

Ligne de St^e Maure-Noyant à St^e Maure-Ville

Questions diverses.

- 1 Assurances
- 2 Frais de contrôle et de surveillance.
- 3 Frais d'insertion de la Convention d'affrètement au J.O. du 12 juillet 1933.
- 4 Défense de la ligne par des machines H.L.P. venant de Port de Bèze - Étude en vue de remplacement des machines vapeur par un locomoteur.
- 5 Recherche des causes de la diminution du trafic voyageurs du service d'autobus (1934)
- 6 Participation de la ligne au transport des colis postaux
- 7 Location du dépôt de machines de St^e Maure Noyant pour l'installation d'un abattoir régional
- 8 Étude en vue de la création d'un service supplémentaire d'autobus (1935) - sans suite
- 9 Renseignements divers fournis à la Comptabilité générale.
- 10 Avis et tarifs applicables sur la ligne.
- 11 Instructions diverses aux Services.
- 12 Étude ⁽¹⁹³⁷⁾ en vue de la suppression du service des voyageurs et de la réduction du nombre des trains de marchandises
- 13 Demande des autorités allemandes tendant à l'occupation de la gare de St^e Maure-Ville et à la remise en service de la ligne.
- 00 Doublés et pièces diverses.

Losser n° 12

Remis à M. Jouffault

le 19. 3. 61

A stylized handwritten signature, possibly reading 'Jouffault', written in dark ink.

~~les effets de la loi du 31 Décembre 1925~~, étant entendu que l'une des parties pourra le faire cesser à condition de prévenir l'autre, par lettre recommandée, six mois au moins avant l'expiration de chaque période annuelle.

ART. 6 - Toutes les clauses des conventions, avenants et traités en vigueur restent applicables autant qu'il n'y est pas dérogé par les stipulations du présent avenant.

ART. 7 - Les frais de timbre, d'enregistrement et d'insertion au Journal Officiel du présent avenant seront supportés par le Département d'Indre-et-Loire.

Fait double à Paris, le 22 septembre
mil neuf cent vingt-six et à Tours, le 30 septembre
mil neuf cent vingt-six.

P. LA COMPAGNIE D'ORLEANS,
Le Président
du Conseil d'Administration

Ch. Vergé

P. LE DEPARTEMENT D'INDRE-&-LOIRE
Le Préfet,

Signature illisible

Mod. 1236 (Août 1933) — Raisin bulle parcheminé 30 k. — 5 1 000 ex. in-4 double — Gaillac, Harvey — 64573 3 35

23 MARS 1937

J. Esch $\frac{22}{3}$ TRAFIC
3^e Section

C. Ste Maure

Monsieur DUMONT
Inspecteur Général du Mouvement

Par lettre "2^e section" du 17 Mars courant, vous m'avez informé qu'au cours de sa réunion du 30 Décembre dernier, le Conseil Général d'Indre et Loire a décidé de maintenir les conditions actuelles d'exploitation de la ligne de Ste Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant; mais a invité notre Réseau à réduire à deux par semaine au lieu de trois, le nombre de trains P.V. circulant sur cette ligne.

Vous me demandez de vous faire connaître la suite qu'il convient de donner à cette affaire.

En raison des retards dans l'acheminement des transports P.V. qui résulteraient de cette réduction du nombre des trains P.V. et de l'économie peu importante qu'en entraînerait la mesure, j'estime qu'il convient de maintenir le statu-quo.

Vous voudrez bien répondre dans ce sens à l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées d'Indre et Loire.

LE CHEF DU TRAFIC.

PARIS, le 17 mars 1937

MOUVEMENT

2^e Section

Trafic 3

Blaut donne la faiblesse
d'économie, demande
de mettre à stèle (uo) A

Monsieur le Chef du Trafic,

M. Albert

A vos soins pour A

18.3.37

L'Ingénieur en Chef des Ponts & Chaussées d'Indre-&-Loire nous informe que le Conseil Général de ce département a décidé, dans sa séance du 30 décembre dernier, de maintenir les conditions actuelles d'exploitation de la ligne de Ste-Maure-Ville à Ste-Maure-Noyant, en invitant toutefois notre Compagnie à réduire le nombre des trains P.V. à 2 par semaine (au lieu de 3), cette mesure permettant de satisfaire aux besoins de la clientèle.

Il nous demande de prendre nos dispositions en conséquence et de lui indiquer les économies que ces nouvelles dispositions permettront de réaliser.

Le service P.V. est assuré sur cette ligne par les trains 4903 et 4904 qui ne sont mis en marche qu'autant que les gares de Ste-Maure-Noyant ou Ste-Maure-Ville ont des wagons complets à acheminer.

Le 4903 est généralement composé en wagons de charbons et engrais, le 4904 en vides ou wagons de blé ou de bestiaux. Parfois, ils sont mis en marche pour acheminer exclusivement des marchandises de détail à l'occasion de gros arrivages.

Durant les 6 derniers mois, ces deux trains ont circulé en moyenne 1 jour sur 2.

L'arrondissement de Tours n'a pas d'objection à réduire cette circulation à 2 jours par semaine, les dimanches et mercredis, jours où sont remis habituellement les wagons de bestiaux, étant entendu toutefois que les trains en question pourraient être exceptionnellement mis en marche d'autres jours pour l'acheminement de wagons G.V. (cercueils bestiaux, etc..).

M. CHASSIGNOL observe cependant qu'il résultera de cette mesure des retards dans l'acheminement des transports P.V. et il est d'avis de faire toutes réserves à cet égard dans notre réponse au Conseil Général.

La réduction à 2 jours par semaine de la mise en marche des trains 4903 et 4904 procurerait au département

....

d'Indre-&-Loire une Economie pouvant se chiffrer à 48 francs par semaine = 16 francs pour l'Exploitation (agents de trains) et 32 francs pour la Traction, d'après les renseignements verbaux fournis par ce Service auquel nous demandons confirmation.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire connaître votre avis sur la suite qu'il convient de donner à cette affaire.

L'INSPECTEUR GENERAL DU MOUVEMENT,



PARIS, le 17 mars 1937

MOUVEMENT

2^e Section

Monsieur le Chef du Trafic,

L'Ingénieur en Chef des Ponts & Chaussées d'Indre-&-Loire nous informe que le Conseil Général de ce département a décidé, dans sa séance du 30 décembre dernier, de maintenir les conditions actuelles d'exploitation de la ligne de Ste-Maure-Ville à Ste-Maure-Noyant, en invitant toutefois notre Compagnie à réduire le nombre des trains P.V. à 2 par semaine (au lieu de 3). Cette mesure permettant de satisfaire aux besoins de la clientèle.

Il nous demande de prendre nos dispositions en conséquence et de lui indiquer les économies que ces nouvelles dispositions permettront de réaliser.

Le service P.V. est assuré sur cette ligne par les trains 4903 et 4904 qui ne sont mis en marche qu'autant que les gares de Ste-Maure-Noyant ou Ste-Maure-Ville ont des wagons complets à acheminer.

Le 4903 est généralement composé en wagons de charbons et engrais, le 4904 en vides ou wagons de blé ou de bestiaux. Parfois, ils sont mis en marche pour acheminer exclusivement des marchandises de détail à l'occasion de gros arrivages.

Durant les 6 derniers mois, ces deux trains ont circulé en moyenne 1 jour sur 2.

L'arrondissement de Tours n'a pas d'objection à réduire cette circulation à 2 jours par semaine, les dimanches et mercredi, jours où sont remis habituellement les wagons de bestiaux, étant entendu toutefois que les trains en question pourraient être exceptionnellement mis en marche d'autres jours pour l'acheminement de wagons G.V. (cercueils bestiaux, etc...).

M. CHASSIGNOL observe cependant qu'il résultera de cette mesure des retards dans l'acheminement des transports P.V. et il est d'avis de faire toutes réserves à cet égard dans notre réponse au Conseil Général.

La réduction à 2 jours par semaine de la mise en marche des trains 4903 et 4904 procurerait au département

d'Indre-et-Loire une économie pouvant se chiffrer à 48 francs par semaine = 16 francs pour l'exploitation (agents de trains) et 32 francs pour la traction, d'après les renseignements verbaux fournis par ce Service auquel nous demandons confirmation.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire connaître votre avis sur la suite qu'il convient de donner à cette affaire.

L'INSPECTEUR GENERAL DU MOUVEMENT,

Signé: DUMONT

PONTES ET CHAUSSÉES

DÉPARTEMENT
D'INDRE-ET-LOIRESERVICE
OrdinaireARRONDISSEMENT
Unique

M. Lamouroux

INGÉNIEUR D'ARRONDISSEMENT

N° d'ordre
du
registre

Tours, le 3 Septembre 1936

Rue de l'Alma, n° 58

L'INGÉNIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

d'UNIQUE

A Monsieur Chassignol - Ingénieur, Chef d'Exploitation
Compagnie P.O.-Midi
ToursCHEMIN de FER D'ORLÉANS
Arrond. de TOURS (Exploitation)

MOUVEMENT

MT N° 6537

Je t'envoie ci-joint copie de la lettre adressée par ton Service au mien au sujet de l'exploitation de la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville en te demandant, comme je te l'ai indiqué au téléphone, de bien vouloir étudier de nouveau la question et de m'envoyer en tout état de cause les propositions pour le 15 Septembre.

Transmis à Monsieur le chef du Tracé
(3 Section)

M. Lamouroux m'a fait connaître téléphoniquement que M. Gallet, ingénieur en chef, ne paraissant pas être satisfait des propositions contenues dans votre lettre du 11 juillet. Il estime que notre réponse est trop catégorique d'une part et que, d'autre part, elle ne contient aucune proposition tangible.

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arr. de l'Exploitation

6.9.36

P.O. - MIDI
Exploitation

Trafic
3° section
C. Ste-Maure .

Paris, le 11 Juillet 1936 .

Monsieur l'Ingénieur en Chef

Par votre lettre du 6 Juillet courant, vous avez bien voulu nous faire savoir que le Conseil Général se réunit en session extraordinaire le 15 Juillet 1936, en vue d'examiner la réorganisation des voies ferrées d'intérêt local et, qu'afin de compléter vos propositions à l'Assemblée, vous désiriez recevoir, avant cette date, nos propositions, au sujet de la modification de l'exploitation de la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, en tenant compte de la suppression éventuelle du service voyageurs .

J'ai l'honneur de vous informer que l'examen des répercussions qu'entraînerait la suppression du service en question a nécessité une étude approfondie qui n'est pas encore terminée mais dont nous vous communiquerons dès que possible les résultats .

Nous nous trouvons, en conséquence, à notre regret, dans l'impossibilité de vous adresser pour le 15 Juillet courant, des propositions de modification de la Convention d'affermage des 10 Mai 1932 / 29 Avril 1933 .

Permettez-moi, par ailleurs, de vous faire remarquer que cette convention est valable jusqu'au 31 Décembre 1937 et que l'examen de votre demande, auquel nous procédons actuellement, ne saurait comporter de notre part aucun engagement tendant à une révision anticipée de cette convention .

Veillez agréer, Monsieur l'Ingénieur en Chef, l'assurance de ma considération distinguée .

Pr. le Chef du Trafic :
signé . . .

Monsieur METIVET, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées
du département d'Indre-et-Loire à Tours .

20/547

SOCIÉTÉ DE TRANSPORTS AUXILIAIRES
(DU
RÉSEAU PARIS-ORLÉANS
(S. T. A. P. O.)

Société anonyme, au capital de 5.000.000 de francs

SIÈGE SOCIAL

8, Rue de Londres (9^e Arrt)

TÉLÉPHONE :

Trinité 30-45, 30-46, 30-47

DIRECTION :

1, Place Valhubert (13^e Arrt)

TÉLÉPHONE : Gobelins 82-80

Chèques Postaux : PARIS 1001-06

R. C. Seine 247.263 B

Paris, le

29 juillet

1936

Monsieur le Chef de la
3^{ème} Section du Trafic

N°

(à rappeler en marge de la réponse)

Par votre note du 20 courant vous nous avez demandé notre avis sur la proposition du Conseil Général d'Indre et Loire tendant à procéder à la révision du traité d'exploitation de la ligne d'intérêt local de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville, pour le motif que la dépense annuelle de ce service automobile est hors de proportion avec le nombre de voyageurs transportés.

Il y a lieu de remarquer que le chiffre de 5.323 voyageurs pour l'année 1935 est inférieur à la réalité, puisque l'autobus transporté également tous les porteurs de cartes d'abonnement, de billets spéciaux, de titres de circulation divers qui ne sont pas comptés dans ce total.

Par ailleurs, le service automobile est chargé du transport des bagages, des colis postaux, des petits colis, des messageries et denrées et des colis de détail de petite vitesse, ainsi que du courrier de la Poste.

Si l'on veut mettre en parallèle les recettes et les dépenses du service automobile, il y a lieu de tenir compte de toutes les parts de recettes des diverses catégories de transports. Ces recettes qui figurent sur l'état ci-joint, d'après les renseignements fournis par le Bureau de la Statistique de Bordeaux, donnent les résultats suivants, pour l'année 1935 :

Voyageurs	6.866	frs les chiffres ci-dessus sont enroulés par les recettes avec ceux des autres services de l'Indre et Loire en chef de Paris et de la région de Ste-Maure-Noyant et de Ste-Maure-Ville de prendre les chiffres qui ont été au règlement avec le département
Bagages	761	
Postaux	8.441	
G.V.	5.552	
P.V.	9.000	
(1/5 environ)		
Poste	5.400	
Total ...	36.020	

M. Bousquet

30-7-36

M

En ce qui concerne les usagers, la suppression du service automobile entre la gare de Ste-Maure-Noyant et la localité de Ste-Maure leur causerait une gêne très appréciable en les privant de relations faciles avec une grande ligne de chemins de fer, et en leur retirant l'avantage de la remise et de la livraison des bagages dans le bureau de l'entrepreneur au centre de la localité.

En outre, il n'est pas douteux que le maintien du seul service de la navette "marchandises" aura pour effet un retard dans l'acheminement et la livraison des colis postaux, marchandises de grande vitesse et de détail de petite vitesse, qui étaient amenés régulièrement et rapidement par l'autobus et la remorque en gare de Ste-Maure Ville plusieurs fois par jour.

Pour la Cie d'Orléans la mesure envisagée serait des plus préjudiciable à ses intérêts, tant par la perte immédiate des recettes des voyageurs sollicités par les services automobiles concurrents, que par le fait qu'inévitablement ce même public perdra l'habitude de fréquenter nos trains et par voie de conséquence ne nous remettra plus les expéditions qu'il nous confie actuellement.

A notre avis, la dépense qui reste à la charge de la collectivité est relativement minime en comparaison des avantages que procure le service automobile existant. L'importance de la localité de Ste-Maure-Ville ses foires, ses marchés très achalandés en font un centre d'affaires qui justifie pleinement le maintien d'une liaison officielle avec la gare de Ste-Maure-Noyant, c'est une question d'intérêt général qui n'est pas négligeable.

Bien entendu des aménagements d'horaires peuvent être étudiés avec notre Compagnie et les services automobiles régionaux pour améliorer le rendement de ce service, ainsi qu'il est indiqué dans le rapport de l'Arrondissement de Tours.

En retour le dossier communiqué.



Ligne de St Maure - Noyant à St Maure. volé

année 435.

- 1) Recettes de la ligne
 - 2) Trafic de
 - 3) Règlement avec le département
-

P.O.-MIDI

Exploitation commune
des Réseaux d'Orléans
et du Midi

BUREAU
DES AFFAIRES COMMERCIALES
A.P.L.M. - 3

Paris, le 193...

Monsieur

Chef du Mouvement de la Compagnie P.L.M.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint
un état indiquant par point de transit, les tonnages
afférents à la Convention de Paris pendant le mois
de 193

Votre bien dévoué,

Trafic

3^e Section

C. - S^t Maure

Communiqué à Marcel Carlat
Directeur de la S.T.A.P.O.

(en le priant de vouloir bien nous
donner son avis,) le dossier ci-joint
concernant une demande du Conseil
Général d'Indre et Loire tendant à
modifier les conditions d'exploitation
de la ligne de S^t Maure - Noyant
à S^t Maure-ville. (Voir la lettre du 5 juin
de l'ing^r en ch. des P. et L.).

L'Inspecteur Divisionnaire,
chef de la 3^e Section (Trafic).

Kaun

20 juillet 1936.

18
à retourner

Ligne de S.^{te} Maure-Noyant à S.^{te} Maure-ville

Trafic de l'année 1935

	Fin	Voyageurs STAPs	Bagages (Tonnage)	colis postaux (valeur)	S.V. (Tonnage)	P.V. (Tonnage)	Autres —	
Janvier	311	93	0.6	297	6 ^T	366 ^T		
Février	231	70	0.1	500	6	442	61	
Mars	232	96	0.4	520	6	513	74	
Avril	372	154	0.4	535	6	416	55	
Mai	323	137	0.1	518	5	772	64	
Juin	329	185	0.4	418	5	305	40	
Juillet	351	107	1.4	411	10	618	68	
Août	325	152	0.4	354	4	332	31	
Septembre	381	165	0.8	431	—	664	—	
Octobre	312	83	0.2	558	6 ^T	516	—	
Novembre	376	94	0.4	523	5 ^T	280	2	
Décembre	341	103	0.4	616	Petit colis 7 ^T	331	11	
	3884	1439	5.6	5681	7 ^T	64 ^T	5555 ^T	406
	5.323							

Ligne de St Maure-Noyant à St Maure-ville

Recettes et dépenses d'exploitation pendant l'année 1935

Articles de la
Convention du 10/5-32

1) Dépenses

Art. 3	Exploitation de la ligne de St Maure-ville - App 5 du personnel	20.483,30	
	- Dépenses diverses	<u>2.156,89</u>	
			22.640,19
Art. 4	Exploitation de la ligne de St Maure-Noyant (solde du compte de 1934)	548,24	
	acompte sur compte de 1935	<u>16.000,00</u>	
			16.548,24
Art. 5	Service automobile : - Rétributions à l'entrepreneur	48.834,00	
	Remboursements à la S.T.A.P.O.	<u>31,70</u>	
			48.865,70
Art. 6	Services des trains - § 1: Frais de traction	13.778,00	
	§ 2: Accompannement des trains	3.289,99	
	§ 3: Frais de location du matériel	<u>7.609,19</u>	
			24.677,18
Art. 7	Surveillance et entretien des voies		6.180,09
Art. 8	Assurances - accidents aux voyageurs	600,00	
	accidents au personnel	707,16	
	incendies causés par les machines	65,00	
	incendies aux bâtiments	50,00	
	incendies au matériel	12,00	
	incendies aux marchandises	125,00	
	avaries au matériel des trains	<u>400,00</u>	
Art. 9			1900,16
	Impôts, frais de contrôle		1.581,32
Art. 9	Charges : (40% sur 25473,83) etc		10.189,53
			<u>132.582,41</u>
	Ensemble		132.582,41
	Frais généraux : 10% sur 132.582,41		<u>13.258,24</u>
	Total:		145.840,65

B/ Recettes (à déduire)

Art 9.	Recettes du trafic	70.561,89	
	Impôts sur le transport	- 2.099,27	
		<hr/>	
		68.462,62	
	Escorte de dépêches postales	6.814,00	
	Loyer St. Maurice. ville	375,00	
		<hr/>	
	Recettes totales :		75.651,62
			<hr/>
	Différence :		70.189,03

Art 9. Salaire d'exploitant : 5% sur 75.651,62 = 3.782,58 3.782,58

Art 10 Prime d'exploitation.
 Le déficit étant supérieur à 65.000, il n'y a
 pas alloué de prime d'exploitation à la Compagnie d'Orléans
 et de plus le salaire d'exploitant doit être réduit de
 $0,10 (73.971,61 - 65.000) = 897,16$ - 897,16

Déficit à la charge du département 73.074,45

Horace 3

M. Bourget 3/2

Demandeur l'avis de la STAPB

16/7
JK

Examiné et trouvé le
Chef du haki.
(3^e haki)

En réponse à la demande du
16 juin et avec avis conforme à
celui de M. Dupuy.

Nous avons, pour le moment,
tout intenté à maintenir le statu quo.

St 1886

10/7-26

DIRECTEUR PRINCIPAL
DES ÉTABLISSEMENTS DE LA STAPB

~~Signature~~

Poitiers, le 10 Juillet 1936.

S.T. 1816

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement Exploitation

à Tours.

Je vous adresse ci-joint, les renseignements demandés, concernant le nombre de billets délivrés par Ste Maure Ville pendant l'année 1935 et les 5 premiers mois de 1936.

L'état NO 1 fait ressortir les billets délivrés pour les destinations au-delà de Ste Maure Noyant, soit en direction de Tours, soit en direction de Poitiers;

l'état N° 2, ceux délivrés pour Ste Maure Nt;

l'état N° 3, ceux délivrés par l'entrepreneur de la S.T.A.P.O. (M. Gaudin), tous à destination de Ste Maure Nt.

Le nombre total des billets vendus pour l'année 1935 a été de 2255; pour les 5 premiers mois de 1936 de 991.

Les recettes totales pour les billets délivrés par Ste Maure Ville ont atteint 12416 francs pour 1935; 5998 francs pour les 5 premiers mois de 1936.

Je n'ai pu obtenir le montant des recettes encaissées par M. Gaudin qui délivre des billets entiers, 1/2 tarif et avec réduction de 50 %, pour Ste Maure Noyant.

Pour connaître le chiffre exact des encaissements, il serait nécessaire de consulter les mod. S 24 envoyés mensuellement au Bureau Central de la S.T.A.P.O.

On peut évaluer la somme encaissée à 1500 francs pour 1935, à 500 francs pour 1936.

La part revenant au département d'Indre et Loire n'est pas évidemment très élevée. Elle le serait davantage, toutefois, si l'autobus départemental de Ligueuil aboutissait à Ste Maure Ville, arrivait dans cette localité, comme précédemment et avant le 15 Mai, à 8h10, alors qu'il n'y arrive plus qu'à 9 heures.

P. Bureau de la Statistique
de Poitiers, de voir que
M. Gaudin encaisse 5323 francs

S.T.D. a été soumise,
parait qu'il y
a une erreur
9

(Pro comme fait à remettre au passage - le jour et de la B. M. Gaudin en ville)

Or, en arrivant à 8h10, les voyageurs pourraient emprunter l'autobus A.84, en correspondance avec l'autorail 802, d'où augmentation de voyageurs, qui empruntent à présent les services concurrents, l'arrivée à 9 heures ne donnant aucune correspondance.

Et c'est pour ce motif que le nombre de voyageurs a diminué en Mai et qu'il diminuera encore si la correspondance indiquée ne peut être rétablie.

Quoiqu'il en soit, il me paraît inopportun d'envisager la suppression brutale du service des Voyageurs entre Ste Maure Ville et Noyant, tout au moins avant la mise en application de la coordination des transports.

La mesure serait à mon avis inopportune car non seulement nous perdrons les recettes afférentes aux voyageurs, mais elle serait encore susceptible de nous faire perdre tout le bénéfice des transports GV, ou à peu près, notre clientèle ne venant plus en gare et ne se déplaçant plus par notre ligne s'abstiendrait de faire transporter les marchandises par nos soins en les confiant exclusivement à nos concurrents, étant donné au surplus, que Ste Maure Ville est desservie par un train semi-quotidien.

Il faudrait cependant néanmoins, organiser un service de réexpédition GV et le correspondant n'accepterait vraisemblablement qu'autant qu'un minimum lui serait garanti. Enfin le service de la poste serait toujours assuré à Ste Maure Nt d'où emploi d'un entrepreneur.

Le déficit indiqué par M. L'ingénieur en Chef serait loin d'être comblé.

J'estime qu'il y aurait intérêt à maintenir le statu quo jusqu'à la réorganisation des transports les conséquences de cette suppression pouvant être assez sérieuses pour nous du fait qu'elles seraient susceptibles d'amener une régression sensible sur les transports GV.

L'Inspecteur de l'Exploitation,

Dejourné

Etat n° 3

Service S.T.A.P.O.

Nombre de billets délivrés par M. Gaudin, Entrepreneur STAP.O.

St Pierre l'Isle - St Pierre Noyant - pendant les 5 premiers mois de 1936

Mois	Nombre de billets	Observations
Janvier	97	
Février	77	
Mars	87	
Avril	144	
Mai	90	
Total	495	

Nombre de billets délivrés par M. Gaudin - Intépreneur ST.A.I.O.

8^e Paure Ville - 8^e Paure Noyant. pendant l'année 1935

Mois	Nombre de billets	Observations
Janvier	93	
Février	70	
Mars	96	
Avril	154	
Mai	127	
Juin	181	
Juillet	107	
Août	132	152
Septembre	161	
Octobre	82	
Novembre	94	
Décembre	103	
Total	1419	
	36	

2° 2

Nombre de billets délivrés par St-Pierre Ville
à destination de St-Pierre Noyant

1^{er} Janvier au 31 Mai 1926

Mois	Nombre de billets	Recettes	Observations
Janvier	14	17	
Février	7	8	
Mars	5	11	
Avril	31	68	
Mai	17	19	
Total	77	123	

702

Nombre de billets délivrés par St Pierre Ville
à destination de St Pierre Noyant.

Année 1935

Mois	Nombre de billets	Recettes	Observations
Janvier	12	15	
Février	5	7	
Mars	9	12	
Avril	15	18	
Mai	7	8	
Juin	12	17	
Juillet	6	7	
Août	12	20	
Septembre	19	29	
Octobre	10	11	
Novembre	7	8	
Décembre	15	17	
Total	130	170,00	

17/157 ~~Bureau de la~~ 3^e Section du Trafic

Transmis à A. Carlat

Directeur de la S.F.A.L.O.

à titre de renseignement

15/7-36

11 juillet 1936

J. Enolle

TRAFIC
3^e section

C Ste-Maure

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Par votre lettre du 6 juillet courant, vous avez bien voulu nous faire savoir que le Conseil Général se réunit en session extraordinaire le 15 juillet 1936, en vue d'examiner la réorganisation des voies ferrées d'intérêt local et, qu'afin de compléter vos propositions à l'Assemblée, vous désiriez recevoir, avant cette date, nos propositions, au sujet de la modification de l'exploitation de la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, en tenant compte de la suppression éventuelle du service voyageurs.

J'ai l'honneur de vous informer que l'examen des répercussions qu'entraînerait la suppression du service en question, a nécessité une étude approfondie qui n'est pas encore terminée, mais dont nous vous communiquerons dès que possible les résultats.

Nous nous trouvons, en conséquence, à notre regret, dans l'impossibilité de vous adresser, pour le 15 juillet courant, des propositions de modification de la convention d'affermage des 10 mai 1932 / 29 avril 1933.

Permettez-moi, par ailleurs, de vous faire remarquer que cette convention est valable jusqu'au 31 décembre 1937 et que l'examen de votre demande, auquel nous procédons actuellement, ne saurait comporter de notre part aucun engagement tendant à une déviation anticipée de cette convention.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ingénieur en Chef, l'assurance de ma considération distinguée.

J. LE CHEF DU TRAFIC,

Monsieur METIVET- Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées
du Département d'Indre-et-Loire à TOURS

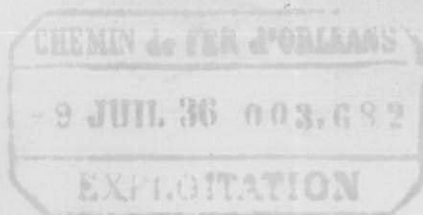
P.B.
PONTES ET CHAUSSEES

DÉPARTEMENT
D'INDRE-ET-LOIRE

SERVICE

M. Métivet,
INGÉNIEUR EN CHEF

N° d'ordre
du
registre



Tours, le 6 Juillet 1936 193

Rue de l'Alma, n° 58.



L'INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES

A Monsieur le Directeur Général de la Compagnie
d'Orléans.

Urgent

Tel à M. Sivantien
d'au. van
no aifonde
demain -
9/7
M

Graphie 3

Monsieur le Directeur Général,

Je viens d'être informé que le Conseil Général se réunira en session extraordinaire Mercredi 15 Juillet 1936 pour examiner la réorganisation des entreprises de voies ferrées d'intérêt local.

Pour me permettre de compléter les propositions à remettre à l'Assemblée, j'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien me faire parvenir dans le plus court délai possible les propositions que je vous ai demandées pour l'exploitation de la ligne de Ste-Maure Noyant à Ste-Maure Ville en supprimant le service des voyageurs (ma lettre du 5-6-1936 dont vous m'avez accusé réception par lettre Exploitation-Trafic. 3ème Section N°6 Ste Maure du 18-6).

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

L'Ingénieur en Chef.

18-303

18 Juin 1936

J. Escolle

TRAFIC
3^e Section
C Ste. Maure

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 5 Juin courant par laquelle vous nous avez demandé de procéder à une révision des traités relatifs à l'exploitation de la ligne de Ste. Maure-Noyant à Ste. Maure-Ville en vue de supprimer le service des voyageurs et de ne laisser subsister que le service des marchandises comme il fonctionne actuellement.

Nous mettons immédiatement la question à l'étude et nous espérons être en mesure de vous faire connaître prochainement la suite donnée à votre demande.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ingénieur, l'assurance de ma considération distinguée.

P. LE CHEF DU TRAFIC
LESSOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

Monsieur METIVET, Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées
du Département d'Indre-et-Loire- TOURS-

16 Juin 1936

*S. Laureau*TRAFIC
3^e Section

C Ste. Maure

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

à TOURS,

Par lettre dont ci-joint copie l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées du département d'Indre et Loire, nous demandons la révision des traités relatifs à l'exploitation de la ligne de Ste. Maure Noyant à Ste. Maure-Ville en vue de supprimer le service des voyageurs .

Pour nous permettre d'examiner la question, je vous prie de nous faire savoir si nous ne risquons pas, en supprimant ce service de voir les voyageurs de Ste. Maure emprunter des services concurrents sur Tours et Poitiers .

Vous voudrez bien , en nous donnant votre avis, sur la demande présentée chiffrer notre perte de recettes .

P. LE CHEF DU TRAFIC
P. LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

E.B.
PONTS ET CHAUSSÉES

DÉPARTEMENT
D'INDRE-ET-LOIRE

SERVICE
du Contrôle V.F.I.L.

M. Métivet,
INGÉNIEUR EN CHEF

N° d'ordre
du
registre

Tours, le 5 Juin 1936. 193

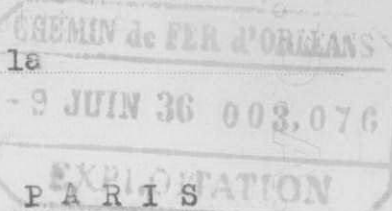
Rue de l'Alma, n° 58.



L'INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES

À Monsieur le Directeur général de la

Compagnie d'Orléans,



Monsieur le Directeur général,

Le Conseil général d'Indre-et-Loire envisage de modifier les conditions d'exploitation de la ligne de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville; il a estimé que le service des voyageurs entraîne des charge pour le département hors de proportion avec les services rendus; pour 1935, par exemple, pour une recette de 6.864 fr.50 seulement, la dépense s'élevait à 48.865 fr.70, plus 10 % de frais généraux, plus une part des dépenses communes de la gare de Ste-Maure-Noyant, d'où, en définitive, une charge de plus de 50.000 fr. pour 5.323 voyageurs transportés, soit près de 10 fr. par voyageur. Le nombre de voyageurs n'a d'ailleurs été, pour l'année entière, que de 5.323, soit moins de 15 par jour en moyenne.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien accepter qu'il soit procédé à une révision du traité d'exploitation en vue de supprimer le service des voyageurs et de ne laisser subsister que le service des marchandises tel qu'il fonctionne actuellement. J'estime que, dans ces conditions,

M. Bonquet
1/6
M. Métivet
N° 81 — Instr. du 22 mai 1905. Mod. N° 13 — Paris. Imp. administrative Centrale (Anc. Mais. Jousset).

Ne s'opposent pas à ce service
si suffisant, à voir le voyageur
sur la ligne pour en retirer
un tout ou partie
Chiffre note jointe à rectifier
1/6

le déficit de base pourrait être réduit d'au moins 50.000 fr.

La Commission des transports du Conseil général devant étudier la réorganisation des services des lignes d'intérêt local du Département, je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître votre décision le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur général, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

L'Ingénieur en Chef,



Ponts-et-Chaussées

Département
d'Indre-et-Loire

Service du Contrôle

V F I L

M. Métivet
Ingénieur en Chef

Tours, le 5 Juin 1936

L'INGENIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES

à Monsieur le Directeur Général de la
Compagnie d'Orléans -PARIS-

Monsieur le Directeur Général,

Le Conseil ~~local~~ général d'Indre-et-Loire envisage de modifier les conditions d'exploitation de la ligne de Ste. Maure-Noyant à Ste. Maure-Ville; il a estimé que le service des voyageurs entraîne des charges pour le département hors de proportion avec les services rendus; pour 1935 par exemple, pour une recette de 6.864 Fr 50 seulement, la dépense s'élevait à 48.865 Fr 70, plus 10 % de frais généraux plus une part des dépenses communes de la gare de Ste. Maure Noyant, d'où, en définitive, une charge de plus de 50.000 Fr pour 5323 voyageurs transportés, soit près de 10 Fr par voyageur. Le nombre de voyageurs n'a d'ailleurs été, pendant l'année entière, que de 5323 soit moins de 15 par jour en moyenne.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien accepter qu'il soit procédé à une révision du traité d'exploitation en vue de supprimer le service des voyageurs et de ne laisser subsister que le service des marchandises tel qu'il fonctionne actuellement. J'estime que, dans ces conditions, le déficit de base pourrait être réduit d'au moins 50.000 Fr.

La Commission des transports du Conseil général devant étudier la réorganisation des services des lignes d'intérêt local du Département, je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître votre décision le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

l'Ingénieur en Chef

Ponts-et-Chaussées
-----Département
d'Indre-et-Loire

Service du Contrôle

V F I L

M. Métivet
Ingénieur en Chef

Tours, le 5 Juin 1936

L'INGENIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES

à Monsieur le Directeur Général de la
Compagnie d'Orléans -PARIS-

Monsieur le Directeur Général,

Le Conseil général d'Indre-et-Loire envisage de modifier les conditions d'exploitation de la ligne de Ste. Maure-Noyant à Ste. Maure-Ville; il a estimé que le service des voyageurs entraîne des charges pour le département hors de proportion avec les services rendus; pour 1935 par exemple, pour une recette de 6.864 Fr 50 seulement, la dépense s'élevait à 48.865 Fr 70, plus 10 % de frais généraux plus une part des dépenses communes de la gare de Ste. Maure-Noyant, d'où, en définitive, une charge de plus de 50.000 Fr pour 5323 voyageurs transportés, soit près de 10 Fr par voyageur. Le nombre de voyageurs n'a d'ailleurs été, pour l'année entière, que de 5333 soit moins de 15 par jour en moyenne.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien accepter qu'il soit procédé à une révision du traité d'exploitation en vue de supprimer le service des voyageurs et de ne laisser subsister que le service des marchandises tel qu'il fonctionne actuellement. J'estime que, dans ces conditions, le déficit de base pourrait être réduit d'au moins 50.000 Fr.

La Commission des transports du Conseil général devant étudier la réorganisation des services des lignes d'intérêt local du Département, je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître votre décision le plus tôt qu'il vous sera possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

L'Ingénieur en Chef

11-5-1932

T R A I T E

pour l'exploitation d'un service automobile
entre Ste-Maure-Ville et Ste-Maure-Noyant

Entre les soussignés :

M. HENRY GREARD, Directeur de la Compagnie du
Chemin de fer de Paris à Orléans, dont le siège est à
Paris, I, Place Valhubert,

d'une part;

et la Société de Transports Auxiliaires du Ré-
seau Paris-Orléans, dont le siège est à Paris, 8, rue
de Londres, représentée par Mr de BOYSSON, Président
du Conseil d'Administration de la S.T.A.P.O., agissant
pour et au nom de celle-ci,

d'autre part;

IL A ETE DIT ET CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE Ier

OBJET DU TRAITE

Par Convention en date du dix Mai mil neuf cent
trente deux, le Département d'Indre-et-Loire a affermé
à la Compagnie d'Orléans la ligne d'intérêt local de
Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville.

En vertu de l'article 5 de cette Convention, la
Compagnie d'Orléans peut assurer, en tout ou partie, au
moyen de voitures automobiles, le transport des voyageurs
et des bagages ainsi que des marchandises de détail de
grande et de petite vitesse.

Par application des dispositions susvisées, la
Compagnie d'Orléans a envisagé de substituer des servi-
ces automobiles aux trains de voyageurs, entre les gares
de Ste-Maure-Noyant et de Ste-Maure-Ville, et a demandé
à la S.T.A.P.O. qui accepte d'organiser ces services
automobiles.

Ces services seront soumis aux conditions géné-
rales du traité de correspondance en date du 10 Février
1931 ainsi qu'aux conditions particulières fixées
dans le présent traité.

Ils pourront être exécutés, soit par la S.T.A.
P.O. elle-même, soit, sous la responsabilité de la
S.T.A.P.O., par un entrepreneur agréé par la Compagnie
d'Orléans. Dans ce dernier cas, l'entrepreneur sera
soumis à toutes les conditions générales et particulières
énumérées ci-après. La S.T.A.P.O. devra d'ailleurs
communiquer à la Compagnie d'Orléans le traité qu'elle
aura conclu avec l'entrepreneur pour l'exécution du
service.

ARTICLE II

DEFINITION DU SERVICE

1°/Consistance du service. Le service prévu au présent traité assurera le transport des voyageurs et de leurs colis à main, des bagages et chiens accompagnés, des colis postaux, des colis agricoles, des finances, valeurs et objets d'art, des denrées et articles de messageries, ainsi que, éventuellement, dans la mesure où le transport des marchandises énumérées ci-dessus laissera la place disponible, des marchandises de détail P.V. entre Ste-Maure-Noyant-gare et Ste-Maure-Ville-gare.

Le service sera, en outre, prolongé jusqu'à Ste-Maure-Ville-Localité, mais seulement pour le service des voyageurs et de leurs colis à main, ainsi que des bagages et chiens accompagnés.

Ce service fonctionnera sans interruption pendant toute la durée du présent traité, à raison de 6 allers et retours par jour.

2°/Itinéraire Les voitures suivront le G.C. 36 entre Ste-Maure-Noyant et Ste-Maure-Ville.

3°/Horaires et arrêts La S.T.A.P.O. observera les arrêts et horaires fixés par l'Annexe A au présent traité. Il ne sera pas marqué d'autres arrêts que ceux ainsi fixés.

La S.T.A.P.O. devra, d'ailleurs, prendre ses dispositions pour que l'horaire prévu puisse être respecté en toutes circonstances.

La Compagnie d'Orléans pourra, en cours d'entreprise modifier les horaires, l'entrepreneur entendu.

Affichage des horaires La S.T.A.P.O. prendra les mesures nécessaires notamment lors de chaque changement de service, pour que les points d'arrêt et les horaires soient portés à la connaissance du public. Elle devra, en particulier, afficher à ses frais, le tableau du service normal à tous les arrêts réguliers.

Modifications au service normal En cas d'affluence de voyageurs ou de marchandises, la S.T.A.P.O. organisera des services supplémentaires doublant les services obligatoires, en utilisant les véhicules du service.

La S.T.A.P.O. donnera, toutefois, chaque semaine à la Compagnie d'Orléans, avec toutes les justifications utiles, avis de toutes les modifications que dans la semaine précédente, elle aura été amenée à apporter au service normal.

Chaînage La longueur du parcours entre Ste-Maure-Ville localité et Ste-Maure-Noyant-gare, sera fixée sans chaînage à 3 kms 800.

4°/Arrêt avec correspondant La S.T.A.P.O. sera tenue d'avoir à Ste-Maure-Ville localité, un bureau de correspondant.

Ce bureau sera ouvert au service des voyageurs et des bagages et chiens accompagnés.

Il devra être installé dans ce bureau un local clos et couvert pour le dépôt des bagages.

Les frais de fonctionnement de ce bureau seront à la charge de la S.T.A.P.O.

ARTICLE III

MATERIEL

Le matériel affecté normalement au service comprendra :

1°/ une voiture de 7 places avec remorque, qui assurera le premier service du matin (correspondance du train 558 sur Tours);

2°/ une voiture de 16 places avec galerie, plus une remorque, qui assurera normalement les autres services réguliers;

3°/ une voiture de réserve de 16 places qui assurera éventuellement les jours d'affluence, les dédoublements du service obligatoire;

4°/ enfin, un camion affecté spécialement au transport des bagages et messageries les jours d'affluence, en particulier les vendredis et jours de foire à Ste-Maure.

Les dispositions générales des véhicules ainsi que les modifications qui pourraient y être apportées en cours d'entreprise seront agréées par la Compagnie d'Orléans, sans toutefois que cet agrément engage la responsabilité de cette Compagnie; elles devront, en outre, avoir été acceptées par le Préfet au nom du Département.

La puissance des moteurs permettra de faire circuler les véhicules à pleine charge à une vitesse telle qu'ils puissent, en tout temps, respecter régulièrement les horaires fixés à l'article II.

ARTICLE IV

TAXES ET DELAIS

La S.T.A.P.O. assurera le transport des voyageurs et des bagages et chiens accompagnés, des colis postaux, des colis agricoles, des finances, valeurs et objets d'art, des denrées et articles de messageries et des marchandises de P.V. aux prix et conditions précisés ci-après :

1°/ Voyageurs

Les voyageurs titulaires d'un titre de transport délivré par le chemin de fer, quelle qu'en soit la nature, et valable entre Ste-Maure-Ville-gare et Ste-Maure-Noyant-gare, seront transportés dans les voitures sans perception supplémentaire au bénéfice de la S.T.A.P.O. sur ce même parcours.

Les billets délivrés à destination de Ste-

Maure-ville-gare seront, d'ailleurs, valables sans supplément de prix pour Ste-Maure-Ville-Localité.

D'autre part, la S.T.A.P.O. admettra dans les voitures, au départ de Ste-Maure-Ville-localité, les voyageurs non munis de billets délivrés par le chemin de fer, moyennant perception des prix fixés ci-après :

- Voyageurs payant place entièreI fr50
- Les militaires et marins paient $\frac{1}{2}$ tarif soit.....0 fr75
- Les enfants au-dessous de trois ans ne paient rien, à condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent. De 3 à 7 ans ils paient $\frac{1}{2}$ place, soit 0 fr75. Au-dessus de 7 ans, ils paient place entière.
- Enfin, les réformés et pensionnés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité et les membres des familles bénéficiant d'une réduction au moins égale à 50 % sur le grand réseau (familles de 5 enfants et plus) paient le demi tarif, soit 0 fr75.

Les prix ci-dessus pourront, d'ailleurs, être révisés en cas de modification de la majoration générale applicable aux tarifs des voyageurs du grand réseau

Les voyageurs pourront prendre avec eux dans les voitures les colis à main non encombrants. Ces colis seront admis en franchise.

2°/Bagages et chiens accompagnés

Les bagages et chiens accompagnés appartenant aux voyageurs admis dans l'automobile en vertu du 1° ci-dessus, et qui auront été enregistrés au départ par le chemin de fer, de ou pour Ste-Maure-Ville-gare, seront transportés dans les voitures entre Ste-Maure-ville-gare et Ste-Maure-Noyant-gare, sans perception supplémentaire au bénéfice de la S.T.A.P.O.

Les bagages des voyageurs descendant à Ste-Maure-ville-localité seront d'ailleurs, transportés sans supplément jusqu'à cet arrêt, si le voyageur le demande.

D'autre part, la S.T.A.P.O. effectuera l'enregistrement direct des bagages qui lui seront remis par les voyageurs, dans le bureau de Ste-Maure-Ville-localité, à destination des au-delà de la gare de Ste-Maure-Noyant.

De son côté, la Compagnie d'Orléans assurera l'enregistrement direct des bagages à destination de Ste-Maure-ville-gare ou de Ste-Maure-ville-localité, dans les gares désignées à la circulaire générale du réseau, concernant les services automobiles organisés par la S.T.A.P.O. ainsi que dans les gares des sections de lignes de Tours à Poitiers, Port-de-Piles et Châtellerault à Le Blanc.

Les chiens ne seront admis dans les voitures que muselés et à condition que les voyageurs présents

ne s'y opposent pas. Les chiens enregistrés par le chemin de fer seront transportés dans les mêmes conditions que les bagages accompagnés.

Pour les chiens qui seront admis dans les voitures à Ste-Maure-Ville-localité, l'entrepreneur percevra une taxe de 1 fr⁴⁵.

3°/Marchandises Les colis postaux, les colis agricoles, les finances, valeurs et objets d'art, les denrées et articles de messageries ainsi que, éventuellement, dans la mesure où les marchandises énumérées précédemment laisseront de la place disponible, les marchandises de détail de Petite Vitesse, enregistrés par le Chemin de fer à destination ou en provenance de Ste-Maure-ville-gare, seront transportés dans les voitures ou les camions entre Ste-Maure-ville-gare et Ste-Maure-Noyant sans perception supplémentaire au bénéfice de la S.T.A.P.O.

4°/Dispositions communes Les conditions des transports effectués par automobiles en vertu du présent article, seront, notamment en ce qui concerne l'itinéraire, la taxe, les délais et les responsabilités, réglées vis à vis du public, comme si le transport avait lieu par chemin de fer.

La manutention des bagages et des marchandises sera faite, aux arrêts desservant les gares, par les agents de la S.T.A.P.O. et ceux de la Compagnie d'Orléans.

En aucun cas, les animaux et les matières explosibles, dangereuses ou infectes, ne seront admis au transport dans les voitures à voyageurs.

ARTICLE V

CONDITIONS FINANCIERES

Sous les seules exceptions explicitement prévues au présent traité, tous les frais d'organisation et de fonctionnement du service, toutes les dépenses entraînées pour l'exécution des règlements intervenus ou à intervenir, toutes les indemnités quelle qu'en soit la cause, tous les impôts spéciaux établis par l'Etat sur les transports, seront supportés par la S.T.A.P.O. sans aucun recours contre la Compagnie d'Orléans. Toutefois, les billets et imprimés divers seront fournis gratuitement à la S.T.A.P.O.

En compensation des obligations et charges souscrites par la S.T.A.P.O., il lui sera garanti une rémunération fixe de 5.400 fr (cinq mille quatre cents francs) par an, à laquelle s'ajoutera une rémunération variable qui sera établie sur la base de :

- 2 fr50 par kilomètre-voiture
- et 3 fr50 par kilomètre-camion.

La S.T.A.P.O. conservera l'intégralité de la recette encaissée par elle pour les transports visés au 1° et 2° de l'article IV et recevra l'insuffisance

tant que cette recette sera inférieure à la rémunération garantie. Lorsque, au contraire, la recette sera supérieure à la rémunération garantie, la S.T.A.P.O. reversera l'excédent à la Compagnie d'Orléans.

Dans tous les cas, seront décomptés dans les kilomètres-véhicules servant au calcul de la rémunération garantie, les kilomètres-véhicules afférents aux services supplémentaires faits les jours d'affluence.

Par contre, ne seront pas décomptés les kilomètres-véhicules afférents aux parcours haut-le-pied ou aux parcours supplémentaires en cas de secours.

Des règlements provisoires seront faits mensuellement sur états approuvés par l'entrepreneur. Le règlement définitif interviendra dans le mois qui suivra la fin de chaque période d'un an.

Pour la tenue du compte d'exploitation prévue à l'article 9 de la Convention passée entre le Département et la Compagnie d'Orléans, les dépenses d'exécution des services automobiles seront égales aux rémunérations définies ci-dessus garanties à la S.T.A.P.O.

D'autre part, lors du règlement définitif, il sera attribué à la S.T.A.P.O. :

1°/ à titre de remboursement forfaitaires de ses frais généraux, une somme égale à 10 % des dépenses d'exécution du service proprement dites, laquelle sera prélevée sur les frais généraux attribués par le Département à la Compagnie d'Orléans;

2°/ une prime égale à 5 % des recettes effectuées par la S.T.A.P.O. laquelle sera prélevée sur le salaire d'exploitant attribué par le Département à la Compagnie d'Orléans.

La S.T.A.P.O. se prêtera à toutes les opérations de vérification que la Compagnie d'Orléans croira devoir effectuer ou réclamer ainsi qu'à toutes mesures comptables ou autres que la Compagnie d'Orléans croira devoir prescrire pour contrôler ou assurer l'exécution correcte du présent traité.

