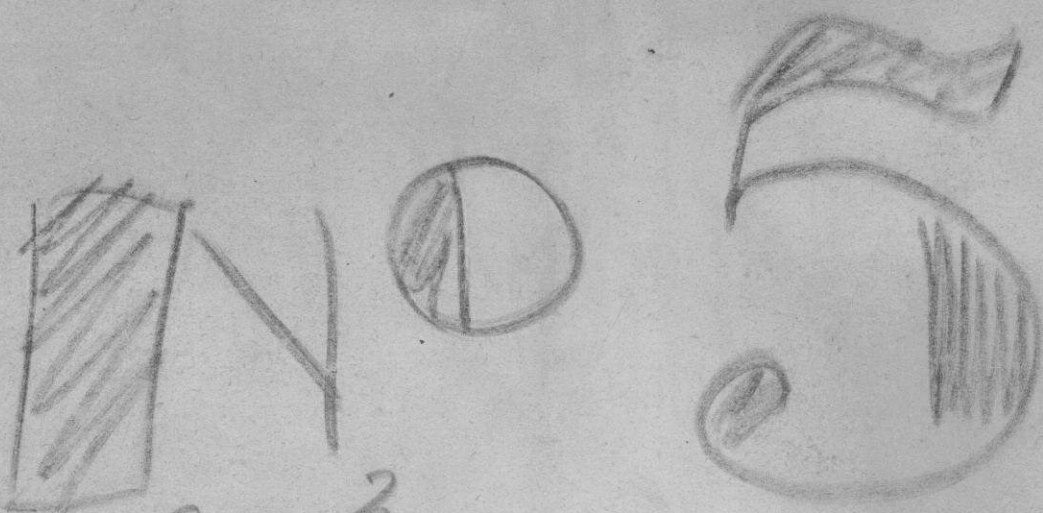


Exploitation
Service Général
1^{re} Section



503.

2

1^{er} étage

partie de 3

REQU
68080
ARCHIVES

Décembre 1915

DOSSIER

V.E. 4x5

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

Section

Services d'échange des Charentes

Admission à l'Arrangement pour
chaque gare d'échange d'une clause
réglant les délais de fourniture &
de stationnement des wagons
Féodalités

Services d'échange

In-f° mis 20 k. — 1000 ex. — Hemmerlé et Co. — 8628 (111-9-1907)

ANALYSE DES PIÈCES

DATES

38 Décembre 1911

Ence'

*

Champagne-Mouton

*

Roumazières-Loubert

*

Charmant

*

Chalais

St-Aigulin-La-Roche-Chalais

*

16 Décembre 1904

Transbordement par les Économiques

P.O. fait le transbordement

Transbordement par les Économiques

* Pour ces 3 points P.O. s'est réservé de faire le transbordement lorsque les install.
prévues pour permettre l'accès des wagons de la ligne à voie étroite dans sa gare
seront réalisées.

16 décembre 1904

Donnée 5
partie 3
1137

ARRANGEMENT

entre la Compagnie d'Orléans et la Compagnie des Chemins de Fer Economiques des Charentes pour l'échange du trafic de grande et de petite vitesse à Saint-Aigulin-La-Roche-Chalais

Entre les soussignés :

Monsieur HEURTEAU, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans, dont le siège est à Paris, Place Valhubert, n° 1, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

Et Monsieur WALDMANN, Administrateur-délégué de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes, dont le siège social est à Saintes (Charente-Inférieure), agissant pour le compte de cette Compagnie et faisant élection de domicile au siège social,

d'autre part;

IL A ETE DIT ET CONVENU CE QUI SUIT :

La Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes est concessionnaire de la ligne de Tramways à vapeur de Mirambeau à St-Aigulin.

Cette ligne devant aboutir à la gare de St-Aigulin-la-Roche-Chalais, de la Compagnie d'Orléans, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes a demandé à la Compagnie d'Orléans de mettre à sa disposition, dans la dite gare, un emplacement d'une superficie d'environ quatre-vingt-un ares. Sur cet emplacement, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes établira à ses frais, pour son service local, une gare distincte qui sera exploitée par cette dernière Compagnie; cette gare sera séparée de celle de la Compagnie d'Orléans, par une clôture continue.

La Compagnie d'Orléans a consenti à donner en location, à la Compagnie des Chemins de Fer Economiques des Charentes, l'emplacement dont il s'agit, moyennant le paiement d'un loyer annuel de huit cent dix francs (810 F.) qui courra du jour de la mise à disposition de ce terrain et qui sera payable par semestre.

La Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes a, en outre, demandé à la Compagnie d'Orléans que les installations destinées à assurer l'échange des marchandises à St-Aigulin-La-Roche-Chalais, fussent établies dans l'emplacement de quatre-vingt-un ares dont il est ci-dessus question; ces installations seraient reliées à la gare des marchandises de la Compagnie d'Orléans au moyen d'une voie de raccordement de largeur normale.

D'autre part, un passage pour piétons et pour brouettes à bagages relierait le bâtiment de la voie étroite au trottoir pair de la gare de la Compagnie d'Orléans.

La Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes a demandé, enfin, à

la Compagnie d'Orléans de régler d'un commun accord les conditions dans lesquelles doit se faire l'échange des voyageurs et des marchandises entre les deux réseaux.

La Compagnie d'Orléans ayant accédé à ces demandes, les dispositions ci-après ont été arrêtées de concert.

ETABLISSEMENT ET ENTRETIEN DES INSTALLATIONS D'ECHANGE

ARTICLE 1er - Les voies destinées au service d'échange des marchandises et le passage pour piétons et pour brouettes à bagages seront établis conformément au plan annexé aux présentes Conventions.

ARTICLE 2 - Tous les travaux à faire pour l'installation entière de la voie de largeur normale, ainsi que pour l'établissement dans la gare de la Compagnie d'Orléans du passage dont il est question à l'article 1er, seront exécutés par la Compagnie d'Orléans, aux frais de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes qui supportera, en outre, les frais d'entretien de ces installations et les frais des modifications qui pourront être jugées utiles ultérieurement, la Société des Charentes entendue, pour le service de l'une ou de l'autre Compagnie.

Les voies étroites seront installées et entretenues par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Toutes les sommes dues à la Compagnie d'Orléans par application des dispositions qui précèdent devront lui être remboursées dans le mois qui suivra la présentation des mémoires.

ARTICLE 3 - La Compagnie d'Orléans se réserve le droit de reprendre à toute époque le terrain loué conformément aux indications du préambule ci-dessus en prévenant la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes un an à l'avance.

Dans le cas où la Compagnie d'Orléans viendrait à user de cette faculté, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes supporterait seule les frais de changement que la cessation de la location du dit terrain l'obligerait à apporter à ses installations.

ECHANGE DES VOYAGEURS, BAGAGES, ANIMAUX ET MARCHANDISES DE GRANDE VITESSE

ARTICLE 4 - Les voyageurs, en provenance de la ligne d'intérêt local et à destination du réseau d'Orléans, ou vice versa, passeront d'une gare à l'autre par le passage pour piétons, dont il est question à l'article 1er, sous la conduite d'un Agent spécial désigné par la Compagnie d'Orléans, mais agissant pour le compte et sous la responsabilité des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Cet agent sera également chargé de la garde du portillon fermant la communication, et, enfin, de la garde, de l'ouverture et de la fermeture des deux barrières mentionnées à l'article 9 ci-après; les clefs du portillon et des deux barrières dont il vient d'être question resteront entre ses mains.

Le traitement de cet agent sera remboursé à la Compagnie d'Orléans par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

ARTICLE 5 - Les bagages enregistrés en direction, ainsi que les articles de messagerie et les denrées à destination du réseau d'Orléans, suivront le même itinéraire que les voyageurs et seront transportés par les soins de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes dans la gare de la Compagnie d'Orléans où ils seront reconnus contradictoirement et remis à cette dernière Compagnie.

Dans l'autre sens, les bagages, les articles de messagerie et les denrées destinés à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes seront reconnus contradictoirement et remis aux agents de cette Compagnie dans la gare de la Compagnie d'Orléans après l'arrivée du train qui les amènera.

Exceptionnellement, les chevaux, les animaux, les voitures et les cercueils transportés en grande vitesse seront échangés sur les voies de transbordement comme il est dit ci-après pour les transports en petite vitesse par wagon complet.

ECHANGE DES MARCHANDISES DE PETITE VITESSE

ARTICLE 6 - Les marchandises de petite vitesse transportées par wagons complets de 4 000 kilogrammes au minimum ou payant pour ce poids, seront échangées sur les voies spéciales de transbordement établies ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Il en sera de même pour les marchandises de détail, à la condition que les remises par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes soient groupées dans des wagons collecteurs P.O. par les soins de cette Compagnie, de façon que, parmi les différents wagons compris dans une même transmission, il n'y en ait pas plus d'un chargé de moins de 4 tonnes, à moins qu'il ne s'agisse de wagons complets par le volume.

Ces marchandises seront groupées, autant que possible, par direction, conformément aux indications qui seront données à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes par les Agents de la Compagnie d'Orléans.

Chaque Compagnie effectuera, à ses frais, la traction de ses wagons pleins ou vides destinés au transbordement.

Toutefois, pour les wagons de la Compagnie d'Orléans, qui, pour être conduits aux installations d'échange, auront à emprunter la voie transversale qui y conduit, ils seront amenés par cette Compagnie jusqu'à la clôture séparative des deux gares et repris par elle au même point au retour, la manœuvre de ces wagons à l'intérieur de la gare de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes restant aux soins et frais de cette Compagnie.

Les opérations de chargement et de déchargement dont l'ensemble constitue le transbordement seront effectuées par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes et à ses frais.

La Compagnie d'Orléans percevra pour le transport des marchandises ainsi échangées les taxes résultant de ses tarifs y compris les frais de gare prévus par les arrêtés ministériels en vigueur.

Pour les marchandises par wagon complet, qui font l'objet du premier paragraphe du présent article, la taxe de transbordement de 0 F.30 perçue du public sera attribuée intégralement à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Pour les marchandises de détail, qui font l'objet du second paragraphe du même article, la Compagnie d'Orléans ayant à faire dans sa gare une double opération de chargement et de déchargement, en sus de la double opération analogue faite par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes sur les installations d'échange, il est entendu que la taxe de transbordement de 0 F.30 perçue du Public sera partagée par moitié entre les deux Compagnies.

ARTICLE 7 - La reconnaissance contradictoire des marchandises, échangées ainsi qu'il est dit à l'article 6 ci-dessus, se fera dans la gare d'échange au moment du déchargement des wagons de la Compagnie d'Orléans pour les marchandises en provenance du réseau d'Orléans et au moment de leur chargement dans les wagons de cette Compagnie pour les marchandises à destination de son réseau.

Les opérations de transbordement s'effectuant par les soins et aux frais de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes, les conséquences des pertes, erreurs, soustractions, avaries ou accidents de toute nature qui se produiraient au cours de ces opérations seront à la charge exclusive de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Toutefois, pour ce qui concerne spécialement les marchandises de détail, pour lesquelles la taxe de transbordement sera partagée par moitié entre les deux Compagnies, ainsi qu'il est spécifié au dernier paragraphe de l'article 6, les conséquences des pertes, erreurs, soustractions, avaries ou accidents de toute nature qui se produiraient au cours des opérations de transbordement seront supportées par moitié par les deux Compagnies.

Les appareils de pesage nécessaires pour la reconnaissance contradictoire des marchandises, l'outillage et les fournitures nécessaires pour les manutentions, seront fournis, établis et entretenus par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

ARTICLE 8 - La Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes devra prendre des mesures efficaces pour que les wagons P.O. ne séjournent pas sur l'embranchement au-delà du délai de six heures.

ARTICLE 9 - Les deux barrières à établir dans la clôture séparative des deux gares, pour la transmission des wagons P.O. d'une gare à l'autre, seront, en dehors des périodes de transmission, fermées à clef.

