

Wagons a week-end

Wagons.

24-310

Marché avec l'Atelier de Toulon
C.A du 26 mars 1947 pour la réparation de wagons.

24-312

C.A du 15 avril 1947

Marché avec les Ateliers de construction du Nord de la France, la Société Baume et Maifent et la S.A Franco-Belge de matériel de Chemins de fer pour la construction en France de 3.900 wagons tombereaux avec des produits ferreux en provenance de Belgique.

24-313

C.A du 15 avril 1947

Marché avec la Société anonyme des Ateliers de Breye et d'Epinches pour la réparation de wagons dans leurs ateliers d'Epinches

24-320

C.A du 7 mai 1947

Marché avec la Compagnie française de Matériel de Chemins de fer pour la construction de 175 wagons plats destinés au transport de semi-remorques U.F.R.

24-324

C.A du 14 mai 1947

Avenants à divers marchés pour la construction de wagons Fau

24-325

C.A du 14 mai 1947

Marché avec les Etablissements Arbel la S.A Baume et Maifent et la S.A de Dutrech pour la transformation de 800 wagons tombereaux métalliques en glair en wagons fermes à cellier.

- f. n° de l'ordre 22 mai 47 Sette du 15 mai 1947 relative à la transformation de 800 wagons tonneaux 6x20 d'origine au ganté, en wagons à treuilles pour le service de la Voie.
24. 328 C.A du 18 juillet 1947 2^e marché ayant au marché passé par les réparations de wagons avec les ateliers de Construction mécaniques de Vcoy (Russie)
24. 329 C.A du 18 juillet 1947 Construction, en Russie, de 500 wagons couverts. A 215 date le 4 juillet 47 A 217 date le 30 août 47 Sette du 20 juillet 1947 Y relative Sette du 20 août 47 Y relative
24. 333 C.A du 9 juillet 47 Construction de 100 wagons réfrigérants à gabier anglais. A 226 date le 15 juillet 47 A 242 date le 9 juillet 48 Sette du 11 juillet 47 Y relative Sette du 26 octobre 47 Y relative
24. 335 C.A du 3 sept. 47 Marché avec la Société russe Schindler Wagons S.A pour la construction de 500 wagons couverts.
24. 336 C.A du 3 sept 47 Marché avec la société "Les Ateliers d'Ornac", pour la réparation de wagons.
24. 338 C.A du 3 sept 47 Marché avec la Société Corde frère, pour la réparation de wagons à Bordeaux

T.T.S. V.P.

24-284

Marché avec la Société Industrielle
Suisse pour la réparation de wagons
à Neuhäusen.

24-289

Construction de 8.000 wagons

C.A du 23 oct 45

Tombereau p.

Lettre du 7 juill 47 y relative

A 212 date le 17 juill 47

Lettre du 25 nov. 1945

24-290

Reconduction du marché passé avec
la Société de Construction et
d'Entretien de Matériel Voulant faire la
réparation de wagons dans ses ateliers
de Nauterre

A 208 date le 13 déc 45

Lettre du 27 nov 45 relative à
la livraison de 60.000 wagons à
l'sein des zones d'occupation américaine
britannique et russe en Allemagne

10-142

Marché avec la Société Mod'terra
nominée d'Enterprises pour la manu-
tention d'éléments de wagons

C.A du 8 juill 47

Lettre du 20 déc 45 relative à la

construction de 47 wagons spéciaux.

(voir 24-178 - C.A du 8 sept 43)

8.2 VP

24-297 Marché avec les Ateliers métallurgiques
C.A du 22 fevr. 1947 de Nivelles les Ateliers de construction
de l'armement et les Ateliers Gérard
à Roncq - Bélgique pour la
réparation de wagons.

24-301 Augmentation du nombre de
C.A du 5 fev. 1947 wagons tombereaux à fabriquer
en France avec des produits
ferreux en provenance de Belgique

A 215 du 15 fev. 47
(suite à 24-208) Lettre du 29 fev. 1947 relative à la
construction de 21.000 wagons à
2 essieux.

H 219 du 12 avr. 47 Lettre au 1^{er} avril 1947 y relative

24-303 Marché pour la construction, en
C.A du 19 fev. 1947 Belgique de 5.000 wagons
tombereaux.

24-304 Marché avec la Société d'outillage
métallurgique et d'usinage d'ateliers
(S.O.M.U.A) pour la réparation de
wagons dans les ateliers de Vénissieux

24-308 Marché avec la Compagnie gte de Construction
C.A du 19 mars 47 pour la réparation de wagons couverts
dans les ateliers de St. Denis.

les ateliers de Beauchamps.

24-259

C.A du 31 juillet 46 Marché avec la Société des Ateliers de Brug et d'Épinal pour la réparation de wagons dans les ateliers de Brug.

24-260

C.A. du 31 juillet 46 Marché avec la Société parisienne de Matériel Roulement pour la réparation de wagons dans les ateliers de Sable d'Orlans

24-261

C.A du 31 juillet 46 Marché avec la Société des Usines Petiotat pour la réparation de wagons dans les ateliers de Dijon.

24-262

C.A du 31 juillet 46 Marché et Convention avec les Etablissements Fouga pour la réparation de wagons dans leurs ateliers de Béziers.

24-263

C.A du 31 juillet 46 Marché avec la Société des ateliers de wagonnage et de mécanique de Maillol pour la réparation de wagons dans les ateliers de Perpignan

24-264

C.A du 31 juillet 46 Marché avec la Ste' des Etablissements Arbel pour la réparation de wagons de grande capacité

24-265

C.A du 31 juillet 46 Marché et avenant avec le chemin de fer Féderaux russes pour la réparation de wagons dans leurs ateliers à Tverdov et de Zarich.

24-267

C.A du 31 juillet 45

Marché avec le Groupement pour la réparation de wagons français en Suisse (G.R.W.F) pour la réparation de wagons à Brougey (Suisse).

24-271

C.A du 11 sept 45
(délég. de pouvoirs)

Marchés de réparation de wagons par des entreprises belges (9 août).