ARTICLE VI

REVISION DE LA RECETTE GARANTIE

La rémunération garantie en vertu de l'article précédent pourra être révisée, en cours d'entreprise, suivant les variations de l'index défini ci-après :

La révision pourra avoir lieu tous les six mois dans la première quinzaine de Janvier ou de Juillet, à la requête soit de la S.T.A.P.O., soit de la Compagnie d'Orléans, en tenant compte de la valeur, au moment de la révision de l'index:

$$I = 0,30 e + 0,015 h + \frac{p}{15.000} + \frac{s + \frac{s'}{2}}{d}$$

où e représente le prix de gros du litre d'essence de pétrole, type tourisme, h, le prix de gros du litre d'huile Mobiloil A au Chef-lieu du Département, octroi non compris, et p, le prix d'un train complet de six pneumatiques 32 x 6 renforcés, au tarif de détail Dunlop; S et s', les salaires journaliers du conducteur et de l'ouvrier, tous ces prix étant exprimés en francs, et d, le parcours moyen journalier.

Les taux de base de 2 fr50 et de 3 fr50 fixés à l'article précédent, correspondent à la valeur ci-après de l'index :

$$I_0 = 0,30 \times 1.80 + 0,015 \times 6 + \frac{4.700}{15.000} + \frac{35 + \frac{45}{2}}{45,6} = 2^f_{20}$$

Si la valeur de l'index I diffère en plus ou en moins de plus de 20 % de l'index de base I₀, les taux servant au calcul de la rémunération garantie seront obtenus en majorant ou en diminuant les taux de base de 2 fr50 et de 3 fr50, de 0 fr30 % par unité % d'écart sur l'index de base.

ARTICLE VII

TRANSPORT GRATUIT DE CERTAINES PERSONNES

Les Fonctionnaires de la Compagnie d'Orléans chargés de la surveillance du service, seront transportés gratuitement sur la ligne faisant l'objet du présent Traité. Les intéressés seront désignés sur une liste qui sera remise à la S.T.A.P.O.

Les Fonctionnaires du Service du Contrôle de l'Etat dépendant du Ministère des Travaux Publics seront, de même sur réquisition écrite et signée de l'intéressé, transportés gratuitement pour leurs tournées de service, sur la même ligne. Les Fonctionnaires du Service du Contrôle départemental seront de même transportés gratuitement. A cet effet, la S.T.A.P.O. délivrera aux intéressés des cartes de circulation gratuite.

Les Fonctionnaires visés aux deux alinéas précédents seront admis dans les voitures au même titre que les voyageurs ordinaires, sans distinction entre les uns et les autres au point de vue des places disponibles, c'est-à-dire dans l'ordre où ils se présenteront.

ARTICLE VIII

ECHANGE DES COLIS AVEC LE CHEMIN DE FER

Reconnaissance
des colis
à la gare

La S.T.A.P.O. est responsable des transports sur les routes et voies de communication qu'elle emploie, la Compagnie d'Orléans assumant la même responsabilité pour le transport sur la voie ferrée.

En vue de l'application de cette clause, les mesures suivantes seront appliquées aux gares d'échange.

A l'arrivée des trains, la gare remet au représentant de la S.T.A.P.O. qui, après vérification contradictoire, en donne décharge en émargeant les livres de la gare, les bagages et les marchandises qui doivent être transportés en automobile. En sens inverse, à l'arrivée des véhicules de la S.T.A.P.O., les envois par eux apportés sont remis aux agents du chemin de fer qui en donnent également décharge, après vérification contradictoire.

Dans les remises réciproques des bagages et des marchandises, il est fait de part et d'autre des réserves, s'il y a lieu.

Contestations

D'une façon générale, en cas de contestations au sujet de transports effectués aux conditions des tarifs du chemin de fer ou échangés avec le chemin de fer, la Compagnie d'Orléans se réserve d'intervenir et de transiger, au besoin au nom et pour le compte de la S.T.A.P.O. qui acceptera comme bien faites et définitives les solutions intervenues dans ces conditions.

ARTICLE VIII bis

PENALITES

En cas d'irrégularités dans le service, la S.T.A.P.O. outre les réductions normales de rémunération qui résultent des parcours non effectués, sera passible des retenues fixées ci-après :

- 100 fr par voyage supprimé;
- 50 fr par voyage incomplètement exécuté;
- 25 fr en cas de départ d'un arrêt avant l'heure fixée par l'horaire approuvé;
- 10 fr en cas de retard de plus de 15 minutes à l'arrivée du terminus;
- 5 fr par colis non transporté ou non livré dans le délai prescrit.

Le tout sous réserve des cas de force majeure dûment constatés.

Ne pourra être considérée comme cas de force majeure la nécessité de réparer la voiture par suite d'usure ou d'avarie quelconque. La S.T.A.P.O. devra prendre à ses frais, risques et périls, ses dispositions pour éviter toute interruption de ce fait dans le service, interruption qui entraînerait les pénalités prévues au présent article.

ARTICLE IX

MODIFICATIONS AU TRAITE

Toute modification au présent traité fera l'ob-

jet d'un Avenant à ce traité ou sera réglée par échange de lettres.

ARTICLE X

MISE EN VIGUEUR ET RESILIATION DU TRAITE

Communication
à
l'Administration
Supérieure

Le présent traité, de même que les modifications susceptibles d'y être apportées, sera communiqué par les soins de la Compagnie d'Orléans à l'Administration Supérieure.

Dans le cas où l'Administration Supérieure n'approuverait pas le présent traité ou les accords subséquents qui interviendront entre la Compagnie d'Orléans et la S.T.A.P.O., ou si, après avoir approuvé les dits accords, elle en suspendait ou en supprimait l'application, notification de la décision de l'Administration serait faite à la S.T.A.P.O. et le traité se trouverait ainsi résilié de plein droit, sans qu'il y ait lieu à aucune indemnité de part ni d'autre.

Durée et
résiliation

Le présent Traité aura une durée indéterminée.

La Compagnie d'Orléans aura le droit de résiliation, après simple mise en demeure et sans que la S.T.A.P.O. puisse prétendre à aucune indemnité.

1°/ si le service n'est pas entièrement organisé dans un délai de deux mois à dater de la notification par la Compagnie d'Orléans à la S.T.A.P.O., de l'approbation de ce service par l'Administration Supérieure

2°/ si la S.T.A.P.O. vient à suspendre ou à cesser le service ou à l'exécuter dans des conditions notoirement défectueuses ou contraires aux obligations souscrites par l'entrepreneur.

D'autre part, le présent traité pourra être dénoncé à toute époque, moyennant un préavis de six mois, sans donner lieu à aucune indemnité de part ni d'autre.

ARTICLE XI

TIMBRE ET ENREGISTREMENT

Les droits de timbre du présent traité ainsi que des avenants au dit traité susceptibles d'intervenir seront à la charge de l'entrepreneur

L'enregistrement sera à la charge de celle des parties qui aura rendu cette formalité nécessaire.

Fait à Paris, le 11 Mai mil neuf cent trente deux.

LE PRESIDENT DU CONSEIL
D'ADMINISTRATION DE LA S.T.A.P.O.

LE DIRECTEUR DE LA COMPAGNIE
D'ORLEANS

signé: de Boyden

signé: Henry Jéar

ANNEXE A

[illegible]

10 Mai 1932
29 Avril 1933

CONVENTION D'AFFERMAGE

à la Compagnie du Chemin de fer de Paris
à Orléans de la ligne d'intérêt local de
Ste-MAURE-NOYANT à Ste-MAURE-VILLE.

Entre les soussignés :

M. Marcel GREGOIRE, Préfet du Département de l'Indre-&-Loire, agissant au nom du Département en vertu de la délibération du Conseil Général en date du 29 Octobre 1931 et de la délibération de la Commission Départementale du 26 Mars 1932 et du 25 Mars 1933,

d'une part;

Et la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans, dont le siège est à Paris 1, Place Valhubert, représentée par M. HENRY-GREARD, son Directeur, agissant en vertu de la délibération du Conseil d'Administration, en date du 4 Mars 1932,

d'autre part;

IL A ETE DIT ET CONVENU CE QUI SUIT :

Aux termes d'une Convention passée à Paris, le 12 Juin 1909 et à Tours le 30 Juin 1909, entre le Département d'Indre-et-Loire et la Compagnie d'Orléans, celle-ci s'est engagée à exploiter la ligne de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville.

Cette Convention a, moyennant certaines modifications, été renouvelée les 21-22 Juillet 1921, les 28 Octobre, 10 Novembre 1925 et, enfin, les 22-30 Septembre 1926 et 28 Juillet 1931, pour une période qui a pris fin le 31 Décembre 1931.

Les parties contractantes s'étant trouvées à cette date libres de tout engagement, se sont mises d'accord sur les termes de la présente Convention.

ARTICLE 1^{er}

Objet de la
Convention.

Le Département d'Indre-&-Loire afferme à la Compagnie d'Orléans qui accepte, l'exploitation de la ligne d'intérêt local de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville, aux clauses et conditions du Cahier des Charges des 19-30 Juin 1909 annexé à la précédente convention d'affermage et aux conditions spéciales suivantes.

ARTICLE 2

Travaux
complé-
mentaires.

Les travaux de modification ou d'extension des installations, ceux d'installations nouvelles, ainsi que les augmentations du petit matériel, de mobilier et d'outillage, seront à la charge du Département.

Les projets en seront dressés d'accord avec la Compagnie d'Orléans; celle-ci sera tenue de les exécuter, si le Département le demande; les dépenses effectuées lui seront remboursées mensuellement avec majoration de 10% pour frais généraux.

ARTICLE 3

Exploitation de la gare de Ste-Maure-Ville.

La Compagnie d'Orléans assurera le service à la gare de Ste-Maure-Ville avec un personnel désigné et dirigé par elle. Elle pourvoira à l'entretien et au renouvellement du petit matériel, du petit outillage et du mobilier de cette gare.

ARTICLE 4

Exploitation de la gare de Ste-Maure-Noyant.

Le mode d'exploitation de la gare de Ste-Maure-Noyant et le partage des dépenses communes continueront à être réglés par le traité des 19-30 Juin 1909. Il est spécifié que les transports assurés par des services automobiles, conformément à l'article 5 ci-dessous, entreront en compte, pour l'application des clauses de ce traité, comme s'ils avaient été effectués par voie ferrée.

ARTICLE 5

Services automobiles

En vue de réaliser des économies, la Compagnie d'Orléans pourra assurer, en tout ou en partie, au moyen de voitures automobiles, le transport des voyageurs et des bagages, ainsi que des marchandises de détail de grande et de petite vitesse entre Ste-Maure-Noyant (gare) et Ste-Maure-Ville (gare). Ces services seront, en outre, prolongés jusqu'à Ste-Maure-Ville (localité) pour le service des voyageurs et des bagages et chiens accompagnés.

Les services automobiles sus-visés entreront en ligne de compte pour satisfaire au nombre minimum de trains imposé par l'article 32 du Cahier des Charges visé à l'article 1^{er} ci-dessus.

Il sera établi pour les services automobiles un Cahier des Charges approuvé dans la même forme que la présente Convention.

Les services automobiles seront assurés, sous la responsabilité de la Compagnie d'Orléans, par un entrepreneur qui sera désigné par cette Compagnie. Les conditions d'exécution de ces services seront réglées par un traité entre la Compagnie d'Orléans et l'entrepreneur. Ce traité sera communiqué par la Compagnie d'Orléans au Préfet.

La Compagnie soumettra toutefois, à l'accord du Préfet, les bases de décompte des dépenses d'exécution des services automobiles qui, aux termes du 2^o de l'art. 9, doivent être portées au débit du compte d'exploitation de la ligne.

ARTICLE 6

Service des trains

La Compagnie d'Orléans assurera, au moyen de ses machines locomotives, de son matériel

roulant et de son personnel, le service des trains qui seront maintenus sur la ligne.

Pour la tenue du compte d'Exploitation dont il est question à l'article 9, les dépenses d'exécution de ce service des trains seront calculées sur les bases ci-après :

1^e) Traction - Les frais de traction seront calculés en fonction du temps d'utilisation des locomotives au service de la ligne, déterminé, d'après les horaires officiels, depuis leur départ de Ste-Maure-Noyant jusqu'à leur retour dans cette gare, les durées journalières d'utilisation étant arrondies au quart d'heure supérieur. Le prix horaire à appliquer sera celui qui est fixé d'un commun accord par les grands Réseaux pour la location des machines de manoeuvres dans les gares communes; ce prix comprend les dépenses du personnel de la Traction.

2^e) Accompagnement - Les frais du personnel d'exploitation nécessaire à l'accompagnement des trains, seront évalués d'après les taux arrêtés d'un commun accord par les Grands Réseaux pour le remboursement des concours qu'ils se prêtent pour l'accompagnement de leurs trains ordinaires.

3^e) Matériel - Les frais de location du matériel roulant fourni par la Compagnie d'Orléans seront calculés aux taux normaux fixés, pour chaque catégorie de wagons par les règles communes appliquées par les Grands Réseaux pour l'usage réciproque de leur matériel; le cas échéant, les voitures à voyageurs utilisées seront comptées chacune pour cinq wagons couverts. Les journées à décompter pour le calcul de ces frais de location seront celles pendant lesquelles chaque wagon aura séjourné sur la ligne d'intérêt local (gare de Ste-Maure-Noyant exclue). Toute journée entamée sera due en entier; toutefois, il ne sera pas fait état de la première journée pour les wagons à marchandises.

En outre, pour tenir compte des frais d'entretien du matériel, les frais de location définis ci-dessus seront majorés forfaitairement de 10%.

ARTICLE 7

Surveillance et entretien.

La Compagnie d'Orléans assurera la surveillance et l'entretien de la Voie et des bâtiments.

ARTICLE 8

Assurances contre les incendies et les accidents.

La Compagnie prendra en son nom des assurances contre les incendies et contre les accidents de telle façon que, pour les accidents de toute nature et pour les sinistres, dans les limites compatibles avec les contrats d'assurances, on n'ait à porter au compte d'exploitation que des primes et non un capital ou une rente versée pour les indemnités.

Exception est faite, toutefois, pour les accidents et les incendies qui surviendraient dans la gare commune de Ste-Maure-Noyant.

A l'expiration de la présente Convention, ou en cas de résiliation, le Département s'engage à reprendre à son nom les assurances dont il vient d'être question.

ARTICLE 9

Compte d'exploitation - Pour les recettes et les dépenses d'exploitation il sera ouvert dans les livres de la Compagnie d'Orléans, un compte courant annuel sans intérêts de part ni d'autre.

Au crédit de ce compte seront portées les recettes de toute nature faites pour le compte de la ligne de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville.

Ces recettes comprendront, non seulement le montant des taxes et frais accessoires dont la perception est autorisée par le Cahier des Charges mais encore toutes les autres rentrées afférentes à la ligne, telles que le produit de location de terrains et de bâtiments, des herbages et plantations, de la publicité, des ventes de vieux matériaux provenant des remplacements, etc.....

Au débit de ce compte seront portés :

1^e) les dépenses d'entretien et d'exploitation définies aux articles 3 et 7 ci-dessus.

Il est bien entendu que les dépenses de personnel comprendront, en plus des traitements proprement dits, salaires et accessoires (indemnité de logement, indemnité de résidence, allocation pour charges de famille, primes de travail, gratification, prime de gestion), les charges patronales de toute nature, telles que les charges des repos, congés et maladies, les frais médicaux et pharmaceutiques, les frais afférents au service des retraites, etc.....

Pour tenir compte de ces charges, la Compagnie d'Orléans majorera les traitements, salaires et accessoires suivant un coefficient fixé forfaitairement à 40%.

2^e) Les dépenses d'exécution des services automobiles et du service des trains, telles qu'elles sont déterminées aux articles 5 et 6 ci-dessus.

3^e) La part de dépenses de la gare de Ste-Maure-Noyant qui incombera à la petite ligne.

4^e) Les impôts, les frais de contrôle, fixés par modification à l'article 65 du Cahier des Charges à deux cent cinquante francs par kilomètre, les dépenses relatives aux accidents et aux incendies et la part de la ligne de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville dans les indemnités pour pertes, retards et avaries, réparties au prorata kilométrique des transports ayant donné lieu à ces indemnités.

5^e) Les frais généraux fixés au taux forfaitaire de 10% de l'ensemble des dépenses visées aux alinéas 1^e, 2^e, 3^e et 4^e ci-dessus.

6^e) Un salaire d'exploitant alloué à la Compagnie d'Orléans égal à 5% des recettes définies aux 2^e et 3^e alinéas du présent article.

ARTICLE 10

Prime d'exploitation.

Pour intéresser la Compagnie d'Orléans à l'économie de l'exploitation, il lui sera alloué une prime annuelle basée sur la réduction du déficit par rapport à un déficit conventionnel 10, fixé forfaitairement à 105.000 francs la première année d'exploitation, à 85.000 francs la deuxième et à 65.000 francs à partir de la troisième.

Le montant du déficit de l'exercice considéré résultera de la comparaison des dépenses et des recettes telles qu'elles sont définies à l'article précédent. Toutefois, au cas où le nombre (n) des navettes automobiles du service régulier serait supérieur à 6 par jour en moyenne, les dépenses des services automobiles (art.5) seraient, au préalable, réduites dans le rapport $\frac{6}{n}$ pour l'établissement du déficit servant au calcul de la prime.

Si le déficit I d'un exercice, déterminé comme il vient d'être dit, est inférieur au déficit de base I_0 la prime d'exploitation P sera égale à :

$$P = 0,10 (I_0 - I)$$

Dans le cas où le calcul précédent ferait ressortir un excédent au lieu d'un déficit, la prime serait :

$$P = 0,10 I_0$$

Si au contraire le déficit I était supérieur à I_0 le salaire d'exploitant alloué à la Compagnie d'Orléans pour l'exercice considéré, serait réduit de :

$$0,10 (I - I_0)$$

sans que cette réduction puisse excéder le montant du salaire d'exploitant.

ARTICLE 11

Emploi des bénéfices d'exploitation.

Si les recettes d'exploitation sont inférieures aux dépenses d'exploitation augmentées de la prime d'exploitation, la différence sera couverte par des crédits inscrits à cet effet au budget départemental.

Si les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation augmentées de la prime d'exploitation, le produit net sera partagé entre la Compagnie d'Orléans pour le tiers et le Département pour les deux tiers.

Le compte de chaque année finissant au 31 Décembre sera provisoirement arrêté entre les parties et liquidé le 1^{er} Avril de l'année suivante au plus tard; ce compte sera définitivement arrêté et liquidé avant le 31 Décembre suivant.

ARTICLE 12

Tarifs Si le transport des voyageurs est assuré par voitures automobiles, celles-ci seront à classe unique et le tarif appliqué sera celui de la 2^{ème} classe (impôt compris).

Les mutilés et réformés de guerre ayant 50% et plus d'invalidité, de même que les membres des familles ayant 5 enfants et plus seront transportés à demi-tarif.

Les prix applicables aux transports des voyageurs des marchandises de grande et de petite vitesse, ainsi que les frais accessoires seront soumis aux mêmes majorations que celles qui sont ou seront en vigueur sur le réseau d'intérêt général de la Compagnie d'Orléans. En outre, les prix à percevoir du public, après application de la majoration et de l'impôt, seront arrondis conformément aux règles en vigueur sur le dit réseau d'intérêt général.

Les taux de base des frais accessoires qui sont ou seront en vigueur sur le dit réseau d'intérêt général, seront également applicables sur la ligne d'intérêt local de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville.

La mise en application des majorations et des frais accessoires modifiés est soumise aux mêmes conditions que sur le réseau d'intérêt général.

Enfin, pour le calcul des taxes de transport des voyageurs, bagages et marchandises de toute nature, la distance de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville (gare) ou Ste-Maure-Ville (localité) sera uniformément comptée pour six kilomètres.

Les tarifs de transport, ainsi que ceux des frais accessoires, fixés comme il est indiqué ci-dessus, seront homologués par le Préfet d'Indre-&-Loire.

ARTICLE 13

Inventaires - Des inventaires contradictoires continueront à être établis et tenus à jour pour constater l'existence et la remise de tous les meubles et immeubles livrés par le Département, ainsi que des extensions ou additions successives faites par le Département ou à ses frais.

A l'expiration de la présente Convention, le Département assurera le service de sa ligne et reprendra le matériel fixe, l'outillage, le mobilier et les approvisionnements qui existeront à ce moment; le Département remboursera à la Compagnie d'Orléans tous les approvisionnements, pourvu qu'ils n'excèdent pas la consommation de six mois; ce remboursement sera fait sur la base de leur prix de revient, majoré de 10% pour frais généraux et de 2% pour intérêts.

ARTICLE 14

Durée de la Convention. La présente Convention entrera en vigueur le 1^{er} Janvier 1932.

Elle expirera le 31 Décembre 1937.

Elle sera renouvelable par tacite reconduction et pour des périodes successives de cinq ans, si elle n'a pas été dénoncée un an avant son expiration.

Dans le cas où la concession de la Compagnie d'Orléans serait rachetée, la présente Convention serait résiliée de plein droit sans indemnité.

ARTICLE 15

Jugement des contestations. Toutes contestations quelconques qui pourraient survenir entre les parties contractantes au sujet de l'exécution ou de l'interprétation des clauses de la présente Convention et du Cahier des Charges, y annexé, seront tranchées soit par un arbitre unique désigné d'un commun accord, soit par trois arbitres. Dans ce dernier cas, chacune des parties désignera un arbitre, le troisième sera désigné dans le délai d'un mois, d'un commun accord par les deux premiers ou, à défaut d'accord, par le Vice-Président du Conseil de Préfecture de la Seine, sur la demande de la partie la plus diligente, en la présence ou en l'absence de l'autre partie dûment convoquée.

ARTICLE 16

Frais de timbre et d'enregistrement.

Les frais de timbre, les droits d'enregistrement calculés au droit fixe conformément à l'article 40 de la Loi du 31 Juillet 1913 et les frais d'insertion au Journal Officiel seront à la charge de la Compagnie d'Orléans et portés en dépenses d'exploitation.

ARTICLE 17

Election
de
domicile

Pour l'exécution des présentes, les parties
font élection de domicile à savoir :
Le Département d'Indre-&-Loire, en l'Hôtel de la
Préfecture à Tours.
La Compagnie d'Orléans, à son siège social,
Place Valhubert, n° 1 à Paris.
Fait double à Paris le dix Mai mil neuf cent
trente-deux et modifié le vingt-neuf Avril mil
neuf cent trente-trois.

LE PREFET,

M. GREGOIRE.

P. LE DIRECTEUR DE LA COMPAGNIE,
LE SOUS-DIRECTEUR,

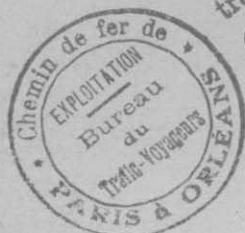
de BOYSSON.

Approuvé par décret du 4 Juillet 1933.

SERVICES COMMERCIAUX
SERVICE AUTOMOBILE

N° 327

28 DECEMBRE 1933.



COPIE

transmise à M.

Remond
chef du Bureau des Affaires elz
de la part de M. Lobier
chef de Division (aff. elz)

Monsieur MORISSON,
Inspecteur Principal du Mouvement.

Suite à votre lettre "Bureau des Trains" du 21 courant relative à des modifications d'horaires de notre service automobile Ste-Maure-Noyant - Ste-Maure-Ville, comme suite à l'avance de 19 minutes du train 567 envisagée pour le 15 Mai prochain.

Je suis d'accord, en principe, sur le nouvel horaire du service auto 81 A. Vous aurez, toutefois, à le soumettre au Préfet en temps opportun.

Par ailleurs, nous n'envisageons pas la suppression de la navette 84 A + 83 A puisque, par notre Cahier des Charges avec le Département, nous sommes tenus à 6 navettes aller et retour par jour.

Nous serions donc, d'avis de reporter la navette 84 A + 83 A dans la soirée pour améliorer les correspondances à Ste-Maure-Noyant avec les trains 580/587.

Le nouvel horaire de cette navette nous semble devoir être le suivant:

<u>83 A</u>		<u>84 A</u>	
16 ^h 45	Arr. Ste-Maure-Ville localité	dép. 16 ^h 55	
16.43	Dép.) Ste-Maure-Ville (P.O.)	(Arr. 16.57	
16.40	Arr.)	(Dép. 17.00	
16.30	Dép. Ste-Maure-Noyant (P.O.)	Arr. 17.10	

.....

Si vous êtes d'accord sur cet horaire, vous voudrez
bien également le soumettre au Préfet en temps opportun.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL ADJOINT
DES SERVICES CENTRAUX.

Signé: Henri ROUSSEAU.

est égale à 1814^f

2^e) Prime de 5 % sur les recettes effectuées
par la S.T.A.P.O.

Ces recettes sont lessuivantes:

- a) recettes effectuées sur place par
l'Entrepreneur exploitant..... 2.007^f75
- b) recette encaissée par la S.T.A.P.O.
pour publicité faite au verso de
mod. S.11 utilisés à l'occasion
de ce service..... 3^f00

Total: 2.010^f75

Prime due à la S.T.A.P.O.:

$$\frac{5^f \times 2.010,75}{100} = \frac{100,53}{100}$$

Somme totale due à la S.T.A.P.O. et correspondant
au règlement définitif : 1.914^f53

Si vous êtes d'accord sur ce règlement, je vous deman-
derai de bien vouloir faire payer cette somme comme suit:

1^{re}) faire verser à M. GAUDIN, Entrepreneur de transports,
Route Nationale à Ste-Maure (Indre-et-Loire) la somme de
100^f38 que nous lui devons;

2^e) faire créditer du solde, soit 1.814^f15 notre compte-
courant à votre Compagnie.

Je vous demanderai en outre de bien vouloir nous aviser
de ces versements.

LE PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION.

Signé: de Boysson

28 FEVRIER 1933.

Transmis à

M. Greard

2/3-33
par le 20. 10. 1933
à la S. T. A. P. va être officiel
M. Baillargues
(M. Henry Greard)

aff. 16

Monsieur le Directeur,

Par application de l'Article V (Conditions financières) du traité du 11 Mai 1932 pour l'exploitation d'un service automobile entre STE-MAURE-VILLE et STE-MAURE-NOYANT, j'ai l'honneur de vous soumettre ci-après notre règlement définitif pour la période du 1^{er} SEPTEMBRE au 31 DECEMBRE 1932.

L'Entrepreneur exploitant nous ayant donné son accord définitif sur nos règlements mensuels avec lui, aucune modification n'est à apporter, par réciprocité, aux règlements que nous avons passés avec vous et qui n'ont donné aucune observation de votre part.

Il vous reste donc devoir à notre Société, pour les quatre mois d'exploitation considérés, les sommes ci-après: 1^{re}) à titre de remboursement forfaitaire de nos frais généraux, une somme égale à 10 % de nos dépenses d'exécution proprement dites.

Ces dépenses s'étant élevées à 18.140^f (pour chaque mois: rémunération fixe payée à l'Entrepreneur, c'est 450^f + rémunération variable, fonction des kilomètres ou camions parcourus), la somme qui nous est due à ce

Monsieur HENRY-GREARD,
Directeur de la Compagnie du Chemin de fer
de Paris-Orléans - 8, Rue de Londres, à PARIS (IX).

22 FEVRIER 1933.

aff 43
Transmis àM. ~~oucheuf~~ *Lahier*

à titre de renseignement.

22/2/33

Sturm *saumon*

Monsieur,

Conformément aux dispositions de l'Article VII (Conditions financières) de notre traité du 11 Mai 1932 pour l'exploitation d'un service automobile entre STE-MAURE-VILLE et STE-MAURE-NOYANT, vous voudrez bien trouver ci-après notre règlement définitif, pour la période comprise entre le 1^{er} SEPTEMBRE et le 31 DECEMBRE 1932.

I - Règlements mensuels.

Ces règlements, basés sur les deux éléments suivants: rémunération fixe et rémunération kilométrique, ~~et~~ ~~doivent être~~ ~~considérés comme définitifs, en ce qui concerne la redevance~~ ~~prévue pour l'exploitation du service proprement dite. Ils~~ ~~sont récapitulés à l'état ci-joint.~~ doivent être considérés comme définitifs, en ce qui concerne la redevance prévue pour l'exploitation du service proprement dite. Ils sont récapitulés à l'état ci-joint.

II - Règlement ^{annuel} mensuel - Prime.

Dans un but d'uniformisation, nous avons décidé de limiter le premier exercice de chacun de nos services au 31 Décembre de l'année.

Pour les quatre mois écoulés, le total des recettes que vous avez encaissées ayant été de 2.007^f75, (total de

.....

ur GAUDIN,
entrepreneur de Transports,
oute Nationale, à STE-MAURE (Indre-et-Loire).

la colonne 7 de l'état ci-joint) la prime qui vous est due, en exécution des conditions financières sus-rappelées est donc égale à:

$$\frac{5^f \times 2007.75}{100} = 100^f38$$

Je vous demanderai de bien vouloir nous faire savoir si vous êtes d'accord. Dès réception de cet accord, nous demanderons à la Compagnie d'Orléans de faire le nécessaire en vue du paiement de cette somme de 100^f38, paiement qui sera lui-même subordonné aux versements prévus par le Département, pour ce service.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments distingués.

LE DIRECTEUR.

Signé : *Henri Rousseau*

Monsieur
En
Ro

Règlement définitif S.T.A.P.O.-M.GAUDIN pour la période du 1^{er} Septembre au 31 DECEMBRE 1932

Mois	Kilomètres parcourus.		Rémunéra- tion kilo- métrique	Rémuné- ration fixe (1/12 ^e de de 5.400 ^f par mois)	Rémunéra- tion totale ayant ser- vi de base au règle- ment (col. 4+col.5)	Sommes à retenir à M. GAUDIN.		Somme nette versée à M. GAUDIN	
	voitures	camions	versée à M. GAUDIN			Encaisse- ments ef- fectués et conservés par lui.	Dépenses à la charge de M. GAUDIN		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1932									
Septembre	1.504 ^{km} 8	53 ^{km} 2	3.948 ^f 20	450 ^f	4.398 ^f 20	566 ^f 25	90 ^f 40	656 ^f 65	3.741 ^f 55
Octobre	1.618, 8	30, 4	4.153,40	450	4.603,40	505,50	"	505,50	4.097,90
Novembre	1.512, 4	53, 2	3.967,20	450	4.417,20	503,25	"	503,25	3.913,95
Décembre	1.580, 8	91, 2	4.271,20	450	4.721,20	432,75	"	432,75	4.288,45
Totaux	6.216 ^{km} 8	228 ^{km}	16.340 ^f 00	1.800 ^f	18.140 ^f 00	2.007 ^f 75	90 ^f 40	2.098 ^f 15	16.041 ^f 85

Indicateur P.O.

~~18.~~ St Maure. Noyant à St Maure-ville.
Service Quotidien

Km	7.10	7.42	9.45	12.42	17.30	20.10	St Maure - Noyant (gare)	6.50	7.20	9.24	12.25	16.37	19.30
"	7.10	7.42	9.45	12.42	17.30	20.10	St Maure - Noyant (gare) an	6.50	7.20	9.24	12.25	16.37	19.30
	7.20	7.52	9.55	12.52	17.40	20.20	St Maure - Ville (gare) dep	6.40	7.10	9.14	12.15	16.27	19.20
	7.23	7.55	9.58	12.55	17.43	20.23	St Maure - Ville (gare) an	6.37	7.07	9.09	12.12	16.22	19.17
6	7.25	7.57	10.00	12.57	17.47	20.25	St Maure - Ville (localité) dep	6.35	7.05	9.07	12.10	16.20	19.15

Service automobile sur route dans lequel sont admis, dans la limite des places disponibles, sans perception supplémentaire, les voyageurs munis de billets directs pour St Maure - Ville (gare) - Les billets délivrés à destination de St Maure - Ville (gare) sont valables sans supplément de prix pour St Maure - Ville (localité).

Minutes

28 FEVRIER 1933.-

C O P Y

Monsieur le Préfet,

- Retard de 3' du service 31 A entre Ste-Maure-Noyant (dép. 7 h.15) et Ste-Maure-Ville (arr. 7 h.30), pour le maintenir en correspondance à Ste-Maure-Noyant avec le train 558 de Poitiers retardé.

- Avance de 5' du service 89 A entre Ste-Maure-Noyant (dép. 17h.25) et Ste-Maure-Ville (arr. 17h.40). Conséquence de l'avance du train 587 de Tours au passage à Ste-Maure-Noyant.

- Avance de 5' du service 91 A entre Ste-Maure-Noyant (dép. 20h.05) et Ste-Maure-Ville (arr. 20h.20) - Conséquence de l'avance du train 588 de Poitiers au passage à Ste-Maure-Noyant.

- Retard de 5' du service 82 A entre Ste-Maure-Ville (dép. 6h.40) et Ste-Maure-Noyant (arr. 6h.55). Conséquence du retard au passage à cette gare, du train 558 sur Tours retardé.

- Avance du service 86 A entre Ste-Maure-Ville (dép. 8h.55) au lieu de 9 h.07) et Ste-Maure-Noyant (arr. 9h.10 au lieu de 9h.24) pour le maintenir en correspondance à cette gare avec le train 536 sur Tours avancé.

- Avance du service 90 A entre Ste-Maure-Ville (dép. 16h.00 au lieu de 16 h.20) et Ste-Maure-Moyant (arr. 16h.15 au lieu de 16h.37) pour le maintenir en correspondance à cette gare avec le train 530 sur Tours avancé.

- Avance de 5' du service 92 A entre Ste-Maure-Ville (dép. 19 h.10) et Ste-Maure-Noyant (arr. 19 h.25) - Conséquence de l'avance, au passage à cette gare, du train 591 sur Poitiers.

Nous vous edemandons, Monsieur le Préfet, de vouloir bien nous autoriser à appliquer ces modifications à partir du Lundi 15 Mai prochain.

Veillez agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de
ma considération la plus distinguée.

LE DIRECTEUR DE LA COMPAGNIE.

Signé : HENRY GRÉARD

Monsieur le Préfet d'Indre-et-Loire, à TOURS.

BUREAUX

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

DES

TRAFIC-VOYAGEURS

TARIFS-MARCHANDISES

PRODUITS - VOYAGEURS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

1°. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Mise en vigueur le 1er Août 1932

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1er Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES				
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	par tête	par 1.000 kilogrammes
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;

0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerault) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, **mais ne comprennent pas les frais accessoires.**

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c. (1)	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c. (2)	fr. c.
6	1,90	10,15	2	» 10,75	1,20	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

P^r LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

BUREAUX

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

DES

TRAFIC-VOYAGEURS

TARIFS - MARCHANDISES

PRODUITS - VOYAGEURS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

1°. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES			par tête	par 1.000 kilogrammes
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

- 1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;
- 0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerauld) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Boeufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2	» 10,75	1,20 ⁽¹⁾	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25 ⁽²⁾	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Boeufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

BUREAUX

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

TRAFFIC-VOYAGEURS

TARIFS-MARCHANDISES

PRODUITS - VOYAGEURS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

1^o. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES				
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	par tête	par 1.000 kilogrammes
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;
0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerauld) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÉBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2 »	10,75	1,20 ⁽¹⁾	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25 ⁽²⁾	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

BUREAUX
DES
TRAFIC-VOYAGEURS
TARIFS - MARCHANDISES
PRODUITS - VOYAGEURS

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

1^o. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES			par tête	par 1.000 kilogrammes
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;
0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerauld) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2 »	10,75	1,20	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Août 1932

BUREAUX

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

DES

TRAFIC-VOYAGEURS

TARIFS-MARCHANDISES

PRODUITS - VOYAGEURS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

1^o. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES			par tête	par 1.000 kilogrammes
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière;
0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerauld) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIECE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cerceaux	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c. (1)	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c. (2)	fr. c.
6	1,90	10,15	2	10,75	1,20	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

BUREAUX
DES
TRAFFIC-VOYAGEURS
TARIFS - MARCHANDISES
PRODUITS - VOYAGEURS

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

1^o. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES			par tête	par 1.000 kilogrammes
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

- 1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;
- 0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtelle-rault) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIECE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2 »	10,75	1,20 ⁽¹⁾	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25 ⁽²⁾	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

BUREAUX

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

TRAFFIC-VOYAGEURS

TARIFS-MARCHANDISES

PRODUITS - VOYAGEURS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

1°. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES			par tête	par 1.000 kilogrammes
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

- 1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;
- 0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerault) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cerueils	Cerueil isolé par train omnibus	Cerueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2 »	10,75	1,20 ⁽¹⁾	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25 ⁽²⁾	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

P^r LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Août 1932

BUREAUX

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

DES

TRAFIC-VOYAGEURS
TARIFS-MARCHANDISES
PRODUITS - VOYAGEURS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

1°. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES				
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	par tête	par 1.000 kilogrammes
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 ⁽¹⁾ y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

- 1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;
- 0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerauld) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIECE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2 »	10,75	1,20	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

BUREAUX
DES
TRAFFIC-VOYAGEURS
TARIFS - MARCHANDISES
PRODUITS - VOYAGEURS

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

1°. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIERES			DEMI-PLACES			par tête	par 1.000 kilogrammes
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

- 1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;
- 0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerault) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIECE		POMPES FUNÉBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2 »	10,75	1,20	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

P^r LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Août 1932

BUREAUX

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

DES

TRAFIC-VOYAGEURS

TARIFS - MARCHANDISES

PRODUITS - VOYAGEURS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

1^o. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES				
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	par tête	par 1.000 kilogrammes
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 ⁽¹⁾ y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière ;

0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerauld) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX-PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cerueils	Cerueil isolé par train omnibus	Cerueil isolé par train express	Boeufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2 »	10,75	1,20 ⁽¹⁾	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25 ⁽²⁾	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Boeufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

P^r LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Août 1932

BUREAUX

DES

TRAFIC-VOYAGEURS

TARIFS - MARCHANDISES

PRODUITS - VOYAGEURS

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 22152

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarif applicable sur le Chemin de Fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Homologation préfectorale du 15 Juillet 1932

Mise en vigueur le 1^{er} Août 1932

Les modifications suivantes sont apportées aux tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

1^o. - VOYAGEURS, BAGAGES ET CHIENS

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

VOYAGEURS						CHIENS	EXCÉDENTS DE BAGAGES
PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES			par tête	par 1.000 kilogrammes
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	39,50 (1) y compris les frais de manutention (29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1)* Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

En trafic voyageur, pour chaque titre constatant paiement, la somme à percevoir, compte tenu éventuellement de celle applicable au trajet sur le grand réseau, doit être arrondie conformément aux prescriptions en vigueur sur le Réseau d'intérêt général (Article 44 des Tarifs Généraux intérieurs et communs G. V.).

Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est de 6 kilomètres.

A dater du 1^{er} Septembre 1932, le transport des voyageurs, bagages et chiens est assuré par un service de voitures automobiles S. T. A. P. O.,

à classe unique remplaçant les trains, et le tarif appliqué est celui de la 2^e classe, impôt compris, soit :

- 1 fr. 60 pour les voyageurs à place entière;
- 0 fr. 80 pour les voyageurs à demi-place.

Les prix indiqués dans le tableau ci-dessus pour les chiens et les excédents de bagages sont maintenus sans modification.

Les mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, de même que les membres des familles nombreuses bénéficiant sur le grand réseau d'une réduction au moins égale à 50 % sont transportés à demi-tarif.

La délivrance des billets pour familles nombreuses et réformés de guerre avec les réductions actuellement prévues, reste limitée jusqu'au 1^{er} Septembre 1932 aux trois gares désignées à la page 5 de l'Instruction 710 (Tours, Poitiers et Châtellerault) qui ont reçu toutes instructions utiles. A partir de cette date, toutes les gares du Réseau sont autorisées à délivrer des billets à demi-tarif pour Sainte-Maure-Ville dans les conditions ci-dessus.

Le Service S. T. A. P. O. précité entre dans la catégorie des services visés au § I du Chapitre 1^{er} de la Circulaire 1864 dont les dispositions lui sont entièrement applicables.

Les gares vont recevoir, par l'intermédiaire de leur arrondissement, des exemplaires des pages rectificatives 4 et 5 à substituer, dès réception, aux pages correspondantes de l'Instruction 710 (3^e tirage) en leur possession.

2°. - AUTRES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

La distance de Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant étant fixée à 6 kilomètres, les gares doivent appliquer les nouveaux prix ci-après qui comprennent les majorations et, le cas échéant, l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

A - Transports à Grande Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FINANCES VALEURS	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Au-dessous de 40 kilogs par expédition	Au-dessus de 40 kilogs par 1.000 kilogs	Par 1.000 francs	A un fond et à une banquette	A quatre roues, deux fonds et deux banquettes	Voitures renfermant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	1,90	10,15	2	10,75	1,20 ⁽¹⁾	14,95	19,15	19,15	8,95	29,90	5,65	2,25 ⁽²⁾	1,15

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et de porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majorations compris.

B - Transports à Petite Vitesse

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (Prix par tonne)							ANIMAUX (prix par tête)			VOITURES (prix par pièce)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A deux ou quatre roues, à un fond et à une banquette	A quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes
kilomètres	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
6	7,45	4,70	4,25	3,50	2,95	2,40	2,40	2,95	1,25	0,50	7,45	9,50

Paris, le 25 Août 1932.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
L'Inspecteur Général des Services Commerciaux,
ESCOLLE.

Les porteurs de cartes d'abonnement de 2^e classe du tarif V. n° 3-103 ont le droit de voyager dans les voitures de 1^{re} classe des lignes à voie étroite.

Les porteurs de cartes B du tarif V. n° 101, Titre II, chapitres 1 et 2 peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 1^{re} classe.

De même les porteurs de cartes C peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 2^e classe.

Nota. — Pour les bagages et les chiens, il n'est perçu qu'un seul droit d'enregistrement et de timbre au profit de la Compagnie expéditrice; les excédents de bagages ainsi que les chiens sont taxés au tarif de la Compagnie d'Orléans, de bout en bout aux prix des barèmes n°s 1 et 2.

PARAGRAPHE II

Relations du réseau principal de la Compagnie d'Orléans avec la ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, bien qu'exploitée par la Compagnie d'Orléans, ne fait pas partie des lignes incorporées au réseau. Le transport des voyageurs est assuré sur cette ligne par voitures automobiles à classe unique. Le prix à appliquer est celui de la 2^e classe de la ligne d'intérêt local (impôt compris).

La gare de Sainte-Maure-Ville trafique directement avec toutes les gares du réseau d'Orléans et inversement pour le transport des voyageurs par billets simples (place entière, demi-place pour enfants, instituteurs, militaires et marins, mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, familles nombreuses de cinq enfants et plus) et d'aller et retour, ainsi que pour le transport des bagages et des chiens.

Les prix à appliquer sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés des taxes suivantes reproduites d'ailleurs sur le Tarif-Conditions d'application de ce chemin d'intérêt local :

	VOYAGEURS			CHIENS par tête	EXCÉDENTS DE BAGAGES PRIX par 1.000 k.
	Places entières	Demi-Places	Aller et retour		
Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant ou réciproquement.	1,60	0,80	3,20	1,45	39,50(1) (Y compris les frais de manutention de 29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

Les prix ci-dessus sont à arrondir dans les mêmes conditions que sur le réseau d'intérêt général. En cas de soudure de ces prix à ceux correspondant aux parcours au delà de Sainte-Maure-Noyant, le prix total perçu doit seul être arrondi

Pour les billets d'aller et retour, les prix à appliquer sont ceux des billets d'aller et retour de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés du prix de deux billets simples à place entière pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La durée de validité des billets d'aller et retour est celle fixée par le tarif V. n° 2-102 calculée sur la distance kilométrique de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentée de celle de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, 6 kilomètres.

Prolongation de la
durée de validité des
billets d'aller
et retour.

Le supplément de 10 % prévu pour la prolongation de la durée de validité des coupons retour des billets d'aller et retour n'est pas perceptible sur la part revenant à la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, laquelle est formée du double du prix des billets simples.

Toutes les autres conditions du tarif spécial V. n° 2-102 sont applicables aux billets d'aller et retour ci-dessus.

Cartes d'abonnement
ordinaire et Cartes
d'abonnement
donnant droit à la
délivrance de billets
à demi-tarif.

En ce qui concerne les abonnements, il n'est pas délivré de cartes de ou pour Sainte-Maure-Ville.

Il n'est pas délivré non plus de cartes donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif entre Sainte-Maure-Noyant et Sainte-Maure-Ville.

DISPOSITIONS SPÉCIALES AU PARAGRAPHE II

La gare de Sainte-Maure-Ville pour ses relations avec les gares du réseau d'Orléans, de même que les gares du réseau d'Orléans pour leurs relations avec la gare de Sainte-Maure-Ville, font usage de billets fixes et passe-partout du trafic intérieur P.-O.

Les prix inscrits ou à inscrire sur ces billets sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant majorés du prix de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement.

Les porteurs de cartes d'abonnement de 2^e classe du tarif V. n° 3-103 ont le droit de voyager dans les voitures de 1^{re} classe des lignes à voie étroite.

Les porteurs de cartes B du tarif V. n° 101, Titre II, chapitres 1 et 2 peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 1^{re} classe.

De même les porteurs de cartes C peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 2^e classe.

Nota. — Pour les bagages et les chiens, il n'est perçu qu'un seul droit d'enregistrement et de timbre au profit de la Compagnie expéditrice; les excédents de bagages ainsi que les chiens sont taxés au tarif de la Compagnie d'Orléans, de bout en bout aux prix des barèmes n°s 1 et 2.

PARAGRAPHE II

Relations du réseau principal de la Compagnie d'Orléans avec la ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, bien qu'exploitée par la Compagnie d'Orléans, ne fait pas partie des lignes incorporées au réseau. Le transport des voyageurs est assuré sur cette ligne par voitures automobiles à classe unique. Le prix à appliquer est celui de la 2^e classe de la ligne d'intérêt local (impôt compris).

La gare de Sainte-Maure-Ville trafique directement avec toutes les gares du réseau d'Orléans et inversement pour le transport des voyageurs par billets simples (place entière, demi-place pour enfants, instituteurs, militaires et marins, mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, familles nombreuses de cinq enfants et plus) et d'aller et retour, ainsi que pour le transport des bagages et des chiens.

Les prix à appliquer sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés des taxes suivantes reproduites d'ailleurs sur le Tarif-Conditions d'application de ce chemin d'intérêt local :

Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant ou réciproquement.	VOYAGEURS			CHIENS par tête	EXCÉDENTS DE BAGAGES PRIX par 1.000 k. 39.50(1) (Y compris les frais de manutention de 29.05 par tonne).
	Places entières	Demi-Places	Aller et retour		
	1,60	0,80	3,20		
Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.					
(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.					

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

Les prix ci-dessus sont à arrondir dans les mêmes conditions que sur le réseau d'intérêt général. En cas de soudure de ces prix à ceux correspondant aux parcours au delà de Sainte-Maure-Noyant, le prix total perçu doit seul être arrondi

Pour les billets d'aller et retour, les prix à appliquer sont ceux des billets d'aller et retour de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés du prix de deux billets simples à place entière pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La durée de validité des billets d'aller et retour est celle fixée par le tarif V. n° 2-102 calculée sur la distance kilométrique de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentée de celle de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, 6 kilomètres.

Prolongation de la
durée de validité des
billets d'aller
et retour.

Le supplément de 10 % prévu pour la prolongation de la durée de validité des coupons retour des billets d'aller et retour n'est pas perceptible sur la part revenant à la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, laquelle est formée du double du prix des billets simples.

Toutes les autres conditions du tarif spécial V. n° 2-102 sont applicables aux billets d'aller et retour ci-dessus.

Cartes d'abonnement
ordinaire et Cartes
d'abonnement
donnant droit à la
délivrance de billets
à demi-tarif.

En ce qui concerne les abonnements, il n'est pas délivré de cartes de ou pour Sainte-Maure-Ville.

Il n'est pas délivré non plus de cartes donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif entre Sainte-Maure-Noyant et Sainte-Maure-Ville.

DISPOSITIONS SPÉCIALES AU PARAGRAPHE II

La gare de Sainte-Maure-Ville pour ses relations avec les gares du réseau d'Orléans, de même que les gares du réseau d'Orléans pour leurs relations avec la gare de Sainte-Maure-Ville, font usage de billets fixes et passe-partout du trafic intérieur P.-O.

Les prix inscrits ou à inscrire sur ces billets sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant majorés du prix de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement.