ARTICLE 10 - Les présents arrangements recevront leur effet à partir du dix novembre 1904 et auront une durée ferme de trois ans; ils pourront, après cette période, se poursuivre par tacite reconduction pour une nouvelle période de trois ans, mais avec faculté pour chacune des parties de résilier à toute époque en prévenant l'autre partie un an à l'avance.

En cas de résiliation, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes supporterait seule les frais de changements à apporter pour rétablir les lieux dans leur état primitif.

ARTICLE 11 - Toutes les difficultés auxquelles pourra donner lieu l'exécution des présents arrangements seront jugées souverainement et sans appel par trois arbitres nommés d'un commun accord; à défaut d'entente, ces arbitres seront désignés par le Président du Tribunal de Commerce de la Seine.

ARTICLE 12 - Les frais de timbre et les droits d'enregistrement du présent traité sont à la charge de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double à Paris, le seize décembre mil neuf cent quatre.

Signé : HEURTEAU

Signé : WALDMANN

15 Janvier 1916

J. Mangé

Monsieur,

Ie Section
V.E. 4 & 24

28

Comme suite à notre lettre du 30 Novembre dernier, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, signées par moi, les expéditions sur timbre de chacun des avenants destinés à régulariser l'insertion, dans nos Arrangements pour l'échange du trafic, de dispositions réglant les délais de fourniture et de stationnement du matériel. - Ces dispositions comprennent deux textes sur lesquels nous nous sommes mis d'accord : l'un (formule A) s'applique aux points de contact où votre Compagnie effectue le transbordement, l'autre (formule B) s'applique aux points où le transbordement nous incombe.

Ainsi que vous voudrez bien le remarquer, nous avons établi ces avenants tant pour les gares d'échange de votre réseau du Morbihan que pour celles de votre réseau des Charentes, savoir :

| | | |
|--------------------------|--|---------------|
| Réseau du Morbihan | Vannes Pontivy Montoir Baud | Formule A |
| | Lorient Ploërmel Guérande Hennebont | Formule B (*) |

(*) Nous insérerons la formule B dans notre Arrangement d'échange à Pont-Château, non encore mis sur Timbre.

| | | |
|----------------------------|---|-----------|
| Réseau des Charentes | Luxé Champagne-Mouton Roumazières-Loubert Charmant | Formule A |
| | St-Aigulin-la-Roche-Chalais Chalais | Formule B |

Janvier 1910

Je vous serai obligé de vouloir bien revêtir les dits
Avenants de votre signature et nous retourner une expédition de chacun
d'eux ainsi régularisée.

Agréez, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur de la Compagnie

V. E. & C.

Comme suite à votre lettre du 30 novembre dernier, j'ai
l'honneur de vous adresser ci-joint, ainsi qu'il vous a été annoncé,
les plans de coupe des échantillons de charbon à brûler, ainsi que
nos avis relatifs aux conditions de livraison, de disponibilité, ainsi que
le prix de livraison et de stationnement au magasin. Ces documents
sont envoyés dans l'attente de votre réponse, ainsi que les
plans : 1° du (forme A) à brûler aux points de vente en votre
Compagnie et 2° du (forme B) à brûler (forme B) à brûler.
Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.
Avec vos vœux pour la prospérité de votre entreprise, je vous prie
de vouloir bien agréer, Monsieur, l'assurance de ma haute considération
pour votre réponse, ainsi que les plans de coupe des échantillons
de charbon à brûler, ainsi que les plans de coupe des échantillons de charbon à brûler.

| | | |
|-------------|---|-------------|
| Forme A | { | Forme A |
| | | Forme B |
| | | Forme C |
| | | Forme D |
| Forme B (2) | { | Forme B (2) |
| | | Forme C (2) |
| | | Forme D (2) |
| | | Forme E (2) |

| | | |
|---------|---|---------|
| Forme A | { | Forme A |
| | | Forme B |
| | | Forme C |
| | | Forme D |
| Forme B | { | Forme B |
| | | Forme C |
| | | Forme D |
| | | Forme E |

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de ma haute considération
pour votre réponse, ainsi que les plans de coupe des échantillons de charbon à brûler, ainsi que les plans de coupe des échantillons de charbon à brûler.

A V E N A N T

à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans
et la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes pour
l'échange du trafic de Grande et de Petite Vitesse à LUXE.

-:-:-

Les Soussignés :

M. A. MANGE, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer
de Paris à Orléans, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

Et M. J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charen-
tes, agissant pour et au nom de cette dernière Compagnie,

d'autre part;

Sont convenus :

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 un article
5bis ainsi conçu :

"Article 5bis - La durée du stationnement des wagons chargés
ou vides remis par la Compagnie d'Orléans à la disposition du service
d'échange ne devra pas autant que possible excéder 24 heures comptées
à partir du passage des wagons sur les voies d'échange ou, dans le cas
où ils ne pourraient être reçus sur celles-ci, à partir du moment où
la Compagnie d'Orléans aura informé la Compagnie des Chemins de fer
Economiques des Charentes que les wagons chargés ou vides sont à sa
disposition. Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans
la journée du lendemain de leur passage ou de leur mise à disposition,
la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes paiera à
la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par wagon et
par période indivisible de 24 heures de retard. Toutefois, lorsque le
nombre de wagons P.O. ou assimilés passés au transbordement dépassera
dix dans la même journée, le délai ci-dessus indiqué pour la restitu-
tion des wagons sera augmenté, à partir du onzième, de un jour par
groupe de dix wagons ou fraction de groupe.

"D'autre part, si la Compagnie d'Orléans ne fournissait pas le
lendemain au plus tard du jour de la demande écrite qui lui en au-
rait été faite par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paie-
rait à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes une
somme de trois francs (3fr) par wagon et par période indivisible de
24 heures de retard.

"Pour tout wagon vide livré à la Compagnie des Chemins de fer
Economiques des Charentes sur sa demande et qui serait restitué vide,
la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes paiera à la
Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par journée
indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum de six
francs (6fr) par wagon.

" Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contra-dictoirement.

" Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

" Les manoeuvres de conduite et de reprise des wagons par la Compagnie d'Orléans sur les voies d'échange seront effectuées à des heures concertées autant que possible avec les représentants de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes. Il sera fait au minimum une manoeuvre par jour. Au cas où les retards dans la libération du matériel seraient causés par l'inobservation du programme arrêté pour les manoeuvres de la Compagnie d'Orléans, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes serait dispensée des pénalités fixées par les alinéas précédents".

b) de supprimer de l'article 4 du dit arrangement le § 8

ci-après reproduit :

" Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel, en raison du séjour des wagons passés au transbordement".

Le présent Avenant recevra son application immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le Janvier mil neuf cent seize.

| | |
|---|---|
| Le Directeur de la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans, | Le Président du Conseil d'Administration, Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes, |
|---|---|

A V E N A N T

à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans
et la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes pour
l'échange du trafic de Grande et de Petite Vitesse à CHAMPAGNE-MOUTON.

---:---:---

Les Soussignées :

M. A. MANGE, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer
de Paris à Orléans, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

Et M. J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
agissant pour et au nom de cette dernière Compagnie,

d'autre part;

Sont convenus :

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 un article
5^{bis} ainsi conçu :

" Article 5^{bis} - La durée du stationnement des wagons chargés
ou vides remis par la Compagnie d'Orléans à la disposition du service
d'échange ne devra pas autant que possible excéder 24 heures comptées
à partir du passage des wagons sur les voies d'échange ou, dans le
cas où ils ne pourraient être reçus sur celles-ci, à partir du moment
où la Compagnie d'Orléans aura informé la Compagnie des Chemins de
fer Economiques des Charentes que les wagons chargés ou vides sont
à sa disposition. Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard
dans la journée du lendemain de leur passage ou de leur mise à dis-
position, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
paiera à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par
wagon et par période indivisible de 24 heures de retard. Toutefois,
lorsque le nombre de wagons P.O. ou assimilés passés au transborde-
ment dépassera dix dans la même journée, le délai ci-dessus indiqué
pour la restitution des wagons sera augmenté, à partir du onzième, de
un jour par groupe de dix wagons ou fraction de groupe.

" D'autre part, si la Compagnie d'Orléans ne fournissait pas le
lendemain au plus tard du jour de la demande écrite qui lui en au-
rait été faite par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paie-
rait à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
une somme de trois francs (3fr) par wagon et par période indivisible
de 24 heures de retard.

" Pour tout wagon vide livré à la Compagnie des Chemins de
fer Economiques des Charentes sur sa demande et qui serait restitué
vide, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes paiera
à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par jour-
née indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum de
six francs (6fr) par wagon.

"Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contradictoirement.

"Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

"Les manœuvres de conduite et de reprise des wagons par la Compagnie d'Orléans sur les voies d'échange seront effectuées à des heures concertées autant que possible avec les représentants de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes. Il sera fait au minimum une manœuvre par jour. Au cas où les retards dans la libération du matériel seraient causés par l'inobservation du programme arrêté pour les manœuvres de la Compagnie d'Orléans, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes serait dispensée des pénalités fixées par les alinéas précédents ".

b) de supprimer de l'article 4 du dit arrangement le 8

ci-après reproduit :

" Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en raison du séjour des wagons passés au transbordement ".

Le présent Avenant recevra son application immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double à Paris, le

Janvier mil neuf cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins
de fer Economiques des Charentes,

A V E N A N T

à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans
et la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes pour
l'échange du trafic de Grande et de Petite Vitesse à ROUMAZIERES-LOUHERT

-:-:-:-

Les Soussignés :

M. A. MANGE, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer
de Paris à Orléans, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

Et M. J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes,
agissant pour et au nom de cette dernière Compagnie,

d'autre part;

Sont convenus :

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 un article
5^{bis} ainsi conçu :

" Article 5^{bis} - La durée du stationnement des wagons chargés
ou vides remis par la Compagnie d'Orléans à la disposition du service
d'échange ne devra pas autant que possible excéder 24 heures comptées
à partir du passage des wagons sur les voies d'échange ou, dans le
cas où ils ne pourraient être reçus sur celles-ci, à partir du moment
où la Compagnie d'Orléans aura informé la Compagnie des Chemins de
fer Economiques des Charentes que les wagons chargés ou vides sont
à sa disposition. Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard
dans la journée du lendemain de leur passage ou de leur mise à dis-
position, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
paiera à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par
wagon et par période indivisible de 24 heures de retard. Toutefois,
lorsque le nombre de wagons P.O. ou assimilés passés au transborde-
ment dépassera dix dans la même journée, le délai ci-dessus indiqué
pour la restitution des wagons sera augmenté, à partir du onzième, de
un jour par groupe de dix wagons ou fraction de groupe.

" D'autre part, si la Compagnie d'Orléans ne fournissait pas le
lendemain au plus tard du jour de la demande écrite qui lui en au-
rait été faite par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paie-
rait à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
une somme de trois francs (3fr) par wagon et par période indivisible
de 24 heures de retard.

" Pour tout wagon vide livré à la Compagnie des Chemins de
fer Economiques des Charentes sur sa demande et qui serait restitué
vide, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes paiera
à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par jour-
née indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum de
six francs (6fr) par wagon.

"Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contradictoirement.

"Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

"Les manoeuvres de conduite et de reprise des wagons par la Compagnie d'Orléans sur les voies d'échange seront effectuées à des heures concertées autant que possible avec les représentants de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes. Il sera fait au minimum une manoeuvre par jour. Au cas où les retards dans la libération du matériel seraient causés par l'inobservation du programme arrêté pour les manoeuvres de la Compagnie d'Orléans, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes serait dispensée des pénalités fixées par les alinéas précédents".

b) de supprimer de l'article 4 du dit arrangement le § 8

ci-après reproduit :

" Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en raison du séjour des wagons passés au transbordement".

Le présent Avenant recevra son application immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double à Paris, le

Janvier mil neuf cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans

Le Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins
de fer Economiques des Charentes,

Décembre 1915

A V E N A N T

à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans
et la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes pour
l'échange du trafic de Grande et de Petite Vitesse à CHARMANT.

