

1^{er} Oct. 1945

67LMJ165

OJ m^e 64

67L M 1/65

1600
Le 15 oct 45

SOCIÉTÉ NATIONALE

des

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

ORDRE DU JOUR N° 64

Paris, le 1^{er} octobre 1945.

APP.

D

CHEMINOTS.

La France doit, après la bataille de la Libération, gagner une autre dure bataille :
Celle du Charbon.

Si elle la gagne, on verra, dans notre pays, les cheminées d'usines fumer à nouveau, les trains rouler plus nombreux, des villes neuves s'élever sur l'emplacement des ruines; les Français connaîtront enfin la joie de retrouver après leur journée de travail d'hiver leurs enfants près d'un feu.

Pour gagner cette bataille, pendant que les mineurs s'efforcent de tirer plus de charbon de notre sol et que notre Gouvernement cherche à accroître la quantité de charbon importé, il faut que les consommateurs tirent le meilleur parti possible du charbon qu'ils utilisent.

Dans cette action, la S.N.C.F. a un rôle important à jouer.

Retenez les chiffres suivants. Ils vous en convaincront.

La part de la S.N.C.F. dans la consommation nationale qui était avant la guerre de 13 % est maintenant de 21 %.

Il faut faire des économies. — *Presque tous vous pourrez y contribuer :*

- *agents de tous les Services*, en ne chauffant les locaux cet hiver que pendant les périodes où vous y êtes autorisés, en surveillant la consommation des appareils de chauffage et en combattant les vols de combustible.
- *agents du matériel*, en veillant au bon état des conduites de chauffage des trains.
- *agents des gares*, en évitant les stationnements inutiles de machines et en réduisant les heures de manœuvres.
- *agents des permanences*, en évitant les commandes prématurées de locomotives, en réduisant les circulations de machines haut-le-pied et en employant au maximum les charges offertes par les machines, dans toute la mesure compatible avec leur bonne utilisation.
- *agents de la Traction*, en veillant au bon état des machines, à l'utilisation rationnelle de leur puissance, en exécutant avec soin les opérations d'allumage et de gardiennage, le ramonage des tubes, en économisant les manœuvres dans les dépôts, en récupérant le coke et le fraisil.

Les économies que nous réaliserons par notre effort commun, serviront à accroître le volume des transports et à augmenter la part de combustible réservée aux autres branches de l'économie.

Je ne doute pas que les cheminots répondront de tout leur cœur à cet appel.

Le Directeur Général,

J. GOURSAT.