Les porteurs de cartes d'abonnement de 2^e classe du tarif V. n° 3-103 ont le droit de voyager dans les voitures de 1^{re} classe des lignes à voie étroite.

Les porteurs de cartes B du tarif V. n° 101, Titre II, chapitres 1 et 2 peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 1^{re} classe.

De même les porteurs de cartes C peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 2^e classe.

Nota. — Pour les bagages et les chiens, il n'est perçu qu'un seul droit d'enregistrement et de timbre au profit de la Compagnie expéditrice; les excédents de bagages ainsi que les chiens sont taxés au tarif de la Compagnie d'Orléans, de bout en bout aux prix des barèmes n°s 1 et 2.

PARAGRAPHE II

Relations du réseau principal de la Compagnie d'Orléans avec la ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, bien qu'exploitée par la Compagnie d'Orléans, ne fait pas partie des lignes incorporées au réseau. Le transport des voyageurs est assuré sur cette ligne par voitures automobiles à classe unique. Le prix à appliquer est celui de la 2^e classe de la ligne d'intérêt local (impôt compris).

La gare de Sainte-Maure-Ville trafique directement avec toutes les gares du réseau d'Orléans et inversement pour le transport des voyageurs par billets simples (place entière, demi-place pour enfants, instituteurs, militaires et marins, mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, familles nombreuses de cinq enfants et plus) et d'aller et retour, ainsi que pour le transport des bagages et des chiens.

Les prix à appliquer sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés des taxes suivantes reproduites d'ailleurs sur le Tarif-Conditions d'application de ce chemin d'intérêt local :

Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant ou réciproquement.	VOYAGEURS			CHIENS par tête	EXCÉDENTS DE BAGAGES PRIX par 1.000 k.
	Places entières	Demi-Places	Aller et retour		
	1,60	0,80	3,20		
				1,45	39,50(1) (Y compris les frais de manutention de 29,05 par tonne).

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

Les prix ci-dessus sont à arrondir dans les mêmes conditions que sur le réseau d'intérêt général. En cas de soudure de ces prix à ceux correspondant aux parcours au delà de Sainte-Maure-Noyant, le prix total perçu doit seul être arrondi

Pour les billets d'aller et retour, les prix à appliquer sont ceux des billets d'aller et retour de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés du prix de deux billets simples à place entière pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La durée de validité des billets d'aller et retour est celle fixée par le tarif V. n° 2-102 calculée sur la distance kilométrique de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentée de celle de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, 6 kilomètres.

Prolongation de la
durée de validité des
billets d'aller
et retour.

Le supplément de 10 % prévu pour la prolongation de la durée de validité des coupons retour des billets d'aller et retour n'est pas perceptible sur la part revenant à la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, laquelle est formée du double du prix des billets simples.

Toutes les autres conditions du tarif spécial V. n° 2-102 sont applicables aux billets d'aller et retour ci-dessus.

Cartes d'abonnement
ordinaire et Cartes
d'abonnement
donnant droit à la
délivrance de billets
à demi-tarif.

En ce qui concerne les abonnements, il n'est pas délivré de cartes de ou pour Sainte-Maure-Ville.

Il n'est pas délivré non plus de cartes donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif entre Sainte-Maure-Noyant et Sainte-Maure-Ville.

DISPOSITIONS SPÉCIALES AU PAPAGRAPHE II

La gare de Sainte-Maure-Ville pour ses relations avec les gares du réseau d'Orléans, de même que les gares du réseau d'Orléans pour leurs relations avec la gare de Sainte-Maure-Ville, font usage de billets fixes et passe-partout du trafic intérieur P.-O.

Les prix inscrits ou à inscrire sur ces billets sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant majorés du prix de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement.

Les porteurs de cartes d'abonnement de 2^e classe du tarif V. n° 3-103 ont le droit de voyager dans les voitures de 1^{re} classe des lignes à voie étroite.

Les porteurs de cartes B du tarif V. n° 101, Titre II, chapitres 1 et 2 peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 1^{re} classe.

De même les porteurs de cartes C peuvent obtenir, sur la voie étroite, des billets à demi-tarif de 2^e classe.

Nota. — Pour les bagages et les chiens, il n'est perçu qu'un seul droit d'enregistrement et de timbre au profit de la Compagnie expéditrice; les excédents de bagages ainsi que les chiens sont taxés au tarif de la Compagnie d'Orléans, de bout en bout aux prix des barèmes n°s 1 et 2.

PARAGRAPHE II

Relations du réseau principal de la Compagnie d'Orléans avec la ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La ligne d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, bien qu'exploitée par la Compagnie d'Orléans, ne fait pas partie des lignes incorporées au réseau. Le transport des voyageurs est assuré sur cette ligne par voitures automobiles à classe unique. Le prix à appliquer est celui de la 2^e classe de la ligne d'intérêt local (impôt compris).

La gare de Sainte-Maure-Ville trafique directement avec toutes les gares du réseau d'Orléans et inversement pour le transport des voyageurs par billets simples (place entière, demi-place pour enfants, instituteurs, militaires et marins, mutilés et réformés de guerre ayant au moins 50 % d'invalidité, familles nombreuses de cinq enfants et plus) et d'aller et retour, ainsi que pour le transport des bagages et des chiens.

Les prix à appliquer sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés des taxes suivantes reproduites d'ailleurs sur le Tarif-Conditions d'application de ce chemin d'intérêt local :

Sainte-Maure-Ville à Sainte-Maure-Noyant ou réciproquement.	VOYAGEURS			CHIENS par tête	EXCÉDENTS DE BAGAGES PRIX par 1.000 k.
	Places entières	Demi-Places	Aller et retour		
	1,60	0,80	3,20		
				1,45	39,50(1) <small>(Y compris les frais de manutention de 29,05 par tonne).</small>

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

Les prix ci-dessus sont à arrondir dans les mêmes conditions que sur le réseau d'intérêt général. En cas de soudure de ces prix à ceux correspondant aux parcours au delà de Sainte-Maure-Noyant, le prix total perçu doit seul être arrondi

Pour les billets d'aller et retour, les prix à appliquer sont ceux des billets d'aller et retour de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentés du prix de deux billets simples à place entière pour le parcours de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

La durée de validité des billets d'aller et retour est celle fixée par le tarif V. n° 2-102 calculée sur la distance kilométrique de ou pour Sainte-Maure-Noyant augmentée de celle de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, 6 kilomètres.

Prolongation de la
durée de validité des
billets d'aller
et retour.

Le supplément de 10 % prévu pour la prolongation de la durée de validité des coupons retour des billets d'aller et retour n'est pas perceptible sur la part revenant à la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, laquelle est formée du double du prix des billets simples.

Toutes les autres conditions du tarif spécial V. n° 2-102 sont applicables aux billets d'aller et retour ci-dessus.

Cartes d'abonnement
ordinaire et Cartes
d'abonnement
donnant droit à la
délivrance de billets
à demi-tarif.

En ce qui concerne les abonnements, il n'est pas délivré de cartes de ou pour Sainte-Maure-Ville.

Il n'est pas délivré non plus de cartes donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif entre Sainte-Maure-Noyant et Sainte-Maure-Ville.

DISPOSITIONS SPÉCIALES AU PARAGRAPHE II

La gare de Sainte-Maure-Ville pour ses relations avec les gares du réseau d'Orléans, de même que les gares du réseau d'Orléans pour leurs relations avec la gare de Sainte-Maure-Ville, font usage de billets fixes et passe-partout du trafic intérieur P.-O.

Les prix inscrits ou à inscrire sur ces billets sont ceux de ou pour Sainte-Maure-Noyant majorés du prix de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement.

CHEMIN DE FER
DE
PARIS A ORLÉANS

1, Place Valhubert, 1
(XIII^e Arrond^t)

R. C. Seine 88 928.

SERVICES COMMERCIAUX
SERVICE AUTOMOBILE

Paris, le 18 AOUT 1932. 19

off

Monsieur LOHIER,

Sous-Chef de Division (Affaires Commerciales).

cléman

J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus un exemplaire du nouveau tirage de l'Annexe A (Horaires) au traité du 11 Mai 1932 intervenu entre notre filiale, la S.T.A.P.O., et M. GAUDIN, pour l'exploitation d'un Service automobile entre Ste-Maure-Ville et Ste-Maure-Noyant.

~~Cette nouvelle annexe est à substituer à celle figurant sur l'exemplaire du dit traité qui vous a été communiqué par le Bureau des Affaires Commerciales.~~

P. L'INSPECTEUR PRINCIPAL ADJOINT
DES SERVICES CENTRAUX.

Flauts

A N N E X E A

Kilométrage		ALLER						ARRÊTS	RETOUR					
0	(	6.35	7.05	9.07	12.10	16.20	19.15	Ste-Maure (ville)	7.25	7.57	10.00	12.57	17.45	20.25
	) 0.5													
0.5	(	6.37	7.07	9.09	12.12	16.22	19.17	Ste-Maure (gare)	7.23	7.55	9.58	12.55	17.43	20.23
	)	6.40	7.10	9.14	12.15	16.27	19.20		7.20	7.52	9.55	12.52	17.40	20.20
3.8	(	6.50	7.20	9.24	12.25	16.37	19.30	Ste-Maure-Noyant	7.10	7.42	9.45	12.42	17.30	20.10
	) 3.3							(gare)						
		<u>558</u>	<u>567</u>	<u>566</u>	<u>579</u>	<u>580</u>	<u>591</u>		<u>558</u>	<u>567</u>	<u>566</u>	<u>579</u>	<u>580</u>	<u>591</u>
Corresp ^{ces}		7.04	7.36	9.35	12.36	16.52	19.40		7.02	7.33	9.33	12.35	16.50	19.38
						<u>587</u>	<u>588</u>						<u>587</u>	<u>588</u>
						17.22	20.05						17.19	20.04

A N N E X E A

[illegible]

Paris, le 10 Août 1932

Monsieur ESCOLLE,

Inspecteur Général des Services Commerciaux,

Suite à votre lettre Bureau des Affaires
Commerciales A.D^r Ste Maure du 8 courant.

Vous voudrez bien trouver ci-joint un projet
d'affiche portant à la connaissance du public les modifi-
cations qui seront apportées à la desserte de la ligne
de Ste Maure Noyant à Ste Maure-Ville comme conséquence
du remplacement des trains circulant actuellement, par
des autobus de la S.T.A.P.O.

Je vous demanderai de vouloir bien, si vous êtes
d'accord, ^{notamment} le faire compléter par l'indication des prix
et conditions de transport et me faire connaître le nombre
d'exemplaires de cette affiche qui vous seront nécessaires
pour les besoins de votre Service.

L'INSPECTEUR GENERAL DU MOUVEMENT,

*Reçu**Trs Inqnt**M. Rousseau**A suivre avec le trafic voyageurs**et me remettre l'impres**2/28**Nu M. Bugeat**12/8*

Chemin de Fer de Paris à Orléans

Modification de la desserte de la ligne de St-Maure-Noyant à St-Maure-Ville à partir du Jeudi 1^{er} Septembre 1932

Les trains de voyageurs ~~4^{es} 82, 829, 835, 822, 830 et 836~~ circulant
entre St-Maure-Noyant et St-Maure-Ville ~~à titre usua~~ sont supprimés et
remplacés par des services d'autobus de la STAPO qui assurent
le transport des

Les marchandises de
à être transportées par voie de fer. continuent

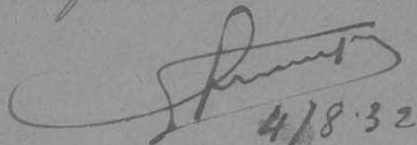
Ci-après l'horaire prévu pour ces services d'autobus
ainsi que pour les trains de marchandises GV & PV.

Marchand. GV & PV	Aller						Arrêts	Retour						Marchand. GV & PV
4861	81 A	83 A	85 A	87 A	89 A	91 A		82 A	84 A	86 A	88 A	90 A	92 A	4862
15 ^h 40	7 ^h 10	7 ^h 42	9 ^h 45	12 ^h 42	17 ^h 30	20 ^h 10	St-Maure- Noyant (Sare)	6 ^h 50	7 ^h 20	9 ^h 24	12 ^h 25	16 ^h 37	19 ^h 30	16 ^h 26
15 ^h 51	7 ^h 20-23	7 ^h 52-55	9 ^h 55-58	12 ^h 52-55	17 ^h 40-43	20 ^h 20-23	St-Maure (Sare)	6 ^h 37-40	7 ^h 07-10	9 ^h 09-14	12 ^h 12-15	16 ^h 22-27	19 ^h 17-20	16 ^h 15
—	7 ^h 25	7 ^h 57	10 ^h 00	12 ^h 57	17 ^h 45	20 ^h 25	St-Maure- Ville	6 ^h 35	7 ^h 05	9 ^h 07	12 ^h 10	16 ^h 20	19 ^h 15	—

M. H. Lyoz (Bureau de Trains)

Les gres H. Bellier sera avisé officiellement
de la mise en marche des services automobiles
entre S^t Maurice-Noyant et S^t Maurice-ville
Le Bureau de Trains préparera un projet
d'affiche qui nous sera communiqué et
qui comportera la désignation de trains supprimez
ainsi que l'horaire du service automobile.

Nous aurons à compléter le projet
d'affiche par l'indication des conditions
de transport -


4/8.32

2/8 32 Va H. Houffon.

qui est d'accord pour proposer et
fixer au 1/9 la substitution des services
automobiles existants aux trains de
voyageurs sur la ligne de Ste Anne. N.
à Ste Anne - V.

Envisons en conséquence à
St. Bellier ⁽¹⁾ ~~et~~ à la Clachon et à
la Voie, ~~un~~ nous envisons
auprès des différents services.

3/8

(1) digne de St. Berthelot

Ne remettre demain b/ courir

*Copie envoyée à titre de renseignement
à M. Morisson
à A. Rousseau
le 11/8/32*

CHEMIN DE FER

DE

Tours

9

août

1932

PARIS A ORLÉANS

EXPLOITATION

INSPECTION PRINCIPALE

de

TOURS

Monsieur le Chef de l'Exploitation,

(AFFAIRES COMMERCIALES)

R. C. SEINE 88-928

ST. 2471

Votre lettre A Dr- Ste-Maure- du 8 Août relative au nouveau mode d'exploitation de la ligne d'intérêt local de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville.

J'ai l'honneur de vous informer que M. METIVET, que je viens de consulter, est d'accord pour fixer l'application de ce nouveau service au 1^{er} Septembre prochain.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL,
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation,

*Aviser M. Rousseau
et M. Bellin - intervention
avec Ste-Maure et leur et donner
des instructions en temps utile
(avec Trefl Vgg)*

*Aviser d'urgence
M. Vgg et leur
de préparer
instructions*

orig. Thodet Freres, St. Armand (seul) 1/4

8 AOUT 1932

Signé: Lohier

BUREAU DES AFFAIRES
COMMERCIALESMonsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitationà TOURS

A-Dr. Ste-Maure

Suite à la correspondance échangée au sujet du nouveau mode d'exploitation de la ligne d'intérêt local de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville.

Je vous adresse, ci-joint, 6 exemplaires de la nouvelle Convention intervenue entre notre Compagnie et le département d'Indre-et-Loire pour l'affermage de cette ligne à notre Compagnie.

Conformément aux dispositions de l'Article 5 de cette Convention, le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des Messageries et des Denrées entre Ste-Maure-Noyant et Ste-Maure-Ville sera assuré au moyen de voitures automobiles par la S.T.A.P.O., aux conditions du traité dont ci-joint 6 copies.

Nous nous proposons de mettre en marche ces services automobiles destinés à remplacer les trains de voyageurs, à partir du 1er Septembre prochain.

Vous voudrez bien en aviser M. Métivet en lui demandant s'il est d'accord sur cette date et nous renseigner d'urgence.

P. LE CHEF DE L'EXPLOITATION,
LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

(Affaires Commerciales)

Signé: Lohier

818

affaires Commerciales

Suppression des trains de voyageurs
sur S^{te} Marie Ville -

fait

Il faudrait dès à présent faire part
à l'ar^e de notre intention de commencer le
1^{er} sept et lui demander si le départ est
bien d'arrêt. Réponse d'urgence -

Aviser ^{tout} les services intéressés.

S'assurer que la Staps fait le
nécessaire en ce qui la concerne.

Donner en temps utile les instructions
aux gens (en accord avec le Traf. Voy, les Tarifs et
les autres Services). (ont fait par + seller
et la direction.)

Recommandé

4/8

Chabier

à l'ar^e
me faire de la lettre
à l'annst
et aux services. Tarif - Traf. V.

urgent

4/8

B

Mr Bourguet

13 AOUT 1932.

P.O. EXPLOITATION

Bureau des
AFFAIRES COMMERCIALES

Dr Ste. Maure

Monsieur TESTUD, ?
Chef des Services de Comptabilité,

Monsieur MARTRES,
Sous-Chef de Division (Réclamations)

Monsieur PREVOST,
Ingénieur, Chef des Etudes de Gares

Solier
Signé

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint 6 copies d'une nouvelle convention intervenue entre la Compagnie et le département d'Indre-et-Loire pour l'affermage à notre Compagnie de la ligne d'intérêt local de Ste.Maure-Noyant à Ste.Maure-Ville.

Vous trouverez également ci-joints 6 exemplaires d'un traité passé avec la S.T.A.P.O. pour régler les conditions du transport par voiture automobile des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste.Maure-Noyant et Ste.Maure-Ville.

Ces services automobiles destinés à remplacer les trains de voyageurs seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

LE SOUS-CHEF DE DIVISION,
(Affaires Commerciales)

8 AOUT 1932.

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

S. Berthetot

A - Ste Maure

Mon Cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint 6 exemplaires d'une nouvelle Convention intervenue entre la Compagnie et le département d'Indre et Loire pour l'affermage à notre Compagnie de la ligne d'intérêt local de Ste Maure Noyant à Ste Maure-Ville.

Conformément aux dispositions de l'art. 5 de cette Convention le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure Noyant (gare) et Ste Maure-Ville (gare) sera assuré au moyen de voitures automobiles.

Ces services automobiles seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence les trains de voyageurs circulant sur cette ligne seront supprimés à partir de cette date. L'acheminement des transports par wagons complets ainsi que des marchandises de petite vitesse continuera à être assuré par voie ferrée et nécessitera le maintien d'un train par jour dans chaque sens. *suivant les besoins par une manœuvre spéciale avec la machine du train 4260*

Votre dévoué Camarade,

BALLING,
en Chef de la Voie et des Travaux.-

478

AOUT 1932.

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

A - Ste Maure

Mon Cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint 6 exemplaires d'une nouvelle Convention intervenue entre la Compagnie et le département d'Indre et Loire pour l'affermage à notre Compagnie de la ligne d'intérêt local de Ste Maure Noyant à Ste Maure-Ville.

Conformément aux dispositions de l'art. 5 de cette Convention le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure Noyant (gare) et Ste Maure-Ville (gare) sera assuré au moyen de voitures automobiles.

Ces services automobiles seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence les trains de voyageurs circulant sur cette ligne seront supprimés à partir de cette date. L'acheminement des transports par wagons complets ainsi que des marchandises de petite vitesse continuera à être assuré par voie ferrée et nécessitera le maintien d'un train par jour dans chaque sens.

Votre dévoué Camarade,

M. BALLING,

Ingénieur en Chef de la Voie et des Travaux.-

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

A. Dr. Ste Maure

8 AOUT 1932.

Signé : Berthelot

Monsieur BELLIER,
Inspecteur Général du Mouvement

Je vous informe que les services automobiles destinés à assurer le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure-Noyant et Ste Maure-Ville seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence il conviendra de supprimer à partir de cette date les trains de voyageurs circulant sur cette ligne. L'acheminement des transports par wagons complets et des marchandises P.V. continuera à être assuré par voie ferrée ^{suivant les besoins par une manœuvre spéciale à} ~~et nécessitera le maintien d'un train par~~ ^{avec la machine du train 4766} ~~jour dans chaque sens.~~

Je pense que vous voudrez bien faire le nécessaire pour ce qui concerne votre service.

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

AOÛT 1932.

A. Dr. Ste Maure

Monsieur BELLIER,
Inspecteur Général du Mouvement

Je vous informe que les services automobiles destinés à assurer le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure-Noyant et Ste Maure-Ville seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence il conviendra de supprimer à partir de cette date les trains de voyageurs circulant sur cette ligne. L'acheminement des transports par wagons complets et des marchandises P.V. continuera à être assuré par voie ferrée et nécessitera le maintien d'un train par jour dans chaque sens.

Je pense que vous voudrez bien faire le nécessaire pour ce qui concerne votre service.

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

AOÛT 1932.

A. Dr. Ste Maure

Monsieur BELLIER,
Inspecteur Général du Mouvement

Je vous informe que les services automobiles destinés à assurer le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure-Noyant et Ste Maure-Ville seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence il conviendra de supprimer à partir de cette date les trains de voyageurs circulant sur cette ligne. L'acheminement des transports par wagons complets et des marchandises P.V. continuera à être assuré par voie ferrée et nécessitera le maintien d'un train par jour dans chaque sens.

Je pense que vous voudrez bien faire le nécessaire pour ce qui concerne votre service.

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

8 AOUT 1932.

Signé: Berthelot

DIRECTORAT DES AFFAIRES COMMERCIALES

Dr. Ste Maure.

Mon Cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint 6 exemplaires d'une nouvelle convention intervenue entre la Compagnie et le Département d'Indre et Loire pour l'affermage à notre Compagnie de la ligne d'Intérêt local de Ste-Maure Noyant à Ste Maure-Ville.

Conformément aux dispositions de l'art. 5 de cette Convention le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure Noyant (gare) et Ste Maure-Ville (gare) sera assuré au moyen de voitures automobiles.

Ces services automobiles seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence les trains de voyageurs circulant sur cette ligne seront supprimés à partir de cette date. L'acheminement des transports par wagons complets et des marchandises P.V. continuera à être assuré par voie ferrée ^{suivant les besoins par une machine manœuvre spéciale} et nécessitera le maintien d'un train par jour dans ~~chaque sens.~~ ^{assuré par la machine du train 4700}

Je pense que vous voudrez bien faire le nécessaire

Monsieur EPINAY,
Général en Chef du Matériel et de la Traction.-

.....

AOUT 1932.

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

A Dr. Ste Maure.

Mon Cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint 6 exemplaires d'une nouvelle convention intervenue entre la Compagnie et le Département d'Indre et Loire pour l'affermage à notre Compagnie de la ligne d'Intérêt local de Ste-Maure Noyant à Ste Maure-Ville.

Conformément aux dispositions de l'art. 5 de cette Convention le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure Noyant (gare) et Ste Maure-Ville (gare) sera assuré au moyen de voitures automobiles.

Ces services automobiles seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence les trains de voyageurs circulant sur cette ligne seront supprimés à partir de cette date. L'acheminement des transports par wagons complets et des marchandises P.V. continuera à être assuré par voie ferrée et nécessitera le maintien d'un train par jour dans chaque sens.

Je pense que vous voudrez bien faire le nécessaire

M. EPINAY,
Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction.-

.....

8 AOUT 1932.

Signé: Berthelot.

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

A - Ste Maure

Mon Cher Collègue,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint 6 exemplaires d'une nouvelle Convention intervenue entre la Compagnie et le département d'Indre et Loire pour l'affermage à notre Compagnie de la ligne d'intérêt local de Ste Maure Noyant à Ste Maure-Ville.

Conformément aux dispositions de l'art. 5 de cette Convention le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure Noyant (gare) et Ste Maure-Ville (gare) sera assuré au moyen de voitures automobiles.

Ces services automobiles seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence, les trains de voyageurs circulant sur cette ligne seront supprimés à partir de cette date. L'acheminement des transports par wagons complets ainsi que des marchandises de petite vitesse continuera à être assuré par voie ferrée ^{suivant les besoins, par une} ~~et nécessitera le maintien d'un~~ ^{manœuvre spéciale avec la machine du Poiré 4766.} ~~train par jour dans chaque sens.~~

Votre dévoué Collègue,

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

ons LASSERRE,
ef
Comptabilité Générale et
es.-

AOÛT 1932.

BUREAU DES AFFAIRES COMMERCIALES

A - Ste Maure

Mon Cher Collègue,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint 6 exemplaires d'une nouvelle Convention intervenue entre la Compagnie et le département d'Indre et Loire pour l'affermage à notre Compagnie de la ligne d'intérêt local de Ste Maure Noyant à Ste Maure-Ville.

Conformément aux dispositions de l'art. 5 de cette Convention le transport des voyageurs et des bagages ainsi que des messageries et des denrées entre Ste Maure Noyant (gare) et Ste Maure-Ville (gare) sera assuré au moyen de voitures automobiles.

Ces services automobiles seront mis en marche à partir du 1er Septembre prochain.

Comme conséquence les trains de voyageurs circulant sur cette ligne seront supprimés à partir de cette date. L'acheminement des transports par wagons complets ainsi que des marchandises de petite vitesse continuera à être assuré par voie ferrée et nécessitera le maintien d'un train par jour dans chaque sens.

Votre dévoué Collègue,

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

Monsieur LASSERRE,
Chef de la Comptabilité Générale et
des Finances.-

2 Août 1932

EXPLOITATION

Bureau du
TRAFFIC-VOYAGEURS.

Monsieur

1ère Section.

Les prix applicables au transport des voyageurs, bagages et chiens dans les trains à vapeur du Chemin de fer d'Intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont fixés comme suit à dater du 1^{er} Août 1932 :

Voyageurs						Chiens	Excédents de
Places entières			Demi-places			par	Bagages
1 ^{re} Cl.	2 ^{de} Cl.	3 ^{de} Cl.	1 ^{re} Cl.	2 ^{de} Cl.	3 ^{de} Cl.	tête	par 1.000
							kilogrammes
2,10	1,60	1,15	1,05	0,80	0,60	1,45	(1) 39 Frs.50
							y compris les
							frais de manuten-
							tion 29 Frs.05 par
							tonne.

Ces prix comprennent l'impôt et les majorations en vigueur.

(1) Avec minimum de 1 Fr.95 par enregistrement.

Les prix ci-dessus sont à arrondir aux 0 Fr.25, dans les mêmes conditions que sur le Réseau d'intérêt général.

Bien entendu, en cas de soudure de ces prix à ceux correspondant au parcours au-delà de Ste-Maure-Noyant, le prix total perçu doit seul être arrondi. Pour le calcul de la validité des billets d'aller et retour directs, la distance à compter pour le parcours de Ste-Maure-Noyant à Ste-Maure-Ville est de 6 kms.

Lorsque le transport des voyageurs sera assuré par voitures automobiles (*) celles-ci seront à classe unique et le tarif appliqué sera celui de la 2ème classe, impôt compris,

Soit : 1 Fr. 60 pour les voyageurs à place entière,

0 Fr. 80 - d° - à demi-place,

1 Fr. 45 par tête pour les chiens,

10 Frs.45 par tonne avec minimum de 1 Fr.95 par enregistrement pour les excédents de bagages.

Les mutilés et réformés ayant au moins 50% d'invalidité de même que les membres des familles nombreuses ayant 5 enfants et plus seront transportés à demi-tarif.

La présente lettre devra être annexée à l'Instruction 710 (3ème tirage) dont elle modifie les dispositions du paragraphe II, page 4.

L'INSPECTEUR GENERAL DES SERVICES COMMERCIAUX,
E S C O L L E.

(*) Les gares seront avisées en temps utile de la mise en circulation des voitures automobiles remplaçant les trains à vapeur.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL
DE
SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE

(Voie normale).

Exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF

POUR LES

Transports à GRANDE et à PETITE VITESSE

PARIS
IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
IMPRIMERIE CHAIX
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE TROIS MILLIONS
Rue Bergère, 20
1929

FRAIS ACCESSOIRES

Les frais accessoires de toute nature, qui ont fait l'objet de la Décision de M. le Préfet d'Indre-et-Loire, en date du 11 septembre 1926, doivent être augmentés de la majoration en vigueur sur les grands Réseaux de chemin de fer d'intérêt général, et de l'impôt.

RELÈVEMENT DES TARIFS DE TRANSPORT

sur le Chemin de fer d'intérêt local de SAINTE-MAURE-NOYANT à SAINTE-MAURE-VILLE

(Extrait de l'arrêté de M. le Préfet du département d'Indre-et-Loire en date du 11 septembre 1926.)

ART. 1^{er}. — Les tarifs de base applicables aux voyageurs et aux autres transports à grande vitesse (voyageurs exclus) et à petite vitesse, ainsi qu'aux frais accessoires de toute nature sont soumis aux mêmes majorations que celles actuellement en vigueur sur les grands réseaux de chemin de fer d'intérêt général ou qui pourront leur être substituées dans l'avenir.

Ces majorations, qui remplaceront les majorations actuellement en vigueur, s'appliqueront aux prix de transport et frais accessoires qui seraient substitués, dans les formes et conditions résultant des lois, règlements et cahier des charges, aux prix précédemment homologués.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE

exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF DES DROITS A PERCEVOIR POUR LES TRANSPORTS A Grande et à Petite Vitesse

TARIF (1)

1^o Par tête et par kilomètre.

GRANDE VITESSE

		PRIX		
		de PÉAGE	de TRANSPORT	TOTAUX
		fr. c.	fr. c.	fr. c.
VOYAGEURS.	Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces (1 ^{re} classe).	» 067	» 033	» 10
	Voitures couvertes, fermées à glaces, et à banquettes rembourrées (2 ^e classe).	» 050	» 025	» 075
	Voitures couvertes et fermées à vitres (3 ^e classe).	» 037	» 018	» 055
ENFANTS.	Au-dessous de trois ans les enfants ne payent rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.			
	De trois à sept ans, ils paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur.			
	Au-dessus de sept ans ils payent place entière.			
Chiens transportés dans les trains de voyageurs		» 010	» 005	» 015
(Sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 30.)				

PETITE VITESSE

Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait.	» 07	» 03	» 10
Veaux et porcs.	» 025	» 015	» 04
Moutons, brebis, agneaux, chèvres.	» 01	» 01	» 02
Lorsque les animaux ci-dessus dénommés seront, sur la demande des expéditeurs, transportés à la vitesse des trains de voyageurs, les prix seront doublés.			

2^o Par tonne et par kilomètre.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A GRANDE VITESSE

Huîtres. — Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.	» 20	» 16	» 36
---	------	------	------

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A PETITE VITESSE

1 ^{re} CLASSE	Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Drogués. — Épiceries. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes.	» 09	» 07	» 16
	Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farineux. — Riz, maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dits de corde. — Perches. — Chevrons. — Planches. — Madriers. — Bois de charpente. — Marbre en bloc. — Albâtre. — Bitume. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Cuivres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées.	» 08	» 06	» 14
2 ^e CLASSE	Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Moellons. — Meulrières. — Argiles. — Briques. — Ardoises.	» 06	» 04	» 10
3 ^e CLASSE	Houille. — Marne. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.	» 045	» 035	» 08

(1) Voir page 7 du présent fascicule les tableaux indiquant les prix de transport pour les voyageurs, bagages, chiens, finances, pompes funèbres, marchandises, voitures, animaux (majorations et impôt compris, frais accessoires non compris).

3 ^e VOITURES ET MATÉRIEL ROULANT TRANSPORTÉS A PETITE VITESSE	PRIX		
	de PÉAGE	de TRANSPORT	TOTAUX
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
<i>Par pièce et par kilomètre.</i>			
Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes	» 09	» 06	» 15
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes	» 12	» 08	» 20
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne trainant pas de convoi)	1 80	1 20	3 »
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne trainant pas de convoi)	2 25	1 50	3 75
Tender de 7 à 10 tonnes	» 90	» 60	1 50
Tender de plus de 10 tonnes	1 35	» 90	2 25
Les machines locomotives seront considérées comme ne trainant pas de convoi, lorsque le convoi remorqué, soit de voyageurs, soit de marchandises ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender, marchant sans rien traîner.			
Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.			
Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur	» 15	» 10	» 25
Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc	» 18	» 14	» 32
Lorsque sur la demande des expéditeurs, les transports auront lieu à la vitesse des trains de voyageurs, les prix ci-dessus seront doublés.			
Dans ce cas, deux personnes pourront, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes, omnibus, diligences, etc.; les voyageurs excédant ce nombre payeront le prix des places de deuxième classe.			
Voitures de déménagement à deux ou quatre roues, à vide	» 12	» 08	» 20
Ces voitures lorsqu'elles seront chargées, payeront en sus du prix ci-dessus, par tonne de chargement et par kilomètre			
	» 08	» 06	» 14
4^e SERVICE DES POMPES FUNÈBRES ET TRANSPORT DE CERCUEILS			
<i>Grande Vitesse.</i>			
Une voiture des pompes funèbres renfermant un ou plusieurs cercueils sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes			
	» 36	» 28	» 64
Chaque cercueil confié à l'Administration du chemin de fer sera transporté, pour les trains ordinaires dans un compartiment isolé, au prix de	» 18	» 12	» 30
Et pour les trains express, dans une voiture spéciale au prix de	» 60	» 40	1 »

TARIF

de SAINTE-MAURE-NOYANT à SAINTE-MAURE-VILLE, et réciproquement.

TRANSPORTS A GRANDE VITESSE

(Frais accessoires non compris)

Les prix indiqués ci-dessous comprennent les majorations en vigueur sur les grands réseaux, savoir :
pour les voyageurs, une majoration de 240 % en toutes classes,
et une majoration de 370 % pour les autres catégories de transports.

Ces prix comprennent également l'impôt, sauf en ce qui concerne les denrées et les animaux exonérés d'impôt par la loi du 31 juillet 1929.

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	VOYAGEURS									CHIENS	EXCÉDENTS de bagages par 1.000 kilogr.
	PLACES ENTIÈRES			DEMI-PLACES			MILITAIRES ET MARINS				
	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		
kilom.										fr. c.	fr. c.
4	1 40	1 05	» 75	» 70	» 55	» 40	» 70	» 55	» 40	1 45	6 95

(*) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	DENRÉES		MESSAGERIES MARCHANDISES		FI- NANCES VALEURS Par 1.000 francs	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE			
	Au- dessous de 40 kilogr. par expédi- tion	Au- dessus de 40 kilogr. par 1.000 kilogr.	Au- dessous de 40 kilogr. par expédi- tion	Au- dessus de 40 kilogr. par 1.000 kilogr.		A un fond et à une ban- quette	A quatre roues, deux fonds et deux ban- quettes	Voiture renfer- mant un ou plus- ieurs cer- cueils	Cercueil isolé par train omni- bus	Cercueil isolé par train express	Chevaux mulets ânes poulains	Bœufs vaches taureaux	Veaux et porcs	Moutons brebis etc.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
kilom.					(1)									
4	1 90	6 75	2 »	7 15	1 20	9 95	12 75	12 75	6 »	1 95	4 »	3 75	1 50	» 75

(1) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(2) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires et majoration compris.

TRANSPORTS A PETITE VITESSE

(Frais accessoires non compris)

Les prix indiqués ci-dessous comprennent la majoration de 370 % en vigueur sur les grands réseaux et l'impôt.

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
kilom.												
4	5 »	3 25	2 75	2 50	2 »	1 45	1 45	2 »	» 75	» 50	5 »	6 45

Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.

Art. 39. — **Distances.** — La perception est faite pour 4 kilomètres.

Art. 41 bis. — **Masses indivisibles et objets de dimensions exceptionnelles.** — Les prix du tarif sont portés au double pour les masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, mais ne dépassant pas 20.000 kilogrammes, sans toutefois que, pour les masses indivisibles de plus de 10.000 kilogrammes jusqu'à 20.000 kilogrammes, le prix puisse être inférieur à 0 fr. 25 c. par tonne et par kilomètre.

La Compagnie conserve toute liberté pour refuser le transport des masses indivisibles et des objets de longueur ou de largeur exceptionnelles (1), si ce transport lui paraît constituer une cause de danger pour la sécurité.

Elle n'accepte pas le transport des masses indivisibles pesant plus de 20.000 kilogrammes, ni des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel (1).

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de 20.000 kilogrammes, ou des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, elle devra pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Dans toutes les gares d'expédition ou de destination où il n'existe pas de grues ou de treuils de force suffisante pour le chargement ou le déchargement des masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, le chargement et le déchargement en seront faits, avec toutes les conséquences de droit, par les soins et aux frais de l'expéditeur ou du destinataire.

Les frais exceptionnels d'agencement sur les wagons des masses indivisibles pesant plus de 8.000 kilogrammes et des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel sont à la charge des expéditeurs, à moins qu'une disposition, laissant ces frais à la charge de la Compagnie, ne résulte explicitement des tarifs auxquels ces masses ou ces objets peuvent être soumis.

En outre, pour les masses indivisibles pesant plus de 10.000 kilogrammes, ainsi que pour les objets de 19^m,50 à 26 mètres de longueur, l'expéditeur est tenu de faire connaître au moins dix jours à l'avance, à la gare expéditrice, la nature, le poids et les dimensions des marchandises, ainsi que leur destination.

Nota. — Les articles ou certaines dispositions d'articles ci-après des Tarifs Généraux intérieurs et communs pour les transports à petite vitesse sur les Grands Réseaux ne sont pas applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Art. 14. — **Manutention.** — Alinéa III. — *Frais pour opération de bâchage ou de débâchage.*

Art. 61. — **Conditions particulières aux Tarifs d'exportation ou de transit. Justification de l'exportation et de transit.**

ARTICLES 62, 63 et 64. — **Formalités en douane.**

(1) Les dimensions normales du matériel affecté au transport des marchandises sont de 6^m,50 de longueur et de 2^m,80 de largeur.

TRANSPORTS A GRANDE VITESSE

TARIF — CONDITIONS D'APPLICATION

Les conditions d'application sont celles en vigueur sur le réseau d'Orléans (voir pages I et suivantes) sauf, pour certains articles, substitution des dispositions indiquées ci-après :

ARTICLE PREMIER. — Les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sont fixés d'après les bases suivantes :

1 ^{re} classe. — Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces	0 fr. 10 c.	} Par voyageur et par kilomètre.
2 ^e classe. — Voitures couvertes, fermées à glaces, et à banquettes rembourrées . . .	0 fr. 075	
3 ^e classe. — Voitures couvertes et fermées à vitres	0 fr. 055	

Art. 2. — Les prix à percevoir pour les militaires et marins sont la moitié de ceux fixés ci-dessus.

Art. 3. — Les enfants au-dessous de trois ans ne paient rien, à condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.

De trois à sept ans, les enfants paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur.

Au-dessus de sept ans, ils payent place entière.

Art. 9. — Le prix à percevoir pour le transport des excédents de bagages est fixé à 0 fr. 36 c. par tonne et par kilomètre.

Art. 14 ET 15. — Les prix à percevoir pour le transport des huitres, poissons frais, denrées et marchandises à grande vitesse, sont fixés comme suit, sans distinction de nature, en tant que les colis ne contiennent pas de finances, valeurs ou objets d'art, pour lesquels il existe un tarif *ad valorem* :

1^{re} Expédition d'un poids ne dépassant pas 40 kilogrammes : 0 fr. 40 c. par expédition ;

2^e Expédition d'un poids supérieur à 40 kilogrammes : 0 fr. 36 c. par tonne et par kilomètre avec minimum de perception de 0 fr. 40 c. par expédition.

Art. 16. — Finances, valeurs, objets d'art

Le minimum de perception par 1.000 francs est fixé à 0 fr. 25 c., sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 0 fr. 40 c.

Art. 18. — Le prix à percevoir pour le transport des chiens dans les trains de voyageurs est fixé à 0 fr. 015 par tête et par kilomètre, sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 30 c. par tête.

Art. 30 — Les prix à percevoir pour le transport des voitures à la vitesse des trains de voyageurs sont ainsi fixés :

Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur.	0 fr. 50 c.	} Par pièce et par kilomètre.
Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc.	0 fr. 64 c.	

Motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices. } Prix du tarif des marchandises à grande vitesse sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à un ou deux fonds.

Deux personnes peuvent, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes (omnibus, diligences, etc.) ; les voyageurs excédant ce nombre paieront le prix des places de deuxième classe.

Exceptionnellement, sont taxés au prix du tarif des marchandises à grande vitesse, avec la majoration de 50 %, s'ils ne pèsent pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube :

1^{re} Les véhicules, emballés ou non, dont le poids, emballage compris, s'il y a lieu, n'excède pas 200 kilogrammes par véhicule ;

2^e Les motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices, en caisses, dont le poids, emballage compris, n'excède pas 300 kilogrammes par véhicule.

ART. 32. — Une voiture des pompes funèbres renfermant un ou plusieurs cercueils, sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes, soit

0 fr. 64 c. } Par voiture et
par kilomètre.

Chaque cercueil confié à l'Administration du Chemin de fer sera transporté, par les trains ordinaires, dans un compartiment isolé, au prix de

0 fr. 30 c. } Par cercueil
et par kilomètre.

ART. 33. — Les prix à percevoir pour le transport des animaux à la vitesse des trains de voyageurs sont ainsi fixés :

Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait. 0 fr. 20 c.

Veaux et porcs. 0 fr. 08 c.

Moutons, brebis, agneaux et chèvres. 0 fr. 04 c.

Par tête
et par kilomètre.

Les personnes qui, accompagnant des animaux, montent dans les voitures de la Compagnie, paient les places qu'elles occupent.

Toutefois, les animaux dénommés ci-dessus, placés dans des caisses fournies par les expéditeurs et dont le poids, emballage compris, ne dépasse pas 150 kilogrammes par caisse, sont taxés au poids, conformément aux prix et conditions du tarif des marchandises à grande vitesse.

La perception de la taxe a lieu sur le double du poids des animaux et des caisses qui les renferment.

ART. 42. — La perception est faite pour 4 kilomètres.

ART. 43. — Le minimum de perception est fixé à 0 fr. 40 c. par expédition, sauf l'exception prévue à l'article 18 pour le transport des chiens.

Nota. — Les articles ci-après des Conditions des Tarifs Généraux de Grande Vitesse en vigueur sur le réseau d'Orléans, ne sont pas applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville :

ART. 10. — **Excédents de bagages des militaires et marins.**

ART. 34. — **Chevaux des militaires et marins.**

ART. 64, 65 ET 66. — **Formalités en douane.**

TRANSPORTS A PETITE VITESSE

TARIF — CONDITIONS D'APPLICATION

Marchandises, Voitures, Animaux, Matériel roulant.

Les conditions d'application sont celles en vigueur sur le réseau d'Orléans, sauf, pour certains articles, substitution des dispositions indiquées ci-après :

ART. 3. — Les marchandises de chacune des six séries sont soumises aux prix ci-après :

	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série
Prix par tonne et par kilomètre.	0 fr. 16 c.	0 fr. 14 c.	0 fr. 12 c.	0 fr. 10 c.	0 fr. 08 c.	0 fr. 08 c.

(Les dispositions qui font l'objet du titre « Exportation » de l'article 3 des Tarifs Généraux de Petite Vitesse des Grands Réseaux ne sont pas applicables à la ligne de Sainte-Maure).

ART. 5. (1^{er} alinéa). — Les paquets ou colis pesant isolément 40 kilogrammes et au-dessous sont taxés à 0 fr. 25 c. par tonne et par kilomètre, quelle que soit la classe à laquelle ils appartiennent, sans que la taxe puisse, en aucun cas, être supérieure à celle d'une expédition de même nature pesant plus de 40 kilogrammes.

(Les alinéas 3, 4 et 5 de l'article 5 des Tarifs Généraux de Petite Vitesse en vigueur sur les Grands Réseaux sont applicables à la ligne de Sainte-Maure).

ART. 7. — Quelle que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque ne pourra être inférieur à 0 fr. 40 c.

ART. 14. — **Manutention.** — Titre I. — Dispositions relatives à la déduction des frais de chargement ou de déchargement pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet.

Pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet, le chargement ou le déchargement de ces marchandises est laissé aux soins des expéditeurs et des destinataires ; dans ce cas, il est déduit des frais de manutention les frais de chargement ou de déchargement prévus pour chacune de ces opérations.

Les droits de gare sont dus dans tous les cas.

ART. 27. — **Manutention-A.** — Avant-dernier alinéa :

Le chargement et le déchargement sont effectués par les soins et aux frais des expéditeurs et des destinataires pour les véhicules et les animaux transportés par wagon complet.

Il n'est rien perçu pour cette double opération, mais les frais de gare restent dus dans tous les cas.

ART. 31. — Les prix à percevoir pour le transport du matériel roulant en Petite Vitesse sont fixés comme suit :

Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes.	0 fr. 15 c.	} Par pièce et par kilomètre.
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes	0 fr. 20 c.	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne trainant pas de convoi).	3 francs.	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne trainant pas de convoi).	3 fr. 75 c.	
Tender de 7 à 10 tonnes	1 fr. 50 c.	
Tender de plus de 10 tonnes	2 fr. 25 c.	

Les machines locomotives seront considérées comme ne trainant pas de convoi, lorsque le convoi remorqué, soit de voyageurs, soit de marchandises, ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender marchant sans rien trainner.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL
DE
SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE

(Voie normale).

Exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF

POUR LES

Transports à **GRANDE** et à **PETITE VITESSE**

PARIS
IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
IMPRIMERIE CHAIX
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE TROIS MILLIONS
Rue Bergère, 20
1929

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE
exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF
DES DROITS A PERCEVOIR POUR LES TRANSPORTS
A Grande et à Petite Vitesse

TARIF ⁽¹⁾

1^o Par tête et par kilomètre.

GRANDE VITESSE

VOYAGEURS.	Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces (1 ^{re} classe).	» 067	» 033	» 10
	Voitures couvertes, fermées à glaces, et à banquettes rembourrées (2 ^e classe).	» 050	» 025	» 075
	Voitures couvertes et fermées à vitres (3 ^e classe).	» 037	» 018	» 055
ENFANTS.	Au-dessous de trois ans les enfants ne payent rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.			
	De trois à sept ans, ils paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur.			
	Au-dessus de sept ans ils payent place entière.			
Chiens transportés dans les trains de voyageurs		» 010	» 005	» 015
(Sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 30.)				

PETITE VITESSE

Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait.	» 07	» 03	» 10
Veaux et porcs.	» 025	» 015	» 04
Moutons, brebis, agneaux, chèvres.	» 01	» 01	» 02
Lorsque les animaux ci-dessus dénommés seront, sur la demande des expéditeurs, transportés à la vitesse des trains de voyageurs, les prix seront doublés.			

2^o Par tonne et par kilomètre.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A GRANDE VITESSE

Huitres. — Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.	» 20	» 16	» 36
---	------	------	------

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A PETITE VITESSE

1 ^{re} CLASSE	Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Drogues. — Épicerie. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes.	» 09	» 07	» 16
	Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farineux. — Riz, maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dits de corde. — Perches. — Chevrons. — Planches. — Madriers. — Bois de charpente. — Marbre en bloc. — Albâtre. — Bitume. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Cuivres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées.	» 08	» 06	» 14
2 ^e CLASSE	Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Moellons. — Meuliers. — Argiles. — Briques. — Ardoises.	» 06	» 04	» 10
3 ^e CLASSE	Houille. — Marne. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.	» 045	» 035	» 08

(1) Voir page 7 du présent fascicule les tableaux indiquant les prix de transport pour les voyageurs, bagages, chiens, finances, pompes funèbres, marchandises, voitures, animaux (majorations et impôt compris, frais accessoires non compris).

3^e VOITURES ET MATÉRIEL ROULANT TRANSPORTÉS A PETITE VITESSE

Par pièce et par kilomètre.

	PRIX		
	de PÉAGE	de TRANSPORT	TOTAUX
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes	» 09	» 06	» 15
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes	» 12	» 08	» 20
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne trainant pas de convoi)	1 80	1 20	3 »
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne trainant pas de convoi)	2 25	1 50	3 75
Tender de 7 à 10 tonnes	» 90	» 60	1 50
Tender de plus de 10 tonnes	1 35	» 90	2 25

Les machines locomotives seront considérées comme ne trainant pas de convoi, lorsque le convoi remorqué, soit de voyageurs, soit de marchandises ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender, marchant sans rien traîner.

Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.

Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur.	» 15	» 10	» 25
Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc.	» 18	» 14	» 32

Lorsque sur la demande des expéditeurs, les transports auront lieu à la vitesse des trains de voyageurs, les prix ci-dessus seront doublés.

Dans ce cas, deux personnes pourront, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes, omnibus, diligences, etc.; les voyageurs excédant ce nombre payeront le prix des places de deuxième classe.