--:--:--:--:--

Les soussignés :

M. A. MANGE, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer
de Paris à Orléans, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

et M. J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes,
agissant pour et au nom de cette dernière Compagnie,

d'autre part;

Sont convenus :

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 un article
6^{bis} ainsi conçu :

" Article 6^{bis} - La durée du stationnement des wagons chargés
ou vides remis par la Compagnie d'Orléans à la disposition du ser-
vice d'échange ne devra pas autant que possible excéder 24 heures
comptées à partir du passage des wagons sur les voies d'échange ou,
dans le cas où ils ne pourraient être reçus sur celles-ci, à partir
du moment où la Compagnie d'Orléans aura informé la Compagnie des
Chemins de fer Economiques des Charentes que les wagons chargés ou
vides sont à sa disposition. Si les wagons ne sont pas restitués
au plus tard dans la journée du lendemain de leur passage ou de leur
mise à disposition, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes paiera à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs
(3fr) par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.
Toutefois, lorsque le nombre de wagons P.O. ou assimilés passés au
transbordement dépassera dix dans la même journée, le délai ci-dessus
indiqué pour la restitution des wagons sera augmenté, à partir du
onzième, de un jour par groupe de dix wagons ou fraction de groupe.
D'autre part, si la Compagnie d'Orléans ne fournissait pas
le lendemain au plus tard du jour de la demande écrite qui lui en
aurait été faite par la Compagnie des Chemins de fer Economiques
des Charentes les wagons vides nécessaires au transbordement, elle
paierait à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
une somme de trois francs (3fr) par wagon et par période indivisible
de 24 heures de retard.

" Pour tout wagon vide livré à la Compagnie des Chemins de
fer Economiques des Charentes sur sa demande et qui serait restitué
vide, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
paiera à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par
journée indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum
de six francs (6fr) par wagon.

" Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contradictoirement.

" Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

" Les manœuvres de conduite et de reprise des wagons par la Compagnie d'Orléans sur les voies d'échange seront effectuées à des heures concertées autant que possible avec les représentants de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes. Il sera fait au minimum une manœuvre par jour. Au cas où les retards dans la libération du matériel seraient causés par l'inobservation du programme arrêté pour les manœuvres de la Compagnie d'Orléans, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes serait dispensée des pénalités fixées par les alinéas précédents".

b) de supprimer de l'article 5 du dit Arrangement le § 8 ci-après reproduit :

" Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en raison du séjour des wagons passés au transbordement".

Le présent Avenant recevra son application immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le Janvier mil neuf cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins
de fer Economiques des Charentes.

Décembre 1915

A V E N A N E

à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans
et la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes pour
l'échange du trafic de Grande et de Petite Vitesse à CHALAIS.

-;-;-

Les Soussignés :

M. A. MANGE, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer de
Paris à Orléans, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

et M. J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
agissant pour et au nom de cette dernière Compagnie,

d'autre part;

Sont convenus :

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 un article

6bis ainsi conçu :

" Art. 6bis - La durée du stationnement des wagons chargés ou
vides remis par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes à la disposition du service d'échange ne devra pas, autant
que possible excéder 24 heures comptées à partir du passage des wa-
gons sur les voies d'échange ou, dans le cas où ils ne pourraient
être reçus sur celles-ci, à partir du moment où la Compagnie des
Chemins de fer Economiques des Charentes aura informé la Compagnie
d'Orléans que les wagons chargés ou vides sont à sa disposition. Si
les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans la journée du
lendemain de leur passage ou de leur mise à disposition, la Compagnie
d'Orléans paiera à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes une somme de trois francs (3fr) par wagon et par période
indivisible de 24 heures de retard. Toutefois, lorsque le nombre de
wagons E.C. ou assimilés passés au transbordement dépassera dix
dans la même journée, le délai ci-dessus indiqué pour la restitution
des wagons sera augmenté, à partir du onzième, de un jour par groupe
de dix wagons ou fraction de groupe. En outre, la Compagnie d'Orléans
ne sera assujettie à aucune pénalité si les wagons E.C. mis à sa
disposition ne peuvent être passés sur les voies d'échange par suite
de l'insuffisance des installations.

" D'autre part, si la Compagnie des Chemins de fer Economiques
des Charentes ne fournissait pas le lendemain au plus tard du jour
de la demande écrite qui lui en aurait été faite par la Compagnie
d'Orléans les wagons vides nécessaires au transbordement, elle
paierait à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr)
par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

" Pour tout wagon vide livré à la Compagnie d'Orléans sur sa
demande et qui serait restitué vide, la Compagnie d'Orléans paiera à
la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes une somme
de trois francs (3fr) par journée indivisible de séjour sur les
voies d'échange avec minimum de six francs (6fr) par wagon.

" Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à

" disposition seront, ainsi que leur restitution, constatées contradictoirement.

" Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

" Les manœuvres de conduite et de reprise des wagons par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes sur les voies d'échange seront effectuées à des heures concertées autant que possible avec les représentants de la Compagnie d'Orléans. Il sera fait au minimum une manœuvre par jour. Au cas où les retards dans la libération du matériel seraient causés par l'inobservation du programme arrêté pour les manœuvres de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes, la Compagnie d'Orléans serait dispensée des pénalités fixées par les alinéas précédents."

b) de supprimer de l'article 5 du dit Arrangement le §8 ci-après reproduit :

" Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en raison du séjour des wagons passés au transbordement".

Le présent Avenant recevra son application immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le

Janvier mil neuf

cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans,

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins
de fer Economiques des Charentes,

A V E N A N T

à l'Arrangement du 16 Décembre 1904 entre la Compagnie d'Orléans et la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes pour l'échange du trafic de Grande et de Petite Vitesse à St-AIGULIN-LA ROCHE-CHALAIS.

-:-:-

Les soussignés :

M. A. MANGE, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

Et M. J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration, Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes, agissant pour et au nom de cette dernière Compagnie,

d'autre part;

Sont convenus de remplacer le texte, ainsi conçu, de l'article 8 de l'Arrangement du 16 Décembre 1904 :

" La Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes devra prendre des mesures efficaces pour que les wagons P.O. ne séjournent pas sur l'embranchement au-delà du délai de six heures "

par le nouveau texte ci-après :

" Article 8 - La durée du stationnement des wagons chargés ou vides remis par la Compagnie d'Orléans à la disposition du service d'échange ne devra pas autant que possible excéder 24 heures comptées à partir du passage des wagons sur les voies d'échange ou, dans le cas où ils ne pourraient être reçus sur celles-ci, à partir du moment où la Compagnie d'Orléans aura informé la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes que les wagons chargés ou vides sont à sa disposition. Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans la journée du lendemain de leur passage ou de leur mise à disposition, la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes paiera à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard. Toutefois, lorsque le nombre de wagons P.O. ou assimilés passés au transbordement dépassera dix dans la même journée, le délai ci-dessus indiqué pour la restitution des wagons sera augmenté, à partir du onzième, de un jour par groupe de dix wagons ou fraction de groupe.

" D'autre part, si la Compagnie d'Orléans ne fournissait pas le lendemain au plus tard du jour de la demande écrite qui lui en aurait été faite par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paierait à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes une somme de trois francs (3fr) par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

" Pour tout wagon vide livré à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes sur sa demande et qui serait restitué vide

"la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes paiera à
"la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr) par journées
"indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum de six
"francs (6fr) par wagon.

"Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise
"à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contra-
"dictoirement.

"Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui
"précèdent sera effectué mensuellement.

"Les manœuvres de conduite et de reprise des wagons par la
"Compagnie d'Orléans sur les voies d'échange seront effectuées à des
"heures concertées autant que possible avec les représentants de la
"Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes. Il sera fait
"au minimum une manœuvre par jour. Au cas où les retards dans la li-
"bération du matériel seraient causés par l'inobservation du programme
"arrêté pour les manœuvres de la Compagnie d'Orléans, la Compagnie des
"Chemins de fer Economiques des Charentes serait dispensée des péna-
"lités fixées par les alinéas précédents".

Le présent Avenant recevra son application immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie des
Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le

Janvier mil neuf cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins
de fer Economiques des Charentes.

la nécessité d'user des pénalités stipulées, dispenser
les gares de tenir les attachements prévus si de son
côté la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes n'en manifeste pas le désir .

Les gares de Luxé, Champagne-Mouton, Roumazières-
Loubert, Charmant et St-Aigulin-La-Roche-Chalais devront
d'ailleurs prendre les mesures utiles pour la fourniture
régulière des wagons vides nécessaires au chantier de
transbordement dans le délai convenu .

De même la gare de Chalais devra assurer le trans-
bordement de manière à restituer les wagons de la petite
ligne dans le délai convenu .

Pr. le Chef de l'Exploitation
Le Sous-Chef de l'Exploitation

11 Février 1916

Lavigne

1e Section

Monsieur l'Inspecteur Principal à Bordeaux

V.E.4-

--24--

Je vous envoie ci-joint, 4 copies de chacun des Avenants, en date du 20 Janvier dernier, aux Arrangements intervenus entre notre Compagnie et celle des Chemins de fer Economiques des Charentes pour l'échange du trafic à Luxé, Champagne-Mouton, Roumazières-Loubert, Charmant, St-Aigulin-la-Roche-Chalais et Chalais.

Vous voudrez bien faire remettre une copie de chaque Avenant à l'Agent Commercial et à la gare intéressée.

Je vous signale d'ailleurs qu'en établissant les dits Avenants, nous avons eu pour but de nous réserver le moyen d'agir auprès de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes soit en cas de séjours prolongés ou fréquents de notre propre matériel sur les installations d'échange du fait de cette Compagnie, soit en cas de retards prolongés ou fréquents dans la fourniture par celle-ci des wagons nécessaires au transbordement risquant d'occasionner des séjours excessifs de notre propre matériel. -- Toutefois nous n'avons pas l'intention de mettre le régime nouveau en pratique tant que la situation restera normale.

Vous pourrez donc, jusqu'au jour où vous recevrez

Lorient, Ploërmel, Guérande & Hennebont.
Ci-joint également copie des instructions
données aux ~~compagnies~~ ^{agents} de Lorient & de Bordeaux, ~~pour l'application des dis-~~
~~positions prévues par les dts Avenants.~~
F. M. Brandouin { Votre dévoué Colligue,
F. M. Le Mière { & Insp. J. L.

Bureaux

- Trafic - Voyageurs x (3)
- Tarifs - Marchandises x (3)
- Taxes x (4)
- Réclamations x (2)
- Statistique x (2)
- Parcours x (3)
- Comptabilité de l'Exploitation x (2)

1^{re} J. L.

V. E. 4 x 24.

Le 10 Février 1916.

J'ai l'honneur de vous remettre
ci-joint, x copies de ~~chacun des~~ Avenants en date
du 20 Janvier dernier, aux Arrangements
intervenues entre notre Compagnie & les deux
Compagnies des Chemins de fer Économiques
des Charentes & des Chemins de fer d'Inté-
rêt local du Morbihan pour l'échange du
trafic à Lurac, Champagne-Mouton,
Roumazières-Loubert, Charmaut,
Chalais, St. Aigulien, La Roche-Chalais,
- Vanues, Pontivy, Montoir, Baud,
Lorient, Ploërmel, Guérande &
Hennebont.

Le Chef du B^{ureau} des Aff. Com. L.

B^{ureau} des Recettes

1^{re} J. L.

V. E. 4 x 24.

Le 10 Février 1916.

Notre Compagnie a passé, le 20
Janvier dernier, un Avenant à chacun des
Arrangements intervenus avec les deux Comp-
agnies des Chemins de fer Économiques des Cha-
rentes & des Chemins de fer d'Intérêt local du
Morbihan pour l'échange du trafic à Lurac,
Champagne-Mouton, Roumazières-Loubert,
Charmaut, Chalais, St. Aigulien, La Roche-Chalais,
- Vanues, Pontivy, Montoir, Baud, Lorient,
Ploërmel, Guérande & Hennebont.

Je vous prie de vouloir bien faire réclamer
à la première de ces Compagnies la somme de 7^{fr} 20
& à la seconde, la somme de 9^{fr} 60 représentant le
coût de 2 feuilles de papier timbré à 0^{fr} 60 par Avenant,
fournies par le Bureau des Affaires Commerciales.

