

S. N. C. F.
RÉGION DU
SUD-OUEST

Vu le 16 MAI 1949 Mai 1949
~~et sur page 6-7~~
Vu le -7 JUIL 1949

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

N°

4.02

PARIS A ORLÉANS
VALENTON A JUVISY
CHOISY-LE-ROI A ORLY

PARIS A ORLÉANS.

- Ligne ex-P.O.
- **Double voie** de Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz, d'Étampes à Monnerville, d'Angerville au P.K. 84.405 et des Aubrais-Orléans à Orléans.
- **Quadruple voie** de Paris-Austerlitz à Étampes et de Cercottes aux Aubrais-Orléans.
- **Voie impaire doublée** du P. K. 72.295 à Angerville, du P. K. 84.405 à Toury, et du P. K. 97.454 à Artenay.
- **Voie paire doublée** de Cercottes à Toury et d'Angerville à Monnerville.
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris**.
 - Ligne à circulation en avance.

VALENTON A JUVISY.

- **Double voie** (ex-P.O.) du Poste R d'Orly à Juvisy (Ligne Nord de Valenton au Poste R d'Orly).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris**.
 - Ligne à circulation en avance.

CHOISY-LE-ROI A ORLY.

- **Double voie** (ex-P.O.).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris**.
 - Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N.

1 Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

- Block automatique par sémaphores lumineux
- c Block automatique par carrés lumineux
- Cantonnement téléphonique
- s Block manuel sans pédale.

NOMBRE de voies	PRISES d'eam	PONTs tour-nants ou Trian-gles de tourage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	BRANCS SECOURS MÉCANIQUES	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare	Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair

4.02 PARIS A ORLÉANS

NOMBRE de voies		PRISES d'eam	SECOURS	BRANCS	LONGUEUR des voies de garage	COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES	GARES ET POSTES	MODE DE CANTONNEMENT	RÉGIME DE PROTECTION
1	1	○	RS	+			Paris-Austerlitz	QUAI D'ORSAY 000		
		○	RS	+			2	Pont-St-Michel (SB) .. A.648		
		○	RS	+			3 0 000	AUSTERLITZ Voyageurs } gare temporaire.		
		○	RS	+			3	Poste A Sig ^x 504-704 } 0,970		
		○	RS	+			3	Signaux 503-703 }		
		○	RS	+			2 2	PARIS		
		○	RS	+			2	Sortie de Paris-Tolbiac ... }		
		○	RS	+			2	Poste F de Paris-Tolbiac .. }		
		○	RS	+			2 2	Signaux 508-708 }		
		○	RS	+			2 2	Boulevard Masséna }		
		○	RS	+			1 4	Poste O de Paris-Tolbiac .. }		
		○	RS	+			1 4	Entrée du Ch. du Chevaleret }		
		○	RS	+			1 4	Sig ^x 514 et 714 }		
		○	RS	+			1 4	Sortie de Paris-Tolbiac ... }		
		○	RS	+			3 6	Poste P 2 }		
		○	RS	+			3 6	Ivry-sur-Seine }		
		○	RS	+	370		1 8	Poste Q (entrée de Paris- Tolbiac) Signaux 518-718 . }		
		○	RS	+	370		5 4	Voyageurs }		
		○	RS	+	370		5 4	VITRY		
		○	RS	+	370		5 4	Entrée Plaine de Vitry (Sig 519) }		
		○	RS	+	370		5 4	Pont Mazagran }		
		○	RS	+	370		3 9	Poste A de Choisy-Bâches ... }		
		○	RS	+	370		3 9	Sortie Plaine de Vitry }		
		○	RS	+	370		3 9	Choisy-le-Roi		
		○	RS	+	370		3 9	Embt Plainé de Vitry }		
		○	RS	+	370		3 9	Embt de Choisy-Bâches }		
		○	RS	+	370		3 9	Voyageurs }		
		○	RS	+	370		3 1	Poste E (bif.) }		
		○	RS	+	370		3 1	Oholsey-le-Roi		
		○	RS	+	370		12 4	Voyageurs }		
		○	RS	+	370		1 8	VILLENEUVE-LE-ROI		
		○	RS	+	370		1 8	Embt Morillon et Corvol (sens impair) . }		
		○	RS	+	370		14 2	Ablon }		
		○	RS	+	370		1 8	Dévi-ation de voie 2 bis à voie 2 (signal 540) . }		
		○	RS	+	370		1 8	Sortie paire de Juvisy . }		
		○	RS	+	370		16 0	Athis-Mons }		
		○	RS	+	370		16 0	Dévi-ation de voie 1 bis à voie 1 (Signal 541) . }		
		○	RS	+	370		3 0	Dévi-ation de voie 1 à 1 bis (Signal 747) }		
		○	RS	+	370		3 0	Dévi-ation de voie 2 bis à voie 2 (Signal 548) .. }		
		○	RS	+	370		3 0	Dévi-ation de voie 2 à voie 2 bis (Signal 748) }		
		○	RS	+	370		19 0	JUVISY		
		○	RS	+	370		19 0	Voyageurs }		
		○	RS	+	370		19 0	Dévi-ation de voie 1 à voie 1 bis (Signal 749) }		
		○	RS	+	370		2 8	Poste K }		
		○	RS	+	370		2 8	Poste R de St-Martin }		
		○	RS	+	370		2 8	(Sortie voie E V 1) }		
		○	RS	+	370		2 8	(Signaux 554-754) }		
		○	RS	+	370		2 8	(Entrée voie E V 2) }		
		○	RS	+	370		21 8	Savigny-sur-Orge }		

3 Freinage des trains — Conditions particulières de traction — Charge des trains

I. — FREINAGE DES TRAINS

A. — Trains rapides et express.

Sur la section 4.02 (Paris-Orléans et retour), le freinage normal des trains rapides et express et des trains C 120 n'est assuré que lorsque tous les essieux sont freinés.

B. — Trains de marchandises.

SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique	SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique
4.02 (1). — Paris à Orléans - Valenton à Juvisy - Choisy-le-Roi à Orly.					
Choisy-le-Roi à Orly.....	12	12	Orly à Choisy-le-Roi.....	12	12
Valenton à Juvisy.....	4	9	Juvisy à Valenton.....	5	6
Paris-Orsay à Paris-Austerlitz.....	4	12	Orléans à Guillerval.....	5	5
Paris-Austerlitz à Juvisy.....	4	6	Guillerval à Étampes.....	8	4
Juvisy à Guillerval.....	4	8	Étampes à Brétigny.....	4	5
Guillerval à Orléans.....	5	5	Brétigny à Juvisy.....	8	5
			Juvisy (Voie spéciale banlieue à Paris-Austerlitz / Les autres voies.....	6	10
			Paris-Austerlitz à Paris-Orsay.....	5	5
				6	5

(1) Ligne à freinage forfaitaire.

II. — CONDITIONS PARTICULIÈRES DE TRACTION

Parcours sur lesquels une machine de pousse peut être utilisée :

a) Machine attelée :

Paris-Orsay-Paris-Austerlitz (trains de voyageurs).

Choisy-le-Roi-Orly (trains de marchandises).

Valenton-Orly (trains de marchandises).

b) Machine non attelée :

Étampes-Guillerval (trains de toute nature).

Gare de Valenton (pour faciliter le démarrage des trains de marchandises).

Parcours sur lesquels la double traction est interdite :

Valenton-Orly (trains de marchandises).

Étampes-Guillerval (trains de marchandises).

III. — CHARGE DES TRAINS

(BARÈMES D'ÉQUIVALENCE)

Paris à Orléans

Rapides et Express

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES							LIMITE MAXIMUM Étampes-Guillerval (B)	CHARGES ADMISES						
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a) (c)								Orléans et Les Aubrais-Paris (c)						
	MARCHES E-503					MARCHES E-705			MARCHES E-503					MARCHE E-705	
	500 ^{SP}	700	800	900	1000	800	1000		500 ^{SP}	700	800	900	1000	1000	
E-503 — 5500	500	700	800	900	1000	1050	1050	890	500	700	800	900	1000	1050	
E-501 — 502	400	600	700	800	900	950	950	810	400	600	700	800	900	950	
E-700 — 5300	—	—	—	—	—	800	1000	900	—	—	—	—	—	1000	
E-601	—	—	—	—	—	550	860	850	—	—	—	—	—	860	
E-4800	—	—	—	—	—	600	910	810	—	—	—	—	—	910	
E-8001 — 8101 à 8325	—	—	—	—	—	840	930	950	—	—	—	—	—	1000	
E-325 à 355	—	—	—	—	—	470	550	850	—	—	—	—	—	590	
E-6001 — 6002	—	—	—	—	—	800	1000	1400	—	—	—	—	—	1000	
Limite de résistance des attelages	1200								»						

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (B).

(c) En cas de déviation par la ligne Ouest : Juvisy-Versailles, les charges limites maxima sont les suivantes : E-503-5500 - 700-580; sens impair : 750 T.; sens pair : 850 T. (voir fascicule Ouest 300).

Voyageurs Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										
	Paris-Orléans						Orléans-Paris				
	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
Série de référence } E-325 à 355											
E-241 à 264	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-503___700___5300___5500	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
E-501___502___601___4800	250	310	370	430	500	560	310	370	440	500	590
E-101 à 180___205 à 220	230	270	300	350	410	480	280	320	370	410	480
E-1 à 80___225 à 240___201 à 204	180	220	270	320	380	470	230	270	320	380	470
E-4601 à 4701	180	230	270	320	380	440	220	270	320	370	430
E-8001___8101 à 8325	300	350	400	450	500	550	320	380	450	500	550
E-6001___6002	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
Z-23401 à 23415 } Paris-Étampes..... Étampes-Orléans.... Orléans-Étampes.... Étampes-Paris.....	60	75	90	105	120	145	—	—	—	—	—
	145	155	165	175	185	200 (a)	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	145	165	180	200	225
	—	—	—	—	—	—	60	60	90	110	130
Limite de résistance des attelages	1200						»				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse 200 T.

Messageries Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a)				Orléans et Les Aubrais-Paris				
	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	Étampes-Guillerval (b)
Série de référence } E-700									885
E-503___5300___5500	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
E-4800	850	900	950	1050 (c)	950	1000	1050 (c)	1100 (c)	830
E-501___502___601	750	850	900	1000	800	900	950	1000	885
E-241 à 264	550	600	700	750	600	650	750	850	800
E-325 à 355	550	630	750	820	650	700	800	850	900
E-1 à 80___201 à 204___225 à 240	500	570	650	750	550	650	700	850	800
E-101 à 180___205 à 220	530	600	700	750	600	650	750	850	800
E-4601___4701	450	500	600	700	500	600	700	800	750
E-8001___8101 à 8325	600	650	700	850	700	750	850	1000	930
E-6001___6002	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	1150
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

(c) Limite maximum 1100 T.

Messageries Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
	Paris-Orléans (a)				Orléans-Paris				Étampes-Guillerval (b)
Série de référence } E-241 à 264	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	800	850	900	950	850	900	950	1000	885
E-501 ___ 502 ___ 601	700	750	850	950	700	800	900	950	885
E-4800	700	750	850	950	700	800	900	950	830
E-325 à 355	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-101 à 180 ___ 205 à 220	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-1 à 80 ___ 201 à 204 ___ 225 à 240	450	500	600	700	480	550	650	750	770
E-4601 ___ 4701	370	480	550	650	450	550	650	750	720
E-8001 ___ 8101 à 8325	550	600	680	750	550	600	700	800	830
E-6001 ___ 6002	800	850	900	950	850	900	950	1000	1050
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

Marchandises Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					LIMITE MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais et retour (1) (d)					Étampes-Guillerval	(e)
Série de référence } E-241 à 264	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	(a) 850	800	900
E-1 à 80 - 101 à 180 - 201 à 240	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	850	800	900
E-4601 ___ 4701	<u>1300</u>	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	800	750	840
E-325 à 355	<u>1300</u> (b)	<u>1300</u>	<u>1200</u> (c)	1100	850	900	950
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	1300	1300	1200	1200	1100	885	1050
E-501 ___ 502 ___ 601	1200	1200	1100	1100	1050	850	1000
E-8001 ___ 8101 à 8325	<u>1450</u> (b)	<u>1350</u>	<u>1250</u> (c)	1100	1000	930	1000
E-4800	1100	1100	1100	1100	1100	750	830
E-4101 ___ 4201	<u>1300</u>	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	—	800	900
E-6001 ___ 6002	1800	1800	1600	1500	1450	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000						1650

(1) Pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers de 40 T munis de l'attelage unifié à 70 T, les charges soulignées sont relevées à 1.800 T d'Étampes aux Aubrais avec renfort en queue d'Étampes à Guillerval et des Aubrais à Paris.

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains impairs partant de Juvisy-local par voie 1.

(b) Avec cette marche, la charge des machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-325 à 355, E-8001 et 8101 à 8325 est élevée à 1800 T pour la remorque des trains composés en wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (plaine de Vitry) sur le parcours Juvisy-Paris-Tolbiac-Plaine de Vitry.

(c) Ces charges sont élevées à 1300 T sur le parcours Brétigny-Juvisy pour les trains pairs.

(d) (e) Pour les trains impairs arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant sur le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan les charges des colonnes (d) doivent être ramenées à celles de la colonne (e).

Marchandises Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES			LIMITE MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais ou Orléans et retour (b)			Étampes-Guillerval	(c)
	(a)	(a)			
Série de référence } E-1 à 80	1200	1150	1000	800	900
E-101 à 180 ___ 201 à 264	1200	1150	1000	800	900
E-325 à 355	1200	1150	1000	900	950
E-4101 ___ 4201	1200	1150	1000	800	900
E-4601 ___ 4701	1200	1050	900	750	840
E-8001 ___ 8101 à 8325	1300	1250	1100	930	1000
E-6001 ___ 6002	1800	1700	1500	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000			1650	

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains partant de Juvisy-Local par voie 1.

(b) (c) Pour les trains arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant vers le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan, les charges des colonnes (b) doivent être ramenées à celles de la colonne (c).

Juvisy à Valenton

Messageries et Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Juvisy-Valenton et retour (d) Juvisy à Choisy-le-Roi par voie EV et Poste R d'Orly	Choisy-le-Roi à Juvisy par poste R d'Orly et voie EV (b)
Série de référence } E-241 à 264	1300 (c)	1100
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 201 à 240 ___ 325 à 355 ___ 4101 ___ 4201	1300 (c)	1100
E-4601 ___ 4701	1200 (c)	1000
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500 ___ 501 à 523 Ouest	1300 (c)	1200
E-501 ___ 502 ___ 601	1200 (c)	1150
E-101 ___ 135 Ouest ___ 011 ___ 040 Ouest en UM	1300 (c)	1300
E-011 ___ 040 Ouest	650	650
Limite de résistance des attelages	2000	1400

(b) Limite maximum 850 T pour les trains partant de la P.V. de Choisy-le-Roi.

(c) Ces charges sont portées à 1600 T pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers munis de l'attelage à 70 T sur le parcours Valenton-Juvisy, sous la condition qu'ils soient poussés au départ de Valenton et jusqu'au tableau repère spécial par une machine non attelée. Ces trains ne devront pas être arrêtés au poste R d'Orly.

(d) Les conditions de pousse des trains dont le tonnage est supérieur à 1200 T, au départ de Valenton, sont indiquées par une consigne locale.

Choisy-le-Roi à Orly — Valenton à Orly Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Choisy-le-Roi-Orly Valenton-Orly (b)	Orly-Choisy-le-Roi (a) Orly-Valenton
Série de référence } E-241 à 264	600	1300
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 205 à 220	650	1300
E-201 à 204 ___ 225 à 240	600	1300
E-325 à 355	700	1300
E-4101	800	1300
E-4201	850	1300
E-4601 ___ 4701	670	1300
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	750	1300
E-501 ___ 502 ___ 601	700	1200
Limite de résistance des attelages	1400	2000

(a) Ces charges sont élevées à 1800 T pour les machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-225 à 240 et E 325 à 355, E 4601 et E 4701 pour la remorque des rames de wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (Plaine de Vitry).

(b) Les trains complets du tarif 29 de 1.600 T composés de wagons particuliers, munis de l'attelage à 70 T, peuvent être remorqués de Valenton à Orly : 1° soit par la machine vapeur d'arrivée à Valenton ; 2° soit par une machine électrique E 1 à 355, à condition dans les deux cas qu'ils soient poussés en queue sur tout le parcours par une machine électrique attelée. Cette machine assure leur remorque en simple traction d'Orly à Paris-Tolbiac.