24-272

C.A du 11 sept 45
(délég. de pouvoirs)

Avenant au marché du 8 fév. 45 pour la réparation de wagons par la société Schmidler Wagons S.A à Pratteln (Suisse) (5 août).

24-273

C.A du 11 sept 45
(délég. de pouvoirs) (17 août)

Marché de réparation de wagons par l'Usine de Jenbach en Autriche

24-278

C.A du 11 sept 45
(délég. de pouvoirs)
Arrêté le 26 mai 1947

Transformation de 800 wagons-tombereau T20 en wagons à treuilles pour les besoins du service de la voie (24 août)

24-280

C.A du 25 sept 45

Marché avec la société La Bruyère, Nicait et Delave pour la réparation de wagons dans ses ateliers de Borrege (Belgique)

24-282

C.A du 9 oct 45

Avenant au marché passé avec les ateliers de constructions mécaniques de Vevey pour la réparation de wagons.

A197 date 22 juillet 45

Sette du 22 juillet relative aux commandes de wagons à l'étrange fait 10000 wagons tombereaux à l'industrie belge.

24-241

C.A du 25 juillet 1945

Avenant au marché passé avec la société Baume et Marfurt pour la réparation de wagons -

24-242 -

C.A du 25 juillet 1945

Avenant au marché passé avec la société "Route de France" pour la réparation de wagons -

24-243

C.A du 25 juillet 1945

Avenant au marché passé avec les Etablissements Rolland pour la réparation de wagons -

24-245

C.A du 26 juillet 1945

Construction de 400 wagons couverts à double plancher, pour le transport de animaux vivants de petite taille.

A198 date 6 juillet 45
et 205 diff. le 8 oct.

Sette du 29 juillet 1945 y relative

Sette du 15 oct 45 y relative

24-247

C.A du 25 juillet 1945

Transformation de 175 wagons flats à bogies en wagons aménagés pour le transport de rails.

A199 date 6 juillet 45

Sette du 29 juillet 1945 y relative

24-249

C.A du 10 juillet 1945
C.A du 24 juillet 1945

Marché avec les Ateliers de Construction du Nord de la France pour la réparation de wagons à plate-bande

24-250

C.A du 10 juillet 1945
C.A du 24 juillet 1946

Marché avec la Société de Construction et d'Entretien de Matériel roulant pour la réparation de wagons dans les ateliers de Hauteville.

24-251

C.A du 10 juillet 45
C.A du 24 juillet 45

Marché avec la Société anonyme des Etablissements Delaunay-Belleville pour la réparation de wagons.

24-252

C.A du 10 juillet 45
C.A du 24 juillet 45

Marché avec les Ateliers de wagons de Brignaud pour la réparation de wagons.

24-255

C.A du 31 juillet 45

Marchés avec divers constructeurs pour la fourniture de 450 voitures métalliques de grandes lignes et 100 voitures d'embarquement au titre des commandes de démarrage.

24-256

C.A du 31 juillet 45

Marché avec la S^{té} de Dietrich et Cie pour la réparation de wagons
- dans ses ateliers de Lureyelle
- dans ses ateliers de Reichshoffen

24-257

C.A du 31 juillet 45

Marché avec les Etablissements Le Peibal pour la réparation de wagons dans leurs ateliers de Dombasle -

24-258

C.A du 31 juillet 45

Marché avec la S^{té} des Etablissements Cadouy pour la réparation de wagons dans

24-234

C.A. du 15 mai 45

Avenant au marché passé avec la
Société d'Entretien mécanique
et d'Usinage d'Artillerie pour la
réparation de wagons dans les ateliers
de Vénissieux.

24-235

C.A. du 29 mai 1945

C.A. du 12 juillet 1945

Marché avec la société "La Précision
Moderne" pour la réparation de
wagons dans les ateliers de Vierzon.

23-260

C.A. du 12 juillet 45

8^{ème} Avenant à la convention passée
avec les ateliers de construction du
centre pour la réparation de tenders
voiture et wagons à Clermont -
Ferrand.

24-237

C.A. du 12 juillet 45

Marché avec la 1^{re} d'Exploitation
des Matières Héfano - Juza pour
la réparation de wagons à char

24-239

C.A. du 12 juillet 45

Transformation de 250 wagons -

fombereaux en wagons-trouines pour le
service des combustibles de traction

Sette du 14 juillet 45 y relative

Sette du 5 Septembre 45 y relative

Sette du 6 juillet 1945 relative à la

disposition critique dans laquelle se
trouve le s. N.C.E du point de vue

de ses disponibilités en wagon - (suite
à celle du 16 fév.)

650.P.

24-223

Marché avec la Régie Nationale des Wagons Renault pour la fourniture de 117 véhicules utilitaires

24-224

C.A du 5 mars 46

Construction de 4375 wagons à primeurs Fau en remplacement d'un même nombre de wagons couverts Kkuw (commande de démarrage)

A188 date le 16 mars 46

A 193. date le 11 mai 46
* 194 date le 25 mai 46

24-225

C.A du 20 mars 1946

Lettre du 8 mars 46 y relative

Lettre du 7 mai 46 y relative

Lettre du 7 mai 46 y relative

Marché avec les Ateliers de

Construction du Nord de la France pour la réparation de wagons dans leurs ateliers de Blanc-Misseron.

24-227

C.A du 20 mars 1946

Marché avec la Compagnie Gle de construction pour la réparation de wagons dans les ateliers de St Denis

b) matériel venu de la zone d'occupation

Marchés avec la Société de Forges et Ateliers de Conmentry-Cisnel et avec la Société d'Exploitation Industrielle et Commerciale à Cenval pour la réparation de wagons

C.A. 17-0-22-19

24-232

C.A. au 8 mai 1946

Construction de 375 wagons à primeurs Fau en remplacement d'un même nombre de wagons couverts Kkuw à construire

Lettre du 10 mai y relative

D.S.V.P.

* 194 date le 25 mai 46

24-195

C.A du 6 juin 1945 Marché avec la Société "La Route de France" pour la réparation de wagons dans ses ateliers de St Denis de l'Hôtel (Sourat)

24-196

C.A du 20 juin 1945 à Ce pour la fourniture de 550 wagons couverts.

24-201.