Le Chef du B^{ureau} des Aff. Com.

M. Couvat-Desvergues,
Ingénieur en Chef de la Voie & des Travaux

M. Solacroux,
Ingénieur en Chef du Matériel & de la Traction

M. Roderes,
Chef de la Comptabilité Générale & des Finances

Le 11 Février 1916.

Mon Cher { Camarade (M. Couvat-Desvergues)
Colligue,

1^{re} J. L.
V. E. 4 x 24.

J'ai l'honneur de vous envoyer
ci-joint, ~~une~~ copies de chacun des ave-
nants, en date du 20 Janvier dernier, aux
Arrangements intervenus entre notre Com-
pagnie & les deux Compagnies des Chemins
de fer Économiques des Charentes & des
Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan
pour l'échange du trafic à Vanues, Pontivy,
Montoir, Baud, Lorient, Ploërmel, Guérande
& Hennebont, Lurac, Champagne-
Mouton, Roumazières-Loubert, Charmaut,
Chalais, St. Aigulien, La Roche-Chalais,
- Vanues, Pontivy, Montoir, Baud, Lorient,
Ploërmel, Guérande & Hennebont.

Votre dévoué { Camarade,
Colligue,

F. le Chef de l'Exploitation
Le Sous-Chef

Ins^{pecteur} Nantes

1^{re} J. L.

V. E. 24

3 Réclames

Le 11 Février 1916.

Je vous envoie ci-joint, 4 copies
de chacun des Avenants, en date du 20 Janvier
dernier, aux Arrangements intervenus
entre notre Compagnie & celle des Chemins
de fer d'Intérêt local du Morbihan pour l'é-
change du trafic à Vanues, Pontivy, Montoir,
Baud, Lorient, Ploërmel, Guérande &
Hennebont.

Vous voudrez bien faire remettre une
copie de ~~chacun des~~ Avenants à l'Agent
Commercial & à la gare intéressée.

Je vous signale d'ailleurs qu'en établissant les dits Avenants, nous avons eu pour but ~~soit~~ de nous réserver le moyen d'agir auprès de la C^{ie} des Chemins de fer du Morbihan ^{soit} en cas de séjours prolongés ou fréquents de notre propre matériel sur les installations d'échange du fait de cette ~~Compagnie~~ ^{Compagnie}, soit en cas de retards ~~prolongés~~ prolongés ou fréquents dans la fourniture par celle-ci des wagons nécessaires au transbordement risquant d'occasionner des séjours excessifs de notre propre matériel. — ~~Et nous n'avons~~ ^{En fait nous} ~~expérimenté~~ pas ~~eu~~ l'intention de mettre le régime nouveau en pratique tant que la situation restera normale.

Vous pourrez donc, jusqu'au jour où vous reconnaîtrez la nécessité d'user des pénalités stipulées, dispenser les gares de tenir les attachements prévus si de son côté la Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan n'en manifeste pas le désir.

Les gares de Vannes, Coutivy & Montoir devront d'ailleurs prendre les mesures utiles pour assurer la fourniture régulière des wagons vides nécessaires au chantier de transbordement dans le délai convenu.

De même les gares de Baud, Lorient, Gloëmel, Guérande & Hennebont (quand le service d'échange fonctionnera à cette dernière gare), devront assurer le transbordement de manière à restituer les wagons de la petite ligne ~~régulièrement~~ dans le délai convenu.

F. le Chef de l'Exploitation
Le Sous-Chef

Insp^r. Bordeaux

V.C. 4.

24

3 décalogues

Je vous envoie ci-joint, 4 copies de chacun des Avenants, en date du 20 janvier dernier, aux Arrangements intervenus entre notre Compagnie & celle des Chemins de fer Économiques des Charentes pour l'échange du trafic à Luxe, Champagne-Mouton, Roumazières-Loubert, Charmant, St-Oigülin, La Roche-Chalais & Baud.

Vous voudrez bien faire remettre une copie de chaque Avenant à l'Agent Commercial & à la gare intéressée.

Je vous signale d'ailleurs qu'en établissant les dits Avenants, nous avons eu pour but de nous réserver le moyen d'agir auprès de la C^{ie} des Chemins de fer Économiques des Charentes soit en cas de séjours prolongés ou fréquents de notre propre matériel sur les installations d'échange du fait de cette Compagnie, soit en cas de retards prolongés ou fréquents dans la fourniture par celle-ci des wagons nécessaires au transbordement risquant d'occasionner des séjours excessifs de notre propre matériel. — Toutefois nous n'avons pas l'intention de mettre le régime nouveau en pratique tant que la situation restera normale.

Vous pourrez donc, jusqu'au jour où vous reconnaîtrez la nécessité d'user des pénalités stipulées, dispenser les gares de tenir les attachements prévus si de son côté la Compagnie des Chemins de fer Économiques des Charentes n'en manifeste pas le désir.

Les gares de Luxe, Champagne-Mouton, Roumazières-Loubert, Charmant & St-Oigülin-La Roche-Chalais devront d'ailleurs prendre les mesures utiles pour la fourniture régulière des wagons vides nécessaires au chantier de transbordement dans le délai convenu.

De même la gare de Chalais devra assurer le transbordement de manière à restituer les wagons de la petite ligne dans le délai convenu.

F. le Chef de l'Exploitation
Le Sous-Chef

M. Beaudouin, (2)
Inspecteur Général du Mouvement

M. Le Mière, (7)
Chef de la Division du Contrôle des Recettes & des Dépenses de l'Exploitation

1^{er} Jour

V.C. 4 & 24.

Le 11 Février 1916.

F. M. Beaudouin } Mon Cher Collègue,

J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint, 4 copies de chacun des Avenants en date du 20 janvier dernier, aux Arrangements intervenus entre notre Compagnie & les deux Compagnies des Chemins de fer Économiques des Charentes & des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan pour l'échange du trafic à Luxe, Champagne-Mouton, Roumazières-Loubert, Charmant, Chalais, St-Oigülin-La Roche-Chalais, — Vannes, Coutivy, Montoir, Baud.

14 Février

16.

Bureau des
Affaires Commerciales
V.E. 4 x 24.

Monsieur,

M/ —
Pour satisfaire au désir exprimé par
votre lettre du 25 janvier dernier j'ai l'honneur
de vous adresser ci-joint, une copie de chacun
des récents avenants aux Arrangements interve-
nus entre notre Compagnie & les deux Compa-
gnies des Chemins de fer Economiques des Charentes
& des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan
pour l'échange du trafic à 14 gares de contact.

Agreez, Monsieur, l'assurance
de ma considération distinguée.

Pour le Chef de l'Exploitation
Le Sous-Chef de l'Exploitation

- 1324 -

Monsieur J. Jeancard, Président du Conseil d'Administration, Directeur de la C^{ie}
des Chemins de fer Economiques des Charentes & de la C^{ie} des Chemins de fer d'Intérêt local
du Morbihan, 80 Rue de Londres, à Paris.

Cie des Chemins de Fer Economiques des Charentes

Société Anonyme au Capital de Huit millions trois cent soixante-dix-sept mille cinq cents francs

Administration Centrale

Paris, le 25 Janvier 1916.

30, rue de Londres

Monsieur le DIRECTEUR de la Compagnie du Chemin de fer
de Paris à Orléans,
1, Place Valhubert - PARIS (13°).

Monsieur le Directeur,

En réponse à votre lettre en date du 15 Janvier 1916 - Bureau des Affaires Commerciales - 1^{re} Section N° V.E. 4 et 24, nous avons l'honneur de vous retourner, revêtu de notre signature, un exemplaire de chacun des AVENANTS du 20 Janvier 1916 destinés à régulariser l'insertion, dans nos Arrangements pour l'échange du trafic dans les gares de: Luxé, Champagne-Mouton, Roumazières-Loubert, Charmant, St-Aigulin-La Roche-Chalais, Chalais, de dispositions réglant les délais de fourniture et de stationnement du matériel.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Le Président

du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie

Jeauran

P. S. Veuillez bien nous adresser une copie de ces avenants pour nos Services de l'Exploitation.

L'acceptation de nos commandes par nos fournisseurs et entrepreneurs entraîne acquiescement formel à la seule compétence des tribunaux de la Seine pour les règlements de tous litiges, même en cas de stipulations contraires sur leurs lettres ou factures et en cas d'appel en garantie. Nos traites ou l'acceptation de règlement n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Minute

X^{bre} 1915.

Avenant
à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Com-
pagnie d'Orléans & la Compagnie des Chemins de fer Écono-
miques des Charentes pour l'échange de trafic de Grande
& de Petite Vitesse à Suscé.

Les soussignés:

M. A. Mange, Directeur de la Compagnie du Chemin
de fer de Paris à Orléans, agissant pour & au nom de celle-ci,
d'une part;

Et M. J. Jeuneard, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Économiques des
Charentes, agissant pour & au nom de cette dernière Compagnie,
l'autre part;

Sont convenus:

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911
un article 5^{bis} ainsi conçu:

"Article 5^{bis}. — La durée du stationnement des wagons chargés
ou vides remis

"----- (Copier la suite sur la formule A
ci-jointe (1^{re} & 2^e pages) sans rien souligner)

"----- fixées par les alinéas précédents."

b) de supprimer de l'article 4 dudit arrangement le
§ 8 ci-après reproduit:

"Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en
raison du séjour des wagons passés au transbordement."

Le présent Avenant recevra son application
immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie
des Chemins de fer Économiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le Jours mil neuf
cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans,

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer
Économiques des Charentes,

Minute

X^{bre} 1915.

Avenant
à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans & la Compagnie des Chemins de fer Économiques des Charentes pour l'échange du trafic de Grande & de Petite Vitesse à Ronnazières-Coubert.

(Copier en entier le texte de l'Avenant
pour Luxé)

Minute

Avenant
à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans & la Compagnie des Chemins de fer Économiques des Charentes pour l'échange du trafic de Grande & de Petite Vitesse à Champagne-Mouton.

(Copier en entier le texte de l'Avenant
pour Luxé)

*Minute
1 seul décalque
pour chaque avenant*

X^{bu} 1915

Avenant
à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Com-
pagnie d'Orléans & la Compagnie des Chemins de fer Econo-
miques des Charentes pour l'échange du trafic de Grande
& de Petite Vitesse à Charmant.

Les soussignés:

M. A. Mange, Directeur de la Compagnie du Chemin
de fer de Paris à Orléans, agissant pour & au nom de celle-ci,
d'une part;

Et M. J. Jeancard, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes, agissant pour & au nom de cette dernière Compagnie,
d'autre part;

Sont convenus:

a) D'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911
un article 6^{bis} ainsi conçu:

"Article 6^{bis}. La durée du stationnement des wagons chargés

"ou vides remis

"----- (Copier la suite sur la formule A
ci-jointe (1^{re} & 2^e pages) sans rien souligner)

"----- fixées par les alinéas précédents?"

b) de supprimer de l'article 5 dudit Arrangement
le § 8 ci-après reproduit:

"Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en
raison du séjour des wagons passés au transbordement."

Le présent Avenant recevra son application
immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie
des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le Janvier mil neuf
cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans,

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer
Economiques des Charentes,

en ligne recte

en ligne recte

Minute

X^{bre} 1915

Avenant
à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie
d'Orléans & la Compagnie des Chemins de fer Économiques des
Charentes pour l'échange de trafic de Grande & de Petite
Vitesse à Chalais.

Les soussignés :

M. A. Mange, Directeur de la Compagnie de Chemin
de fer de Paris à Orléans, agissant pour & au nom de celle-ci
d'une part;

Et M. J. Jeaucard, Président de Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Économiques des
Charentes, agissant pour & au nom de cette dernière Compagnie,
d'autre part;

Sont convenus :

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911
un article 6^{bis} ainsi conçu :

"Article 6^{bis}. La durée du stationnement des wagons chargés

"ou vides remis

"

"

"

(Copier la suite sur la formule B
ci-jointe (1^{re} & 2^e pages) sans rien souligner)

fixées par les alinéas précédents."

b) de supprimer de l'article 5 dudit Arrangement
le § 8 ci-après reproduit :

"Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en
raison du séjour des wagons passés au transbordement."

