de l' deliver un ré-
recouvrer une taxe.

BOURSE
22 V 39 1230
PARIS 98



BOURSE
22 V 39 1230
PARIS 98



PARIS 118
1250 22 V
1939
RUE ST LAZARE

BOURSE
22 V 39 1230
PARIS 98

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

TÉLÉGRAMME.

POSTES, TÉLÉGRAPHES
ET TÉLÉPHONES.

557

J= PRESIDENT CONSEIL

ADMINISTRATION S N C F

88 RUE ST LAZARE PARIS 118=

BDXB



UNION DES SYNDICATS DE LA RÉGION SUD-EST

4, Square Georges-Lesage, PARIS (XII^e)

UNION N° 5892

Chèque Postal : PARIS 549-07

Téléphone : DIDEROT 24-06

ORGANES OFFICIELS

"Le Cheminot Syndicaliste"

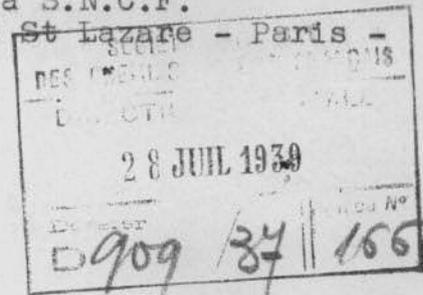
"Le Cheminot du P. L. M."

96° 51.559 W/LM

Pièces jointes :

Paris, le 22 Mai 1939

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue St Lazare - Paris -



Monsieur le Président,

En réponse à votre aimable invitation pour l'inauguration de l'électrification de la ligne PARIS-IRUN,

J'ai l'honneur de vous informer, à mon grand regret, qu'étant pris par des engagements antérieurs, je ne pourrai assister à cette manifestation.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Monsieur WINBERG
Administrateur de la S.N.C.F.
3 bis, Allée Félix Faure
Vigneux (S. & O.)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

CONSEIL D'ADMINISTRATION

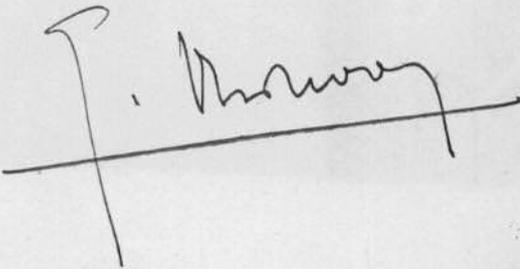
28 JUIL 1939
le 22 Mai 1939
L. C. 1939
D 909 / 34 || Pièce n° 166
19 39

Monsieur GUINAND
Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue St Lazare
Paris

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'il ne m'est pas possible d'assister à la manifestation inaugurale de la ligne électrifiée Paris-Irun à laquelle vous aviez bien voulu me convier .

Je vous en exprime mes regrets et vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués .

K. g. 

M. J. Ouradou

MAP 23 MAI 39

MINISTÈRE
DES
TRAVAUX PUBLICS

CONSEIL SUPÉRIEUR
DES
TRANSPORTS

SECRETARIAT GÉNÉRAL

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PARIS, LE 22 mai 1939

2 BIS, RUE DE SOLFÉRINO
PARIS-VII^e

TÉL. : INVALIDES 42.94
A 42.97

LE
S DE
DIRECTOR
28 JUIL 1939
909 34 167

Monsieur le Directeur Général,

A mon grand regret il ne me sera pas possible de prendre part au voyage d'inauguration de la ligne électrique Tours - Bourdeaux qui aura lieu le 24 mai prochain.

Je vous exprime mes vifs remerciements pour votre aimable invitation à laquelle j'aurais été heureux de me rendre et vous prie d'agréer l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Charlot

LE COMMISSAIRE GÉNÉRAL
AV TOVRISME

28 JUIL 1939
Dossier
D 909 34/168

22 Mai 1939
PARIS, LE
27, QVAI D'ORSAY

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 19 Mai par laquelle vous avez bien voulu me demander d'assister à l'inauguration officielle de la ligne électrifiée PARIS-IRUN.

J'ai été avisé trop tard de cette manifestation et je ne pourrai pas à mon grande regret être des vôtres car je me suis engagé au Conseil d'Etat pour une séance exceptionnelle le 24 Courant.

Je vous prie de m'en excuser et d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération comme de mes sentiments dévoués.

Massiani

Vuy

Ministère
des Postes, Télégraphes et Téléphones

Cabinet du Ministre

République Française

Paris, le

23 MAI 1939
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION GÉNÉRALE
28 JUIL 1939
Dossier D 909 87 159

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu me prier de prendre part au voyage d'inauguration officielle de la ligne électrifiée Paris-Irun qui aura lieu le 24 mai prochain.

Il m'eut été très agréable de répondre affirmativement à votre aimable invitation; mais, retenu à Paris ce jour-là, il ne me sera pas possible, à mon bien vif regret, d'assister à cette manifestation.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Venturi

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones

Vuy

Joseph

Monsieur GUINAND,
Président du Conseil d'Administration
de la Société nationale des Chemins de fer
88, rue St-Lazare
PARIS 9ème

D 909/27/4

J. CAMILLE ROCHE DE LA RIGODIÈRE
Directeur à Lyon, s'empresse d'adresser à M.
Directeur général, ses plus vifs remerciements
pour le splendide voyage à Tombouctou et l'
assurance de sa plus dévouée sympathie.

31
10 JUN 1939

RAILWAY RESEARCH SERVICE,

TELEPHONE:
WHITEHALL 3225.

4, COWLEY STREET,

220/2/44

WESTMINSTER, LONDON, S.W. 1.
DES CHEQUES
DATE le 9 juin 1939
28 JUN 1939
9009/87 || 171

Cher Monsieur Le Besnerais,

Je regrette le long délai en vous remerciant de votre gentillesse en m'invitant d'assister à l'inauguration de la traction électrique de Paris (Quai d'Orsay) à Bordeaux. Depuis mon retour, j'ai été fortement occupé de questions urgentes, et je vous offre mes excuses de ce que je n'ai pas encore vous envoyé mes remerciements les plus sincères.

La visite à Bordeaux sera un souvenir précieux et je désire vous féliciter sur un parcours extrêmement remarquable.

Veuillez accepter, s'il vous plaît, cher Monsieur Le Besnerais, cette assurance de mes remerciements, et l'assurance de mes sentiments les plus cordiaux.

C. E. R. Sherington
Secrétaire Général.

Monsieur Le Besnerais,
Directeur Général de la S.N.C.F.,
88, rue St.-Lazare,
Paris, 9e.,
France.



Monsieur Le Besnerais,
Directeur Général de la S.N.C.F.,
38, rue Saint-Lazare,
Paris, 9e.,
France.



VOITURE N° 1

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. EPINAY

16 Fonctionnaires :

MM. -CHAMAYOU
-DREYFUS
-CARDON
-BOUPELOUP
-VIEL
-DUVIOL
-BLONDEL

MM. -COUSTERE
-CHAVANE de DALMASSY
-PETITMENGIN
-CHAPPEE
-VEQUE
WALTER

-de BOYSSON
-PARODI

-BACHELLERY
-BAILLARGUES

6 Constructeurs :

MM. -de BERNIS, de "Le Matériel de Traction Elec-
trique (Schneider Jeumont SW)"
-Francis DROUARD, de l'Entreprise DROUARD FRES
-FONTY,
-FOUQUET, Directeur Adjoint des Services Tech-
niques de la Compagnie Géné-
rale de Construction de loco-
motives (Batignolles et
Châtillon)
-DUSSARTE, de l'Entreprise Industrielle
-GUERIN, de l'Electro-Entreprise

-Commandant QUESNARD
M. BOLLEID (Southern Railway)

VOITURE N° 1

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. EPINAY

16 Fonctionnaires :

MM. CHAMAYOU
DREYFUS
GARDON
BOUTELOUP
VIEL
DUVIOL
BLONDEL

MM. COUSTERE
CHAVANE de DALMASSY
PETITMENGIN
CHAPPEE
VEQUE
WALTER

de BOYSSON
PARODI

BACHELLERY
BAILLARGUES

6 Constructeurs :

MM. de BERNIS, de "Le Matériel de Traction Elec-
trique (Schneider Jeumont SW)"
Francis DROUARD, de l'Entreprise DROUARD freres
FONTY,
FOUQUET, Directeur Adjoint des Services Tech-
niques de la Compagnie Gén-
rale de Construction de loco-
motives (Batignolles et
Châtillon)
DUSSARTE, de l'Entreprise Industrielle
GUERIN, de l'Electro-Entreprise

Commandant QUESNARD
M. BOLLEID (Southern Railway)

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

12 Fonctionnaires :

MM. -PORCHEZ	MM. -ABELOOS
-BAROIS	-BARILLOT
-RENOUX	-LEFEVRE
-LEFORT (St-Pierre-des-Corps)	
-GOUYON -d°-	
-DUMONT	
-CHASSIGNOL	
-VINET	
BALLING	

7 Constructeurs :

MM. -DUVAL, de la Société Générale d'Entreprises
-RANGARD, de la Cie d'Entreprises Electro-
Mécaniques
-GOLDSCHMITT, de la Cie Générale d'Entreprises
Electriques
-DUCHE, de la Cie Générale d'Electro-Céramique
-BLACHE, des Anciens Etablissements PARVILLE
Frères et Cie
-CHAUVEAU, de la Société Technique et Commerciale
d'Installations Industrielles
"Luceat"
-COURTEAUX, Directeur de la Sté Oerlikon

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

18 Fonctionnaires :

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| MM. --PORCHEZ | MM. --ABELOOS |
| --BAROIS | --BARILLOT |
| --RENOUX | --LEFEVRE |
| --LEFORT (St-Pierre-des-Corps) | |
| --GOUYON -d°- | |
| --DUMONT | |
| --CHASSIGNOL | |
| --VINET | |
| BALLING | |

7 Constructeurs :

- MM. --DUVAL, de la Société Générale d'Entreprises
--RANGARD, de la Cie d'Entreprises Electro-
Mécaniques
--GOLDSCHMITT, de la Cie Générale d'Entreprises
Electriques
--DUCHE, de la Cie Générale d'Electro-Céramique
--BLACHE, des Anciens Etablissements PARVILLE
Frères et Cie
--CHAUVEAU, de la Société Technique et Commerciale
d'Installations Industrielles
"Luceat"
--COURTEAUX, Directeur de la Sté Oerlikon

VOITURE N° 2

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LECLERC du SABLON

12 Fonctionnaires :

MM. PORCHEZ	MM. ABELOOS
BAROIS	BARILLOT
RENOUX	LEFEVRE
LEFORT (St-Pierre-des-Corps)	
GOUYON -d°-	
DUMONT	
CHASSIGNOL	
VINET	
BALLING	

7 Constructeurs :

MM. DUVAL, de la Société Générale d'Entreprises
RANGARD, de la Cie d'Entreprises Electro-
Mécaniques
GOLDSCHMITT, de la Cie Générale d'Entreprises
Electriques
DUCHE, de la Cie Générale d'Electro-Céramique
BLACHE, des Anciens Etablissements PARVILLE
Frères et Cie
CHAUVEAU, de la Société Technique et Commerciale
d'Installations Industrielles
"Luceat"
COURTEAUX, Directeur de la Sté Oerlikon

VOITURE N° 3

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. GUINAND (1 compartiment réservé)

M. de MONZIE (1 compartiment réservé)
M. MELLAC représentant M. le Ministre des Colonies

MM. GRIMPRET

- CLAUDON

- SNOY

- TIRARD

~~XXXXXXXXXX~~

- TISSIER

- MARQUET

- DEROY

- ARON

- Théodore LAURENT

- LOUPE, Directeur Général Fives-Lille

- MUSSAT, de Schneider et cie

MM. CHARLOT

Colonel BEAU

BORET, Sénateur,
Ancien Ministre

CAPUS, Sénateur,
Ancien Ministre

Pierre DIGNAC, Député
Ancien Ministre

VOITURE N° 3

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

Voiture présidée par M. GUINAND (1 compartiment réservé)

M. de MONZIE (1 compartiment réservé)
M. MELLAC représentant M. le Ministre des Colonies

MM. GRIMPRET
CLAUDON
SNOY
TIRARD
THIRIEZ
TISSIER
MARQUET
DEROY

Fredault

Théodore LAURENT

LOUPE, Directeur Général Fives-Lille
MUSSAT, de Schneider et Cie

MM. CHARLOT
Colonel BEAU
BORET, Sénateur,
Ancien Ministre
CAPUS, Sénateur,
Ancien Ministre
Pierre DIGNAC, Député
Ancien Ministre

VOITURE N° 3

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

Voiture présidée par M. GUINAND (1 compartiment réservé)

M. de MONZIE (1 compartiment réservé)
M. MELLAC représentant M. le Ministre des Colonies

MM. GRIMPRET
CLAUDON
SNOY
TIRARD
THIRIEZ
TISSIER
MARQUET
DEROY *Findault*
ARON

MM. CHARLOT
Colonel BEAU
BORET, Sénateur,
Ancien Ministre
CAPUS, Sénateur,
Ancien Ministre
Pierre DIGNAC, Député
Ancien Ministre

Théodore LAURENT
LOUPE, Directeur Général Fives-Lille
MUSSAT, de Schneider et Cie

VOITURE N° 4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LE BESNERAIS
(1 compartiment réservé)

MM. René MAYER
- BERTHELOT
- SHERRINGTON
- de TARDE

MM. MOREAU-NERET
~~XXXXXXXXXX~~
- MARGOT-NOBLEMAIRE
- LOTH
- Colonel PAQUIN
- HENRY-GREARD
- MORONI
- FAVIERE

MM. LE BOURHIS, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM
- LEJEUNE, Directeur Général Jeumont
- DENIS, Directeur Commercial -d°-

VOITURE N° 4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LE BESNERAIS
(1 compartiment réservé)

MM. René MAYER
BERTHELOT
SHERRINGTON
de TARDE

MM. MOREAU-NERET
~~FABRISSET~~
MARGOT-NOBLEMAIRE
LOTH
Colonel PAQUIN
HENRY-GREARD
MORONI
FAVIERE

MM. LE BOURHIS, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM
LEJEUNE, Directeur Général Jeumont
DENIS, Directeur Commercial -d°-

VOITURE N° 4

(1 compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. LE BESNERAIS
(1 compartiment réservé)

MM. René MAYER
BERTHELOT
SHERRINGTON
de TARDE

MM. MOREAU-NERET
~~FREDETTE~~
MARGOT-NOBLEMAIRE
LOTH
Colonel PAQUIN
HENRY-GREARD
MORONI
FAVIERE

MM. LE BOURHIS, de la Sté de Constructions Elec-
triques et Mécaniques ALSTHOM
LEJEUNE, Directeur Général Jeumont
DENIS, Directeur Commercial -d°-

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. FILIPPI
(1 compartiment réservé)

MM. -RENDU

-BUGNIET

-FAIVRE d'ARCIER

CHARBONNEAUX

-ESSIG

-MARTIN

-LEMOINE

5 Sénateurs

5 Députés

-WIDMER, de la Société Electro-Mécanique

-GUILLEMOT, de la Société de Matériel Elec-
trique SW

-COLSON, Vice-Président de la Société Pari-
sienne pour l'industrie des Che-
mins de fer et Tramways

MM. -JACQUET

-LEGOUX

-CAMBOURNAC

-RENARD

-DUMAS

-ROSSIGNOL des FARGUES

-CHERVEL

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. FILIPPI
(1 compartiment réservé)

MM. RENDU	MM. JACQUET
BUGNIET	LEGOUX
FAIVRE d'ARCIER	GAMBOURNAG
CHARBONNEAUX	RENARD
ESSIG	DUMAS
MARTIN	ROSSIGNOL des FARGUES
LEMOINE	CHERVEL
5 Sénateurs	
5 Députés	
WIDMER, de la Société Electro-Mécanique	
GUILLEMOT, de la Société de Matériel Elec- trique SW	
COLSON, Vice-Président de la Société Pari- sienne pour l'industrie des Che- mins de fer et Tramways	

VOITURE N° 5

(2 compartiments + 20 places = 28 places)

Voiture présidée par M. FILIPPI
(1 compartiment réservé)

MM. RENDU
BUGNIET
FAIVRE d'ARCIER
CHARBONNEAUX
ESSIG
MARTIN
LEMOINE

5 Sénateurs

5 Députés

WIDMER, de la Société Electro-Mécanique

GUILLEMOT, de la Société de Matériel Elec-
trique SW

COLSON, Vice-Président de la Société Pari-
sienne pour l'industrie des Che-
mins de fer et Tramways

MM. JACQUET
LEGOUX
CAMBOURNAC
RENARD
DUMAS
ROSSIGNOL des FARGUES
CHERVEL

VOITURE N° 6

(un compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. VAGOGNE

MM. ~~ROCHE~~ de la RIGODIERE
~~PONCET~~
~~LEMONNIER~~
~~LEMAIRE~~
~~DUGAS~~
~~SAUVAJOL~~
~~RAME~~
~~RABY~~
~~JULLIEN~~
~~OLLIER~~
~~DUFFAUT~~
~~GONON~~
~~LENGLIN~~

Le cas échéant les Sénateurs et Députés
qui n'auraient pas trouvé place dans les
voitures 4 et 5.