Marché avec l' Atelier de Construction de Roanne pour la réparation de wagons.

24-202.

Marché avec la Société industrielle suisse à Neuhausen, la fabrique suisse de wagons et d'ascenseurs à Schlieren, à l' Ateliers de construction mécaniques à Vevey pour la réparation de wagons.

24-205

Construction de 1000 wagons citernes pour le transport en vrac des céréales.

C.A du 12 déc. 45

C.A du 19 déc. 45

4180 dist. le 7 juau. 46

4197 dist. le 29 juau 46

24-206

Marché du 27 déc. 45 y relative.

Construction de 200 wagons-plats aménagés spécialement pour le transport de semi-remorques rail-route de types

C.A du 19 déc. 45 UFR et Zerem. Codex

4180 dist. le 7 juau. 46

4204 dist. le 5 octobre 46

24-207 Marché du 26 déc. 45 y relative.

Construction de 21.000 wagons au moyen de produits sidérurgiques importés d'Amérique

etc.

C.A du 12 déc. 45

C.A du 19 déc. 45

- A¹⁸⁰ daté le 7 juinv. 45 Lettre du 24 dec. 45 relative à la construction
de 21.000 wagons.
A¹⁸⁹ daté le 30 mars 45 Lettre du 22 mars 45 y relative
- 24-211
C.A du 5 juinv. 45 Marché avec la Société Baume et
Maurer pour la réparation de wagons
dans les ateliers de Maurer.
- 24-212
C.A du 9 juinv. 45 Marché avec la Société Schindler Wagons
à Pratteln (suiss.) pour la réparation
de wagons.
- A¹⁸⁴ daté le 15 fév 1946 Lettre du 5 fév 1946 relative à
l'acquisition d'un wagon chasse-neige
rotatif.
A¹⁸⁹ daté le 30 mars 45 Lettre du 11 mars 45 - même objet.
- A¹⁹⁶ daté 4 fev. 45 Lettre du 15 fév. 45 relative à la situation
grave dans laquelle se trouve la S.N.C.F.
du point de vue de ses disponibilités
en wagons.
- 24-220
C.A du 6 mars 1946 Marché avec les Etablissements
Brissoneau et Rotz pour la réparation
de wagons dans leurs ateliers de Creil
- 24-221
C.A du 6 mars 1946 Marché avec les Etablissements
Decauville pour la réparation de wagons
dans leurs ateliers de Morettes.
- 24-222
C.A du 6 mars 1946 Marché avec les Etablissements Jullagé
pour la réparation de wagons dans leurs
ateliers de Périgueux.

- C.A du 20 mai 1942
Ques. divers
AS7
- Commande de wagons passé en Angleterre.
- Etaté du 30 mai 42 y relative
- C.A du 22 juillet 42
Ques. divers
- Mesures destinées à réduire le parcours les Wagons - si l'opération de guerre.
- H^oY daté le 1er août 42
- Etaté du 17 juillet 42 y relative
- C.A du 29 juillet 42
Ques. divers
- Note de la H.V.D du 21 juillet 42 (utilisation réciproque des wagons dans les territoires de la Grande-Allemagne, de la France et de la Belgique).
- A⁷³ daté le 10 nov 42
- Etaté du 7 nov. 42 relative à l'utilisation réciproque des wagons entre la S.N.C.F et la DR. (suite au C.A du 29 juillet 42 : Ques. divers)
- 25-18
- C.A du 10 fév. 1943
- Arrivant au marché de réparations de voitures et wagons par la C.I.M.T. dans les Ateliers de Maubeuge.
- A⁸⁹ daté le 24 mars 43
- Etaté du 11 mars 43 relative à la construction de wagons et d'essieux faits en Angleterre sous foi la S.N.C.F ont fait l'intermédiaire de la Monon d'Armentières.
- 24-178
- C.A du 8 sept 43
Ques. II ter
- Approbation d'un projet pour la construction de wagons pour transports spéciaux et exceptionnels (58 wagons)
- *¹¹ daté le 9 nov 43
A 212 daté le 17 juill. 47
- Etaté du 6 nov 43 y relative
Etaté du 20 dec. 46 y relative

24-184

Construction de 10.620 wagons.

C.A du 19 avril 44

*^A 139 dest. le 18-4-44

Lettre du 22 avril 44 relative à la construction de 10.620 wagons sur tête de "Commande de démarage".

24-185

C.A du 7 juillet 1944

Nouveau marché de réparation de wagons fait par la Société d'Échaffaudage Mécanique et d'Usinage d'Ateliers dans ses Ateliers de Vénissieux et ayant à l'ancien marché avec cette société.

24-188

C.A du 21 juin 1944

Abonnants aux marchés de réparation de wagons par les Etablissements Rolland à Courbessac, Richard Ducros à HG et Souleye à Grenoble.

24-189

C.A du 21 juin 1944

Abonnement au marché de réparation de wagons par la Société de Forges et Ateliers de Commentry-Cissel dans ses ateliers de Commentry.

24-192

C.A du 21 mars 1945

Marché pour la livraison de 11.220 wagons.

*^A 165 dest. le 18/5/45

Lettre du 27 avril 1945 relative à la reprise, dans les usines britanniques, des commandes de wagons passées avant juillet 1940.

*^A 167 dest. le 18-6-1945

Lettre du 29 mai 45 (suite à la précédente).

24-146
non distribuées

Situation des Wagons en Z.O et sur l'ensemble
du territoire français
Location au Reich de wagons tombereau et locomotives

- Lettre du 1^{er} nov. 1940 du P.Y. Fennia aux S.D. d'Etat
aux Communications relative à la situation
des Wagons en Z.O et sur l'ensemble du
territoire français.
- Lettre du 29 nov. 1940 relative à la
répartition des faire wagons entre le Z.Y. et
la Z.O.
- Lettre du 18 déc. 1940
- Lettre du 28 déc. -
- Lettre du 18 janv. 1941
- Lettre du 28 janv. relative à l'effectif
des wagons loués à la Reichsbahn
- Lettre du 11 fév. 41
- Lettre du 18 fév. 41
- Lettre du 23 fév. 41
- Lettre du 27 fév. 41 relative à certains
renseignements sur les wagons-restaurant,
les wagons fûts, etc. . .
- Lettre du 4 mars 1941 y relative
- Lettre du 19 mars 1941 y relative,
- Lettre du 16 avril 41 relative aux contrats de
location au Reich de wagons couverts et tombereau
et de locomotives et tenders à la S.V.C.F.