Le présent Avenant recevra son application
immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie
des Chemins de fer Économiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le janvier mil neuf
cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
des Chemins de fer d'Orléans,

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer
Économiques des Charentes,

Décembre 1915

A V E N A N T

à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 entre la Compagnie d'Orléans
et la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes pour
l'échange du trafic de Grande et de Petite Vitesse à CHALAIS.

Les Soussignés :

M. A. MANGE, Directeur de la Compagnie du Chemin de fer de
Paris à Orléans, agissant pour et au nom de celle-ci,

d'une part;

et M. J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
agissant pour et au nom de cette dernière Compagnie,

d'autre part;

Sont convenus :

a) d'ajouter à l'Arrangement du 28 Décembre 1911 un article
6bis ainsi conçu :

" Art. 6bis - La durée du stationnement des wagons chargés ou vi-
vides remis par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes à la disposition du service d'échange ne devra pas, autant
que possible, excéder 24 heures comptées à partir du passage des wa-
gons sur les voies d'échange ou, dans le cas où ils ne pourraient
être reçus sur celles-ci, à partir du moment où la Compagnie des
Chemins de fer Economiques des Charentes aura informé la Compagnie
d'Orléans que les wagons chargés ou vides sont à sa disposition. Si
les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans la journée du
lendemain de leur passage ou de leur mise à disposition, la Compagnie
d'Orléans paiera à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des
Charentes une somme de trois francs (3fr) par wagon et par période
indivisible de 24 heures de retard. Toutefois, lorsque le nombre de
wagons E.C. ou assimilés passés au transbordement dépassera dix
dans la même journée, le délai ci-dessus indiqué pour la restitution
des wagons sera augmenté, à partir du onzième, de un jour par groupe
de dix wagons ou fraction de groupe. En outre, la Compagnie d'Orléans
ne sera assujettie à aucune pénalité si les wagons E.C. mis à sa
disposition ne peuvent être passés sur les voies d'échange par suite
de l'insuffisance des installations.

" D'autre part, si la Compagnie des Chemins de fer Economiques
des Charentes ne fournissait pas le lendemain au plus tard du jour
de la demande écrite qui lui en aurait été faite par la Compagnie
d'Orléans les wagons vides nécessaires au transbordement, elle
paierait à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3fr)
par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

" Pour tout wagon vide livré à la Compagnie d'Orléans sur sa
demande et qui serait restitué vide, la Compagnie d'Orléans paiera à
la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes une somme
de trois francs (3fr) par journée indivisible de séjour sur les
voies d'échange avec minimum de six francs (6fr) par wagon.

" Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à

" disposition seront, ainsi que leur restitution, constatées contradictoirement.

" Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

" Les manœuvres de conduite ~~de~~ de reprise des wagons par la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes sur les voies d'échange seront effectuées à des heures concertées autant que possible avec les représentants de la Compagnie d'Orléans. Il sera fait au minimum une manœuvre par jour. Au cas où les retards dans la libération du matériel seraient causés par l'inobservation du programme arrêté pour les manœuvres de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes, la Compagnie d'Orléans serait dispensée des pénalités fixées par les alinéas précédents."

b) de supprimer de l'article 5 du dit Arrangement le §8 ci-après reproduit :
" Il ne sera pas perçu de frais de location de matériel en raison du séjour des wagons passés au transbordement."

Le présent avenant recevra son application immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le Jarvier mil neuf

cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans

Le Président du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie des Chemins
de fer Economiques des Charentes.

Minute

X^{bre} 1915

En vertu
à l'Arrangement du 16 Décembre 1904 entre la
Compagnie d'Orléans & la Compagnie des Chemins de fer
Economiques des Charentes pour l'échange du trafic de
Grande & de Petite Vitesse à St. Aigulin-La Roche-Chalais.

Les soussignés:

M. A. Mange, Directeur de la Compagnie du Chemin
de fer de Paris à Orléans, agissant pour & au nom de celle-ci,
d'une part;

Et M. J. Jeancard, Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer ~~Economiques~~
~~des Charentes~~, agissant pour & au nom de cette dernière Compagnie,
d'autre part;

Sont convenus de remplacer le texte, ainsi
conçu, de l'article 8 de l'Arrangement du 16 Décembre 1904:

"La Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes
"devra prendre des mesures efficaces pour que les wagons P.O. ne
"séjourneront pas sur l'embranchement au-delà du délai de six heures."
par le nouveau texte ci-après:

"Article 8. La durée du stationnement des wagons
"chargés ou vides

"-----
"-----
"-----
(Copier la suite sur la formule A
ci-jointe (1^{re} & 2^e pages) sans rien souligner)

fixées par les alinéas précédents.

Le présent Arrangement recevra son application
immédiatement.

Les frais de timbre sont à la charge de la
Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes.

Fait double, à Paris, le janvier mil
neuf cent seize.

Le Directeur de la Compagnie
du Chemin de fer d'Orléans,

Le Président du Conseil d'Administration,
Directeur de la Compagnie des Chemins de fer
Economiques des Charentes,

en lignes serrées

en lignes serrées

43A
mm Approbation du Conseil du 17^e X^{bre} 1915
Fiche classée au D^e des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan
V.E. 24. -

CHEMIN DE FER

DE

PARIS A ORLÉANS

1, Place Valhubert, 1

(13^e Arrondissement)

EXPLOITATION

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

1^{re} Section

N^o V.E.

Rappeler en marge de la Réponse
le Bureau d'où émane cette lettre

Paris, le

30 Novembre 1915

Copie

Monsieur,

Par lettre du 13 courant, vous nous donnez votre accord sur les deux textes que nous vous avons proposés le 16 Août précédant des dispositions à insérer dans nos traités d'échange du trafic relativement à la fourniture et au stationnement du matériel.

Vous nous demandez toutefois, étant donné les difficultés actuelles, de ne mettre ces dispositions en application qu'après les hostilités.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'en principe, notre intention n'était pas de faire une application stricte de la nouvelle formule en temps ordinaire, mais seulement de la mettre en vigueur en cas de crise ^{de} matériel et pour empêcher les stationnements exagérés des wagons.

Pour répondre à votre désir et pour tenir compte des difficultés que la situation impose à votre exploitation comme d'ailleurs à la nôtre, nous nous déclarons disposés à n'en faire qu'un usage encore plus restreint en temps de guerre, mais il ne serait pas de l'intérêt ni de l'une ni de l'autre des parties contractantes de renoncer

-I7.92I-

Monsieur J. JEANCARD, Président du Conseil d'Administration, Directeur de la Compagnie des Chemins de fer d'intérêt local du Morbihan, 30 rue de Londres, à Paris.

d'une façon absolue à l'application de la formule, au cas où les circonstances l'exigeraient .

Nous préparons et vous enverrons, pour être revêtus de votre signature, les avenants sur timbre destinés à régulariser l'insertion de l'un ou l'autre des textes en cause, suivant le cas, dans chacun de nos Arrangements d'échange .

Agréez, Monsieur l'assurance de ma considération distinguée.

P. Le Directeur de la Compagnie
Le Sous-Chef de l'Exploitation

Signé: Dubois.
—

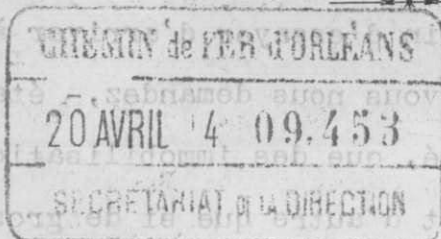
Cie des Chemins de Fer Economiques des Charentes

8.377.500 francs.

Société Anonyme au Capital de 8.377.500 francs

20 AVRIL 14 00:23

Administration Centrale



Paris, le 18 Avril 1914

30, rue de Londres

Monsieur NIGOND, Directeur de la Cie du Chemin de fer
de PARIS à ORLEANS, 1 Place Valhubert - PARIS.

Monsieur le Directeur,

Par votre lettre-Bureau des Affaires Commerciales 1^{re} Section N°
V.E. 4 et 5-en date du 9 courant, vous voulez bien nous rappeler votre
lettre du 9 Mars dernier relative à la modification des arrangements
conclus avec votre Cie pour l'échange du trafic aux diverses gares de
contact avec votre Réseau.

Nous étudions et étudierons successivement pour chacune de ces
gares une modification du genre de celle que vous nous demandez d'apporter à ces traités.
Mais chaque cas est pour nous un cas particulier; et, étant donné que
nos conventions actuelles contiennent des avantages et des inconvénients
divers pour l'une et l'autre Cie, qui ont permis d'aboutir à la conclu-
sion de traités acceptables pour l'une et l'autre partie et formant
une sorte d'état d'équilibre, en changeant du tout au tout l'un de
leurs éléments constitutifs l'équilibre est rompu, de sorte qu'une
clause du genre de celle que vous nous demandez d'insérer, et que nous
estimons avantageuse pour vous et désavantageuse pour nous, ne pourra

être

être acceptée par nous qu'en échange de dispositions de sens contraire destinées à rétablir l'équilibre ainsi détruit, - clauses qui seront forcément différentes suivant les gares en raison des conditions spéciales à chacune d'elles et dont nous vous ferons part au fur et à mesure de notre étude et afin d'essayer d'arriver à un nouvel accord avec vous dans le sens que vous nous demandez, - étant entendu, ainsi que vous nous l'avez indiqué, que des immobilisations de matériel ne seront décomptées de part et d'autre que si de grosses difficultés surgissaient entre nous au sujet de la question de la fourniture et du stationnement des wagons aux gares d'échange et seulement après avoir-tissements préalables.

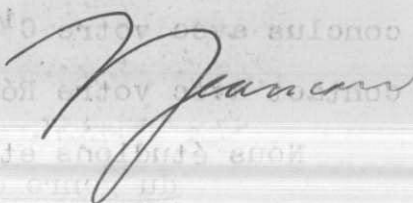
Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de notre

considération la plus distinguée.

Le Président,

du Conseil d'Administration

Directeur de la Compagnie



CHEMIN DE FER
DE
PARIS A ORLÉANS

1. Place Valhubert
(XIII^e Arrond.)

EXPLOITATION

Bureau des Personnes

Répartition
DOSSIER N° 1037-W

Rappeler en marge de la Réponse
le nom du Bureau et le nom du dossier
indiqués ci-dessus

Paris, le 31 JUILLET 1915. 191

Mon Cher Collègue,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un dossier concernant des stationnements anormaux de wagons P.O. ou assimilés à Roumazières, par suite du manque de matériel des Chemins de fer Economiques de la Charente.

Je vous laisse le soin de donner la suite utile à la proposition de M^r Girault, c'est à dire de prévoir, si vous le jugez opportun, par un avenant au traité, une pénalité dont cette Compagnie nous serait redevable au cas où elle retarderait notre matériel.

Votre dévoué Collègue,

Monsieur le Chef du Bureau des Affaires Commerciales.

9 - 8 - 1911.

Note

M. Jeancard avait produit, en 1913, les mêmes arguments contre notre clause en ce qui concerne les traités avec les Chf Économiques des Charentes.

Il a été décidé que nous reprendrions la question, pour cette série de traités, lorsque nous aurions abouti pour les C.M.