Voitures de déménagement à deux ou quatre roues, à vide.	» 12	» 08	» 20
Ces voitures lorsqu'elles seront chargées, payeront en sus du prix ci-dessus, par tonne de chargement et par kilomètre	» 08	» 06	» 14

4^e SERVICE DES POMPES FUNÈBRES ET TRANSPORT DE CERCUEILS

Grande Vitesse.

Une voiture des pompes funèbres renfermant un ou plusieurs cercueils sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes	» 36	» 28	» 64
Chaque cercueil confié à l'Administration du chemin de fer sera transporté, pour les trains ordinaires dans un compartiment isolé, au prix de	» 18	» 12	» 30
Et pour les trains express, dans une voiture spéciale au prix de	» 60	» 40	1 »

TARIF

de SAINTE-MAURE-NOYANT à SAINTE-MAURE-VILLE, et réciproquement.

TRANSPORTS A GRANDE VITESSE

(Frais accessoires non compris)

Les prix indiqués ci-dessous comprennent les majorations en vigueur sur les grands réseaux, savoir :
pour les voyageurs, une majoration de 240 % en toutes classes,
et une majoration de 370 % pour les autres catégories de transports, ainsi que l'impôt.

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	VOYAGEURS									CHIENS	EXCÉ- DENTS	MESSAGERIES marchandises DENRÉES	FI- NANCES	VOITURES		POMPES FUNÉBRES			ANIMAUX						
	PLACES ENTIERES			DEMI-PLACES			MILITAIRES et MARINS							PAR PIÈCE		PAR UNITÉ			PAR TÊTE						
	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe					— de bagages	Au- dessous de 40 kilogr. par expédi- tion	Au- dessus de 40 kilogr. par 1.000 kilogr.	Valeurs — Par 1.000 francs	A un fond et à une ban- quette	A quatre roues, deux fonds et deux ban- quettes	Voiture renfer- mant un ou plus- ieurs cer- cueils	Cercueil isolé par train omni- bus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, etc.	Veaux et porcs	Mou- tons, brebis etc.
kilom.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.			
4	1 40	1 05	» 75	» 70	» 55	» 40	» 70	» 55	» 40	1 45	6 95	2 (*) »	7 15 (2)	1 20 (**)	9 95	12 75	12 75	6	»	19 95	4	»	1 60 (3)	» 80	

(*) Avec minimum de 1 fr. 95 par enregistrement.

(**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 95.

(1) Pour les denrées, ce prix est réduit à 1 fr. 95.

(2) Pour les denrées, ce prix est réduit à 6 fr. 95.

(3) Pour les expéditions composées de veaux ou de porcs, ou à la fois de veaux et porcs, constituant un wagon complet et pour lesquelles la taxe sur les Grands Réseaux de Chemin de fer d'Intérêt Général est établie sur la superficie entière du wagon utilisé, le prix de transport de la gare de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville ou inversement est fixé à 5 francs par tête d'animal, frais accessoires, majoration et impôt compris.

TRANSPORTS A PETITE VITESSE

(Frais accessoires non compris)

Les prix indiqués ci-dessous comprennent la majoration de 370 % en vigueur sur les grands réseaux et l'impôt.

DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
	Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
4	5 »	3 25	2 75	2 50	2 »	1 45	1 45	2 »	» 75	» 50	5 »	6 45

FRAIS ACCESSOIRES

Les frais accessoires de toute nature, qui ont fait l'objet de la Décision de M. le Préfet d'Indre-et-Loire, en date du 11 septembre 1926, doivent être augmentés de la majoration en vigueur sur les grands Réseaux de chemin de fer d'intérêt général, et de l'impôt.

RELÈVEMENT DES TARIFS DE TRANSPORT

sur le Chemin de fer d'intérêt local de SAINTE-MAURE-NOYANT à SAINTE-MAURE-VILLE

(Extrait de l'arrêté de M. le Préfet du département d'Indre-et-Loire en date du 11 septembre 1926.)

ART. 1^{er}. — Les tarifs de base applicables aux voyageurs et aux autres transports à grande vitesse (voyageurs exclus) et à petite vitesse, ainsi qu'aux frais accessoires de toute nature sont soumis aux mêmes majorations que celles actuellement en vigueur sur les grands réseaux de chemin de fer d'intérêt général ou qui pourront leur être substituées dans l'avenir.

Ces majorations, qui remplaceront les majorations actuellement en vigueur, s'appliqueront aux prix de transport et frais accessoires qui seraient substitués, dans les formes et conditions résultant des lois, règlements et cahier des charges, aux prix précédemment homologués.

Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.

ART. 39. — **Distances.** — La perception est faite pour 4 kilomètres.

ART. 41 bis. — **Masses indivisibles et objets de dimensions exceptionnelles.** — Les prix du tarif sont portés au double pour les masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, mais ne dépassant pas 20.000 kilogrammes, sans toutefois que, pour les masses indivisibles de plus de 10.000 kilogrammes jusqu'à 20.000 kilogrammes, le prix puisse être inférieur à 0 fr. 25 c. par tonne et par kilomètre.

La Compagnie conserve toute liberté pour refuser le transport des masses indivisibles et des objets de longueur ou de largeur exceptionnelles (1), si ce transport lui paraît constituer une cause de danger pour la sécurité.

Elle n'accepte pas le transport des masses indivisibles pesant plus de 20.000 kilogrammes, ni des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel (1).

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de 20.000 kilogrammes, ou des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, elle devra pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Dans toutes les gares d'expédition ou de destination où il n'existe pas de grues ou de treuils de force suffisante pour le chargement ou le déchargement des masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, le chargement et le déchargement en seront faits, avec toutes les conséquences de droit, par les soins et aux frais de l'expéditeur ou du destinataire.

Les frais exceptionnels d'agencement sur les wagons des masses indivisibles pesant plus de 8.000 kilogrammes et des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel sont à la charge des expéditeurs, à moins qu'une disposition, laissant ces frais à la charge de la Compagnie, ne résulte explicitement des tarifs auxquels ces masses ou ces objets peuvent être soumis.

En outre, pour les masses indivisibles pesant plus de 10.000 kilogrammes, ainsi que pour les objets de 19^m,50 à 26 mètres de longueur, l'expéditeur est tenu de faire connaître au moins dix jours à l'avance, à la gare expéditrice, la nature, le poids et les dimensions des marchandises, ainsi que leur destination.

Nota. — Les articles ou certaines dispositions d'articles ci-après des Tarifs Généraux intérieurs et communs pour les transports à petite vitesse sur les Grands Réseaux ne sont pas applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

ART. 14. — **Manutention.** — Alinéa III. — *Frais pour opération de bâchage ou de débâchage.*

ART. 61. — **Conditions particulières aux Tarifs d'exportation ou de transit. Justification de l'exportation et de transit.**

ARTICLES 62, 63 et 64. — **Formalités en douane.**

(1) Les dimensions normales du matériel affecté au transport des marchandises sont de 6^m,50 de longueur et de 2^m,80 de largeur.

TRANSPORTS A GRANDE VITESSE

TARIF — CONDITIONS D'APPLICATION

Les conditions d'application sont celles en vigueur sur le réseau d'Orléans (voir pages I et suivantes) sauf, pour certains articles, substitution des dispositions indiquées ci-après :

ARTICLE PREMIER. — Les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sont fixés d'après les bases suivantes :

1 ^{re} classe. — Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces	0 fr. 10 c.	} Par voyageur et par kilomètre.
2 ^e classe. — Voitures couvertes, fermées à glaces, et à banquettes rembourrées	0 fr. 075	
3 ^e classe. — Voitures couvertes et fermées à vitres	0 fr. 055	

ART. 2. — Les prix à percevoir pour les militaires et marins sont la moitié de ceux fixés ci-dessus.

ART. 3. — Les enfants au-dessous de trois ans ne paient rien, à condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.

De trois à sept ans, les enfants paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur.

Au-dessus de sept ans, ils payent place entière.

ART. 9. — Le prix à percevoir pour le transport des excédents de bagages est fixé à 0 fr. 36 c. par tonne et par kilomètre.

ART. 14 ET 15. — Les prix à percevoir pour le transport des huitres, poissons frais, denrées et marchandises à grande vitesse, sont fixés comme suit, sans distinction de nature, en tant que les colis ne contiennent pas de finances, valeurs ou objets d'art, pour lesquels il existe un tarif *ad valorem* :

- 1^o Expédition d'un poids ne dépassant pas 40 kilogrammes : 0 fr. 40 c. par expédition ;
- 2^o Expédition d'un poids supérieur à 40 kilogrammes : 0 fr. 36 c. par tonne et par kilomètre avec minimum de perception de 0 fr. 40 c. par expédition.

ART. 16. — Finances, valeurs, objets d'art
Le minimum de perception par 1.000 francs est fixé à 0 fr. 25 c., sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 0 fr. 40 c.

ART. 18. — Le prix à percevoir pour le transport des chiens dans les trains de voyageurs est fixé à 0 fr. 015 par tête et par kilomètre, sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 30 c. par tête.

ART. 30. — Les prix à percevoir pour le transport des voitures à la vitesse des trains de voyageurs sont ainsi fixés :

Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur.	0 fr. 50 c.	} Par pièce et par kilomètre.
Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc.	0 fr. 64 c.	
Motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices.	} Prix du tarif des marchandises à grande vitesse sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à un ou deux fonds.	

Deux personnes peuvent, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes (omnibus, diligences, etc.) ; les voyageurs excédant ce nombre paieront le prix des places de deuxième classe.

Exceptionnellement, sont taxés au prix du tarif des marchandises à grande vitesse, avec la majoration de 50 %, s'ils ne pèsent pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube :

1^o Les véhicules, emballés ou non, dont le poids, emballage compris, s'il y a lieu, n'excède pas 200 kilogrammes par véhicule ;

2^o Les motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices, en caisses, dont le poids, emballage compris, n'excède pas 300 kilogrammes par véhicule.

ART. 32. — Une voiture des pompes funèbres renfermant un ou plusieurs cercueils, sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes, soit 0 fr. 64 c. } Par voiture et par kilomètre.

Chaque cercueil confié à l'Administration du Chemin de fer sera transporté, par les trains ordinaires, dans un compartiment isolé, au prix de 0 fr. 30 c. } Par cercueil et par kilomètre.

ART. 33. — Les prix à percevoir pour le transport des animaux à la vitesse des trains de voyageurs sont ainsi fixés :

Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait. 0 fr. 20 c. } Par tête et par kilomètre.

Veaux et porcs. 0 fr. 08 c. }

Moutons, brebis, agneaux et chèvres. 0 fr. 04 c. }

Les personnes qui, accompagnant des animaux, montent dans les voitures de la Compagnie, paient les places qu'elles occupent.

Toutefois, les animaux dénommés ci-dessus, placés dans des caisses fournies par les expéditeurs et dont le poids, emballage compris, ne dépasse pas 150 kilogrammes par caisse, sont taxés au poids, conformément aux prix et conditions du tarif des marchandises à grande vitesse.

La perception de la taxe a lieu sur le double du poids des animaux et des caisses qui les renferment.

ART. 42. — La perception est faite pour 4 kilomètres.

ART. 43. — Le minimum de perception est fixé à 0 fr. 40 c. par expédition, sauf l'exception prévue à l'article 18 pour le transport des chiens.

Nota. — Les articles ci-après des Conditions des Tarifs Généraux de Grande Vitesse en vigueur sur le réseau d'Orléans, ne sont pas applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville :

ART. 10. — **Excédents de bagages des militaires et marins.**

ART. 34. — **Chevaux des militaires et marins.**

ART. 64, 65 ET 66. — **Formalités en douane.**

TRANSPORTS A PETITE VITESSE

TARIF — CONDITIONS D'APPLICATION

Marchandises, Voitures, Animaux, Matériel roulant.

Les conditions d'application sont celles en vigueur sur le réseau d'Orléans, sauf, pour certains articles, substitution des dispositions indiquées ci-après :

ART. 3. — Les marchandises de chacune des six séries sont soumises aux prix ci-après :

	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série
Prix par tonne et par kilomètre.	0 fr. 16 c.	0 fr. 14 c.	0 fr. 12 c.	0 fr. 10 c.	0 fr. 08 c.	0 fr. 08 c.

(Les dispositions qui font l'objet du titre « Exportation » de l'article 3 des Tarifs Généraux de Petite Vitesse des Grands Réseaux ne sont pas applicables à la ligne de Sainte-Maure).

ART. 5. (1^{er} alinéa). — Les paquets ou colis pesant isolément 40 kilogrammes et au-dessous sont taxés à 0 fr. 25 c. par tonne et par kilomètre, quelle que soit la classe à laquelle ils appartiennent, sans que la taxe puisse, en aucun cas, être supérieure à celle d'une expédition de même nature pesant plus de 40 kilogrammes.

(Les alinéas 3, 4 et 5 de l'article 5 des Tarifs Généraux de Petite Vitesse en vigueur sur les Grands Réseaux sont applicables à la ligne de Sainte-Maure).

ART. 7. — Quelle que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque ne pourra être inférieur à 0 fr. 40 c.

ART. 14. — **Manutention.** — Titre I. — Dispositions relatives à la déduction des frais de chargement ou de déchargement pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet.

Pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet, le chargement ou le déchargement de ces marchandises est laissé aux soins des expéditeurs et des destinataires ; dans ce cas, il est déduit des frais de manutention les frais de chargement ou de déchargement prévus pour chacune de ces opérations.

Les droits de gare sont dus dans tous les cas.

ART. 27. — **Manutention-A.** — Avant-dernier alinéa :

Le chargement et le déchargement sont effectués par les soins et aux frais des expéditeurs et des destinataires pour les véhicules et les animaux transportés par wagon complet.

Il n'est rien perçu pour cette double opération, mais les frais de gare restent dus dans tous les cas.

ART. 31. — Les prix à percevoir pour le transport du matériel roulant en Petite Vitesse sont fixés comme suit :

Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes.	0 fr. 15 c.	} Par pièce et par kilomètre.
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes	0 fr. 20 c.	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne trainant pas de convoi).	3 francs.	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne trainant pas de convoi).	3 fr. 75 c.	
Tender de 7 à 10 tonnes	1 fr. 50 c.	
Tender de plus de 10 tonnes	2 fr. 25 c.	

Les machines locomotives seront considérées comme ne trainant pas de convoi, lorsque le convoi remorqué, soit de voyageurs, soit de marchandises, ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender marchant sans rien traîner.

BUREAU

DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 21171

Concernant le Tarif spécial intérieur P. V. n° 7 et commun P. V. n° 107, le Tarif spécial intérieur P. V. n° 14 et commun P. V. n° 114, le Tarif spécial P. V. n° 315 (exportation), les Tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville, le Tarif international franco-italien, la liste des Entreprises de Navigation et une communication de la Compagnie du Nord.

TARIF SPÉCIAL
P. V. n° 7-107.Affiche
du 30 Avril 1928.Mise en vigueur :
5 Mai 1928.

Addition, à la date du 5 Mai 1928, de la « houille moulue et pulvérisée » parmi les marchandises destinées à l'exportation qui figurent à l'alinéa b) des « Dispositions spéciales applicables à certains combustibles » du chapitre 1^{er} du Tarif spécial intérieur P. V. n° 7 et commun P. V. n° 107.

Les gares et stations devront compléter en conséquence, à la plume, l'exemplaire du Tarif P. V. n° 7-107 qu'elles ont en leur possession (*Recueil Chaux*, fascicule n° 2, édition d'Avril 1928).

TARIF SPÉCIAL
P. V. n° 14-114Affiche
du 20 Avril 1928.Mise en vigueur :
30 Avril 1928.

Insertion dans le Tarif P. V. n° 14-114, à la date du 30 Avril 1928, d'un nouveau chapitre (XI) (Nord-Orléans-Ceintures) applicable aux « Câbles électriques garnis » et aux « Pièces pour appareils et installations électriques » expédiés d'Anor-Frontière sur Paris-Ivry, Orléans, Blois, Tours, Poitiers, Angoulême et Bordeaux-Bastide et destinés à l'Administration française des Postes, Télégraphes et Téléphones sous le couvert du plan Dawes.

Les gares destinataires intéressées recevront, avec le présent Avis, des pages du Tarif P. V. n° 14-114 comportant les nouvelles dispositions. Elles auront soin de placer ces nouvelles pages à leur ordre dans l'édition d'Avril 1928 du fascicule n° 2 du *Recueil Chaux*.

TARIF SPÉCIAL
P. V. n° 315.
(Exportation)Affiche
du 30 Avril 1928.

Extension, à partir du 5 Mai 1928, des dispositions du 1^{er} du Tarif P. V. n° 315, chapitre premier, au départ des gares situées dans les départements des Alpes-Maritimes, des Bouches-du-Rhône, de la Charente-Inférieure, de la Dordogne, du Lot-et-Garonne et du Var.

Les gares situées dans les départements intéressés recevront, avec le présent Avis, de nouveaux exemplaires dudit Tarif P. V. n° 315 modifié en conséquence, qu'elles placeront, à son ordre, dans le *Recueil Chaux* (fascicule n° 2) d'Avril 1928, en bâtonnant le Tarif actuel.

Quant aux autres gares du Réseau, elles bifferont le texte actuel du 1°, sauf les indications relatives aux prix, et le remplaceront par le suivant qu'elles inscriront au bas de la page :

« 1° Des gares des Réseaux de l'Etat (ancien réseau), du Midi, de Paris à Orléans, de Paris à Lyon et à la Méditerranée situées dans les départements des Alpes-Maritimes, des Basses-Pyrénées, des Bouches-du-Rhône, de la Charente-Inférieure, de la Dordogne, de la Gironde (gares de Bordeaux désignées au 2° exceptées), des Landes, du Lot-et-Garonne et du Var, sur les points frontières compris entre Ghyvelde inclus et Palmrain inclus : »

Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure - Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations devront apporter les modifications ci-après aux prix indiqués à la page 2 de l'Avis 21131 du 29 Février 1928, concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville :

	IL Y A :	IL FAUT :
Chiens, par tête.	1 ^f 50	1 ^f 45
Excédents de bagages, par 1.000 kgs.	7 ^f 30 (*)	6 ^f 95 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs.	1 ^f 25 (**)	1 ^f 20 (**)
(*) Minimum, par enregistrement	2 ^f 05	1 ^f 95
(**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à	2 ^f 05	1 ^f 95

Les nouveaux prix ci-dessus sont applicables immédiatement.

Tarif international franco-italien.

Les gares et stations inscrites au Tarif international franco-italien devront ajouter les mots « ou moulues » à la suite de la désignation « scories de déphosphoration ou scories Thomas brutes » qui figure dans la nomenclature des marchandises (page 89 g du 10^e supplément au fascicule II) pour lesquelles les barèmes doivent être réduits de 10 % avant majoration.

Liste des Entreprises de Navigation.

Les gares et stations devront, dans la Liste des Entreprises de Navigation desservant le port de Bordeaux (page 8), ajouter « Canada-Atlantique (Halifax) » parmi les principaux points desservis par la Compagnie Générale Transatlantique, et supprimer « Angleterre (Liverpool, Londres) ».

Communication de la Compagnie du Nord.

La Compagnie du Nord nous informe que, suivant décision ministérielle du 18 Novembre 1927, la station de Mériel (ligne d'Ermont à Valmondois) a pris la dénomination de Mériel-Villiers-Adam.

En conséquence, les gares et stations devront apporter les rectifications utiles à tous les documents en leur possession où figure le nom de cette gare.

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 4 Mai 1928.

P. LE CHEF DE L'EXPLOITATION :

L'Ingénieur en Chef des Services Commerciaux,
JACQUIOT.

De même, en ce qui concerne les marchandises, cette gare devra établir des modèles n° 1600 spéciaux pour tous les envois G. V. et P. V. (arrivages et expéditions) remis postérieurement au 15 Août et, par conséquent, soumis au nouvel impôt.

Le présent Avis sera conservé par les gares jusqu'à nouvel ordre.

Paris, le 12 Août 1926.

POUR LE CHEF DE L'EXPLOITATION :

Le Sous-Chef de l'Exploitation,
JACQUIOT.

EXPLOITATION

BUREAUX

DU

TRAFIC-VOYAGEURS

DES

TARIFS - MARCHANDISES

PRODUITS-VOYAGEURS

ET

PRODUITS-MARCHANDISES

Paris, le 12 Août 1926.

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20788

concernant l'application sur la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville des dispositions de la Loi du 3 Août 1926 modifiant le taux de l'impôt sur les transports par chemin de fer.

Une loi en date du 3 Août 1926 modifie, à partir du 16 Août prochain, le taux et le mode de calcul de l'impôt établi sur les transports de toute nature par chemin de fer.

En conformité des dispositions de cette loi, l'impôt à percevoir sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville est fixé à :

8 % sur le prix total des transports des voyageurs, finances, chiens et bagages ;

6 % sur le prix total des transports des marchandises en grande et petite vitesse (toutes taxes accessoires comprises).

L'impôt de 8 % est réduit à 3 % lorsque le prix des places des voyageurs est inférieur ou égal à 3 francs. L'impôt de 6 % est réduit à 3 % pour les expéditions composées exclusivement, en grande vitesse, des denrées dénommées à l'article 15 des conditions d'application du tarif général des grands Réseaux et, en petite vitesse, des marchandises figurant à la 5° ou à la 6° série du tarif général des grands Réseaux.

Mais alors qu'actuellement l'impôt s'applique sur les prix de transport et les taxes accessoires sans porter sur les majorations temporaires, dorénavant, les impôts résultant de l'application de la nouvelle loi doivent être calculés sur le **prix total du transport**, c'est-à-dire toutes majorations comprises.

Les dispositions de la nouvelle loi, dont la mise en vigueur est fixée au **16 Août 1926**, ainsi qu'il est dit plus haut, ont pour effet de modifier comme suit les prix prévus pour le transport des voyageurs, chiens, excédents de bagages, finances, valeurs, marchandises G. V. et P. V. sur la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville (Majorations et impôts nouveaux compris) :

De Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville et réciproquement :

1° Transports à grande vitesse (frais accessoires non compris).

a) Voyageurs, Chiens, Excédents de bagages :

VOYAGEURS									CHIENS — Par tête	EXCÉDENTS de bagages par 1.000 kilogr.
PLACES ENTIERES			DEMI-PLACES			MILITAIRES ET MARINS				
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe		
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c. (¹)
1 10	» 80	» 55	« 55	» 40	» 30	» 55	» 40	» 30	» 95	4 65

(*) Avec minimum de 1 fr. 30 par enregistrement.

b) Messageries, Finances, Voitures, Pompes funèbres, Animaux :

MESSAGERIES, Marchandises, DENRÉES		FINAN- CES, Valeurs	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES, PAR UNITÉ			ANIMAUX, PAR TÊTE		
Au- dessous de 40 kilog., par expédi- tion	Au- dessus de 40 kilog., par 1.000 kilogr.		A un fond et à une ban- quette	A quatre roues, deux fonds et deux ban- quettes	Voiture renfer- mant un ou plusieurs cer- cueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1 25	4 60	» 80	6 35	8 15	8 15	3 80	12 70	2 55	1 »	» 50

(1) Pour les denrées, ce prix est réduit à 4 fr. 45.

(**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 30.

2° Transports à Petite Vitesse (frais accessoires non compris).

a) Marchandises, Animaux, Voitures :

MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
3 20	2 05	1 75	1 60	1 25	0 95	0 95	1 25	0 50	0 30	3 20	4 15

b) Matériel roulant sur rails :

Wagon ou chariot pouvant porter 3 à 6 tonnes	1 90	} par pièce
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes.	2 55	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne traînant pas de convoi).	38 15	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne traînant pas de convoi).	47 70	
Tender de 7 à 10 tonnes	19 10	
Tender de plus de 10 tonnes.	28 60	

Nota. — Bien entendu, l'impôt est également à percevoir dans les mêmes conditions sur les taxes accessoires, qu'elles soient comprises ou non dans le prix de transport, et le calcul de cette perception doit être fait sur ces taxes majorées.

DISPOSITIONS COMPTABLES

La gare de Sainte-Maure-Ville devra établir la comptabilité Voyageurs et bagages du mois d'Août en deux périodes distinctes : la première arrêtée le 15 Août en fin de journée ; la seconde, commençant le 16 Août, qui comprendra le nouvel impôt.

Les prix des billets que possède actuellement la gare de Sainte-Maure-Ville devront être modifiés à la main, suivant les indications du tableau des prix des billets Voyageurs reproduit plus haut.

EXPLOITATION

Paris, le 29 Février 1928.

BUREAU

DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 21131

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que les majorations actuellement appliquées aux prix de transport sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville seront, à partir du 1^{er} Mars 1928, portées de 320 % à 370 % pour les transports à grande vitesse (voyageurs exclus) et à petite vitesse.

La majoration reste fixée à 240 % pour les voyageurs de toutes classes.

En conséquence, les gares appliqueront les prix ci-après qui tiennent compte des relèvements ci-dessus et de l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

De Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville et réciproquement :

1° Transports à Grande Vitesse (frais accessoires non compris) chiens, excédents de bagages, messageries, finances, voitures, pompes funèbres, animaux :

CHIENS	EXCÉ- DENTS	MESSAGERIES marchandises DENRÉES		FINANCES	VOITURES		POMPES FUNÈBRES			ANIMAUX		
—	de	—		Valeurs	PAR PIÈCE		PAR UNITÉ			PAR TÊTE		
Par	bagages	Au- dessous de	Au- dessus de	Par	A un fond et à une ban- quette	A quatre roues deux fonds et deux ban- quettes	Voiture renfer- mant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, etc.	Veaux et porcs (3)	Moutons, brebis, etc.
tête	1.000 kilogr.	40 kilogr. par expédi- tion	40 kilogr. par 1.000 kilogr.	1.000 fr.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1 50	7 30	2 »	7 15	1 25	9 95	12 75	12 75	6 »	19 95	4 »	1 60	0 80

2° Transports à Petite Vitesse (frais accessoires non compris) :

a) *Marchandises, animaux, voitures* :

MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
5 »	3 25	2 75	2 50	2 »	1 45	1 45	2 »	0 75	0 50	5 »	6 45

b) *Matériel roulant sur rails* :

Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes.	2 fr. 95	} par pièce
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes.	4 fr. »	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	59 fr. 80	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	74 fr. 75	
Tender de 7 à 10 tonnes.	29 fr. 90	
Tender de plus de 10 tonnes	44 fr. 85	

(*) Avec minimum de 2 fr. 05 par enregistrement.
(**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 2 fr. 05.
(1) Pour les denrées, ce prix est réduit à 1 fr. 95.
(2) Pour les denrées, ce prix est réduit à 6 fr. 95.
(3) Le prix indiqué dans ce renvoi pour les expéditions composées de veaux et de porcs ou de veaux et porcs constituant un wagon complet, reste fixé à cinq francs par tête d'animal (frais accessoires, majoration et impôt compris).

Conditions spéciales
à certains transports
P. V.

Les prix à percevoir pour les véhicules avec ou sans moteur mécanique comportant des aménagements ou installations qui ont toute autre destination que les transports des voyageurs ou des marchandises et les appareils ou engins de toute espèce avec ou sans moteur mécanique montés sur essieux, même démunis de leurs roues, sont ceux de la première série du tarif de petite vitesse, sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à deux fonds.

Exceptionnellement, sont taxés au prix de la première série du tarif de petite vitesse avec la majoration de 50 % pour défaut de densité s'ils ne pèsent pas 200 kilos sous le volume d'un mètre cube :

1° les véhicules, appareils ou engins non emballés, dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos ;

2° les véhicules, appareils ou engins emballés dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos. Ce poids est porté à 400 kilos pour les véhicules, appareils ou engins à moteur mécanique expédiés en caisses.

Les taxes résultant de l'application de ces prix sont passibles des majorations générales indiquées plus haut et de l'impôt.

Nota. — Il est rappelé aux gares que les frais accessoires de toute nature applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont passibles des majorations et de l'impôt.

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 29 Février 1928.
POUR LE CHEF DE L'EXPLOITATION :
L'Ingénieur en Chef des Services Commerciaux,
JACQUIOT.

EXPLOITATION

Paris, le 29 Février 1928.

BUREAU

DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 21131

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que les majorations actuellement appliquées aux prix de transport sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville seront, à partir du 1^{er} Mars 1928, portées de 320 % à 370 % pour les transports à grande vitesse (voyageurs exclus) et à petite vitesse.

La majoration reste fixée à 240 % pour les voyageurs de toutes classes.

En conséquence, les gares appliqueront les prix ci-après qui tiennent compte des relèvements ci-dessus et de l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

De Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville et réciproquement :

1° Transports à Grande Vitesse (frais accessoires non compris) chiens, excédents de bagages, messageries, finances, voitures, pompes funèbres, animaux :

CHIENS	EXCÉ- DENTS de bagages	MESSAGERIES marchandises DENRÉES		FINANCES Valeurs	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
Par tête	par 1.000 kilogr.	Au- dessous de 40 kilogr. par expédition	Au- dessus de 40 kilogr. par 1.000 kilogr.	Par 1.000 fr.	A un fond et à une ban- quette	A quatre roues deux fonds et deux han- quettes	Voiture renfer- mant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Boeufs, vaches, etc.	Veaux et porcs (3)	Moutons, brebis, etc.
fr. c.	fr. c. (*)	fr. c. (1)	fr. c. (2)	fr. c. (**)	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1 50	7 30	2 »	7 15	1 25	9 95	12 75	12 75	6 »	19 95	4 »	1 60	0 80

2° Transports à Petite Vitesse (frais accessoires non compris) :

a) Marchandises, animaux, voitures :

MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Boeufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
5 »	3 25	2 75	2 50	2 »	1 45	1 45	2 »	0 75	0 50	5 »	6 45

b) Matériel roulant sur rails :

Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes.	2 fr. 95	} par pièce
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes.	4 fr. »	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	59 fr. 80	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	74 fr. 75	
Tender de 7 à 10 tonnes.	29 fr. 90	
Tender de plus de 10 tonnes	44 fr. 85	

(*) Avec minimum de 2 fr. 05 par enregistrement.

(**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 2 fr. 05.

(1) Pour les denrées, ce prix est réduit à 1 fr. 95.

(2) Pour les denrées, ce prix est réduit à 6 fr. 95.

(3) Le prix indiqué dans ce renvoi pour les expéditions composées de veaux et de porcs ou de veaux et porcs constituant un wagon complet, reste fixé à cinq francs par tête d'animal (frais accessoires, majoration et impôt compris).

Conditions spéciales
à certains transports
P. V.

Les prix à percevoir pour les véhicules avec ou sans moteur mécanique comportant des aménagements ou installations qui ont toute autre destination que les transports des voyageurs ou des marchandises et les appareils ou engins de toute espèce avec ou sans moteur mécanique montés sur essieux, même démunis de leurs roues, sont ceux de la première série du tarif de petite vitesse, sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à deux fonds.

Exceptionnellement, sont taxés au prix de la première série du tarif de petite vitesse avec la majoration de 50 % pour défaut de densité s'ils ne pèsent pas 200 kilos sous le volume d'un mètre cube :

1° les véhicules, appareils ou engins non emballés, dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos ;

2° les véhicules, appareils ou engins emballés dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos. Ce poids est porté à 400 kilos pour les véhicules, appareils ou engins à moteur mécanique expédiés en caisses.

Les taxes résultant de l'application de ces prix sont passibles des majorations générales indiquées plus haut et de l'impôt.

Nota. — Il est rappelé aux gares que les frais accessoires de toute nature applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont passibles des majorations et de l'impôt.

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 29 Février 1928.

POUR LE CHEF DE L'EXPLOITATION :

L'Ingénieur en Chef des Services Commerciaux,
JACQUIOT.

EXPLOITATION

BUREAU

DES

TARIFS-MARCHANDISES

Paris, le 29 Février 1928.

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 21131

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que les majorations actuellement appliquées aux prix de transport sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville seront, à partir du 1^{er} Mars 1928, portées de 320 % à 370 % pour les transports à grande vitesse (voyageurs exclus) et à petite vitesse.

La majoration reste fixée à 240 % pour les voyageurs de toutes classes.

En conséquence, les gares appliqueront les prix ci-après qui tiennent compte des relèvements ci-dessus et de l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

De Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville et réciproquement :

1^o Transports à Grande Vitesse (frais accessoires non compris) chiens, excédents de bagages, messageries, finances, voitures, pompes funèbres, animaux :

CHIENS	EXCÉ-	MESSAGERIES		FINANCES	VOITURES		POMPES FUNÈBRES			ANIMAUX			
	DENTS	marchandises		Valeurs	PAR PIÈCE		PAR UNITÉ			PAR TÊTE			
	de	DENRÉES		—									
	Par	bagages	Au- dessous de	Au- dessus de	Par	A un fond et à une ban- quette	A quatre roues deux fonds et deux ban- quettes	Voiture renfer- mant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, etc.	Veaux et porcs (3)	Moutons, brebis, etc.
tête	1.000 kilogr.	40 kilogr. par expédi- tion	40 kilogr. par 1.000 kilogr.	1.000 fr.									
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1 50	7 30	2 »	7 15	1 25	9 95	12 75	12 75	6 »	19 95	4 »	1 60	0 80	

2° Transports à Petite Vitesse (frais accessoires non compris) :

a) *Marchandises, animaux, voitures :*

MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
5 »	3 25	2 75	2 50	2 »	1 45	1 45	2 »	0 75	0 50	5 »	6 45

b) *Matériel roulant sur rails :*

Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes.	2 fr. 95	} par pièce
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes.	4 fr. »	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	59 fr. 80	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	74 fr. 75	
Tender de 7 à 10 tonnes	29 fr. 90	
Tender de plus de 10 tonnes	44 fr. 85	

(*) Avec minimum de 2 fr. 05 par enregistrement.
(**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 2 fr. 05.
(1) Pour les denrées, ce prix est réduit à 1 fr. 95.
(2) Pour les denrées, ce prix est réduit à 6 fr. 95.
(3) Le prix indiqué dans ce renvoi pour les expéditions composées de veaux et de porcs ou de veaux et porcs constituant un wagon complet, reste fixé à cinq francs par tête d'animal (frais accessoires, majoration et impôt compris).

Conditions spéciales
à certains transports
P. V.

Les prix à percevoir pour les véhicules avec ou sans moteur mécanique comportant des aménagements ou installations qui ont toute autre destination que les transports des voyageurs ou des marchandises et les appareils ou engins de toute espèce avec ou sans moteur mécanique montés sur essieux, même démunis de leurs roues, sont ceux de la première série du tarif de petite vitesse, sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à deux fonds.

Exceptionnellement, sont taxés au prix de la première série du tarif de petite vitesse avec la majoration de 50 % pour défaut de densité s'ils ne pèsent pas 200 kilos sous le volume d'un mètre cube :

1° les véhicules, appareils ou engins non emballés, dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos ;

2° les véhicules, appareils ou engins emballés dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos. Ce poids est porté à 400 kilos pour les véhicules, appareils ou engins à moteur mécanique expédiés en caisses.

Les taxes résultant de l'application de ces prix sont passibles des majorations générales indiquées plus haut et de l'impôt.

Nota. — Il est rappelé aux gares que les frais accessoires de toute nature applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont passibles des majorations et de l'impôt.

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 29 Février 1928.
POUR LE CHEF DE L'EXPLOITATION :
L'Ingénieur en Chef des Services Commerciaux,
JACQUIOT.

EXPLOITATION

BUREAU

DES

TARIFS-MARCHANDISES

Paris, le 29 Février 1928.

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 21131

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que les majorations actuellement appliquées, aux prix de transport sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville seront, à partir du 1^{er} Mars 1928, portées de 320 % à 370 % pour les transports à grande vitesse (voyageurs exclus) et à petite vitesse.

La majoration reste fixée à 240 % pour les voyageurs de toutes classes.

En conséquence, les gares appliqueront les prix ci-après qui tiennent compte des relèvements ci-dessus et de l'impôt, mais ne comprennent pas les frais accessoires.

De Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville et réciproquement :

1^o Transports à Grande Vitesse (frais accessoires non compris) chiens, excédents de bagages, messageries, finances, voitures, pompes funèbres, animaux :

CHIENS	EXCÉ- DENTS de bagages	MESSAGERIES marchandises DENRÉES		FINANCES Valeurs	VOITURES PAR PIÈCE		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ			ANIMAUX PAR TÊTE		
Par tête	par 1.000 kilogr.	Au- dessous de 40 kilogr. par expédi- tion	Au- dessus de 40 kilogr. par 1.000 kilogr.	Par 1.000 fr.	A un fond et à une ban- quette	A quatre roues deux fonds et deux ban- quettes	Voiture renfer- mant un ou plusieurs cercueils	Cercueil isolé par train omnibus	Cercueil isolé par train express	Bœufs, vaches, etc.	Veaux et porcs (3)	Moutons, brebis, etc.
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1 50	7 30	2	7 15	1 25	9 95	12 75	12 75	6 »	19 95	4 »	1 60	0 80

2° Transports à Petite Vitesse (frais accessoires non compris) :

a) Marchandises, animaux, voitures :

MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et porcs	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
5 »	3 25	2 75	2 50	2 »	1 45	1 45	2 »	0 75	0 50	5 »	6 45

b) Matériel roulant sur rails :

Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes.	2 fr. 95	} par pièce
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes.	4 fr. »	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	59 fr. 80	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	74 fr. 75	
Tender de 7 à 10 tonnes.	29 fr. 90	
Tender de plus de 10 tonnes	44 fr. 85	

(*) Avec minimum de 2 fr. 05 par enregistrement.

(**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 2 fr. 05.

(1) Pour les denrées, ce prix est réduit à 1 fr. 95.

(2) Pour les denrées, ce prix est réduit à 6 fr. 95.

(3) Le prix indiqué dans ce renvoi pour les expéditions composées de veaux et de porcs ou de veaux et porcs constituant un wagon complet, reste fixé à cinq francs par tête d'animal (frais accessoires, majoration et impôt compris).

Conditions spéciales
à certains transports
P. V.

Les prix à percevoir pour les véhicules avec ou sans moteur mécanique comportant des aménagements ou installations qui ont toute autre destination que les transports des voyageurs ou des marchandises et les appareils ou engins de toute espèce avec ou sans moteur mécanique montés sur essieux, même démunis de leurs roues, sont ceux de la première série du tarif de petite vitesse, sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à deux fonds.

Exceptionnellement, sont taxés au prix de la première série du tarif de petite vitesse avec la majoration de 50 % pour défaut de densité s'ils ne pèsent pas 200 kilos sous le volume d'un mètre cube :

1° les véhicules, appareils ou engins non emballés, dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos ;

2° les véhicules, appareils ou engins emballés dont le poids par colis n'excède pas 350 kilos. Ce poids est porté à 400 kilos pour les véhicules, appareils ou engins à moteur mécanique expédiés en caisses.

Les taxes résultant de l'application de ces prix sont passibles des majorations générales indiquées plus haut et de l'impôt.

Nota. — Il est rappelé aux gares que les frais accessoires de toute nature applicables sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville sont passibles des majorations et de l'impôt.

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 29 Février 1928.

POUR LE CHEF DE L'EXPLOITATION :

L'Ingénieur en Chef des Services Commerciaux,
JACQUIOT.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Février 1927.

BUREAUX

DU

TRAFFIC-VOYAGEURS

ET DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20914

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que, par application du Décret du 21 Décembre 1926, portant codification de la législation en matière de contributions indirectes, l'impôt actuellement perçu au taux de 8 % sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville pour les transports de finances, chiens et bagages, est ramené à 3 %.

Comme conséquence, les prix indiqués à la page 2 de l'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 pour le transport des finances, chiens et bagages, sont remplacés par ceux ci-après, à dater du 1^{er} Mars 1927 :

Chiens par tête.	1 fr. 30
Excédents de bagages, par 1.000 kilos. . . .	6 fr. 25 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs	1 fr. 10 (**)

(*) avec minimum de 1 fr. 75 par enregistrement;

(**) sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 75.

Le présent Avis sera joint à l'avis 20832 et conservé par les gares, en même temps que celui-ci, pendant une période d'un an.

Paris, le 25 Février 1927.

P^r le Chef de l'Exploitation :

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

JACQUIOT.

BUREAUX

DU

TRAFFIC-VOYAGEURS

ET DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20914

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que, par application du Décret du 21 Décembre 1926, portant codification de la législation en matière de contributions indirectes, l'impôt actuellement perçu au taux de 8 % sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville pour les transports de finances, chiens et bagages, est ramené à 3 %.

Comme conséquence, les prix indiqués à la page 2 de l'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 pour le transport des finances, chiens et bagages, sont remplacés par ceux ci-après, à dater du 1^{er} Mars 1927 :

Chiens par tête.	1 fr. 30
Excédents de bagages, par 1.000 kilos.	6 fr. 25 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs	1 fr. 10 (**)

(*) avec minimum de 1 fr. 75 par enregistrement;

(**) sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 75.

Le présent Avis sera joint à l'avis 20832 et conservé par les gares, en même temps que celui-ci, pendant une période d'un an.

Paris, le 25 Février 1927.

P^r le Chef de l'Exploitation :

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

JACQUIOT.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Février 1927.

BUREAUX

DU

TRAFIC-VOYAGEURS

ET DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20914

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que, par application du Décret du 21 Décembre 1926, portant codification de la législation en matière de contributions indirectes, l'impôt actuellement perçu au taux de 8 % sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville pour les transports de finances, chiens et bagages, est ramené à 3 %.

Comme conséquence, les prix indiqués à la page 2 de l'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 pour le transport des finances, chiens et bagages, sont remplacés par ceux ci-après, à dater du 1^{er} Mars 1927 :

Chiens par tête.	1 fr. 30
Excédents de bagages, par 1.000 kilos.	6 fr. 25 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs	1 fr. 10 (**)

(*) avec minimum de 1 fr. 75 par enregistrement;

(**) sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 75.

Le présent Avis sera joint à l'avis 20832 et conservé par les gares, en même temps que celui-ci, pendant une période d'un an.

Paris, le 25 Février 1927.

Pr le Chef de l'Exploitation :

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,
JACQUIOT.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Février 1927.

BUREAUX

DU

TRAFIC-VOYAGEURS

ET DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20914

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que, par application du Décret du 21 Décembre 1926, portant codification de la législation en matière de contributions indirectes, l'impôt actuellement perçu au taux de 8 % sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville pour les transports de finances, chiens et bagages, est ramené à 3 %.

Comme conséquence, les prix indiqués à la page 2 de l'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 pour le transport des finances, chiens et bagages, sont remplacés par ceux ci-après, à dater du 1^{er} Mars 1927 :

Chiens par tête.	1 fr. 30
Excédents de bagages, par 1.000 kilos.	6 fr. 25 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs	1 fr. 10 (**)

(*) avec minimum de 1 fr. 75 par enregistrement;

(**) sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 75.

Le présent Avis sera joint à l'avis 20832 et conservé par les gares, en même temps que celui-ci, pendant une période d'un an.

Paris, le 25 Février 1927.

P^r le Chef de l'Exploitation :

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

JACQUIOT.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Février 1927.

BUREAUX

DU

TRAFIC-VOYAGEURS

ET DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20914

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que, par application du Décret du 21 Décembre 1926, portant codification de la législation en matière de contributions indirectes, l'impôt actuellement perçu au taux de 8 % sur le Chemin de fer d'intérêt local de **Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville** pour les transports de finances, chiens et bagages, est ramené à 3 %.

Comme conséquence, les prix indiqués à la page 2 de l'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 pour le transport des finances, chiens et bagages, sont remplacés par ceux ci-après, à dater du 1^{er} Mars 1927 :

Chiens par tête.	1 fr. 30
Excédents de bagages, par 1.000 kilos.	6 fr. 25 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs	1 fr. 10 (**)

(*) avec minimum de 1 fr. 75 par enregistrement;

(**) sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 75.

Le présent Avis sera joint à l'avis 20832 et conservé par les gares, en même temps que celui-ci, pendant une période d'un an.

Paris, le 25 Février 1927.

P^r le Chef de l'Exploitation :

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

JACQUIOT.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Février 1927.

BUREAUX

DU

TRAFIC-VOYAGEURS

ET DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20914

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que, par application du Décret du 21 Décembre 1926, portant codification de la législation en matière de contributions indirectes, l'impôt actuellement perçu au taux de 8 % sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville pour les transports de finances, chiens et bagages, est ramené à 3 %.

Comme conséquence, les prix indiqués à la page 2 de l'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 pour le transport des finances, chiens et bagages, sont remplacés par ceux ci-après, à dater du 1^{er} Mars 1927 :

Chiens par tête.	1 fr. 30
Excédents de bagages, par 1.000 kilos.	6 fr. 25 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs	1 fr. 10 (**)

(*) avec minimum de 1 fr. 75 par enregistrement;

(**) sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 75.

Le présent Avis sera joint à l'avis 20832 et conservé par les gares, en même temps que celui-ci, pendant une période d'un an.

Paris, le 25 Février 1927.

P^r le Chef de l'Exploitation :

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

JACQUIOT.

EXPLOITATION

Paris, le 25 Février 1927.

BUREAUX

DU

TRAFFIC-VOYAGEURS

ET DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20914

concernant les tarifs pour les transports à grande et à petite vitesse sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Les gares et stations sont informées que, par application du Décret du 21 Décembre 1926, portant codification de la législation en matière de contributions indirectes, l'impôt actuellement perçu au taux de 8 % sur le Chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville pour les transports de finances, chiens et bagages, est ramené à 3 %.

Comme conséquence, les prix indiqués à la page 2 de l'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 pour le transport des finances, chiens et bagages, sont remplacés par ceux ci-après, à dater du 1^{er} Mars 1927 :

Chiens par tête.	1 fr. 30
Excédents de bagages, par 1.000 kilos.	6 fr. 25 (*)
Finances, valeurs, par 1.000 francs	1 fr. 10 (**)

(*) avec minimum de 1 fr. 75 par enregistrement;

(**) sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 75.

Le présent Avis sera joint à l'avis 20832 et conservé par les gares, en même temps que celui-ci, pendant une période d'un an.

Paris, le 25 Février 1927.

P^r le Chef de l'Exploitation :

LE SOUS-CHEF DE L'EXPLOITATION,

JACQUIOT.

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20874

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarifs pour les
Transports sur le
chemin de fer d'in-
térêt local de
Sainte-Maure-Noyant
à Sainte-Maure-Ville.

Mise en vigueur :
1^{er} Janvier 1927.

L'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 a fait connaître aux gares que les taux des majorations et des frais accessoires à percevoir sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville étaient désormais les mêmes que ceux en application sur les grands Réseaux de chemin de fer d'intérêt général.

Les gares et stations sont informées que, par décision en date du 27 Septembre 1926, M. le Préfet du Département d'Indre-et-Loire a autorisé l'extension audit Chemin de fer d'intérêt local des conditions d'application des tarifs généraux de Grande Vitesse et des tarifs généraux intérieurs et communs pour les transports à Petite Vitesse en vigueur sur le réseau d'Orléans, abstraction faite des dispositions qui ne peuvent s'adapter à la ligne de Sainte-Maure.

Cette mesure entrera en application le 1^{er} Janvier 1927.

Il n'est rien changé aux prix de transport à percevoir qui ont été indiqués aux gares par l'Avis 20832 sus-rappelé.

Le nouveau tarif de la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville figurera dans le prochain *Recueil Châix* de Grande Vitesse et dans le fascicule n° 3 du *Recueil Châix* P. V. (Édition de Janvier 1927).

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 27 Décembre 1926.

P^r LE CHEF DE L'EXPLOITATION :
Le Sous-Chef de l'Exploitation,
JACQUIOT.

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20874

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarifs pour les
Transports sur le
chemin de fer d'in-
térêt local de
Sainte-Maure-Noyant
à Sainte-Maure-Ville.

Mise en vigueur :
1er Janvier 1927.

L'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 a fait connaître aux gares que les taux des majorations et des frais accessoires à percevoir sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville étaient désormais les mêmes que ceux en application sur les grands Réseaux de chemin de fer d'intérêt général.

Les gares et stations sont informées que, par décision en date du 27 Septembre 1926, M. le Préfet du Département d'Indre-et-Loire a autorisé l'extension audit Chemin de fer d'intérêt local des conditions d'application des tarifs généraux de Grande Vitesse et des tarifs généraux intérieurs et communs pour les transports à Petite Vitesse en vigueur sur le réseau d'Orléans, abstraction faite des dispositions qui ne peuvent s'adapter à la ligne de Sainte-Maure.