4 Prescriptions diverses

**Parcours sur lesquels les voitures doivent être éclairées pendant le jour,
pour la traversée des tunnels**

Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz

Souterrains pour la traversée desquels les signaux des trains doivent être allumés

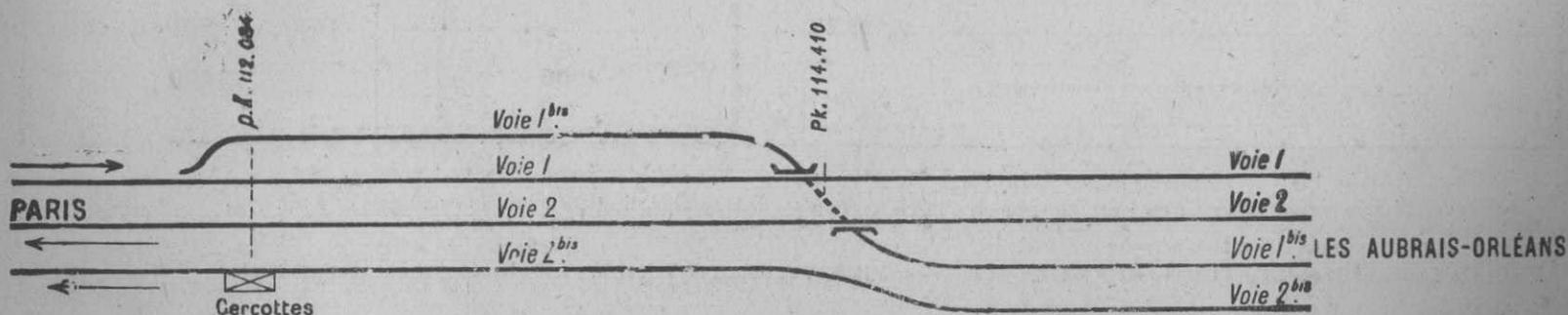
LIGNE	DÉSIGNATION ET SITUATION DES TUNNELS
4.02	Prolongement de Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay. Souterrain des Noyers } entre Athis-Mons et le Poste R. d'Orly. Souterrain de la Faisanderie }

Désignation des voies (entre Paris-Austerlitz et le Poste B des Aubrais-Orléans)

Voie 1. — Voie impaire intérieure ;
Voie 1 bis. — Voie impaire extérieure ;

Voie 2. — Voie paire intérieure ;
Voie 2 bis. — Voie paire extérieure.

Exceptionnellement, la voie 1 bis passe sous les voies 1 et 2, au P.K. 114 + 410, et continue jusqu'aux Aubrais entre les voies 2 et 2 bis (croquis ci-dessous) :



OBSERVATIONS IMPORTANTES

Refoulement de certaines rames voyageurs entre Les Aubrais et Orléans et vice versa

" Les navettes pour lesquelles les fascicules horaires n'indiquent pas une automotrice **Z 23021** comme série de référence sont assurées par refoulement "

" Une consigne spéciale règle la circulation de ces navettes "

Aiguilles susceptibles d'être immobilisées au moyen de cés de calage mis en place par les agents des trains ou les mécaniciens sur ordre téléphonique de la gare désignée

AIGUILLES	POSITION KILOMÉTRIQUE	GARES CHARGÉES DE LA MANŒUVRE	OBSERVATIONS
Aiguille 21 d'Angerville	P.K. 72.295.....	Angerville.....	} Sens impair.
Aiguille 31 de Toury	P.K. 84.405.....	Toury	
Aiguille 21 d'Artenay	P.K. 97.454.....	Artenay	

Postes téléphoniques de pleine voie

DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS	DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS
Aiguille 21 d'Angerville...	72.295	Gare d'Angerville.	Aiguille 21 d'Artenay	97.454	Gare d'Artenay.
Aiguille 31 de Toury	84.405	Poste A de Toury.	Aiguille 3 de Cercottes ...	111.800	Gare de Cercottes.

Prises et Postes téléphoniques de pleine voie

- Paris-Orléans** - Des prises téléphoniques installées tous les 300 mètres environ sur l'accotement de la voie (côté pair) permettent de communiquer avec la sous-station du secteur et par l'intermédiaire de celle-ci avec le poste de régulation. Entre Juvisy et la bifurcation de la Ceinture à Savigny les prises sont remplacées par des postes téléphoniques fixes.
- Poste E de Choisy au Poste R d'Orly** - Des prises semblables à celles de Paris à Orléans, sont installées tous les 300 mètres environ sur voies 1 et 2.
- Poste R d'Orly à Orly** - Des postes téléphoniques fixes remplissant les mêmes conditions que les prises du type Paris-Orléans sont installés tous les 300 mètres environ côté voie 1.
- Juvisy Poste A à Valenton** - Des postes téléphoniques fixes remplissant les mêmes conditions que les prises du type Paris-Orléans sont installés tous les 500 mètres environ côté voie 1.

REMARQUE IMPORTANTE

Entre Paris et Les Aubrais-Orléans, un circuit téléphonique omnibus de secours est constitué dans les câbles de signalisation. Sur ce circuit sont branchées des prises téléphoniques installées à **tous** les signaux de block, et qui permettent de communiquer avec les gares encadrantes. Ces prises téléphoniques fixées sur les armoires de signaux sont repérées par un disque blanc, la prise occupant le centre du disque.

Il ne doit être fait usage de ces prises que dans le seul cas où la destruction des circuits aériens ne permet pas d'utiliser les prises téléphoniques au moyen desquelles il est possible de communiquer avec le poste de régulation par l'intermédiaire des sous-stations.

Gares centralisatrices chargées de la distribution des Avis de Service Trains

SECTIONS DE DISTRIBUTION		GARES CENTRALISATRICES
NUMÉROS	LIMITES	
4.02-1	A Paris-Quai d'Orsay à Juvisy.....	Paris-Austerlitz.
	B Juvisy à Étampes.....	Juvisy.
	C Étampes à Orléans.....	Étampes.
	D Choisy-le-Roi à Orly (Seine).....	Paris-Austerlitz.
	E Valenton à Juvisy.....	Juvisy.
4.02-2	A Orléans à Étampes.....	Étampes.
	B Étampes à Juvisy.....	Juvisy.
	C Juvisy-Paris-Quai d'Orsay.....	Paris-Austerlitz.
	D Orly-Choisy-le-Roi.....	
	E Juvisy à Valenton.....	Juvisy.

Composition des trains de Bagages et de Messageries

La composition des trains de Bagages et de Messageries peut être portée à 50 véhicules, 100 essieux, lorsque ces trains sont remorqués par des locomotives électriques :

2 D 2 - 503 à 545	2 D 2 - 4801 à 4824
701 à 720	BB - 0325 à 0355
5302 à 5306	BB - 8001 - 8101 à 8325
5546 à 5550	CC - 6001
	BBB - 6002

(Application de l'article 13 de l'Instruction sur la composition des trains.)

Itinéraire ne constituant pas un détournement

Entre **Paris et Juvisy** les trains de messageries et de marchandises ne sont pas considérés comme détournés de leur itinéraire normal lorsqu'ils sont acheminés :

a) dans le sens impair

— par le poste E de Choisy-le-Roi, le poste R d'Orly et la voie EV1. — La gare de **Paris-Austerlitz** ou de **Paris-Tolbiac** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

b) dans le sens pair

— par la voie EV2 et le poste R d'Orly. — La gare de **Juvisy** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

Signal de départ pour les trains impairs recevant le renfort en queue à Étampes

A **Étampes** pour les trains impairs recevant une machine de renfort en queue, l'ouverture du Signal 807 constitue le signal de départ.

Minute
page 7 et 6
27-5
4
4-5-49
page 7
30-5

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

N°

4.02

PARIS A ORLÉANS
VALENTON A JUVISY
CHOISY-LE-ROI A ORLY

PARIS A ORLÉANS.

- Ligne ex-P.O.
- **Double voie** de Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz, d'Étampes à Monnerville, d'Angerville au P.K. 84.405 et des Aubrais-Orléans à Orléans.
- **Quadruple voie** de Paris-Austerlitz à Étampes et de Cercottes aux Aubrais-Orléans.
- **Voie impaire doublée** du P. K. 72.295 à Angerville, du P. K. 84.405 à Toury, et du P. K. 97.454 à Artenay.
- **Voie paire doublée** de Cercottes à Toury et d'Angerville à Monnerville.
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne à circulation en avance.

VALENTON A JUVISY.

- **Double voie** (ex-P.O.) du Poste R d'Orly à Juvisy (Ligne Nord de Valenton au Poste R d'Orly).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne à circulation en avance.

CHOISY-LE-ROI A ORLY.

- **Double voie** (ex-P.O.).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N.

1 Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

-  Block automatique par sémaphores lumineux
  c Block automatique par carrés lumineux
 Cantonnement téléphonique
  s Block manuel sans pédale.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTs tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				REGIME DE PROTECTION	
					impaires	paire		cumulées depuis	de gare à gare	Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair

4.02 PARIS A ORLÉANS

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTs tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				REGIME DE PROTECTION	
					impaires	paire		cumulées depuis	de gare à gare	Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
1 1								Paris-Austerlitz	1 6	QUAI D'ORSAY	000							
									2	Sig. 46 ter								
	○	⊙ 23 ^m 5	RS	+					2 1	Pont-St-Michel (SB) ..	A.648	pare temporaire.						
									3	AUSTERLITZ Voyageurs } 0.000	0.700							
									3	Poste A Sig ^x 504-704	0.970							
									2 2	(Signaux 503-703								
									2	Sortie de Paris-Tolbiac ... }	1.750							
									2 2	Poste F de Paris-Tolbiac ... }								
										(Signaux 508-708								
										(Boulevard Masséna	2.185							
										Poste O de Paris-Tolbiac .. }	3.123							
									1 4	(Entrée du Ch. du Chevaleret) Sig ^x 514 et 714								
										Sortie de Paris-Tolbiac ... }								
										Poste P 2	3.554							
									3 6	Ivry-sur-Seine	3.624							
									1 8	Poste Q (entrée de Paris- Tolbiac) Signaux 518-718 ..	5.224							
					370				5 4	Voyageurs	5.373							
										Entrée Plaine de Vitry (Sig 519)	5.559							
										Pont Mazagran	6.910							
										VITRY								
										Poste A de Choisy-Bâches ... }	7.619							
									3 9	Sortie Plaine de Vitry								
										Embt Plaine de Vitry	7.889							
										Embt de Choisy-Bâches	7.967							
					370				9 3	Voyageurs	9.340							
									2	Poste E (bif.)	9.932							
2 2									12 4	VILLENEUVE-LE-ROI								
									1 8	(Voyageurs	12.405							
										Embt Morillon et Corvol (sens impair) ..	13.257							
									14 2	Ablon	14.191							
									1 8	Poste A de Juvisy								
										Déviation de voie 2 bis à voie 2 (signal 540) ..	15.918							
									1	Sortie paire de Juvisy ..								
									16 0	Athis-Mons	16.045							
										Poste A								
										Déviation de voie 1 bis à voie 1 (Signal 541) ..	18.470							
									1	Poste H								
										Déviation de voie 1 à 1 bis (Signal 747)	18.885							
									3 0	Poste H								
										Déviation de voie 2 bis à voie 2 (Signal 548) ..	19.038							
										Poste H								
										Déviation de voie 2 à voie 2 bis (Signal 748) ..	19.160							
									19 0	JUVISY								
										Voyageurs	19.370							
										Déviation de voie 1 à voie 1 bis (Signal 749)	20.975							
									2	Poste K	21.203							
									2 8	Poste R de St-Martin								
										(Sortie voie E V 1)								
										(Signaux 554-754)	21.203							
										(Entrée voie E V 2)	21.793							
									21 8	Savigny-sur-Orge	21.793							

NOMBRE de voies	PRISES	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SEIGNEURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT			DISPENSE DE PROTECTION		RÉGIME DE PROTECTION																					
					impaires	paires		commencées depuis	de gare à gare	Désignation	P. K.	Observations	Voie EV1	Voie EV2	Observations	Signal	Numéros de Voie	P. K.	Sens impair	Sens pair																			
4.02 VALENTON à JUVISY																																							
1 1	O				∞	∞		81,300		VALENTON	81,300																												
											81,537									Poste 2 (bif.)	81,537																		
											82,629									Bif. d'Orly	82,629																		
											83,500									Embt. Leroy	83,270																		
											83,580	1								Bif. de la Seine } Poste Z		83,530																	
											84,200	9 1								Jonction Choisy-Nord	84,200																		
											84,200	1								Poste R d'Orly																			
											84,500									Jonction Choisy-Sud	84,500																		
											88,930									Poste A de Juvisy	88,930																		
											1 9														90,400		ATHIS-MONS.....	90,400											
																																						Poste B	
																																						Faisceau de réception	
																																						Poste D	90,735
																																						Faisceau de rebroussement	
		Poste 4	92,306																																				
1 6							93,900		JUVISY																														
																			Faisceau d'attente au départ																				
																			Poste 8	93,911																			
									Poste R de St-Martin	93,911																													

2 Vitesse limite des différentes catégories de trains

LIGNES	PARCOURS	Rapides et Express			Voyageurs et Messageries		Marchandises		LIMITATIONS DE VITESSE A TAUX FIXES Incomplètement signalisées	
4.01 et 4.02	Sur voie 1									
	Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz.....	50	50	50	75 (1) et (2)	50				
	Paris-Austerlitz à Boulevard Masséna	100	100 (3)	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)	50				
	Boulevard Masséna à Les Aubrais-Orléans	120	100 (3)	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)	50				du PK 118+650 au BV des Aubrais
	Les Aubrais-Orléans à Orléans.....	30	30	20						
	Sur voie 1 bis									
	Paris-Austerlitz à Étampes	100	100 (3)	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)	50				
	PK 72.295 (entrée voie 1 bis) à Angerville (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (4) et (2)	70 (4) et (2)					
	PK 84.405 (entrée voie 1 bis) à Toury (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (4) et (2)	70 (4) et (2)					
	PK 97.454 (entrée voie 1 bis) à Artenay (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (4) et (2)	70 (4) et (2)					
	Cercottes à Les Aubrais-Orléans	80	80	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)	50				du PK 116+695 au BV des Aubrais
	Sur voie 2									
	Orléans à Les Aubrais-Orléans	30	30	20						
	Les Aubrais-Orléans à Boulevard Masséna	120	100 (3)	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)	50				du BV des Aubrais au PK 118+650
	Boulevard Masséna à Paris-Austerlitz.....	100	100 (3)	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)					
	Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay.....	50	50	50						
	Sur voie 2 bis									
	Les Aubrais-Orléans à Toury	100	100 (3)	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)	50				du BV des Aubrais au PK 116+695
	PK 74.005 (entrée voie 2 bis) à Monnerville (sortie voie 2 bis)	70	70	70 (4) et (2)	70 (4) et (2)					
	Étampes à Paris-Austerlitz	100	100 (3)	75 (4) et (2)	75 (4) et (2)					
	Sur voie 2 ter									
	Poste H de Juvisy à Poste O de Juvisy	60	60	60						
	Sur voies E.V. 1 et E.V. 2									
	Valenton à Poste A de Juvisy	60	60	60						
	Poste A de Juvisy à Poste 4 de Juvisy	30	30	30						
	Poste 4 de Juvisy au Poste R de St-Martin (sens impair)	50	50	50						
	Poste 4 de Juvisy au Poste R de St-Martin (sens pair)	30	30	30						
	Choley-le-Roi au Poste R d'Orly	60	60	50						
Poste R d'Orly à Orly (Seine)	70	70	50							
Orly à La Belle-Epine	80	80	60							

(1) Vitesse limite abaissée à : 60 km.-h. pour les trains de marchandises directs, sauf les trains de la série 50.000 à 59.999 et sous réserve des conditions de composition et de charge des véhicules prévues par le dernier alinéa de l'article 20 de l'annexe provisoire à l'Instruction sur la composition des trains.
 (2) Vitesse limite abaissée à : 65 km.-h. pour les trains de marchandises omnibus sans conditions de composition ni de charge de véhicules par dérogation à l'article 20 de l'annexe provisoire à l'Instruction sur la composition des trains.
 (3) Provisoirement, la vitesse limite des trains de messageries est réduite à 90 km.-h.

3 Freinage des trains — Conditions particulières de traction — Charge des trains

I. — FREINAGE DES TRAINS

A. — Trains rapides et express.

Sur la section 4.02 (Paris-Orléans et retour), le freinage **normal** des trains rapides et express et des trains C 120 n'est assuré que lorsque **tous** les essieux sont freinés.

B. — Trains de marchandises.

SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique	SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique
4.02 (1). — Paris à Orléans - Valenton à Juvisy - Choisy-le-Roi à Orly.					
Choisy-le-Roi à Orly.....	12	12	Orly à Choisy-le-Roi.....	12	12
Valenton à Juvisy.....	4	9	Juvisy à Valenton.....	5	6
Paris-Orsay à Paris-Austerlitz.....	4	12	Orléans à Guillerval.....	5	5
Paris-Austerlitz à Juvisy.....	4	6	Guillerval à Étampes.....	8	4
Juvisy à Guillerval.....	4	8	Étampes à Brétigny.....	4	5
Guillerval à Orléans.....	5	5	Brétigny à Juvisy.....	8	5
			Juvisy (Voie spéciale banlieue	6	10
			à Paris-Austerlitz (Les autres voies	5	5
			Paris-Austerlitz à Paris-Orsay.....	6	5

(1) Ligne à freinage forfaitaire.