Revisiter les formules
11/8 J

RECEPTE NO. 829

Gare de Roumarières

Relevé du 1^{er} au 15 Juillet... Des wagons qui ont éprouvé à la gare de Roumarières un séjour prolongé imputable aux Chemins de fer départementaux pour diverses causes : manquant de matériel, déchargement tardif (etc.)

| Wagons | | | Arrivée | | | Heure d'arrivée | | Restitution | | Départ | | | Vide ou chargé | Séjour prolongé | |
|--------|---------|--------|---------|------|-------------------|-----------------|--------------------|-------------|-----------------|--------|-------|-------|----------------|-----------------|-------|
| N° | Service | Chargé | Matr. | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Matr. | | Date | Cause |
| 5839 | Quart | r | 94066 | 8 | 7 ^h 51 | 8/7 | 14 ^h 30 | 11/7 | 15 ^h | 13 | 19.50 | 94031 | cc | 2 jours | |
| 19369 | Etat | r | 94044 | 8 | 7 ^h 51 | 8/7 | 14.30 | 11/7 | 15 ^h | 12 | 19.37 | 94020 | cc | 2 jours | |
| 57186 | Lyon | c | 94020 | 7 | 15.30 | 8/7 | 14.30 | 15/7 | 16 ^h | 15 | 2.20 | 94003 | r | 6 " | |
| 4593 | Nidi | c | 94023 | 10 | 15.49 | 11/7 | 14 ^h | 17/7 | 15 ^h | 17 | 21.08 | 94038 | r | 5 " | |
| 42264 | Kfxd | c | MR | 10 | 13.03 | 11/7 | 14 ^h | 19/7 | 9 ^h | 19 | 19.50 | 94033 | r | 6 " | |
| 39969 | Kfxk | c | 95014 | 12 | 19.25 | 13/7 | 9 ^h | 19/7 | 9 ^h | 19 | 14.42 | 95010 | c | 4 " | |

Monsieur Baudry
 Souley, vous bien intervenir encore pour faire restituer notre matériel dans les délais prévus et expliquer pourquoi les 2 1^{ers} wagons pour vide de 7 à 14/7 n'ont pas repris leur place ci que le 8 à 14/7 soit 37 heures après leur arrivée.
 Bords 23-7-11

Le Chef de Gare.
 Pour l'inspecteur Principal
 Inspecteur Principal

Argentan le 27/7 1905

Monsieur l'Inspecteur Principal

Le barj gars arrivé à Pannozim le 7/7. C'en est celui de la nuit du 7 au 8 qui a amené les vides portés en tête, les vides donc le 8 qui il faut comme rate. Maxime, en voy le 7.

En ce qui concerne le séjour aux Communiqués, j'ai reçu le resp. de cette ad. à Argentan, et confirmé par lettre à laquelle j'ai obtenu la réponse ci-jointe.

Je ne puis insister davantage.

Bel

R 8297

Monsieur le Chef de l'Exploitation
Parcours

L'arrangement intervenu avec cette C^{ie} ne prévoit pas la perception de pénalités pour les séjours prolongés.

Il y aurait bien, semble-t-il, de prendre, à son égard, les mêmes mesures qui ont été prises à Chateau-Bosse, notamment, avec les C^{ie} de la H^{te} Vaine. (Note C^{ie} 522 n du 29 avril 1914).

Sous vaudrai bien approuver.

Borde 30.7.11

POUR L'INSPECTEUR PRINCIPAL
L'INSPECTEUR PRINCIPAL DÉPUTÉ

ouilly

Envoyé par
exemplaire de
l'avenant

9 Avril 1914.

Bureau des
Affaires Commerciales
1^{re} Section
V.C. 4 et 5.

Monsieur,

Par lettre du 9 Mars dernier, j'ai eu l'honneur de vous adresser les nouveaux textes, que nous serions disposés à adopter, d'une clause à insérer dans nos Arrangements pour l'échange du trafic à St-Ogulin-la Roche-Chalais, Euze, Champagne-Mouton, Roumazières-Soubert, Charmant et Charleville en vue de régler les délais de fourniture et de stationnement des wagons.

Je vous serai obligé de vouloir bien nous faire connaître, dès qu'il vous sera possible, si vous êtes d'accord avec nous sur ces nouveaux textes.

Agreez, Monsieur, l'assurance
de ma considération distinguée.

P. le Directeur de la Compagnie,
Le Sous-Chef de l'Exploitation,
Signé : Duboc

Monsieur J. Teaucard, Président du Conseil d'Administration - Directeur
de la Compagnie des Chemins de fer Économiques des Charbonnages, 30 rue de la République à Paris.

Compagnie des Chemins de Fer Economiques des Charentes

Société Anonyme au Capital de ^{8,344,500}~~4,570,000~~ Fcs

Réseau du Département de la Charente

Services de l'Exploitation

Angoulême, le 18 / 7 1911

BUREAUX :

Gare C. C. Angoulême

N°

OBJET :

ANNEXES :



Monsieur Baudry
Chef de l'Exploitation
Chemins de fer P.O.
Angoulême

Votre lettre du 15/7 -

Vous nous informons que
vous nous efforçons à activer
le transbordement à Roumazières
Mais comme les 5 autres nous
en troupons que difficilement
du personnel nous transborder
est mobilisé - de notre côté
nous en troupons également
et si cela doit durer nous
arrêterons peut être notre service
commercial par Roumazières

Vous en devez

9 Mars 1914.

J. Dubois

1^{re} Section

V.E.4 et 5.

Monsieur,

Comme suite à nos pourparlers relatifs à l'insertion, dans nos Arrangements pour l'échange du trafic à St-Aigulin-La Roche-Chalais, Luxé, Champagne-Mouton, Roumazières-Loubert, Charmant et Chalais, d'une clause destinée à régler les délais de fourniture et de stationnement des wagons, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint les nouveaux textes que nous serions disposés à adopter.

Je vous serai obligé de vouloir bien me faire connaître si vous acceptez ces nouveaux textes, afin que nous préparions, pour chaque point d'échange, l'avenant destiné à incorporer la clause dans le traité en cours.

Agréez, Monsieur, l'assurance
de ma considération distinguée.

P. LE DIRECTEUR DE LA COMPAGNIE,
LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

- FORMULE A -

(La petite ligne fait le transbordement)

La durée du stationnement des wagons chargés ou vides de la Compagnie d'Orléans (ou du réseau d'intérêt général) à la disposition du service d'échange ne devra pas autant que possible excéder 24 heures comptées à partir du passage des wagons sur les voies d'échange ou, dans le cas où ils ne pourraient être reçus sur celles-ci, à partir du moment où la Compagnie d'Orléans aura informé la Compagnie des Ch/ de fer

que les wagons chargés ou vides sont à sa disposition. Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans la journée du lendemain de leur passage ou de leur mise à disposition, la Compagnie des Chemins de fer paiera à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3 frs) par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

D'autre part, si la Compagnie d'Orléans ne fournissait pas le lendemain au plus tard du jour de la demande écrite qui lui en aurait été faite par la Compagnie des Chemins de fer les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paierait à la Compagnie une somme de trois francs (3 frs.) par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

Pour tout wagon vide livré aux Chemins de fer sur leur demande et qui serait restitué vide, les dits Chemins paieront à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs par journée indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum de six francs (6 frs) par wagon.

Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contradictoirement.

Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

- FORMULE B -

(P.O. fait le transbordement)

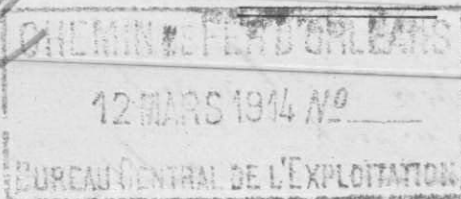
La durée du stationnement des wagons chargés ou vides de la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes à la disposition du service d'échange ne devra pas autant que possible excéder 24 heures comptées à partir du passage des wagons sur les voies d'échange. Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans la journée du lendemain de leur passage sur ces voies, la Compagnie d'Orléans paiera à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes une somme de trois francs par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

D'autre part, si la Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du Morbihan ne fournissait pas le lendemain au plus tard du jour de la demande écrite qui lui en aurait été faite par la Compagnie d'Orléans les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paierait à la Compagnie d'Orléans une somme de trois francs (3 frs) par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

Pour tout wagon vide livré à la Compagnie d'Orléans sur sa demande et qui serait restitué vide, cette Compagnie paiera à la Compagnie des Chemins de fer Economiques des Charentes une somme de trois francs (3 frs) par journée indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum de six francs (6 frs) par wagon.

Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contradictoirement.

Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

RAPPORT DE M. *Porture*Journée du *9 Mars 1914*

Mod. 1162.

In-4° carré bulle spécial 10 kil., 40.000 ex — Montluçon, Imp. Deneuvy. — N° 55 (11-8-1913)

OBSERVATIONS ET PROPOSITIONS

SUITE DONNÉE

Le 26 - Retour de voyage par lequel par le C^e Commis

Monsieur le Directeur Principal

Le 26 Mars 1914, arrivé par le 9244 au 26 février, reçoit le même par le 10017, lequel n'a été remis que le 1^{er} Mars, avec un retard de 26 jours.

L'arrêt préalable de l'arrivé a été constaté et le C^e Commis, comme l'usage et le contrat établis et effectués régulièrement, le 25 et 17th.

Le 26 au soir, notre personnel a été reconnu et l'arrêt par le C^e Commis que le dit objet est en retard et reproduit en plus, écrit, constaté et en copie, remis.

Le même jour, l'arrivé a été constaté et après accord avec le Directeur d'exploitation, la lettre N° 138, concernant l'arrêt et l'usage, par cette lettre, signalant le retard et le Directeur d'exploitation et la Chef Commis, a été remis.

Le Directeur de la Section E.C. a été également prévenu.

Avec cela, l'arrêt est

Monsieur le Chef de P. Exploitation

mouvement

Malgré les démarches faites des chemins économiques de la Charente le matériel continue à séjourner à Tuxé.

Le traité avec cette Compagnie ne prévoit aucune pénalité en cas de retard dans la libération de notre matériel.

Il serait opportun d'y insérer une clause à cet effet, comme cela vient d'être fait pour d'autres chemins de fer à voie étroite.

POUR L'INSPECTEUR PRINCIPAL
L'INSPECTION DE L'EXPLOITATION
ATTACHE AU SERVICE DE L'INSPECTION

Il meurs

E. Dault

Il en est de même pour tout les agents
 affectés rapportés à leur ci-joint
 L'Etat. Mais l'ensemble compte parfaitement
 les obligations vis-à-vis de la classe ouvrière, par
 l'entremise de nombreux, sont faites régulièrement
 par paiement de la note et de la somme de
 nos agents.

Le Directeur a qui nous a dûment
 rapporté invariablement par la belle promesse
 nous faisant sentir et par cause, le
 matériel nous fait défaut. Nous
 nous engageons à nous faire les efforts

nécessaires par 50. Celui qui nous a dûment
 également en informant de la situation et la
 vision ne peut pas de la même, ou tout au
 moins en même temps.

J'ai appris qu'à l'heure 3 agents ont
 été affectés à l'entretien de plusieurs points
 de nos agents et leur transport.

Le régime de la possibilité nous peut apporter
 une amélioration nous en avons l'assurance et
 est et de choses par lesquelles le matériel
 manque.

La présence de cette situation par nous nous
 d'il en soit par la possibilité d'augmenter l'activité
 d'impulsion à l'Etat. Cependant, la construction
 de l'ouvrage, quant à nous, nous engageant
 pour l'entretien de la situation et nos agents.

Nous n'en sommes pas satisfaits et nous
 demandons l'impulsion nous en avons par
 vis-à-vis de cette situation.

L. J. J. J.



EXPLOITATION

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

INSPECTION PRINCIPALE

RAPPORT de la Gare de

en date du

1 Mars

19014

Mod. 1016 A. Instruction, 116 et 850.

In-4° carré mille 10 k. — 100.000 ex. — Etampes, imp. « La Semense »

TEXTE DU RAPPORT

SUITE DONNÉE

Sejour prolongé de wagon

Le wagon P.o Kfxd 42381 arrivé
par train 3234 du 26 février
chargé de 116 sacs engrais expou
1789 de Bordeaux St-Jean-Monsie
a été passé aux Economiques
le même jour à 10^h20 et m
nous a été restitué que le 1 Mars
à 6^h50 avec un retard de 20^h30

Le Chef de Gare

[Signature]

INSPECTION DE POITIERS
REPARATION N° 134

Monsieur Boiteux

Les séjours continuent.
Les mesures prises par
vous n'auraient elles pas
été appliquées.

Poitiers 2-3-14

POUR L'INSPECTEUR PRINCIPAL
L'INSPECTEUR DE L'EXPLOITATION
ATTACHE AU SERVICE CENTRAL DE L'INSPECTION

[Signature]

d. Tortiers

RAPPORT de la Gare de

LUXE

en date du 2 Mars 1904

Mod. 1016 A. Instruction, 116 et 850.