Cette mesure entrera en application le 1^{er} Janvier 1927.

Il n'est rien changé aux prix de transport à percevoir qui ont été indiqués aux gares par l'Avis 20832 sus-rappelé.

Le nouveau tarif de la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville figurera dans le prochain *Recueil Chaux* de Grande Vitesse et dans le fascicule n° 3 du *Recueil Chaux* P. V. (Édition de Janvier 1927).

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 27 Décembre 1926.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION :
Le Sous-Chef de l'Exploitation,
JACQUIOT.

BUREAU

DES

TARIFS-MARCHANDISES

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

AVIS 20874

concernant les tarifs pour les transports à Grande et à Petite Vitesse sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville.

Tarifs pour les
Transports sur le
chemin de fer d'in-
térêt local de
Sainte-Maure-Noyant
à Sainte-Maure-Ville.

Mise en vigueur :
1^{er} Janvier 1927.

L'Avis 20832 du 6 Octobre 1926 a fait connaître aux gares que les taux des majorations et des frais accessoires à percevoir sur le chemin de fer d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville étaient désormais les mêmes que ceux en application sur les grands Réseaux de chemin de fer d'intérêt général.

Les gares et stations sont informées que, par décision en date du 27 Septembre 1926, M. le Préfet du Département d'Indre-et-Loire a autorisé l'extension audit Chemin de fer d'intérêt local des conditions d'application des tarifs généraux de Grande Vitesse et des tarifs généraux intérieurs et communs pour les transports à Petite Vitesse en vigueur sur le réseau d'Orléans, abstraction faite des dispositions qui ne peuvent s'adapter à la ligne de Sainte-Maure.

Cette mesure entrera en application le 1^{er} Janvier 1927.

Il n'est rien changé aux prix de transport à percevoir qui ont été indiqués aux gares par l'Avis 20832 sus-rappelé.

Le nouveau tarif de la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville figurera dans le prochain *Recueil Chaix* de Grande Vitesse et dans le fascicule n° 3 du *Recueil Chaix* P. V. (Édition de Janvier 1927).

Le présent Avis sera conservé par les gares pendant une période d'un an.

Paris, le 27 Décembre 1926.

Pr LE CHEF DE L'EXPLOITATION :
Le Sous-Chef de l'Exploitation,
JACQUIOT.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE

exploité par la Compagnie d'Orléans

TRANSPORTS A GRANDE VITESSE

TARIF. - CONDITIONS D'APPLICATION

Voyageurs. — Bagages. — Messageries. — Marchandises. — Denrées. — Finances. — Valeurs et Objets d'art. — Chiens. — Voitures. — Pompes funèbres. — Animaux.

Les conditions d'application sont celles en vigueur sur le réseau d'Orléans, sauf les exceptions ci-après :

ARTICLE PREMIER. — Les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sont fixés d'après les bases suivantes :

1 ^{re} classe. — Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces.	0 fr. 10	Par voyageur et par kilomètre
2 ^e — — Voitures couvertes, fermées à glaces, et à banquettes rembourrées	0 fr. 075	
3 ^e — — Voitures couvertes et fermées à vitres.	0 fr. 055	

ART. 5. — La distribution des billets commence, au plus tard, 15 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train.

Elle cesse, au plus tôt, 3 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train. Toutefois, lorsque le train sera en retard, il devra autant que possible être délivré des billets aux voyageurs avec ou sans bagages, qui se présenteront dans les limites fixées plus haut avant l'heure annoncée pour le passage du train en retard.

ART. 9. — Le prix à percevoir pour le transport des excédents de bagages est fixé à 0 fr. 36 par tonne et par kilomètre.

ART. 13. — L'acceptation des bagages pour l'enregistrement cesse au plus tôt 5 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train.

Toutefois, lorsque le train sera en retard, il devra autant que possible être procédé à l'enregistrement des bagages qui seront présentés dans la limite fixée plus haut avant l'heure annoncée pour le passage du train en retard.

Les bagages présentés trop tard à l'enregistrement sont expédiés, au choix du voyageur, en grande ou en petite vitesse, et sont taxés pour le poids intégral, soit d'après le tarif de grande vitesse, soit d'après le tarif de petite vitesse, première série; dans ce dernier cas, le voyageur aura à payer, en outre du transport de ses bagages par le chemin de fer, le prix du camionnage de la gare des voyageurs à la gare des marchandises, lorsque le service de la grande vitesse et celui de la petite vitesse ne se trouveront pas réunis dans la même gare.

ART. 14. — Les prix à percevoir pour le transport des huîtres, poissons frais, denrées et marchandises à grande vitesse, sont fixés comme suit, sans distinction de nature, en tant que les colis ne contiennent pas de finances, valeurs ou objets d'art, pour lesquels il existe un tarif *ad valorem* :

- 1^o Expédition d'un poids ne dépassant pas 40 kilogrammes : 0 fr. 40 par expédition;
2^o Expédition d'un poids supérieur à 40 kilogrammes : 0 fr. 36 par tonne et par kilomètre.

ART. 30. — Les prix à percevoir pour le transport des voitures à la vitesse des trains de voyageurs sont ainsi fixés :

Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur	0 fr. 50	Par pièce et par kilomètre.
Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc.	0 fr. 64	

Motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, Voitures automobiles, voitures automotrices. } Prix du tarif des marchandises à grande vitesse sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à un ou deux fonds.

Deux personnes peuvent, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes (omnibus, diligences, etc.); les voyageurs excédant ce nombre payeront le prix des places de deuxième classe.

Exceptionnellement, sont taxés au prix du tarif des marchandises à grande vitesse, avec la majoration de 50 %, s'ils ne pèsent pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube :

- 1^o Les véhicules emballés ou non, dont le poids, emballage compris, s'il y a lieu, n'excède pas 200 kilogrammes par véhicule;
2^o Les motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices, en caisses, dont le poids, emballage compris, n'excède pas 300 kilogrammes par véhicule.

ART. 33. — Les prix à percevoir pour le transport des animaux à la vitesse des trains de voyageurs sont ainsi fixés :

Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait	0 fr. 20	Par tête et par kilomètre.
Veaux et porcs	0 fr. 08	
Moutons, brebis, agneaux, chèvres	0 fr. 04	

Les personnes qui, accompagnant des animaux, montent dans les voitures de la Compagnie paient les places qu'elles occupent.

Toutefois, les animaux dénommés ci-dessus, placés dans des caisses fournies par les expéditeurs et dont le poids, emballage compris, ne dépasse pas 150 kilogrammes par caisse, sont taxés au poids, conformément aux prix et conditions du tarif des marchandises à grande vitesse.

ART. 42. — Tout kilomètre entamé est payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Pour toute distance inférieure à 6 kilomètres, la perception est faite comme pour 6 kilomètres entiers (1).

(1) Par dérogation à cette clause, les prix applicables à la relation de Sainte-Maure-Noyant et Sainte-Maure-Ville seront calculés sur une distance de 4 kilomètres.

TARIFS de SAINTE-MAURE-NOYANT à SAINTE-MAURE-VILLE et réciproquement.

prix indiqués ci-dessous comprennent des majorations de 150 % pour les voyageurs, de 170 % pour les autres catégories ainsi que les impôts en vigueur.

VOYAGEURS									CHIENS. — Par tête	EXCÉ- DENTS de bagages par 1.000 kilogr. (1)	MESSAGERIES marchandises DENRÉES (1)		FINAN- CES Valeurs — Par 1.000 francs	VOITURES PAR PIÈCE (1)		POMPES FUNÈBRES PAR UNITÉ (1)		ANIMAUX PAR TÊTE (1)				
PLACES ENTIERES			DEMI-PLACES			MILITAIRES et MARINS					Au- dessous de 40 kilogr par expédition (2)	Au- dessus de 40 kilogr par 1.000 kilogr. (3)		A un fond et à une ban- quette	A quatre roues, deux fonds, et deux ban- quettes	Voiture renfer- mant un ou plus- ieurs cer- cueils	Cer- cueil isolé par train omni- bus	Cer- cueil isolé par train express	Bœufs, vaches, etc.	Veaux et porcs	Mou- tons, brebis, etc.	
1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe				fr. c.										fr. c.
c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	(^a)	(²)	(³)	(^a)	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		
5	» 80	» 60	» 55	» 40	» 30	» 55	» 40	» 30	» 85	10 70	1 15	10 70	» 70	14 25	15 80	15 80	11 95	19 95	6 55	2 55	1 30	

FRAIS ACCESSOIRES

Accessoires de toute nature, qui ont fait l'objet de la Décision de M. le Préfet d'Indre-et-Loire en date du 1^{er} Juillet 1919, doivent être augmentés de la majoration de 170 % et de l'impôt.

Attention compris.

m de 1 fr. 15 par enregistrement. — (**) Sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 1 fr. 15

ées, ce prix est réduit à 1 fr. 10.

ées, ce prix est réduit à 10 fr. 40.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE
exploité par la Compagnie d'Orléans

TRANSPORTS A PETITE VITESSE

TARIF — CONDITIONS D'APPLICATION

Marchandises. — Voitures. — Animaux. — Matériel roulant.

Les prix indiqués ci-dessous comprennent une majoration de 170 0/0
ainsi que l'impôt de 15 0/0 ou de 7,50 0/0.

Les conditions d'application sont celles en vigueur sur le réseau d'Orléans, sauf les exceptions ci-après :

ART. 27. — **Manutention.** — Il est perçu

Le chargement et le déchargement des *animaux occupant un wagon complet* et des animaux dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales, sont effectués par les soins et aux frais des expéditeurs et des destinataires.

ART. 31. — Les prix à percevoir pour le transport du matériel roulant en petite vitesse sont fixés comme suit :

Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes	0 fr. 45	} Par pièce et par kilomètre.
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes	0 55	
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	8 55	
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	10 70	
Tender de 7 à 10 tonnes	4 30	
Tender de plus de 10 tonnes	6 40	

ART. 39. — **Distances.** — Tout kilomètre entamé est payé comme s'il avait été parcouru en entier.
Pour toute distance inférieure à 6 kilomètres, la perception est faite comme pour 6 kilomètres entiers (1).

(1) Par dérogation à cette clause, les prix applicables à la relation de Sainte-Maure-Noyant et Sainte-Maure-Ville seront calculés sur une distance de 4 kilomètres.

PRIX DE TRANSPORT (frais accessoires non compris)

DE LA GARE DE SAINTE-MAURE-NOYANT A	DISTANCES KILOMÉTRIQUES	MARCHANDISES (PRIX PAR TONNE)							ANIMAUX (PRIX PAR TÊTE)			VOITURES (PRIX PAR PIÈCE)	
		Tarif à 0 fr. 25 par tonne et par kilom.	1 ^{re} série	2 ^e série	3 ^e série	4 ^e série	5 ^e série	6 ^e série	Bœufs, vaches, chevaux, etc.	Veaux et pores	Moutons, brebis, etc.	A 2 ou 4 roues, à 1 fond et une banquette	A 4 roues, à 2 fonds et 2 banquettes
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Ste-Maure-Ville. (et réciproquement).	4	2 85	1 85	1 55	1 45	1 15	0 85	0 85	1 15	0 45	0 30	2 85	3 70

FRAIS ACCESSOIRES

Les frais accessoires de toute nature, qui ont fait l'objet de la Décision de M. le Préfet d'Indre-et-Loire, en date du 1^{er} juillet 1919, doivent être augmentés de la majoration de 170 0/0 et de l'impôt.

Date d'application : 15 septembre 1924.

Date d'application : 15 novembre 1923.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL
DE
SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE

Exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF

POUR LES

Transports à GRANDE et à PETITE VITESSE

PARIS
IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
IMPRIMERIE CHAIX
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE TROIS MILLIONS
Rue Bergère, 20
1923

Edition du 5 Juillet 1919, mise à jour à la date du 15 novembre 1923.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAINTE-MAURE-NOYANT A SAINTE-MAURE-VILLE

exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF

DES DROITS A PERCEVOIR POUR LES TRANSPORTS

A Grande et à Petite Vitesse

TARIF

1° Par tête et par kilomètre.

GRANDE VITESSE

	PRIX		
	de PÉAGE	de TRANSPORT	TOTAUX
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
VOYAGEURS.			
Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces (1 ^{re} classe)	» 067	» 033	» 10
Voitures couvertes, fermées à glaces, et à banquettes rembourrées (2 ^e classe)	» 050	» 025	» 075
Voitures couvertes et fermées à vitres (3 ^e classe)	» 037	» 018	» 055
ENFANTS.			
Au-dessous de trois ans les enfants ne payent rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.			
De trois à sept ans, ils paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur.			
Au-dessus de sept ans ils payent place entière.			
Chiens transportés dans les trains de voyageurs	» 010	» 005	» 015
(Sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 30.)			

PETITE VITESSE

Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait.	» 07	» 03	» 10
Veaux et porcs.	» 025	» 015	» 04
Moutons, brebis, agneaux, chèvres.	» 01	» 01	» 02
Lorsque les animaux ci-dessus dénommés seront, sur la demande des expéditeurs, transportés à la vitesse des trains de voyageurs, les prix seront doublés.			

2° Par tonne et par kilomètre.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A GRANDE VITESSE

Huitres. — Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.	» 20	» 16	» 36
---	------	------	------

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A PETITE VITESSE

1 ^{re} CLASSE	Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Drogues. — Épicerie. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes	» 09	» 07	» 16
2 ^e CLASSE	Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farineux. — Riz, maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dits de corde. — Perches. — Chevrons. — Planches. — Madriers. — Bois de charpente. — Marbre en bloc. — Albâtre. — Bitume. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Cuivres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées.	» 08	» 06	» 14
3 ^e CL.	Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Moellons. — Meuliers. — Argiles. — Briques. — Ardoises.	» 06	» 04	» 10
4 CLASSE	Houille. — Marne. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.	» 045	» 035	» 08

3^e VOITURES ET MATÉRIEL ROULANT TRANSPORTÉS A PETITE VITESSE

Par pièce et par kilomètre.

	PRIX		
	de PÉAGE	de TRANSPORT	TOTAUX
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes	» 09	» 06	» 15
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes	» 12	» 08	» 20
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne trainant pas de convoi)	1 80	1 20	3 »
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne trainant pas de convoi)	2 25	1 50	3 75
Tender de 7 à 10 tonnes	» 90	» 60	1 50
Tender de plus de 10 tonnes	1 35	» 90	2 25

Les machines locomotives seront considérées comme ne traînant pas de convoi, lorsque le convoi remorqué, soit de voyageurs, soit de marchandises ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender, marchant sans rien traîner.

Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.

Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur. » 15 » 10 » 25

Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc » 18 » 14 » 32

Lorsque sur la demande des expéditeurs, les transports auront lieu à la vitesse des trains de voyageurs, les prix ci-dessus seront doublés.

Dans ce cas, deux personnes pourront, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes, omnibus diligences, etc.; les voyageurs excédant ce nombre payeront le prix des places de deuxième classe.

Voitures de déménagement à deux ou quatre roues, à vide. » 12 » 08 » 20

Ces voitures lorsqu'elles seront chargées, payeront en sus du prix ci-dessus, par tonne de chargement et par kilomètre » 08 » 06 » 14

4^e SERVICE DES POMPES FUNÈBRES ET TRANSPORT DE CERCUEILS

Grande Vitesse.

Une voiture des pompes funèbres renfermant un ou plusieurs cercueils sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes » 36 » 28 » 64

Chaque cercueil confié à l'Administration du chemin de fer sera transporté, pour les trains ordinaires dans un compartiment isolé, au prix de » 18 » 12 » 30

Et pour les trains express, dans une voiture spéciale au prix de » 60 » 40 1 »

Les prix déterminés ci-dessus ne comprennent pas l'impôt dû à l'État.

La perception aura lieu d'après le nombre de kilomètres parcourus. Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Si la distance parcourue est inférieure à six kilomètres, elle sera comptée pour six kilomètres (1).

Le poids de la tonne est de 1.000 kilogrammes.

Les fractions de poids ne seront comptées, tant pour la grande que pour la petite vitesse, que par centième de tonne ou par 10 kilogrammes.

Toutefois pour les excédents de bagages et marchandises à grande vitesse, les coupures seront établies : 1^o de 0 à 5 kilogrammes ; 2^o au-dessus de 5 jusqu'à 10 kilogrammes ; 3^o au-dessus de 10 kilogrammes par fraction indivisible de 10 kilogrammes.

Quelle que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque, soit en grande, soit en petite vitesse, ne pourra être inférieur à quarante centimes (0 fr. 40 c.).

Bagages. — Tout voyageur dont le bagage ne pèsera pas plus de 30 kilogrammes n'aura à payer pour le port de ce bagage aucun supplément du prix de sa place.

Cette franchise ne s'appliquera pas aux enfants transportés gratuitement et elle sera réduite à 20 kilogrammes pour les enfants transportés à moitié prix.

Transport de masses indivisibles. — Les droits de péage et les prix de transports déterminés au tarif ne sont point applicables à toute masse indivisible pesant plus de 3.000 kilogrammes.

Néanmoins la Compagnie ne pourra se refuser à transporter les masses indivisibles pesant de 3.000 à 5.000 kilogrammes ; mais les droits de péage et les prix de transport seront augmentés de moitié.

(1) Par dérogation à cette clause les prix applicables à la relation de Sainte-Maure-Noyant et Sainte-Maure-Ville seront calculés sur une distance de 4 kilomètres.

Pour les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui du camionnage ou de réexpédition.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

ART. 23.

Avis de souffrance et de majoration de taxes pour magasinage et stationnement à adresser à l'expéditeur.

La Compagnie est tenue, en cas de souffrance de la marchandise à la gare destinataire, d'aviser directement l'expéditeur.

Pour les marchandises adressées en gare, l'avis de souffrance est mis à la poste par la gare destinataire dans les 24 heures qui suivent la constatation du fait matériel qui s'oppose à la livraison au destinataire.

Pour les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui de camionnage ou de réexpédition, sans toutefois que cet allongement puisse dépasser 48 heures.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

On entend par marchandises en souffrance :

1^o Celles qui ont été refusées par le destinataire ;

2^o Celles dont le destinataire est inconnu ou n'habite pas le domicile indiqué ;

3^o Celles qui n'ont pas été réclamées dans un délai de quatre jours compté :

Pour les marchandises livrables en gare, soit de l'expiration des délais réglementaires, soit de l'avis donné au destinataire ;

Pour les marchandises livrables à domicile et dont le destinataire est absent, du lendemain du retour de la marchandise à la gare ;

4^o Les marchandises frappées d'opposition, saisie ou revendication.

La marchandise qui a fait l'objet de l'avis de souffrance reste à la disposition du destinataire primitif, dans les conditions du droit commun, jusqu'à la réception, par la gare destinataire, des instructions nouvelles de l'expéditeur.

ART. 24.

Modification du contrat de transport primitif.

Les instructions de l'expéditeur ayant pour objet la modification du contrat de transport primitif doivent être données au moyen d'un ordre écrit, daté, signé et accompagné du récépissé à l'expéditeur (1).

Ces instructions peuvent être adressées, soit à la gare expéditrice, soit à la gare destinataire. Toutefois, pour les expéditions grevées de remboursement, les instructions données par l'expéditeur doivent toujours être adressées à la gare expéditrice.

(1) Le récépissé à l'expéditeur sera restitué à l'intéressé si cette restitution fait l'objet d'une demande écrite, soit dans l'ordre de modification du contrat, soit dans une lettre ultérieure.

Toute demande de cette nature devra être accompagnée d'une enveloppe affranchie, à l'adresse de l'expéditeur.

ART. 15.

Déclarations. — Toute expédition doit être accompagnée d'une déclaration, datée et signée, indiquant :

- 1° Le nom et l'adresse de l'expéditeur ;
- 2° Le nom et l'adresse du destinataire ;
- 3° Le nombre, le poids et la nature des colis à expédier, leurs numéros, marques ou adresses. Lorsqu'il s'agit de marchandises dont le chargement est fait par l'expéditeur, celui-ci doit indiquer, en outre, les lettres de série, le numéro et les marques de propriété des wagons, inscrites sur ces wagons dans un encadrement spécial.
- 4° La mention à domicile ou en gare, selon que la marchandise devra ou non être camionnée (en l'absence de cette mention, la marchandise sera adressée en gare) ;
- 5° La mention en port dû ou en port payé ;
- 6° La somme (en toutes lettres) à faire suivre, soit comme déboursé, soit comme remboursement et le tarif à appliquer au retour des fonds.
- 7° La mention que les frais de retour des remboursements sont à la charge, soit de l'expéditeur, soit du destinataire.
- 8° La demande de comptage, si l'expéditeur désire que le nombre des pièces soit inscrit sur le récépissé, conformément à l'article 21 des conditions d'application et moyennant, s'il y a lieu, le paiement de la taxe fixée par l'arrêté préfectoral.

S'il s'agit de colis soumis aux contributions indirectes ou à la douane, l'expéditeur fournira à la Compagnie telles pièces et tels renseignements que de besoin, afin que le transport et la transmission de ces colis ne puissent subir aucun retard ou empêchement.

Une même expédition ne peut comprendre que le chargement d'un seul wagon, à moins qu'il ne s'agisse d'envois indivisibles ou qu'il n'existe pour certains trafics des prescriptions particulières (Loi du 29 juin 1918).

Toute expédition qui ne serait pas complétée dans les 24 heures peut être refusée, et la marchandise renvoyée au domicile de l'expéditeur ou dans un magasin public, à ses frais.

ART. 16.

Fausse déclarations. — La Compagnie peut, soit au départ, soit à l'arrivée, exiger l'ouverture des colis, pour vérifier l'exactitude des déclarations, en ce qui concerne la nature de la marchandise.

Procès-verbal est dressé de cette opération.

ART. 17.

Paiements. — Les expéditions sont effectuées, à la volonté de l'expéditeur, en port dû ou en port payé ; néanmoins les articles sujets à détérioration ou sans valeur ne sont admis qu'en port payé à l'avance.

ART. 18.

Déboursés. — L'avance, au départ, des frais ou déboursés dont une expédition ne peut être grevée, n'est obligatoire que de Compagnie à Compagnie et au transit d'une ligne de chemin de fer sur une autre.

ART. 19.

Remboursements. — Les sommes qui suivent les expéditions, à titre de remboursement, sont soumises, au retour, à la taxe portée au tarif de la grande vitesse pour le transport des finances.

ART. 20.

Lettres de voiture. — La Compagnie n'accepte que pour le coût du timbre le débours des lettres de voiture fournies par les expéditeurs.

Elle n'est pas tenue d'accepter les lettres de voiture payables au retour.

ART. 21.

Récépissé. — Pour toute expédition de marchandises remise sans être accompagnée d'une lettre de voiture, la Compagnie doit établir un récépissé soumis au timbre de 0 fr. 25 c. (Loi du 29 juin 1918), dont la première partie accompagne l'expédition et doit être remise au destinataire, et dont la seconde partie est délivrée à l'expéditeur. Ce récépissé doit énoncer la nature, le poids et la désignation des colis, la superficie du wagon utilisé dans le cas de taxation à la surface, les nom et adresse du destinataire, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport doit être effectué. Lorsqu'il s'agit de marchandises dont le chargement est fait par l'expéditeur, le récépissé doit énoncer, en outre, les lettres de série, le numéro et les marques de propriété des wagons inscrits sur ces wagons dans un encadrement spécial.

Comptage. — En outre, lorsque l'expéditeur a demandé le comptage, le récépissé doit mentionner le nombre des pièces composant une expédition.

Toutefois l'indication du nombre de pièces composant une expédition n'est pas obligatoire :

- 1° Lorsque l'expédition se compose d'objets en vrac, tels que planches, douelles, briques, tuiles, etc. ;
- 2° Lorsque le chargement est effectué par l'expéditeur et que le comptage ne peut se faire de l'extérieur du wagon sans toucher au chargement.

La taxe à percevoir, s'il y a lieu, pour le comptage est fixée par l'arrêté préfectoral.

ART. 22.

Avis de Livraison. — L'expéditeur d'une marchandise à destination de l'un des sept grands réseaux français et des chemins de fer de Ceinture de Paris, peut obtenir avis direct par la gare destinataire de la livraison de cette marchandise en payant à la gare de départ une taxe spéciale de 0 fr. 25 c.

La demande d'avis de livraison peut être faite au moment de l'envoi sur la déclaration d'expédition, ou postérieurement à cet envoi ; dans ce dernier cas, la demande est constatée par un reçu spécial.

Pour les marchandises adressées en gare, l'avis de livraison adressé à l'expéditeur est mis à la poste dans les 24 heures qui suivent la livraison de la marchandise.

La Compagnie ne pourra être contrainte à transporter les masses pesant plus de 5.000 kilogrammes.

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, elle devra pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par l'Administration sur la proposition de la Compagnie.

Exception ; envoi par groupe. — Les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables :

- 1° Aux denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif et qui ne pèseraient pas deux cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube ;
- 2° Aux matières inflammables ou explosibles, aux animaux et objets dangereux pour lesquels les règlements de police prescriraient des précautions spéciales ;
- 3° Aux animaux dont la valeur déclarée excéderait 5.000 francs ;
- 4° A l'or et à l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, au plaqué d'or ou d'argent, au mercure et au platine, ainsi qu'aux bijoux, dentelles, pierres précieuses, objets d'art et autres valeurs ;
- 5° Et, en général, à tous paquets, colis ou excédents de bagages, pesant isolément 40 kilogrammes et au-dessous.

Toutefois les prix de transport déterminés au tarif sont applicables à tous paquets ou colis, quoique emballés à part, s'ils font partie d'envois pesant ensemble plus de 40 kilogrammes d'objets, envoyés par une même personne à une même personne. Il en sera de même pour les excédents de bagages qui pèseraient ensemble ou isolément plus de 40 kilogrammes.

Le bénéfice de la disposition énoncée dans le paragraphe précédent, en ce qui concerne les paquets ou colis, ne peut être invoqué par les entrepreneurs de messageries et de roulage et autres intermédiaires de transport, à moins que les articles par eux envoyés ne soient réunis en un seul colis.

Dans les cinq cas ci-dessus spécifiés, les prix de transport seront arrêtés annuellement par le préfet, tant pour la grande que pour la petite vitesse, sur la proposition de la Compagnie.

En ce qui concerne les paquets ou colis mentionnés au paragraphe 5 ci-dessus, les prix de transport devront être calculés de telle manière qu'en aucun cas un de ces paquets ou colis ne puisse payer un prix plus élevé qu'un article de même nature pesant plus de 40 kilogrammes.

Délais de livraisons. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, sont expédiés et livrés de gare en gare dans les délais résultant des conditions ci-après exprimées :

1° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à grande vitesse seront expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures avant le départ de ce train.

Ils seront mis à la disposition des destinataires, à la gare, dans le délai de deux heures après l'arrivée du même train ;

2° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à petite vitesse seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise.

Le maximum de durée du trajet sera fixé par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Les colis seront mis à la disposition des destinataires dans le jour qui suivra celui de leur arrivée en gare.

Le délai total résultant des trois paragraphes ci-dessus sera seul obligatoire pour la Compagnie.

Le Préfet déterminera, par des règlements spéciaux les heures d'ouverture et de fermeture des gares et stations, tant en hiver, qu'en été, ainsi que les dispositions relatives aux denrées apportées par les trains de nuit et destinées à l'approvisionnement des marchés des villes.

Lorsque la marchandise devra passer d'une ligne sur une autre sans solution de continuité, les délais de livraison et d'expédition au point de jonction seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Frais accessoires. — Les frais accessoires non mentionnés dans les tarifs, tels que ceux d'enregistrement, de chargement et de déchargement et de magasinage dans les gares et magasins du chemin de fer, seront fixés annuellement par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie. Il en sera de même des frais de transbordement qui seront faits dans les gares de raccordement de la ligne dont il s'agit avec une ligne présentant une largeur de voie différente, ainsi que des frais de transmission à toute autre ligne que les voies aient ou non même largeur.

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL CONCERNANT LES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

TRANSPORTS A GRANDE VITESSE

I. — *Marchandises en général, Finances, Valeurs, Objets d'art, Chiens.*

ARTICLE PREMIER.

Le prix à percevoir pour le transport des huîtres, poissons frais, denrées, excédents de bagages et marchandises à grande vitesse, par expéditions d'un poids ne dépassant pas 40 kilogrammes, est fixé à 0 fr. 40 c. par expédition, sans distinction de nature, en tant que les colis ne contiennent pas de finances, valeurs ou objets d'art, pour lesquels il existe un tarif *ad valorem*.

Le prix à percevoir pour le transport de l'or et de l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, du plaqué d'or, du mercure et du platine, ainsi que des bijoux, broderies, dentelles, pierres précieuses, objets d'art (statues, tableaux, bronzes d'art), papiers-valeurs et objets de valeurs (1) est fixé *ad valorem* et à raison de :

0 fr. 00225 par fraction indivisible de 1.000 francs et par kilomètre.

Quelle que soit la distance parcourue, le minimum de perception par 1.000 francs est fixé à 0 fr. 25 c. sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 0 fr. 40 c.

(1) Sont considérés comme objets de valeurs, les objets valant plus de 300 francs le kilogramme.

La taxe des divers articles compris dans l'énumération qui précède ne sera, dans aucun cas, inférieure à la plus forte des deux taxes qui pourrait être appliquée, soit d'après la valeur déclarée et en conformité du Tarif ci-dessus, soit d'après le poids constaté et en conformité du Tarif des marchandises à grande vitesse.

Les monnaies de billon sont considérées comme marchandises et taxées d'après leur poids.

ART. 2.

Aucun animal n'est admis dans les voitures servant au transport des voyageurs. Toutefois, la Compagnie pourra placer dans des compartiments spéciaux les voyageurs qui ne voudraient pas se séparer de leurs chiens, pourvu que ces animaux soient muselés, en quelque saison que ce soit.

ART. 3.

Les denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le Tarif du cahier des charges, et qui ne pèseraient pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, sont taxés moitié en sus des prix fixés par ledit Tarif sans que, dans aucun cas, la taxe à percevoir puisse être supérieure à celle qui résulterait de l'application du Tarif simple au poids fictif calculé à raison de 200 kilogrammes par mètre cube.

La surtaxe n'est pas applicable aux colis de 0 à 40 kilogrammes, qui sont taxés aux prix fixés à l'article 7 des conditions d'application du Tarif de grande vitesse.

Les marchandises susceptibles d'être taxées moitié en sus figurent avec un astérisque dans la classification générale des marchandises de petite vitesse des grands réseaux.

ART. 4.

Enregistrement. — Il est perçu, pour l'enregistrement des bagages, articles de messageries, marchandises, denrées, lait, finances, valeurs, objets d'art et chiens, un droit fixe de 0 fr. 15 c. par expédition.

Pour les expéditions empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit est perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 5.

Manutention. — Il est perçu pour la manutention (chargement et déchargement des excédents de bagages, huîtres, poissons frais, denrées et marchandises :

Un droit de 2 fr. 30 c. par tonne.

La perception a lieu par fraction indivisible de 10 kilogrammes.

Sont exempts de tout droit de manutention :

1° Les expéditions dont le poids ne dépasse pas 40 kilogrammes ;

2° Les articles taxés à la valeur ;

3° Les chiens.

ART. 6.

Pesage. — Il est perçu, pour toute marchandise qui, sur la demande de l'expéditeur ou du destinataire, serait soumise à un pesage en dehors de celui que la Compagnie doit faire à ses frais, au départ, pour établir la taxe :

Un droit de 0 fr. 15 c. par fraction indivisible de 100 kilogrammes et par chaque pesage supplémentaire.

Dans ce cas, la Compagnie doit, sur la demande des intéressés, délivrer gratuitement un bulletin constatant le poids des marchandises pesées.

La taxe du pesage supplémentaire n'est pas exigible si ce pesage constate une erreur commise au préjudice de l'expéditeur ou du destinataire.

ART. 7.

Magasinage. — Lorsque les articles de messagerie, marchandises, denrées et lait, adressés en gare, ne sont pas enlevés, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 18, il est perçu pour le magasinage un droit ainsi fixé :

	JUSQU'À 50 KILOGRAMMES	AU-DESSUS DE 50 KILOGRAMMES
	Par expédition	Par fraction indivisible de 100 kilogrammes
	fr. c.	fr. c.
Pour la première période de vingt-quatre heures	» 10	» 20
Pour la deuxième période de vingt-quatre heures	» 10	» 20
Pour la troisième période de vingt-quatre heures	» 10	» 20
Pour la quatrième période de vingt-quatre heures	» 15	» 30
Pour la cinquième période de vingt-quatre heures	» 20	» 40
Pour chaque période de vingt-quatre heures en sus	» 30	» 60
	avec minimum de perception de 0 fr. 20 c.	

Pour les articles à la valeur placés dans les mêmes conditions, le droit de magasinage est perçu par fraction indivisible de 1.000 francs et par vingt-quatre heures à raison de :

0 fr. 10 c. pour la première période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 10 c. pour la deuxième période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 10 c. pour la troisième période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 15 c. pour chaque période de vingt-quatre heures en sus, avec minimum de perception de 0 fr. 15 c.

ART. 6.

Il n'est pas admis de voyageurs dans les voitures expédiées par les trains de petite vitesse.

ART. 7.

Le transport des voitures dont les dimensions dépassent le gabarit n'est pas accepté.

III. — Animaux.

ART. 8.

Les personnes qui accompagnent des animaux montent dans les wagons de la Compagnie, en se conformant aux règlements en vigueur, et paient le prix des places de 3^e classe.

Les animaux dénommés au cahier des charges, placés dans des caisses fournies par les expéditeurs et dont le poids, emballage compris, ne dépasse pas 150 kilogrammes par caisse, sont taxés au poids, conformément aux prix et conditions du tarif des marchandises de la 1^{re} classe.

La perception de la taxe a lieu sur le double du poids des animaux et des caisses qui les renferment.

ART. 9.

En cas d'accident survenu à des animaux en cours de transport, la responsabilité de la Compagnie reste limitée à 5.000 francs par tête, si la déclaration d'expédition ne mentionne pas une valeur supérieure.

ART. 10.

Les animaux de petite taille, tels que :

Chats, cochons d'Inde, écureuils, oiseaux, singes, placés dans des cages ou paniers fournis par les expéditeurs, sont taxés au poids, conformément aux prix et conditions du tarif des marchandises de la 1^{re} classe. La perception de la taxe a lieu sur le double du poids des animaux et des cages ou paniers qui les renferment.

Les chiens, lors même qu'ils sont expédiés en cages ne peuvent être transportés qu'en grande vitesse. (Voir le Tarif de la grande vitesse.)

ART. 11.

Le transport des voitures, chevaux et bestiaux n'est accepté qu'aux stations et pour les stations pourvus de quais d'embarquement.

Ces stations seront indiquées, soit par des affiches spéciales, soit par des affiches destinées à faire connaître au public l'ordre de service des trains.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 12.

Calcul des taxes. — Les prix, pour la taxation totale d'une expédition ne comprenant que des marchandises taxées au même prix unitaire, sont établis en arrondissant les chiffres aux 5 centimes supérieurs, lorsque la fraction atteint 2 centimes 5 millimes et aux 5 centimes inférieurs lorsqu'elle n'atteint pas 2 centimes 5 millimes.

Si l'expédition comprend des marchandises taxées à des prix unitaires différents, l'arrondissement est fait séparément pour chacune des taxes résultant de l'application de chacun de ces prix unitaires.

ART. 13.

Matières inflammables ou explosibles, animaux et objets dangereux. — La Compagnie n'accepte le transport des matières inflammables ou explosibles, telles que : poudres à feu, fulminates, capsules, artifices, allumettes chimiques, phosphore, éther, etc., et des animaux et objets dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales, qu'avec les mesures de précautions prescrites ou à prescrire par l'autorité compétente.

ART. 14.

Conditionnement des marchandises. — La Compagnie n'est pas tenue d'accepter *non emballées* les marchandises que le commerce est dans l'usage d'emballer.

Elle n'est pas tenue non plus d'accepter les marchandises dans un emballage défectueux ni celles qui présentent une trace évidente de détérioration.

Les marchandises susceptibles de se confondre avec d'autres marchandises de même nature ou dont le contact pourrait être nuisible, telles que les pommes de terre, la houille, le soufre, etc., ne sont acceptées *en vrac*, que par wagon complet d'au moins 4.000 kilogrammes, à moins que, la charge étant insuffisante, l'expéditeur ne consente à payer la taxe d'un wagon complet.

CONDITIONS D'APPLICATION

DU TARIF POUR LES

Transports à Petite Vitesse

I. — Marchandises en général.

ARTICLE PREMIER.

Les marchandises sont, soit par leur propre nature et spécification, soit par assimilation, rangées dans les quatre classes du cahier des charges, conformément aux indications de la première colonne de la classification des marchandises par ordre alphabétique en vigueur sur les grands réseaux.

ART. 2.

Tout paquet ou colis pesant plus de **40 kilogrammes** et contenant des marchandises de classes différentes, est taxé d'après le prix de la classe la plus élevée, à moins que l'expéditeur ne justifie de la nature et du poids des objets transportés, auquel cas ces marchandises sont taxées séparément suivant la classe à laquelle ils appartiennent.

ART. 3.

Monnaie de billon. — Les monnaies de billon sont considérées comme marchandises et taxées au poids (Voir la 1^{re} classe du cahier des charges).

ART. 4.

Masses indivisibles et Objets de dimensions exceptionnelles. — Les prix du tarif sont portés au double pour les masses indivisibles pesant plus de **5.000 kilogrammes**, mais ne dépassant pas **20.000 kilogrammes**, sans toutefois que, pour les masses indivisibles de plus de **10.000 kilogrammes** jusqu'à **20.000 kilogrammes**, le prix puisse être inférieur à **0 fr. 25 c.** par tonne et par kilomètre.

La Compagnie conserve toute liberté pour refuser le transport des masses indivisibles et des objets de longueur ou de largeur exceptionnelles (1), si ce transport lui paraît constituer une cause de danger pour la sécurité.

Elle n'accepte pas le transport des masses indivisibles pesant plus de **20.000 kilogrammes**, ni des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel (1).

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de **20 000 kilogrammes** ou des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, elle devra, pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Dans toutes les gares d'expédition ou de destination où il n'existe pas de grues ou de treuils de force suffisante pour le chargement ou le déchargement des masses indivisibles pesant plus de **5.000 kilogrammes**, le chargement et le déchargement en seront faits, avec toutes les conséquences de droit, par les soins et aux frais de l'expéditeur ou du destinataire.

Les frais exceptionnels d'agencement, sur les wagons, des masses indivisibles pesant plus de **8 000 kilogrammes** et des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, sont à la charge des expéditeurs, à moins qu'une disposition, laissant ces frais à la charge de la Compagnie, ne résulte explicitement des tarifs auxquels ces masses ou ces objets peuvent être soumis.

En outre, pour les masses indivisibles pesant plus de **10.000 kilogrammes**, ainsi que pour les objets de **19^m,50 à 26 mètres** de longueur, l'expéditeur est tenu de faire connaître, au moins **dix jours** à l'avance, à la gare expéditrice, la nature, le poids et les dimensions des marchandises, ainsi que leur destination.

II. — Voitures.

ART. 5.

Les prix à percevoir pour les voitures et véhicules désignés ci-après sont ainsi fixés :

Motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices } 1^{re} classe du Tarif sans que la taxe par véhicule puisse être inférieure à celle prévue pour les voitures à un ou deux fonds.

Exceptionnellement, sont taxés au prix de la 1^{re} classe du tarif avec la majoration de **50 %** s'ils ne pèsent pas **200 kilogrammes** sous le volume d'un mètre cube :

1^o Les véhicules emballés ou non dont le poids, emballage compris s'il y a lieu, n'excède pas **200 kilogrammes** par véhicule ;

2^o Les motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices, en caisses, dont le poids, emballage compris, n'excède pas **300 kilogrammes** par véhicule.

(1) Les dimensions normales du matériel affecté au transport des marchandises sont de **6^m,50** de longueur et de **2^m,80** de largeur.

Les droits ci-dessus fixés sont également applicables aux articles de messagerie, marchandises, denrées, lait et articles à la valeur adressés à domicile et dont le destinataire serait absent ou inconnu, ou refuserait de prendre livraison à la condition qu'avis de ces circonstances sera adressé immédiatement par la Compagnie à l'expéditeur ou au cédant.

Dans ce cas, les frais de retour des colis à la gare sont à la charge de la marchandise.

Les chiens dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée sont mis en fourrière, aux frais, risques et périls de qui de droit.

Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

ART. 8.

Dépôt des bagages. — Il est perçu, pour la garde des bagages déposés dans les gares, sous la responsabilité de la Compagnie soit avant le départ, soit après l'arrivée des trains :

Un droit fixé par article, à :

0 fr. 10 c. pour la première période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 10 c. pour la deuxième période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 10 c. pour la troisième période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 15 c. pour la quatrième période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 25 c. pour la cinquième période de vingt-quatre heures ;

0 fr. 30 c. pour chaque période de vingt-quatre heures en sus des précédentes.

En ce qui concerne les objets énumérés ci-après : glaces et pianos ; petites voitures, telles que voitures d'enfants et de malades, voitures de marchands ambulants, brouettes, petits chariots et fauteuils roulants ; bicyclettes, tandems, tricycles, voitures automobiles ; machines et mécaniques telles que machines à coudre, meules à aiguiser, appareils de chauffage, appareils distillatoires, tours et autres machines-outils ; emballages vides non démontés ; échelles et pièces de bois ou de fer de plus de deux mètres de longueur ; denrées non emballées ; pots de fleurs, arbres et arbustes ; les taxes inscrites au tableau sont doublées lorsque ces objets restent à la consigne après avoir été transportés comme bagages, ou lorsqu'ils y ont été déposés par une personne qui, au moment du retrait, présentera un billet de place ou une carte équivalente. Elles sont quadruplées lorsque le déposant ne présente pas cette pièce justificative.

Dans tous les cas, le minimum de la perception est fixé à **0 fr. 15 c.**

La Compagnie peut refuser le dépôt des objets dont la longueur dépasse les dimensions du matériel.

Le dépôt, avant le départ, est constaté par la délivrance d'un bulletin ; le dépôt, après l'arrivée, est constaté, soit par la délivrance d'un bulletin, soit par la conservation, entre les mains du voyageur, du bulletin délivré au départ.

Dans ce dernier cas, l'heure d'entrée des bagages au dépôt est constatée par les registres de la Compagnie.

Sont exemptés de droit de garde ou de dépôt, les bagages des voyageurs forcés de s'arrêter dans les gares de bifurcation pour attendre le départ du premier train qui doit les conduire à destination.

Lorsque l'engorgement des magasins affectés au dépôt des bagages dans une gare a été constaté par le commissaire du Contrôle de l'État sur les chemins de fer, la Compagnie est autorisée à faire camionner d'office tout bagage qui ne serait pas retiré dans le délai de huit jours.

Ce délai commence à courir :

Pour les bagages accompagnés ou non qui n'ont pas été retirés à l'arrivée du train, à dater du lendemain de cette arrivée ;

Pour les colis mis à la consigne au départ, à dater du jour du dépôt.

Le camionnage est fait au domicile indiqué sur les bagages et colis, si ceux-ci portent l'indication d'une adresse privée dans la localité, et dans un magasin public, dans le cas contraire.

Les frais de camionnage sont calculés d'après les tarifs fixés par le Préfet.

Dans le cas où le trajet à effectuer n'est pas desservi régulièrement par factage ou camionnage, les frais de conduite des bagages ou colis, soit au domicile indiqué sur ceux-ci, soit dans un magasin public, sont remboursés à la Compagnie sur justification des dépenses.

II. — Voitures, Pompes funèbres, Animaux.

ART. 9.

Les animaux dont la valeur déclarée excéderait **5.000 francs** sont taxés moitié en sus du prix fixé par le Tarif pour les animaux de la même espèce.

ART. 11

Enregistrement. — Il est perçu, pour l'enregistrement des voitures, des cercueils et des animaux :

Un droit fixe de **0 fr. 15 c.** par expédition.

Pour les voitures, cercueils et animaux empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit est perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 11.

Manutention. — Il est perçu, pour la manutention (chargement et déchargement) des voitures, des cercueils et des animaux les droits ci-après :

Voitures	3 fr.	»	} par pièce.
Cercueils	3	»	
Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, ânes, poulains, bêtes de trait, biches, cerfs, daims, autruches, chameaux et dromadaires	1	50	} par tête.
Veaux, porcs et chevreuils	0	60	
Moutons, brebis, agneaux et chèvres	0	30	

ART. 12.

Magasinage. — Lorsque les voitures ne sont pas enlevées, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 18, il est perçu pour le stationnement un droit fixé par voiture à :

5 francs pour la première période de 24 heures;

10 francs pour la deuxième période de 24 heures;

15 francs pour chaque période de 24 heures en sus.

Les mêmes droits sont perçus au départ et dès l'expiration des 24 heures qui suivront la remise en gare pour les voitures que la Compagnie consentirait, sur la demande de l'expéditeur, à conserver dans ses gares au delà de ce délai, la Compagnie n'étant tenue d'ailleurs d'accepter que les voitures prêtes à être expédiées.

En cas de non-enlèvement des cercueils, il est perçu, à partir de l'arrivée, un droit fixé par cercueil à :

7 fr. 50 c. pour la première période de 24 heures;

10 francs pour la deuxième période de 24 heures;

15 francs pour chaque période de 24 heures en sus.

Les animaux dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée sont mis en fourrière aux frais, risques et périls de qui de droit.

Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

ART. 13.

Les animaux en caisses, en cages ou en paniers, transportés et taxés au poids, sont soumis, en ce qui concerne les frais accéssoires, aux mêmes prix et conditions que les marchandises à grande vitesse.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 14.

Matières inflammables ou explosibles classées par l'arrêté ministériel du 12 novembre 1897 relatif au transport des matières dangereuses dans la première catégorie au titre : **Explosifs**.

Animaux dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales.

Ces matières et animaux étant exclus des trains portant des voyageurs, le tarif de la grande vitesse ne leur est pas applicable.

Matières inflammables ou explosibles classées par le susdit arrêté : 1° Dans la première catégorie au titre : **Autres matières**; 2° Dans la deuxième catégorie; 3° Dans la troisième catégorie au titre : **Explosifs de sûreté et matières assimilées**; **Matières infectes** classées dans la sixième catégorie par le susdit arrêté.

Ces matières sont exclues des trains portant des voyageurs sur les sections où circulent des trains réguliers de marchandises. Sur les sections où ne circulent pas des trains réguliers de marchandises, elles peuvent être transportées, sous certaines conditions, par trains mixtes. Le tarif de la grande vitesse ne leur est pas applicable (1).

Matières inflammables ou explosibles classées par ledit arrêté : 1° Dans la troisième catégorie au titre : **Autres matières**; 2° Dans la quatrième catégorie.

Matières vénéneuses classées dans la cinquième catégorie par le susdit arrêté.

Ces matières sont admises dans les trains de voyageurs et peuvent être taxées en grande vitesse. Les matières comprises dans la troisième catégorie au titre : **Autres matières** sont taxées aux prix du Tarif G. V. Les matières des quatrième et cinquième catégories sont taxées aux prix du Tarif G. V. Dans aucun cas, les matières classées dans les première, deuxième, troisième et sixième catégories des matières dangereuses ou infectes ne sont acceptées comme bagages et ne peuvent être déposées dans les salles de consigne.

ART. 15.

Lettre de voiture et récépissé. — Toute expédition de marchandises sera constatée, si l'expéditeur le demande, par une lettre de voiture, dont un exemplaire restera aux mains de la Compagnie et l'autre aux mains de l'expéditeur. Dans le cas où l'expéditeur ne demanderait pas de lettre de voiture, la Compagnie sera tenue de lui délivrer un récépissé au timbre de 0 fr. 25 c. (Loi du 29 juin 1918), qui énoncera la nature, le poids et la désignation des colis, les noms et l'adresse du destinataire, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

ART. 16.

Comptage. — Lorsque, sur la demande de l'expéditeur, il est procédé au comptage des pièces composant une expédition qui comporte plus de 50 pièces à la tonne, et que le nombre des pièces expédiées est supérieur à 10, il est perçu une taxe fixe de 0 fr. 25 c. pour chaque groupe ou fraction de groupe de 20 pièces, avec minimum de 1 fr. 50 c. et maximum de 4 fr. 50 c. par wagon, quand il s'agit d'une expédition par wagon complet.