II. — CONDITIONS PARTICULIÈRES DE TRACTION

Parcours sur lesquels une machine de pousse peut être utilisée :

a) Machine attelée :

Paris-Orsay-Paris-Austerlitz (trains de voyageurs).
Choisy-le-Roi-Orly (trains de marchandises).
Valenton-Orly (trains de marchandises).

b) Machine non attelée :

Étampes-Guillerval (trains de toute nature).
Gare de Valenton (pour faciliter le démarrage des trains de marchandises).

Parcours sur lesquels la double traction est interdite :

Valenton-Orly (trains de marchandises).
Étampes-Guillerval (trains de marchandises).

III. — CHARGE DES TRAINS (BARÈMES D'ÉQUIVALENCE)

**Paris à Orléans
Rapides et Express**

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES							LIMITE MAXIMUM Étampes-Guillerval (B)	CHARGES ADMISES							
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a) (c)								Orléans et Les Aubrais-Paris (c)							
	MARCHES E-503					MARCHES E-705				MARCHES E-503					MARCHE E-705	
	500 SP	700	800	900	1000	800	1000			500 SP	700	800	900	1000	1000	
E-503___5500	500	700	800	900	1000	1050	1050	890	500	700	800	900	1000	1050		
E-501___502	400	600	700	800	900	950	950	810	400	600	700	800	900	950		
E-700___5300	—	—	—	—	—	800	1000	900	—	—	—	—	—	1000		
E-601	—	—	—	—	—	550	860	850	—	—	—	—	—	860		
E-4800	—	—	—	—	—	600	910	810	—	—	—	—	—	910		
E-8001___8101 à 8325	—	—	—	—	—	840	930	950	—	—	—	—	—	1000		
E-325 à 355	—	—	—	—	—	470	550	850	—	—	—	—	—	590		
E-6001___6002	—	—	—	—	—	800	1000	1400	—	—	—	—	—	1000		
Limite de résistance des attelages	1200								»							

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (B).

(c) En cas de déviation par la ligne Ouest : **Juvisy-Versailles**, les charges limites maxima sont les suivantes : E-503-5500 - 700 ~~500~~ ⁵³⁰⁰; sens impair : 750 T.; sens pair : 850 T. (voir fascicule Ouest ~~300~~ ³⁰⁰).

Voyageurs Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	DIRECT Paris- Bretigny et retour	CHARGES ADMISES										
		Paris-Orléans						Orléans-Paris				
		250	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450
Série de référence } E-325 à 355												
E-241 à 264	200	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	500	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
E-501 ___ 502 ___ 601 ___ 4800	500	250	310	370	430	500	560	310	370	440	500	590
E-101 à 180 ___ 205 à 220	—	230	270	300	350	410	480	280	320	370	410	480
E-1 à 80 ___ 225 à 240 ___ 201 à 204	—	180	220	270	320	380	470	230	270	320	380	470
E-4601 à 4701	—	180	230	270	320	380	440	220	270	320	370	430
E-8001 ___ 8101 à 8325	500	300	350	400	450	500	550	320	380	450	500	550
E-6001 ___ 6002	500	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
Z-23401 à 23415 } Paris-Étampes	—	60	75	90	105	120	145	—	—	—	—	—
Étampes-Orléans.....	—	145	155	165	175	185	200 (a)	—	—	—	—	—
Orléans-Étampes.....	—	—	—	—	—	—	—	145	165	180	200	225
Étampes-Paris.....	—	—	—	—	—	—	—	60	60	90	110	130
Limite de résistance des attelages		1200						»				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guilleryal lorsque la charge dépasse 200 T.

Messageries Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										LIMITE MAXIMUM
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a)					Orléans et Les Aubrais-Paris				Étampes- Guilleryal (b)	
	600	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885	
Série de référence } E-700											
E-503 ___ 5300 ___ 5500	600	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885	
E-4800	600	850	900	950	1050 (c)	950	1000	1050 (c)	1100 (c)	830	
E-501 ___ 502 ___ 601	500	750	850	900	1000	800	900	950	1000	885	
E-241 à 264	350	550	600	700	750	600	650	750	850	800	
E-325 à 355	400	550	630	750	820	650	700	800	850	900	
E-1 à 80 ___ 201 à 204 ___ 225 à 240	—	500	570	650	750	550	650	700	850	800	
E-101 à 180 ___ 205 à 220	—	530	600	700	750	600	650	750	850	800	
E-4601 ___ 4701	—	450	500	600	700	500	600	700	800	750	
E-8001 ___ 8101 à 8325	500	600	650	700	850	700	750	850	1000	930	
E-6001 ___ 6002	600	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	1150	
Limite de résistance des attelages	1650					2000					

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guilleryal lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

(c) Limite maximum 1100 T.

Bas de la Page 6

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guilleryal lorsque la charge dépasse celle de la colonne (B).

(c) En cas de déviation par la ligne Ouest : **Juvisy-Versailles**, les charges limites maxima sont les suivantes : E-503-5500-700-5300; sens impair : 750 T.; sens pair : 850 T. (voir fascicule Ouest 3.00).

Equivalence provisoire avec la marche tracée Directs E 325/250T - sans traces pour les autres machines - Temps des G.T. et 800T pris sur les trajets d'équivalence Paris - Lg. Aubrais - Express -

(Directs et)
Voyageurs Omnibus

27.5.49.
H

SÉRIES DES LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES										
		Paris-Orléans					Orléans-Paris					
Série de référence	E-325 à 355	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
		250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
	E-241 à 264	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
	E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
	E-501 ___ 502 ___ 601 ___ 4800	250	310	370	430	500	560	310	370	440	500	590
	E-101 à 180 ___ 205 à 220	230	270	300	350	410	480	280	320	370	410	480
	E-1 à 80 ___ 225 à 240 ___ 201 à 204	180	220	270	320	380	470	230	270	320	380	470
	E-4601 à 4701	180	230	270	320	380	440	220	270	320	370	430
	E-8001 ___ 8101 à 8325	300	350	400	450	500	550	320	380	450	500	550
	E-6001 ___ 6002	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
	Paris-Etampes	60	75	90	105	120	145	—	—	—	—	—
Z-23401 à 23415	Étampes-Orléans....	145	155	165	175	185	200 (a)	—	—	—	—	—
	Orléans-Étampes....	—	—	—	—	—	—	145	165	180	200	225
	Étampes-Paris.....	—	—	—	—	—	—	60	60	90	110	130
Limite de résistance des attelages		1200					»					

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse 200 T.

Messageries Directs

Equivalence provisoire sans traces

SÉRIES DES LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
		Paris-Les Aubrais et Orléans (a)				Orléans et Les Aubrais-Paris				Étampes-Guillerval (b)
Série de référence	E-700	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
		850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
	E-503 ___ 5300 ___ 5500	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
	E-4800	850	900	950	1050 (c)	950	1000	1050 (c)	1100 (c)	830
	E-501 ___ 502 ___ 601	750	850	900	1000	800	900	950	1000	885
	E-241 à 264	550	600	700	750	600	650	750	850	800
	E-325 à 355	550	630	750	820	650	700	800	850	900
	E-1 à 80 ___ 201 à 204 ___ 225 à 240	500	570	650	750	550	650	700	850	800
	E-101 à 180 ___ 205 à 220	530	600	700	750	600	650	750	850	800
	E-4601 ___ 4701	450	500	600	700	500	600	700	800	750
	E-8001 ___ 8101 à 8325	600	650	700	850	700	750	850	1000	930
	E-6001 ___ 6002	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	1150
Limite de résistance des attelages		1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

(c) Limite maximum 1100 T.

Messageries Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
	Paris-Orléans (a)				Orléans-Paris				Étampes-Guillerval (b)
	500	550	630	700	520	580	650	750	770
Série de référence } E-241 à 264	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	800	850	900	950	850	900	950	1000	885
E-501 ___ 502 ___ 601	700	750	850	950	700	800	900	950	885
E-4800	700	750	850	950	700	800	900	950	830
E-325 à 355	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-101 à 180 ___ 205 à 220	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-1 à 80 ___ 201 à 204 ___ 225 à 240	450	500	600	700	480	550	650	750	770
E-4601 ___ 4701	370	480	550	650	450	550	650	750	720
E-8001 ___ 8101 à 8325	550	600	680	750	550	600	700	800	830
E-6001 ___ 6002	800	850	900	950	850	900	950	1000	1050
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

Marchandises Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					LIMITE MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais et retour (1) (d)					Étampes-Guillerval	(e)
	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)		
Série de référence } E-241 à 264	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	850	800	900
E-1 à 80 - 101 à 180 - 201 à 240	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	850	800	900
E-4601 ___ 4701	<u>1300</u>	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	800	750	840
E-325 à 355	<u>1300</u> (b)	<u>1300</u>	<u>1200</u> (c)	1100	850	900	950
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	1300	1300	1200	1200	1100	885	1050
E-501 ___ 502 ___ 601	1200	1200	1100	1100	1050	850	1000
E-8001 ___ 8101 à 8325	<u>1450</u> (b)	<u>1350</u>	<u>1250</u> (c)	1100	1000	930	1000
E-4800	1100	1100	1100	1100	1100	750	830
E-4101 ___ 4201	<u>1300</u>	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	—	800	900
E-6001 ___ 6002	1800	1800	1600	1500	1450	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000					1650	

(1) Pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers de 40 T munis de l'attelage unifié à 70 T, les charges soulignées sont relevées à 1.800 T d'Étampes aux Aubrais avec renfort en queue d'Étampes à Guillerval et des Aubrais à Paris.

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains impairs partant de Juvisy-local par voie 1.

(b) Avec cette marche, la charge des machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-325 à 355, E-8001 et 8101 à 8325 est élevée à 1800 T pour la remorque des trains composés en wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (plaine de Vitry) sur le parcours Juvisy-Paris-Tolbiac-Plaine de Vitry.

(c) Ces charges sont élevées à 1300 T sur le parcours Brétigny-Juvisy pour les trains pairs.

(d) (e) Pour les trains impairs arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant sur le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan les charges des colonnes (d) doivent être ramenées à celles de la colonne (e).

Marchandises Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES			LIMITE MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais ou Orléans et retour (b)			Étampes-Guillerval	(c)
	(a)	(a)			
Série de référence } E-1 à 80	1200	1150	1000	800	900
E-101 à 180 ___ 201 à 264	1200	1150	1000	800	900
E-325 à 355	1200	1150	1000	900	950
E-4101 ___ 4201	1200	1150	1000	800	900
E-4601 ___ 4701	1200	1050	900	750	840
E-8001 ___ 8101 à 8325	1300	1250	1100	930	1000
E-6001 ___ 6002	1800	1700	1500	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000			1650	

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains partant de Juvisy-Local par voie 1.

(b) (c) Pour les trains arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant vers le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan, les charges des colonnes (b) doivent être ramenées à celles de la colonne (c).

Juvisy à Valenton

Messageries et Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Juvisy-Valenton et retour (d) Juvisy à Choisy-le-Roi par voie EV et Poste R d'Orly	Choisy-le-Roi à Juvisy par poste R d'Orly et voie EV (b)
Série de référence } E-241 à 264	1300 (c)	1100
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 201 à 240 ___ 325 à 355 ___ 4101 ___ 4201	1300 (c)	1100
E-4601 ___ 4701	1200 (c)	1000
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500 ___ 501 à 523 Ouest	1300 (c)	1200
E-501 ___ 502 ___ 601	1200 (c)	1150
E-101 ___ 135 Ouest ___ 011 ___ 040 Ouest en UM	1300 (c)	1300
E-011 ___ 040 Ouest	650	650
Limite de résistance des attelages	2000	1400

(b) Limite maximum 850 T pour les trains partant de la P.V. de Choisy-le-Roi.

(c) Ces charges sont portées à 1600 T pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers munis de l'attelage à 70 T sur le parcours Valenton-Juvisy, sous la condition qu'ils soient poussés au départ de Valenton et jusqu'au tableau repère spécial par une machine non attelée. Ces trains ne devront pas être arrêtés au poste R d'Orly.

(d) Les conditions de pousse des trains dont le tonnage est supérieur à 1200 T, au départ de Valenton, sont indiquées par une consigne locale.

Choisy-le-Roi à Orly — Valenton à Orly Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Choisy-le-Roi-Orly Valenton-Orly (b)	Orly-Choisy-le-Roi (a) Orly-Valenton
Série de référence } E-241 à 264	600	1300
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 205 à 220	650	1300
E-201 à 204 ___ 225 à 240	600	1300
E-325 à 355	700	1300
E-4101	800	1300
E-4201	850	1300
E-4601 ___ 4701	670	1300
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	750	1300
E-501 ___ 502 ___ 601	700	1200
Limite de résistance des attelages	1400	2000

(a) Ces charges sont élevées à 1800 T pour les machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-225 à 240 et E 325 à 355, E 4601 et E 4701 pour la remorque des rames de wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (Plaine de Vitry).

(b) Les trains complets du tarif 29 de 1.600 T composés de wagons particuliers, munis de l'attelage à 70 T, peuvent être remorqués de Valenton à Orly : 1° soit par la machine vapeur d'arrivée à Valenton ; 2° soit par une machine électrique E 1 à 355, à condition dans les deux cas qu'ils soient poussés en queue sur tout le parcours par une machine électrique attelée. Cette machine assure leur remorque en simple traction d'Orly à Paris-Tolbiac.

4 Prescriptions diverses

**Parcours sur lesquels les voitures doivent être éclairées pendant le jour,
pour la traversée des tunnels**

Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz

Souterrains pour la traversée desquels les signaux des trains doivent être allumés

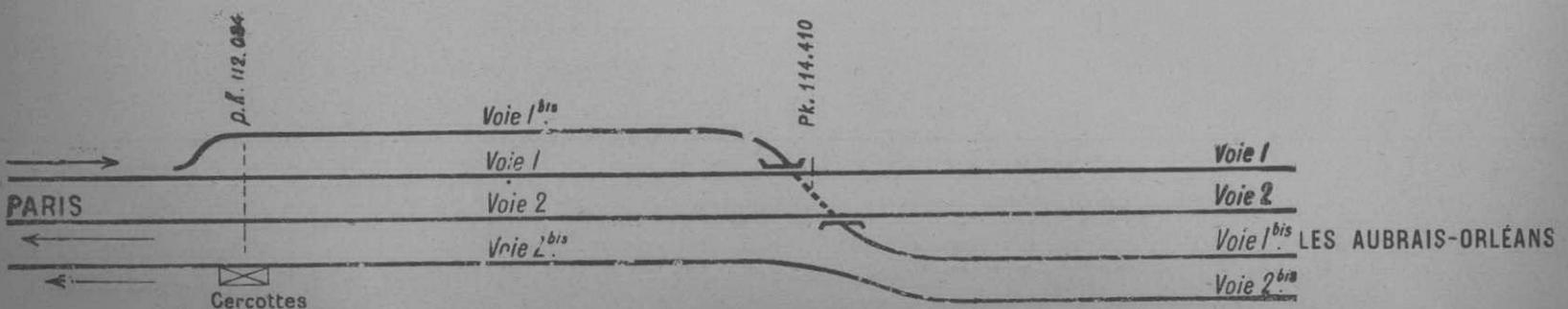
LIGNE	DÉSIGNATION ET SITUATION DES TUNNELS
4.02	Prolongement de Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay. Souterrain des Noyers } entre Athis-Mons et le Poste R. d'Orly. Souterrain de la Faisanderie }

Désignation des voies (entre Paris-Austerlitz et le Poste B des Aubrais-Orléans)

Voie 1. — Voie impaire intérieure ;
Voie 1 bis. — Voie impaire extérieure ;

Voie 2. — Voie paire intérieure ;
Voie 2 bis. — Voie paire extérieure.

Exceptionnellement, la voie 1 bis passe sous les voies 1 et 2, au P.K. 114 + 410, et continue jusqu'aux Aubrais entre les voies 2 et 2 bis (croquis ci-dessous) :



OBSERVATIONS IMPORTANTES

Refoulement de certaines rames voyageurs entre Les Aubrais et Orléans et vice versa

" Les navettes pour lesquelles les fascicules horaires n'indiquent pas une automotrice **Z 23021** comme série de référence sont assurées par refoulement "

" Une consigne spéciale règle la circulation de ces navettes "

Aiguilles susceptibles d'être immobilisées au moyen de cés de calage mis en place par les agents des trains ou les mécaniciens sur ordre téléphonique de la gare désignée

AIGUILLES	POSITION KILOMÉTRIQUE	GARES CHARGÉES DE LA MANŒUVRE	OBSERVATIONS
Aiguille 21 d'Angerville.....	P.K. 72.295.....	Angerville.....	} Sens impair.
Aiguille 31 de Toury.....	P.K. 84.405.....	Toury.....	
Aiguille 21 d'Artenay.....	P.K. 97.454.....	Artenay.....	