VOITURE N°

7

(2 compartiments + 20 places = 22 places)

Voiture présidée par M. ~~ANTONINI~~

M. ~~STRAUSS~~

24 Journalistes

VOITURE N°

8

(1 compartiment + 16 places = 20 placés)

Voiture présidée par M. COLLIN

M. CROIZET

Journalistes

Cinéastes

Photographes

VOITURE N°

8

(un compartiment + 16 places = 20 places)

Voiture présidée par M. ~~COLLIN~~

M. ~~CROIZET~~

Journalistes ~~2~~

Cinéastes =

Photographes =

~~M. Staus~~

A P D

**VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS À BORDEAUX**

le jeudi 25 Mai 1939
~~mercredi 24 Mai~~

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

M. Fouquet (C^{ie} g^{ra} de Construction de la région
Saint-Pierre-des-Corps)

Prendra le train spécial à l'aller
à Paris-Austerlitz
~~à Saint-Pierre-des-Corps~~

~~Ne prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux
~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour
à Bordeaux-Saint-Jean

~~Ne prendra pas le train spécial de retour~~
à Bordeaux-Saint-Jean

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des régions de Poitiers et d'Angoulême auront le choix de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, en outre, par les trains du service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera adressé.

A
R
D
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

le jeudi 25 Mai 1939

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

Monsieur *Duval* *Général d'Intérim*

Prendra le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz

~~à Saint-Pierre-des-Corps~~

~~Ne prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux

~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

~~Ne prendra pas le train spécial de retour~~

à Bordeaux-Saint-Jean

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des régions de Poitiers et d'Angoulême auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains de service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera émis.

A P D
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

le jeudi 25 Mai 1939

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

M. MUSSAT Ingénieur de MM. Schneider et Cie

Prendra le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz
~~à Saint-Pierre-des-Corps~~

~~Ne prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux
~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

~~Ne prendra pas le train spécial de retour~~

~~à Bordeaux-Saint-Jean~~

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des régions de Poitiers et d'Angoulême auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains du service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera adressé.

VOYAGE D'INAUGURATION
DE LA
TRACTION ÉLECTRIQUE
SUR LA LIGNE DE
TOURS A BORDEAUX

le jeudi 25-Mai 1939

FICHE RÉPONSE

à retourner à M. le Chef des Services Administratifs de la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer Français, 1, Place Valhubert, Paris, en rayant les mentions inutiles.

Monsieur Philippe Roland

(Les Délégués)

Prendra le train spécial à l'aller

à Paris-Austerlitz

à ~~Saint-Pierre-des-Corps~~

~~No prendra pas le train spécial à l'aller~~

Assistera au déjeuner à Bordeaux

~~N'assistera pas au déjeuner à Bordeaux~~

Prendra le train spécial de retour

à Bordeaux-Saint-Jean

~~No prendra pas le train spécial de retour~~

à ~~Bordeaux-Saint-Jean~~

NOTA. — Les personnalités des Régions de Tours et de Nantes prendront le train d'inauguration à Saint-Pierre-des-Corps; celles des régions de Poitiers et d'Angoulême auront la latitude de se rendre soit à Saint-Pierre-des-Corps, soit à Bordeaux, à leur gré, par les trains du service régulier, en utilisant le titre de transport qui leur sera adressé.

ELECTRIFICATION TOURS - BORDEAUX

Inauguration (24 Mai 1939)

Liste des invités

1° Personnalités officielles

M. de MONZIE +	Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
JUBVILLE -	Ministre de l'Agriculture	78, rue de Valenciennes
Jules JULIEN -	Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones	15, Avenue de Ségur
Georges MATHIÉ + <i>Hellac</i>	Ministre des Colonies	
ROLAND-MARCEL -	Commissaire Général au Tourisme	
BERTHELOT -	Directeur du Cabinet de M. le Ministre des Travaux Publics	244, Boulevard Saint-Germain
MARJET +	Maire de BORDEAUX	
Préfet de la Gironde + <i>B</i>	M. Bodenan (remplacé par Secr. <i>g^d</i>)	BORDEAUX
Général Com ^t la 16 ^e Région + <i>B</i>	Gal Rochard (dijennais, seulement)	BORDEAUX

2° Conseil d'Administration

M. GUINARD +	Président du Conseil d'Administration	88, rue Saint-Lazare
GRÉPRET +	Vice-Président	-d°-
MARLIO -		-d°-
PORCHE -	Vice-Président du Conseil d'Etat,	
	Administrateur	
FOURNIER -	Gouverneur de la Banque de France,	
	Administrateur	
BEROY +	Directeur Général de la Caisse des Dépôts et Consignations,	
	Administrateur	
MARON, Alexandre +	Administrateur	
DUFFARDEAU, Tony -	"	
WINAT, Paul -	"	
LEFF, Jacques -	"	
MEYBAUM-BALLIN -	"	
LE, Jean -	"	
GIER, ... -	"	

Table

jointe

13

M.M.

CLAPIER, Marcel	Administrateur
BLUM-PICARD	"
CRESCENT, Charles	"
TISSIER, + -	"
Théodore	"
DAUTRY, Raoul	"
FREDAULT, Félix + -	"
GOY, Georges	"
MAYER, René + -	"
TIRARD, Paul + -	"
GETTEN, Pierre	"
THIRIEZ, Pierre	"
de TARDE, + -	"
Guillaume	"
BAIRES, Georges + -	"
LAURENT-ATTHALIN	"
PESCHAUD, Marcel	"
MOREAU-NERET, + -	"
André	"
JACQUET + -	"
LIAUD	"
WINBERG	"
OURDOU	"

3° Direction Générale, Services Centraux et Régions

M.M.

LE BESNERAIS + -	Directeur Général de la S.N.C.F.	88, rue Saint-Lazare
FILIPPI + -	Secrétaire Général	- d° -
DUMAS + -	Directeur attaché à la D ^{on} G ^{ale}	- d° -
VAGOGNE + -	Secrétaire ^{on} Général Adjoint, Chef de la 1ère D ^{on} du Secrétariat Général.	- d° -
ANTONINI + -	Secrétaire ^{on} Général Adjoint Chef de la 2ème D ^{on} du Secrétariat Général.	- d° -
DUGAS + -	Chef du Service Technique de la Direction Générale.	8, rue de Londres
GOURSAT + -	Directeur du Service Central du M ^t .	- d° -
LEMONNIER + -	Chef Adj ^t du Sce Central du Mouvt ^t .	- d° -
SAUVAJOL + -	Chef de la Division Centrale du Mouvement Voyageurs	- d° -
PONCET + -	Chef Adj ^t du Service C ^{al} du Matériel	20, rue de Rome
	Chef de la Division Centrale de la Traction.	

M.M.

BLOCH

Ingénieur en Chef Chef de la D^{on} C^{ale}
de Réparation du matériel moteur.

20, rue de Rome

BERTRAND

Ingénieur en Chef, Chef de la
Division du Service Général.

- d° -

PORCHEZ

Directeur du Service Central des
Installations fixes.

42, rue de Châteaudun

LEMAIRE

Chef Adjoint - d° -

- d° -

WALTER

Ingénieur au - d° -

- d° -

LECLERC du

Directeur du Service des Approv^{ts},
Commandes et Marchés.

100, Avenue de Suffren

SABLON

Chef de la Division de l'Energie
Electrique

- d° -

ESCOLLE

Chef de la Division du Trafic-
Marchandises

54, Boulevard Haussmann

RAME

Chef de la Division du Trafic-
Voyageurs

- d° -

RENARD

Directeur de l'Exploitation de la

- d° - Région de l'EST

23, rue d'Alsace, PARIS.

CARBOURNAC

- d° - du NORD

18, rue de Dunkerque

LEGOUX

- d° - de l'OUEST

20, rue de Rome

JOURDIN

- d° - du SUD-EST

20, Boulevard Diderot

GONON

Chef du Cabinet de M. le Président
du Conseil d'Administration

88, rue Saint-Lazare.

Langlois

Secrét. Dougale

4° Contrôle et Fonctionnaires

CLAUDON

Conseiller d'Etat Directeur G^{al} des
Chemins de fer et des Transports.

244, Boulevard Saint-Germain

Horoni

Ing. en Chef des Lignes. Commissaire
en Chef du Contrôle.

1, rue Mignet, PARIS (16^e)

RABY

Insp. G^{al} des Ponts et Chaussées
Directeur du Contrôle.

3, rue de Luynes, PARIS (7^e)

FAVIERE

Ing. en Chef des Ponts & Chaussées
Commissaire en Chef du Contrôle.

18, Square de l'Alboni (16^e)

JULLIEN

Ingénieur en Chef des Ponts &
Chaussées. Service des Forces
Hydrauliques à

LIMOGES

244, Boulevard Saint-Germain,
PARIS.

DUFFAUT

Directeur de l'Electricité
Ministère des T.P.

- d° -

SIMON

Inspecteur G^{al} à la Direction de
l'Electricité

GENISSIEU

H. M.
ROSSIGNOL des
FARGUES + -
DANIEL-
VINCENT -
BALLAN + B -

Ingénieur en Chef à la Direction
de l'Electricité.
Sénateur, Ancien Ministre, Président
du Conseil Supérieur des Transports
Ingénieur en Chef, chargé du
Contrôle des Voies ferrées d'Inté-
rêt local du Département de la
Gironde.

244, Boulev^d Saint-Germain, Paris
59, rue de Bourgogne.
24, rue Esprit des Lois
à BORDEAUX.

LANGE -
LOUBATIE -

Directeur de l'Exploitation
Téléphonique
Ing. en Chef des P.T.T. chargé de
la Section Technique à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique.
Ingénieur en Chef à la D^{on} de
l'Exploitation Téléphonique

16 à 24, Av. de Ségur 7ème.
- d° -
- d° -

Directeur
Régional des
P.T.T.
- d° -
- d° - + B -
- d° - + B -

M. Tachary

NANTES
LIMOGES
ANGOULÊME
BORDEAUX

5° Chambres de Commerce et Offices de Transport - Tramways

LAMAIGNERE + B -
DESSE + B -

Président de la Chambre de Commerce
Président Honoraire de la Chambre
de Commerce

BORDEAUX
59, Quai Deschamps, BORDEAUX

LEFORT-
LAV. UZELLE + ?
TROUETTE -
Georges HIRET -

Président de la Chambre de Commerce
- d° -
- d° -

LIMOGES
AUCH (Gers)
LE MANS (Sarthe)

Directeur de
l'Exploitation
de la Cie des
Tramways et
Omnibus + B -

M. Barraud

rue du Commandant Marchand,
BORDEAUX.

Lançon -
Ugahe -
d'Allet -
Lavigne -
Chalot -
Valenti -
Lemoine + -

V. P. Ch. Commerce B^e et Sy. Nat Vins
Sec. gal d°
Trésorier d°
C. S. T.

6° Personnalités des Anciens Réseaux P.O. et MIDI

H. H.
RICHEMOND

Président Honoraire du Conseil
d'Administration de la Cie d'Orléans 49, rue Ampère, PARIS 17^e.

MINGE

Président du Conseil d'Administration
de la Compagnie d'Orléans. 42, rue de la Bienfaisance
PARIS 9^e.

7° Hauts Fonctionnaires du P.O. et du MIDI

HENRY-GREARD

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI 30, rue de Gynemer, PARIS 7^e.

de BOYSSON

Directeur Honoraire du P.O. 12, rue du Regard, PARIS.

GUFFLET

Directeur Général Honoraire du
P.O.-MIDI 15, rue Neuve Notre-Dame à
VERSAILLES.

PARODI

Directeur Honoraire de l'Electrifi-
cation. 12, Avenue Alphand, PARIS 16^e.

BALLING

Chef du Service Honoraire de la
Voie P.O.-MIDI 1, rue Saint-James à
Neuilly-sur-Seine.

BACHELLERY

Chef du Service Honoraire de la
Traction P.O.-MIDI 160, Boulevard Péreire,
PARIS 17^e.

BAILLARGUES

Chef du Service Honoraire de
l'Exploitation P.O.-MIDI 11, rue du Val de Grâce,
PARIS (5^{ème})

PETIT + B -

Ingénieur Honoraire 104, Avenue de Castres à
Toulouse.

VINET + C -

Ingénieur Honoraire 74, Boulevard Heurteloup
à TOURS.

Duchet + B -

Ficher + B -

Représentants du Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre.

L^e Colonel Beau + -

Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major de
l'Armée. 231 Bd St Germain Paris 7^e.

L^e Colonel Jaquin + -

Sous-Chef du 4^e Bureau de l'Etat-Major
de l'Armée. Commissaire militaire à
la Commission Centrale des Chemins de fer
- d' -

Comte Quénot + -

Commissaire militaire de la R. S. O.

8° Fonctionnaires de la Région du SUD-OUEST

M.M.

EPINLY + -
 VIEL + -
 BOUTELOUP + -
 LEBoulLEUX + -
 BLONDEL + -
 LEFEVRE + -
 CHUVANE de
 DALLISSY + -
 RENOUX + -
 LAROLPHIE + B -
 LEFORT + C -
 CARDON + -
 BAROIS + -
 BARILLOT + -
 PETITMENGIN + -
 CHAPPEE + -
 DUVIOL + -
 GUYON + -
 VEQUE + -
 CHERVEL + -
 DREYFUS + -
 DUKONT + -
 CHLSSIGNOL + -
 COUSTERE + -
 D^r CONTE + B -
 D^r BAZY + -

Directeur de l'Exploitation
 Chef des Services Administratifs
 Chef du Service de la Voie
 Chef de la Division des Etudes
 Chef de la Division de l'Entretien
 Ingénieur Ppal - Division des Etudes
 Chef du 2^e Arrondissement de la Voie
 Chef du 3^e Arrondissement de la Voie
 Chef d'Arrondissement - Voie
 Ingénieur Adjoint
 Chef du Service de la Traction
 Ingénieur en Chef, Chef de la
 Division de la Traction
 Ingénieur en Chef, Chef de la
 Division de l'Electricité
 Ingénieur Principal,
 Division de l'Electricité
 Ingénieur - d° -
 Ing. Adjt - d° -
 Chef d'Arrondissement de la Traction
 Chef d'Arrondissement - d° -
 Ingénieur Adjoint - d° -
 Ingénieur en Chef, Chef de la
 Division du Mouvement
 Ingénieur Principal, Chef de la
 2^eme Subdivision du Mouvement
 Chef d'Arrondissement de l'Exploit^{on}
 ----- d° -----
 Médecin Principal
 Médecin Chef

Tours
 Bordeaux - Nord
 Bordeaux
 Poitiers
 41, Boulevard de la Gare
 Tours
 Bordeaux
 Bordeaux
 Paris

9°- Parlementaires et Préfets des Départements traversés - Présidents Conseils Généraux

M. le Préfet
 - d° -
 - d° -
 M. FFRAY
 Ferdinand MORIN
 Jean MEUNIER

Indre-et-Loire *A. Vermet*
 Vienne *A. Longuet*
 Charente *A. Létour*
 Député - Indre-et-Loire
 - d° -
 - d° -

Tours
 Poitiers
 Angoulême
 Casier de la Poste Palais Bourbon
 - d° -
 - d° -

M.M.
 TRINCHAND
 Jacques MISTELU
 POITOU-DUPLESSY
 Marcel DELT

 CAYREL
 LUDEGUIL
 Ph. HENRIOT

 NAPHLE
 Pierre DIGNAC
 CLANNES
 LUQUOT
 Emmanuel ROY
 Alph. Chautemps
 René BESNARD
 Paul GERMLIN
 Victor BORET
 Adrien ANDRE
 Georges MURICE
 B. BLAUD LACROZE
 René GOUNIN
 James HENNESSY
 Jean ODIN
 CAPUS
 Georges PORTMANN
 Armand CALMEL
 CAILLIER

Député de la Vienne
 - d° -
 Député de la Charente
 - d° -

 Député de la Gironde
 - d° -
 - d° -

 - d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -
 Sénateur d'Indre-et-Loire
 - d° -
 - d° -
 Sénateur de la Vienne
 - d° -
 - d° -
 Sénateur de la Charente
 - d° -
 - d° -
 Sénateur de la Gironde
 - d° -
 - d° -
 - d° -
 - d° -

3, rue Bixio, Paris 7°
 11, rue du Bois de Boulogne Paris
 96, rue La Fontaine, Paris
 91, rue Villiers de l'Isle Adam
 Paris, 20°
 6, rue Edmond About, Paris 16°
 229, Cours Gambetta, Bordeaux
 78, Av. de La Bourdonnais,
 Paris 7°
 Casier de la Poste Palais Bourbon
 5, Avenue Bosquet, Paris 7°
 54, rue du Mirail, Bordeaux
 5, rue Anatole France, Bordeaux
 10, Bould Montmartre, Paris 9°
 133, Bd du Montparnasse, Paris 6°
 66, Boulevard Malesherbes
 40, Av. Simon Bolivar, Paris 19°
 6, rue Ferry Saumur (M. et Loire)
 27, rue Monge, Paris 5°
 10, rue J.B. Dumas, Paris
 12, rue Magellan, Paris 8°
 5, rue Léopold Robert, 14°
 46, rue Bassano, 8°
 28, rue Fabert, Paris 7°
 21, rue Poncelet, Paris 17°
 15, rue Franklin, Paris 16°
 Poste restante - Sénat
 Hôtel Wagram, 208, rue de Rivoli
 Paris 1er

BARRAUD +B-

Président du Conseil Général
 de la Gironde

Bordeaux

10°- Constructeurs

Président + -
 -d°- + -
 -d°- + -
 -d°- + -

Société de Constructions Electriques
 et Mécaniques ALSTHOM
 Société de Matériel Electrique S.W.
 Société des Forges et Ateliers de
 Constructions électriques de
 Jeumont.
 Compagnie Générale d'Electricité

38, Avenue Kléber, Paris 16°
 32, Cours Albert 1er Paris 8°
 50 bis, rue de Lisbonne, Paris
 54, rue de la Boétie, Paris.