A3

dat au C.A le 23 avril 41

24-145

non distribuée

Lettre du 28 janv. relative à l'effectif des wagons loués à la Reichsbahn

non distribuée

- Lettre du 11 fév. 1941 au P^r. Fournier au
S^{ecrétaire d'Etat} avec ~~com~~ relatives à la situation des
wagons au I.N.O et sur l'ensemble de territoire

Lettre du 18 fév. 1941 relative à la situation du
peu de wagons à la cessation des hostilités

Lettre du 23 fév. 1941 y relative.

Lettre du 27 fév. 41 relatives à certains renseignements
sur les wagons utilisant les wagons 25 et
Construction de 10.000 wagons (7.000 wagons

courants - 3.000 wagons tombereaux)
(936 millions).

C. A du 29 janv. 1941

non distribuée

- Lettre du 5 fév. 1941 au P^r. Fournier au
S^{ecrétaire d'Etat aux Communications}
relative au projet de construction de
10.000 wagons.

24-157

non distribuée

Lettre du 6 fév. 1941 au Service Central
du Mouvement, relative à l'utilisation
des wagons allemands et des wagons à
barre jaune.

24-159

non distribuée

Lettre du 10 mars 1941 relative à la
réparation des wagons H.S.

A5

Lettre du 24 avril 41 avec annexe' relatif à la
déclaration et mise à disposition de ce J.N.C.F' les
wagons particuliers ordinaires.

A5

Lettre du 30 avril 1941 relative à la
dest au C.A le 6 mai 41 construction de 10.000 wagons dont
500 wagons couverts destinés au trafic fraîcheur.
épigras.

24-160

C.A du 2 juillet 41

Acquants aux marchés passés pour la
fourniture de 7.600 wagons.

24-161

C.A du 23 juillet 41 à 2 éditions

Marchés pour la fourniture de 1.080 wagons

A¹⁷

Lettre du 19 juillet 1941 relative à la mise
dest au C.A le 29 juillet 41 au charge par l'Etat de la dépense suffisante pour
la construction de 500 wagons destiné au trafic
fraîcheur. épigras

A²⁰

dest le 9 sept 41

Lettre du 18 aout (suite à la précédente) (19 juillet)
Lettre du 5 sept / relative à la construction
de 500 wagons destiné au trafic fraîcheur. épigras

A²¹ dest le 5 fév. 42

Lettre du 30 juin 42 relative à
l'aménagement de 150 wagons-trémies
à ballast de 15 m³ du type U.Vs wfp2

A⁴⁹ diff le 3 avril 42

Lettre du 26 mars 42 relative au projet
d'aménagement de 150 wagons-trémies

A⁵⁷ diff le 4 juin 1942

/ suite au 24/05/1941 C.D du
20 aout 40

Lettre du 30 mai 42 relative à la commande
de 2.000 wagons tombereaux à 2 essieux de
20 tonnes -

V 24 - 137

C.D. du 30 avril 1940

Mardi avec la "Gloucester Railway Carriage and Wagon Co Ltd pour la fourniture de 200 wagons plats, série NNT ou W type renforcé (23. 173. 200²)

24 - 138

non distribuée

Acquisition, par les autorités franco-britanniques de 600 wagons belges commandés par le Gouvernement chinois

Lettre du 22 avril 1940 de M. & P^t Grimaud à M. le Ministre des I.P.

24 - 139

C.D. du 30 avril 1940

Marchés avec cinq constructeurs britanniques pour la fourniture de 2.000 wagons tombereaux de 20 tonnes, série ITU (153 M.)

24 - 144

C.D. du 6 août 1940

Mise en construction de 800 wagons réfrigérants à 2 essieux (155 Milliers).

dest au C.D le 29 août 40. Lettre du 26 août 1940 y relative.

24 - 147

non distribuée

Correspondance entre le P^t Grimaud et le M^e de Communications relative à la livraison de wagons citernes à l'Allemagne (lettres du 29, 26, 25 et 28 août)

Situation du parc de matériel roulant

Voir 24 - 145

24 - 148

non distribuée

Correspondance relative au transfert de wagons citernes du territoire non occupé au territoire occupé.

153
non distribuée

Sette du 15 oct. 1940 du P^t Fourrier au
S^{te} d'Etat aux Communications relative
à la séparation du parc des wagons de
la S.N.C.F et au contrôle du mouvement
des wagons aux frontières.

24-152

C.A du 5 nov. 1940
(reporté au 13 nov.)

Wagons de grande capacité

Exploitation des wagons de grande capacité
(mise à disposition de la S.N.C.F) de tous
les wagons de grande capacité - particuliers et
autres - et gestion de ces wagons par
une société spéciale -

24-145

non distribuée

Sette du 27 nov. 1940 du P^t Fourrier au S^{te} d'Etat
aux Communications relative à la situation des
wagons en zone occupée et sur l'ensemble
du territoire français -

non distribuée

non distribuée

- 10 -

24-155

non distribuée

- Sette du 29 nov. 1940 du Secrétaire d'Etat
aux Communications au P^t du C.A de la S.N.C.F.
relative à la répartition du parc wagons
entre la Z.I. et la Z.O.

- Sette du 18 déc. 1940 / relative

Sette du 28 déc. 1940
Sette du 18 janv. 1941

Sette du 19 déc. 40 du P^t Fourrier au S^{te} d'Etat
aux Communications relative à la mise à
disposition de la S.N.C.F du matériel versé à des
particuliers (wagons et autres)

24-154

non distribuée

Sette du 16 déc. 1940 du P^t Fourrier au
P^t de la 5^e pour l'utilisation des Wagons de
Particuliers (S.U.W.P.)