Postes téléphoniques de pleine voie

DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS	DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS
Aiguille 21 d'Angerville....	72.295	Gare d'Angerville.	Aiguille 21 d'Artenay.....	97.454	Gare d'Artenay.
Aiguille 31 de Toury....	84.405	Poste A de Toury.	Aiguille 3 de Cercottes...	111.800	Gare de Cercottes.

Prises et Postes téléphoniques de pleine voie

- Paris-Orléans** - Des prises téléphoniques installées tous les 300 mètres environ sur l'accotement de la voie (côté pair) permettent de communiquer avec la sous-station du secteur et par l'intermédiaire de celle-ci avec le poste de régulation. Entre Juvisy et la bifurcation de la Ceinture à Savigny les prises sont remplacées par des postes téléphoniques fixes.
- Poste E de Choisy au Poste R d'Orly** - Des prises semblables à celles de Paris à Orléans, sont installées tous les 300 mètres environ sur voies 1 et 2.
- Poste R d'Orly à Orly** - Des postes téléphoniques fixes remplissant les mêmes conditions que les prises du type Paris-Orléans sont installés tous les 300 mètres environ côté voie 1.
- Juvisy Poste A à Valenton** - Des postes téléphoniques fixes remplissant les mêmes conditions que les prises du type Paris-Orléans sont installés tous les 500 mètres environ côté voie 1.

REMARQUE IMPORTANTE

Entre Paris et Les Aubrais-Orléans, un circuit téléphonique omnibus de secours est constitué dans les câbles de signalisation. Sur ce circuit sont branchées des prises téléphoniques installées à **tous** les signaux de block, et qui permettent de communiquer avec les gares encadrantes. Ces prises téléphoniques fixées sur les armoires de signaux sont repérées par un disque blanc, la prise occupant le centre du disque.

Il ne doit être fait usage de ces prises que dans le seul cas où la destruction des circuits aériens ne permet pas d'utiliser les prises téléphoniques au moyen desquelles il est possible de communiquer avec le poste de régulation par l'intermédiaire des sous-stations.

Gares centralisatrices chargées de la distribution des Avis de Service Trains

SECTIONS DE DISTRIBUTION		GARES CENTRALISATRICES
NUMÉROS	LIMITES	
4.02-1	A Paris-Quai d'Orsay à Juvisy	Paris-Austerlitz.
	B Juvisy à Étampes	Juvisy.
	C Étampes à Orléans	Étampes.
	D Choisy-le-Roi à Orly (Seine).....	Paris-Austerlitz.
	E Valenton à Juvisy	Juvisy.
4.02-2	A Orléans à Étampes	Étampes.
	B Étampes à Juvisy	Juvisy.
	C Juvisy-Paris-Quai d'Orsay	Paris-Austerlitz.
	D Orly-Choisy-le-Roi	
	E Juvisy à Valenton	Juvisy.

Composition des trains de Bagages et de Messageries

La composition des trains de Bagages et de Messageries peut être portée à 50 véhicules, 100 essieux, lorsque ces trains sont remorqués par des locomotives électriques :

2 D 2 - 503 à 545	2 D 2 - 4801 à 4824
701 à 720	BB - 0325 à 0355
5302 à 5306	BB - 8001 - 8101 à 8325
5546 à 5550	CC - 6001
	BBB - 6002

(Application de l'article 13 de l'Instruction sur la composition des trains.)

Itinéraire ne constituant pas un détournement

Entre **Paris et Juvisy** les trains de messageries et de marchandises ne sont pas considérés comme détournés de leur itinéraire normal lorsqu'ils sont acheminés :

a) dans le sens impair

— par le poste E de Choisy-le-Roi, le poste R d'Orly et la voie EV1. — La gare de **Paris-Austerlitz** ou de **Paris-Tolbiac** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

b) dans le sens pair

— par la voie EV2 et le poste R d'Orly. — La gare de **Juvisy** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

Signal de départ pour les trains impairs recevant le renfort en queue à Étampes

A **Étampes** pour les trains impairs recevant une machine de renfort en queue, l'ouverture du Signal 807 constitue le signal de départ.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

N°

4.02

PARIS A ORLÉANS
VALENTON A JUVISY
CHOISY-LE-ROI A ORLY

PARIS A ORLÉANS.

- Ligne ex-P.O.
- **Double voie** de Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz, d'Étampes à Monnerville, d'Angerville au P.K. 84.405 et des Aubrais-Orléans à Orléans.
- **Quadruple voie** de Paris-Austerlitz à Étampes et de Cercottes aux Aubrais-Orléans.
- **Voie impaire doublée** du P. K. 72.295 à Angerville, du P. K. 84.405 à Toury, et du P. K. 97.454 à Artenay.
- **Voie paire doublée** de Cercottes à Toury et d'Angerville à Monnerville.
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne à circulation en avance.

VALENTON A JUVISY.

- **Double voie** (ex-P.O.) du Poste R d'Orly à Juvisy (Ligne Nord de Valenton au Poste R d'Orly).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne à circulation en avance.

CHOISY-LE-ROI A ORLY.

- **Double voie** (ex-P.O.).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				REGIME DE PROTECTION											
					impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare	Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair										
Quadruple voie.	○		RS	∞	∞	1	1	21 8	21 8	Savigny-sur-Orge	21.793																	
								1 8	23 6	<i>Bif. Grande Ceinture (Poste T)</i>	22.382																	
								2 3	25 9	Épinay	23.544																	
								2 1	28 0	Ste-Geneviève-des-Bois ..	25.898																	
								1	31 3	St-Michel-sur-Orge	28.047																	
								Brétigny	○	△	RS	∞	∞	1	1	3 3		{ <i>Ent. M^{sec} - Sig^x 569 et 769</i>	30.791									
																		{ <i>Poste A (sortie marchandises)</i>	30.998									
																		<i>Voyageurs</i>	31.331									
																		<i>Poste B (Sig^x 574-774)</i>	31.500									
																		{ <i>Entrée du chantier PV</i>										
																		{ <i>Signaux 576 et 776</i>										
																		<i>Poste C</i>	32.142									
																		{ <i>Entrée Triage impair</i>										
																		{ <i>Signaux 573 et 773</i>										
																		<i>Sortie Triage pair</i>	32.216									
																		<i>Triage</i>	4 8									
																		<i>Poste F (sortie marchandises)</i> ..	33.796									
										{ <i>Entrée marchandises</i>																		
										{ <i>Tr. de Brétigny-Sig^x 580-780</i> ..																		
										Marolles-en-Hurepoix	36 1	3 6																
										Bouray	39 7	3 1																
										Lardy	42 8	3 1																
										Chamarande	45 9	2 8						Gare temporaire.										
										Étréchy	48 7																	
Double voie.	○	○ (17 ^m)	RS	∞	∞	2	1	7 2		{ <i>Poste M</i> { <i>Entrée garage impair et pair (Sig^x 601 et 801)</i>	54.193																	
										{ <i>Sortie garage pair</i>																		
								Étampes		{ <i>Poste A</i> { <i>Entrée chantier PV</i>																		
										{ <i>Poste A</i> { <i>Sig^x 603 et 803</i>																		
										{ <i>Entrée garage pair</i>																		
										{ <i>Sig^x 606 et 806</i>																		
										<i>Voyageurs</i>	55 9																	
										{ <i>Poste B</i> { <i>Sortie chantier PV</i>																		
										{ <i>Déviation de voie 2 à voie 2 bis (Signal 810)</i>																		
										Guillerval (1)	66 2	3 6						Gare temporaire.										
		Mammerville { <i>Voyageurs</i>	69 8																									
		{ <i>Signal 632 (sortie voie 2 bis)</i> ..	70.206																									
Angerville	○		RS	∞	∞	1	1	4 6		<i>Entrée voie 1 bis</i>	72.295																	
										<i>Entrée voie 2 bis</i>	74.005																	
										<i>Signal 629 (sortie voie 1 bis)</i> ..	74.019																	
		<i>Voyageurs</i>	74 4																									

(1) Etablissement non ouvert au service commercial.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES			GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT			DISPENSE DE PROTECTION		REGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare	Désignation	P.K.	Observations	Voie EV1	Voie EV2	Observations	Signal Numéros du régime Voie	P. K.	Sens impair	Sens pair	
4.02 VALENTON à JUVISY																				
Double Voie	○				∞	∞		81,300			VALENTON	81,300								
								82,629			Bif. d'Orly	82,629								
								83,500			Embt. Leroy	83,270								
							1	83,580			Bif. de la Seine } Poste Z	83,530								
								84,200	9 1		Jonction Choisy-Nord	84,200								
								84,500			Poste R d'Orly	84,500								
								88,930			ATHIS-MONS.	88,930								
											Poste A	89,200								
											Poste B									
											Faisceau de réception									
								90,400			Poste D	90,735								
									1 9		JUVISY Faisceau de re-									
											broussement									
											Poste 4	92,308								
										Faisceau d'attente										
										au départ										
										Poste 8										
								1 6		Poste R de St-Martin	93,911									

2 Vitesse limite des différentes catégories de trains

LIGNES	PARCOURS	Rapides et Express	Voyageurs et Messageries	Marchandises	LIMITATIONS DE VITESSE A TAUX FIXES incomplètement signalisées	
	Sur voie 1					
	Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz	50	50	50	"	
	Paris-Austerlitz à Boulevard Masséna	100	100 (3)	75 (4) et (2)	"	
	Boulevard Masséna à Les Aubrais-Orléans	120	100 (3)	75 (4) et (2)	50	du PK 118+650 au BV des Aubrais
	Les Aubrais-Orléans à Orléans	30	30	20	"	
	Sur voie 1 bis					
	Paris-Austerlitz à Étampes	100	100 (3)	75 (4) et (2)	"	
	PK 72.295 (entrée voie 1 bis) à Angerville (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (4) et (2)	"	
	PK 84.405 (entrée voie 1 bis) à Toury (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (4) et (2)	"	
	PK 97.454 (entrée voie 1 bis) à Artenay (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (4) et (2)	"	
	Cercottes à Les Aubrais-Orléans	80	80	75 (4) et (2)	50	du PK 116+695 au BV des Aubrais
	Sur voie 2					
	Orléans à Les Aubrais-Orléans	30	30	20	"	
	Les Aubrais-Orléans à Boulevard Masséna	120	100 (3)	75 (4) et (2)	50	du BV des Aubrais au PK 118+650
	Boulevard Masséna à Paris-Austerlitz	100	100 (3)	75 (4) et (2)	"	
	Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay	50	50	50	"	
	Sur voie 2 bis					
	Les Aubrais-Orléans à Toury	100	100 (3)	75 (4) et (2)	50	du BV des Aubrais au PK 116+695
	PK 74.005 (entrée voie 2 bis) à Monnerville (sortie voie 2 bis)	70	70	70 (4) et (2)	"	
	Étampes à Paris-Austerlitz	100	100 (3)	75 (4) et (2)	"	
	Sur voie 2 ter					
	Poste H de Juvisy à Poste C de Juvisy	60	60	60 (4)	"	
	Sur voies E.V. 1 et E.V. 2					
	Valenton à Poste A de Juvisy	60	60	60 (4)	"	
	Poste A de Juvisy à Poste 4 de Juvisy	30	30	30	"	
	Poste 4 de Juvisy au Poste R de St-Martin (sens impair)	50	50	50	"	
	(sens pair)	30	30	30	"	
	Choisy-le-Roi à Orly (Seine)	50	50	50	"	
	Orly à La Belle-Epine	80	80	60 (4)	"	

(1) Vitesse limite abaissée à : 55 km.-h. pour les trains de marchandises directs, sauf les trains de la série 50.000 à 59.999 et sous réserve des conditions de composition et de charge des véhicules prévues par le dernier alinéa de l'article 20 de l'annexe provisoire à l'Instruction sur la composition des trains.
 (2) Vitesse limite abaissée à : 65 km.-h. pour les trains de marchandises omnibus sans conditions de composition ni de charge des véhicules par dérogation à l'article 20 de l'annexe provisoire à l'Instruction sur la composition des trains.
 (3) Provisoirement, la vitesse limite des trains de messageries est réduite à 90 km.-h.

3 Freinage des trains — Conditions particulières de traction — Charge des trains

I. — FREINAGE DES TRAINS

A. — Trains rapides et express.

Sur la section 4.02 (Paris-Orléans et retour), le freinage **normal** des trains rapides et express et des trains C 120 n'est assuré que lorsque **tous** les essieux sont freinés.

B. — Trains de marchandises.

SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique	SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique
4.02 (1). — Paris à Orléans - Valenton à Juvisy - Choisy-le-Roi à Orly.					
Choisy-le-Roi à Orly.....	12	12	Orly à Choisy-le-Roi.....	12	12
Valenton à Juvisy.....	4	9	Juvisy à Valenton.....	5	6
Paris-Orsay à Paris-Austerlitz.....	4	12	Orléans à Guillerval.....	5	5
Paris-Austerlitz à Juvisy.....	4	6	Guillerval à Étampes.....	8	4
Juvisy à Guillerval.....	4	8	Étampes à Brétigny.....	4	5
Guillerval à Orléans.....	5	5	Brétigny à Juvisy.....	8	5
			Juvisy Voie spéciale banlieue	6	10
			à Paris-Austerlitz / Les autres voies.....	5	5
			Paris-Austerlitz à Paris-Orsay.....	6	5

(1) Ligne à freinage forfaitaire.

II. — CONDITIONS PARTICULIÈRES DE TRACTION

Parcours sur lesquels une machine de pousse peut être utilisée :

- a) Machine attelée :
 - Paris-Orsay-Paris-Austerlitz (trains de voyageurs).
 - Choisy-le-Roi-Orly (trains de marchandises).
 - Valenton-Orly (trains de marchandises).
- b) Machine non attelée :
 - Étampes-Guillerval (trains de toute nature).
 - Gare des Aubrais (pour faciliter le démarrage des trains du tarif 29).
 - Gare de Valenton (pour faciliter le démarrage des trains de marchandises).

Parcours sur lesquels la double traction est interdite :

- Valenton-Orly (trains de marchandises).
- Étampes-Guillerval (trains de marchandises).

III. — CHARGE DES TRAINS (BARÈMES D'ÉQUIVALENCE)

**Paris à Orléans
Rapides et Express**

Séries de locomotives	Charges admises Paris-les Aubrais et Orléans (a)							Limite maximum Étampes-Guillerval (b)	Charges admises Orléans et les Aubrais - Paris					
	Marches E-503					Marches E-705			Marches E-503					Marche E-705
	500.Sp.	700	800	900	1000	800	1000		500.Sp.	700	800	900	1000	1000
E-503 - 5500	500	700	800	900	1000	1050	1050	890	500	700	800	900	1000	1050
E-501 - 504	400	600	700	800	900	950	950	810	400	600	700	800	900	950
E-700 - 5300	-	-	-	-	-	800	1000	900	-	-	-	-	-	1000
E-601	-	-	-	-	-	550	860	850	-	-	-	-	-	860
E-4800	-	-	-	-	-	600	910	810	-	-	-	-	-	910
E-8001 - 8101 à 8345	-	-	-	-	-	840	930	950	-	-	-	-	-	1000
E-345 à 355	-	-	-	-	-	470	550	850	-	-	-	-	-	590
E-6001 - 6002	-	-	-	-	-	800	1000	1400	-	-	-	-	-	1000
Limite de résistance des attelages	7200								➔					

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

Voyageurs Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										
	Paris-Orléans					Orléans-Paris					
	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
Série de référence } E-325 à 356	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-241 à 264	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
E-501 ___ 502 ___ 601 ___ 4800	250	310	370	430	500	560	310	370	440	500	590
E-101 à 180 ___ 205 à 220	230	270	300	350	410	480	280	320	370	410	480
E-1 à 80 ___ 225 à 240 ___ 201 à 204	180	220	270	320	380	470	230	270	320	380	470
E-4601 à 4701	180	230	270	320	380	440	220	270	320	370	430
E-8001	300	350	400	450	500	550	320	380	450	500	550
E-6001	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
Z-23401 à 23415 } Paris-Étampes	60	75	90	105	120	145	—	—	—	—	—
} Étampes-Orléans.....	145	155	165	175	185	200 (a)	—	—	—	—	—
} Orléans-Étampes.....	—	—	—	—	—	—	145	165	180	200	225
} Étampes-Paris.....	—	—	—	—	—	—	60	60	90	110	130
Limite de résistance des attelages	1200					»					

(a) Avec renfort d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse 200 T.