M. Le Bourhis
 M. Guillemot
 M. Leyeune Denis

Président	+	Cie Electro Mécanique	12, rue Portalis, Paris 9°	<i>Widmer</i>
-	+	Cie d'Entreprises Electromécaniques	18, rue de Madrid, Paris 9°	<i>Rangard</i>
-	+	L'Entreprise Industrielle	68, rue du Faubg St-Honoré	<i>Dubart</i>
-	+	Société Générale d'Entreprises	56, rue du Faubg St-Honoré	<i>Ducy</i>
-	+	Cie Gle d'Entreprise Electrique	16, rue de la Baume	<i>Goldschmitt</i>
-	+	L'Electro Entreprise	25, rue du Général Foy, 9°	<i>Quérin</i>
-	+	Société Parisienne pour l'Industrie des Chemins de fer et Tramways.	77, Boulevard Haussmann, 9°	<i>Colson Van R.</i>
-	+	Cie Générale d'Electro Céramique	16, rue de la Baume	<i>Duché</i>
-	+	Anciens Etablissements Parvillée Frères et Cie	53 rue de Châteaudun	<i>Blachi</i>
-	-	Union des Tréfileurs de cuivre et d'Aluminium (U.T.C.A.)	61, Av. Victor Emmanuel III	
-	+	Le Matériel de Traction Electrique (Schneider Jeumont SW)	9, rue Boissy d'Anglas	<i>de Bernis</i>
-	+	Schneider et Cie	42, rue d'Anjou	<i>Musat</i>
-	+	Cie Générale de Construction de locomotives (Batignolles - Châtillon)	45, Avenue Kléber, Paris 16°	<i>Fauquet</i> <i>N. H. 5039</i>
-	+	Cie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises	7, rue Montalivet	<i>Layne</i>
-	+	Société Cerlikon	15, rue de Milan	<i>Courcaux</i>
-	+	Entreprise Drouard Frères	39, rue du Colisée	<i>François Drouard</i>
-	+	Société des Grands Travaux de Marseille	25, rue de Courcelles	
-	+	Société Lorraine des Acieries de Rombas	12, rue de La Rochefoucault, 9°	<i>Ch. Laurent</i> <i>V.P.C.F. Forges</i>
-	+	Société Technique et Commerciale d'Installations Industrielles "Luceat"	9, Boulevard Diderot, 12°	<i>Brière ou Chauveau</i>
	+		<i>11 rue Calvane à St Cloud</i>	<i>Silber</i>

11°- Divers et Personnalités Bordelaises

Scherrington	+	Secrétaire Railway Research Service	4, Cowlet Street, Westminster London S.W.I
Nigel Gresley	-	Chief Mechanical Engineer de la L.N.E.R.	Kings Cross Station, London N.I
Bolleid	-	d° - se la Southern Railway.	Waterloo Station, London
Descas	-	Président du Syndicat National des Vins et Spiritueux.	Bordeaux

Reche de la Regodière - Pres. Syndicat des Strages

Lyon

12° - Journaux de Paris

MM Collin
Georget
Straus
Ce Soir
Excelsior
Figaro
Intransigeant
Le Jour
Le Journal
Le Journal du Commerce
Le Journal des
Débats
La Journée
Industrielle
La Liberté
Le Matin
L'Oeuvre
Le Petit Journal
Le Petit Parisien
Le Populaire
Le Temps
Paris-Soir
Paris-Midi

MM. Rivu
de Rollet
Debruges
Cazals
Ch. Maurice
Ph. Roland
Ormand
Salarnies

10, Faubg Montmartre
20, rue d'Enghein
41, Rond Point des Champs Elysées
100, rue Réaumur
91, Avenue des Champs Elysées
100, rue Richelieu
7, Place du Palais Bourbon
17, rue des Prêtres St-Germain
l'Auxerrois
7, rue Geoffroy-Marie
122, rue Réaumur
2, Boulevard Poissonnière
9, rue Louis le Grand
61, rue Lafayette
16 à 22 rue d'Enghein
10, Faubourg Montmartre
5, rue des Italiens
37, rue du Louvre
37, rue du Louvre

13° - Journaux de Province

La Petite Gironde
La Liberté du
Sud-Ouest
La France de
Bordeaux
La Dépêche de
Toulouse
La Garonne
La Touraine
Républicaine
La Dépêche du
Centre
Le Sud-Ouest
Economique

Dauzat
Bexis
Delmas

8, rue Cheverus, Bordeaux
12, rue de Grassi, 3°
10, rue Porte Dijeaux, Bordeaux
57, rue Bayard, Toulouse
25, rue Roquelaine, Toulouse
23, rue Etienne Pallu, Tours
6, rue de la Préfecture, Tours
6, Place St-Christoly,
Bordeaux

14° - Journaux périodiques

L'Illustration

Sorliu

13, rue St-Georges

15° - Agences d'Information

FOURNIER +
H.V.S
RADIO

M. Selvet

1, rue de la Bourse
13, Place de la Bourse
55, 57, Boulevard Haussmann

16° - Firmes de Cinéma

ECLAIR-JOURNAL
Pathé - Journal
Associated Press
France Presse

9, rue Lincoln, Paris

PHOTO

17° - Cie Internationale des Wagons-Lits

Baron SNOY +

Président du Conseil d'Administration
de la Cie des Wagons-Lits

40, rue de l'Arcade

M. RGOT-NOBLEMLIRE +

Directeur Général de la Compagnie
des Wagons-Lits

40, rue de l'Arcade

LOTH +

Directeur de l'Exploitation Générale

40, rue de l'Arcade

BUGNIET +

Directeur de l'Exploitation Régionale

5, Place des Vosges.

Rendu +

18° - Ministère des Travaux Publics (Complément)

SAMUEL -

Comm. Ad. Gouvernement
Chef des Services Techniques du
Cabinet au Ministère des T.P.

246, Boulevard Saint-Germain

FAIVRE d'ARCIER +

Chef du Service - Direction Générale
des Chemins de fer.

246, Boulevard Saint-Germain

CHARBONNEAUX +

Ingénieur des Mines Adjoint au
Directeur Général des Chemins de fer.

- d° -

ESSIG +

Conseiller Financier - Commissariat
au Tourisme.

27, Quai d'Orsay

MARTIN +

Inspecteur des Finances

Ministère des Finances - Paris.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DU SUD-OUEST

ÉLECTRIFICATION
DE LA
LIGNE DE TOURS
A BORDEAUX

1939

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DU SUD-OUEST

ÉLECTRIFICATION
DE LA
LIGNE DE TOURS
A BORDEAUX

1939

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉLECTRIFICATION DES LIGNES DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER (Région du Sud-Ouest)

I. - INTRODUCTION

L'achèvement de l'électrification de la grande artère impériale de Paris-Hendaye conduit à faire le point en donnant un aperçu d'ensemble de l'œuvre accomplie jusqu'à ce jour par les Chemins de fer français dans le domaine de l'électrification.

Nous nous bornerons toutefois à indiquer les réalisations effectuées dans cette partie du réseau national dont cette grande artère est l'une des plus importantes et qui, dénommée "Région du SUD-OUEST" au sein de la Société Nationale des Chemins de fer, englobe les deux réseaux exploités autrefois par les Compagnies d'Orléans et du Midi.

C'est en effet dans cette région que les travaux d'électrification ont atteint de beaucoup le plus grand développement, si bien qu'à l'heure actuelle, sur un total de 3.261 km. de lignes électrifiées, abstraction faite des lignes de banlieue de la région parisienne électrifiées à 600 volts, la Région du Sud-Ouest en possède, à elle seule 2.881 km., soit 88% environ.

L'étude de l'œuvre accomplie dans cette Région suffira donc pour donner aux lecteurs une vue d'ensemble de l'électrification des Chemins de fer français.

Ce qui caractérise particulièrement l'œuvre des anciens réseaux d'Orléans et du Midi et ce qui en explique l'importance du point de vue général, c'est le fait qu'ils ne se sont pas bornés à équiper leurs voies ferrées en vue de la traction électrique et à s'adresser à l'industrie privée pour la fourniture de l'énergie nécessaire à la marche des trains. Ils ont voulu, par leurs propres moyens, produire cette énergie et l'amener à pied d'œuvre.

En outre, au lieu de concevoir leurs installations comme exclusivement destinées à l'alimentation de la traction électrique, ils ont cherché à les faire servir en même temps aux besoins généraux de l'industrie et du public en les intégrant dans un équipement d'ensemble destiné à assurer l'utilisation la plus rationnelle et la plus complète possible des ressources en houille blanche de notre pays.

En cela, ils ont parfaitement suivi la voie qui leur avait été tracée par le gouvernement lorsque celui-ci, vers la fin de la guerre de 1914-18, les avait invités à réaliser un vaste programme d'électrification dans le but de substituer au charbon, dont l'approvisionnement était précaire, une source d'énergie exclusivement nationale et moins coûteuse.

Ils ont donc été conduits à équiper leurs usines hydro-électriques pour une puissance supérieure à celle qui correspondait aux besoins stricts de la traction électrique et à réaliser

des lignes de transport susceptibles d'amener les excédents d'énergie jusqu'aux grands centres de consommation.

Mais le débit des rivières du Massif Central et des Pyrénées est essentiellement irrégulier, tandis que la consommation d'énergie de la traction électrique est sensiblement constante d'un bout de l'année à l'autre.

En conséquence, l'ancien réseau d'Orléans a été amené à interconnecter ses usines avec celles des producteurs d'énergie thermique de la région parisienne et à conclure avec ceux-ci des accords en vue de leur vendre les excédents d'énergie dont il dispose en période de hautes eaux dans le Massif Central et de leur acheter l'énergie thermique nécessaire pour compenser le déficit de sa production en période d'étiage.

De son côté, l'ancien réseau du Midi a transformé certains lacs pyrénéens en réservoirs saisonniers permettant de régulariser le débit des rivières qui alimentent les usines hydro-électriques et il a, d'autre part, constitué, avec d'autres producteurs dont les usines débitent sur le même réseau de transport, un groupement très important "L'UNION DES PRODUCTEURS D'ÉLECTRICITÉ DES PYRÉNÉES OCCIDENTALES" (U.P.E.P.O.) destiné à faciliter le placement des excédents d'énergie non utilisés pour la traction.

Enfin, grâce à l'interconnexion récente et encore en voie d'amélioration des réseaux de transport alimentés respectivement par les usines du Massif Central et des Pyrénées dont les régimes hydrauliques sont différents, la Région du Sud-Ouest de la Société Nationale des Chemins de fer pourra réaliser des échanges d'énergie qui lui permettront d'améliorer encore l'utilisation de ses disponibilités en énergie hydraulique, de réduire ainsi ses achats d'énergie thermique, et par suite le prix de revient moyen du courant qu'elle consomme sur ses lignes électrifiées.

Dans les pages qui suivent, nous allons passer rapidement en revue les grands travaux effectués jusqu'à ce jour dans le domaine de l'électrification par les Compagnies d'Orléans et du Midi et par la S.N.C.F. qui en est l'héritière et la continuatrice.

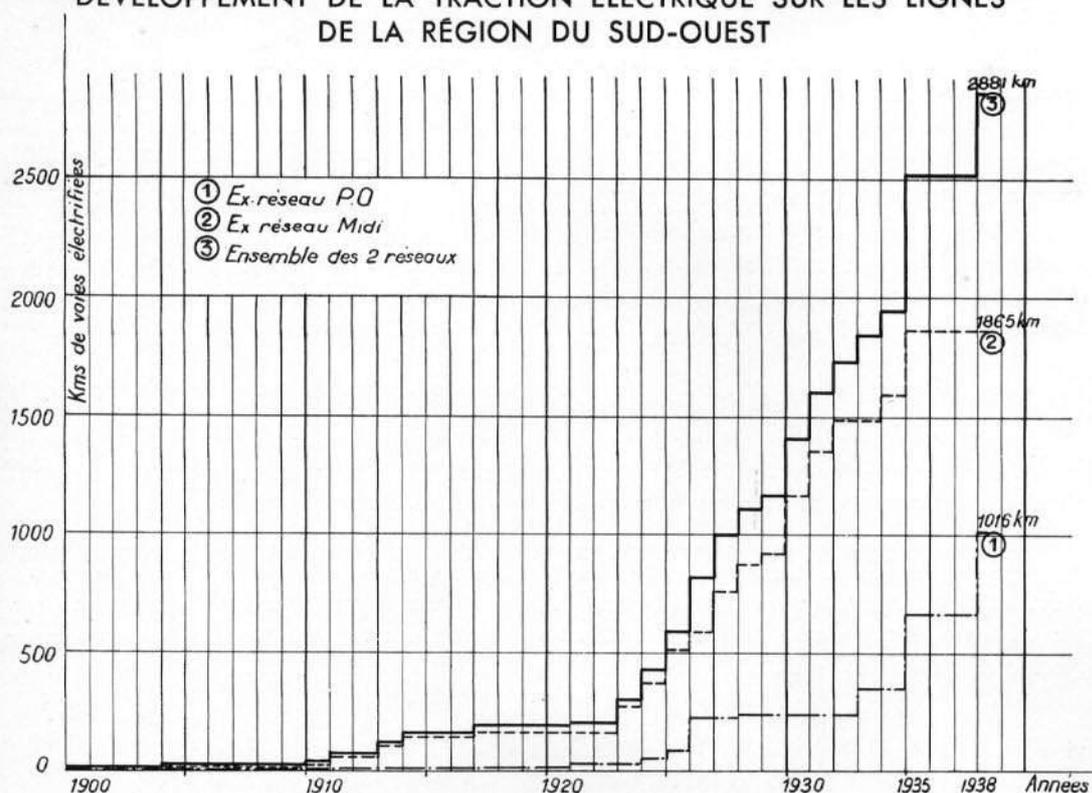
II. - PROGRAMMES D'ÉLECTRIFICATION

Avant la guerre de 1914 l'emploi de l'électricité pour la traction des trains était très limité. Il était en effet uniquement motivé par des considérations locales d'exploitation.

C'est ainsi que la C^{ie} d'Orléans avait électrifié en courant continu à 600 volts le tronçon de ligne de 4 kilomètres reliant la gare de Paris-Austerlitz à la gare souterraine de Paris-Quai d'Orsay et qu'elle avait ensuite étendu cette électrification sur 18 kilomètres de ligne de banlieue jusqu'à Juvisy.

De même, la C^{ie} du Midi avait électrifié en courant continu à 850 v. la ligne de montagne à voie étroite de Villefranche à Bourg-Madame (56 km.) puis en courant monophasé à 12.000 volts celle de Perpignan à Villefranche (46 km.), celle de Lourdes à Pierrefitte (20 km.) et celle de Tarbes à Bagnères-de-Bigorre (22 km.). Ces premiers essais ayant donné de bons résultats, la C^{ie} du Midi avait envisagé d'étendre à un grand nombre d'autres lignes de son réseau ce dernier mode d'électrification. Mais les projets établis dans ce but durent être complètement transformés après la guerre, le Gouvernement ayant invité les réseaux d'Orléans, du Midi et du P.-L.-M., à présenter un programme d'électrification extrêmement vaste (près de 9.000 kilomètres de lignes) et ayant décidé d'imposer à tous les réseaux l'emploi du courant continu à 1.500 volts pour la traction proprement dite et du courant triphasé à la fréquence de 50 périodes par seconde pour l'alimentation des sous-stations de traction.

DÉVELOPPEMENT DE LA TRACTION ÉLECTRIQUE SUR LES LIGNES DE LA RÉGION DU SUD-OUEST



Les programmes établis en 1920 comportaient en premier lieu l'électrification des lignes du Massif Central et des Pyrénées les plus rapprochées des sources d'énergie hydraulique. Mais les progrès de la technique des transports d'énergie d'une part, et l'évolution des conditions économiques d'autre part, amenèrent peu à peu les réseaux à penser que les lignes dont l'électrification présentait le plus d'intérêt étaient celles dont le trafic était le plus intense, même si elles étaient assez éloignées des sources d'énergie.

Les programmes primitifs furent donc modifiés et l'on ajourna les projets d'électrification d'un certain nombre de lignes de montagnes à faible trafic.

La C^{ie} d'Orléans électrifia donc ses lignes dans l'ordre de leur intensité de trafic décroissante : Paris-Vierzon (1926), Orléans-Tours (1933), Vierzon-Brive (1935) Tours-Bordeaux (1938) et la C^{ie} du Midi électrifia successivement : Dax-Toulouse et ses embranchements pyrénéens (1922 à 1925), Bordeaux-Hendaye et ses embranchements (1926-1927), Montauban-Sète (1935).

Cette dernière Compagnie avait, entre temps, pour des raisons locales de commodité d'exploitation, électrifié les 2 lignes transpyrénéennes nouvellement construites de Pau aux Forges d'Abel et de Toulouse à la Tour de Carol ainsi que les lignes de Béziers à Neussargues et de Bordeaux à Pointe-de-Grave.

Le graphique ci-dessus fait ressortir l'accroissement très rapide à partir de 1920, de la longueur des lignes électrifiées sur l'ensemble des réseaux d'Orléans et du Midi.

Actuellement, la longueur totale de route des lignes électrifiées de la Région du Sud-Ouest est de 2.881 kilomètres et la longueur totale des voies simples équipées électriquement est d'environ 6.400 km. y compris les voies accessoires des gares.

III. - PRODUCTION DE L'ÉNERGIE, INTERCONNEXION DES USINES

La question de la production de l'énergie électrique nécessaire pour la traction des trains a évolué, dans sa conception, parallèlement à celle de l'électrification elle-même. Celle-ci ayant été à l'origine limitée à des cas particuliers concernant des sections de lignes peu étendues, il avait été naturellement admis que chacune de ces sections devait être alimentée par une usine indépendante.