Fiche archive

Vers

24-121

C.D. du 12 déc. 1939

non distribuée

4

24-122

C.D. du 16 janv. 1940

C.A. du 17 janv. 1940

Construction de 200 wagons plats à 2 essieux
série NNToww (renforcé) (13.550.000 fr. dont
10.237.500 fr. à la charge de la S.N.C.F.)
- Lettre du 27 févr. 1940 du P^t Guinand au M.I.P. relative
- Lettre du 15 avril 1940 du P^t Guimond au M.I.P.
- Lettre du 17 Janvier 1940 y relatice

Construction de :

10.000 wagons couverts de 20 T. séries KKW et KKU

10.000 wagons tombereau de 20 T séries TTow et ITU

800 wagons isothermes et réfrigérants

(1.950.000 de francs environ)

- Lettre du 27 févr. 1940 du P^t Guinand au M.I.P. relative.

24-123

C.D. du 16 janv. 1940
(Déleg. de pouvoirs.)

Marchés passés avec des constructeurs belges
en vue de la construction pour le compte du
M.I.P. (D^{on} des Carburants) de deux lots
de wagons-citernes à essence, d'une capacité
de 870 hl.

50-93

C.D. du 23 janv. 1940
(Déleg. de pouvoirs)

Wagons-reservoirs — Suspension
pour une période de 3 mois, soit jusqu'au 30
avril 1940, des dispositions relatives au
chômage pour les affectés aux transports
de boissons et d'hydrocarbures.

24-124

C.D. du 23 janv. 1940
(Déleg. de pouvoirs)

125 wagons-citernes à bogies — Marché
avec les établissements ARBEL en vue de
la construction, pour le compte du
Ministère des T.P. (D^{on} des Carburants),
de - - -

Lettre du 8 févr. 1940 du P^t Guinand au M.I.P.
relative au paiement des droits de douane à
acquitter pour 10.000 wagons couverts
commandés en Angleterre.

Non distribuée

Non distribuée

10-95

C.D. du 20 fevr. 1940

Contrat de location par la S.N.C.F. à l'Administration de la guerre de 1.100 wagons isothermes.

24-127

C.D. du 5 mars 1940
(Déleg. de pouvoirs)

Marché, après appel d'offres, avec les Ateliers de Construction d'Épluches, pour la fourniture de 35 wagons réfrigérants munis de la conduite blanche de chauffage électrique - Montant : H. 935.000 f.)

24-128

C.D. du 5 mars 1940

Commande de wagons-tombereaux en Belgique -

- Lettre du 3 mars 1940 du M. du G.P. à M. le Pt Guinand q relative

24-132

C.D. du 12 mars 1940

Commande supplémentaire de 1.000 wagons-tombereaux de 20 tonnes, séries TTun et TTu, à l'industrie belge.

24-135

C.D. du 2 avril 1940
Non distribué -

Réparation générale et renforcement de

6.383 wagons de types divers (90.097.800 f)
lettre du 5 avril 1940 du M. du G.P. q relative

24-136

C.D. du 9 avril 1940
(Déleg. de pouvoirs)

Avenant au marché de réparation de wagons passé entre la C^{ie} P.S.M. et la M^{ie} d'Outillage Mécanique et Usinage d'Artillerie (SOMUA) - (Montant de l'avenant : 1.475.402 f, le montant primitif du marché pour 1938 étant de 8.476.461 f). -

- III
- 24-99
C. D du 18 avril 1939
C. A du 19 avril
non distribuée.
- 24-100
C. D du 25 avril 39
- 14-26
non distribuée
- 10-88
non distribuée
- 24-113
C. D du 10 oct. 1939
Compte rendu de la délégation de pouvoirs,
non distribuée
- 24-114
C. D du 10 oct. 1939
Compte rendu de la délégation de pouvoirs,
non distribuée
- 200 wagons réservoirs. Construction de à Genève. Région Sud-Est (10.200.000 fr.)
S'attache au 20 avril du P^{re} Guinand au M^{me} des T.P. y relative
- Wagons. Avenant à un marché de réparation de avec les Etablissements de Chefdeben. Région Sud-Est (redevance annuelle portée de 2.500.000 fr. environ à 2.622.000 fr. environ)
- Wagons réservoirs pour le transport des carburants (lettres des 18, 31 mars et 24 avril 39 relatives aux...)
- Wagons métalliques - Lettre du 3 mai 39 du P^{re} Guinand au M^{me} des T.P. relative à la location de à envoyer à Bâle pour le trafic du vin autre l'Italie et l'Allemagne
- 150 wagons plats Projet de construction de (montant : 9.656.000 fr. dont 4.325.000 fr.) à la charge de la S.N.C.F.
S'attache du 10 oct. 1939 y relative
- 10.000 wagons couverts négociations en vue de la commande de à assurer par la soins des autorités anglaises
S'attache du 12 oct 39 y relative

24-115

C.D du 19 sept. 1939

C.A du 25 oct. -

(délégation de pouvoirs)

Projet de vente de 2.427 wagons réformés appartenant à la Région du Sud-Ouest et gars sur les Régions Est et Sud-Ouest.

24-116

C.D du 24 oct. 1939.

C.A du 25 oct. -

(délégation de pouvoirs) non distribuée

Exploitation des wagons de grande capacité pendant la guerre.

Lettre du 6 nov. 1939

24-117

C.D du 31 oct. 1939.

(délégation de pouvoirs)

Marché passé, après appel d'offres, avec la Maison Fauvet, en vue de la construction de 120 wagons citernes à essence pour le compte du Ministère de la Défense N° et de la guerre. Direction des Poudres. Fervie des Essences (Montant du marché : f. 397.400 f.)

24-118

non distribué

Lettre du 2 mai 1939 du M^e de Bar aux familles au P^r. Guinard relative à l'acquisition de 250 wagons à gabarit anglais.

24-119

non distribuée

Lettre du 24 oct. 1939 du M^e de P. au P^r. Guinard relative à l'acquisition de matériel P.V (wagons tombereaux, wagons à pinceaux et fourgons).

24-120

C.D du 5 déc. 1939.

Marchés pour la fourniture de

5.000 wagons couverts série Kham

2.000 wagons tombereaux série T.P.W

1500 wagons couverts à pinceaux série Basu (145.000.000 f.)