Messageries Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a)				Orléans et Les Aubrais-Paris				Étampes-Guillerval (b)
	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
Série de référence } E-700	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
E-503 ___ 5300 ___ 5500	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
E-4800	850	900	950	1050 (c)	950	1000	1050 (c)	1100 (c)	830
E-501 ___ 502 ___ 601	750	850	900	1000	800	900	950	1000	885
E-241 à 264	550	600	700	750	600	650	750	850	800
E-325 à 356	550	630	750	820	650	700	800	850	900
E-1 à 80 ___ 201 à 204 ___ 225 à 240	500	570	650	750	550	650	700	850	800
E-101 à 180 ___ 205 à 220	530	600	700	750	600	650	750	850	800
E-4601 ___ 4701	450	500	600	700	500	600	700	800	750
E-8001	600	650	700	850	700	750	850	1000	930
E-6001	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	1150
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

(c) Limite maximum 1100 T.

Choisy-le-Roi à Orly — Valenton à Orly Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Choisy-le-Roi-Orly Valenton-Orly (b)	Orly-Choisy-le-Roi (a) Orly-Valenton
Série de référence } E-241 à 264	600	1300
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 205 à 220	650	1300
E-201 à 204 ___ 225 à 240	600	1300
E-325 à 356	700	1300
E-4101	800	1300
E-4201	850	1300
E-4601 ___ 4701	670	1300
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	750	1300
E-501 ___ 502 ___ 601	700	1200
Limite de résistance des attelages	1400	2000

(a) Ces charges sont élevées à 1800 T pour les machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-225 à 240 et E 325 à 356, E 4601 et E 4701 pour la remorque des rames de wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (Plaine de Vitry).

(b) Les trains complets du tarif 29 de 1.600 T composés de wagons particuliers, munis de l'attelage à 70 T, peuvent être remorqués de Valenton à Orly : 1° soit par la machine vapeur d'arrivée à Valenton ; 2° soit par une machine électrique E 1 à 356, à condition dans les deux cas qu'ils soient poussés en queue sur tout le parcours par une machine électrique attelée. Cette machine assure leur remorque en simple traction d'Orly à Paris-Tolbiac. Ces trains ne devront pas être arrêtés au signal 3 d'Orly. En cas de besoin, cet arrêt devra être reporté au signal 103 du Poste R d'Orly.

4 Prescriptions diverses

**Parcours sur lesquels les voitures doivent être éclairées pendant le jour,
pour la traversée des tunnels**

Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz

Souterrains pour la traversée desquels les signaux des trains doivent être allumés

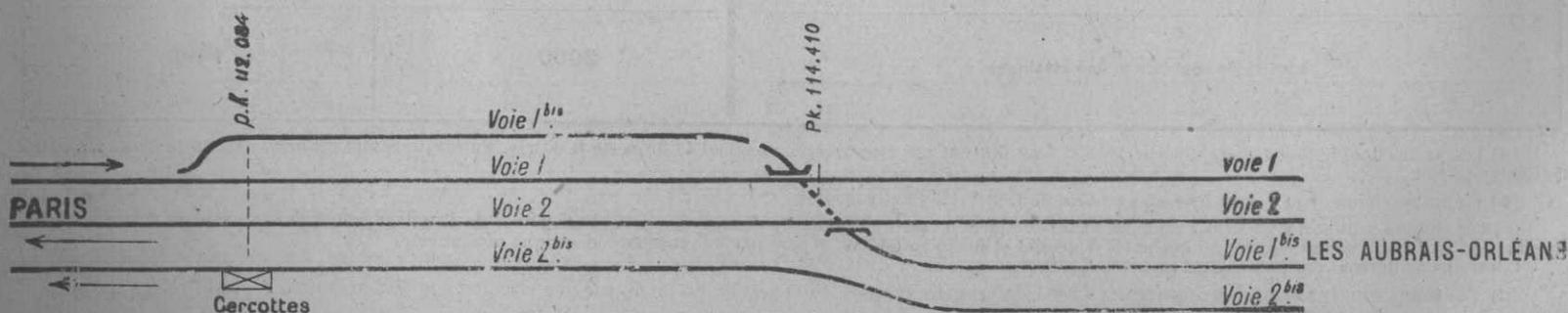
LIGNE	DÉSIGNATION ET SITUATION DES TUNNELS
4.02	Prolongement de Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay. Souterrain des Noyers } Souterrain de la Faisanderie } entre Athis-Mons et le Poste R. d'Orly.

Désignation des voies (entre Paris-Austerlitz et le Poste B des Aubrais-Orléans)

Voie 1. — Voie impaire intérieure ;
Voie 1 bis. — Voie impaire extérieure ;

Voie 2. — Voie paire intérieure ;
Voie 2 bis. — Voie paire extérieure.

Exceptionnellement, la voie 1 bis passe sous les voies 1 et 2, au P.K. 114 + 410, et continue jusqu'aux Aubrais entre les voies 2 et 2 bis (croquis ci-dessous) :



OBSERVATIONS IMPORTANTES

Refoulement de certaines rames voyageurs entre Les Aubrais et Orléans et vice versa

" Les navettes pour lesquelles les fascicules horaires n'indiquent pas une automotrice **Z 23021** comme série de référence sont assurées par refoulement "

" Une consigne spéciale règle la circulation de ces navettes "

Aiguilles susceptibles d'être immobilisées au moyen de clés de calage mis en place par les agents des trains ou les mécaniciens sur ordre téléphonique de la gare désignée

AIGUILLES	POSITION KILOMÉTRIQUE	GARES CHARGÉES DE LA MANŒUVRE	OBSERVATIONS
Aiguille 21 d'Angerville	P.K. 72.295.....	Angerville.....	} Sens Impair.
Aiguille 31 de Toury	P.K. 84.405.....	Toury.....	
Aiguille 21 d'Artenay	P.K. 97.454.....	Artenay	

Postes téléphoniques de pleine voie

DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS	DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS
Aiguille 21 d'Angerville...	72.295	Gare d'Angerville.	Aiguille 21 d'Artenay	97.454	Gare d'Artenay.
Aiguille 31 de Toury.....	84.405	Poste A de Toury.	Aiguille 3 de Ceroottes ...	111.800	Gare de Ceroottes.

Prises téléphoniques de pleine voie

Des prises téléphoniques installées tous les 300 mètres environ, sur l'accotement de la voie (côté pair) permettent de communiquer avec la Sous-Station du secteur et par l'intermédiaire de celle-ci avec le Poste de régulation.

REMARQUE IMPORTANTE

Entre Paris et Les Aubrais-Orléans, un circuit téléphonique omnibus de secours est constitué dans les câbles de signalisation. Sur ce circuit sont branchées des prises téléphoniques installées à **tous** les signaux de block, et qui permettent de communiquer avec les gares encadrantes. Ces prises téléphoniques fixées sur les armoires de signaux sont repérées par un disque blanc, la prise occupant le centre du disque.

Il ne doit être fait usage de ces prises que dans le seul cas où la destruction des circuits aériens ne permet pas d'utiliser les prises téléphoniques au moyen desquelles il est possible de communiquer avec le poste de régulation par l'intermédiaire des sous-stations.

Gares centralisatrices chargées de la distribution des Avis de Service Trains

SECTIONS DE DISTRIBUTION		GARES CENTRALISATRICES
NUMÉROS	LIMITES	
4.02-1	A Paris-Quai d'Orsay à Juvisy	Paris-Austerlitz.
	B Juvisy à Étampes	Juvisy.
	C Étampes à Orléans	Étampes.
	D Choisy-le-Roi à Orly (Seine)	Paris-Austerlitz.
	E Valenton à Juvisy	Juvisy.
4.02-2	A Orléans à Étampes	Étampes.
	B Étampes à Juvisy	Juvisy.
	C Juvisy-Paris-Quai d'Orsay	Paris-Austerlitz.
	D Orly-Choisy-le-Roi	
	E Juvisy à Valenton	Juvisy.

Composition des trains de Bagages et de Messageries

La composition des trains de Bagages et de Messageries peut être portée à 50 véhicules, 100 essieux, lorsque ces trains sont remorqués par des locomotives électriques :

2 D 2 - 503 à 745 701 à 720 5302 à 5306 5546 à 5550	2 D 2 - 4801 à 4824 BB - 0325 à 0356 401 CC - 6001
--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

(Application de l'article 13 de l'Instruction sur la composition des trains.)

Itinéraire ne constituant pas un détournement

Entre **Paris et Juvisy** les trains de messageries et de marchandises ne sont pas considérés comme détournés de leur itinéraire normal lorsqu'ils sont acheminés :

a) dans le sens impair

— par le poste E de Choisy-le-Roi, le poste R d'Orly et la voie EV1. — La gare de **Paris-Austerlitz** ou de **Paris-Tolbiac** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

b) dans le sens pair

— par la voie EV2 et le poste R d'Orly. — La gare de **Juvisy** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machines S : Wagon I : Inondie	GRANDS SECOURS MÉCANIQUES	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION			
					impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare	Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens Impair	Sens pair		
4.02 PARIS A ORLÉANS (suite)																				
									21 8	Parle-Austerlitz										
								1	1 8	Savigny-sur-Orge	21.793									
									23 6	Poste T (Bit. Grande Ceinture)	22.382									
									23 6	Épinay	23.544									
									25 9	Ste-Geneviève-des-Bois	25.898									
								1	28 0	St-Michel-sur-Orge	28.047									
									30 3	{ Signaux 569 et 769	30.791									
								1	30 3	Poste A	30.998									
									31 3	Voyageurs	31.331									
								1	31 3	Poste B (Sig ^x 574-774)	31.500									
									32 1	{ Entrée du chantier PV	}									
								1	32 1	{ Signaux 576 et 776		}								
								1	32 1	Poste C			}							
								1	32 1	{ Entrée Triage impair				}						
								1	32 1	{ Signaux 573 et 773					}					
								1	32 1	Sortie Triage pair	}									
								1	32 1	Brétigny										
								2	48 8	Triage		32.216								
								1	48 8	Poste F		33.796								
									35 1	{ Signaux 580-780		}								
								1	35 1	Entrée du Triage de Brétigny	}									
								1	36 1	Marolles-en-Hurepoix		36.107								
								1	39 7	Bouray	39.705									
									42 8	Lardy	42.781									
									45 9	Chamarande	45.913	Barre temporaire.								
								1	48 7	Étréchy	48.690									
									54 1	{ Entrée garage impair et pair (Sig ^x 601 et 801)	}									
								2	54 1	Poste M		}								
								2	54 1	Sortie garage pair			}							
								2	72 2	{ Entrée chantier PV	}									
								2	72 2	{ Sig ^x 603 et 803		}								
								2	72 2	{ Entrée garage pair			}							
								2	72 2	{ Sig ^x 606 et 806	}									
								1	55 9	Voyageurs		55.863								
								2	10 3	{ Sortie chantier PV		}								
								2	10 3	{ Déviation de voie 2 à voie 2 bis (Signal 810)	}									
								1	66 2	Gullerval (1)		66.205	Barre temporaire.							
								1	69 8	Voyageurs	69.793									
								1	69 8	Monterville	70.206									
								1	72 2	Signal 632 (sortie voie 2 bis)	70.206									
								1	72 2	Angerville	72.295									
								1	74 4	{ Entrée voie 1 bis	}									
								1	74 4	{ Entrée voie 2 bis		}								
								1	74 4	{ Signal 629 (sortie voie 1 bis)			}							
								1	74 4	Voyageurs	74.416									

Etablissement non ouvert au service commercial.

Choisy-le-Roi à Orly — Valenton à Orly Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Choisy-le-Roi-Orly Valenton-Orly (b)	Orly-Choisy-le-Roi (a) Orly-Valenton
Série de référence } E-241 à 264	600	1300
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 205 à 220	650	1300
E-201 à 204 ___ 225 à 240	600	1300
E-325 à 356	700	1300
E-4101	800	1300
E-4201	850	1300
E-4601 ___ 4701	670	1300
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	750	1300
E-501 ___ 502 ___ 601	700	1200
Limite de résistance des attelages	1400	2000

(a) Ces charges sont élevées à 1800 T pour les machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-225 à 240 et E 325 à 356, E 4601 et E 4701 pour la remorque des rames de wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (Plaine de Vitry)

(b) Les trains complets du tarif 29 de 1.600 T composés de wagons particuliers, munis de l'attelage à 70 T, peuvent être remorqués de Valenton à Orly : 1° soit par la machine vapeur d'arrivée à Valenton ; 2° soit par une machine électrique E 1 à 356, à condition dans les deux cas qu'ils soient poussés en queue sur tout le parcours par une machine électrique attelée. Cette machine assure leur remorque en simple traction d'Orly à Paris-Tolbiac. Ces trains ne devront pas être arrêtés au signal 3 d'Orly. En cas de besoin, cet arrêt devra être reporté au signal 103 du Poste R d'Orly.

4 Prescriptions diverses

**Parcours sur lesquels les voitures doivent être éclairées pendant le jour,
pour la traversée des tunnels**

Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz

Souterrains pour la traversée desquels les signaux des trains doivent être allumés

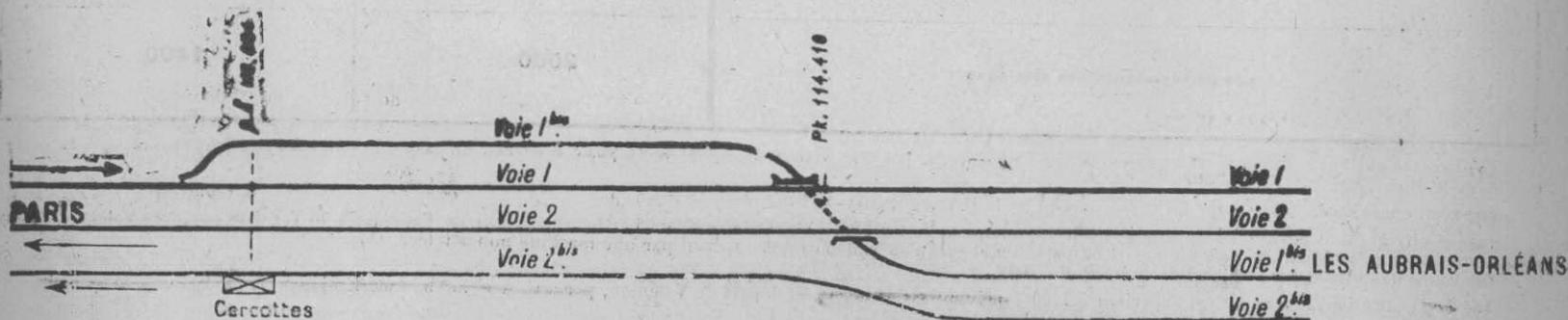
LIGNE	DÉSIGNATION ET SITUATION DES TUNNELS
4.02	Prolongement de Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay. Souterrain des Noyers } entre Athis-Mons et le Poste R. d'Orly. Souterrain de la Faisanderie }

Désignation des voies (entre Paris-Austerlitz et le Poste B des Aubrais-Orléans)

Voie 1. — Voie impaire intérieure ;
Voie 1 bis. — Voie impaire extérieure ;

Voie 2. — Voie paire intérieure ;
Voie 2 bis. — Voie paire extérieure.

Exceptionnellement, la voie 1 bis passe sous les voies 1 et 2, au P.K. 114 + 410, et continue jusqu'aux Aubrais entre les voies 2 et 2 bis (croquis ci-dessous) :



3 Freinage des trains — Conditions particulières de traction — Charge des trains

I. — FREINAGE DES TRAINS

A. — Trains rapides et express.

Sur la section 4.02 (Paris-Orléans et retour), le freinage normal des trains rapides et express et des trains C 120 n'est assuré que lorsque tous les essieux sont freinés.

B. — Trains de marchandises.

SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique	SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique
4.02 (1). — Paris à Orléans - Valenton à Juvisy - Cholsy-le-Roi à Orly.					
Choisy-le-Roi à Orly.....	12	12	Orly à Choisy-le-Roi.....	12	12
Valenton à Juvisy.....	4	9	Juvisy à Valenton.....	5	6
Paris-Orsay à Paris-Austerlitz.....	4	12	Orléans à Guillerval.....	5	5
Paris-Austerlitz à Juvisy.....	4	6	Guillerval à Étampes.....	8	4
Juvisy à Guillerval.....	4	8	Étampes à Brétigny.....	4	5
Guillerval à Orléans.....	5	5	Brétigny à Juvisy.....	8	5
			Juvisy } Voie spéciale banlieue	6	10
			à Paris-Austerlitz / Les autres voies.....	5	5
			Paris-Austerlitz à Paris-Orsay.....	6	5

(1) Ligne à freinage forfaitaire.

II. — CONDITIONS PARTICULIÈRES DE TRACTION

Parcours sur lesquels une machine de pousse peut être utilisée :

a) Machine attelée :

Paris-Orsay-Paris-Austerlitz (trains de voyageurs).

Choisy-le-Roi-Orly (trains de marchandises).

Valenton-Orly (trains de marchandises).

b) Machine non attelée :

Étampes-Guillerval (trains de toute nature).

Gare de Valenton (pour faciliter le démarrage des trains de marchandises).

