

29 sept. 1939

67LMJ126

O J m<sup>e</sup> 25

6747 1/26

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**ORDRE DU JOUR N° 25**

**COMMISSION CENTRALE  
DES CHEMINS DE FER**

Paris, le 29 septembre 1939.

AFF.

**C.G. N.P. 1**

La Commission Centrale des Chemins de fer, est heureuse de porter à la connaissance du Personnel de la Société Nationale, la lettre suivante que M. le Président du Conseil, Ministre de la Défense Nationale et de la Guerre, a adressée à M. le Ministre des Travaux Publics :

« Au moment où s'achèvent les transports stratégiques consécutifs à la mobilisation générale, je tiens à vous exprimer toute ma satisfaction pour le succès avec lequel la Société Nationale des Chemins de fer français a accompli la tâche qui lui était dévolue.

« L'effort des cheminots français a permis de réaliser, dans les meilleures conditions de régularité et de souplesse, la mise en place de nos Armées, tout en réduisant au minimum la gêne imposée à l'ensemble du pays par les exigences du trafic militaire.

« J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien remercier en mon nom tous ceux qui, du plus éminent au plus modeste, ont sous votre haute impulsion collaboré à cette tâche. »

En transmettant cette lettre, M. le Ministre des Travaux Publics et des Transports y a ajouté ses félicitations personnelles à tous les cheminots.

M. le Président du Conseil d'Administration de la S. N. C. F. y a joint ses remerciements personnels et ceux du Conseil d'Administration.

D'autre part, la Commission Centrale est heureuse de porter à la connaissance du Personnel l'Ordre Général N° 1 du Directeur des Chemins de fer au Grand Quartier Général :

**GRAND QUARTIER GÉNÉRAL**

DIRECTION DES CHEMINS DE FER

Section des Transports

N° 422 / D. C. F.

Aux Armées, le 22 septembre 1939.

**ORDRE GÉNÉRAL N° 1**

*La Concentration des Armées par voie ferrée est achevée.*

*Justifiant la confiance que le Commandement avait mise dans sa préparation minutieuse, l'exécution en a été conduite avec une souplesse et une régularité absolue.*

*Animés d'un même sentiment du devoir, d'un même esprit de collaboration intime, sous la forte impulsion de la COMMISSION CENTRALE qu'il faut louer sans réserve, les Membres Militaires et Techniques des divers organes du Service Militaire des Chemins de fer (jusqu'aux plus modestes Commissions de Gare), et plus généralement tout le personnel du Réseau des Armées, ont permis le plein succès de cette première phase des Opérations.*

*Le Directeur des Chemins de fer au Grand Quartier Général, leur exprime ses remerciements les plus chaleureux.*

*Mais le réseau ferré national est UN. Aussi le D. C. F. demande-t-il au Chef du 4<sup>me</sup> Bureau de l'E. M. A. de bien vouloir associer à cet hommage le personnel technique et militaire du Réseau de l'intérieur.*

Le Directeur des Chemins de fer  
au Grand Quartier Général,

**KERGOAT.**

Certaine d'être l'interprète de tous les Cheminots, la Commission Centrale a adressé leurs remerciements à M. le Ministre des Travaux Publics et à M. le Président du Conseil, Ministre de la Défense Nationale, de la Guerre et des Affaires Étrangères ainsi qu'à M. le Directeur des Chemins de fer au Grand Quartier Général ; elle leur a donné l'assurance qu'ils peuvent compter sans réserve sur le patriotisme et le dévouement de tous les agents pour assurer de la manière la plus parfaite la marche du service dont ils ont la charge et contribuer ainsi à la victoire finale.

Le Commissaire Militaire,  
**PAQUIN.**

Le Commissaire Technique,  
**R. LE BESNERAIS.**