C'est ainsi que l'alimentation des lignes électrifiées avant 1914 entre Paris et Juvisy était assurée par une usine thermique construite dans les emprises du chemin de fer, à Ivry — que celle des lignes de Perpignan à Villefranche et de Villefranche à Bourg-Madame était assurée respectivement par les usines de Fontpédrouse et de La Cassagne, sur la rivière La Têt — et que celle des lignes de Lourdes à Pierrefitte et de Tarbes à Bagnère-de-Bigorre était assurée par l'usine de Soulom sur le Gave de Pau.

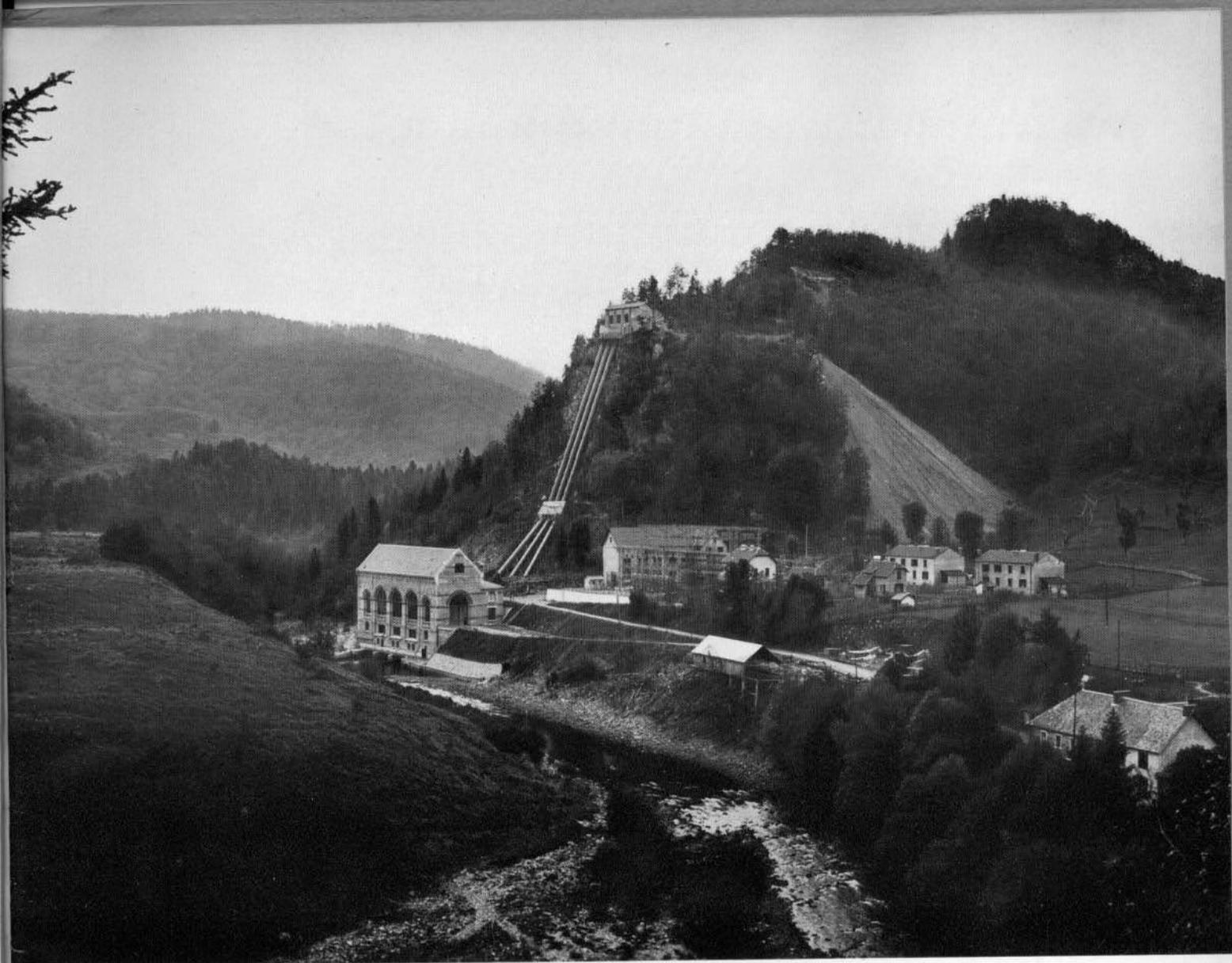
Après la guerre, l'électrification étendue des lignes d'intérêt général fut envisagée non seulement comme un moyen d'économiser le charbon, mais encore comme un élément essentiel et l'amorce de l'électrification générale du pays.

Dès lors, les nouvelles usines à construire devaient être aménagées non seulement pour qu'elles puissent produire toute l'énergie disponible dans les cours d'eau qui les alimentaient, mais encore en vue de leur interconnexion avec les autres usines existantes par l'intermédiaire des lignes à haute tension prévues pour le transport de l'énergie à grande distance des centres de production aux centres de consommation.

Au fur et à mesure du développement de son électrification, la C^{ie} d'Orléans eut recours tout d'abord à l'énergie hydraulique de l'usine d'Eguzon sur la Creuse, construite

TABLEAU I
USINES HYDRO-ÉLECTRIQUES DE LA S. N. C. F. (Région du Sud-Ouest)

USINES	HAUTEUR DE CHUTE NETTE NORMALE	ALIMENTATION (rivière ou lac)	VOLUME D'EAU UTILE DU RÉSERVOIR	PUISSANCE UTILE INSTALLÉE (AUX BORNES DES ALTERNATEURS)	CAPACITÉ DE PRODUCTION EN ANNÉE MOYENNE
	m.		m ³	kW	10,6 kWh
Coindre	115	Rhues	2.800.000	24.000	95
Marèges	72,50	Dordogne	35.000.000	128.000	325
La Cassagne ...	406	} Réservoir des Bouillouses et rivière de La Têt.....	13.000.000	3.200	} 30
Fontpédrouse ..	170			2.200	
Soulom h ^{te} chute	240	Gave de Cauterets	}	17.450	80
— b ^{se} —	113	Gave de Pau			
Eget.....	710	Neste de Couplan et réservoir de l'Oule	6.500.000	24.500	110
Artouste.....	746	} Lac d'Artouste et Gaves du Bious, du Brousset et du Soussouéou.	23.000.000	21.000	} 275
Miegebat	386			35.000	
Hourat.....	204			35.000	
Total.....				290.350	915



Usine de Coindre.

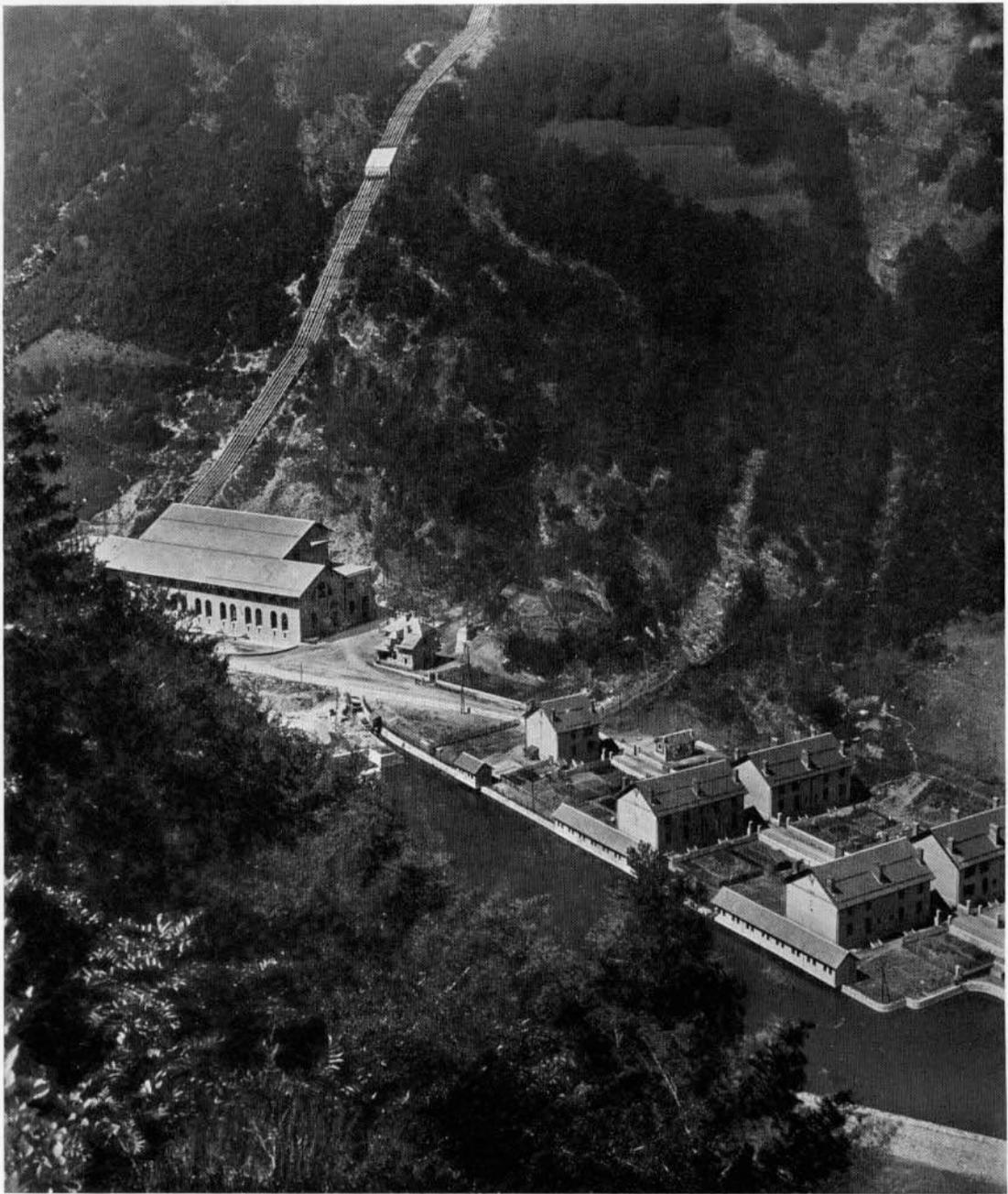
avec son concours par la Société Union Hydro-Electrique. Elle construisit ensuite successivement l'usine de Coindre sur les Rhues (1927) et l'usine de Marèges sur la Dordogne (1935).

La C^{ie} du Midi qui avait construit pendant la guerre pour les besoins de la défense nationale l'usine d'Eget construisit ensuite le groupe des 3 usines de la vallée d'Ossau : Artouste, Miegebat et Le Hourat, situées en cascade sur le Gave d'Ossau et utilisant les eaux du lac naturel d'Artouste aménagé en réservoir pouvant contenir 23 millions de mètres cubes d'eau.

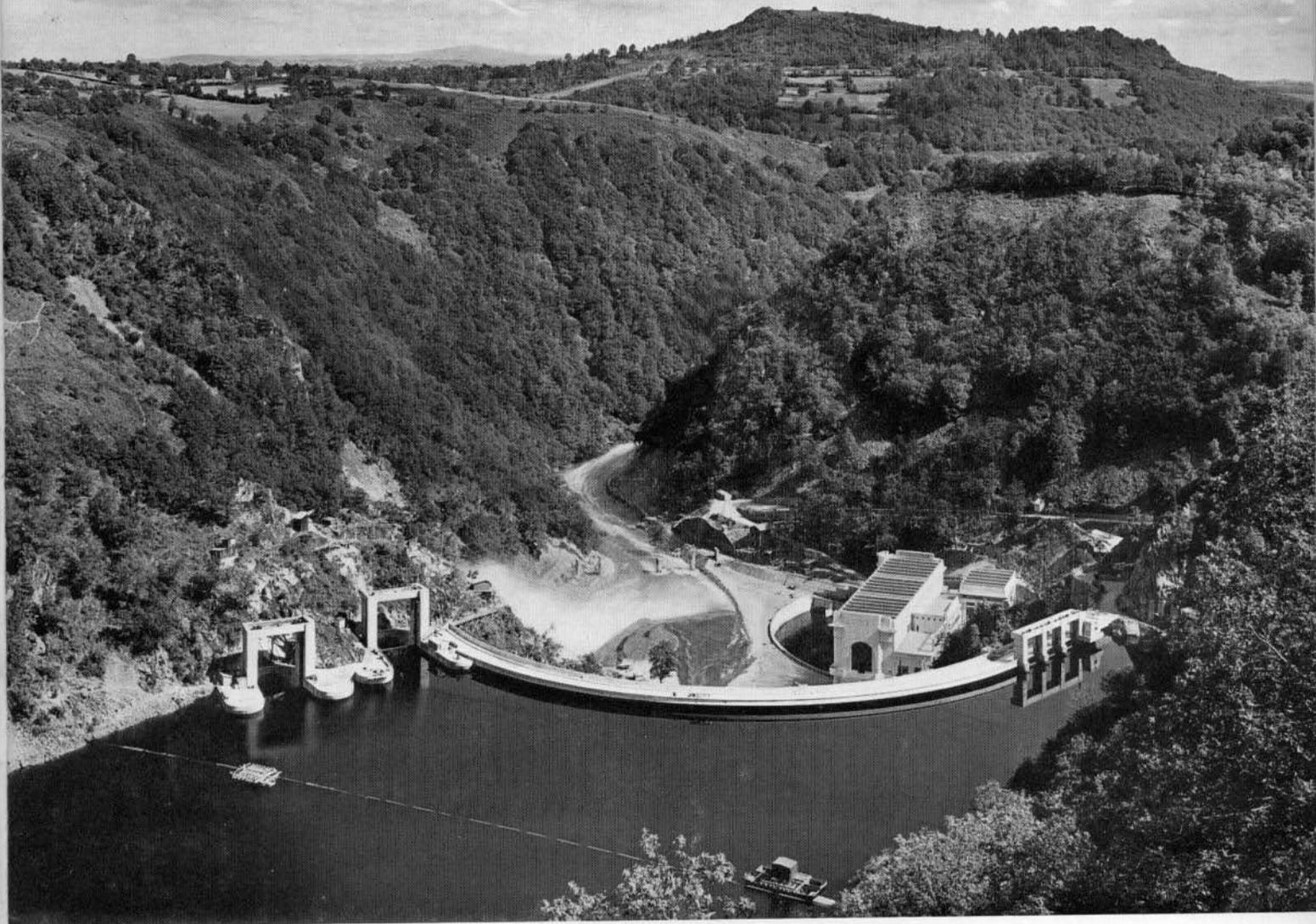
Actuellement la Région du Sud-Ouest de la S.N.C.F. dispose de 9 usines hydro-électriques dont 2 dans le Massif Central et 7 dans les Pyrénées, représentant une puissance installée totale d'environ 290.000 kw. et d'une capacité de production annuelle d'environ 915 millions de kwh.

Leurs caractéristiques principales sont indiquées dans le tableau n° 1, ci-contre.

Les usines de Coindre et de Marèges déversent leur énergie au poste de La Môle sur un double réseau à 220 kV et à 90 kV établi en majeure partie par la C^{ie} d'Orléans.



Usine d'Eget

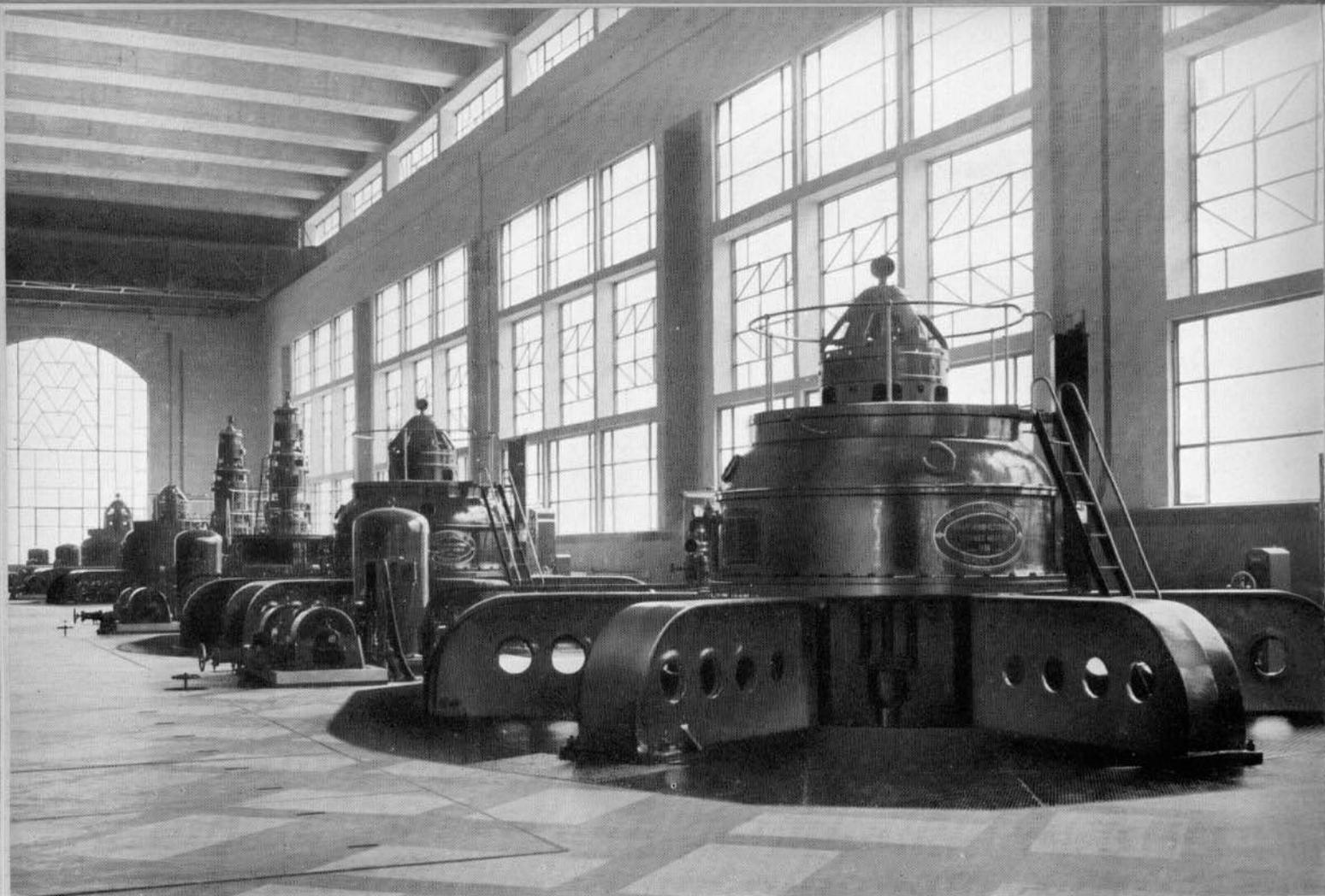


Barrage et Usine de Marèges

Ce réseau passant par Eguzon aboutit au poste de Chevilly (près de Paris) où a lieu l'interconnexion avec les usines thermiques de la région parisienne. Au poste de La Môle viennent converger des lignes à 220 ou à 90 kV qui amènent l'énergie d'autres usines du Massif Central, celles de la Société des Forces Motrices de la Truyère (Brommat et Sarrans) de la Société Hydro-Electrique de la Diège (Roche-le-Peyroux) et de la Société Hydro-Electrique de la Cère (La Mativie et Laval-de-Cère).