Parcours sur lesquels la double traction est interdite :

Valenton-Orly (trains de marchandises).

Étampes-Guillerval (trains de marchandises).

III. — CHARGE DES TRAINS (BARÈMES D'ÉQUIVALENCE)

**Paris à Orléans
Rapides et Express**

plus gros

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM	CHARGES ADMISES								
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a) (8)									Étampes-Guillerval (b)	Orléans et Les Aubrais-Paris (c)							
	MARCHES E-503				MARCHES E-705						MARCHES E-503				MARCHES E-705			
	500 SP	700	800	900	1000	800	1000	500 SP			700	800	900	1000	1000			
E-503 ___ 5500	500	700	800	900	1000	1050	1050	890	500	700	800	900	1000	1050				
E-501 ___ 502	400	600	700	800	900	950	950	810	400	600	700	800	900	950				
E-700 ___ 5300	—	—	—	—	—	800	1000	900	—	—	—	—	—	1000				
E-601	—	—	—	—	—	550	860	850	—	—	—	—	—	860				
E-4800	—	—	—	—	—	600	910	810	—	—	—	—	—	910				
E-8001 ___ 8101 à 8325	—	—	—	—	—	840	930	950	—	—	—	—	—	1000				
E-325 à 355	—	—	—	—	—	470	550	850	—	—	—	—	—	590				
E-6001 ___ 6002	—	—	—	—	—	800	1000	1400	—	—	—	—	—	1000				
Limite de résistance des attelages	1200									»								

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

(c) En cas de déviation par la ligne ouest Juvisy-Verneuil les charges limites maxima sont les suivantes :
E-503-5500-700-5300 - sens impair : 750^T - sens pair : 850^T. (voir fascicule ouest 3-00) -

Voyageurs Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										
	Paris-Orléans					Orléans-Paris					
	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
Série de référence } E-325 à 356 ⁵	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-241 à 264	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
E-501 ___ 502 ___ 601 ___ 4800	250	310	370	430	500	560	310	370	440	500	590
E-101 à 180 ___ 205 à 220	230	270	300	350	410	480	280	320	370	410	480
E-1 à 80 ___ 225 à 240 ___ 201 à 204	180	220	270	320	380	470	230	270	320	380	470
E-4601 à 4701	180	230	270	320	380	440	220	270	320	370	430
E-8001 - 8101 à 8325	300	350	400	450	500	550	320	380	450	500	550
E-6001 - 6002	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
Z-23401 à 23415 } Paris-Étampes	60	75	90	105	120	145	—	—	—	—	—
	145	155	165	175	185	200 (a)	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	145	165	180	200	225
	—	—	—	—	—	—	60	60	90	110	130
Limite de résistance des attelages	1200					»					

(a) Avec renfort d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse 200 T.

Messageries Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a)				Orléans et Les Aubrais-Paris				Étampes-Guillerval (b)
Série de référence	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	
E-700	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
E-503 ___ 5300 ___ 5500	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
E-4800	850	900	950	1050 (c)	950	1000	1050 (c)	1100 (c)	830
E-501 ___ 502 ___ 601	750	850	900	1000	800	900	950	1000	885
E-241 à 264	550	600	700	750	600	650	750	850	800
E-325 à 356 ⁵	550	630	750	820	650	700	800	850	900
E-1 à 80 ___ 201 à 204 ___ 225 à 240	500	570	650	750	550	650	700	850	800
E-101 à 180 ___ 205 à 220	530	600	700	750	600	650	750	850	800
E-4601 ___ 4701	450	500	600	700	500	600	700	800	750
E-8001 - 8101 à 8325	600	650	700	850	700	750	850	1000	930
E-6001 - 6002	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	1150
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

(c) Limite maximum 1100 T.

Messageries Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITÉ MAXIMUM
	Paris-Orléans (a)				Orléans-Paris				Étampes- Guillerval (b)
	500	550	630	700	520	580	650	750	770
Série de référence } E-241 à 264									
E-503___700___5300___5500	800	850	900	950	850	900	950	1000	885
E-501___502___601	700	750	850	950	700	800	900	950	885
E-4800	700	750	850	950	700	800	900	950	830
E-325 à 356	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-101 à 180___205 à 220	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-1 à 80___201 à 204___225 à 240	450	500	600	700	480	550	650	750	770
E-4601___4701	370	480	550	650	450	550	650	750	720
E-8001-810 à 8325	550	600	680	750	550	600	700	800	830
E-6001-6002	800	850	900	950	850	900	950	1000	1050
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

Marchandises Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					LIMITÉ MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais et retour (1) (d)					Étampes- Guillerval	(e)
	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	800	900
Série de référence } E-241 à 264	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	850	800	900
E-1 à 80 - 101 à 180 - 201 à 240	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	850	800	900
E-4601___4701	1300	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	800	750	840
E-325 à 356	<u>1300</u> (b)	<u>1300</u>	<u>1200</u> (c)	1100	850	900	950
E-503___700___5300___5500	1300	1300	1200	1200	1100	885	1050
E-501___502___601	1200	1200	1100	1100	1050	850	1000
E-8001-810 à 8325	<u>1450</u> (b)	<u>1350</u>	<u>1250</u> (c)	1100	1000	930	1000
E-4800	1100	1100	1100	1100	1100	750	830
E-4101___4201	<u>1300</u>	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	—	800	900
E-6001-6002	1800	1800	1600	1500	1450	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000					1650	

(1) Pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers de 40 T munis de l'attelage unifié à 70 T, les charges soulignées sont relevées à 1.800 T d'Étampes aux Aubrais avec renfort en queue d'Étampes à Guillerval et des Aubrais à Paris.

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains impairs partant de Juvisy-local par voie 1.

(b) Avec cette marche, la charge des machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-325 à 356 et E-8001 est élevée à 1800 T pour la remorque des trains composés en wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (plaine de Vitry) sur le parcours Juvisy-Paris-Tolbiac-Plaine de Vitry.

(c) Ces charges sont élevées à 1300 T sur le parcours Brétigny-Juvisy pour les trains pairs.

(d) (e) Pour les trains impairs arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant sur le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan les charges des colonnes (d) doivent être ramenées à celles de la colonne (e).

Marchandises Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES			LIMITE MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais ou Orléans et retour (b)			Étampes-Guillerval	(c)
	(a)	(a)	1000		
Série de référence } E-1 à 80	1200	1150	1000	800	900
E-101 à 180 ___ 201 à 264	1200	1150	1000	800	900
E-325 à 356	1200	1150	1000	900	950
E-4101 ___ 4201	1200	1150	1000	800	900
E-4601 ___ 4701	1200	1050	900	750	840
E-8001 - 8101 à 8325	1300	1250	1100	930	1000
E-6001 - 6002	1800	1700	1500	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000			1650	

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains partant de Juvisy-Local par voie 1.

(b) (c) Pour les trains arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant vers le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan, les charges des colonnes (b) doivent être ramenées à celles de la colonne (c).

Juvisy à Valenton

Messageries et Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Juvisy-Valenton et retour (d) Juvisy à Choisy-le-Roi par voie EV et Poste R d'Orly	Choisy-le-Roi à Juvisy par poste R d'Orly et voie EV (a) (b)
Série de référence } E-241 à 264	1300 (c)	1100
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 201 à 240 ___ 325 à 356 ___ 4101 ___ 4201	1300 (c)	1100
E-4601 ___ 4701	1200 (c)	1000
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500 ___ 501 à 523 Ouest	1300 (c)	1200
E-501 ___ 502 ___ 601	1200 (c)	1150
E-101 ___ 135 Ouest ___ 011 ___ 040 Ouest en UM	1300 (c)	1300
E-011 ___ 040 Ouest	650	650
Limite de résistance des attelages	2000	1400

(a) Les trains dont le tonnage est supérieur à 850 T ne doivent pas être arrêtés au signal 43 du poste R d'Orly. En cas de besoin cet arrêt doit être reporté au poste R de Choisy-le-Roi.

(b) Limite maximum 850 T pour les trains partant de la P.V. de Choisy-le-Roi.

(c) Ces charges sont portées à 1600 T pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers munis de l'attelage à 70 T sur le parcours Valenton-Juvisy, sous la condition qu'ils soient poussés au départ de Valenton et jusqu'au tableau repère spécial par une machine non attelée. Ces trains ne devront pas être arrêtés au poste R d'Orly.

(d) Les trains dont le tonnage est supérieur à 1200 T doivent être poussés au départ de Valenton, par une machine non attelée jusqu'au tableau repère spécial.

conditions de fouace des

sont indiqués par une consigne locale.

Choisy-le-Roi à Orly — Valenton à Orly Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Choisy-le-Roi-Orly Valenton-Orly (b)	Orly-Choisy-le-Roi (a) Orly-Valenton
Série de référence } E-241 à 264	600	1300
E-1 à 80 — 101 à 180 — 205 à 220	650	1300
E-201 à 204 — 225 à 240	600	1300
E-325 à 356	700	1300
E-4101	800	1300
E-4201	850	1300
E-4601 — 4701	670	1300
E-503 — 700 — 5300 — 5500	750	1300
E-501 — 502 — 601	700	1200
Limite de résistance des attelages	1400	2000

(a) Ces charges sont élevées à 1800 T pour les machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-225 à 240 et E 325 à 356, E 4601 et E 4701 pour la remorque des rames de wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (Plaine de Vitry).

(b) Les trains complets du tarif 29 de 1.600 T composés de wagons particuliers, munis de l'attelage à 70 T, peuvent être remorqués de Valenton à Orly : 1° soit par la machine vapeur d'arrivée à Valenton ; 2° soit par une machine électrique E 1 à 356, à condition dans les deux cas qu'ils soient poussés en queue sur tout le parcours par une machine électrique attelée. Cette machine assure leur remorque en simple traction d'Orly à Paris-Tolbiac. Ces trains ne devront pas être arrêtés au signal 3 d'Orly. En cas de besoin, cet arrêt devra être reporté au signal 103 du Poste R d'Orly.

4 Prescriptions diverses

**Parcours sur lesquels les voitures doivent être éclairées pendant le jour,
pour la traversée des tunnels**

Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz

Souterrains pour la traversée desquels les signaux des trains doivent être allumés

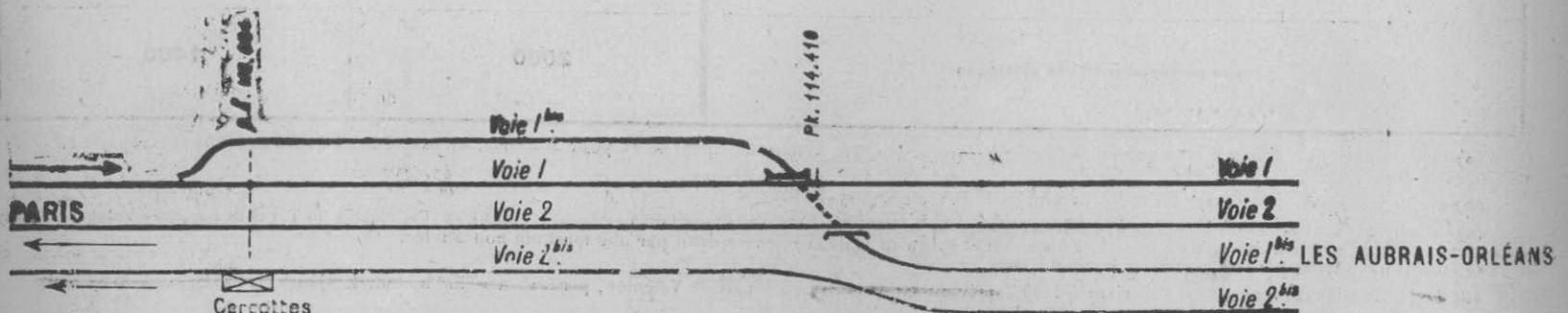
LIGNE	DÉSIGNATION ET SITUATION DES TUNNELS
4.02	Prolongement de Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay. Souterrain des Noyers } Souterrain de la Faisanderie } entre Athis-Mons et le Poste R. d'Orly.

Désignation des voies (entre Paris-Austerlitz et le Poste B des Aubrais-Orléans)

Voie 1. — Voie impaire intérieure ;
Voie 1 bis. — Voie impaire extérieure ;

Voie 2. — Voie paire intérieure ;
Voie 2 bis. — Voie paire extérieure.

Exceptionnellement, la voie 1 bis passe sous les voies 1 et 2, au P.K. 114 + 410, et continue jusqu'aux Aubrais entre les voies 2 et 2 bis (croquis ci-dessous) :



NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTs tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				REGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires		commencees depuis	de gare à gare	Designation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens Impair	Sens pair

4.02 PARIS A ORLEANS (suite)

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTs tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				REGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires		commencees depuis	de gare à gare	Designation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens Impair	Sens pair
									21 8	Savigny-sur-Orge	21.793							
								1	1 8	Poste T (Bif. Grande Ceinture)	22.382							
									23 6	Épinay	23.544							
									25 9	Ste-Geneviève-des-Bois	25.898							
								1	28 0	St-Michel-sur-Orge	28.047							
									33	Signaux 569 et 769	30.791							
								1		Poste A	30.998							
	○		RS		∞	∞			31 3	Voyageurs	31.331							
								1		Poste B (Sig ^x 574-774)	31.500							
										Entrée du chantier PV								
								1		Signaux 576 et 776								
										Poste C	32.142							
										Entrée Triage impair								
										Signaux 573 et 773								
										Sortie Triage pair								
									4 8	Triage								
2 2		△						1		Poste F	33.796							
										Signaux 580-780								
										Entrée du Triage de Brétigny	35.949							
									36 1	Marolles-en-Hurepoix	36.107							
								1	39 7	Bouray	39.705							
									42 8	Lardy	42.781							
									45 9	Chamarande	45.913	Gare temporaire.						
								1	48 7	Étréchy	48.690							
										Entrée garage impair et pair (Sig ^x 601 et 801)								
										Sortie garage pair	54.193							
									7 2	Entrée chantier PV								
								2		Signaux 603 et 803								
										Entrée garage pair								
										Signaux 606 et 806	55.588							
	○	⊙ (17 ^m)	RS		∞	∞			55 9	Voyageurs	55.863							
										Sortie chantier PV								
								2	10 3	Déviation de voie 2 à voie 2 bis (Signal 810)	56.127							
1 1					500			1	66 2	Quillerval (1)	66.205	Gare temporaire.						
									69 8	Voyageurs	69.793							
										Signal 632 (sortie voie 2 bis)	70.206							
2 2									4 6	Entrée voie 1 bis	72.295							
										Entrée voie 2 bis	74.005							
1 1								1	74 4	Signal 629 (sortie voie 1 bis)	74.019							
										Voyageurs	74.416							

Etablissement non ouvert au service commercial.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

N°

4.02

PARIS A ORLÉANS
VALENTON A JUVISY
CHOISY-LE-ROI A ORLY

PARIS A ORLÉANS.

- Ligne ex-P.O.
- **Double voie** de Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz, d'Étampes à Monnerville, d'Angerville au P.K. 84.405 et des Aubrais-Orléans à Orléans.
- **Quadruple voie** de Paris-Austerlitz à Étampes et de Cercottes aux Aubrais-Orléans.
- **Voie impaire doublée** du P. K. 72.295 à Angerville, du P. K. 84.405 à Toury, et du P. K. 97.454 à Artenay.
- **Voie paire doublée** de Cercottes à Toury et d'Angerville à Monnerville.
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne à circulation en avance.

VALENTON A JUVISY.

- **Double voie** (ex-P.O.) du Poste R d'Orly à Juvisy (Ligne Nord de Valenton au Poste R d'Orly).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne à circulation en avance.

CHOISY-LE-ROI A ORLY.

- **Double voie** (ex-P.O.):
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris.**
 - Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N.