Ins. 9 carté bulle 10 k. — 100.000 ex. — Etampes, imp. « La Semeuse »

TEXTE DU RAPPORT

SUITE DONNÉE

Le Tour prolongé de wagon 328

Le wagon Kz Po 1956, charge de 500 sacs son 5000 K, art PV 2420 du 24 février de Tortiers à Bouale, arrivé par train 3233 du 25 février a été passé le même jour à 17^h 57 aux Economiques et ne nous a été restitué que le 2 Mars à 14^h 10 avec un retard de 68^h.

Le wagon I. Po n° 18903 chargé de 5000 K houille art 328 du 20 février de Bourg Lastie Meuseix à Echory, arrivé par train 3234 du 27 février a été passé le même jour aux Economiques à 17^h 50 et ne nous a été restitué que le 2 Mars à 7^h avec un retard de 13^h 50.

Le Chef de Gare

Rendu à Monsieur Portier

Comme suite à mes précédentes communications je vous prie d'intervenir à nouveau et de faire connaître si les mêmes prescriptions sont bien appliquées.

Portier, le 3 mars 1914

POUR L'INSPECTEUR PRINCIPAL
L'INSPECTEUR D'EXPLOITATION
ATTACHÉ AU SERVICE DE L'INSPECTION

Grully

Station de **CHARMAN**

Relève des wagons ayant séjourné aux économiques de
Charentes pour diverses causes pendant la 2.^e quinzaine de Février 1914

neuf

CHARMAN

le 3 mars 1914
Le Chef de Station
Jaul

Chemin de fer
d'Orléans

Gare de **LUXE**

Inspection
du

Toitiers

Relief des wagons ayant des toits
prolongés imputables aux Chemins de fer
Economiques des Charentes pendant la
période du 15 au 28 Février 1914.

| Wagons | | | Arrivée | | | Mise à disposi- tion du cfd. | | Restitutions | | Départ | | Mise à disposi- tion du cfd. | | Départ | | Mise à disposi- tion du cfd. | |
|--------|--------|----------------------|---------|------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------|--------------------|---------------------------------|--------|-----------------|-------|---------------------------------|--------|
| N° | Int | charge ou vide | Train | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Train | charge | Date | Heure | Train | charge |
| 31545 | Ka | ce | 3234 | 20 | 9 ^h 32 | 20 | 13 ^h 15 | 22 | 17 ^h 30 | 23 | 17 ^h 22 | 3233 | ce | 28 ^h | | | |
| 18458 | Ka | ce | 3234 | 19 | 9 ^h 32 | 19 | 10 ^h 30 | 22 | 17 ^h 30 | 23 | 17 ^h 22 | 3233 | ce | 55 ^h | | | |
| 6567 | K Midi | ce | 3234 | 21 | 9 ^h 32 | 21 | 10 ^h 20 | 24 | 7 ^h 20 | 25 | 9 ^h 32 | 3234 | v | 45 ^h | | | |
| 23521 | Ka | cg | 3234 | 21 | 9 ^h 32 | 22 | 9 | 24 | 13 ^h 15 | 24 | 17 ^h 22 | 3233 | cg | 28 ^h | | | |
| 4107 | Ka | v | 3233 | 21 | 17 ^h 22 | 22 | 9 ^h 5 | 25 | 15 ^h 10 | 26 | 9 ^h 32 | 3234 | ce | 37 ^h | | | |
| 2785 | K Midi | ce | 3234 | 22 | 9 ^h 32 | 22 | 10 ^h 10 | 24 | 13 ^h 10 | 25 | 3233 | 9 ^h 21 | ce | 27 ^h | | | |
| 25893 | Ff | ce | 3234 | 22 | 9 ^h 32 | 22 | 10 ^h 21 | 24 | 13 ^h 20 | 25 | 3234 | 9 ^h 32 | ce | 27 ^h | | | |

Margue de matériel
dans le

Le Chef de gare
Jouy

d *Portiers*

RAPPORT de la Gare de

en date du

*3 Mars*190*4*

Mod. 1016 A. Instruction, 116 et 850.

In-4 carré bûlle 10 k. — 100.000 ex. — Etampes, imp. « La Semeuse »

TEXTE DU RAPPORT

SUITE DONNÉE

*Le Tour prolongé de wagon**communiés à Monsieur Portiers*

Le wagon M P. P.O 49352 chargé de 100 sacs engrais Expt. P.O 4510 du 26 février de Périgueux a St Angeau, arrivé par train 3234 du 27 a été passé le même jour aux Économiques à 10^h20 ne nous a été restitué que le 3 Mars à 9^h20 après un retard de 23 heures.

Comme suite à mes précédentes communications Portiers, le 4 mars 1904

POUR L'INSPECTEUR PRINCIPAL

L'INSPECTEUR DE L'EXPLOITATION

APPRÊTÉ AU SERVICE CENTRAL DE L'INSPECTION

Le wagon I 15078 chargé de 1000 k houille Expt. P.O 328 du 20/2 du Bourg Lastic Messier a Echovry, arrivé par le 3234 du 27 a été passé le même jour aux Économiques à 10^h30 ne nous a été restitué que le 3 Mars à 14^h30 après un retard de 28 heures.

Le Chef de Gare pour
Portiers

RAPPORT de la Gare de

LUXÉ-CHARENTE P.O.

en date du

6 Mars

1914

Mod. 1016 A. — Instruction, 116 et 850.

In-4° carré bulle 10 fr. — 100.000 ex. — Etampes et Paris, imp. « La Semeuse » 20634

TEXTE DU RAPPORT

SUITE DONNÉE

Séjour prolongé de wagons
Le wagon Po Kx 25774
chargé de vin en provenance
de Tizas Fontès, arrivé par
train 3233 du 28 a été
déchargé le 1, et rechargé
le même jour de détail
pour les Économiques et
parti le 2 à 10^h 30, ne
nous a été restitué que
le 6 à 14^h 20 avec un
retard de 72 Heures
Le wagon Kaxd Po 40103
chargé de blé, exp. PV 1471
du 24 de Fougny à Aigre
arrivé par train 3233 du
28 a été parti le même
jour aux Économiques à
16^h 20 et ne nous a été
restitué que le 5 Mars à
14^h avec un retard de 70 Heures
Les retards sont imputables
au manque de matériel
économique, pour le transbordement

le blé de faire
J.M.

Le chef de gare des E.C. a été
avisé de que ces W. ont été
partis sur les voies d'échange
et la Direction a conséquemment
prévenue par notre lettre A 147 du 10
Le chef de gare
J.M.

M. à Monsieur Boiteux

Comme suite à mes précédentes
communications.

Portuis, le 7 Mars 1914

POUR L'INSPECTEUR PRINCIPAL
L'INSPECTEUR DE L'EXPLOITATION
N° 1016 A. — SERVICE CENTRAL DE L'INSPECTION

Caullery

d. Portiers

RAPPORT de la Gare de

LUAL

en date du

7 Mars

1904

Mod. 1016 A. Instruction, 116 et 850.

In-4° carré, mille 10 k. — 100.000 ex. — Etampes, imp. « La Semence »

TEXTE DU RAPPORT

SUITE DONNÉE

Défour prolongi de matériel
 Le wagon Kx Po 33952
 avec charge commune
 par train 13234 du 2 ct
 a été parti chargé de détail
 le 3 à 18^h20 aux Economiques
 et ne nous a été restitué que
 le 6 à 14^h10 chargé de détail,
 après un retard de 24 heures
 le retard est imputable
 au manquant de matériel
 Economique pour effectuer
 le transbordement.

Le Chef de Gare

Remis à Monsieur Portiers
 Comme suite à mes précédentes
 communications
 Portiers, le 7 Mars 1904

POUR L'INSPECTEUR PRINCIPAL
 L'INSPECTEUR DE L'EXPLOITATION
 ATTACHÉ AU SERVICE GÉNÉRAL DE L'INSPECTION

M. André Jeanard

Comme suite à notre récente
entrevue, j'ai l'honneur de vous
adresser le nouveau texte que vous
seriez disposés à proposer à notre
Adm. pour remplacer l'art. 98 de
notre projet de traité P. Hennichaux.

Si, comme je l'espère, vous
acceptez cette formule, je vous
serai obligé de nous faire
parvenir votre accord sur ce
projet sans réserve de cette
modification.

Avec

courtoisie,

Très distingué

Le Chef de la D. G. C.

Le texte vous parviendra en
même temps que celui de la Commission
des Charbonniers (Lettre Jeanard du 30 Jan 1913)

Formule transactionnelle
proposée par Henriksen
après discussion avec M. Jeanne

- FORMULE A -

(La petite ligne fait le transbordement)

La durée du stationnement des wagons chargés ou vides de la Compagnie d'Orléans (ou du réseau d'intérêt général) à la disposition du service d'échange ne devra pas ^{autant que possible} excéder 24 heures comptées à partir du passage des wagons sur les voies d'échange ou, dans le cas où ils ne pourraient être reçus sur celles-ci, à partir du moment où la Compagnie d'Orléans aura informé la Compagnie du Tramway de

que les wagons chargés ou vides sont à sa disposition. ^{Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans la journée du lendemain de leur passage ou de leur mise à disposition, la Compagnie du Tramway de} paiera à la

Compagnie d'Orléans une somme de 8 francs par wagon et par période indivisible de 24 heures ^{de retard}.

D'autre part, si la Compagnie d'Orléans ne fournissait le lendemain au plus tard du jour pas dans un délai de 48 heures à partir de la demande écrite qui lui en aurait été faite par la Compagnie du Tramway de

les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paierait à la Compagnie du tramway une somme de 8 francs par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

Pour tout wagon vide livré au tramway sur sa demande et qui serait restitué vide, la Compagnie du Tramway paiera à la Compagnie d'Orléans une somme de 8 francs par journée indivisible de séjour sur les voies d'échange avec minimum de 8 francs par wagon.

Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contradictoirement.

Le règlement des sommes dues en vertu des quatre alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

Formule transactionnelle

- FORMULE B -

(P.O. fait le transbordement)

La durée du stationnement des wagons chargés ou vides de la Compagnie du Tramway à la disposition du service d'échange ne ^(autant que possible) devra pas excéder 24 heures comptées à partir du passage des wagons sur les voies d'échange. ^(Si les wagons ne sont pas restitués au plus tard dans la journée du lendemain de leur passage sur les voies) ~~Passe ce délai~~, la Compagnie d'Orléans paiera à la Compagnie du Tramway une somme de 3 francs par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

D'autre part, si la Compagnie du Tramway ne fournissait ~~le lendemain au plus tard du jour~~ pas dans un délai de 24 heures à partir de la demande écrite qui lui en aurait été faite par la Compagnie d'Orléans les wagons vides nécessaires au transbordement, elle paierait à la Compagnie d'Orléans une somme de 3 francs par wagon et par période indivisible de 24 heures de retard.

Pour les wagons livrés et restitués vides accorder par réciprocité la clause de la formule A si on le demande

Le passage des wagons sur les voies d'échange ou leur mise à disposition seront, ainsi que leur restitution, constatés contradictoirement.

Le règlement des sommes dues en vertu des trois alinéas qui précèdent sera effectué mensuellement.

Société Anonyme au Capital de Quatre millions cinq centsoixante-dix mille francs

Paris, le 11 Octobre 1902

Monsieur le Directeur,

Nous nous permettrons de vous faire remarquer que nous ne croyons pas que vous ayez été gênés par l'application des dispositions actuelles.

nous

nous fournissiez peu à peu des wagons, au fur et à mesure que cela vous était possible;- le cas inverse s'est également rencontré.

Nous nous sommes donc ainsi entr'aides mutuellement, et nous croyons que cette méthode est encore la meilleure et plus avantageuse pour tout le monde que celle consistant à tenir une comptabilité du genre de celle que vous préconisez et qui donne lieu à des erreurs inévitables et, par suite, à des discussions fréquentes que nous serions heureux de pouvoir éviter avec votre C^{ie} avec laquelle nous avons toujours eu d'excellents rapports.