Cet ensemble d'usines, y compris celle d'Eguzon représente une puissance totale installée de 554.000 kW et une capacité de production annuelle d'environ 1.895.000.000 kWh

De même, les usines de la Vallée d'Ossau, de Soulom et d'Eget font partie d'un ensemble de 36 usines hydro-électriques appartenant aux diverses Sociétés affiliées au groupement de l'U.P.E.P.O. Ces usines débitent en parallèle sur le réseau à 150 et à 60 kV construit par la C^{ie} du Midi et reliant toutes ces usines aux centres de consommation de Bordeaux et de Toulouse ainsi qu'au poste de Saint-Victor (près de Millau). Cet ensemble représente environ 600.000 kW de puissance installée et 2 milliards de kWh d'énergie productible annuelle.



Usine de Marèges. Salle des machines

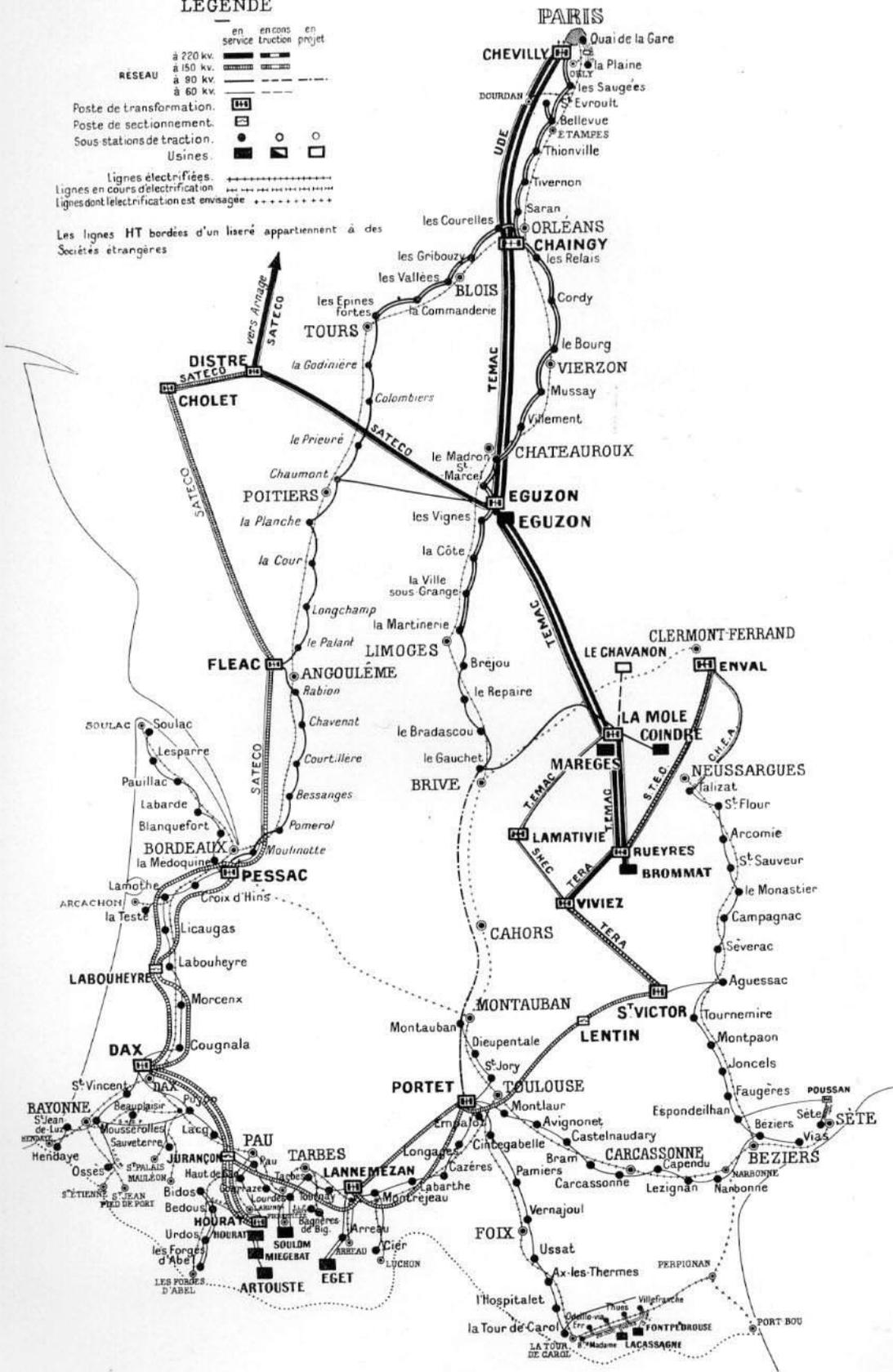
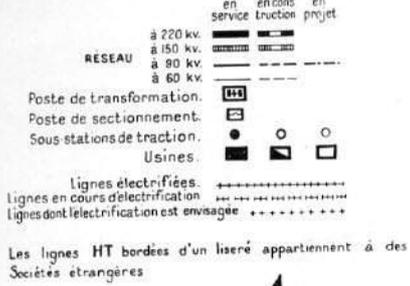
Ces 2 ensembles du Massif Central et des Pyrénées sont actuellement reliés entre eux d'une part, directement au poste de Pessac (près de Bordeaux) d'autre part, par l'intermédiaire des lignes à 150 et 220 kV Saint-Victor-Viviez-Rueyres, de la Société de Transport d'énergie Rouergue-Auvergne, de la ligne à 60 kV Viviez-La Mativie de la Société Hydro-Electrique de la Cère, et de la ligne à 90 kV La Mativie-LaMôle, de la Société pour le transport d'énergie du Massif Central (TEMAC).

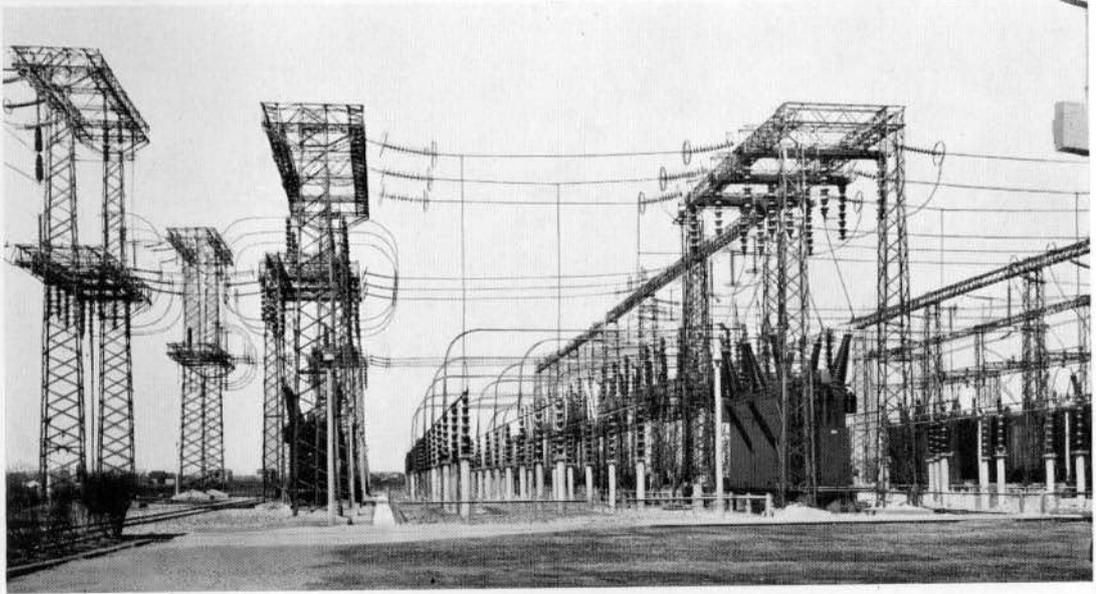
En outre, une troisième liaison est prévue entre le poste de Portet-Saint-Simon (près de Toulouse) et la sous-station du Gauchet (près de Brive) au moyen d'une ligne à 90 kV qui serait construite par la S.N.C.F. et servirait par surcroît à l'alimentation de la section de ligne de Brive à Montauban dont l'électrification est à l'étude.

L'ensemble des lignes électrifiées de la Région du Sud-Ouest, des usines qui les alimentent et des lignes à H. T. qui servent à la fois à leur interconnexion et à l'alimentation des sous-stations de traction est représenté sur le schéma ci-contre.

RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉNERGIE ET D'ALIMENTATION DES SOUS-STATIONS DE TRACTION

LÉGENDE

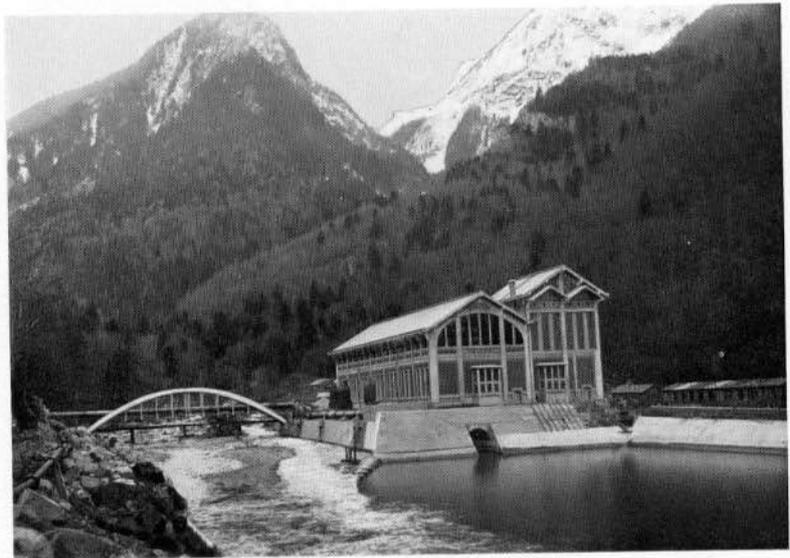




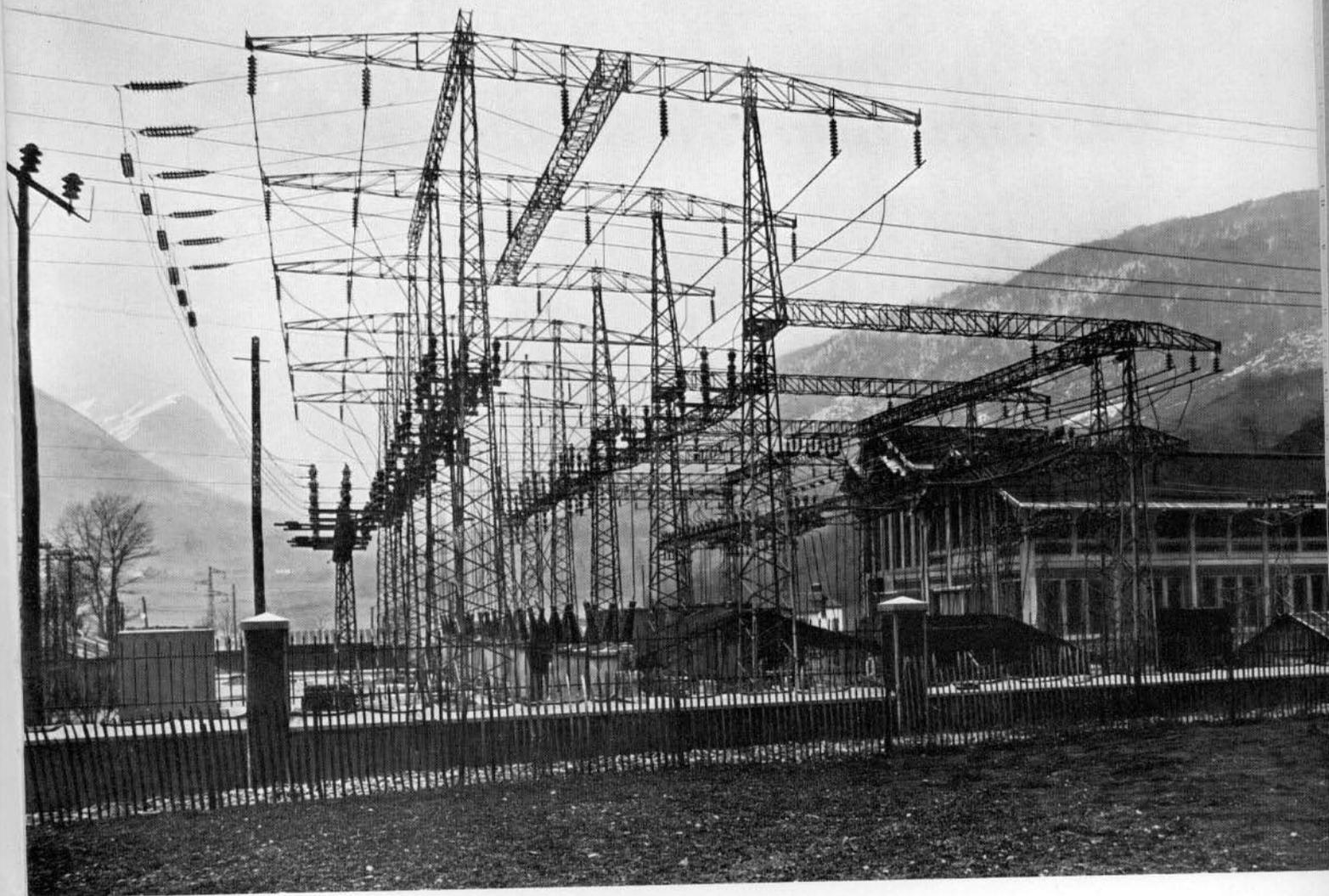
Chevilly. - Poste à 220 kV.

IV. - TRANSPORT DE L'ÉNERGIE

Pour assurer l'alimentation de leurs lignes électrifiées, les Compagnies d'Orléans et du Midi ont été amenées, en raison de l'étendue de leurs réseaux respectifs, à établir chacune un système de deux réseaux de transport d'énergie se complétant mutuellement, l'un à très haute tension (220 kV ou 150 kV) entrant dans le cadre du réseau national d'interconnexion, et destiné au transport massif de l'énergie vers les gros centres de consommation ; l'autre, à une tension moins élevée (90 kV ou 60 kV), destiné principalement à la distribution de l'énergie aux sous-stations de traction et accessoirement à l'interconnexion des usines et à des transports commerciaux plus localisés et de faible importance.



Usine de
Miégebat

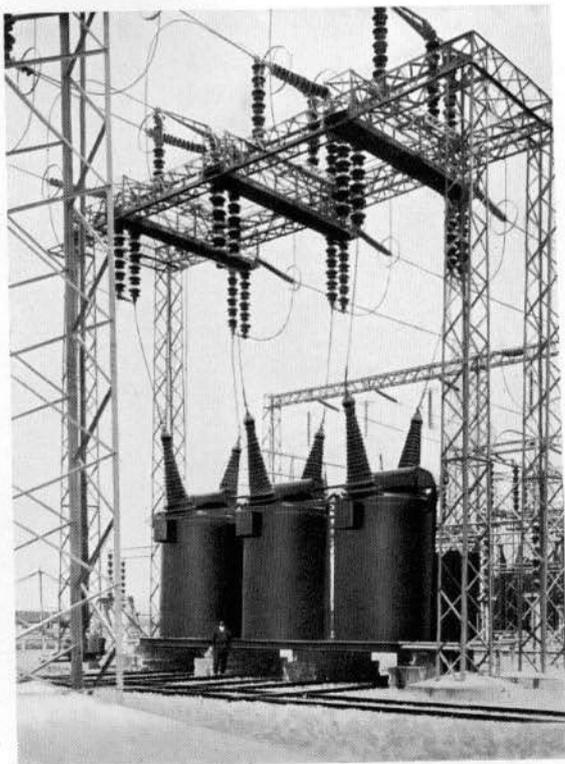


Poste du Hourat

Le réseau à 220 kV de la Compagnie d'Orléans est constitué par une artère de 422,5 km. d'une capacité de transport de 100.000 kW reliant l'usine de Marèges au poste de Chevilly (près de Paris) ; il est d'ailleurs doublé par une ligne de caractéristiques analogues appartenant à la Société TEMAC entre Marèges et Chaingy (près d'Orléans) et à la Société Union d'Electricité (U.D.E.) entre Chaingy et Chevilly.