1 Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

- Block automatique par sémaphores lumineux
- Block automatique par carrés lumineux
- Cantonnement téléphonique
- Block manuel sans pédale.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES cumulée depuis de gare à gare	GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires			Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair

4.02 PARIS A ORLÉANS

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES cumulée depuis de gare à gare	GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION		
					impaires	paires			Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair	
1 1								Paris-Austerlitz	1 6	QUAI D'ORSAY	000							
									2	Sig. 46 ter								
	○	⊕ (23 ^m 5)	RS	+					2 1	Pont-St-Michel	A. 648	gare temporaire.						
									3	AUSTERLITZ Voyageurs	C 700							
									3	Poste A Sig ^x 504-704	0.970							
									3	(Signaux 503-703)								
									2 2	PARIS								
									2	Sortie de Paris-Tolbiac								
									2	Poste F de Paris-Tolbiac	1.750							
									2 2	(Signaux 508-708)								
									2 2	Boulevard Masséna	2.185							
									2 2	Poste O de Paris-Tolbiac								
									1 4	Entrée du Ch. du Chevaleret	3.123							
									1 4	Sig ^x 514 et 714								
									1 4	Sortie de Paris-Tolbiac								
									3 6	Poste P 2	3.554							
									3 6	Ivry-sur-Seine	3.624							
									1 8	Poste Q (entrée de Paris-Tolbiac)	5.224							
					370				5 4	VITRY Voyageurs	5.373							
									5 4	Entrée Plaine de Vitry (Sig 519)	5.559							
									5 4	Pont Mazagan	6.910							
									3 9	Poste A de Choisy-Bâches	7.619							
									3 9	Sortie Plaine de Vitry								
									3 9	Embt Plaine de Vitry	7.889							
									3 9	Embt de Choisy-Bâches	7.967							
					370				9 3	Voyageurs	9.340							
									2	Poste E (bif.)	9.932							
2 2									3 1	VILLENEUVE-LE-ROI								
									12 4	Voyageurs	12.405							
									1 8	Embt Marillon et Corvol (sens impair)	13.257							
									14 2	Ablon	14.191							
									1 8	Poste A de Juvisy	15.918							
									1	Déviat. de voie 2 bis à voie 2 (signal 540)								
									1	Sortie paire de Juvisy								
									16 0	Athis-Mons	16.045							
									1	Poste A								
									3 0	Déviat. de voie 1 bis à voie 1 (Signal 541)								
									1	Déviat. de voie 1 à 1 bis (Signal 747)	18.470							
									1	Poste H								
									1	Déviat. de voie 2 bis à voie 2 (Signal 548)	18.885							
									1	Déviat. de voie 2 à voie 2 bis (Signal 748)								
	○	⊕ (23 ^m 5)	RS		∞	∞			19 0	JUVISY Voyageurs	19.038							
									2	Déviat. de voie 1 à voie 1 bis (Signal 749)	19.160							
									2 8	Poste K	19.370							
									2 8	Poste R de St-Martin (Sortie voie E V I)	20.975							
									2 8	(Signaux 554-754)	21.203							
									2 8	(Entrée voie E V 2)								
									21 8	Savigny-sur-Orge	21.793							

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Voie	Signal	RS	∞	∞	lit	km	P.K.	Nom de la gare	P.K.	km	État de la voie							
											1	2	3	4				
Quadruple voie.	○	RS	∞	∞	21 8			Savigny-sur-Orge	21.793									
					1	1 8		Bif. Grande Ceinture (Poste T)	22.382									
						23 6		Épinay	23.544									
						2 3												
						25 9		2 1		Ste-Geneviève-des-Bois	25.898							
						1		28 0		St-Michel-sur-Orge	28.047							
								3 3		{ Ent. M ^{scs} - Sig ^x 569 et 769.	30.791							
								1		{ Poste A (sortie marchandises)	30.998							
								31 3		Voyageurs	31.331							
								1		Poste B (Sig ^x 574-774)	31.500							
								1		{ Entrée du chantier PV								
										{ Signaux 576 et 776								
								4 8		Poste C	32.142							
			1		{ Entrée Triage impair													
					{ Signaux 573 et 773													
					Sortie Triage pair	32.216												
			4 8		Triage													
			1		Poste F (sortie marchandises)	33.796												
					{ Entrée marchandises													
					{ Tr. de Brétigny-Sig ^x 580-780													
					36 1		Marolles-en-Hurepoix	36.107										

— Ligne ex-P.O.

- **Double voie** de Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz, d'Étampes à Monnerville, d'Angerville au P.K. 84.405 et des Aubrais-Orléans à Orléans.
- **Quadruple voie** de Paris-Austerlitz à Étampes et de Cercottes aux Aubrais-Orléans.
- **Voie impaire doublée** du P. K. 72.295 à Angerville, du P. K. 84.405 à Toury, et du P. K. 97.454 à Artenay.
- **Voie paire doublée** de Cercottes à Toury et d'Angerville à Monnerville.
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris**.
 - Ligne à circulation en avance.

VALENTON A JUVISY.

- **Double voie** (ex-P.O.) du Poste R d'Orly à Juvisy (Ligne Nord de Valenton au Poste R d'Orly).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris**.
 - Ligne à circulation en avance.

CHOISY-LE-ROI A ORLY.

- **Double voie** (ex-P.O.).
 - Traction électrique.
 - Ligne soumise à l'action du **Poste de Régulation de Paris**.
 - Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICADX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT				REGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare	Désignation	P. K.	OBSERVATIONS	Voie 1	Voie 1 bis	Voie 2	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair

4.02 PARIS A ORLÉANS (suite)

Voie	Voie imp double	Voie paire double	NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICADX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES	GARES ET POSTES	MODE DE CANTONNEMENT	REGIME DE PROTECTION
								impaires	paires					
Quadruple voie.			1							1	21 8	Savigny-sur-Orge	21,793	
			1							1	1 8	Bif. Grande Ceinture (Poste T)	22,382	
			1							1	23 6	Épinay	23,544	
			1							1	25 9	Ste-Geneviève-des-Bois	25,898	
			1							1	28 0	St-Michel-sur-Orge	28,047	
			1							1	31 3	Brétigny	31,331	
			1							1	33 3	Brétigny	33,331	
			1							1	36 1	Brétigny	36,107	
			1							1	39 7	Brétigny	39,705	
			1							1	42 8	Brétigny	42,781	
			1							1	45 9	Brétigny	45,913	Gare temporaire.
			1							1	48 7	Brétigny	48,690	
			1							1	51 3	Brétigny	51,331	
			1							1	54 9	Brétigny	54,913	
			1							1	58 7	Brétigny	58,705	
			1							1	62 8	Brétigny	62,781	
	Double voie.			2						2	72 2	Étampes	72,205	
				2						2	76 2	Étampes	76,205	
			1						1	80 2	Étampes	80,205		
			1						1	84 2	Étampes	84,205		
			1						1	88 2	Étampes	88,205		
			1						1	92 2	Étampes	92,205		
			1						1	96 2	Étampes	96,205		
			1						1	100 2	Étampes	100,205		
			1						1	104 2	Étampes	104,205		
			1						1	108 2	Étampes	108,205		

(1) Etablissement non ouvert au service commercial.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou Triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	GRANDS SECOURS MEDICAUX	LONGUEUR des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES ET POSTES			MODE DE CANTONNEMENT			DISPENSE DE PROTECTION		REGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires		Désignation	P.K.	Observations	Voie EV1	V. à EV2	Observations	Signal	P.K.	Sens impair	Sens pair		
4.02 VALENTON à JUVISY																			
Double Voie	○				∞	∞		81,300		VALENTON	81,300								
								82,629		<i>Bit. d'Orly</i>	82,629								
								83,500		<i>Embt. Leroy</i>	83,270								
							1	83,580		<i>Bit. de la Seine</i> } Poste Z	83,530								
								84,200	9 1	<i>Jonction Choisy-Nord</i>	84,200								
							1	84,500		<i>Poste R d'Orly</i>	84,500								
								88,930		ATHIS-MONS	88,930								
										<i>Poste A</i>	89,200								
										<i>Poste B</i>									
										<i>Faisceau de réception</i>									
								90,400		<i>Poste D</i>	90,735								
									1 9	JUVISY <i>Faisceau de rebroussement</i>									
										<i>Poste 4</i>	92,306								
										<i>Faisceau d'attente au départ</i>									
									<i>Poste 8</i>										
							93,900	1 6	<i>Poste R de St-Martin</i>	93,911									

2 Vitesse limite des différentes catégories de trains

LIGNES	PARCOURS	Rapides et Express	Voyageurs et Messageries	Marchandises	LIMITATIONS DE VITESSE A TAUX FIXES	
					Incomplètement signalisées	
4.01 et 4.02	Sur voie 1					
	Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz.....	50	50	50	»	
	Paris-Austerlitz à Boulevard Masséna	100	100 (3)	75 (1) et (2)	»	
	Boulevard Masséna à Les Aubrais-Orléans	120	100 (3)	75 (1) et (2)	50	du PK 118+650 au BV des Aubrais
	Les Aubrais-Orléans à Orléans.....	30	30	20	»	
	Sur voie 1 bis					
	Paris-Austerlitz à Étampes	100	100 (3)	75 (1) et (2)	»	
	PK 72.295 (entrée voie 1 bis) à Angerville (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (1) et (2)	»	
	PK 84.405 (entrée voie 1 bis) à Toury (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (1) et (2)	»	
	PK 97.454 (entrée voie 1 bis) à Artenay (sortie voie 1 bis)	70	70	70 (1) et (2)	»	
	Cercottes à Les Aubrais-Orléans	80	80	75 (1) et (2)	50	du PK 116+695 au BV des Aubrais
	Sur voie 2					
	Orléans à Les Aubrais-Orléans	30	30	20	»	
	Les Aubrais-Orléans à Boulevard Masséna	120	100 (3)	75 (1) et (2)	50	du BV des Aubrais au PK 118+650
	Boulevard Masséna à Paris-Austerlitz.....	100	100 (3)	75 (1) et (2)	»	
	Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay.....	50	50	50	»	
	Sur voie 2 bis					
	Les Aubrais-Orléans à Toury	100	100 (3)	75 (1) et (2)	50	du BV des Aubrais au PK 116+695
PK 74.005 (entrée voie 2 bis) à Monnéville (sortie voie 2 bis)	70	70	70 (1) et (2)	»		
Étampes à Paris-Austerlitz.....	100	100 (3)	75 (1) et (2)	»		
Sur voie 2 ter						
Poste H de Juvisy à Poste C de Juvisy	60	60	60 (1)	»		
Sur voies E.V. 1 et E.V. 2						
Valenton à Poste A de Juvisy	60	60	60 (1)	»		
Poste A de Juvisy à Poste 4 de Juvisy	30	30	30	»		
Poste 4 de Juvisy au Poste R de St-Martin (sens impair)	50	50	50	»		
(sens pair)	30	30	30	»		
Choley-le-Roi à Orly (Seine)	50	50	50	»		
Orly à La Belle-Epine	80	80	60 (1)	»		

(1) Vitesse limite abaissée à : 55 km.-h. pour les trains de marchandises directs, sauf les trains de la série 50.000 à 59.999 et sous réserve des conditions de composition et de charge des véhicules prévues par le dernier alinéa de l'article 20 de l'annexe provisoire à l'Instruction sur la composition des trains.
 (2) Vitesse limite abaissée à : 65 km.-h. pour les trains de marchandises omnibus sans conditions de composition ni de charge des véhicules par dérogation à l'article 20 de l'annexe provisoire à l'Instruction sur la composition des trains.
 (3) Provisoirement, la vitesse limite des trains de messageries est réduite à 90 km.-h.

3 Freinage des trains — Conditions particulières de traction — Charge des trains

I. — FREINAGE DES TRAINS

A. — Trains rapides et express.

Sur la section 4.02 (Paris-Orléans et retour), le freinage **normal** des trains rapides et express et des trains C 120 n'est assuré que lorsque **tous** les essieux sont freinés.

B. — Trains de marchandises.

SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique	SECTIONS DE LIGNE	PENTE caractéristique	RAMPE caractéristique
4.02 (1). — Paris à Orléans - Valenton à Juvisy - Choisy-le-Roi à Orly.					
Choisy-le-Roi à Orly.....	12	12	Orly à Choisy-le-Roi.....	12	12
Valenton à Juvisy.....	4	9	Juvisy à Valenton.....	5	6
Paris-Orsay à Paris-Austerlitz.....	4	12	Orléans à Guillerval.....	5	5
Paris-Austerlitz à Juvisy.....	4	6	Guillerval à Étampes.....	8	4
Juvisy à Guillerval.....	4	8	Étampes à Brétigny.....	4	5
Guillerval à Orléans.....	5	5	Brétigny à Juvisy.....	8	5
			Juvisy (Voie spéciale banlieue	6	10
			à Paris-Austerlitz / Les autres voies.....	5	5
			Paris-Austerlitz à Paris-Orsay.....	6	5

(1) Ligne à freinage forfaitaire.

II. — CONDITIONS PARTICULIÈRES DE TRACTION

Parcours sur lesquels une machine de pousse peut être utilisée :

a) Machine attelée :

Paris-Orsay-Paris-Austerlitz (trains de voyageurs).

Choisy-le-Roi-Orly (trains de marchandises).

Valenton-Orly (trains de marchandises).

b) Machine non attelée :

Étampes-Guillerval (trains de toute nature).

Gare des Aubrais (pour faciliter le démarrage des trains du tarif 29).

Gare de Valenton (pour faciliter le démarrage des trains de marchandises).

Parcours sur lesquels la double traction est interdite :

Valenton-Orly (trains de marchandises).

Étampes-Guillerval (trains de marchandises).

III. — CHARGE DES TRAINS (BARÈMES D'ÉQUIVALENCE)

Paris à Orléans

Rapides et Express

Séries de locomotives	Charges admises Paris-Les Aubrais et Orléans (a)							Limite maximum Étampes-Guillerval (b)	Charges admises Orléans et Les Aubrais - Paris						
	marches E-503					marches E-705			marches E-503					marche E-705	
	500.sp.	700	800	900	1000	800	1000		500.sp.	700	800	900	1000	1000	
E-503 - 5500	500	700	800	900	1000	1050	1050	890	500	700	800	900	1000	1050	
E-501 - 502	400	600	700	800	900	950	950	810	400	600	700	800	900	950	
E-700 - 5300	—	—	—	—	—	800	1000	900	—	—	—	—	—	1000	
E-601	—	—	—	—	—	550	860	850	—	—	—	—	—	860	
E-4800	—	—	—	—	—	600	910	810	—	—	—	—	—	910	
E-8001 - 8101 & 8345	—	—	—	—	—	840	930	950	—	—	—	—	—	1000	
E-325 & 355	—	—	—	—	—	470	550	850	—	—	—	—	—	590	
E-6001 - 6002	—	—	—	—	—	800	1000	1400	—	—	—	—	—	1000	
Limite de résistance des attelages	1200								»						

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

Voyageurs Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										
	Paris-Orléans						Orléans-Paris				
	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
Série de référence } E-325 à 356	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-241 à 264	250	300	350	400	450	500	300	350	400	450	500
E-503___700___5300___5500	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
E-501___502___601___4800	250	310	370	430	500	560	310	370	440	500	590
E-101 à 180___205 à 220	230	270	300	350	410	480	280	320	370	410	480
E-1 à 80___225 à 240___201 à 204	180	220	270	320	380	470	230	270	320	380	470
E-4601 à 4701	180	230	270	320	380	440	220	270	320	370	430
E-8001	300	350	400	450	500	550	320	380	450	500	550
E-6001	280	340	410	480	550	620	340	410	490	550	650
Paris-Etampes.....	60	75	90	105	120	145	—	—	—	—	—
Z-23401 } Étampes-Orléans....	145	155	165	175	185	200 (a)	—	—	—	—	—
à } Orléans-Étampes....	—	—	—	—	—	—	145	165	180	200	225
23415 } Étampes-Paris.....	—	—	—	—	—	—	60	60	90	110	130
Limite de résistance des attelages	1200						»				

(a) Avec renfort d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse 200 T.

Messageries Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
	Paris-Les Aubrais et Orléans (a)				Orléans et Les Aubrais-Paris				Étampes-Guillerval (b)
	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
Série de référence } E-700	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
E-503___5300___5500	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	885
E-4800	850	900	950	1050 (c)	950	1000	1050 (c)	1100 (c)	830
E-501___502___601	750	850	900	1000	800	900	950	1000	885
E-241 à 264	550	600	700	750	600	650	750	850	800
E-325 à 356	550	630	750	820	650	700	800	850	900
E-1 à 80___201 à 204___225 à 240	500	570	650	750	550	650	700	850	800
E-101 à 180___205 à 220	530	600	700	750	600	650	750	850	800
E-4601___4701	450	500	600	700	500	600	700	800	750
E-8001	600	650	700	850	700	750	850	1000	930
E-6001	850	900	950	1050	950	1000	1050	1100	1150
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

(c) Limite maximum 1100 T.

Messageries Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								LIMITE MAXIMUM
	Paris-Orléans (a)				Orléans-Paris				Étampes- Guillerval (b)
	500	550	630	700	520	580	650	750	770
Série de référence } E-241 à 264	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-503___700___5300___5500	800	850	900	950	850	900	950	1000	885
E-501___502___601	700	750	850	950	700	800	900	950	885
E-4800	700	750	850	950	700	800	900	950	830
E-325 à 356	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-101 à 180___205 à 220	500	550	630	700	520	580	650	750	770
E-1 à 80___201 à 204___225 à 240	450	500	600	700	480	550	650	750	770
E-4601___4701	370	480	550	650	450	550	650	750	720
E-8001	550	600	680	750	550	600	700	800	830
E-6001	800	850	900	950	850	900	950	1000	1050
Limite de résistance des attelages	1650				2000				

(a) Avec machine de pousse d'Étampes à Guillerval lorsque la charge dépasse celle de la colonne (b).