En aucun cas, il ne peut être réclamé de taxe de comptage, lorsque les colis portent chacun une marque et un numéro distinct mentionnés sur la déclaration d'expédition.

ART. 17.

Délais de transport et de livraison. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse sont expédiés, transportés et livrés, de gare en gare, dans les délais fixés par le présent arrêté préfectoral et qui résulteront des décisions préfectorales approbatives du service des trains.

Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse, seront expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures au moins avant l'heure réglementaire du départ de ce train, faute de quoi, ils seront remis au départ suivant.

Pour les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques passant d'un réseau sur un autre par une gare commune, le délai de transmission sera de trois heures, à compter de l'arrivée du train qui les aura apportés au point de jonction, et l'expédition à partir de ce point, aura lieu par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes dont le départ suivra l'expiration de ce délai.

Les expéditions seront mises à la disposition des destinataires, à la gare, deux heures après l'arrivée du train.

(1) Par exception, les tubes d'air comprimé et d'oxygène comprimé ayant un diamètre extérieur au plus égal à 10 centimètres et une longueur totale de 80 centimètres au maximum peuvent être transportés par tous les trains de voyageurs. Le nombre des tubes transportés par un train ne peut pas dépasser dix. Ils sont taxés aux prix du Tarif G. V. majorés de 50 %.

RÈGLEMENT

Sur le Mode de Conditionnement des Expéditions de Finances, Billets de Banque,

Titres de rentes, Actions, Obligations,

Coupons d'intérêts ou de dividende, etc., Broderies et Dentelles.

Finances.

Envois à découvert. — La Compagnie ne se charge pas des envois d'espèces d'or ou d'argent remises à découvert; elle n'effectuera le transport des finances que lorsqu'elles seront renfermées dans des sacs, sacoques, groups, boîtes, caisses ou barils.

Envois en sacs, sacoques ou groups. — Les sacs, sacoques ou groups, seront sans couture, ou entièrement cousus en dedans et parfaitement conditionnés, c'est-à-dire ni déchirés, ni raccommodés.

L'issue de ces sacs, sacoques ou groups sera fermée au moyen d'une corde ou ficelle intacte (par conséquent sans épissure ni allonge), dont le nœud sera recouvert d'un cachet à la cire, et dont les bouts seront maintenus sur une fiche flottante par un cachet semblable. A défaut de cachets, les bouts de la corde ou ficelle pourront être, près du nœud, introduits dans un plomb.

Envois en boîtes, caisses ou barils. — Les boîtes, caisses ou barils seront cloués ou cerclés avec solidité, et ne devront présenter aucune trace d'issue refermée, ni de fracture.

Les boîtes et caisses seront fortement liées au moyen d'une corde d'un seul morceau, avec cachets à la cire ou plombs en nombre nécessaire pour assurer l'inviolabilité des colis.

Une ficelle appliquée en croix aux deux extrémités de chaque baril y sera maintenue au moyen de cachets à la cire ou de plombs.

Billets de Banque, Titres de rente, Actions, Obligations, Coupons d'intérêts ou de dividende, etc.

Envois à découvert. — La Compagnie n'accepte pas les billets de banque, titres de rentes, actions, obligations, coupons d'intérêts ou de dividende, etc., remis à découvert.

Envois à couvert. — Les billets de banque, titres de rente, actions, obligations, coupons d'intérêts ou de dividende, etc., devront être renfermés dans des sacs, boîtes ou caisses, ou composer des paquets revêtus d'enveloppes intactes, en papier ciré ou goudronné, ou en toile cirée.

Tout paquet sera clos au moyen de cachets de cire, en nombre suffisant pour en assurer l'inviolabilité (trois au moins).

Broderies et Dentelles.

Les envois de broderies et de dentelles qui n'auront pas lieu dans des boîtes ou des caisses ne seront reçus, s'il s'agit de transports pour l'étranger, que renfermés dans une enveloppe en toile ou toile cirée; on admettra le papier ciré ou goudronné, s'il s'agit de transports pour la France.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Note ou bulletin de remise. — Chaque expédition devra être accompagnée de deux notes ou bulletins de remise mentionnant, indépendamment des indications ordinaires, la valeur de l'article et portant un cachet à la cire ou un plomb conforme à celui apposé sur cet article.

Adresse. — Les adresses ne devront être ni cousues, ni collées, ni clouées, afin qu'elles ne puissent dissimuler aucune trace d'issue refermée ou de fracture. Elles pourront être soit inscrites sur les colis, soit attachées à ces colis, au moyen d'une ficelle.

Valeur déclarée. — La déclaration de la valeur de l'article sera mentionnée dans l'adresse.

Empreinte des cachets. — Les initiales, légendes, armoiries, raisons sociales ou noms d'établissement empreints sur les cachets à la cire ou sur les plombs apposés sur les sacs, sacoques, groups, boîtes, caisses, barils, paquets et notes de remises, devront être parfaitement lisibles et distincts. Les empreintes à grilles et celles de monnaie seront formellement exclues.

ART. 20.

Paiements. — Les expéditions sont effectuées à la volonté de l'expéditeur, en port dû ou en port payé; néanmoins, les articles sujets à détérioration ou sans valeur ne sont admis qu'en port payé à l'avance.

ART. 21.

Déboursés. — L'avance, au départ, des frais ou déboursés dont une expédition peut être grevée, n'est obligatoire que de Compagnie à Compagnie et au transit d'une ligne de chemin de fer sur une autre.

ART. 22.

Remboursements. — Les sommes qui suivent les expéditions à titre de remboursement sont soumises au retour, à la taxe portée au Tarif de la grande vitesse pour le transport des finances.

ART. 23.

Demande de matériel pour le transport des voitures et des animaux. — Les expéditeurs de voitures et d'animaux sont tenus de prévenir le Chef de la station de départ, vingt-quatre heures au moins à l'avance, en lui faisant connaître le nombre et la nature des voitures ou des animaux qu'ils ont à faire transporter.

Cette disposition ne s'applique pas aux chiens ni aux animaux en cages dénommés à l'article 14.

ART. 24.

Avis de livraison. — L'expéditeur d'une marchandise à destination de l'un des sept grands réseaux français et des Chemins de fer de Ceinture de Paris, peut obtenir avis direct par la gare destinataire de la livraison de cette marchandise en payant à la gare de départ une taxe spéciale de 0 fr. 35 c.

La demande d'avis de livraison peut être faite au moment de l'envoi, sur la déclaration d'expédition, ou postérieurement à cet envoi; dans ce dernier cas, la demande sera constatée par un reçu spécial.

Pour les marchandises adressées en gare, l'avis de livraison adressé à l'expéditeur est mis à la poste dans les 24 heures qui suivent la livraison de la marchandise.

Pour les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui de actage ou de réexpédition.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

ART. 25.

Avis de souffrance et de majoration de taxes pour magasinage à adresser à l'expéditeur. — La Compagnie est tenue, en cas de souffrance de la marchandise à la gare destinataire, d'aviser directement l'expéditeur.

Pour les marchandises adressées en gare, l'avis de souffrance est mis à la poste par la gare destinataire dans les 24 heures qui suivent la constatation du fait matériel qui s'oppose à la livraison au destinataire.

Pour les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui de factage ou de réexpédition, sans toutefois que cet allongement puisse dépasser 48 heures.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

On entend par marchandises en souffrance :

1° Celles qui ont été refusées par le destinataire;

2° Celles dont le destinataire est inconnu ou n'habite pas le domicile indiqué;

3° Celles qui n'ont pas été réclamées dans un délai de quatre jours compté :

Pour les marchandises livrables en gare, soit de l'expiration des délais réglementaires, soit de l'avis donné au destinataire;

Pour les marchandises livrables à domicile et dont le destinataire est absent, du lendemain du retour de la marchandise à la gare;

4° Les marchandises frappées d'opposition, saisie ou revendication.

La marchandise qui a fait l'objet de l'avis de souffrance reste à la disposition du destinataire primitif, dans les conditions du droit commun, jusqu'à la réception, par la gare destinataire, des instructions nouvelles de l'expéditeur.

ART. 26.

Modification du contrat de transport primitif. — Les instructions de l'expéditeur ayant pour objet la modification du contrat de transport primitif doivent être données au moyen d'un ordre écrit, daté, signé et accompagné du récépissé à l'expéditeur (1).

Ces instructions peuvent être adressées, soit à la gare expéditrice, soit à la gare destinataire. Toutefois, pour les expéditions grevées de remboursement, les instructions données par l'expéditeur doivent toujours être adressées à la gare expéditrice.

(1) Le récépissé à l'expéditeur sera restitué à l'intéressé si cette restitution fait l'objet d'une demande écrite, soit dans l'ordre de modification du contrat, soit dans une lettre ultérieure.

Toute demande de cette nature devra être accompagnée d'une enveloppe affranchie, à l'adresse de l'expéditeur.

Les expéditions arrivant de nuit ne seront mises à la disposition des destinataires que deux heures après l'ouverture de la gare. Du 1^{er} avril au 30 septembre, les gares seront ouvertes pour la réception et la livraison des marchandises en grande vitesse à six heures, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à vingt heures.

Du 1^{er} octobre au 31 mars, elles seront ouvertes à sept heures, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à vingt heures.

Les gares seront fermées les dimanches et jours fériés à partir de onze heures, tant à la réception qu'à la livraison des marchandises de grande vitesse.

Les marchandises à destination des gares pourvues d'un service de factage ou de réexpédition organisé par le chemin de fer, et pour lesquelles la remise à domicile aura été prescrite par l'expéditeur, ne seront pas présentées au domicile des destinataires les dimanches et jours fériés.

Les livraisons à domicile ainsi différées devront être faites le premier jour ouvrable qui suit le dimanche ou le jour férié, par le premier service de factage régulier.

Toutefois, la réception en gare du lait et des pots à lait vides en retour et des paquets de journaux et la livraison, tant en gare qu'à domicile, du lait et des pots à lait vides en retour, des paquets de journaux, des animaux vivants, des volailles, du gibier, du poisson, des huîtres et coquillages, du pain, de la viande abattue, de la bière, de la levure, du vin doux, de la glace à rafraîchir, des fruits frais, des fleurs coupées, des légumes frais, du beurre, du fromage, des œufs et des produits pharmaceutiques auront lieu les dimanches et jours fériés comme les autres jours et dans les mêmes délais.

Lorsque le délai de mise à la disposition en gare expire après onze heures du matin les dimanches et jours fériés, pour des marchandises non inscrites dans la nomenclature ci-dessus, l'expiration de ce délai est reportée au premier jour ouvrable qui suit le dimanche ou le jour férié, deux heures après l'ouverture de la gare. En outre et pour celles de ces marchandises qui seraient mises à la disposition des destinataires dans la matinée d'un dimanche ou d'un jour férié, le point de départ du délai d'enlèvement est reporté au premier jour ouvrable suivant. Le calcul des droits de magasinage est opéré en conséquence.

Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux bagages non accompagnés, qui continueront à être expédiés et livrés les dimanches et jours fériés, dans les mêmes conditions que les bagages ordinaires.

ART. 17 bis.

Avis d'arrivée. — La Compagnie est tenue de faire connaître par avis, au destinataire d'un envoi livrable en gare, le moment où elle peut mettre cet envoi à la disposition de ce destinataire: l'envoi de l'avis est obligatoire dès que la mise à disposition est possible.

Toutefois, cette obligation n'apporte aucune restriction au droit qu'a le transporteur de se prévaloir, en cas de demande d'indemnité pour retard, de la totalité des délais de transport et de livraison qui résultent de l'article 17.

Le même avis fait courir le délai de livraison fixé par l'article 18.

Le destinataire peut dispenser la Compagnie de l'obligation de l'aviser. La dispense d'avis s'applique à tout envoi adressé à un même destinataire dans une même gare: elle doit être notifiée par lettre recommandée adressée au Chef de gare et reste valable tant qu'elle n'a pas été rapportée dans la même forme.

ART. 18.

Délais de livraison et d'enlèvement des marchandises. — I. — La Compagnie est tenue de mettre les marchandises, denrées, voitures, animaux, matériel roulant, etc., adressés en gare, à la disposition du destinataire, au plus tard le lendemain de l'envoi de l'avis d'arrivée à l'heure réglementaire d'ouverture de la gare.

Les marchandises doivent être enlevées dans le courant de la journée où elles ont été mises à la disposition du destinataire, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir la veille avant dix-huit heures pour les transports par wagons dont la manutention est faite par les particuliers et, avant midi, pour les expéditions partielles et les chargements complets manutentionnés par la Compagnie. Dans le cas contraire, le délai assigné au destinataire pour l'enlèvement est augmenté de vingt-quatre heures.

En cas de dispense d'avis, les marchandises doivent être enlevées dans le courant de la journée où, d'après les documents de la Compagnie, elles ont été, le matin à l'ouverture de la gare, à la disposition du destinataire.

II. — Les dispositions du présent article ne portent pas atteinte à l'obligation qui incombe à la Compagnie de tenir les marchandises à la disposition du destinataire à l'expiration du délai qui lui est imparti pour le transport par le cahier des charges et par les actes intervenus pour son exécution.

ART. 19.

Envoi des avis d'arrivée des marchandises. — L'avis adressé au destinataire pour faire courir le délai d'enlèvement fixé par l'article précédent, peut être donné, au choix de la Compagnie, soit par la poste, soit par le télégraphe, soit par téléphone, soit par message téléphoné, soit par exprès, sans que les frais qui sont à la charge du destinataire dépassent en aucun cas 0 fr. 25 c. Toutefois, si le destinataire a réclamé l'emploi d'un télégramme, d'un message téléphoné ou d'une lettre recommandée, en s'engageant à supporter le surcroît de taxe correspondant, cet emploi est obligatoire pour la Compagnie.

En cas d'avis téléphonique, les communications faites par la Compagnie sont constatées par l'inscription sur un registre spécial tenu par elle. Ce registre mentionne le nom de l'abonné interpellé et celui de la personne qui a répondu à l'appel, ainsi que le jour, l'heure et l'objet de la communication. Il est coté et paraphé par le commissaire du Contrôle de l'État sur les chemins de fer et soumis aux vérifications du contrôle.

Conformément à l'article précédent, si l'avis n'est pas adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir avant midi ou dix-huit heures, les délais sont prolongés de vingt-quatre heures. Le jour et l'heure où l'avis a dû parvenir sont déterminés par l'heure de la remise à la poste pour les lettres, de la remise au télégraphe pour les télégrammes, de la communication avec la cabine téléphonique pour les messages téléphonés. En cas d'envoi par exprès, la remise de l'avis est constatée par un émargement que le destinataire, est tenu de donner. Si le destinataire refuse de donner cet émargement ou s'il est absent et n'a pas de représentant qualifié, il est laissé à son domicile une fiche mentionnant l'envoi de l'avis par exprès; cet avis sera confirmé par lettre recommandée, adressée dans les vingt-quatre heures au destinataire, à ses frais.

ART. 20.

Avis concernant les manutentions à faire par les particuliers. — Les règles énoncées à l'article précédent pour l'envoi des avis d'arrivée des marchandises sont applicables aux avis à donner par la Compagnie à l'expéditeur ou au destinataire, pour le chargement ou le déchargement des wagons.

ART. 21.

Camionnage d'office. — La Compagnie est autorisée à faire conduire d'office, au domicile du destinataire, ou dans un magasin public, toute marchandise adressée en gare qui ne serait pas enlevée dans un délai de vingt-quatre heures à dater de l'expiration du délai imparti pour son enlèvement par l'article 18 ci dessus.

Le camionnage est fait au domicile du destinataire toutes les fois que ce domicile est connu et que le transport peut y être effectué normalement.

En dehors de cette hypothèse, le camionnage est fait dans un magasin public.

Avis du camionnage dans un magasin public doit être donné immédiatement par la Compagnie au destinataire ou, lorsque le domicile de ce dernier est inconnu, à l'expéditeur, les règles énoncées à l'article 19 pour les envois des avis d'arrivée des marchandises étant applicables dans l'espèce.

Les frais de camionnage sont calculés d'après les prix doublés des tarifs fixés par le Préfet ou d'après les taxes doublées applicables aux embranchement ou raccordements, si la conduite est effectuée par voie de fer à un de ces embranchements ou raccordements.

ART. 22.

Désinfection des wagons. — Il est perçu, à titre de frais de désinfection, lorsque cette désinfection est prescrite par les règlements, les taxes ci-après :

0 fr. 60 cent. par cheval, poulain, âne, mulet, autruche, chameau, dromadaire.

0 45 — par bœuf, taureau, vache, biche, cerf, daim.

0 25 — par veau, porc ou chevreuil.

0 10 — par mouton, agneau, brebis, chèvre.

Toutefois, pour les transports d'un même expéditeur, la taxe ne peut dépasser : 3 francs par wagon à un seul plancher et 4 fr. 50 c. par wagon à deux planchers.

La taxe de 3 francs par wagon à un seul plancher et de 4 fr. 50 c. par wagon à deux planchers est perçue lorsque, sur la demande de l'expéditeur, un wagon est spécialement affecté à ces animaux, quel qu'en soit le nombre.

Quel que soit le nombre des Compagnies qui concourent au transport, la taxe n'est perçue qu'une seule fois, à moins qu'il n'y ait transbordement ; le transbordement ne peut être imposé aux expéditeurs qu'aux gares frontières et aux gares de jonction de deux lignes entre lesquelles l'échange du matériel est impossible.

Les taxes ci-dessus déterminées sont également dues quand les animaux énumérés au présent article sont transportés en caisses, en cages ou en paniers.

ART. 23.

Majorations de taxes pour magasinage. — Les majorations de taxes pour magasinage sont applicables d'office.

Toutefois, en cas de souffrance de la marchandise à la gare destinataire, le chemin de fer ne peut percevoir le montant intégral de ces majorations que si l'avis de souffrance a été adressé à l'expéditeur dans les délais prévus par les conditions d'application des tarifs généraux. Si cet avis est lancé tardivement, les taxes de magasinage et de stationnement non majorées sont seules applicables à l'expéditeur pour la période comprise entre la date à laquelle l'avis de souffrance aurait dû être envoyé et celle à laquelle il l'a été effectivement.

L'envoi à l'expéditeur de la lettre contenant l'avis de souffrance donne lieu à la perception d'une taxe de 0 fr. 15 c.

TRANSPORTS A PETITE VITESSE

I. — *Marchandises en général.*

ARTICLE PREMIER.

Les paquets ou colis pesant isolément 40 kilogrammes et au-dessous, sont taxés à 0 fr. 25 c. par tonne et par kilomètre, quelle que soit la classe à laquelle ils appartiennent, sans que la taxe puisse, en aucun cas, être supérieure à celle d'une expédition de même nature pesant plus de 40 kilogrammes.

ART. 2.

L'or et l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, le platine, les bijoux, les pierres précieuses, les papiers-valeurs et les objets de valeur (1), ne sont transportés qu'à grande vitesse ; en conséquence, le tarif de la petite vitesse ne leur est pas applicable.

Le plaqué d'or ou d'argent, les broderies, les dentelles et les objets d'art (statues, tableaux, bronzes d'art), valant au plus 300 francs le kilogramme, sont taxés moitié en sus du prix fixé par le tarif applicable aux marchandises de la 1^{re} classe.

Le mercure est taxé au prix fixé par le tarif applicable aux marchandises de la 1^{re} classe.

ART. 3.

Les denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif du cahier des charges, et qui ne pèsent pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, sont taxés moitié en sus des prix fixés par le tarif, selon la classe dudit tarif à laquelle ces objets appartiennent, sans que, dans aucun cas, la taxe à percevoir puisse être supérieure à celle qui résulterait de l'application du tarif simple au poids fictif, calculé à raison de 200 kilogrammes par mètre cube.

(1) Sont considérés comme objets de valeur les objets valant plus de 300 francs le kilogramme.

VII. — *Animaux.*

ART. 13.

En cas d'accident survenu aux animaux en cours de transport, la responsabilité de la Compagnie reste limitée à 5.000 francs par tête, si la note de remise ne mentionne pas une valeur supérieure.

ART. 14.

Les animaux de petite taille, tels que :

Chiens, chats, singes, écureuils, oiseaux, placés dans des cages, caisses ou paniers fournis par les expéditeurs, sont taxés au poids, conformément aux prix et conditions du Tarif des marchandises à grande vitesse. La perception de la taxe a lieu sur le double du poids des animaux et des cages, caisses ou paniers qui les renferment, sans que pour les chiens, la taxe par tête puisse être supérieure à celle prévue au tarif du cahier des charges (1).

ART. 15.

Le transport des voitures, chevaux et bestiaux n'est accepté qu'aux stations et pour les stations pourvues de quais d'embarquement.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 16.

Conditionnement des marchandises. — La Compagnie n'est pas tenue d'accepter, non emballées, les marchandises que le commerce est dans l'usage d'emballer.

Elle n'est pas tenue non plus d'accepter les marchandises dans un emballage défectueux, ni celles qui présentent une trace évidente de détérioration.

Elle n'accepte pas le transport des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel.

Elle n'est pas tenue non plus d'accepter les colis qui ne portent pas une adresse claire et lisible ou, au moins, des marques et numéros, et, dans tous les cas, le nom de la gare destinataire écrit très lisiblement. Les indications au crayon ne sont pas admises.

ART. 17.

Déclarations. — Toute expédition, sauf pour les bagages, doit être accompagnée d'une déclaration, datée et signée, indiquant :

1^o Le nom et l'adresse de l'expéditeur ;

2^o Le nom et l'adresse du destinataire ;

3^o Le nombre, le poids et la nature des colis à expédier, leurs numéros, marques ou adresses ;

4^o La mention à domicile ou en gare, selon que la marchandise devra ou non être camionnée (en l'absence de cette mention la marchandise sera adressée à domicile dans les localités où il existe un service de factage) ;

5^o La mention en port dû ou en port payé ;

6^o La somme (en toutes lettres) à faire suivre, soit comme déboursé, soit comme remboursement, et le tarif à appliquer au retour des fonds ;

7^o La mention que les frais de retour des remboursements sont à la charge, soit de l'expéditeur, soit du destinataire ;

8^o La demande de comptage, si l'expéditeur désire que le nombre des pièces soit inscrit sur le récépissé, conformément à l'article 19 des conditions d'application et moyennant, s'il y a lieu, le paiement de la taxe fixée par l'arrêté préfectoral.

S'il s'agit de colis soumis aux contributions indirectes ou à la douane, l'expéditeur fournira à la Compagnie tels pièces et renseignements que de besoin, afin que le transport et la transmission de ces colis ne puissent subir aucun retard ou empêchement.

Une même expédition ne peut comprendre que le chargement d'un seul wagon, à moins qu'il ne s'agisse d'envois indivisibles ou qu'il n'existe, pour certains trafics, des dispositions particulières (Loi du 29 juin 1918).

ART. 18.

Faussees déclarations. — Si la Compagnie a des motifs de présumer la fraude dans les déclarations faites sur la nature de la marchandise, elle peut, soit au départ, soit à l'arrivée, exiger l'ouverture des colis.

Procès-verbal est dressé de cette opération.

ART. 19.

Comptage. — Lorsque l'expéditeur a demandé le comptage, le récépissé doit mentionner le nombre des pièces composant une expédition.

Toutefois, l'indication du nombre de pièces composant une expédition n'est pas obligatoire :

1^o Lorsque l'expédition se compose d'objets en vrac, tels que planches, douelles, briques, tuiles, etc. ;

2^o Lorsque le chargement est effectué par l'expéditeur et que le comptage ne peut se faire de l'extérieur du wagon sans toucher au chargement.

La taxe à percevoir, s'il y a lieu, pour le comptage, est fixée par les arrêtés préfectoraux en vigueur.

(1) Exceptionnellement les pigeons voyageurs et les pigeons de tir ne sont pas soumis à la majoration.

III. — Finances, Valeurs, Objets d'art.

ART. 7.

La Compagnie n'est pas tenue d'accepter les finances et valeurs à découvert.

Les expéditeurs devront se conformer pour le conditionnement des finances et valeurs au règlement approuvé par le Préfet (voir à la fin des Conditions).

En cas de perte, la Compagnie n'est pas tenue de rembourser au delà de la somme déclarée.

IV. — Chiens.

ART. 8.

Lorsque les chiens voyageront sans être accompagnés, les expéditeurs et les destinataires seront tenus d'effectuer le chargement et le déchargement de ces animaux.

Le destinataire est tenu d'être présent dès l'arrivée du train.

ART. 9.

Les expéditeurs de chiens, accompagnés ou non accompagnés, peuvent d'ailleurs, s'ils le désirent, les faire transporter aux prix et conditions du tarif des ANIMAUX EN CAGES, fixés par l'article 14 ci-après.

V. — Masses Indivisibles et Objets de dimensions exceptionnelles.

ART. 10.

Les prix du Tarif sont portés au double pour les masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, mais ne dépassant pas 8.000 kilogrammes.

La Compagnie n'accepte pas le transport des masses indivisibles pesant plus de 8.000 kilogrammes, ni des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel.

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de 8.000 kilogrammes ou des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, elle devra, pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feront la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Dans toutes les gares d'expédition ou de destination où il n'existe pas de grues ou de treuils de force suffisante pour le chargement ou le déchargement des masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, le chargement ou le déchargement en seront faits par les soins et aux frais, risques et périls de l'expéditeur et du destinataire.

VI. — Voitures.

ART. 11.

Les prix à percevoir pour les voitures et véhicules désignés ci-après, sont ainsi fixés :

Motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, } Prix du tarif du cahier des charges sans que la taxe par véhicule puisse
Voitures automobiles, voitures automotrices. } être inférieure à celle prévue pour les voitures à un ou deux fonds.

Exceptionnellement sont taxés aux prix du tarif du cahier des charges, avec la majoration de 50 % s'ils ne pèsent pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube :

1° Les véhicules emballés ou non, dont le poids, emballage compris, s'il y a lieu, n'excède pas 200 kilogrammes par véhicule;

2° Les motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices, en caisses, dont le poids, emballage compris, n'excède pas 300 kilogrammes par véhicule.

ART. 12.

Le transport des voitures dont les dimensions dépassent le gabarit n'est pas accepté.

La surtaxe n'est d'ailleurs pas applicable aux colis de 0 à 40 kilogrammes, qui sont taxés aux prix du tarif exceptionnel indiqué à l'article 1^{er} ci-dessus.

Les marchandises susceptibles d'être taxées moitié en sus figurent avec un astérisque dans la classification générale des grands réseaux.

ART. 4.

Les matières inflammables ou explosibles classées par l'arrêté ministériel du 12 novembre 1897, relatif au transport des matières dangereuses, sont taxées de la manière suivante :

1 ^{re} catégorie	50 %	} en plus du tarif du cahier des charges.
En ce qui concerne la dynamite, cette taxe est appliquée avec un minimum de 2 fr. 50 c. par expédition et par kilomètre sur les lignes où il n'existe pas de trains réguliers de marchandises et dans le cas seulement où les Administrations de chemins de fer sont obligées de mettre en marche des trains spéciaux ou des trains facultatifs exclusivement affectés à des transports de dynamite.		
Il est perçu, en outre, une taxe de 0 fr. 30 c. par kilomètre pour chaque wagon isolateur vide fourni à la demande de l'expéditeur.		
2 ^e catégorie	25 %	} prix du tarif du cahier des charges.
3 ^e catégorie	10 %	
4 ^e catégorie		
5 ^e catégorie : Matières vénéneuses		
6 ^e catégorie : Matières infectes		

Les matières inflammables ou explosibles et les matières dangereuses susceptibles d'être taxées avec la majoration prévue par le présent article figurent avec deux astérisques dans la classification générale des grands réseaux.

ART. 5.

Enregistrement. — Il est perçu pour l'enregistrement des marchandises :

Un droit fixe de : 0 fr. 15 c. par expédition.

Pour les marchandises empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit sera perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 6.

Manutention. — Il est perçu, pour la manutention des marchandises de toute nature, les droits suivants :

2 fr. 30 par tonne pour les marchandises transportées sans condition de tonnage ;

1 fr. 50 par tonne pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet.

La perception a lieu par fraction indivisible de 10 kilogrammes.

Ces droits se décomposent ainsi :

Pour les marchandises transportées sans condition de tonnage.

1 ^o Frais de chargement au départ	0 fr. 60	} Prix par tonne, applicables par fraction indivisible de 10 kilogrammes.
2 ^o Frais de déchargement à l'arrivée	0 60	
3 ^o Frais de gare au départ	0 55	
4 ^o Frais de gare à l'arrivée	0 55	

Pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet :

1 ^o Frais de chargement au départ	0 fr. 45	} Prix par tonne, applicables par fraction indivisible de 10 kilogrammes.
2 ^o Frais de déchargement à l'arrivée	0 45	
3 ^o Frais de gare au départ	0 30	
4 ^o Frais de gare à l'arrivée	0 30	

Les droits de manutention ci-dessus fixés sont appliqués quel que soit le mode employé pour le chargement et le déchargement (main d'homme, grue, couloir, plateau, bascules etc.).

Pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet, le chargement ou le déchargement de ces marchandises sont laissés aux soins des expéditeurs et des destinataires, dans ce cas, il est déduit les frais de manutention :

0 fr. 45 c. par tonne pour chaque opération de chargement ou de déchargement.

Les droits de gare sont dus dans tous les cas.

Transmission. — Pour les marchandises transitant entre la voie ferrée d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville et le réseau d'intérêt général de Paris à Orléans, il est perçu à la gare de jonction :

a) au profit de la voie ferrée d'intérêt local, un droit de transmission qui est fixé à 0 fr. 30 c. par tonne ;
b) au profit du chemin de fer d'intérêt général, le droit de transmission prévu par la réglementation en vigueur sur le dit chemin. Sont exemptes de tous frais de transmission les expéditions dont le poids ne dépasse pas 40 kilogrammes.

Aux droits de transmission fixés au présent article, il n'est rien ajouté pour les frais de manutention qui ne peuvent entrer en compte qu'une seule fois, savoir : les frais de chargement et de gare pour les opérations effectuées à l'expédition primitive, les frais de déchargement et de gare pour les opérations effectuées à l'arrivée définitive.

Location au public des grues et appareils de levage. — Lorsque le chargement ou le déchargement d'une marchandise est effectué par l'expéditeur ou le destinataire, la Compagnie doit, dans les gares où il existe des appareils de levage d'une force suffisante et lorsqu'ils ne sont pas occupés par son propre service ou en réparation, les mettre à la disposition des intéressés, sur leur demande, moyennant les taxes ci-après :

1^o Appareils manœuvrés à bras, sans le concours des agents de la Compagnie :

0 fr. 25 c. par tonne et par opération de chargement ou de déchargement, avec minimum de perception de 0 fr. 40 c. par demi-heure indivisible ;

2° Appareils à moteur mécanique :

0 fr. 45 c. par tonne et par opération, avec minimum de perception de 1 fr. 50 c. par demi-heure indivisible. Ces prix comprennent le salaire du mécanicien et la fourniture de la force motrice nécessaire au fonctionnement de la grue.

Le temps consacré à la manœuvre des wagons n'est pas compté dans la supputation du délai servant au calcul du minimum de perception.

Les appareils ne sont mis à la disposition des expéditeurs et des destinataires que sous la condition formelle que la manutention aura lieu par leurs soins et à leurs frais, risques et périls dans les conditions du droit commun.

ART. 7.

Pesage. — Il est perçu, pour toute marchandise qui, sur la demande de l'expéditeur ou du destinataire, serait soumise à un pesage en dehors de celui que la Compagnie doit faire à ses frais, au départ, pour établir la taxe :

Un droit de 0 fr. 15 c. par fraction indivisible de 100 kilogrammes et par chaque pesage supplémentaire.

Lorsque le pesage a lieu par camion ou voiture ou par wagon complet passé à la bascule, ce droit est de :

0 fr. 45 c. par tonne indivisible, avec un minimum de 1 fr. 15 c. et un maximum de 3 francs par voiture ou camion, un minimum de 1 fr. 50 c. par wagon et un maximum de 3 francs par wagon de 10 tonnes et au-dessous, de 4 fr. 50 c. par wagon de plus de 10 tonnes.

Dans ce cas, la Compagnie doit, sur la demande des intéressés, délivrer gratuitement un bulletin constatant le poids des marchandises pesées.

La taxe du pesage supplémentaire n'est pas exigible si ce pesage constate une erreur commise au préjudice de l'expéditeur ou du destinataire.

ART. 8.

Magasinage. — Lorsque les marchandises adressées en gare ne sont pas enlevées, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés par l'article 25, il est perçu, pour le magasinage, un droit fixé par fraction indivisible de 100 kilogrammes à :

0 fr. 20 c. pour la première période de 24 heures ;

0 fr. 40 c. pour la deuxième période de 24 heures ;

1 franc pour chaque période de 24 heures en sus des précédentes.

Les droits ci-dessus fixés sont également applicables aux marchandises adressées à domicile et dont le destinataire serait absent ou inconnu ou refuserait de prendre livraison, à la condition qu'avis de ces circonstances sera adressé immédiatement par la Compagnie à l'expéditeur ou au cédant.

Dans ce cas, les frais de retour des colis à la gare sont à la charge de la marchandise.

Les mêmes droits de magasinage seront perçus, au départ et dès l'expiration des 24 heures qui suivront la remise en gare, pour les marchandises que la Compagnie consentirait, sur la demande de l'expéditeur, à conserver sur ses quais ou dans ses magasins au delà de ce délai, la Compagnie n'étant tenue, d'ailleurs, d'accepter que les marchandises prêtes à être expédiées.

II. — Animaux et Voitures.

ART. 9.

Les animaux dont la valeur déclarée excède 5.000 francs sont taxés moitié en sus du prix fixé par le tarif applicable aux animaux de la même espèce.

ART. 10.

Les animaux dangereux pour lesquels les règlements de police prescriraient des précautions spéciales, sont taxés à raison de 0 fr. 25 c. par wagon spécial contenant un animal et par kilomètre.

Néanmoins, les expéditeurs pourront placer plusieurs animaux en cages solides et séparées, dans un même wagon, mais pourvu qu'il ne puisse en résulter aucun danger, ni pour les animaux, ni pour le personnel, ni pour les tiers, en payant, pour chaque animal, une taxe moitié en sus de celle qui est fixée au tarif pour les animaux de haute taille.

ART. 11.

Enregistrement. — Il est perçu, pour l'enregistrement des voitures et des animaux :

Un droit fixe de 0 fr. 15 c. par expédition.

Pour les voitures et les animaux empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit sera seulement perçu à la gare expéditrice.

ART. 12.

Manutention. — Il est perçu, pour la manutention des voitures et animaux, les droits ci-après :

Voitures.	3 fr. »	par pièce.	
Anes, autruches, bêtes de trait, biches, bœufs, cerfs, chameaux, chevaux, daims, dromadaires, mulets, poulains, taureaux et vaches.	1 fr. 50	} par tête.	
Chevreuils, porcs et veaux.	0 60		
Agneaux, brebis, chèvres et moutons.	0 30		
Ces droits se décomposent ainsi :			
Voitures.	Frais de chargement au départ	1 fr. 50	} par pièce.
	Frais de déchargement à l'arrivée	1 50	
Bœufs, vaches, etc.	Frais de chargement au départ	0 75	} par tête.
	Frais de déchargement à l'arrivée	0 75	
Veaux, porcs, chevreuils.	Frais de chargement au départ	0 30	} par tête.
	Frais de déchargement à l'arrivée	0 30	
Moutons, brebis, etc.	Frais de chargement au départ	0 15	} par tête.
	Frais de déchargement à l'arrivée	0 15	

CONDITIONS D'APPLICATION

DU TARIF POUR LES

Transports à Grande Vitesse

I. — Voyageurs.

ARTICLE PREMIER

Le transport des voyageurs est effectué moyennant le paiement préalable du prix de la place. Ce paiement est constaté par la délivrance d'un billet valable seulement pour la date qui y est portée et pour la classe de voiture qu'il indique.

Le voyageur qui veut prendre place, sur tout ou partie du parcours, dans une voiture d'une classe supérieure à celle indiquée par son billet, est tenu, avant de changer de classe, d'en faire la déclaration au Conducteur du train et de payer pour le parcours effectué en déclassement un supplément égal à la différence, d'après le tarif ordinaire des billets simples, entre le prix de la place par lui occupée et le prix de la place à laquelle son billet lui donnait droit.

ART. 2.

La distribution des billets commence, au plus tard, 5 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train.

Elle cesse, au plus tôt, 3 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train. Toutefois, lorsque le train sera en retard, il devra autant que possible être délivré des billets aux voyageurs avec ou sans bagages qui se présenteront dans les limites fixées plus haut avant l'heure annoncée pour le passage du train en retard.

ART. 3.

Les voyageurs doivent présenter leurs billets à toute réquisition des agents de la Compagnie.

Tout voyageur qui ne peut rendre son billet à l'arrivée, doit solder, avant de sortir de la gare ou de la station, le prix de la place qu'il a occupée; le prix à payer est celui de la classe du compartiment dans lequel le voyageur était placé.

II. — Bagages.

ART. 4.

Le transport des excédents de bagages a lieu moyennant le paiement préalable de la taxe due pour ces excédents.

ART. 5.

L'enregistrement des bagages est effectué sur la présentation du billet de place [du voyageur pour la gare inscrite sur ce billet; il est constaté par la délivrance d'un bulletin.

Sont soumis à un droit de timbre de 0 fr. 10 c. les bulletins de bagages délivrés aux voyageurs (Loi du 29 juin 1918).

ART. 6.

L'acceptation des bagages pour l'enregistrement commence au plus tard 15 minutes avant l'heure réglementaire du départ de chaque train que le voyageur peut utiliser. Elle cesse au plus tôt 5 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train.

Toutefois, lorsque le train sera en retard, il devra autant que possible être procédé à l'enregistrement des bagages qui seront présentés dans les limites fixées plus haut avant l'heure annoncée pour le passage du train en retard.

Les bagages présentés trop tard à l'enregistrement sont expédiés, au choix du voyageur, en grande ou en petite vitesse, et sont taxés pour leur poids intégral, soit d'après le Tarif de grande vitesse, soit d'après le Tarif de petite vitesse, première classe; dans ce dernier cas, le voyageur aura à payer, en outre du transport de ses bagages par le chemin de fer, le prix du camionnage de la gare des voyageurs à la gare des marchandises, lorsque le service de la grande vitesse et celui de la petite vitesse ne se trouveront pas réunis dans la même gare.

ART. 27.

Avis concernant les manutentions à faire par les particuliers. — Les règles énoncées à l'article précédent pour l'envoi des avis d'arrivée des marchandises sont applicables aux avis à donner par la Compagnie aux expéditeurs ou au destinataire, pour le chargement et le déchargement des wagons.

ART. 28.

Camionnage d'office. — La Compagnie est autorisée à faire conduire d'office au domicile du destinataire ou dans un magasin public toute marchandise adressée en gare qui ne serait pas enlevée dans un délai de vingt-quatre heures à dater de l'expiration du délai imparti pour son enlèvement par les arrêtés en vigueur.

Le camionnage est fait au domicile du destinataire, toutes les fois que ce domicile est connu et que le transport peut y être effectué normalement.

En dehors de cette hypothèse, le camionnage est fait dans un magasin public.

Avis du camionnage dans un magasin public doit être donné immédiatement par la Compagnie au destinataire ou, lorsque le domicile de ce dernier est inconnu, à l'expéditeur, les règles énoncées à l'article 25, pour les envois des avis d'arrivée des marchandises étant applicables dans l'espèce.

Les frais de camionnage sont calculés d'après les prix doublés des tarifs fixés par le Préfet.

ART. 29.

Jours fériés. — Les dimanches et jours fériés ne sont pas comptés dans la supputation des délais fixés pour la mise à la disposition des destinataires et pour l'enlèvement des marchandises, animaux et objets divers ou pour le chargement et le déchargement des wagons.

ART. 30.

Désinfection des wagons. — Il est perçu, à titre de frais de désinfection, lorsque cette désinfection est prescrite par les règlements, les taxes ci-après :

- 0 fr. 60 c. par cheval, poulain, âne, mulet, autruche, chameau, dromadaire;
- 0 fr. 45 c. par bœuf, taureau, vache, biche, cerf, daim;
- 0 fr. 25 c. par veau, porc ou chevreuil;
- 0 fr. 10 c. par mouton, agneau, brebis, chèvre.

Toutefois, pour les transports d'un même expéditeur, la taxe ne peut dépasser 3 francs par wagon à un seul plancher et 4 fr. 50 c. par wagon à deux planchers.

La taxe de 3 francs par wagon à un seul plancher et de 4 fr. 50 c. par wagon à deux planchers est perçue lorsque, sur la demande de l'expéditeur, un wagon est spécialement affecté à ses animaux, quel qu'en soit le nombre.

Une taxe de 3 francs par wagon est due pour la désinfection des wagons ayant servi au transport des matières infectes dans les cas où la désinfection est prescrite par les règlements.

Quel que soit le nombre des Compagnies qui concourent au transport, la taxe n'est perçue qu'une seule fois, à moins qu'il n'y ait transbordement : le transbordement ne peut être imposé aux expéditeurs qu'aux gares frontières et aux gares de jonction de deux lignes entre lesquelles l'échange de matériel est impossible.

Les taxes ci-dessus déterminées sont également dues quand les animaux énumérés au présent article sont transportés en caisses, en cages ou en paniers.

ART. 31.

Majoration de taxes pour magasinage et stationnement. — Les majorations de taxes pour magasinage ou stationnement prolongés, sont applicables d'office.

Toutefois, en cas de souffrance de la marchandise à la gare destinataire, le chemin de fer ne peut percevoir le montant intégral de ces majorations que si l'avis de souffrance a été adressé à l'expéditeur dans les délais prévus par les conditions d'application des tarifs généraux. Si cet avis est lancé tardivement, les taxes de magasinage et de stationnement non majorées seront seules opposables à l'expéditeur pour la période comprise entre la date à laquelle l'avis de souffrance aurait dû être envoyé et celle à laquelle il l'a été effectivement.

L'envoi à l'expéditeur de la lettre contenant l'avis de souffrance et éventuellement l'avis de majoration de taxe, donne lieu à la perception d'une taxe de 0 fr. 15 c.

Le chargement et le déchargement des animaux occupant un wagon complet et des animaux dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales sont effectués par les soins et aux frais des expéditeurs ou des destinataires. Il n'est rien perçu pour cette double opération.

ART. 13.

Transmission. — Pour les voitures et les animaux transitant entre la voie ferrée d'intérêt local de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville et le réseau d'intérêt général de Paris à Orléans, il est perçu à la gare de jonction :

a) au profit de la voie ferrée d'intérêt local, un droit de transmission qui est ainsi fixé :

- Voitures 0 fr. 75 c. par pièce;
- Bœufs, vaches, chevaux, etc 0 fr. 30 c. par tête;
- Veaux, porcs et chevreuils 0 fr. 15 c. par tête;
- Montons, brebis, agneaux et chèvres, 0 fr. 075 par tête;

b) au profit du chemin de fer d'intérêt général, le droit de transmission prévu par la réglementation en vigueur sur ledit chemin. Aux droits de transmission ainsi fixés, il n'est rien ajouté pour les frais de manutention (chargement et déchargement) dans les gares de jonction.

Le transbordement des animaux dangereux est effectué par les soins et aux frais des intéressés et il n'est rien perçu pour cette opération. Mais, en cas de transmission sans transbordement, d'un réseau à un autre, il est perçu 0 fr. 60 c. par tête d'animal pour frais de transmission.

ART. 14.

Magasinage. — Il est perçu, pour le stationnement des voitures qui ne sont pas enlevées, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 25, un droit fixé par voiture à :

- 5 francs pour la première période de 24 heures ;
- 10 francs pour la deuxième période de 24 heures ;
- 15 francs pour chaque période de 24 heures en sus.

Les mêmes droits seront perçus au départ et dès l'expiration des 24 heures qui suivront la remise en gare, pour les voitures que la Compagnie consentirait, sur la demande de l'expéditeur, à conserver dans ses gares au delà de ce délai, la Compagnie n'étant tenue, d'ailleurs, d'accepter que les voitures prêtes à être expédiées.

Les animaux dont il n'est pas pris livraison, à l'arrivée, sont mis en fourrière aux frais, risques et périls de qui de droit.

Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

ART. 15.

Les animaux en cages, caisses ou paniers, transportés et taxés au poids, sont soumis, en ce qui concerne les frais accessoires, aux mêmes prix et conditions que les marchandises à petite vitesse.

III. — *Matériel roulant.*

ART. 16.

Enregistrement. — Il est perçu pour l'enregistrement du matériel roulant :

Un droit fixe de 0 fr. 15 c. par expédition.

Pour le matériel roulant empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit sera perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 17.

Manutention. — Au départ, le matériel roulant est déchargé des chariots qui l'ont apporté aux gares de chemin de fer et placé sur les rails; à l'arrivée, il est chargé sur les chariots qui doivent l'emporter, le tout par les soins, aux frais, risques et périls des expéditeurs et des destinataires, et il n'est rien perçu pour cette double opération ni pour les opérations de gare.

ART. 18.

Pesage. — Il est perçu, pour le matériel roulant qui, sur la demande de l'expéditeur ou du destinataire, serait soumis à un pesage en dehors de celui que la Compagnie doit faire à ses frais, au départ, pour établir la taxe, les droits ci-après par véhicule et par chaque pesage supplémentaire :

- Pour les wagons et chariots 2 fr. 25 c.
- Pour les locomotives et tenders 4 fr. 50 c.

Dans ce cas, la Compagnie doit, sur la demande des intéressés, délivrer gratuitement un bulletin constatant le poids du matériel pesé.

La taxe du pesage supplémentaire n'est pas exigible si ce pesage constate une erreur commise au préjudice de l'expéditeur ou du destinataire.

ART. 19.

Magasinage. — Il est perçu, pour le stationnement des chariots, excavateurs, fourgons à bagages, grues, locomotives, tenders, voitures à voyageurs et wagons qui ne sont pas enlevés, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 25, un droit fixé par véhicule à :

- 7 fr. 50 c. pour la première période de 24 heures ;
- 10 francs pour la deuxième période de 24 heures ;
- 15 francs pour chaque période de 24 heures en sus.

Les mêmes droits seront perçus au départ et dès l'expiration des **24 heures** qui suivront la remise en gare, pour les véhicules désignés à l'alinéa précédent que la Compagnie consentirait, sur la demande de l'expéditeur, à conserver dans ses gares, la Compagnie n'étant tenue d'ailleurs, d'accepter que le matériel roulant prêt à être expédié.

Chargement, déchargement et stationnement des wagons dont la manutention est faite par les particuliers.

ART. 20.

Chargement des wagons. — Le chargement des wagons doit être complètement effectué dans le courant de la journée où ils ont été mis à la disposition de l'expéditeur, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui être parvenu la veille avant dix-huit heures et que les wagons aient été mis à sa disposition dès l'heure réglementaire de l'ouverture de la gare. Quand l'une ou l'autre de ces conditions n'a pas été remplie, le délai assigné à l'expéditeur pour le chargement est augmenté de **24 heures**.

Passé les délais ci-dessus, il est perçu un droit de stationnement par wagon, entamé ou non entamé, quelle qu'en soit la contenance, et par jour de retard, fixé à :

- 15 francs** pour la première période de **24 heures**;
- 20 francs** pour la deuxième période de **24 heures**;
- 30 francs** pour chaque période de **24 heures** en sus.

Toutefois, si le nombre des wagons remis un même jour à l'expéditeur dépasse le chiffre maximum figurant dans les demandes formulées pour une des cinq journées précédentes, le délai de chargement ne peut commencer à courir, chaque jour, que pour un nombre de wagons égal à ce maximum, et le droit de stationnement n'est perçu que sur la différence entre ce nombre et celui des wagons chargés. L'excédent est supposé remis le lendemain pour le calcul des délais de chargement et des taxes de stationnement, sauf nouveau report, si le maximum afférent au lendemain se trouvait ainsi dépassé.

ART. 21.

Déchargement des wagons. — La Compagnie est tenue de mettre les wagons à la disposition des destinataires au plus tard le lendemain de l'envoi de la lettre d'avis, à l'heure réglementaire d'ouverture de la gare.

Les wagons doivent être complètement déchargés dans le courant de la journée où ils ont été mis à la disposition du destinataire, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir la veille avant dix-huit heures. Dans le cas contraire le délai assigné au destinataire pour le déchargement est augmenté de **24 heures**.