Le réseau à 150 kV de la C^{ie} du Midi longe la partie occidentale des Pyrénées et remonte d'une part jusqu'à Bordeaux, d'autre part, en passant par Toulouse, jusqu'au sud du Massif Central où il est interconnecté (au poste de Saint-Victor) avec le réseau à 220 kV. Les parties comprises d'une part entre les Pyrénées (poste du Hourat) et Bordeaux (poste de Pessac) ; d'autre part entre les Pyrénées (poste de Lannemezan) et Toulouse (poste de Portet-Saint-Simon), comportent 2 lignes parallèles entièrement indépendantes. La capacité de transport d'une ligne simple à 150 kV est de 50.000 kW et la longueur totale des lignes simples à cette tension est actuellement de 901 km.

Les réseaux à 90 kV (C^{ie} d'Orléans) et à 60 kV (C^{ie} du Midi) sont établis le long des voies ferrées électrifiées qu'ils suivent approximativement s'en rapprochant au droit



Disjoncteur à 220 kV.

des sous-stations de traction. La longueur totale de ligne simple du réseau à 90 kV est actuellement de 1.700 km. ; celle du réseau à 60 kV est de 1.614 km.

Une partie de l'énergie produite par les usines est déversée directement sur les lignes à 90 et 60 kV pour l'alimentation des sections de lignes électrifiées les plus rapprochées, l'autre partie est transformée à 220 ou 150 kV en vue de son transport à grande distance vers les centres de consommation ou vers les nœuds d'interconnexion où elle est ramenée à 90 ou 60 kV. A cet effet, les Compagnies d'Orléans et du Midi ont été amenées à établir 10 grands postes de transformation éleveurs ou abaisseurs dont l'emplacement est indiqué sur le schéma de la page 11. Ces postes sont du type extérieur ; les groupes de transformation sont constitués par 3 unités monophasées, 1 unité de réserve supplémentaire étant en outre prévue en général à titre de secours. La puissance totale installée dans ces 10 postes est actuellement de 782.000 kVA.

V. - SOUS-STATIONS DE TRACTION

Les sous-stations de traction destinées à transformer le courant triphasé en courant continu à 1.500 volts pour l'alimentation des trains sont échelonnées tout le long des voies ferrées à des intervalles tels que la chute de tension sur le tronçon de ligne compris entre deux sous-stations consécutives n'atteigne pas une valeur susceptible de gêner la marche des locomoteurs ; en fait, les écartements moyens entre sous-stations sur les deux réseaux ne diffèrent pas sensiblement, oscillant entre 20 et 25 km. avec des maxima d'environ 30 km. sur les lignes à faible trafic et des minima de 10 à 15 km. sur les lignes à très gros trafic (banlieue parisienne) ou à profil très difficile (lignes transpyrénéennes).

D'une façon générale, ces sous-stations sont du type semi-extérieur : les machines et les tableaux de distribution, ainsi que l'appareillage à 1.500 volts, sont abrités dans un bâtiment, les transformateurs et l'appareillage à haute tension sont installés à l'extérieur.

Les groupes convertisseurs utilisés, au nombre de 2 par sous-station en général, sont constitués par un transformateur-abaisseur alimentant soit un groupe moteur-générateur, soit 2 commutatrices à 750 volts en série, soit une commutatrice à 1.500 volts directs, soit un redresseur à vapeur de mercure ; la puissance unitaire nominale d'un groupe varie de 500 à 2.000 kW.

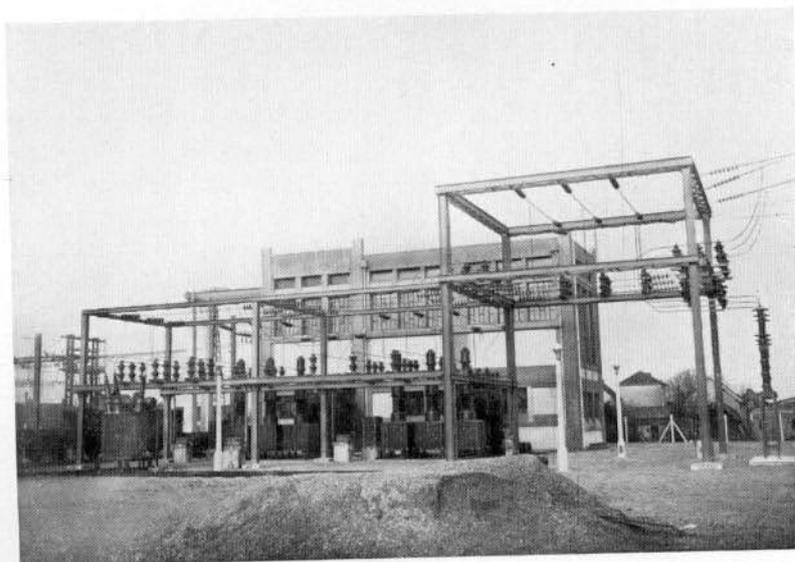
Le tableau n° 2 indique le nombre et la puissance totale installée des sous-stations de chaque type de la Région du Sud-Ouest.

TABLEAU II
SOUS-STATIONS DE TRACTION DE LA RÉGION DU SUD-OUEST

Type de sous-stations	Nombre	Puissance totale installée
Groupes moteur-générateurs à 1.500 v.....	2	10.000 kW
Groupes de 2 commutatrices à 750 v. en série.	61	240.750
Commutatrices à 1.500 v.....	30	60.500
Redresseurs à vapeur de mercure	28	101.000
Commutatrices à 850 v. (Cerdagne).	5	5.400
	126	417.650

A l'origine, la commande des sous-stations était manuelle, ce qui nécessitait un personnel relativement important. Par la suite, après des essais méthodiques, les Compagnies d'Orléans et du Midi adoptèrent pour leurs nouvelles sous-stations la commande semi-automatique qui fut même appliquée à certaines sous-stations anciennes du réseau du Midi. D'une façon générale, l'automatisme n'a été appliqué qu'à la mise en marche ou à l'arrêt des groupes convertisseurs ainsi qu'au contrôle et à la mise en service ou hors service des départs à 1.500 volts. Les appareils assurant le branchement de la sous-station sur le réseau à haute tension sont toujours à commande manuelle.

Le nombre des sous-stations actuellement en service dans la région du Sud-Ouest est de 126 dont 75 à commande automatique, leur puissance totale installée atteint 418.000 kW.



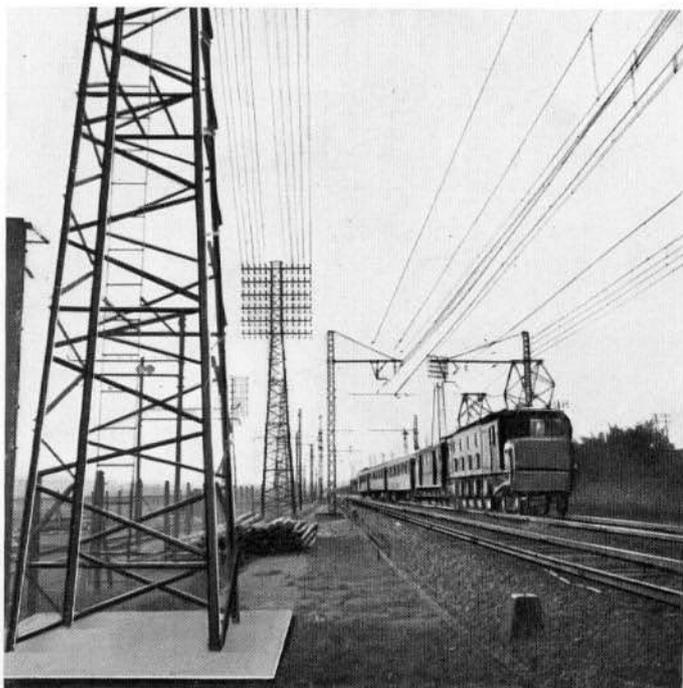
Sous-station de la Golinière

VI. - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE DE LA VOIE FERRÉE

Le courant continu à 1.500 volts sortant des sous-stations est distribué aux véhicules moteurs au moyen d'une ligne de contact aérienne du type à suspension caténaire, mais tandis que la C^{ie} d'Orléans adoptait le type de ligne semi-rigide ou polyédrale, la Compagnie du Midi préférait le type de ligne souple, inclinée en courbe.

Ces 2 types de lignes n'ont subi depuis l'origine de l'électrification que des modifica-

tions de détail, destinées à améliorer la sécurité d'exploitation, à augmenter les facilités de montage, de démontage et de réparation de ces lignes et à diminuer les frais d'entretien.



D'autre part, depuis 1930 le principe de l'indépendance des voies a été strictement appliqué en voie courante, sur l'ex-réseau P. O. ce qui implique l'abandon des portiques de suspension servant à la fois pour 2 ou 4 voies utilisés dans les premières électrifications. Les portiques ne sont plus employés maintenant que dans les gares pour éviter la multiplicité des pylones dont la présence générerait la visibilité. Ces portiques sont généralement du type semi-rigide.

VII. - MATÉRIEL ROULANT, CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES TRAINS

L'électrification ayant été entreprise à l'origine par des Compagnies indépendantes et sur des lignes dont les caractéristiques (profil, nature et intensité du trafic) étaient très diverses, il s'ensuit que les types des véhicules moteurs utilisés étaient eux-mêmes très variés.

Malgré la tendance à l'unification des types qui s'est manifestée dès l'électrification des lignes à très fort trafic et à faible rampe du réseau d'Orléans et qui s'est affirmée de plus en plus avec la fusion des exploitations de l'Orléans et du Midi en 1934 et la création de la S.N.C.F. en 1938, le nombre de types différents restant actuellement en service est encore relativement élevé.

Les véhicules moteurs utilisés dans la région du Sud-Ouest pour le service de route, peuvent être groupés en 3 types principaux :

1^o Des locomotives à grande vitesse, pour la plupart du type 2 D 2, destinées à la remorque des trains rapides et express de fort tonnage. (La C^{ie} du Midi a également acquis,



Locomotive à grande vitesse. - Type 2D2

au moment de l'électrification de la ligne de Bordeaux à Hendaye, quelques locomotives du type 2 C 2 pour la remorque des trains rapides légers.)

2° Des locomotives du type BB pour la remorque des trains express ordinaires, des omnibus et des trains de marchandises.

3° Des automotrices affectées au service de la banlieue parisienne, des lignes d'embranchements et de quelques trains semi-directs ou omnibus de caractère local circulant sur les grandes lignes. (Dans ce dernier groupe sont compris également des fourgons automoteurs utilisés pour la remorque des trains légers sur les embranchements pyrénéens.)

En outre, la Région du Sud-Ouest possède également des machines spécialement adaptées au service des manœuvres dans les gares. Elles proviennent pour la plupart de la transformation des anciennes locomotives du type BB à 600 volts utilisées par la C^{te} d'Orléans pour ses premières électrifications.

Enfin la Région du Sud-Ouest vient de mettre en service deux locomotives du type CC à très faible vitesse spécialement étudiées pour assurer le triage des trains de marchandises à la butte.

Au total, le parc de machines électriques comprend, compte tenu des machines en cours de livraison, 789 machines à 1.500 volts, dont :

- 517 du type BB,
- 91 du type 2 D 2,
- 10 du type 2 C 2,
- 1 du type 2 CC 2,
- 136 automotrices,
- 15 fourgons automoteurs,
- 19 machines de manœuvre,

ainsi que 43 machines ou automotrices à 850 V. et à 12.000 V., utilisées sur les lignes de Perpignan à La Tour de Carol.

L'ensemble du parc représente une puissance totale de 1.370.000 chevaux environ.

L'électrification n'a pas seulement nécessité la substitution d'un nombre important de véhicules moteurs électriques aux anciennes locomotives à vapeur, mais encore l'addition d'un appareillage spécial pour le chauffage électrique :

- 1° Aux voitures et fourgons des trains de grands parcours appelés à circuler, aussi bien sur les lignes électrifiées que sur les autres lignes ;
- 2° Aux voitures et fourgons des trains directs ou omnibus spécialisés au trafic des sections de lignes électrifiées.

Cet appareillage consiste, en général, en un certain nombre de radiateurs constitués par un fil résistant convenablement isolé, placé dans une carcasse étanche à ailettes et alimenté à 1.500 volts par un circuit provenant de la locomotive.

Un nouveau système de chauffage des trains est actuellement à l'essai. Il consiste à refouler dans les compartiments, à l'aide de ventilateurs, de l'air préalablement chauffé par une batterie mixte de chauffe, installée sur chaque voiture et alimentée, soit par la vapeur — sur les lignes non électrifiées — soit par le courant à 1.500 volts, sur les lignes à traction électrique. L'appareillage correspondant a été installé sur III voitures et est en cours d'installation sur 82 voitures à bogies.

A l'heure actuelle, le chauffage électrique est installé sur :

- 1556 voitures de grands parcours,
- 1335 voitures de trains de section,
- 387 fourgons de grands parcours,
- 798 fourgons de trains de section,

soit au total : 4.076 véhicules, dont 2891 voitures, soit plus de la moitié de l'effectif total des voitures à voyageurs.

VIII. - RÉSULTATS D'EXPLOITATION

L'ensemble des lignes électrifiées de la Région du Sud-Ouest représente, en longueur de route, près du tiers de la longueur totale des lignes exploitées dans cette Région, mais la comparaison du trafic assuré par traction électrique au trafic total de la Région donne une idée beaucoup plus exacte de l'importance de l'œuvre accomplie.

Sur la base des trafics observés sur les diverses lignes en 1937 et en supposant que le trafic de la ligne Tours-Bordeaux ne subira pas de modification du fait de son électrification,

PARC DES VÉHICULES MOTEURS ÉLECTRIQUES DE LA S.N.C.F. (RÉGION DU SUD-OUEST)

SÉRIES DE MACHINES	NOMBRE DE MACHINES	PUISSANCE UNI-HORAIRE PAR (1) MACHINE (CH)	PUISSANCE GLOBALE DE LA SÉRIE (CH)	VITESSE LIMITE EN SERVICE (KMH)
MATÉRIEL A 1.500 VOLTS CONTINU				
<i>Matériel de route :</i>				
Locomotives BB, série 1 à 80	80	1.640*	131.200*	90
101 à 165	65	1.720*	111.800*	90
166 à 180	15	1.720*	25.800*	105
201 à 204	6	1.420*	5.600*	70
205 à 220	16	1.680*	26.880*	70
225 à 240	16	1.420*	22.720*	90
241 à 264	24	1.830*	43.920*	105
4001 à 4040	40	1.050	42.000	60
4101 à 4190	90	1.780	160.200	75
4201 à 4250	50	1.780	89.000	75
4501 à 4547	47	1.050	49.350	90
4597 à 4600	3	1.780	5.340	90
4601 à 4650	50	1.780	89.000	90
4701 à 4717	17	1.780	30.260	90
	517			
Automotrices, série 23101 à 23180	80	990*	79.200*	90
23181 à 23187	7	990*	6.930*	90
23401 à 23415	15	990*	14.850*	90
23021 à 23027	7	228*	6.156*	65
23002 à 23015	14	620	8.680	85
23051 à 23063	13	620	8.060	85
	136			
Fourgons automoteurs, série 23201 à 23215.	15	850	12.750	75
Locomotives 2 C 2, série 3101 à 3110.....	10	1.850	18.500	120
Locomotives 2 CC 2, série 601.	1	3.000*	3.000*	130
Locomotives 2 D 2, série 401.	1	4.200*	4.200*	120
402.	1	4.400*	4.400*	120
501 et 502.	2	3.600*	7.200*	130
503 à 545.	43	3.700*	159.100*	130
701 et 702.	2	4.100*	8.200*	130
703.	1	4.100*	4.100*	130
704.	1	4.100*	4.100*	130
705 à 720.....	16	4.100*	65.600*	130
4801 à 4824.....	24	3.900	93.600	120
	91			
<i>Matériel de manœuvres et de butte :</i>				
Locomotives BB, série 221 à 224.....	4	1.420*	5.680*	65
281 à 295.....	15	140*	1.820*	35
Locomotives CC, série 1001 à 1002.	2	600*	1.200*	25
	19			
Total du matériel à 1500 v.	789		1.350.476	
MATÉRIEL A 850 VOLTS, CONTINU (voie étroite)				
Automotrices à voyageurs, série 1 à 18	18	375	6.750	
Automotrices à marchandises, série 1 à 10.	10	375	3.750	
	28			
MATÉRIEL A 12.000 VOLTS MONOPHASÉ				
Locomotives 1 C 1, série 3201.	1	1.430	1.430	
Automotrices, série 23031 à 23044.....	14	500	7.000	85
	15			
Total général	832		1.369.406	

(1) Les puissances marquées d'un astérisque s'entendent pour 1350 volts, les autres pour 1500 volts

on peut dire que le trafic total annuel assuré par traction électrique est actuellement de l'ordre de 19.650.000.000 T.km brutes remorquées, soit près de 60 % du trafic total de la Région.

Sur les mêmes bases, et compte tenu des prévisions de consommation annuelle d'énergie sur la ligne Tours-Bordeaux, la consommation totale d'énergie électrique à l'entrée des sous-stations, sera pour 1939 d'environ 565 millions de kWh, correspondant à une économie de charbon de l'ordre de 1.200.000 tonnes.