Marchandises Directs

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					LIMITE MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais et retour (1) (d)					Étampes- Guillerval	(e)
	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)		
Série de référence } E-241 à 264	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	850	800	900
E-1 à 80 - 101 à 180 - 201 à 240	<u>1300</u> (b)	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	850	800	900
E-4601___4701	1300	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	800	750	840
E-325 à 356	<u>1300</u> (b)	<u>1300</u>	<u>1200</u> (c)	1100	850	900	950
E-503___700___5300___5500	1300	1300	1200	1200	1100	885	1050
E-501___502___601	1200	1200	1100	1100	1050	850	1000
E-8001	<u>1450</u> (b)	<u>1350</u>	<u>1250</u> (c)	1100	1000	930	1000
E-4800	1100	1100	1100	1100	1100	750	830
E-4101___4201	<u>1300</u>	<u>1250</u> (c)	<u>1100</u> (c)	1000	—	800	900
E-6001	1800	1800	1600	1500	1450	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000					1650	

(1) Pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers de 40 T munis de l'attelage unifié à 70 T, les charges soulignées sont relevées à 1.800 T d'Étampes aux Aubrais avec renfort en queue d'Étampes à Guillerval et des Aubrais à Paris.

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains impairs partant de Juvisy-local par voie 1.

(b) Avec cette marche, la charge des machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-325 à 356 et E-8001 est élevée à 1800 T pour la remorque des trains composés en wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (plaine de Vitry) sur le parcours Juvisy-Paris-Tolbiac-Plaine de Vitry.

(c) Ces charges sont élevées à 1300 T sur le parcours Brétigny-Juvisy pour les trains pairs.

(d) (e) Pour les trains impairs arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant sur le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan les charges des colonnes (d) doivent être ramenées à celles de la colonne (e).

Marchandises Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES			LIMITE MAXIMUM	
	Paris-Les Aubrais ou Orléans et retour (b)			Étampes-Guillerval	(c)
	(a)	(a)			
Série de référence } E-1 à 80	1200	1150	1000	800	900
E-101 à 180 ___ 201 à 264	1200	1150	1000	800	900
E-325 à 356	1200	1150	1000	900	950
E-4101 ___ 4201	1200	1150	1000	800	900
E-4601 ___ 4701	1200	1050	900	750	840
E-8001	1300	1250	1100	930	1000
E-6001	1800	1700	1500	1450	1500
Limite de résistance des attelages	2000			1650	

(a) Limite maximum 1000 T pour les trains partant de Juvisy-Local par voie 1.

(b) (c) Pour les trains arrivant à Brétigny-local par les voies 1 ou 1 bis et se dirigeant vers le faisceau de triage pair de Brétigny par le saut-de-mouton de la voie 1 de Dourdan, les charges des colonnes (b) doivent être ramenées à celles de la colonne (c).

Juvisy à Valenton

Messageries et Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Juvisy-Valenton et retour (d) Juvisy à Choisy-le-Roi par voie EV et Poste R d'Orly	Choisy-le-Roi à Juvisy par poste R d'Orly et voie EV (a) (b)
Série de référence } E-241 à 264	1300 (c)	1100
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 201 à 240 ___ 325 à 356 ___ 4101 ___ 4201	1300 (c)	1100
E-4601 ___ 4701	1200 (c)	1000
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500 ___ 501 à 523 Ouest	1300 (c)	1200
E-501 ___ 502 ___ 601	1200 (c)	1150
E-101 ___ 135 Ouest ___ 011 ___ 040 Ouest en UM	1300 (c)	1300
E-011 ___ 040 Ouest	650	650
Limite de résistance des attelages	2000	1400

(a) Les trains dont le tonnage est supérieur à 850 T ne doivent pas être arrêtés au signal 43 du poste R d'Orly. En cas de besoin cet arrêt doit être reporté au poste E de Choisy-le-Roi.

(b) Limite maximum 850 T pour les trains partant de la P.V. de Choisy-le-Roi.

(c) Ces charges sont portées à 1600 T pour les trains complets du tarif 29 composés de wagons particuliers munis de l'attelage à 70 T sur le parcours Valenton-Juvisy, sous la condition qu'ils soient poussés au départ de Valenton et jusqu'au tableau repère par une machine électrique non attelée. Ces trains ne devront pas être arrêtés au poste R d'Orly.

(d) Les trains dont le tonnage est supérieur à 1200 T doivent être poussés, au départ de Valenton, par une machine non attelée jusqu'à la plaque repère spéciale.

Choisy-le-Roi à Orly — Valenton à Orly Marchandises Directs et Omnibus

SÉRIES DES LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES	
	Choisy-le-Roi-Orly Valenton-Orly (b)	Orly-Choisy-le-Roi (a) Orly-Valenton
Série de référence } E-241 à 264	600	1300
E-1 à 80 ___ 101 à 180 ___ 205 à 220	650	1300
E-201 à 204 ___ 225 à 240	600	1300
E-325 à 356	700	1300
E-4101	800	1300
E-4201	850	1300
E-4601 ___ 4701	670	1300
E-503 ___ 700 ___ 5300 ___ 5500	750	1300
E-501 ___ 502 ___ 601	700	1200
Limite de résistance des attelages	1400	2000

(a) Ces charges sont élevées à 1800 T pour les machines E-1 à 80, E-201 à 264, E-225 à 240 et E 325 à 356, E 4601 et E 4701 pour la remorque des rames de wagons particuliers à destination de l'embranchement Arrighi (Plaine de Vitry).

(b) Les trains complets du tarif 29 de 1.600 T composés de wagons particuliers, munis de l'attelage à 70 T, peuvent être remorqués de Valenton à Orly : 1° soit par la machine vapeur d'arrivée à Valenton ; 2° soit par une machine électrique E 1 à 356, à condition dans les deux cas qu'ils soient poussés en queue sur tout le parcours par une machine électrique attelée. Cette machine assure leur remorque en simple traction d'Orly à Paris-Tolbiac. Ces trains ne devront pas être arrêtés au signal 3 d'Orly. En cas de besoin, cet arrêt devra être reporté au signal 103 du Poste R d'Orly.

4 Prescriptions diverses

**Parcours sur lesquels les voitures doivent être éclairées pendant le jour,
pour la traversée des tunnels**

Paris-Quai d'Orsay à Paris-Austerlitz

Souterrains pour la traversée desquels les signaux des trains doivent être allumés

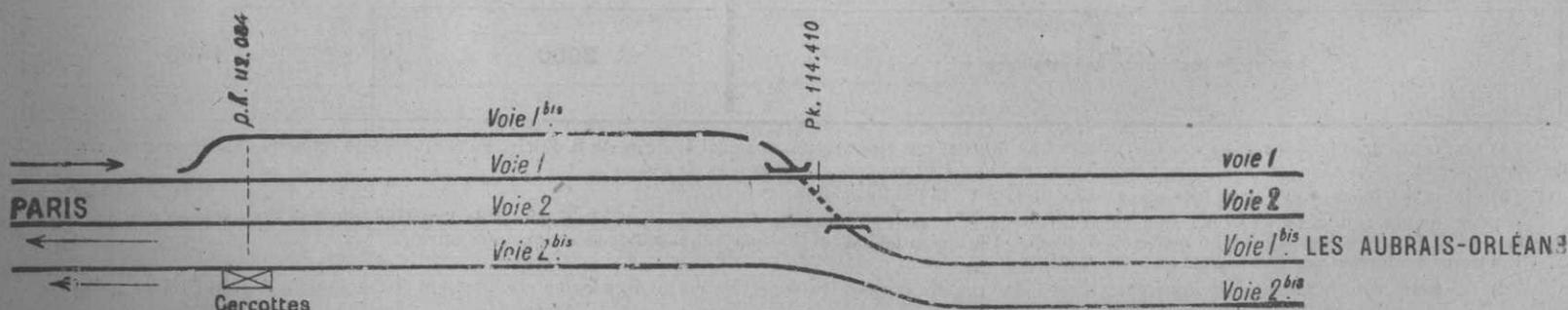
LIGNE	DÉSIGNATION ET SITUATION DES TUNNELS
4.02	Prolongement de Paris-Austerlitz à Paris-Quai d'Orsay. Souterrain des Noyers } entre Athis-Mons et le Poste R. d'Orly. Souterrain de la Faisanderie }

Désignation des voies (entre Paris-Austerlitz et le Poste B des Aubrais-Orléans)

Voie 1. — Voie impaire intérieure ;
Voie 1 bis. — Voie impaire extérieure ;

Voie 2. — Voie paire intérieure ;
Voie 2 bis. — Voie paire extérieure.

Exceptionnellement, la voie 1 bis passe sous les voies 1 et 2, au P.K. 114 + 410, et continue jusqu'aux Aubrais entre les voies 2 et 2 bis (croquis ci-dessous) :



OBSERVATIONS IMPORTANTES

Refoulement de certaines rames voyageurs entre Les Aubrais et Orléans et vice versa

" Les navettes pour lesquelles les fascicules horaires n'indiquent pas une automotrice **Z 23021** comme série de référence sont assurées par refoulement "

" Une consigne spéciale règle la circulation de ces navettes "

Aiguilles susceptibles d'être immobilisées au moyen de clés de calage mis en place par les agents des trains ou les mécaniciens sur ordre téléphonique de la gare désignée

AIGUILLES	POSITION KILOMÉTRIQUE	GARES CHARGÉES DE LA MANŒUVRE	OBSERVATIONS
Aiguille 21 d'Angerville	P.K. 72.295.....	Angerville.....	} Sens impair.
Aiguille 31 de Toury	P.K. 84.405.....	Toury.....	
Aiguille 21 d'Artenay	P.K. 97.454.....	Artenay	

Postes téléphoniques de pleine voie

DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS	DÉSIGNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS
Aiguille 21 d'Angerville...	72.295	Gare d'Angerville.	Aiguille 21 d'Artenay	97.454	Gare d'Artenay.
Aiguille 31 de Toury....	84.405	Poste A de Toury.	Aiguille 3 de Oeroottes ...	111.800	Gare de Oeroottes.

Prises téléphoniques de pleine voie

Des prises téléphoniques installées tous les 300 mètres environ, sur l'accotement de la voie (côté pair) permettent de communiquer avec la Sous-Station du secteur et par l'intermédiaire de celle-ci avec le Poste de régulation.

REMARQUE IMPORTANTE

Entre Paris et Les Aubrais-Orléans, un circuit téléphonique omnibus de secours est constitué dans les câbles de signalisation. Sur ce circuit sont branchées des prises téléphoniques installées à **tous** les signaux de block, et qui permettent de communiquer avec les gares encadrantes. Ces prises téléphoniques fixées sur les armoires de signaux sont repérées par un disque blanc, la prise occupant le centre du disque.

Il ne doit être fait usage de ces prises que dans le seul cas où la destruction des circuits aériens ne permet pas d'utiliser les prises téléphoniques au moyen desquelles il est possible de communiquer avec le poste de régulation par l'intermédiaire des sous-stations.

Gares centralisatrices chargées de la distribution des Avis de Service Trains

SECTIONS DE DISTRIBUTION		GARES CENTRALISATRICES
NUMÉROS	LIMITES	
4.02-1	A Paris-Quai d'Orsay à Juvisy	Paris-Austerlitz.
	B Juvisy à Étampes	Juvisy.
	C Étampes à Orléans	Étampes.
	D Choisy-le-Roi à Orly (Seine)	Paris-Austerlitz.
	E Valenton à Juvisy	Juvisy.
4.02-2	A Orléans à Étampes	Étampes.
	B Étampes à Juvisy	Juvisy.
	C Juvisy-Paris-Quai d'Orsay	Paris-Austerlitz.
	D Orly-Choisy-le-Roi	
	E Juvisy à Valenton	Juvisy.

Composition des trains de Bagages et de Messageries

La composition des trains de Bagages et de Messageries peut être portée à 50 véhicules, 100 essieux, lorsque ces trains sont remorqués par des locomotives électriques :

2 D 2 - 503 à 745 701 à 720 5302 à 5306 5546 à 5550	2 D 2 - 4801 à 4824 BB - 0325 à 0356 401 CC - 6001
--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

(Application de l'article 13 de l'Instruction sur la composition des trains.)

Itinéraire ne constituant pas un détournement

Entre **Paris et Juvisy** les trains de messageries et de marchandises ne sont pas considérés comme détournés de leur itinéraire normal lorsqu'ils sont acheminés :

- a) dans le sens impair
 — par le poste E de Choisy-le-Roi, le poste R d'Orly et la voie EV1. — La gare de **Paris-Austerlitz** ou de **Paris-Tolbiac** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.
- b) dans le sens pair
 — par la voie EV2 et le poste R d'Orly. — La gare de **Juvisy** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

OBSERVATIONS IMPORTANTES

Refoulement de certaines rames voyageurs entre Les Aubrais et Orléans et vice versa

" Les navettes pour lesquelles les fascicules horaires n'indiquent pas une automotrice **Z 23021** comme série de référence sont assurées par refoulement "

" Une consigne spéciale règle la circulation de ces navettes "

Aiguilles susceptibles d'être immobilisées au moyen de cés de calage mis en place par les agents des trains ou les mécaniciens sur ordre téléphonique de la gare désignée

AIGUILLES	POSITION KILOMÉTRIQUE	GARES CHARGÉES DE LA MANŒUVRE	OBSERVATIONS
Aiguille 21 d'Angerville	P.K. 72.295.....	Angerville.....	} Sens impair.
Aiguille 31 de Toury	P.K. 84.405.....	Toury.....	
Aiguille 21 d'Artenay	P.K. 97.454.....	Artenay	

Postes téléphoniques de pleine voie

DÉS:GNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS	DÉS:GNATION DES POSTES	P. K.	ÉTABLISSEMENTS RELIÉS
Aiguille 21 d'Angerville...	72.295	Gare d'Angerville.	Aiguille 21 d'Artenay	97.454	Gare d'Artenay.
Aiguille 31 de Toury	84.405	Poste A de Toury.	Aiguille 3 de Cercottes ...	111.800	Gare de Cercottes.

Prises téléphoniques de pleine voie

Des prises téléphoniques installées tous les 300 mètres environ, sur l'accotement de la voie (côté pair) permettent de communiquer avec la Sous-Station du secteur et par l'intermédiaire de celle-ci avec le Poste de régulation.

REMARQUE IMPORTANTE

Entre Paris et Les Aubrais-Orléans, un circuit téléphonique omnibus de secours est constitué dans les câbles de signalisation. Sur ce circuit sont branchées des prises téléphoniques installées à **tous** les signaux de block, et qui permettent de communiquer avec les gares encadrantes. Ces prises téléphoniques fixées sur les armoires de signaux sont repérées par un disque blanc, la prise occupant le centre du disque.

Il ne doit être fait usage de ces prises que dans le seul cas où la destruction des circuits aériens ne permet pas d'utiliser les prises téléphoniques au moyen desquelles il est possible de communiquer avec le poste de régulation par l'intermédiaire des sous-stations.

Gares centralisatrices chargées de la distribution des Avis de Service Trains

SECTIONS DE DISTRIBUTION		GARES CENTRALISATRICES
NUMÉROS	LIMITES	
4.02-1	A Paris-Quai d'Orsay à Juvisy	Paris-Austerlitz.
	B Juvisy à Étampes	Juvisy.
	C Étampes à Orléans	Étampes.
	D Choisy-le-Roi à Orly (Seine)	Paris-Austerlitz.
	E Valenton à Juvisy	Juvisy.
4.02-2	A Orléans à Étampes	Étampes.
	B Étampes à Juvisy	Juvisy.
	C Juvisy-Paris-Quai d'Orsay	Paris-Austerlitz.
	D Orly-Choisy-le-Roi	
	E Juvisy à Valenton	Juvisy.

Composition des trains de Bagages et de Messageries

La composition des trains de Bagages et de Messageries peut être portée à 50 véhicules, 100 essieux, lorsque ces trains sont remorqués par des locomotives électriques :

2 D 2 - 503 à 745
 701 à 720
 5302 à 5306
 5546 à 5550

2 D 2 - 4801 à 4824

BB - 0325 à 0356

BB 401 8001 - 8101 à 8325

OO - 6001 - 6002

(Application de l'article 13 de l'Instruction sur la composition des trains.)

Itinéraire ne constituant pas un détournement

Entre **Paris et Juvisy** les trains de messageries et de marchandises ne sont pas considérés comme détournés de leur itinéraire normal lorsqu'ils sont acheminés :

a) dans le sens impair

— par le poste E de Choisy-le-Roi, le poste R d'Orly et la voie EV1. — La gare de **Paris-Austerlitz** ou de **Paris-Tolbiac** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

b) dans le sens pair

— par la voie EV2 et le poste R d'Orly. — La gare de **Juvisy** doit néanmoins aviser verbalement le mécanicien qu'il est dirigé par cet itinéraire.

Signal de départ pour les trains impairs recevant le renfort en queue à Étampes

A **Étampes** pour les trains impairs recevant une machine de renfort en queue, l'ouverture du Signal 807 constitue le signal de départ.