Lorsque le nombre des wagons annoncés par des avis du même jour est de plus de dix, le destinataire n'est tenu d'opérer, dans la même journée, que le déchargement de dix wagons; il a un jour de plus pour le déchargement du surplus des wagons, quel qu'en soit le nombre, à moins que l'expédition complète n'ait été faite simultanément à la demande de l'expéditeur ou du destinataire. Passé les délais ci-dessus, la Compagnie peut, ou faire le déchargement et percevoir, pour cette opération, **0 fr. 45 c.** par tonne, sans préjudice des droits ordinaires de magasinage pour les marchandises déchargées, ou laisser les marchandises sur les wagons, en percevant, à l'expiration des délais, un droit de stationnement par wagon, quelle qu'en soit la contenance, et par jour de retard, fixé à :

- 15 francs** pour la première période de **24 heures**;
- 20 francs** pour la deuxième période de **24 heures**;
- 30 francs** pour chaque période de **24 heures** en sus.

ART. 22.

Wagons appartenant à des particuliers. — Les mêmes règles sont applicables au chargement et au déchargement des wagons appartenant à des particuliers.

Toutefois les droits de stationnement sont réduits à :

- 7 fr. 50 c.** pour la première période de **24 heures**;
- 10 francs** pour la deuxième période de **24 heures**;
- 15 francs** pour chaque période de **24 heures** en sus.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 23.

Comptage. — Lorsque sur la demande de l'expéditeur, il est procédé au comptage des pièces composant une expédition qui comporte plus de **20 pièces** à la tonne, et que le nombre des pièces expédiées est supérieur à **10**, il est perçu une taxe fixe de **0 fr. 25 c.** pour chaque groupe ou fraction de groupe de **20 pièces**, avec minimum de **1 fr. 50 c.** et maximum de **4 fr. 50 c.** par wagon quand il s'agit d'une expédition par wagon complet.

En aucun cas, il ne peut être réclamé de taxe de comptage lorsque les colis portent chacun une marque et un numéro distinct mentionnés sur la déclaration d'expédition.

ART. 24.

Délais de transport. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à petite vitesse, sont expédiés, transportés et livrés, de gare en gare, dans les délais fixés ci-après :

Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à petite vitesse, seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise.

La durée du trajet, pour les transports à petite vitesse, sera calculé à raison de **24 heures** par fraction indivisible de **125 kilomètres**.

Pour les animaux, denrées, marchandises et objets mobiliers quelconques passant d'un réseau sur un autre par une gare commune, le délai d'expédition fixé au deuxième alinéa du présent article, ne sera compté qu'à la gare originaire et une seule fois, mais il est accordé aux Compagnies un jour de délai pour la transmission d'un réseau à l'autre.

Du **16 mars** au **15 octobre**, les gares seront ouvertes, pour la réception et la livraison des marchandises en petite vitesse, à six heures, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à dix-huit heures.

Du **16 octobre** au **15 mars**, elles seront ouvertes à sept heures au plus tard, et fermées, au plus tôt, à dix-sept heures.

Les gares seront fermées les dimanches et jours fériés toute la journée, tant à la réception qu'à la livraison des marchandises de petite vitesse, même de celles expédiées par wagon complet dont la manutention incombe au commerce.

Toutefois, la réception en gare du lait, des pots à lait vides en retour et la livraison en gare du lait et des pots à lait vides en retour, des animaux vivants et marchandises suivantes : volailles, gibier, poisson, huîtres et coquillages, pain, viande abattue, bière, levure, vin doux, glace à rafraîchir, fruits frais, fleurs coupées, légumes frais, beurre, fromage, œufs et produits pharmaceutiques, auront lieu les dimanches et jours fériés jusqu'à dix heures.

Le **14 juillet**, à l'occasion de la Fête Nationale, les gares de petite vitesse seront fermées à la livraison et à la réception de toutes les marchandises sans exception.

Lorsque deux jours fériés se présenteront consécutivement, les gares seront ouvertes le second jour jusqu'à dix heures du matin à la réception et à la livraison de toutes les marchandises. Dans le cas où le second jour férié se trouverait être le **14 juillet**, les gares seraient ouvertes à la livraison des marchandises le premier jour férié jusqu'à dix heures.

Les marchandises à destination des gares pourvues d'un service de camionnage ou de réexpédition organisé par le chemin de fer et pour lesquelles la remise à domicile aura été prescrite par l'expéditeur, ne seront pas présentées au domicile des destinataires les dimanches et jours fériés.

Lorsque les délais de livraison, d'enlèvement, de chargement et de déchargement des marchandises expirent un dimanche ou un jour férié, l'expiration de ces délais est reportée au premier jour ouvrable suivant; le calcul des droits de magasinage et de stationnement des wagons sera opéré en conséquence.

En outre, si le premier jour pour lequel les droits de magasinage ou de stationnement sont dus se trouve être un dimanche ou un jour férié, ce dimanche ou ce jour férié est déduit pour la perception des droits.

ART. 24 bis.

Avis d'arrivée. — La Compagnie est tenue de faire connaître par avis, au destinataire d'un envoi livrable en gare, le moment où elle peut mettre cet envoi à la disposition de ce destinataire; l'envoi de l'avis est obligatoire dès que la mise à disposition est possible.

Toutefois, cette obligation n'apporte aucune restriction au droit qu'a le transporteur de se prévaloir, en cas de demande d'indemnité pour retard, de la totalité des délais de transport et de livraison qui résultent de l'article 24.

Le même avis fait courir le délai de livraison fixé par l'article 25.

Le destinataire peut dispenser la Compagnie de l'obligation de l'avis. La dispense d'avis s'applique à tout envoi adressé à un même destinataire dans une même gare; elle doit être notifiée par lettre recommandée adressée au Chef de gare et reste valable tant qu'elle n'a pas été rapportée dans la même forme.

ART. 25.

Délais de livraison et d'enlèvement des marchandises. — I. — La Compagnie est tenue de mettre les marchandises, denrées, voitures, animaux, matériel roulant, etc., adressés en gare, à la disposition du destinataire au plus tard le lendemain de l'envoi de l'avis d'arrivée, à l'heure réglementaire d'ouverture de la gare.

Les marchandises doivent être enlevées dans le courant de la journée où elles ont été mises à la disposition du destinataire, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir la veille avant dix-huit heures pour les transports par wagons dont la manutention est faite par les particuliers et avant midi, pour les expéditions partielles et les chargements complets manutentionnés par la Compagnie. Dans le cas contraire, le délai assigné au destinataire pour l'enlèvement est augmenté de vingt-quatre heures.

En cas de dispense d'avis, les marchandises doivent être enlevées dans le courant de la journée où, d'après les documents de la Compagnie, elles ont été, le matin à l'ouverture de la gare, à la disposition du destinataire.

II. — Les dispositions du présent article ne portent pas atteinte à l'obligation qui incombe à la Compagnie de tenir les marchandises à la disposition du destinataire à l'expiration du délai qui lui est imparti pour le transport par le cahier des charges et par les actes intervenus pour son exécution.

ART. 26.

Envoi des avis d'arrivée des marchandises. — L'avis adressé au destinataire pour faire courir le délai d'enlèvement fixé par l'article précédent peut être donné, au choix de la Compagnie, soit par la poste, soit par le télégraphe, soit par téléphone, soit par message téléphoné, soit par exprès, sans que les frais qui sont à la charge du destinataire dépassent en aucun cas **0 fr. 25 c.** Toutefois, si le destinataire a réclamé l'emploi d'un télégramme, d'un message téléphoné ou d'une lettre recommandée, en s'engageant à supporter le surcroît de taxe correspondant, cet emploi est obligatoire pour la Compagnie.

En cas d'avis téléphonique, les communications faites par la Compagnie sont constatées par l'inscription sur un registre spécial tenu par elle. Ce registre mentionne le nom de l'abonné interpellé et celui de la personne qui a répondu à l'appel, ainsi que le jour, l'heure et l'objet de la communication. Il est coté et paraphé par le commissaire du Contrôle de l'État sur les chemins de fer et soumis aux vérifications du contrôle.

Conformément à l'article précédent, si l'avis n'est pas adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir avant midi ou dix-huit heures, les délais sont prolongés de 24 heures. Le jour et l'heure où l'avis a dû parvenir sont déterminés par l'heure de la remise à la poste pour les lettres, de la remise au télégraphe pour les télégrammes, de la communication avec la cabine téléphonique pour les messages téléphonés. En cas d'envoi par exprès, la remise de l'avis est constatée par un émargement que le destinataire est tenu de donner. Si le destinataire refuse de donner cet émargement ou s'il est absent et n'a pas de représentant qualifié, il est laissé à son domicile une fiche mentionnant l'envoi de l'avis par exprès; cet avis sera confirmé par lettre recommandée adressée dans les vingt-quatre heures au destinataire, à ses frais.

Date d'application : 31 Août 1913.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL
DE
SAINTE-MAURE (P. O.) A SAINTE-MAURE-VILLE

Exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF

POUR LES

Transports à GRANDE et à PETITE VITESSE

PARIS
IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CENTRALES DES CHEMINS DE FER
IMPRIMERIE CHAIX

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE TROIS MILLIONS

Rue Bergère, 20

1913

Édition du 31 Août 1913.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAINTE-MAURE (P.O.) A SAINTE-MAURE VILLE

exploité par la Compagnie d'Orléans

TARIF DES DROITS A PERCEVOIR POUR LES TRANSPORTS A Grande et à Petite Vitesse

TARIF

1^o Par tête et par kilomètre.

GRANDE VITESSE

	PRIX		
	de PÉAGE	de TRANSPORT	TOTAUX
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
VOYAGEURS.	» 067	» 033	» 10
	» 050	» 025	» 075
	» 037	» 018	» 055
ENFANTS.	Au-dessous de trois ans les enfants ne payent rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.		
	De trois à sept ans, ils paient demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur.		
	Au-dessus de sept ans ils payent place entière.		
Chiens transportés dans les trains de voyageurs	» 010	» 005	» 015
(Sans que la perception puisse être inférieure à 0 fr. 30.)			

PETITE VITESSE

Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait.	» 07	» 03	» 10
Veaux et porcs.	» 025	» 015	» 04
Moutons, brebis, agneaux, chèvres.	» 01	» 01	» 02
Lorsque les animaux ci-dessus dénommés seront, sur la demande des expéditeurs, transportés à la vitesse des trains de voyageurs, les prix seront doublés.			

2^o Par tonne et par kilomètre.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A GRANDE VITESSE

Huitres. — Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.	» 20	» 16	» 36
---	------	------	------

MARCHANDISES TRANSPORTÉES A PETITE VITESSE

1 ^{re} CLASSE	{	Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Drogues. — Épicerie. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes	» 09	» 07	» 16
		Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farineux. — Riz, maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dits de corde. — Perches. — Chevrons. — Planches. — Madriers. — Bois de charpente. — Marbre en bloc. — Albâtre. — Bitume. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Cuivres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées.	» 08	» 06	» 14
2 ^e CLASSE	{	Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Moellons. — Meuliers. — Argiles. — Briques. — Ardoises.	» 06	» 04	» 10
3 ^e CLASSE	{	Houille. — Marne. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.	» 045	» 035	» 08

3° VOITURES ET MATÉRIEL ROULANT TRANSPORTÉS A PETITE VITESSE	PRIX		
	de PÉAGE	de TRANSPORT	TOTAUX
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
<i>Par pièce et par kilomètre.</i>			
Wagon ou chariot pouvant porter de 3 à 6 tonnes	» 09	» 06	» 15
Wagon ou chariot pouvant porter plus de 6 tonnes	» 12	» 08	» 20
Locomotive pesant de 12 à 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	1 80	1 20	3 »
Locomotive pesant plus de 18 tonnes (ne traînant pas de convoi)	2 25	1 50	3 75
Tender de 7 à 10 tonnes	» 90	» 60	1 50
Tender de plus de 10 tonnes	1 35	» 90	2 25
Les machines locomotives seront considérées comme ne traînant pas de convoi, lorsque le convoi remorqué, soit de voyageurs, soit de marchandises ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender, marchant sans rien traîner.			
Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.			
Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur.	» 15	» 10	» 25
Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc	» 18	» 14	» 32
Lorsque sur la demande des expéditeurs, les transports auront lieu à la vitesse des trains de voyageurs, les prix ci-dessus seront doublés.			
Dans ce cas, deux personnes pourront, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes, omnibus diligences, etc.; les voyageurs excédant ce nombre payeront le prix des places de deuxième classe.			
Voitures de déménagement à deux ou quatre roues, à vide.	» 12	» 08	» 20
Ces voitures lorsqu'elles seront chargées, payeront en sus du prix ci-dessus, par tonne de chargement et par kilomètre	» 08	» 06	» 14
4° SERVICE DES POMPES FUNÈBRES ET TRANSPORT DE CERCUEILS			
<i>Grande Vitesse.</i>			
Une voiture des pompes funèbres renfermant un ou plusieurs cercueils sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes	» 36	» 28	» 64
Chaque cercueil confié à l'Administration du chemin de fer sera transporté, pour les trains ordinaires dans un compartiment isolé, au prix de	» 18	» 12	» 30
Et pour les trains express, dans une voiture spéciale au prix de	» 60	» 40	1 »
Les prix déterminés ci-dessus ne comprennent pas l'impôt dû à l'État.			
La perception aura lieu d'après le nombre de kilomètres parcourus. Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.			
Si la distance parcourue est inférieure à six kilomètres, elle sera comptée pour six kilomètres (1).			
Le poids de la tonne est de 1.000 kilogrammes.			
Les fractions de poids ne seront comptées, tant pour la grande que pour la petite vitesse, que par centième de tonne ou par 10 kilogrammes.			
Toutefois pour les excédents de bagages et marchandises à grande vitesse, les coupures seront établies : 1° de 0 à 5 kilogrammes ; 2° au-dessus de 5 jusqu'à 10 kilogrammes ; 3° au-dessus de 10 kilogrammes par fraction indivisible de 10 kilogrammes.			
Quelle que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque, soit en grande, soit en petite vitesse, ne pourra être inférieur à quarante centimes (0 fr. 40 c.).			
Bagages. — Tout voyageur dont le bagage ne pèsera pas plus de 30 kilogrammes n'aura à payer pour le port de ce bagage aucun supplément du prix de sa place.			
Cette franchise ne s'appliquera pas aux enfants transportés gratuitement et elle sera réduite à 20 kilogrammes pour les enfants transportés à moitié prix.			
(1) Par dérogation à cette clause les prix applicables à la relation de Sainte-Maure (P. O.) et Sainte-Maure Ville seront calculés sur une distance de 4 kilomètres.			

Les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui du camionnage ou de celui du transport par eau.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

ART. 23.

Avis de souffrance et de majoration de taxes pour magasinage et stationnement à adresser à l'expéditeur.

La Compagnie est tenue, en cas de souffrance de la marchandise à la gare destinataire, d'aviser directement l'expéditeur.

Les marchandises adressées en gare, l'avis de souffrance est mis à la poste par la gare destinataire dans les délais qui suivent la constatation du fait matériel qui s'oppose à la livraison au destinataire.

Les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui de camionnage ou de transport par eau, sans toutefois que cet allongement puisse dépasser 48 heures.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

On entend par marchandises en souffrance :

- 1° Les marchandises qui ont été refusées par le destinataire;
- 2° Les marchandises dont le destinataire est inconnu ou n'habite pas le domicile indiqué;
- 3° Les marchandises qui n'ont pas été réclamées dans un délai de quatre jours compté :
- a) Pour les marchandises livrables en gare, soit de l'expiration des délais réglementaires, soit de l'avis donné au destinataire;
- b) Pour les marchandises livrables à domicile et dont le destinataire est absent, du lendemain du retour de la marchandise à la gare.

Les marchandises frappées d'opposition, saisie ou revendication.

La marchandise qui a fait l'objet de l'avis de souffrance reste à la disposition du destinataire primitif, dans les conditions du contrat primitif, jusqu'à la réception, par la gare destinataire, des instructions nouvelles de l'expéditeur.

ART. 24.

Modification du contrat de transport primitif.

Les instructions de l'expéditeur ayant pour objet la modification du contrat de transport primitif doivent être données au moyen d'un avis écrit, daté, signé et accompagné du récépissé à l'expéditeur (1).

Les instructions peuvent être adressées, soit à la gare expéditrice, soit à la gare destinataire. Toutefois, pour les expéditions remboursées, les instructions données par l'expéditeur doivent toujours être adressées à la gare expéditrice.

Le récépissé à l'expéditeur sera restitué à l'intéressé si cette restitution fait l'objet d'une demande écrite, soit dans l'ordre de modification, soit dans une lettre ultérieure.

La demande de cette nature devra être accompagnée d'une enveloppe affranchie, à l'adresse de l'expéditeur.

Transport de masses indivisibles. — Les droits de péage et les prix de transports déterminés au tarif ne sont point applicables à toute masse indivisible pesant plus de 3.000 kilogrammes.

Néanmoins la Compagnie ne pourra se refuser à transporter les masses indivisibles pesant de 3.000 à 5.000 kilogrammes ; mais les droits de péage et les prix de transport seront augmentés de moitié.

La Compagnie ne pourra être contrainte à transporter les masses pesant plus de 5.000 kilogrammes.

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, elle devra pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par l'Administration sur la proposition de la Compagnie.

Exception ; envoi par groupe. — Les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables :

1° Aux denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif et qui ne pèsent pas deux cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube ;

2° Aux matières inflammables ou explosibles, aux animaux et objets dangereux pour lesquels les règlements de police prescrivent des précautions spéciales ;

3° Aux animaux dont la valeur déclarée excéderait 5.000 francs ;

4° A l'or et à l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, au plaqué d'or ou d'argent, au mercure et au platine, ainsi qu'aux bijoux, dentelles, pierres précieuses, objets d'art et autres valeurs ;

5° Et, en général, à tous paquets, colis ou excédents de bagages, pesant isolément 40 kilogrammes et au-dessous.

Toutefois les prix de transport déterminés au tarif sont applicables à tous paquets ou colis, quoique emballés à part, s'ils font partie d'un envoi pesant ensemble plus de 40 kilogrammes d'objets, envoyés par une même personne à une même personne. Il en sera de même pour les excédents de bagages qui pèsent ensemble ou isolément plus de 40 kilogrammes.

Le bénéfice de la disposition énoncée dans le paragraphe précédent, en ce qui concerne les paquets ou colis, ne peut être invoqué par les entrepreneurs de messageries et de roulage et autres intermédiaires de transport, à moins que les articles par eux envoyés ne soient réunis en un seul colis.

Dans les cinq cas ci-dessus spécifiés, les prix de transport seront arrêtés annuellement par le préfet, tant pour la grande que pour la petite vitesse, sur la proposition de la Compagnie.

En ce qui concerne les paquets ou colis mentionnés au paragraphe 5 ci-dessus, les prix de transport devront être calculés de telle manière qu'en aucun cas un de ces paquets ou colis ne puisse payer un prix plus élevé qu'un article de même nature pesant plus de 40 kilogrammes.

Délais de livraisons. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, sont expédiés et livrés de gare en gare dans les délais résultant des conditions ci-après exprimées :

1° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à grande vitesse seront expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures avant le départ de ce train.

Ils seront mis à la disposition des destinataires, à la gare, dans le délai de deux heures après l'arrivée du même train ;

2° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à petite vitesse seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise.

Le maximum de durée du trajet sera fixé par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Les colis seront mis à la disposition des destinataires dans le jour qui suivra celui de leur arrivée en gare.

Le délai total résultant des trois paragraphes ci-dessus sera seul obligatoire pour la Compagnie.

Le Préfet déterminera, par des règlements spéciaux les heures d'ouverture et de fermeture des gares et stations, tant en hiver, qu'en été, ainsi que les dispositions relatives aux denrées apportées par les trains de nuit et destinées à l'approvisionnement des marchés des villes.

Lorsque la marchandise devra passer d'une ligne sur une autre sans solution de continuité, les délais de livraison et d'expédition au point de jonction seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Frais accessoires. — Les frais accessoires non mentionnés dans les tarifs, tels que ceux d'enregistrement, de chargement et de déchargement et de magasinage dans les gares et magasins du chemin de fer, seront fixés annuellement par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie. Il en sera de même des frais de transbordement qui seront faits dans les gares de raccordement de la ligne dont il s'agit avec une ligne présentant une largeur de voie différente, ainsi que des frais de transmission à toute autre ligne que les voies aient ou non même largeur.

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL CONCERNANT LES TRANSPORTS A GRANDE ET A PETITE VITESSE

TRANSPORTS A GRANDE VITESSE

I. — *Marchandises en général, Finances, Valeurs, Objets d'art, Chiens.*

ARTICLE PREMIER.

Le prix à percevoir pour le transport des huitres, poissons frais, denrées, excédents de bagages et marchandises à grande vitesse, par expéditions d'un poids ne dépassant pas 40 kilogrammes, est fixé à 0 fr. 40 par expédition, sans distinction de nature, en tant que les colis ne contiennent pas de finances, valeurs ou objets d'art, pour lesquels il existe un tarif *ad valorem*.

Le prix à percevoir pour le transport de l'or et de l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, du plaqué d'or, du mercure et du platine, ainsi que des bijoux, broderies, dentelles, pierres précieuses, objets d'art (**statues, tableaux, bronzes d'art**), papiers-valeurs et objets de valeurs (1) est fixé *ad valorem* et à raison de :

0 fr. 00252 par fraction indivisible de 1.000 francs et par kilomètre, impôts compris.

Quelle que soit la distance parcourue, le minimum de perception par 1.000 francs est fixé à 0 fr. 25 c. sans que la taxe par expédition puisse être inférieure à 0 fr. 40 c.

La taxe des divers articles compris dans l'énumération qui précède ne sera, dans aucun cas, inférieure à la plus forte des deux taxes qui pourrait être appliquée, soit d'après la valeur déclarée et en conformité du Tarif ci-dessus, soit d'après le poids constaté et en conformité du Tarif des marchandises à grande vitesse.

Les monnaies de billon sont considérées comme marchandises et taxées d'après leur poids.

ART. 2.

Aucun animal n'est admis dans les voitures servant au transport des voyageurs. Toutefois, la Compagnie pourra placer dans des compartiments spéciaux les voyageurs qui ne voudraient pas se séparer de leurs chiens, pourvu que ces animaux soient muselés, en quelque saison que ce soit.

ART. 3.

Les denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le Tarif du cahier des charges, et qui ne pèseraient pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, sont taxés moitié en sus des prix fixés par ledit Tarif sans que, dans aucun cas, la taxe à percevoir puisse être supérieure à celle qui résulterait de l'application du Tarif simple au poids fictif calculé à raison de 200 kilogrammes par mètre cube.

La surtaxe n'est pas applicable aux colis de 0 à 40 kilogrammes, qui sont taxés aux prix fixés à l'article 7 des conditions d'application du Tarif de grande vitesse.

Les marchandises susceptibles d'être taxées moitié en sus figurent avec un astérisque dans la classification générale des marchandises de petite vitesse des grands réseaux.

ART. 4.

Enregistrement. — Il est perçu, pour l'enregistrement des bagages, articles de messageries, marchandises, denrées, lait, finances, valeurs, objets d'art et chiens, un droit fixe de 0 fr. 10 c. par expédition.

Pour les expéditions empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit est perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 5.

Manutention. — Il est perçu pour la manutention (chargement et déchargement) des excédents de bagages, huitres, poissons frais, denrées et marchandises :

Un droit de 1 fr. 50 c. par tonne.

La perception a lieu par fraction indivisible de 10 kilogrammes.

Sont exempts de tout droit de manutention :

1° Les expéditions dont le poids ne dépasse pas 40 kilogrammes;

2° Les articles taxés à la valeur;

3° Les chiens.

ART. 6.

Pesage. — Il est perçu, pour toute marchandise qui, sur la demande de l'expéditeur ou du destinataire, serait soumise à un pesage en dehors de celui que la Compagnie doit faire à ses frais, au départ, pour établir la taxe :

Un droit de 0 fr. 10 c. par fraction indivisible de 100 kilogrammes et par chaque pesage supplémentaire.

Dans ce cas, la Compagnie doit, sur la demande des intéressés, délivrer gratuitement un bulletin constatant le poids des marchandises pesées.

La taxe du pesage supplémentaire n'est pas exigible si ce pesage constate une erreur commise au préjudice de l'expéditeur ou du destinataire.

ART. 7.

Magasinage. — Lorsque les huitres, poissons frais, denrées et marchandises adressés en gare ne sont pas enlevés, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 18, il est perçu pour le magasinage :

Un droit fixe, par fraction indivisible de 100 kilogrammes à :

0 fr. 05 c. pour la première période de 24 heures;

0 fr. 05 c. pour la deuxième période de 24 heures;

0 fr. 05 c. pour la troisième période de 24 heures;

0 fr. 10 c. pour chaque période de 24 heures en sus.

(1) Sont considérés comme objets de valeurs, les objets valant plus de 300 francs le kilogramme.

ART. 15.

Déclarations. — Toute expédition doit être accompagnée d'une déclaration, datée et signée, indiquant :

1° Le nom et l'adresse de l'expéditeur;

2° Le nom et l'adresse du destinataire;

3° Le nombre, le poids et la nature des colis à expédier, leurs numéros, marques ou adresses;

4° La mention à domicile ou en gare, selon que la marchandise devra ou non être camionnée (en l'absence de cette mention la marchandise sera adressée en gare);

5° La mention en port dû ou en port payé;

6° La somme (en toutes lettres) à faire suivre, soit comme déboursé, soit comme remboursement et le tarif à appliquer des fonds.

7° La mention que les frais de retour des remboursements sont à la charge, soit de l'expéditeur, soit du destinataire.

8° La demande de comptage, si l'expéditeur désire que le nombre des pièces soit inscrit sur le récépissé, conformément à l'article 21 des conditions d'application et moyennant, s'il y a lieu, le paiement de la taxe fixée par l'arrêté préfectoral.

S'il s'agit de colis soumis aux contributions indirectes ou à la douane, l'expéditeur fournira à la Compagnie telles pièces de renseignements que de besoin, afin que le transport et la transmission de ces colis ne puissent subir aucun empêchement.

Toute expédition qui ne serait pas complétée dans les 24 heures peut être refusée, et la marchandise renvoyée au départ de l'expéditeur ou dans un magasin public, à ses frais.

ART. 16.

Fausse déclarations. — La Compagnie peut, soit au départ, soit à l'arrivée, exiger l'ouverture des colis, pour vérifier l'exactitude des déclarations, en ce qui concerne la nature de la marchandise.

Procès-verbal est dressé de cette opération.

ART. 17.

Paiements. — Les expéditions sont effectuées, à la volonté de l'expéditeur, en port dû ou en port payé; néanmoins les colis sujets à détérioration ou sans valeur ne sont admis qu'en port payé à l'avance.

ART. 18.

Déboursés. — L'avance, au départ, des frais ou déboursés dont une expédition peut être grevée, n'est obligatoire que pour la Compagnie à Compagnie et au transit d'une ligne de chemin de fer sur une autre.

ART. 19.

Remboursements. — Les sommes qui suivent les expéditions, à titre de remboursement, sont soumises, au retour, à la taxe portée au tarif de la grande vitesse pour le transport des finances.

ART. 20.

Lettres de voiture. — La Compagnie n'accepte que pour le coût du timbre (0 fr. 70 c.) le débours des lettres de voiture fournies par les expéditeurs.

Elle n'est pas tenue d'accepter les lettres de voiture payables au retour.

ART. 21.

Récépissé. — Pour toute expédition de marchandises remise sans être accompagnée d'une lettre de voiture, la Compagnie doit établir un récépissé soumis au timbre, dont la première partie accompagne l'expédition et doit être remise au destinataire, dont la seconde partie est délivrée à l'expéditeur. Ce récépissé doit énoncer la nature, le poids et la désignation des colis, le wagon utilisé dans le cas de taxation à la surface, les nom et adresse du destinataire, le prix total du transport et dans lequel ce transport doit être effectué.

Comptage. — En outre, lorsque l'expéditeur a demandé le comptage, le récépissé doit mentionner le nombre des pièces composant une expédition.

Toutefois l'indication du nombre de pièces composant une expédition n'est pas obligatoire :

1° Lorsque l'expédition se compose d'objets en vrac, tels que planches, douelles, briques, tuiles, etc.;

2° Lorsque le chargement est effectué par l'expéditeur et que le comptage ne peut se faire de l'extérieur du wagon sans le déchargement.

La taxe à percevoir, s'il y a lieu, pour le comptage est fixée par l'arrêté préfectoral.

ART. 22.

Avis de Livraison. — L'expéditeur d'une marchandise à destination de l'un des sept grands réseaux français et des chemins de fer de Ceinture de Paris, peut obtenir avis direct par la gare destinataire de la livraison de cette marchandise en la gare de départ une taxe spéciale de 0 fr. 25 c.

La demande d'avis de livraison peut être faite au moment de l'envoi sur la déclaration d'expédition, ou postérieurement à l'expédition; dans ce dernier cas, la demande est constatée par un reçu spécial.

Pour les marchandises adressées en gare, l'avis de livraison adressé à l'expéditeur est mis à la poste 24 heures qui suivent la livraison de la marchandise.

ART. 6.

pas admis de voyageurs dans les voitures expédiées par les trains de petite vitesse.

ART. 7.

transport des voitures dont les dimensions dépassent le gabarit n'est pas accepté.

III. — Animaux.

ART. 8.

Personnes qui accompagnent des animaux montent dans les wagons de la Compagnie, en se conformant aux règlements en vigueur. Elles paient le prix des places de 3^e classe. Les animaux dénommés au cahier des charges, placés dans des caisses fournies par les expéditeurs et dont le poids, emballage compris, ne dépasse pas 150 kilogrammes par caisse, sont taxés au poids, conformément aux prix et conditions du tarif des marchandises de la 1^{re} classe. La perception de la taxe a lieu sur le double du poids des animaux et des caisses qui les renferment.

ART. 9.

En cas d'accident survenu à des animaux en cours de transport, la responsabilité de la Compagnie reste limitée à 5.000 francs si la déclaration d'expédition ne mentionne pas une valeur supérieure.

ART. 10.

Les animaux de petite taille, tels que : cochons d'Inde, écureuils, oiseaux, singes, placés dans des cages ou paniers fournis par les expéditeurs, sont taxés conformément aux prix et conditions du tarif des marchandises de la 1^{re} classe. La perception de la taxe a lieu sur le poids des animaux et des cages ou paniers qui les renferment. Les chiens, lors même qu'ils sont expédiés en cages ne peuvent être transportés qu'en grande vitesse. (Voir le Tarif de la grande vitesse.)

ART. 11.

Le transport des voitures, chevaux et bestiaux n'est accepté qu'aux stations et pour les stations pourvues de quais d'embarquement. Les conditions seront indiquées, soit par des affiches spéciales, soit par des affiches destinées à faire connaître au public l'ordre de marche des trains.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 12.

Des taxes. — Les prix, pour la taxation totale d'une expédition ne comprenant que des marchandises taxées au même tarif, sont établis en arrondissant les chiffres aux 5 centimes supérieurs, lorsque la fraction atteint 2 centimes 5 millimes. Les taxes inférieures lorsqu'elle n'atteint pas 2 centimes 5 millimes. Une expédition comprend des marchandises taxées à des prix unitaires différents, l'arrondissement est fait séparément pour chaque taxe résultant de l'application de chacun de ces prix unitaires.

ART. 13.

Des marchandises inflammables ou explosibles, animaux et objets dangereux. — La Compagnie n'accepte le transport des marchandises inflammables ou explosibles, telles que : poudres à feu, fulminates, capsules, artifices, allumettes chimiques, phosphore, et des animaux et objets dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales, que si des mesures de précautions prescrites ou à prescrire par l'autorité compétente.

ART. 14.

Emballage et conditionnement des marchandises. — La compagnie n'est pas tenue d'accepter *non emballées* les marchandises que le transport nécessite dans l'usage d'emballer. Elle n'est pas tenue non plus d'accepter les marchandises dans un emballage défectueux ni celles qui présentent une trace de détérioration. Les marchandises susceptibles de se confondre avec d'autres marchandises de même nature ou dont le contact pourrait être nuisible, telles que les pommes de terre, la houille, le soufre, etc., ne sont acceptées *en vrac*, que par wagon complet d'au moins 100 grammes, à moins que, la charge étant insuffisante, l'expéditeur ne consente à payer la taxe d'un wagon complet.

Le même droit de magasinage est perçu par fraction indivisible de 1.000 francs et par 24 heures pour les articles à la valeur placés dans les mêmes conditions.

Dans les deux cas ci-dessus, le minimum de la perception est fixé à 0 fr. 10 c.

Les droits ci-dessus fixés sont également applicables aux huitres, poissons frais, denrées, marchandises et articles à la valeur adressés à domicile et dont le destinataire serait absent ou inconnu, ou refuserait de prendre livraison à la condition qu'avis de ces circonstances sera adressé immédiatement par la Compagnie à l'expéditeur ou au cédant.

Dans ce cas, les frais de retour des colis à la gare sont à la charge de la marchandise. Les chiens dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée sont mis en fourrière, aux frais, risques et périls de qui de droit.

Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

ART. 8.

Dépôt des bagages. — Il est perçu, pour la garde des bagages déposés dans les gares, sous la responsabilité de la Compagnie soit avant le départ, soit après l'arrivée des trains :

Un droit fixé par article, à :

- 0 fr. 05 c. pour la première période de vingt-quatre heures;
- 0 fr. 05 c. pour la deuxième période de vingt-quatre heures;
- 0 fr. 05 c. pour la troisième période de vingt-quatre heures;
- 0 fr. 10 c. pour la quatrième période de vingt-quatre heures;
- 0 fr. 15 c. pour la cinquième période de vingt-quatre heures;
- 0 fr. 20 c. pour chaque période de vingt-quatre heures en sus des précédentes.

En ce qui concerne les objets énumérés ci-après : glaces et pianos; petites voitures, telles que voitures d'enfants et de malades, voitures de marchands ambulants, brouettes, petits chariots et fauteuils roulants; bicyclettes, tandems, tricycles, voitures automobiles; machines et mécaniques telles que machines à coudre, meules à aiguiser, appareils de chauffage, appareils distillatoires, tours et autres machines-outils; emballages vides non démontés; échelles et pièces de bois ou de fer de plus de deux mètres de longueur; denrées non emballées; pots de fleur, arbres et arbustes; les taxes inscrites au tableau sont doublées lorsque ces objets restent à la consigne après avoir été transportés comme bagages, ou lorsqu'ils y ont été déposés par une personne qui, au moment du retrait, présentera un billet de place ou une carte équivalente. Elles sont quadruplées lorsque le déposant ne présente pas cette pièce justificative.

Dans tous les cas, le minimum de la perception est fixé à 0 fr. 10 c.

La Compagnie peut refuser le dépôt des objets dont la longueur dépasse les dimensions du matériel.

Le dépôt, avant le départ, est constaté par la délivrance d'un bulletin; le dépôt, après l'arrivée, est constaté, soit par la délivrance d'un bulletin, soit par la conservation, entre les mains du voyageur, du bulletin délivré au départ.

Dans ce dernier cas, l'heure d'entrée des bagages au dépôt est constatée par les registres de la Compagnie.

Sont exempts de droit de garde ou de dépôt, les bagages des voyageurs forcés de s'arrêter dans les gares de bifurcation pour attendre le départ du premier train qui doit les conduire à destination.

Lorsque l'encombrement des magasins affectés au dépôt des bagages dans une gare a été constaté par le commissaire de surveillance administrative, la Compagnie est autorisée à faire camionner d'office tout bagage qui ne serait pas retiré dans le délai de huit jours.

Ce délai commence à courir :

Pour les bagages accompagnés ou non qui n'ont pas été retirés à l'arrivée du train, à dater du lendemain de cette arrivée;

Pour les colis mis à la consigne au départ, à dater du jour du dépôt.

Le camionnage est fait au domicile indiqué sur les bagages et colis, si ceux-ci portent l'indication d'une adresse privée dans la localité, et dans un magasin public, dans le cas contraire.

Les frais de camionnage sont calculés d'après les tarifs fixés par le Préfet.

Dans le cas où le trajet à effectuer n'est pas desservi régulièrement par factage ou camionnage, les frais de conduite des bagages ou colis, soit au domicile indiqué sur ceux-ci, soit dans un magasin public, sont remboursés à la Compagnie sur justification des dépenses.

II. — Voitures, Pompes funèbres, Animaux.

ART. 9.

Les animaux dont la valeur déclarée excéderait 5.000 francs sont taxés moitié en sus du prix fixé par le Tarif pour les animaux de la même espèce.

ART. 10.

Enregistrement. — Il est perçu, pour l'enregistrement des voitures, des cercueils et des animaux :

Un droit fixe de 0 fr. 10 c. par expédition.

Pour les voitures, cercueils et animaux empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit est perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 11.

Manutention. — Il est perçu, pour la manutention (chargement et déchargement) des voitures, des cercueils et des animaux, les droits ci-après :

Voitures	2 fr.	»	} par pièce.
Cercueils	2	»	
Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, ânes, poulains, bêtes de trait, biches, cerfs, daims, autruches, chameaux et dromadaires	1	»	} par tête.
Veaux, porcs et chevreuils	0	40	
Moutons, brebis, agneaux et chèvres	0	20	

ART. 12.

Magasinage. — Lorsque les voitures ne sont pas enlevées, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 18, il est perçu pour le stationnement :

Un droit fixe de 1 franc par voiture et par 24 heures.

En cas de non enlèvement des cercueils, il est perçu, à partir de l'arrivée :

Un droit de 5 francs par cercueil et par 24 heures.

Les animaux dont il n'est pas pris livraison à l'arrivée sont mis en fourrière aux frais, risques et périls de qui de droit.

Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

ART. 13.

Les animaux en caisses, en cages ou en paniers, transportés et taxés au poids, sont soumis, en ce qui concerne les frais accessoires, aux mêmes prix et conditions que les marchandises à grande vitesse.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 14.

Matières inflammables ou explosibles classées par l'arrêté ministériel du 12 novembre 1897 relatif au transport des matières dangereuses dans la première catégorie au titre : **Explosifs**.

Animaux dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales.

Ces matières et animaux étant exclus des trains portant des voyageurs, le tarif de la grande vitesse ne leur est pas applicable.

Matières inflammables ou explosibles classées par le susdit arrêté : 1° Dans la première catégorie au titre : **Autres matières**; 2° Dans la deuxième catégorie; 3° Dans la troisième catégorie au titre : **Explosifs de sûreté et matières assimilées**;

Matières infectes classées dans la sixième catégorie par le susdit arrêté.

Ces matières sont exclues des trains portant des voyageurs sur les sections où circulent des trains réguliers de marchandises. Sur les sections où ne circulent pas des trains réguliers de marchandises, elles peuvent être transportées, sous certaines conditions, par trains mixtes. Le tarif de la grande vitesse ne leur est pas applicable (1).

Matières inflammables ou explosibles classées par ledit arrêté : 1° Dans la troisième catégorie au titre : **Autres matières**; 2° Dans la quatrième catégorie.

Matières vénéneuses classées dans la cinquième catégorie par le susdit arrêté.

Ces matières sont admises dans les trains de voyageurs et peuvent être taxées en grande vitesse. Les matières comprises dans la troisième catégorie au titre : **Autres matières** sont taxées aux prix du Tarif G.V. Les matières des quatrième et cinquième catégories sont taxées aux prix du Tarif G.V. Dans aucun cas, les matières classées dans les première, deuxième, troisième et sixième catégories des matières dangereuses ou infectes ne sont acceptées comme bagages et ne peuvent être déposées dans les salles de consigne.

ART. 15.

Lettre de voiture et récépissé. — Toute expédition de marchandises sera constatée, si l'expéditeur le demande, par une lettre de voiture, au timbre de 0 fr. 70 c. (Loi du 28 février 1872), dont un exemplaire restera aux mains de la Compagnie et l'autre aux mains de l'expéditeur. Dans le cas où l'expéditeur ne demanderait pas de lettre de voiture, la Compagnie sera tenue de lui délivrer un récépissé au timbre de 0 fr. 35 c. (Loi du 28 février 1872), qui énoncera la nature, le poids et la désignation des colis, les noms et l'adresse du destinataire, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

ART. 16.

Comptage. — Lorsque, sur la demande de l'expéditeur, il est procédé au comptage des pièces composant une expédition qui comporte plus de 50 pièces à la tonne, et que le nombre des pièces expédiées est supérieur à 10, il est perçu une taxe fixe de 0 fr. 15 c. pour chaque groupe ou fraction de groupe de 20 pièces, avec minimum de 1 franc et maximum de 3 francs par wagon, quand il s'agit d'une expédition par wagon complet.

En aucun cas, il ne peut être réclamé de taxe de comptage, lorsque les colis portent chacun une marque et un numéro distinct mentionnés sur la déclaration d'expédition.

ART. 17.

Délais de transport et de livraison. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse sont expédiés, transportés et livrés, de gare en gare, dans les délais fixés par le présent arrêté préfectoral et qui résulteront des décisions préfectorales approbatives du service des trains.

Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse, seront expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures au moins avant l'heure réglementaire du départ de ce train, faute de quoi, ils seront remis au départ suivant.

Pour les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques passant d'un réseau sur un autre par une gare commune, le délai de transmission sera de trois heures, à compter de l'arrivée du train qui les aura apportés au point de jonction, et l'expédition à partir de ce point, aura lieu par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes dont le départ suivra l'expiration de ce délai.

Les expéditions seront mises à la disposition des destinataires, à la gare, deux heures après l'arrivée du train.

(1) Par exception, les tubes d'air comprimé et d'oxygène comprimé ayant un diamètre extérieur au plus égal à 10 centimètres et une longueur totale de 80 centimètres au maximum peuvent être transportés par tous les trains de voyageurs. Le nombre des tubes transportés par un train ne peut pas dépasser dix. Ils sont taxés aux prix du Tarif G.V. majorés de 50 %.

CONDITIONS D'APPLICATION

DU TARIF POUR LES

Transports à Petite Vitesse

I. — Marchandises en général.

ARTICLE PREMIER.

Les marchandises sont, soit par leur propre nature et spécification, soit par assimilation, rangées dans les quatre classes des charges, conformément aux indications de la première colonne de la classification des marchandises par ordre alphabétique sur les grands réseaux.

ART. 2.

Tout paquet ou colis pesant plus de 40 kilogrammes et contenant des marchandises de classes différentes, est taxé au prix de la classe la plus élevée, à moins que l'expéditeur ne justifie de la nature et du poids des objets transportés, auquel cas les marchandises sont taxées séparément suivant la classe à laquelle ils appartiennent.

ART. 3.

Monnaie de billon. — Les monnaies de billon sont considérées comme marchandises et taxées au poids (Voir le cahier des charges).

ART. 4.

Masses indivisibles et Objets de dimensions exceptionnelles. — Les prix du tarif sont portés au double pour les masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, mais ne dépassant pas 20.000 kilogrammes, sans toutefois que les masses indivisibles de plus de 10.000 kilogrammes jusqu'à 20.000 kilogrammes, le prix puisse être inférieur à 0 fr. 10 par tonne et par kilomètre.

La Compagnie conserve toute liberté pour refuser le transport des masses indivisibles et des objets de longueur ou de dimensions exceptionnelles (1), si ce transport lui paraît constituer une cause de danger pour la sécurité.

Elle n'accepte pas le transport des masses indivisibles pesant plus de 20.000 kilogrammes, ni des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel (1).

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de 20.000 kilogrammes ou des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, elle devra, pendant trois mois au moins, accorder les mêmes tarifs à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Dans toutes les gares d'expédition ou de destination où il n'existe pas de grues ou de treuils de force suffisante pour le chargement ou le déchargement des masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, le chargement et le déchargement seront faits par les soins et aux frais, risques et périls de l'expéditeur ou du destinataire.

Les frais exceptionnels d'agencement, sur les wagons, des masses indivisibles pesant plus de 8.000 kilogrammes ou des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, sont à la charge des expéditeurs, à moins qu'une disposition spéciale, prise par la Compagnie, ne résulte explicitement des tarifs auxquels ces masses ou ces objets sont soumis.

En outre, pour les masses indivisibles pesant plus de 10.000 kilogrammes, ainsi que pour les objets de 19^m,50 à 20^m de longueur, l'expéditeur est tenu de faire connaître, au moins dix jours à l'avance, à la gare expéditrice, la nature, le poids, les dimensions des marchandises ainsi que leur destination.

II. — Voitures.

ART. 5.

Les prix à percevoir pour les voitures et véhicules désignés ci-après sont ainsi fixés :

Motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices

{	1 ^{re} classe du Tarif sans que la taxe par véhicule
	soit inférieure à celle prévue pour les véhicules de 1 ^{re} classe ou deux fonds.

Exceptionnellement, sont taxés au prix de la 1^{re} classe du tarif avec la majoration de 50 % s'ils ne pèsent pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube :

1° Les véhicules emballés ou non dont le poids, emballage compris s'il y a lieu, n'excède pas 200 kilogrammes par véhicule.

2° Les motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices, en cas de transport, emballage compris, n'excède pas 300 kilogrammes par véhicule.

(1) Les dimensions normales du matériel affecté au transport des marchandises sont de 6^m,50 de longueur et de 2^m,80 de largeur.

RÈGLEMENT

ur le Mode de Conditionnement des Expéditions de Finances, Billets de Banque,

Titres de rentes, Actions, Obligations,

Coupons d'intérêts ou de dividende, etc., Broderies et Dentelles.

Finances.

is à découvert. — La Compagnie ne se charge pas des envois d'espèces d'or ou d'argent remises à découvert; elle ne transporte pas des finances que lorsqu'elles seront renfermées dans des sacs, sacoches, groups, boîtes, caisses ou barils.

is en sacs, sacoches ou groups. — Les sacs, sacoches ou groups, seront sans couture, ou entièrement cousus en parfaitement conditionnés, c'est-à-dire ni déchirés, ni raccomodés.

de ces sacs, sacoches ou groups sera fermée au moyen d'une corde ou ficelle intacte (par conséquent sans épissure ni nœud) le nœud sera recouvert d'un cachet à la cire, et dont les bouts seront maintenus sur une fiche flottante par un cachet. A défaut de cachets, les bouts de la corde ou ficelle pourront être, près du nœud, introduits dans un plomb.

is en boîtes, caisses ou barils. — Les boîtes, caisses ou barils seront cloués ou cerclés avec solidité, et ne devront laisser aucune trace d'issue refermée, ni de fracture.

ites et caisses seront fortement liées au moyen d'une corde d'un seul morceau, avec cachets à la cire ou plombs en nécessaire pour assurer l'invulnérabilité des colis.

elle appliquée en croix aux deux extrémités de chaque baril y sera maintenue au moyen de cachets à la cire ou de plombs.

Billets de Banque, Titres de rente, Actions, Obligations, Coupons d'intérêts ou de dividende, etc.

is à découvert. — La Compagnie n'accepte pas les billets de banque, titres de rentes, actions, obligations, coupons ou de dividende, etc., remis à découvert.

is à couvert. — Les billets de banque, titres de rente, actions, obligations, coupons d'intérêts ou de dividende, etc., seront renfermés dans des sacs, boîtes ou caisses, ou composer des paquets revêtus d'enveloppes intactes, en papier ciré ou en toile cirée.

paquet sera clos au moyen de cachets de cire, en nombre suffisant pour en assurer l'invulnérabilité (trois au moins).

Broderies et Dentelles.

Envois de broderies et de dentelles qui n'auront pas lieu dans des boîtes ou des caisses ne seront reçus, s'il s'agit de transporter à l'étranger, que renfermés dans une enveloppe en toile ou toile cirée; on admettra le papier ciré ou goudronné, s'il s'agit d'envois pour la France.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ou bulletin de remise. — Chaque expédition devra être accompagnée de deux notes ou bulletins de remise mentionnant d'abord les indications ordinaires, la valeur de l'article et portant un cachet à la cire ou un plomb conforme à celui prescrit par cet article.

Adresse. — Les adresses ne devront être ni cousues, ni collées, ni clouées, afin qu'elles ne puissent dissimuler aucune trace de fraude ou de fracture. Elles pourront être soit inscrites sur les colis, soit attachées à ces colis, au moyen d'une ficelle.

Déclaration. — La déclaration de la valeur de l'article sera mentionnée dans l'adresse.

Reinte des cachets. — Les initiales, légendes, armoiries, raisons sociales ou noms d'établissement empreints sur les colis à la cire ou sur les plombs apposés sur les sacs, sacoches, groups, boîtes, caisses, barils, paquets et notes de remises, devront être lisibles et distincts. Les empreintes à grilles et celles de monnaie seront formellement exclues.