En plus d'une réduction importante des dépenses due à la substitution de la houille blanche au charbon et à la diminution des frais de conduite des trains (par l'emploi de main-d'œuvre moins nombreuse et moins coûteuse) ainsi que des frais d'entretien et de réparation des locomotives, l'électrification de la Région du Sud-Ouest a permis, grâce au meilleur rendement et à la souplesse remarquable de la traction électrique, d'apporter des améliorations considérables dans l'exploitation du Chemin de fer.

Il serait trop long d'exposer en détail en quoi consistent ces améliorations. Qu'il nous suffise d'énumérer ci-dessous les principales d'entre elles :

- Augmentation de la charge et de la vitesse des trains ;
- Plus grande facilité pour rattraper les retards accidentels et respecter les horaires ;
- Amélioration du confort des voyageurs par l'absence de fumée et d'escarbilles ;
- Accroissement de la fréquence et de la rapidité des trains dans les services de banlieue par suite de l'emploi d'automotrices permettant d'obtenir une accélération importante au démarrage et de proportionner la puissance du matériel moteur au trafic à assurer ;
- Diminution des temps d'immobilisation des machines pour leur préparation et leur ravitaillement ;
- Meilleure utilisation du personnel par suite de la possibilité de l'employer indifféremment sur n'importe quelle machine d'un type donné ;
- Amélioration des conditions d'hygiène du personnel de conduite des machines.

Rappelons enfin, que du point de vue général, l'électrification étendue des voies ferrées telle qu'elle a été réalisée dans la Région du Sud-Ouest, a doté les régions traversées de moyens de transport de l'énergie électrique qui ont rendu possible une large diffusion de l'électricité et par là même favorisé grandement le développement industriel et économique de ces régions.

Ainsi donc l'électrification en cause a bénéficié non seulement à la S.N.C.F. et à la clientèle du Chemin de fer, mais encore à l'ensemble des populations de la région du Sud-Ouest.

2^e PARTIE

ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE DE TOURS A BORDEAUX

I. - INDICATIONS GÉNÉRALES

Le projet relatif à l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux a été approuvé par décision ministérielle du 25 novembre 1935 et les travaux correspondants ont été inscrits la même année au programme des grands travaux contre le chômage (plan Marquet).

Leur exécution a été réalisée en moins de 3 ans malgré des conditions économiques particulièrement difficiles.

Dans ce qui suit, nous résumons les caractéristiques essentielles des nouvelles installations dont la mise en service permet à la région du Sud-Ouest de détenir un nouveau record : celui de la plus longue ligne de chemin de fer à gros trafic (Paris-Hendaye 814 km.) exploitée électriquement de bout en bout.

II. - ALIMENTATION EN ÉNERGIE DES SOUS-STATIONS

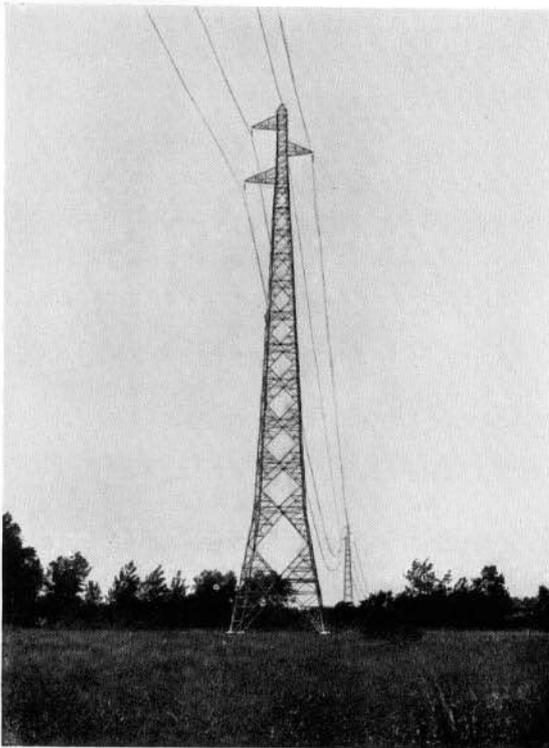
L'alimentation des sous-stations en haute tension est faite par une ligne triphasée à 90.000 volts sensiblement parallèle à la voie ferrée, établie entre la sous-station des Epines-Fortes (près de Tours) et le poste de transformation de Pessac (près de Bordeaux).

Une deuxième ligne à 90.000 volts issue du poste 220/90 kV d'Éguzon vient se raccorder à la précédente à la sous-station de Chaumont (près de Poitiers).

Enfin, la ligne Pessac-Les Epines-Fortes passe "en coupure" dans le poste de Fléac près d'Angoulême (réalisé en commun par la Compagnie d'Orléans et l'Énergie Industrielle) où elle est interconnectée par l'intermédiaire d'un transformateur 150/90 kV. avec la ligne à 150 kV. Pessac-Angoulême-Cholet, installée par la Société de Transport d'Énergie Centre-Ouest.

Ces lignes réalisent en fait une interconnexion entre les usines hydro-électriques du Massif Central et celles des Pyrénées, qui permet d'utiliser au mieux l'énergie produite dans des régions à régimes hydrauliques différents.

Par leur jonction avec les autres réseaux à 220 kV, à 150 kV et à 90 kV, elles sont également reliées à des grands centres à la fois consommateurs d'énergie et producteurs par usines thermiques et elles constituent ainsi des "maillons" du réseau national de transport et de distribution. C'est en raison de ce caractère que la tension de 90.000 volts a été choisie.



Traversée de la Garonne par la ligne 90 kV.

III. - PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES LIGNES A 90 KV.

La longueur totale des lignes à 90 kV. construites pour l'électrification de Tours-Bordeaux est de 480 km :

- Les Epines-Fortes-Pessac : 380 km.
- Eguzon-Chaumont : 100 km.

On a suivi pour leur établissement la technique utilisée lors des électrifications précédentes de la Compagnie d'Orléans en s'efforçant, par une étude très poussée de l'utilisation des différents types d'ouvrages, de réduire encore le tonnage d'acier et le cube de béton mis en œuvre.

Les caractéristiques principales des lignes sont indiquées ci-après :

- Nature du conducteur :
câble aluminium-acier de 238 mm².
- Câble de terre :
câble d'acier de 60 mm².
- Chaînes d'isolateurs : suspension 6 éléments "capot et tige" ;
ancrage : chaînes de 7 éléments "capot et tige".
- Longueur moyenne d'une portée : 275^m.
- Poids d'un pylône d'alignement : 1.850 kg.

La construction, du fait de la nature des espaces traversés, n'a pas présenté de difficultés particulières. Toutefois, les traversées de la Dordogne en aval de Libourne (portée 532^m) et de la Garonne un peu en amont de Bordeaux (portée 634^m) ont nécessité l'exécution d'ouvrages spéciaux.

La cote minimum de 30^m imposée par le Service de la Navigation entre les conducteurs et le niveau des plus hautes eaux a été respectée en utilisant sur chaque rive des pylônes dont la hauteur hors sol est de 80^m pour la traversée de la Garonne et de 65^m pour la traversée de la Dordogne. Les poids de ces pylônes sont respectivement de 32 T. et de 25 T.

A noter que de nombreuses sections ont été peintes en "rouge et blanc" suivant les directives du Ministère de l'Air, afin d'assurer la sécurité des navigateurs aériens, et que les traversées de la Garonne et de la Dordogne comportent un balisage de nuit. Ce dernier a été réalisé par des lampes au néon, accrochées directement sur les conducteurs à 90.000 v. et réparties à raison de 5 tout au long des traversées. Un premier dispositif de ce genre avait déjà été utilisé par la C^{te} des Chemins de fer d'Orléans en 1932 sur la section Orléans-Tours (traversée de la Loire) et l'expérience acquise depuis cette époque a montré tous les avantages qu'il présente.

IV. - PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES SOUS-STATIONS DE TRACTION

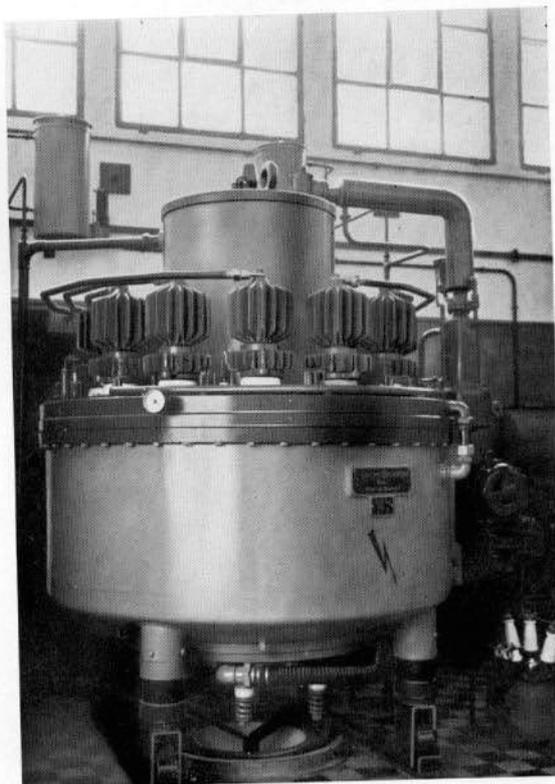
Les 347 kilomètres de ligne à double voie, compris entre Tours et Bordeaux, sont alimentés par 14 sous-stations de traction espacées de 22 à 25 km, qui transforment le courant triphasé à 90.000 volts en courant continu à 1.500 volts.

Cette transformation est assurée dans les 10 premières sous-stations (sud de Tours) par des commutatrices (2 machines 750 volts 1000 kw montées en série). Dans les 4 dernières sous-stations (nord de Bordeaux) la transformation est assurée par des redresseurs à vapeur de mercure, munis d'un dispositif de réglage de la tension permettant d'obtenir une "caractéristique en charge" analogue à celle des commutatrices compound constituant les groupes de traction des 10 premières sous-stations.

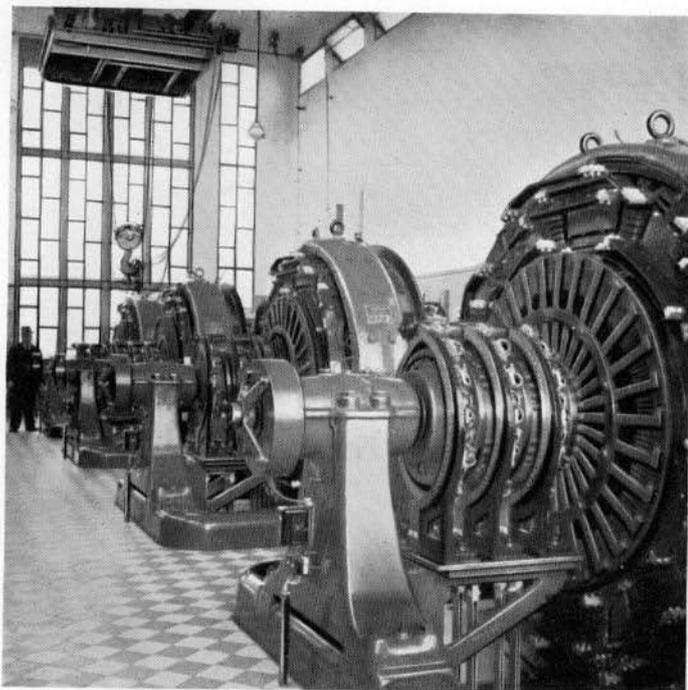
Les installations extérieures sont d'une conception différente de celles qui ont été réalisées jusqu'à présent dans les électrifications de la Région du Sud-Ouest, ainsi d'ailleurs que dans celle de Paris-Le Mans. Toutes les charpentes sont constituées par des éléments en poutrelles Grey simples ou assemblées. Malgré les fortes sections des échantillons qui ont dû être employés eu égard aux efforts à supporter, on a pu obtenir un aspect très léger assurant un parfait dégagement des connexions et appareils à 90.000 volts qui, par ailleurs ont été disposés "en surface" aussi près que possible de la plateforme (compte tenu des distances réglementaires à observer) et dont les facilités d'entretien sont de ce fait, notablement accrues.

L'appareillage lui-même tient compte des derniers progrès de la technique ; de ce point de vue notamment, il convient de signaler que tous les disjoncteurs 90.000 volts sont du type "à volume d'huile réduit" dont la visite et l'entretien sont particulièrement aisés, ce qui a permis de supprimer les postes de décuvage qui jusqu'alors étaient toujours prévus en annexe des sous-stations. Leur déclenchement en cas de "défaut sur les lignes" est assuré par des ensembles de relais de réactance, à action très rapide, munis de dispositifs "anti-pompage" dont les prototypes ont été essayés et complètement mis au point dans les installations de la Région du Sud-Ouest (section Limoges-Brive-La Môle-Marèges) au cours des trois dernières années.

Les bâtiments des sous-stations comportent une disposition nouvelle qui a permis d'en réduire la surface, de grouper d'une manière tout à fait rationnelle les installations qu'ils abri-



Redresseur à vapeur de mercure de 2000 kW.



Sous-station à commutatrices, salle des machines

Au rez-de-chaussée se trouve placé tout l'appareillage 1.500 volts des groupes de traction et des feeders ainsi que dans le cas des sous-stations à redresseurs les appareils de réfrigération de l'eau de circulation et les shunts résonnants.

Les disjoncteurs 1.500 volts sont montés sur chariots amovibles conformément à ce qui a été réalisé par la Compagnie d'Orléans dès l'origine de son électrification sur la ligne de Paris à Vierzon. La barre 1.500 volts et les disjoncteurs correspondants constituent un ensemble complètement blindé formé de cellules indépendantes et donnant du point de vue de la sécurité du personnel une protection complète. Par ailleurs, cette sécurité est également le résultat d'une étude judicieuse de la disposition des appareils qui a permis en

tent, de simplifier les appareils de manutention qui se trouvent réduits à un simple palan.

Commutatrices ou redresseurs sont disposés en file, parallèlement au grand axe du bâtiment, lui-même perpendiculaire à la voie ferrée. Le tableau général de commande est disposé en face, également parallèle à ce grand axe. Derrière lui sont placés les départs de feeders qui se prolongent par des câbles ignifugés posés sur tablettes aboutissant à des traversées (pignon du bâtiment côté voie) où viennent se raccorder à l'extérieur du bâtiment les câbles nus de jonction aux caténaies.

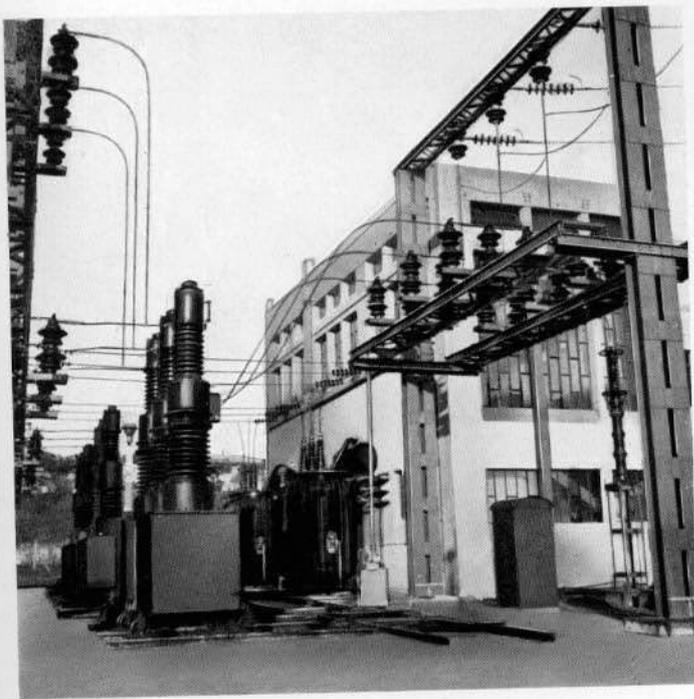


Disjoncteur à 90 kV à volume d'huile réduit

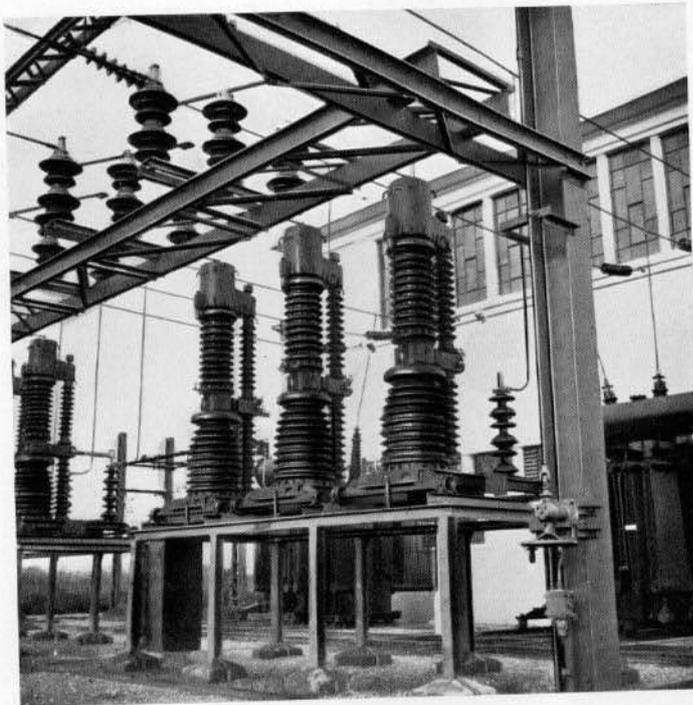
outre de réduire l'importance des bâtiments.