Ceci dit, nous vous ferons observer que les clauses proposées par vous ne sont nullement équitables, attendu qu'elles établissent non pas un régime de réciprocité mais des dispositions de faveur à l'égard de votre C^{ie}. - Or, comme déjà certaines clauses des traités d'échange envisagées sont fort avantageuses pour votre C^{ie}, nous ne pouvons consentir à vous accorder de nouvelles conditions exagérant encore la disproportion existant entre les avantages concédés à votre C^{ie} dans ces traités et ceux qui nous sont octroyés.

Enfin, ainsi que vous avez pu le constater, le trafic marchandises échangé entre nos deux C^{ies} s'est considérablement développé ces dernières années et s'accroît de plus en plus grâce, en particulier, aux diverses mesures que nous avons prises pour développer certains commerces et industries sur nos lignes.

Nous sommes parvenus à ces résultats très intéressants non sans peine et dans plusieurs cas en courant de gros risques.- Ces mesures ont eu pour but d'augmenter notre trafic, - mais elles ont surtout et dans des proportions beaucoup plus importantes accru le vôtre, comme vous pouvez ...

vous pouvez le constater facilement: En effet, la presque totalité des transports importants que nous effectuons sont à destination du transit, n'empruntent nos lignes que sur quelques kilomètres jusqu'aux gares de transit avec votre Réseau, lequel les transporte sur de grandes distances.

Or, il faut remarquer que, alors que grâce à nous vous obtenez un supplément de trafic des plus importants, vous nous demandez d'accepter d'avoir vis-à-vis de votre C^{ie} non pas un régime de faveur, qui serait fort légitime eu égard à notre genre d'industrie et surtout à l'importance des transports que nous vous donnons, mais vous nous offrez de nous traiter dans des conditions beaucoup moins favorables à tous égards que le public lui-même.

C'est pourquoi nous regrettons, pour les raisons sus-indiquées, que vous comprendrez facilement, de ne pouvoir donner notre acceptation aux nouvelles dispositions demandées par vous.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Le Président
du Conseil d'Administration
Directeur de la Compagnie.



107

Sare de CHARMANT

Quinzaine du 1^{er} au 30/9 13

7620

Relève

des wagons ayant séjourné aux Économiques des Charentes pour causes diverses.

| Wagons | | | Arrivée | | | Mise à Disposition du C.F.D. | | Restitution | | Départ | | | Vide ou | Séjour prolongé | |
|----------------|-------|---------|---------|-----------------|-------------------|------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|--------|-------------------|-------|---------|-----------------|--------------|
| N ^o | Série | CH ou V | TR | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Train | Charge | Arrivée | Causes. |
| 8240 | Kp | cc | 3248 | 18 | 7 ^h 6 | 18 | 10 ^h | 22 | 18 | 22 | 19-9 | 3248 | cc | 2 | manif malent |
| 4734 | Kx | cc | 3248 | 18 | cc | 18 | 10 | 22 | 18 | 22 | 19-9 | 3248 | v | 2 | a |
| 3798 | Kx | cc | 3248 | 19 | cc | 20 | 7 ^h | 21 | 18 | 21 | 7 ^h 26 | 3248 | v | 3 | 2 |
| 3887 | Kx | cc | 3248 | 20 | 19 ^h 4 | 21 | 7 ^h | 21 | 18 | 21 | 19-29 | 3248 | cc | 3 | |
| 19681 | Kx | cc | 3248 | 20 | 19 ^h | 21 | 7 ^h | 26 | 18 | 26 | 19-26 | 3248 | cc | 4 | |
| 11619 | I | cc | 3248 | 20 | 19 ^h | 21 | 7 ^h | 24 | 18 | 21 | 7-26 | 3248 | v | 3 | |
| 46191 | Kx | cc | 3248 | 22 ^h | 19 ^h | 23 | 7 ^h | 29 | 18 | 29 | 19 ^h | 3248 | cc | 1 | |
| 42430 | Kx | cc | 3248 | 22 | 19 ^h | 23 | 7 ^h | 27 | 18 | 27 | 19 | 3248 | cc | 3 | |
| 39910 | Kx | cc | 3248 | 22 | 19 | 23 | 7 | 30 | 18 | 30 | 19-29 | 3248 | cc | 6 | |
| 2733 | L | cc | 3248 | 22 | 19-12 | 23 | 7 ^h | 30 | 18 ^h | 30 | 19-9 | 3248 | v | 6 | |
| 33363 | Kp | cc | 3248 | 23 | 7-5 | 23 | 10 | 29 | 18 ^h | 29 | 19-29 | 3248 | cc | 1 | |
| 37062 | Kx | cc | 3248 | 24 | 19 ^h | 21 | 10 ^h | 30 | 18 ^h | 30 | 19-29 | 3248 | cc | 4 | |
| 16111 | Kx | cc | 3248 | 24 | 19 ^h | 21 | 10 ^h | 30 | 18 ^h | 30 | 30-1 | 19-29 | cc | 4 | |
| 13649 | Kx | cc | 3248 | 24 | 19 ^h | 21 | 10 ^h | 29 | 18 ^h | 29 | 3248 | 19-29 | v | 3 | |
| 16112 | Kx | cc | " | " | " | 21 | 10 ^h | 29 | 18 ^h | 29 | 19-29 | 3248 | v | 3 | |

M^{re} de Mairie le Chef de P. Bap...
bonne suite à mes précédentes
Portiers 15 oct - 13
Inspecteur Principal
15 oct - 13

Station de

CHAMPAGNE-REUNION

Service des trains qui ont pour destination les séjours prolongés inscrites
sur l'annuaire de fer départementaux pour diverses causes comprenant le
matériel technique (matériel) en 15 sep 30 1913

| Wagon | | | Arrivée | | | Matériel à disposition du C.F.D. | | Qualité | | Départ | | | Vide long | Séjour prolongé | |
|-------|-----|--------|---------|-------|-------|-------------------------------------|-------|---------|------|--------|-------|-------|--------------|-----------------|--------------------|
| n° | int | charge | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Heure | Heure | | Date | Cause |
| 26301 | R2 | ch. | 24/9 | 12/9 | 9H49 | 12/9 | 11H | 16/9 | 15H | 18 | 10H08 | 24/9 | ch. | 27/9 | manque de matériel |
| 9902 | R2 | ch. | 24/9 | 22/9 | 16H38 | 22/9 | 16H38 | 24/9 | 16H | 28 | 10H08 | 24/9 | V | 1 jour | matériel |
| 17012 | R2 | ch. | 24/9 | 24/9 | 9H48 | 24/9 | 10H | 26/9 | 12H | 26 | 19H | 24/9 | V | 1 jour | " |

CHAMPAGNE-REUNION

30 Sept 1913

Le chef de station
L. B. 1913

Inspection de
Poches

Station de CHALAIS

Résumé des wagons chargés pour les économiques ayant éprouvé une
sejour prolongé à la station pendant la période du 16 au 30
septembre 1913

| Wagons | | | Arrivée | | | Mise à disposition au C.F.D. | | Rebouteuses | | Départ | | | Non au charge | Sejour prolongé | |
|--------|-----|----------------------|---------|------|--------------------|---------------------------------|-----------------|-------------|----------------|--------|--------------------|-------|---------------------|-----------------|--------------------|
| Nos | mar | Charge au vise | train | date | heure | Date | heure | Date | heure | Date | heure | train | | Date | Cause |
| 19480 | I | c | 3248 | 19 | 14 ^h 36 | 20 | 10 ^h | 21 | 9 ^h | 21 | 10 ^h 21 | 3241 | v | 3 jours | Manque de matériel |
| 16247 | K | c | 3248 | 21 | 16 ^h 36 | 21 | 16 ^h | 28 | 9 ^h | 28 | 10 ^h 21 | 3241 | v | 1 jour | — do — |
| 6999 | K | c | 3248 | 21 | 16 ^h 36 | 21 | 16 ^h | 28 | 9 ^h | 28 | 10 ^h 21 | 3241 | v | 1 jour | — do — |
| 16218 | K | c | 3248 | 21 | 16 ^h 36 | 21 | 16 ^h | 28 | 8 ^h | 28 | 10 ^h 21 | 3241 | c | 1 jour | — do — |

CHALAIS
Le 30 Sept 1913
A Chiffre et
Signature

Gare de LUXE

Relevé des wagons ayant des séjours prolongés imputables
aux Ch^m de fer E^t des Charentes pendant la période du 1^{er} septembre 30^{septembre}
1913

| Wagons | | | Arrivée | | | Mise à disposition au G.F.D | | Restitution | | Départ | | | Vide ou chargé | Séjours Prolongés | |
|-----------------|--------|---------|---------|-------|-------------------|--------------------------------|----------------------|-------------|--------------------|--------|--------|-------|----------------------|-------------------|--|
| N ^{os} | Séries | Chargés | Train | Dates | Heures | Dates | Heures | Dates | Heures | Dates | Heures | Train | | Année | Cause |
| 24726 | HX | cc | 3233 | 21 | 16 ^h 3 | 21 | à 16 ^h 30 | 24 | 18 ^h 30 | - | - | - | Vide | 24 ^h | M insuffisance de matériel des E. C. |
| 21095 | HX | cc | 3233 | 21 | 16 ^h 3 | 21 | à 16 ^h 30 | 25 | 18 ^h 30 | | | | Vide | 48 ^h | |
| 13342 | HX | cc | 3233 | 22 | 16 ^h 3 | 22 | à 16 ^h 30 | 24 | 18 ^h 30 | | | | Vide | 24 ^h | |
| 11408 | HX | cc | 3233 | 22 | 16.3 | 22 | à 16 ^h 30 | 25 | 18.30 | | | | Vide | 48 ^h | |
| 86678 | HXp | cc | 3234 | 23 | 9 ^h 32 | 23 | à 10.30 | 26 | 18 ^h | | | | Vide | 48 ^h | |
| 13212 | HXX | cc | 3233 | 25 | 16.3 | 25 | à 18 ^h | 28 | 10 ^h | | | | Vide | 48 ^h | |
| 22609 | HX | cc | 3233 | 26 | 16.3 | 26 | à 18.30 | 29 | 15 ^h | | | | Vide | 48 ^h | |

Le Chef de gare
W

Gare de

~~MAZIERES-IMBERT~~

Relève du 1^{er} au 30 Septembre 1913 des
Wagons qui ont éprouvé à la gare de ~~MAZIERES-IMBERT~~ des
efforts prolongés imputables aux Chemins de Fer Départementaux
pour diverses causes.

| Wagons | | | Arrivée | | | Mise à disposition du C.F.D. | | Restitutions | | Départ | | | Valeurs en change | Séjour prolongé | |
|-----------------|-------|------------------|---------|------|--------------------|---------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|--------|--------------------|-------|-------------------|-----------------|--------|
| N ^{os} | Série | Changé ou non | Vrais | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Vrais | | Date | Causés |
| 1206 | Ka | c | 3423 | 15.9 | 11 ^h 55 | 16.9 | 16 ^h | 22.9 | 15 ^h 45 | 23.9 | 19 ^h 45 | 4776 | c | 4 | |
| 2601 | Ha | c | 3469 | 16.9 | 0 ^h 20 | 16.9 | 16 ^h | 22.9 | 15 ^h 45 | 23.9 | 19 ^h 45 | " | c | 3 | |
| 7384 | Ka | c | 4778 | 19.9 | 22 ^h 12 | 20.9 | 16 ^h | 24.9 | 16 ^h 4 | 29.9 | 18 ^h 20 | 4785 | c | 2 | |
| 2909 | F | c | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | c | 2 | |
| 31447 | Ka | c | " | " | " | " | " | " | " | " | 11.30 | 9434 | c | 2 | |
| 131768 | I | Long c | " | " | " | " | " | " | " | " | 10.28 | 4785 | c | 2 | |

André Jeancard

Ingénieur Attaché à la Direction
des Chemins de fer des Charentes, du Sud Est et du Morbihan

6, Avenue Daubigny, Paris