Lettre du P^r. Guinard au M^e P. du 13/12/39 y relatif

- 10-39
C.D. du 5 juillet 1938
Wagons réservoirs (Contrat avec la
Société chimique de Gerland pour la
location à cette Cie de)
- 10-40
C.D. du 5 juillet 1938
Wagons réservoirs (Contrat avec la
Société française de goudrons.
- 10-41
C.D. du 5 juillet 1938
Wagons réservoirs (Accord avec la S.C.
d'Huiles, Goudrons et Dérivés pour la
location de)
- 10-46
C.D. du 12 juillet 1938
Wagons réservoirs (Contrat avec les
Consommateurs de pétrole pour la location...)
- 10-43
C.D. du 5 juillet 1938
Wagons tombereaux (Accord avec l'Office
Central de location de Matériel de chemin de fer
pour la location de)
- 10-48
C.D. et C.A. du 20 juil. 1938
Wagons tombereaux de grande capacité'
(location de à la S.T.E.M.I.)
- 10-65
C.D. du 13 déc. 1938
Wagons tombereaux. Accord avec
l'Office central de location de Matériel
de ch. de fer (O.C.L.M) pour la location
de
- 10-71
C.D. du 27 déc. 1938
C.A. du 28 -
Wagons-citernes Location à la S.C.
anonyme des Huiles, Goudrons et dérivés
de 71.... de 248 hl. Région Ouest.

10. 73

C.D du 17 dec. 1938

20 wagons - extérieurs Location à la
Société des Huiles de Pétrole de
pour le transport des produits blancs

24. 85

C.D du 17 dec. 1938

Wagons Location à la S^e Carel et
Fouqué d'un chantier de réparation de ...
dans l'ancienne gare de secours de Guillon -
Bubigny

24. 51

C.D du 27 juil. 38

Wagons (Avenant à un marché de
réparation de passé avec la
S^e de Construction et d'Entretien de
matériel roulant à Yanterre).

24. 88

C.D du 17 fevr. 1939

C.A du 18 - -

1750 Wagons de types divers. Réassemblage
de ...

24. 90

C.D du 26 fevr. 34

non distribuée
C.D du 6 juin C.A du 7 juil 34

50 couplages de wagons Construction de ...

Sette du 18 avril 34 relative
à un marché avec Mme de Dietrich et Cie pour la fourniture de 50 couplages
de wagons à ballast, option Inflot. Régime Est (5.882.5mf)

24. 95

C.D du 14 mars 1934

30 Wagons à friments L'ass. Construction de ...
(28. 500. 000f.)

C.A du 15 mars 1934

non distribuée
C.D du 30 avr. C.A du 1^{er} sept (Prise
quittance)

Sette du 28 juillet du n° ds b.P au P Guenard.

24. 92

C.D du 7 fév. 1939

Wagons frigorifiques métalliques
Construction de 35.... à goutant anglois.

24. 98

C.D du 18 Avril 39 C.A du 9

Wagons Avenant à un marché de
réparation de wagons passé avec la Maison Fongo et
de et Marçay des sommes de 600.000f

10 - 1

Distribution au C.D. le
1er février 1938

Wagons-bars (Substitution des ... aux wagons restaurants) Lettre du 27 juillet 1938 du P^r Guinard au M^r des T.P.

10 - 3

C.D. du 23 février 1938

Wagons de grande capacité (nouvelle méthode d'exploitation)

24 - 23

C.D. du 13 avril 1938

Wagons (Avenants à des marchés passés avec la Société des Ateliers de Brug et d'Epinches pour des réparations de ...)

24 - 31

C.D. du 24 mai 1938

Wagons (Avenant à un marché de réparation de ...) Région Sud-Ouest

24 - 33

C.D. du 31 mai 1938

Wagons - Marché de réparation de ... avec les établissements Fouga et Cie à la Plaine St-Pierre Béziers

24 - 43

C.D. du 14 juin 1938

Wagons (Avenant à un marché de réparation de ... avec les Forges et Ateliers de Community-Orissel Région Sud-Ouest)

24 - 46

C.D. du 21 - C.A. du 22 juin 1938

Wagons (Désinfection des ...) traité avec la Société Pessar - Région Est

10 - 29

C.D. 21 - C.A. 22 juin 1938

Wagons de grande capacité

24-44

C.D. et C.A. du 22 Juin 1938.

Wagons frigorifiques (Traité avec la Société d'exploitation des ...) Région Ouest

24-49

C.D. du 29 juillet 1938

Wagons (Avenant à un marché de réparation de wagons - Région Sud-Ouest)

24-53

C.D. du 5 juillet 1938

Wagons (Traité passé avec la Compagnie lorraine pour l'éclairage automatique des ... pour l'électricité).

10-45

C.D. du 12 juil. 1938

Wagons de grande capacité - Accords avec la S.C.W.G.C.

24-74

C.D. du 11 oct. 1938

Wagons (Avenant à un marché de réparation de wagons avec les établissements Dese frier à Bordeaux - Région Sud-Ouest).

10-35

C.D. et C.A. du 29 juillet 1938

Wagons-alernes Location de ... à la Société Générale des Huiles de pétrole.

10-37

C.D. et C.A. du 29 juillet 1938

Wagons isothermes Location par la Société française des transports et des réparations frigorifiques de ...

10-38

C.D. du 5 juillet 1938

Wagons-reservoirs (Contrat avec la Cie des Pétroles pour la location à cette Compagnie de ...)

- C.A du 2 aout 1950 Vente aux chemins de fer britanniques de wagons-tombereaux d'origine anglaise
- ~~Euros divers~~
- (suite au Conseil du 7 juen 1950) (Voir plus haut.)
- 24.537 Acquisition de 400 wagons plats à bogies et construction de 660 wagons plats à partir de wagons existants
- ~~A 351 dest le 17-1-51~~ Sette du 30 dec. 1950 y relative
- 24.542 Marché avec la Ste' Baume et Mayent pour l'étude d'un wagon destiné au transport de céréales en vrac et la fourniture de 100 unités de ce type.
- ~~24.543~~ Marchés pour la fourniture de 200 voitures métalliques de grandes lignes.
- 24.544 Avenants aux marchés passés avec les ateliers de construction du Nord de la France pour la fourniture de 2220 wagons-tombereaux.
- 24.545 Marché avec les Etablissements Cadorey pour la fourniture de 400 wagons plats à bogies.
- C.M. du 9 juen. 1951 Cession aux Chemins de fer britanniques de pièces de recharge pour wagons-tombereaux d'origine anglaise.