Les expéditions arrivant de nuit ne seront mises à la disposition des destinataires que deux heures après l'ouverture de la gare.

Du 1^{er} avril au 30 septembre, les gares seront ouvertes pour la réception et la livraison des marchandises en grande vitesse à six heures du matin, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à huit heures du soir.

Du 1^{er} octobre au 31 mars, elles seront ouvertes à sept heures du matin, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à huit heures du soir.

Les gares seront fermées les dimanches et jours fériés à partir de onze heures du matin, tant à la réception qu'à la livraison des marchandises de grande vitesse.

Les marchandises à destination des gares pourvues d'un service de factage ou de réexpédition organisé par le chemin de fer, et pour lesquelles la remise à domicile aura été prescrite par l'expéditeur, ne seront pas présentées au domicile des destinataires les dimanches et jours fériés.

Les livraisons à domicile ainsi différées devront être faites le premier jour ouvrable qui suit le dimanche ou le jour férié, par le premier service de factage régulier.

Toutefois, la réception en gare du lait et des pots à lait vides en retour et des paquets de journaux et la livraison, tant en gare qu'à domicile, du lait et des pots à lait vides en retour, des paquets de journaux, des animaux vivants, des volailles, du gibier, du poisson, des huîtres et coquillages, du pain, de la viande abattue, de la bière, de la levure, du vin doux, de la glace à rafraîchir, des fruits frais, des fleurs coupées, des légumes frais, du beurre, du fromage, des œufs et des produits pharmaceutiques auront lieu les dimanches et jours fériés comme les autres jours et dans les mêmes délais.

Lorsque le délai de mise à la disposition en gare expire après onze heures du matin les dimanches et jours fériés, pour des marchandises non inscrites dans la nomenclature ci-dessus, l'expiration de ce délai est reportée au premier jour ouvrable qui suit le dimanche ou le jour férié, deux heures après l'ouverture de la gare. En outre et pour celles de ces marchandises qui seraient mises à la disposition des destinataires dans la matinée d'un dimanche ou d'un jour férié, le point de départ du délai d'enlèvement est reporté au premier jour ouvrable suivant. Le calcul des droits de magasinage est opéré en conséquence.

Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux bagages non accompagnés, qui continueront à être expédiés et livrés les dimanches et jours fériés, dans les mêmes conditions que les bagages ordinaires.

ART. 18.

Délais d'enlèvement des marchandises. — Les marchandises doivent être enlevées dans le courant de la journée où elles ont été mises à la disposition du destinataire, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir la veille avant six heures du soir pour les transports par wagons dont la manutention est faite par les particuliers et avant midi, pour les expéditions partielles et les chargements complets manutentionnés par la Compagnie. Dans le cas contraire, le délai assigné au destinataire pour l'enlèvement est augmenté de 24 heures.

Les dispositions du présent article ne portent pas atteinte à l'obligation qui incombe à la Compagnie de tenir les marchandises à la disposition du destinataire à l'expiration du délai qui lui est imparti pour le transport par le cahier des charges et par les actes intervenus pour son exécution.

ART. 19.

Envoi des avis d'arrivée des marchandises. — L'avis adressé au destinataire pour faire courir le délai d'enlèvement fixé par l'article précédent, peut être donné, au choix de la Compagnie, soit par la poste, soit par le télégraphe, soit par téléphone, soit par message téléphoné, soit par exprès, sans que les frais qui sont à la charge du destinataire dépassent en aucun cas 10 centimes. Toutefois, si le destinataire a réclamé l'emploi d'un télégramme, d'un message téléphoné ou d'une lettre recommandée, en s'engageant à supporter le surcroît de taxe correspondant, cet emploi est obligatoire pour la Compagnie.

En cas d'avis téléphonique, les communications faites par la Compagnie sont constatées par l'inscription sur un registre spécial tenu par elle. Ce registre mentionne le nom de l'abonné interpellé et celui de la personne qui a répondu à l'appel, ainsi que le jour, l'heure et l'objet de la communication. Il est coté et paraphé par le commissaire de surveillance administrative du chemin de fer et soumis aux vérifications du contrôle.

Conformément à l'article précédent, si l'avis n'est pas adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir avant midi ou six heures, les délais sont prolongés de vingt-quatre heures. Le jour et l'heure où l'avis a dû parvenir sont déterminés par l'heure de la remise à la poste pour les lettres, de la remise au télégraphe pour les télégrammes, de la communication avec la cabine téléphonique pour les messages téléphonés. En cas d'envoi par exprès, la remise de l'avis est constatée par un émargement que le destinataire est tenu de donner.

ART. 20.

Avis concernant les manutentions à faire par les particuliers. — Les règles énoncées à l'article précédent pour l'envoi des avis d'arrivée des marchandises sont applicables aux avis à donner par la Compagnie à l'expéditeur ou au destinataire, pour le chargement ou le déchargement des wagons.

ART. 21.

Camionnage d'office. — La Compagnie est autorisée à faire conduire d'office, au domicile du destinataire, ou dans un magasin public, toute marchandise adressée en gare qui ne serait pas enlevée dans un délai de quarante-huit heures à dater de l'expiration du délai imparti pour son enlèvement par l'article 18 ci-dessus.

Le camionnage est fait au domicile du destinataire toutes les fois que ce domicile est connu et que le transport peut y être effectué normalement.

En dehors de cette hypothèse, le camionnage est fait dans un magasin public.

Avis du camionnage dans un magasin public doit être donné immédiatement par la Compagnie au destinataire ou, lorsque le domicile de ce dernier est inconnu, à l'expéditeur, les règles énoncées à l'article 19 pour les envois des avis d'arrivée des marchandises étant applicables dans l'espèce.

Les frais de camionnage sont calculés d'après les tarifs fixés par le Préfet ou d'après les taxes applicables aux embranchements ou raccordements, si la conduite est effectuée par voie de fer à un de ces embranchements ou raccordements.

Dans le cas où le trajet à effectuer n'est pas desservi régulièrement par factage ou camionnage, les frais de conduite de la marchandise, soit au domicile du destinataire, soit à l'entrepôt, sont remboursés à la Compagnie sur justification des dépenses.

ART. 22.

Désinfection des wagons. — Il est perçu, à titre de frais de désinfection, lorsque cette désinfection est prescrite par les règlements, les taxes ci-après :

- 0 fr. 40 cent. par cheval, poulain, âne, mulet, autruche, chameau, dromadaire.
- 0 30 — par bœuf, taureau, vache, biche, cerf, daim.
- 0 15 — par veau, porc ou chevreuil.
- 0 05 — par mouton, agneau, brebis, chèvre.

Toutefois, pour les transports d'un même expéditeur, la taxe ne peut dépasser : 2 francs par wagon à un seul plancher et 3 francs par wagon à deux planchers.

La taxe de 2 francs par wagon à un seul plancher et de 3 francs par wagon à deux planchers est perçue lorsque, sur la demande de l'expéditeur, un wagon est spécialement affecté à ces animaux, quel qu'en soit le nombre.

Quel que soit le nombre des Compagnies qui concourent au transport, la taxe n'est perçue qu'une seule fois, à moins qu'il n'y ait transbordement ; le transbordement ne peut être imposé aux expéditeurs qu'aux gares frontières et aux gares de jonction de deux lignes entre lesquelles l'échange du matériel est impossible.

Les taxes ci-dessus déterminées sont également dues quand les animaux énumérés au présent article sont transportés en caisses, en cages ou en paniers.

ART. 23.

Majorations de taxes pour magasinage. — La Compagnie ne peut percevoir les majorations de taxe pour magasinage prolongé que si l'avis de souffrance, adressé obligatoirement à l'expéditeur, indique le jour où commence la majoration.

A défaut de cette indication, la taxe de 0 fr. 05 par 100 kilogrammes et par jour reste seule applicable.

L'envoi à l'expéditeur de la lettre contenant l'avis de souffrance et éventuellement l'avis de majoration de taxe donne lieu à la perception d'une taxe de 0 fr. 10 c.

TRANSPORTS A PETITE VITESSE

I. — *Marchandises en général.*

ARTICLE PREMIER.

Les paquets ou colis pesant isolément 40 kilogrammes et au-dessous, sont taxés à 0 fr. 25 par tonne et par kilomètre, quelle que soit la classe à laquelle ils appartiennent, sans que la taxe puisse, en aucun cas, être supérieure à celle d'une expédition de même nature pesant plus de 40 kilogrammes.

ART. 2.

L'or et l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, le platine, les bijoux, les pierres précieuses, les papiers valeurs et les objets de valeur (1), ne sont transportés qu'à grande vitesse ; en conséquence, le tarif de la petite vitesse ne leur est pas applicable.

Le plaqué d'or ou d'argent, les broderies, les dentelles et les objets d'art (statues, tableaux, bronzes d'art), valant au plus 300 francs le kilogramme, sont taxés moitié en sus du prix fixé par le tarif applicable aux marchandises de la 1^{re} classe.

Le mercure est taxé au prix fixé par le tarif applicable aux marchandises de la 1^{re} classe.

ART. 3.

Les denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif du cahier des charges, et qui ne pèsent pas 200 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, sont taxés moitié en sus des prix fixés par le tarif, selon la classe dudit tarif à laquelle ces objets appartiennent, sans que, dans aucun cas, la taxe à percevoir puisse être supérieure à celle qui résulterait de l'application du tarif simple au poids fictif calculé à raison de 200 kilogrammes par mètre cube.

La surtaxe n'est d'ailleurs pas applicable aux colis de 0 à 40 kilogrammes, qui sont taxés aux prix du tarif exceptionnel indiqué à l'article 1^{er} ci-dessus.

Les marchandises susceptibles d'être taxées moitié en sus figurent avec un astérisque dans la classification générale des grands réseaux.

ART. 4.

Les matières inflammables ou explosibles classées par l'arrêté ministériel du 12 novembre 1897, relatif au transport des matières dangereuses, sont taxées de la manière suivante :

1 ^{re} catégorie	50 %	} en plus du tarif du cahier des charges.
En ce qui concerne la dynamite, cette taxe est appliquée avec un minimum de 2 fr. 50 par expédition et par kilomètre sur les lignes où il n'existe pas de trains réguliers de marchandises et dans le cas seulement où les Administrations de chemins de fer sont obligées de mettre en marche des trains spéciaux ou des trains facultatifs exclusivement affectés à des transports de dynamite.		
Il est perçu, en outre, une taxe de 0 fr. 30 c. par kilomètre pour chaque wagon isolateur vide fourni à la demande de l'expéditeur.		
2 ^e catégorie	25 %	
3 ^e catégorie	10 %	
4 ^e catégorie		
5 ^e catégorie : Matières vénéneuses	} prix du tarif du cahier des charges.	
6 ^e catégorie : Matières infectes		

Les matières inflammables ou explosibles et les matières dangereuses susceptibles d'être taxées avec la majoration prévue par le présent article figurent avec deux astérisques dans la classification générale des grands réseaux.

(1) Sont considérés comme objets de valeur les objets valant plus de 300 francs le kilogramme.

ART. 20.

Paiements. — Les expéditions sont effectuées à la volonté de l'expéditeur, en port dû ou en port payé ; néanmoins, sujets à détérioration ou sans valeur ne sont admis qu'en port payé à l'avance.

ART. 21.

Déboursés. — L'avance, au départ, des frais ou déboursés dont une expédition peut être grevée, n'est obligatoire que pour la Compagnie à Compagnie et au transit d'une ligne de chemin de fer sur une autre.

ART. 22.

Remboursements. — Les sommes qui suivent les expéditions à titre de remboursement sont soumises au retour portée au Tarif de la grande vitesse pour le transport des finances.

ART. 23.

Demande de matériel pour le transport des voitures et des animaux. — Les expéditeurs de voitures et d'animaux sont tenus de prévenir le Chef de la station de départ, vingt-quatre heures au moins à l'avance, en lui faisant connaître le nombre et la nature des voitures ou des animaux qu'ils ont à faire transporter.

Cette disposition ne s'applique pas aux chiens ni aux animaux en cages dénommés à l'article 14.

ART. 24.

Avis de livraison. — L'expéditeur d'une marchandise à destination de l'un des sept grands réseaux français et de la Ceinture de Paris, peut obtenir avis direct par la gare destinataire de la livraison de cette marchandise en payant de départ une taxe spéciale de 0 fr. 25 c.

La demande d'avis de livraison peut être faite au moment de l'envoi, sur la déclaration d'expédition, ou postérieurement ; dans ce dernier cas, la demande sera constatée par un reçu spécial.

Pour les marchandises adressées en gare, l'avis de livraison adressé à l'expéditeur est mis à la poste dans les délais qui suivent la livraison de la marchandise.

Pour les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui de factage ou de livraison.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

ART. 25.

Avis de souffrance et de majoration de taxes pour magasinage à adresser à l'expéditeur. — La Compagnie, en cas de souffrance de la marchandise à la gare destinataire, d'aviser directement l'expéditeur.

Pour les marchandises adressées en gare, l'avis de souffrance est mis à la poste par la gare destinataire dans les 24 heures qui suivent la constatation du fait matériel qui s'oppose à la livraison au destinataire.

Pour les marchandises adressées à domicile, ce délai est augmenté d'un délai égal à celui de factage ou de livraison, sans toutefois que cet allongement puisse dépasser 48 heures.

Les délais ci-dessus sont augmentés des dimanches et jours fériés.

On entend par marchandises en souffrance :

- 1^o Celles qui ont été refusées par le destinataire ;
- 2^o Celles dont le destinataire est inconnu ou n'habite pas le domicile indiqué ;
- 3^o Celles qui n'ont pas été réclamées dans un délai de quatre jours compté :

Pour les marchandises livrables en gare, soit de l'expiration des délais réglementaires, soit de l'avis donné au destinataire ;

Pour les marchandises livrables à domicile et dont le destinataire est absent, du lendemain du retour de la marchandise à la gare ;

- 4^o Les marchandises frappées d'opposition, saisie ou revendication.

La marchandise qui a fait l'objet de l'avis de souffrance reste à la disposition du destinataire primitif, dans les conditions du droit commun, jusqu'à la réception, par la gare destinataire, des instructions nouvelles de l'expéditeur.

ART. 26.

Modification du contrat de transport primitif. — Les instructions de l'expéditeur ayant pour objet la modification du contrat de transport primitif doivent être données au moyen d'un ordre écrit, daté, signé et accompagné du reçu de l'expéditeur (1).

Ces instructions peuvent être adressées, soit à la gare expéditrice, soit à la gare destinataire. Toutefois, pour les expéditions grevées de remboursement, les instructions données par l'expéditeur doivent toujours être adressées à la gare expéditrice.

(1) Le récépissé à l'expéditeur sera restitué à l'intéressé si cette restitution fait l'objet d'une demande écrite, soit dans l'ordre de modification, soit dans une lettre ultérieure.

Toute demande de cette nature devra être accompagnée d'une enveloppe affranchie, à l'adresse de l'expéditeur.

VII. — Animaux

ART. 13.

L'accident survenu aux animaux en cours de transport, la responsabilité de la Compagnie reste limitée à 5.000 francs si la note de remise ne mentionne pas une valeur supérieure.

ART. 14.

Animaux de petite taille, tels que : chats, singes, écureuils, oiseaux, placés dans des cages, caisses ou paniers fournis par les expéditeurs, sont taxés au même prix et conditions du Tarif des marchandises à grande vitesse. La perception de la taxe a lieu sur le double des cages, caisses ou paniers qui les renferment, sans que pour les chiens, la taxe par tête puisse être supérieure prévue au tarif du cahier des charges (1).

ART. 15.

Le transport des voitures, chevaux et bestiaux n'est accepté qu'aux stations et pour les stations pourvues de quais d'embarquement.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 16.

Emballage des marchandises. — La Compagnie n'est pas tenue d'accepter non emballées, les marchandises que l'on est dans l'usage d'emballer. Elle n'est pas tenue non plus d'accepter les marchandises dans un emballage défectueux, ni celles qui présentent une trace évidente d'altération. Elle n'accepte pas le transport des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel. Elle n'est pas tenue non plus d'accepter les colis qui ne portent pas une adresse claire et lisible ou, au moins, des marques et, dans tous les cas, le nom de la gare destinataire écrit très lisiblement. Les indications au crayon ne sont pas admises.

ART. 17.

Formalités. — Toute expédition, sauf pour les bagages, doit être accompagnée d'une déclaration, datée et signée, indiquant : le nom et l'adresse de l'expéditeur ; le nom et l'adresse du destinataire ; le nombre, le poids et la nature des colis à expédier, leurs numéros, marques ou adresses ; la mention à domicile ou en gare, selon que la marchandise devra ou non être camionnée (en l'absence de cette mention la marchandise sera adressée à domicile dans les localités où il existe un service de factage) ; la mention en port dû ou en port payé ; le mode de paiement (en toutes lettres) à faire suivre, soit comme déboursé, soit comme remboursement, et le tarif à appliquer au retour. La mention que les frais de retour des remboursements sont à la charge, soit de l'expéditeur, soit du destinataire ; la demande de comptage, si l'expéditeur désire que le nombre des pièces soit inscrit sur le récépissé, conformément à ses conditions d'application et moyennant, s'il y a lieu, le paiement de la taxe fixée par l'arrêté préfectoral. Le nombre de colis soumis aux contributions indirectes ou à la douane, l'expéditeur fournira à la Compagnie tels pièces et renseignements de besoin, afin que le transport et la transmission de ces colis ne puissent subir aucun retard ou empêchement.

ART. 18.

Formalités de déclaration. — Si la Compagnie a des motifs de présumer la fraude dans les déclarations faites sur la nature de la marchandise, elle peut, soit au départ, soit à l'arrivée, exiger l'ouverture des colis. Un procès-verbal est dressé de cette opération.

ART. 19.

Comptage. — Lorsque l'expéditeur a demandé le comptage, le récépissé doit mentionner le nombre des pièces composant l'expédition. Toutefois, l'indication du nombre de pièces composant une expédition n'est pas obligatoire : si l'expédition se compose d'objets en vrac, tels que planches, douelles, briques, tuiles, etc. ; si le chargement est effectué par l'expéditeur et que le comptage ne peut se faire de l'extérieur du wagon sans toucher au chargement.

La taxe à percevoir, s'il y a lieu, pour le comptage, est fixée par les arrêtés préfectoraux en vigueur.

Exceptionnellement les pigeons voyageurs et les pigeons de tir ne sont pas soumis à la majoration.

ART. 5.

Enregistrement. Il est perçu pour l'enregistrement des marchandises :

Un droit fixe de : 0 fr. 10 c. par expédition.

Pour les marchandises empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit sera perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 6.

Manutention. — Il est perçu, pour la manutention des marchandises de toute nature, les droits suivants :

1 fr. 50 par tonne pour les marchandises transportées sans condition de tonnage ;

1 fr. » par tonne pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet.

La perception a lieu par fraction indivisible de 10 kilogrammes.

Ces droits se décomposent ainsi :

Pour les marchandises transportées sans condition de tonnage.

1 ^o Frais de chargement au départ	0 fr. 40	} Prix par tonne, applicables par fraction indivisible de 10 kilogrammes.
2 ^o Frais de déchargement à l'arrivée	0 40	
3 ^o Frais de gare au départ	0 35	
4 ^o Frais de gare à l'arrivée	0 35	

Pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet :

1 ^o Frais de chargement au départ	0 fr. 30	} Prix par tonne, applicables par fraction indivisible de 10 kilogrammes.
2 ^o Frais de déchargement à l'arrivée	0 30	
3 ^o Frais de gare au départ	0 20	
4 ^o Frais de gare à l'arrivée	0 20	

Les droits de manutention ci-dessus fixés sont appliqués quel que soit le mode employé pour le chargement et le déchargement (main d'homme, grue, couloir, plateau, bascules etc.).

Pour les marchandises transportées par expédition de 4.000 kilogrammes et au-dessus ou par wagon complet, le chargement ou le déchargement de ces marchandises sont laissés aux soins des expéditeurs et des destinataires, dans ce cas, il est déduit les frais de manutention :

0 fr. 30 c. par tonne pour chaque opération de chargement ou de déchargement.

Les droits de gare sont dus dans tous les cas.

Transmission. — Il est perçu aux gares de jonction d'un chemin de fer avec un autre chemin de fer concédé à une Compagnie différente et avec lequel l'échange du matériel est possible, un droit de 0 fr. 40 c. par tonne, applicable par fraction indivisible de 10 kilogrammes et à partager par moitié entre les deux Compagnies, pour les marchandises transitant d'une ligne sur une autre.

Sont exemptes de tous frais de transmission ou de transbordement les expéditions dont le poids ne dépasse pas 40 kilogrammes.

Aux droits de transmission fixés au présent article, il n'est rien ajouté pour les frais de manutention qui ne peuvent entrer en compte qu'une seule fois, savoir : les frais de chargement et de gare pour les opérations effectuées à l'expédition primitive, les frais de déchargement et de gare pour les opérations effectuées à l'arrivée définitive.

Location au public des grues et appareils de levage. — Lorsque le chargement ou le déchargement d'une marchandise est effectué par l'expéditeur ou le destinataire, la Compagnie doit, dans les gares où il existe des appareils de levage d'une force suffisante et lorsqu'ils ne sont pas occupés par son propre service ou en réparation, les mettre à la disposition des intéressés, sur leur demande, moyennant les taxes ci-après :

1^o Appareils manœuvrés à bras, sans le concours des agents de la Compagnie :

0 fr. 15 c. par tonne et par opération de chargement ou de déchargement, avec minimum de perception de 0 fr. 25 c. par demi-heure indivisible ;

2^o Appareils à moteur mécanique :

0 fr. 30 c. par tonne et par opération, avec minimum de perception de 1 franc par demi-heure indivisible. Ces prix comprennent le salaire du mécanicien et la fourniture de la force motrice nécessaire au fonctionnement de la grue.

Le temps consacré à la manœuvre des wagons n'est pas compté dans la supputation du délai servant au calcul du minimum de perception.

Les appareils ne sont mis à la disposition des expéditeurs et des destinataires que sous la condition formelle que la manutention aura lieu par leurs soins et à leurs frais, risques et périls dans les conditions du droit commun.

ART. 7.

Pesage. — Il est perçu, pour toute marchandise qui, sur la demande de l'expéditeur ou du destinataire, serait soumise à un pesage en dehors de celui que la Compagnie doit faire à ses frais, au départ, pour établir la taxe :

Un droit de 0 fr. 10 c. par fraction indivisible de 100 kilogrammes et par chaque pesage supplémentaire.

Lorsque le pesage a lieu par camion ou voiture ou par wagon complet passé à la bascule, ce droit est de :

0 fr. 30 c. par tonne indivisible, avec un minimum de 0 fr. 75 c. et un maximum de 2 francs par voiture ou camion, un minimum de 1 franc par wagon et un maximum de 2 francs par wagon de 10 tonnes et au-dessous, de 3 francs par wagon de plus de 10 tonnes.

Dans ce cas, la Compagnie doit, sur la demande des intéressés, délivrer gratuitement un bulletin constatant le poids des marchandises pesées.

La taxe du pesage supplémentaire n'est pas exigible si ce pesage constate une erreur commise au préjudice de l'expéditeur ou du destinataire.

ART. 8.

Magasinage. — Lorsque les marchandises adressées en gare ne sont pas enlevées, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés par l'article 25, il est perçu, pour le magasinage, un droit fixé par fraction indivisible de 100 kilogrammes à :

- 0 fr. 05 c. pour la première période de 24 heures ;
- 0 fr. 05 c. pour la deuxième période de 24 heures ;
- 0 fr. 05 c. pour la troisième période de 24 heures ;
- 0 fr. 10 c. pour la quatrième période de 24 heures ;
- 0 fr. 15 c. pour la cinquième période de 24 heures ;
- 0 fr. 20 c. pour chaque période de 24 heures en sus des précédentes.

Dans tous les cas, le minimum de perception est fixé 0 fr. 10 c.

Les droits ci-dessus fixés sont également applicables aux marchandises adressées à domicile et dont le destinataire serait absent ou inconnu ou refuserait de prendre livraison, à la condition qu'avis de ces circonstances sera adressé immédiatement par la Compagnie à l'expéditeur ou au cédant.

Dans ce cas, les frais de retour des colis à la gare sont à la charge de la marchandise.

Les mêmes droits de magasinage seront perçus, au départ et dès l'expiration des 24 heures qui suivront la remise en gare, pour les marchandises que la Compagnie consentirait, sur la demande de l'expéditeur, à conserver sur ses quais ou dans ses magasins au delà de ce délai, la Compagnie n'étant tenue, d'ailleurs, d'accepter que les marchandises prêtes à être expédiées.

II. — Animaux et Voitures.

ART. 9.

Les animaux dont la valeur déclarée excède 5.000 francs sont taxés moitié en sus du prix fixé par le tarif applicable aux animaux de la même espèce.

ART. 10.

Les animaux dangereux pour lesquels les règlements de police prescriraient des précautions spéciales, sont taxés à raison de 0 fr. 25 c. par wagon spécial contenant un animal et par kilomètre.

Néanmoins, les expéditeurs pourront, à leurs risques et périls, placer plusieurs animaux en cages solides et séparées, dans un même wagon, en payant, pour chaque animal, une taxe moitié en sus de celle qui est fixée au tarif pour les animaux de haute taille.

ART. 11.

Enregistrement. — Il est perçu, pour l'enregistrement des voitures et des animaux :

Un droit fixe de 0 fr. 10 c. par expédition.

Pour les voitures et les animaux empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit sera seulement perçu à la gare expéditrice.

ART. 12.

Manutention. — Il est perçu, pour la manutention des voitures et animaux, les droits ci-après :

Voitures.	2 fr. »	par pièce.
Anes, autruches, bêtes de trait, biches, bœufs, cerfs, chameaux, chevaux, daims, dromadaires, mulets, poulains, taureaux et vaches.	1 fr. »	par tête.
Chevreaux, porcs et veaux.	0 40	
Agneaux, brebis, chèvres et moutons.	0 20	

Ces droits se décomposent ainsi :

Voitures.	Frais de chargement au départ.	1 fr. »	par pièce.
	Frais de déchargement à l'arrivée.	1 »	
Bœufs, vaches, etc.	Frais de chargement au départ.	0 50	par tête.
	Frais de déchargement à l'arrivée.	0 50	
Veaux, porcs, chevreaux.	Frais de chargement au départ.	0 20	par tête.
	Frais de déchargement à l'arrivée.	0 20	
Moutons, brebis, etc.	Frais de chargement au départ.	0 10	par tête.
	Frais de déchargement à l'arrivée.	0 10	

Le chargement et le déchargement des animaux occupant un wagon complet et des animaux dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales sont effectués par les soins et aux frais des expéditeurs ou des destinataires. Il n'est rien perçu pour cette double opération.

Les voitures et les animaux ne sont soumis à aucun droit de gare.

ART. 13.

Transmission. — Il est perçu aux gares de jonction d'un chemin de fer avec un autre chemin de fer concédé à une administration différente et avec lequel l'échange du matériel est possible, les droits ci-après, à partager par moitié entre les deux administrations :

- Voitures. 1 franc par pièce ;
- Bœufs, vaches, chevaux, etc. 0 fr. 40 c. par tête.
- Veaux, porcs et chevreaux. 0 fr. 20 c. par tête.
- Moutons, brebis, agneaux et chèvres, 0 fr. 10 c. par tête.

Aux droits de transmission ainsi fixés, il n'est rien ajouté pour les frais de manutention (chargement et déchargement) dans les gares de jonction.

Le transbordement des animaux dangereux est effectué par les soins et aux frais des intéressés et il n'est rien perçu pour cette opération. Mais, en cas de transmission sans transbordement, d'un réseau à un autre, il est perçu 0 fr. 40 c. par tête d'animal pour frais de transmission.

III. — Finances, Valeurs, Objets d'art.

ART. 7.

La Compagnie n'est pas tenue d'accepter les finances et valeurs à découvert.

Les expéditeurs devront se conformer pour le conditionnement des finances et valeurs au règlement approuvé (voir à la fin des Conditions).

En cas de perte, la Compagnie n'est pas tenue de rembourser au delà de la somme déclarée.

IV. — Chiens.

ART. 8.

Lorsque les chiens voyageront sans être accompagnés, le chargement et le déchargement de ces animaux seront o soins et aux risques et périls de l'expéditeur et du destinataire.

Si le destinataire ne se trouve pas présent à l'arrivée du train, la Compagnie sera exonérée de toute responsabilité accidents qui pourraient arriver aux chiens pendant le déchargement, et ces animaux seront mis en fourrière confor dispositions des arrêtés préfectoraux en vigueur.

La Compagnie sera également exonérée de toute responsabilité, en l'absence du destinataire, pour la perte des chiens fuiraient pendant le déchargement.

ART. 9.

Les expéditeurs de chiens, accompagnés ou non accompagnés, peuvent d'ailleurs, s'ils le désirent, les faire aux prix et conditions du tarif des ANIMAUX EN CAGES, fixés par l'article 14 ci-après.

V. — Masses indivisibles et Objets de dimensions exceptionnelles

ART. 10.

Les prix du Tarif sont portés au double pour les masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, mais ne de 8.000 kilogrammes.

La Compagnie n'accepte pas le transport des masses indivisibles pesant plus de 8.000 kilogrammes, ni des objets dimensions excédent celles du matériel.

Si, nonobstant la disposition qui précède, la Compagnie transporte des masses indivisibles pesant plus de 8.000 kilogrammes ou des objets dont les dimensions excèdent celles du matériel, elle devra, pendant trois mois au moins, accorder les mêmes tarifs à tous ceux qui en feront la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par le Préfet, sur la proposition de la Compagnie.

Dans toutes les gares d'expédition ou de destination où il n'existe pas de grues ou de treuils de force suffisante pour le chargement ou le déchargement des masses indivisibles pesant plus de 5.000 kilogrammes, le chargement ou le déchargement faits par les soins et aux frais, risques et périls de l'expéditeur et du destinataire.

VI. — Voitures

ART. 11.

Les prix à percevoir pour les voitures et véhicules désignés ci-après, sont ainsi fixés :

Motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, } Prix du tarif du cahier des charges sans que la taxe par vé	
Voitures automobiles, voitures automotrices. } être inférieure à celle prévue pour les voitures à un ou d	

Exceptionnellement sont taxés aux prix du tarif du cahier des charges, avec la majoration de 50 % s'ils ne pèsent plus de 300 kilogrammes sous le volume d'un mètre cube :

1° Les véhicules emballés ou non, dont le poids, emballage compris, s'il y a lieu, n'excède pas 200 kilogrammes par véhicule ;

2° Les motocycles, tracteurs automobiles, tricycles automobiles, voitures automobiles, voitures automotrices, en cas de transport, poids, emballage compris, n'excède pas 300 kilogrammes par véhicule.

ART. 12.

Le transport des voitures dont les dimensions dépassent le gabarit n'est pas accepté.

CONDITIONS D'APPLICATION

DU TARIF POUR LES

Transports à Grande Vitesse

I. — Voyageurs.

ARTICLE PREMIER

Le transport des voyageurs est effectué moyennant le paiement préalable du prix de la place. Ce paiement est constaté par la délivrance d'un billet valable seulement pour la date qui y est portée et pour la classe de voiture qu'il indique. Le voyageur qui veut prendre place, sur tout ou partie du parcours, dans une voiture d'une classe supérieure à celle indiquée sur son billet, est tenu, avant de changer de classe, d'en faire la déclaration au Conducteur du train et de payer pour le parcours supplémentaire un supplément égal à la différence, d'après le tarif ordinaire des billets simples, entre le prix de la place payée et le prix de la place à laquelle son billet lui donnait droit.

ART. 2.

La distribution des billets commence, au plus tard, 5 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train. Elle cesse, au plus tôt, 3 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train. Toutefois, lorsque le train sera en retard, il sera distribué, le plus tôt possible, des billets aux voyageurs avec ou sans bagages qui se présenteront dans les limites fixées par l'heure annoncée pour le passage du train en retard.

ART. 3.

Les voyageurs doivent présenter leurs billets à toute réquisition des agents de la Compagnie. Le voyageur qui ne peut rendre son billet à l'arrivée, doit solder, avant de sortir de la gare ou de la station, le prix de la place payée; le prix à payer est celui de la classe du compartiment dans lequel le voyageur était placé.

II. — Bagages.

ART. 4.

Le transport des excédents de bagages a lieu moyennant le paiement préalable de la taxe due pour ces excédents.

ART. 5.

L'enregistrement des bagages est effectué sur la présentation du billet de place du voyageur; il est constaté par la délivrance d'un récépissé. L'enregistrement est accepté pour la station inscrite sur le billet délivré au voyageur; mais, dans le cas où la station de départ n'est pas de billets pour la station définitive indiquée par le voyageur, l'enregistrement des bagages n'en serait pas moins accepté à cette dernière station, et, par conséquent, les bagages, quelle que soit leur destination, ne seront soumis qu'à un seul enregistrement et à un seul droit de chargement et de déchargement, lorsqu'il y a lieu, toutefois, de percevoir ce droit.

ART. 6.

La présentation des bagages pour l'enregistrement cesse au plus tôt 5 minutes avant l'heure réglementaire du départ du train. Lorsque le train sera en retard, il devra autant que possible être procédé à l'enregistrement des bagages qui seront présentés dans les limites fixées plus haut avant l'heure annoncée pour le passage du train en retard. Les bagages présentés trop tard à l'enregistrement sont expédiés, au choix du voyageur, en grande ou en petite vitesse, et sont soumis à leur poids intégral, soit d'après le Tarif de grande vitesse, soit d'après le Tarif de petite vitesse, première classe; dans le premier cas, le voyageur aura à payer, en outre du transport de ses bagages par le chemin de fer, le prix du camionnage de la gare des voyageurs à la gare des marchandises, lorsque le service de la grande vitesse et celui de la petite vitesse ne se trouveront pas dans la même gare.

ART. 14.

Magasinage. — Il est perçu, pour le stationnement des voitures qui ne sont pas enlevées, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 23 un droit de 1 franc par voiture et par 24 heures. Les animaux dont il n'est pas pris livraison, à l'arrivée, sont mis en fourrière aux frais, risques et périls de qui de droit. Les frais de fourrière sont acquittés sur justification des dépenses.

ART. 15.

Les animaux en cages, caisses ou paniers, transportés et taxés au poids, sont soumis, en ce qui concerne les frais accessoires, aux mêmes prix et conditions que les marchandises à petite vitesse.

III. Matériel roulant.

ART. 16.

Enregistrement. — Il est perçu pour l'enregistrement du matériel roulant :
Un droit fixe de 0 fr. 10 c. par expédition.

Pour le matériel roulant empruntant plusieurs lignes concédées à des Compagnies différentes, ce droit sera perçu seulement à la gare expéditrice.

ART. 17.

Manutention. — Au départ, le matériel roulant est déchargé des chariots qui l'ont apporté aux gares de chemin de fer et placé sur les rails; à l'arrivée, il est chargé sur les chariots qui doivent l'emporter, le tout par les soins, aux frais, risques et périls des expéditeurs et des destinataires, et il n'est rien perçu pour cette double opération ni pour les opérations de gare.

ART. 18.

Pesage. — Il est perçu, pour le matériel roulant qui, sur la demande de l'expéditeur ou du destinataire, serait soumis à un pesage en dehors de celui que la Compagnie doit faire à ses frais, au départ, pour établir la taxe, les droits ci-après par véhicule et par chaque pesage supplémentaire :

Pour les wagons et chariots	1 fr. 50 c.
Pour les locomotives et tenders	3 francs.

Dans ce cas, la Compagnie doit, sur la demande des intéressés, délivrer gratuitement un bulletin constatant le poids du matériel pesé.

La taxe du pesage supplémentaire n'est pas exigible si ce pesage constate une erreur commise au préjudice de l'expéditeur ou du destinataire.

ART. 19.

Magasinage. — Il est perçu, pour le stationnement des wagons, chariots, locomotives et tenders qui ne sont pas enlevés, pour quelque cause que ce soit, dans les délais déterminés à l'article 23, un droit de 5 francs par véhicule et par 24 heures.

Chargement, déchargement et stationnement des wagons dont la manutention est faite par les particuliers.

ART. 20.

Chargement des wagons. — Le chargement des wagons doit être complètement effectué dans le courant de la journée où ils ont été mis à la disposition de l'expéditeur, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui être parvenu la veille avant six heures du soir et que les wagons aient été mis à sa disposition dès l'heure réglementaire de l'ouverture de la gare. Quand l'une ou l'autre de ces conditions n'a pas été remplie, le délai assigné à l'expéditeur pour le chargement est augmenté de 24 heures.

Passé les délais ci-dessus, il est perçu un droit de stationnement par wagon, entamé ou non entamé, quelle qu'en soit la contenance, et par jour de retard, fixé à :

- 10 francs par wagon pour chacune des trois premières périodes de 24 heures;
- 12 francs par wagon pour chaque période de 24 heures en sus des trois premières.

Toutefois, si le nombre des wagons remis un même jour à l'expéditeur dépasse le chiffre maximum figurant dans les demandes formulées pour une des cinq journées précédentes, le délai de chargement ne peut commencer à courir, chaque jour, que pour un nombre de wagons égal à ce maximum, et le droit de stationnement n'est perçu que sur la différence entre ce nombre et celui des wagons chargés. L'excédent est supposé remis le lendemain pour le calcul des délais de chargement et des taxes de stationnement, sauf nouveau report, si le maximum afférent au lendemain se trouvait ainsi dépassé.

ART. 21.

Déchargement des wagons. — La Compagnie est tenue de mettre les wagons à la disposition des destinataires au plus tard le lendemain de l'envoi de la lettre d'avis, à l'heure réglementaire d'ouverture de la gare.

Les wagons doivent être complètement déchargés dans le courant de la journée où ils ont été mis à la disposition du destinataire, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir la veille avant six heures du soir. Dans le cas contraire le délai assigné au destinataire pour le déchargement est augmenté de 24 heures.

Lorsque le nombre des wagons annoncés par des avis du même jour est de plus de dix, le destinataire n'est tenu d'opérer, dans la même journée, que le déchargement de dix wagons; il a un jour de plus pour le déchargement du surplus des wagons, quel qu'en soit le nombre, à moins que l'expédition complète n'ait été faite simultanément à la demande de l'expéditeur ou du destinataire.

Passé les délais ci-dessus, la Compagnie peut, ou faire le déchargement et percevoir, pour cette opération, 0 fr. 30 c. par tonne, sans préjudice des droits ordinaires de magasinage pour les marchandises déchargées, ou laisser les marchandises sur les wagons, en percevant, à l'expiration des délais, un droit de stationnement par wagon, quel qu'en soit la contenance, et par jour de retard, fixé à :

- 10 francs par wagon, pour chacune des trois premières périodes de 24 heures;
- 12 francs par wagon, pour chaque période de 24 heures en sus des trois premières.

ART. 22.

Wagons appartenant à des particuliers. — Les mêmes règles sont applicables au chargement et au déchargement des wagons appartenant à des particuliers.

Toutefois les droits de stationnement sont réduits à :

- 5 francs par wagon, pour chacune des trois premières périodes de 24 heures;
- 6 francs par wagon, pour chaque période de 24 heures en sus des trois premières.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ART. 23.

Comptage. — Lorsque sur la demande de l'expéditeur, il est procédé au comptage des pièces composant une expédition qui comporte plus de 20 pièces à la tonne, et que le nombre des pièces expédiées est supérieur à 10, il est perçu une taxe fixe de 0 fr. 15 c. pour chaque groupe ou fraction de groupe de 20 pièces, avec minimum de 1 franc et maximum de 3 francs par wagon quand il s'agit d'une expédition par wagon complet.

En aucun cas, il ne peut être réclamé de taxe de comptage lorsque les colis portent chacun une marque et un numéro distinct mentionnés sur la déclaration d'expédition.

ART. 24.

Délais de transport. — Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à petite vitesse, sont expédiés, transportés et livrés, de gare en gare, dans les délais fixés ci-après :

Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques, à petite vitesse, seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise.

La durée du trajet, pour les transports à petite vitesse, sera calculé à raison de 24 heures par fraction indivisible de 125 kilomètres.

Du 16 mars au 15 octobre, les gares seront ouvertes, pour la réception et la livraison des marchandises en petite vitesse, à six heures du matin, au plus tard, et fermées, au plus tôt, à six heures du soir.

Du 16 octobre au 15 mars, elles seront ouvertes à sept heures du matin au plus tard, et fermées, au plus tôt, à cinq heures du soir.

Les gares seront fermées les dimanches et jours fériés toute la journée, tant à la réception qu'à la livraison des marchandises de petite vitesse, même de celles expédiées par wagon complet dont la manutention incombe au commerce.

Toutefois, la réception en gare du lait, des pots à lait vides en retour et la livraison en gare du lait et des pots à lait vides en retour, des animaux vivants et marchandises suivantes : volailles, gibier, poisson, huîtres et coquillages, pain, viande abattue, bière, levure, vin doux, glace à rafraîchir, fruits frais, fleurs coupées, légumes frais, beurre, fromage, œufs et produits pharmaceutiques, auront lieu les dimanches et jours fériés jusqu'à dix heures du matin.

Le 14 juillet, à l'occasion de la fête nationale, les gares de petite vitesse seront fermées à la livraison et à la réception de toutes les marchandises sans exception.

Lorsque deux jours fériés se présenteront consécutivement, les gares seront ouvertes le second jour jusqu'à dix heures du matin à la réception et à la livraison de toutes les marchandises. Dans le cas où le second jour férié se trouverait être le 14 juillet, les gares seraient ouvertes à la livraison des marchandises le premier jour férié jusqu'à dix heures du matin.

Les marchandises à destination des gares pourvues d'un service de camionnage ou de réexpédition organisé par le chemin de fer et pour lesquelles la remise à domicile aura été prescrite par l'expéditeur, ne seront pas présentées au domicile des destinataires les dimanches et jours fériés.

Lorsque les délais de livraison, d'enlèvement, de chargement et de déchargement des marchandises expirent un dimanche ou un jour férié, l'expiration de ces délais est reportée au premier jour ouvrable suivant; le calcul des droits de magasinage et de stationnement des wagons sera opéré en conséquence.

En outre, si le premier jour pour lequel les droits de magasinage ou de stationnement sont dus se trouve être un dimanche ou un jour férié, ce dimanche ou ce jour férié est déduit pour la perception des droits.

ART. 25.

Délais de livraison et d'enlèvement des marchandises. — La Compagnie est tenue de mettre les marchandises, denrées, voitures, animaux, matériel roulant, etc., adressés en gare, à la disposition du destinataire au plus tard le lendemain de l'envoi de l'avis d'arrivée, à l'heure réglementaire d'ouverture de la gare.

Les marchandises doivent être enlevées dans le courant de la journée où elles ont été mises à la disposition du destinataire, pourvu que l'avis ait été adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir la veille avant six heures du soir pour les transports par wagons dont la manutention est faite par les particuliers et avant midi, pour les expéditions partielles et les chargements complets manutentionnés par la Compagnie. Dans le cas contraire, le délai assigné au destinataire pour l'enlèvement est augmenté de vingt-quatre heures.

Les dispositions du présent article ne portent pas atteinte à l'obligation qui incombe à la Compagnie de tenir les marchandises à la disposition du destinataire à l'expiration du délai qui lui est imparti pour le transport par le cahier des charges et par les actes intervenus pour son exécution.

ART. 26.

Envoi des avis d'arrivée des marchandises. — L'avis adressé au destinataire pour faire courir le délai d'attente fixé par l'article précédent peut être donné, au choix de la Compagnie, soit par la poste, soit par le télégraphe, soit par message téléphonique, soit par exprès, sans que les frais qui sont à la charge du destinataire dépassent en aucun cas. Toutefois, si le destinataire a réclamé l'emploi d'un télégramme, d'un message téléphonique ou d'une lettre recommandée, en à supporter le surcroît de taxe correspondant, cet emploi est obligatoire pour la Compagnie.

En cas d'avis téléphonique, les communications faites par la Compagnie sont constatées par l'inscription sur un registre tenu par elle. Ce registre mentionne le nom de l'abonné interpellé et celui de la personne qui a répondu à l'appel, ainsi que l'heure et l'objet de la communication. Il est coté et paraphé par le commissaire de surveillance administrative des communications et soumis aux vérifications du contrôle.

Conformément à l'article précédent, si l'avis n'est pas adressé à l'intéressé de façon à lui parvenir avant midi ou six heures du soir, les délais sont prolongés de 24 heures. Le jour et l'heure où l'avis a dû parvenir sont déterminés par l'heure de la remise pour les lettres, de la remise au télégraphe pour les télégrammes, de la communication avec la cabine téléphonique pour les appels téléphonés. En cas d'envoi par exprès, la remise de l'avis est constatée par un émargement que le destinataire est tenu de

ART. 27.

Avis concernant les manutentions à faire par les particuliers. — Les règles énoncées à l'article précédent pour l'envoi des avis d'arrivée des marchandises sont applicables aux avis à donner par la Compagnie aux expéditeurs ou au destinataire pour le chargement et le déchargement des wagons.

ART. 28.

Camionnage d'office. — La Compagnie est autorisée à faire conduire d'office au domicile du destinataire ou au magasin public toute marchandise adressée en gare qui ne serait pas enlevée dans un délai de quarante-huit heures à l'expiration du délai imparti pour son enlèvement par les arrêtés en vigueur.

Le camionnage est fait au domicile du destinataire, toutes les fois que ce domicile est connu et que le transport est effectué normalement.

En dehors de cette hypothèse, le camionnage est fait dans un magasin public.

Avis du camionnage dans un magasin public doit être donné immédiatement par la Compagnie au destinataire ou au domicile de ce dernier est inconnu, à l'expéditeur, les règles énoncées à l'article 25, pour les envois des avis d'arrivée des marchandises étant applicables dans l'espèce.

Les frais de camionnage sont calculés d'après les tarifs fixés par le Préfet.

Dans le cas où le trajet à effectuer n'est pas desservi régulièrement par factage ou camionnage, les frais de conduite de la marchandise, soit au domicile du destinataire, soit à l'entrepôt, sont remboursés à la Compagnie sur justification des dépenses.

ART. 29.

Jours fériés. — Les dimanches et jours fériés ne sont pas comptés dans la supputation des délais fixés pour la livraison des marchandises et pour l'enlèvement des marchandises, animaux et objets divers ou pour le chargement et le déchargement des wagons.

ART. 30.

Désinfection des wagons. — Il est perçu, à titre de frais de désinfection, lorsque cette désinfection est prescrite par les règlements, les taxes ci-après :

- 0 fr. 40 c. par cheval, poulain, âne, mulet, autruche, chameau, dromadaire;
- 0 fr. 30 c. par bœuf, taureau, vache, biche, cerf, daim;
- 0 fr. 15 c. par veau, porc ou chevreuil;
- 0 fr. 05 c. par mouton, agneau, brebis, chèvre.

Toutefois, pour les transports d'un même expéditeur, la taxe ne peut dépasser 2 francs par wagon à un seul plancher et par wagon à deux planchers.

La taxe de 2 francs par wagon à un seul plancher et de 3 francs par wagon à deux planchers est perçue lorsque la demande de l'expéditeur, un wagon est spécialement affecté à ses animaux, quel qu'en soit le nombre.

Une taxe de 2 francs par wagon est due pour la désinfection des wagons ayant servi au transport des matières infectieuses, dans les cas où la désinfection est prescrite par les règlements.

Quel que soit le nombre des Compagnies qui concourent au transport, la taxe n'est perçue qu'une seule fois, à moins qu'il y ait transbordement : le transbordement ne peut être imposé aux expéditeurs qu'aux gares frontières et aux gares de jonction, où l'échange de matériel est impossible.

Les taxes ci-dessus déterminées sont également dues quand les animaux énumérés au présent article sont transportés en cages ou en paniers.

ART. 31.

Majoration de taxes pour magasinage et stationnement. — La Compagnie ne peut percevoir les majorations de taxes pour magasinage ou stationnement prolongé, que si l'avis de souffrance, adressé obligatoirement à l'expéditeur, est parvenu au destinataire avant le jour où commence la majoration.

A défaut de cette indication, la taxe de 0 fr. 05 c. par 100 kilogrammes et par jour, et celles de 5 francs ou de 10 francs par wagon et par jour restent seules applicables.

L'envoi à l'expéditeur de la lettre contenant l'avis de souffrance et éventuellement l'avis de majoration de taxe, donne lieu à la perception d'une taxe de 0 fr. 10 c.