La surface couverte des bâtiments des sous-stations de Tours à Bordeaux ressort en effet à 100 m² par groupe de traction (commutatrices) et à 79 m² par redresseur, alors que dans les installations plus anciennes de la ligne Orléans-Tours, qui comportent il est vrai, une salle de décuvage, cette surface ressort à 155 m².

Bien entendu, les sous-stations sont entièrement "automatiques". La mise en marche et l'arrêt des groupes de traction, l'essai et le réenclenchement des disjoncteurs de feeders sont effectués par des relais appropriés sans intervention du personnel. Ce dernier n'intervient directement que pour la commande, d'ailleurs à distance depuis le tableau général, des appareils à 90.000 volts installés dans le poste extérieur,



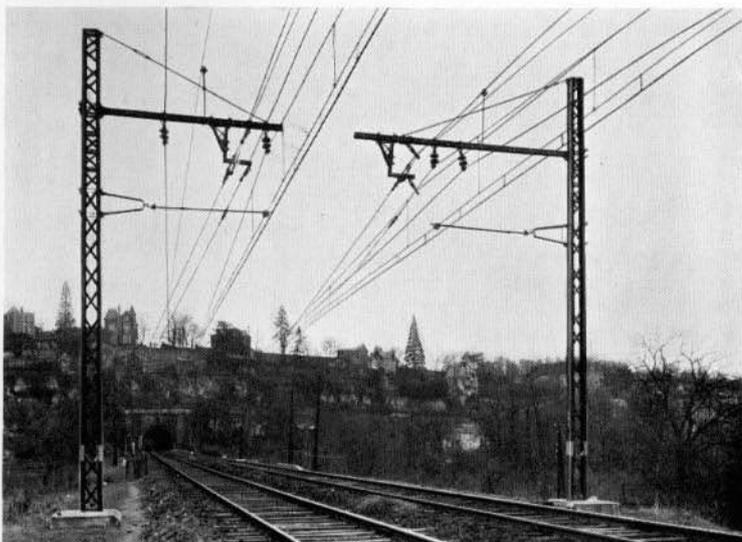
Disjoncteur à 90 kV à volume d'huile réduit



Disjoncteur à 90 kV à volume d'huile réduit

et aussi, en cas de coupure volontaire de courant pour travaux sur les lignes caténaïres par exemple pour la commande des disjoncteurs correspondants.

Les dispositions de blindage indiquées ci-dessus pour les sous-stations ont été réalisées également dans tous les postes de sectionnement à 1.500 volts (situés en principe au milieu de l'intervalle entre deux sous-stations consécutives). En la circonstance, ces postes ne diffèrent de ceux dont l'aménagement général avait été réalisé sur Orléans-Tours (1932) puis sur Vierzon-Brive (1936) et enfin par la Région de l'Ouest (1937) que par des perfectionnements de détail.



Lignes caténaïres
près du tunnel de Poitiers

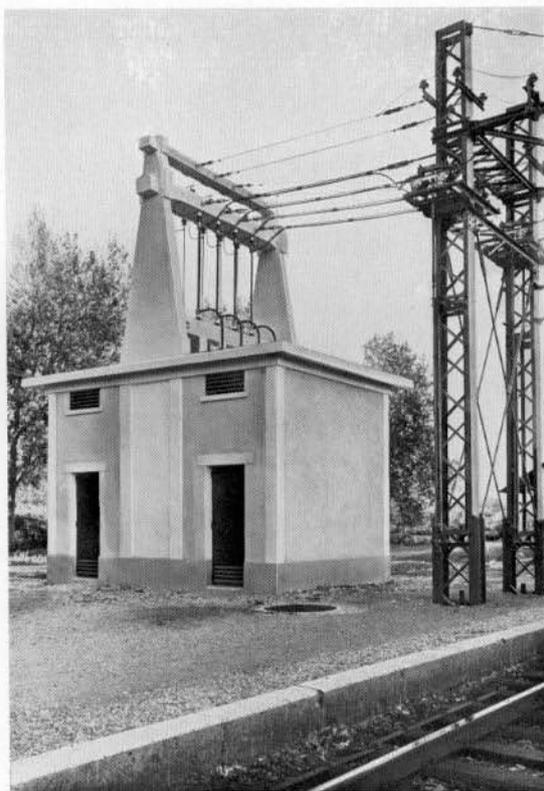
V. - PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES LIGNES DE CONTACT

Les lignes de contact de Tours-Bordeaux sont du même type que celles équipant les artères précédemment électrifiées par la Compagnie d'Orléans. Sur les voies principales on utilise la caténaire "compound" constituée par un porteur principal de 116 mm² en bronze de haute conductibilité, un porteur auxiliaire en cuivre de 104 mm² et deux fils de travail de 107 mm². La conductibilité de l'ensemble de la caténaire équivaut à celle d'un conducteur de cuivre de 400 mm² de section.

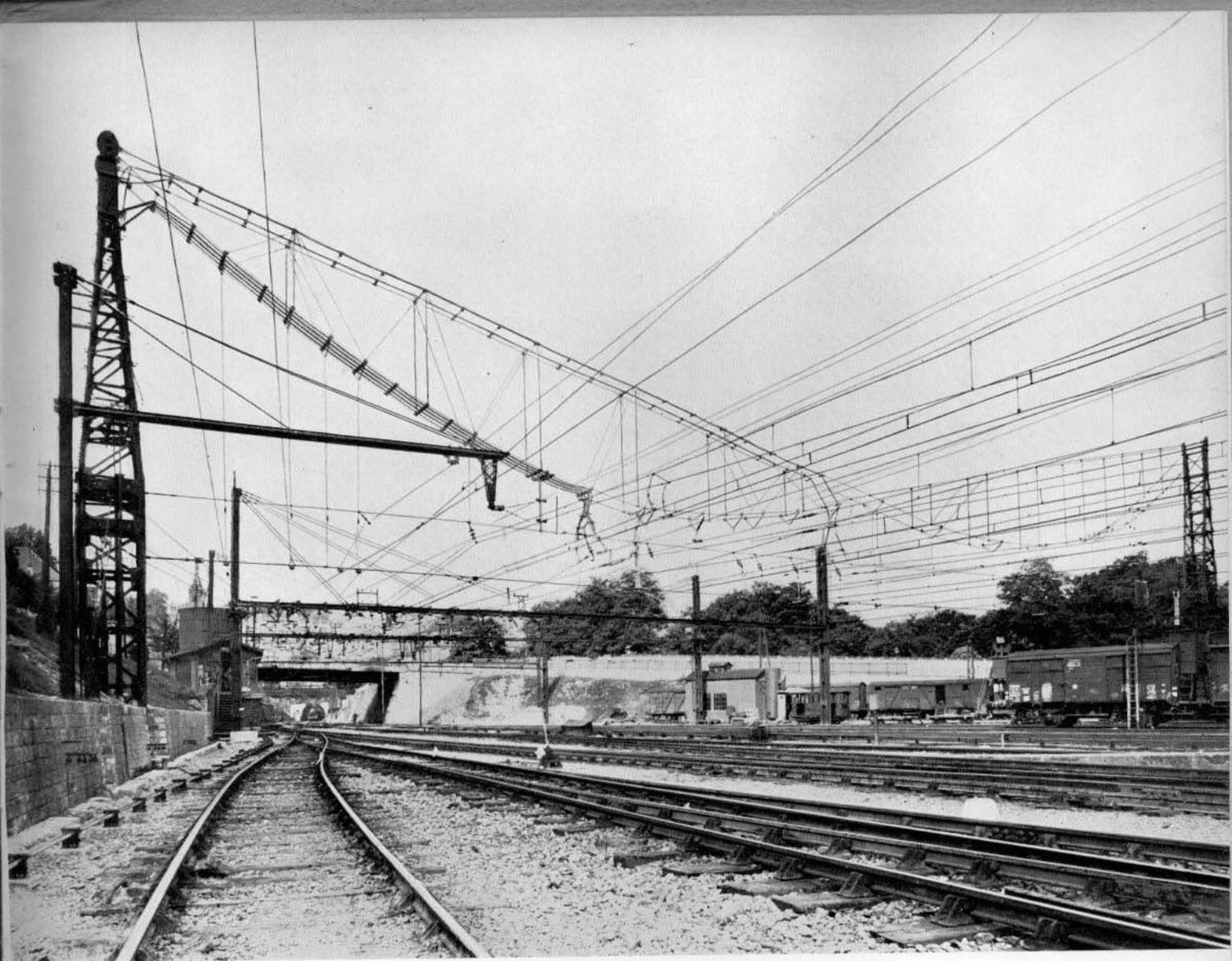
La ligne Tours-Bordeaux ne comportant pas de fortes rampes il n'a pas été prévu de feeder supplémentaire ; toutefois les supports ont été dimensionnés pour permettre l'adjonction éventuelle d'un feeder de 262 mm² de cuivre par voie.

En voie courante la caténaire correspondant à l'une des voies est absolument indépendante de la caténaire de l'autre voie, car ces caténaïres sont montées sur deux files de supports distinctes.

D'autre part, l'installation des lignes de contact, sous certains ouvrages d'art, a souvent conduit à des travaux importants, soit pour obtenir



Poste de sectionnement



Portique semi-rigide en gare d'Angoulême

une hauteur suffisante des fils de travail au-dessus des rails, soit pour observer une distance d'isolement convenable entre voûte et pantographe.

C'est ainsi que sur les 136 passages supérieurs existant entre Tours et Bordeaux, 95 ont dû être surélevés ou reconstruits. Pour le grand pont métallique de franchissement de la Garonne, à l'arrivée à Bordeaux-Saint-Jean, on a dû surélever toutes les entretoises supérieures horizontales de l'ouvrage.

Enfin, les voies ont dû être abaissées dans les tunnels des Plans, d'Angoulême et de Livernan, ainsi que dans les cinq souterrains de Lormont ; pour ces derniers, ainsi que pour celui d'Angoulême, ces abaissements ont nécessité l'exécution, sur tout ou partie des tunnels, d'un radier en béton et la reprise en sous-cœuvre des piédroits.



Locomotive à grande vitesse, type 2D2

**VI. - MATÉRIEL ROULANT,
COMMANDÉ A L'OCCASION DE L'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE
DE TOURS A BORDEAUX**

A l'occasion de l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux, il a été commandé 16 locomotives à grande vitesse et 24 locomotives destinées aux trains de marchandises et aux trains de voyageurs à vitesse moyenne.

Les locomotives à grande vitesse du type 2D2 dérivent des machines d'essai E 701 et E 704 commandées en 1933 lors de l'électrification de Vierzon-Brive. Leur équipement de "train-control" et leur appareillage électrique sont ceux de la machine E 701, les

moteurs et le dispositif d'entraînement des essieux, ceux de la machine E 704. Par ailleurs, elles présentent les caractéristiques générales ci-après :

Longueur totale entre tampons	17,780 ^m
Empattement total.	14,400 ^m
Empattement rigide.	6,060 ^m
Diamètre des roues motrices.	1,750 ^m
Diamètre des roues porteuses	0,970 ^m
Poids total en ordre de marche	130 T
Poids adhérent	80 T
Puissance unihoraire	4.100 CV
Puissance continue	3.600 CV

La liaison entre les roues d'engrenages et les roues motrices est réalisée par un arbre creux et une transmission élastique du type "cup-drive".

Ces machines peuvent remorquer en palier un train de 800 T. à la vitesse de 120-130 km/h et en rampe de 10 mm. un train de 750 T. à la vitesse de 80 km/h.

Les machines "marchandises-voyageurs" sont du type classique BB à moteurs à suspension par le nez et ne diffèrent que par des détails des machines de même type construites pour l'ancien réseau du Midi et plus récemment pour la Région de l'Ouest, en vue de l'électrification de Paris-Le Mans. Leurs caractéristiques générales sont les suivantes :

Longueur totale entre tampons	12,870 ^m
Empattement total.	8,950 ^m
Empattement de chaque bogie.	2,950 ^m
Diamètre des roues.	1,350 ^m
Poids total en ordre de marche	80 T.
Puissance unihoraire	1.830 CV
Puissance continue	1.690 CV

Ces machines peuvent remorquer en palier un train de 1.300 T. à la vitesse de 70 km/h.

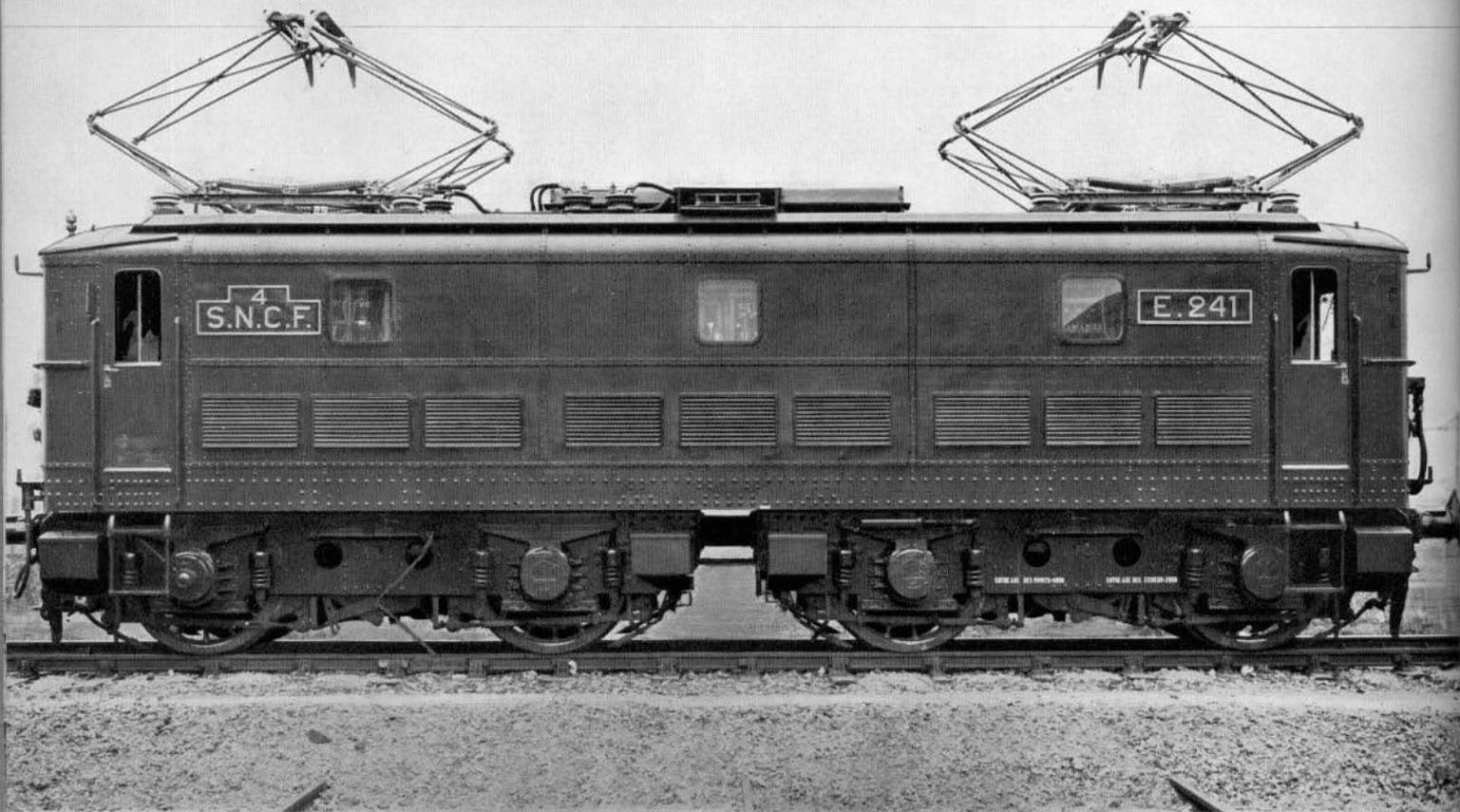
VII. - MISE EN SERVICE DE LA TRACTION ÉLECTRIQUE

Les travaux d'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux ont été réalisés en deux étapes :

Une première section Tours-Angoulême, a été ouverte au trafic le 2 août 1938.

La seconde section Angoulême-Bordeaux a été présentée aux Services du Contrôle le 13 décembre 1938, et ce même jour le premier train de voyageurs du service régulier, le Sud-Express en l'occurrence, a été remorqué électriquement depuis Hendaye jusqu'à Paris, avec échange de machine à Bordeaux il est vrai.

Mais le 1^{er} février dernier, la première locomotive électrique (machine E 514) a remorqué un train (le train 16) sur toute la longueur du trajet Bayonne-Paris soit sur 781 km.



Locomotive à marchandises et voyageurs, type BB

On se fera une idée de l'importance des travaux exécutés en moins de 3 ans en constatant qu'il a fallu mettre en œuvre :

— pour la construction des lignes de transport à 90.000 volts :

- 21.000 m³ de sable et de cailloux.
- 4.500 tonnes de ciment.
- 4.200 tonnes de fer et d'acier.
- 1.400 tonnes de câbles comportant 850 T. d'aluminium.
- 50.000 isolateurs.

— pour la construction des lignes caténaïres :

- 80.000 m³ de sable et de cailloux.
- 17.000 tonnes de ciment.
- 15.000 tonnes de fer, fonte et acier.
- 4.500 tonnes de cuivre, bronze et laiton.
- 140.000 isolateurs de tous types.

D'autre part, l'équipement des sous-stations a nécessité la construction de 28 groupes de traction (puissance nominale globale 56.000 kVA) et de leur matériel accessoire représentant 3.500 tonnes de matériel divers, auxquelles s'ajoutent 4.000 tonnes de locomotives.