C.A du 21 fevrier 1951 organisation éventuelle d'un
Questions diverses pool de wagons français-allemand
(exposé de M. Arnaud)

C.A du 7 mars 1951
Quest. diverses

- d° -

24-555

abordant aux marchés passé avec
la Sté Baume et Marpent pour
la fourniture de 2.300 wagons
tonneleraux.

24-566

acquisition de 1800 wagons.

C.A du 13 juin 1951

C.M du 26 juin 1951 Marché de régularisation avec la
Sté Nationale de Vente des surplus pour
l'acquisition du matériel du chantier
de montage des wagons de Marseille.

A 374 oist. le 27.7.51

Lettre du 18 juillet 1951 relative à
l'acquisition de 1800 wagons.

A 381 oist. le 18.10.51

lettre du 27.9.51 y relative

C.A du 12 sept 1951
délég. de pouvoirs

Vente de 411 wagons (matériel
déclassé pour la démolition) à
cinq sociétés.

24-583

abordant au marché passé avec la Sté
Anonyme des Usines Pétrolat pour la
fourniture de 550 wagons à primeurs.

C.A du 26 sept 1951

A 311. du 31 déc. 49 Sette du 21 déc. 49 relative à la cession par la S.N.C.F. au Réseau des Chemins de fer de la M.R. de Terracée au Niger de 32 wagons tombereaux le le Lerie Tow.

24. 501

C.A du 8 fév. 1950

C.M du 21 fév. 1950

24. 504

C.A du 1^{er} mars 1950

Avenant au marché passé avec les Etablissements Coder pour la fourniture de 400 wagons réfrigérants.

Avenant au marché passé avec les Etablissements Louis Perbal pour la réparation de wagons dans les ateliers de Dombais sur l'Yonne.
Avenant au marché passé avec la Cie Gé de Construction pour la réparation de wagons couverts dans les ateliers de St. Denis.

24. 505

C.A du 1^{er} mars 1950 ateliers de Brignord pour la

réparation de wagons.

24. 506

C.A du 1^{er} mars 1950

Avenant au marché passé avec la Gé de Construction et d'Entretien de Matériel roulant pour la réparation de wagons dans les ateliers de Nantes.

24. 507

C.A du 1^{er} mars 1950

Avenants aux marchés passé avec les Etablissements Chalot et avec le Gé des Ateliers de Bruz et d'Epluches pour la réparation de wagons à St. Brieuc et à Bruz.

T.S.V.P.

24-573

C.A du 26 avril 1950 Exécution des commandes dites "de démarrage" : avenants pour la fixation de valeurs de base intervenant dans l'établissement des prix de 48 25 wagons à pâmeurs.

24-518

C.A du 7 juillet 1950
2ème de recte

A 330 daté le 17 juillet 1950
A 331 daté le 20 juillet 1950

24-519

C.A du 7 juillet 1950

Cession, aux chemins de fer britanniques de 9.200 wagons-tombereaux de construction anglaise. (compte rendu) Lettre du 2 juillet 1950 et relative Lettre du 20 juillet

Accord avec le groupement des Exportateurs de Wagons-réservoirs (Section des Conteneurs-citernes) pour le règlement des pertes de vin et autres boissons transportées en conteneurs-citerne.

24-525

C.A du 8 juillet 1950

Avenant aux marchés passés avec la Société franco-belge de matériel de chemin de fer pour la fourniture de 2.300 wagons-tombereaux

24-526

C.A du 8 juillet 1950

Avenant au marché passé avec les Etablissements Cadouy pour la fourniture de 200 wagons réfrigérants.

24-528

C.A du 2 août 1950

Avenant au marché passé avec la Cie Suden de Matériel de Transport pour la fourniture de 450 wagons à pâmeurs.

24-460

C.A du 3 aout 1949

Marché avec la fl^e Commentry-Basse pour la réparation de wagons dans les ateliers de Commentry.

24-465

C.A du 14 sept 1949

Marché avec la fl^e Cléon le de réparation de wagons pour la réparation de matériel roulant à Alès.

24-468

C.A du 14 sept 1949

2^e avenant au marché passé avec la Société Provençale de Construction métallurgiques pour la réparation de wagons à Toulon.

24-474

C.A du 14 sept 49

Cession à la Compagnie des chemins de fer du Maroc de 200 wagons tombereaux de la ligne TW.

Facture du 4 oct 49 y relative.

24-476

C.A du 28 sept. 1949

Marché avec la société "La Précision Moderne" pour la réparation de wagons dans ses ateliers de Vierzon.

24-477

C.A du 28 sept. 1949

Marché avec la société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux pour la réparation de wagons.

24-481

C.A du 12 oct. 1949

Marchés avec les Etablissements Decauville aîné pour la réparation de wagons dans leurs ateliers de Corbeil, de Montrouge.

P.S.V.P.

24-482

C.A du 12 oct. 1949

Règlement de la cession
de 500 wagons faite aux chemins
de fer algériens.

A 304 date le 22 oct.

Lettre du 8 oct 49 relative à
l'acquisition de 7.150 wagons suite
à la lettre du 26 juv. 1949.

24-483

C.A du 26 oct. 1949

Règlement de la cession de 400 wagons
faite aux chemins de fer algériens

C.M au 6 déc. 1949

Cession de 32 wagons-tombereaux
du Réseau des chemins de fer
de la Méditerranée au Niger
Sette du 10 déc. 49 y relative

A 309 date le 19 déc. 49

24-491

C.A du 7 déc. 1949

C.A du 14 déc. 1949

Règlement de la fourniture

- de 668 wagons tombereaux de
type allemand connu.
- de 1505 wagons tombereaux de
type allemand connu

24-495

C.A du 21 déc. 1949

Avenant au marché passé avec les
Ateliers de construction du nord
de la France pour la réparation
de wagons dans leurs ateliers
de Blacq. Bresson.

24-497

C.A du 21 déc. 1949

Avenant au marché passé avec les
Etablissements Cadoux pour la réparation
de wagons dans leurs usines de
Beauchamp.

24.436

C.A du 19 fevr. 1949

Marché avec les Etablissements
Dorlange pour la réparation de
wagons dans leurs ateliers de
Grenoble.

24.437

C.A au 15 fev. 1949

Avenants aux marchés passés
avec les Ateliers de Construction
d'Épômes, les Etablissements Cadorey
et les Anciens Etablissements Bresson van
et Lotz et concernant la substitution
de 900 wagons réfrigérants à 900 wagons
couverts ordinaires devant être
restreints à l'aide de produits importés
des U.S.A.

A 277 daté le 12/3/49

Lettre du 24 fev. 49 relative à la
commande de 8.000 wagons

100 voitures

50 remorques (annexe
au budget de 1949).

C.M du 15 mars 1949

Marché avec l'Entreprise Générale
F. Deloigné et Cie à Busigny (nos)
pour la réparation de wagons couverts.

24.446

C.A du 13 avr. 49

Marchés avec les Ateliers et
Chantiers de Cherbourg pour
la montage de 2500 wagons
couverts à partir d'éléments
importés d'Amérique.

T.S.V.P

24-450

C.A du 27 juillet 1949

Marché avec la Société lorraine des Ateliers Établissements H de Dietrich et Cie pour la réparation de wagons à Seraing et à Bagnerès de Bigorre.

24-452

C.A du 8 juillet 1949

Marché pour la cession de 100 wagons couverts aux chemins de fer algériens.

24-455

C.A du 20 juillet 1949

Marché avec le Etablissement Rolland pour la réparation de wagons à Tine-Coubessac.

50-202

C.A du 20 juillet 1949

Compte rendu sur l'audience de la tarification du 17 mars 47 sur l'utilisation des wagons.

C.M du 2 août 1949 Liquidation du marché passé avec les Etablissements Decauville pour la fourniture de 300 wagons à plateaux.

24-459

C.A du 3 août 1949

Marché transférant à la Cie française de Matériel de Chemin de fer la commande de 500 wagons plats dont la construction avait été initialement confiée à la S^e des Ateliers de Bruz et d'Eguilles.

T.S.V.P.

C.M du 5 juillet 48

Marché avec la Société anonyme des Gazogènes Inbert pour la réparation de wagons dans ses ateliers de St Denis.

C.M. du 5 juillet 48

Marché avec les Etablissements Industriels Soule pour la réparation de wagons à Bagnères-de-Bigorre.

24-419

C.A du 28 juillet 48

Marché avec les ateliers de wagons de Brignoud pour la réparation de wagons.

24-416

C.A du 28 juillet 48

Marché avec les Ateliers de construction du hold de la France à Blanque Mesuron pour la réparation de wagons.

24-417

C.A du 28 juillet 48

Marché avec la Société des Ateliers de Bruz et d'Efflesches pour la réparation de wagons.

24-418

C.A du 28 juillet 48

Marché avec les Ateliers de Vénissieux de la Société d'outillage mécanique et d'usinage d'Artillerie (S.O.M.T.A) pour la réparation de wagons.

C.A du 8 sept 1948
délég. de pouvoirs

Attenant à un marché passé avec la Société des Forges et Ateliers de Commentry-Cessé pour la réparation de wagons à marchandises dans ses ateliers à Cessé (27 août).

24 - 423

C.A du 8 sept 1948

Marché avec la Société de Ateliers
de Brux et d'Épluches pour la
réparation de wagons dans les
ateliers d'Épluches.

24 - 424

C.A du 22 sept 1948

Marché avec les Etablissements
Porteau, à Rochefort, pour la
réparation ou la transformation
de wagons.

24 - 425

C.A du 20 oct. 1948

Marché avec la Société des Forges et
Ateliers de Commentry. Cestel pour
la réparation de wagons dans ses
ateliers de Commentry.

24 - 427

C.A du 3 nov. 1948

Marché avec la Société "Les Ateliers
d'Ierval", pour la réparation de wagons.

24 - 428

C.A du 17 nov. 1948
(Hors de l'ordre du jour)

Marché avec les Etablissements Cadorey
pour la construction de 45 wagons
réfrigérants destinés à la I.T.E.F.

24 - 431

~~Marché avec les Etablissements~~
C.A du 1^{er} déc. 1948

Marché avec la Société Provençale
de Construction métalliques pour la
réparation de wagons dans ses ateliers
de Toulon.

24 - 435

C.A du 5 juin, 1949

Marché avec la Société de Récupération
et de Constructions mécaniques pour
la réparation de wagons dans ses
ateliers de Soigny.

24-388

C.A du 5 mai 1948

Marché avec la Société "La Précision moderne, à Tierzou pour la réparation de wagons.

24-389

C.A du 5 mai 1948

Marché avec l'Usine de Jeubach Autriche pour la réparation de wagons.

24-390

C.A du 19 mai 1948

Marché avec les anciens Etablissements Brissonneau et Lotz pour la réparation de wagons isothermes dans leurs ateliers de Creil.

C.M du 14 mai 1948

Marché avec la Société des Forges et Ateliers de Conventry. Cet tel pour la réparation de wagons à Conventry

C.M du 1er juin 1948

Avenant au marché passé avec les Etablissements Rollaud pour la réparation de wagons dans leurs ateliers de Comblessac.

24-392

C.A du 2 juin 1948

Marchés avec les Ateliers de construction de Malines et avec la Société anonyme des Anciens Etablissements Nobels Peillat à St. Nicolas, pour la réparation de wagons -

24-395

C.A du 15 juin 1948

Marché avec la Société anonyme des Ateliers de Brux et d'E pluches pour la réparation de wagon à Epinal -

24.395

C.A du 16 juillet 1948

Marché avec la Société de Construction et d'Entretien de matériel roulant pour la réparation de wagons dans 28 ateliers de Hauteville.

24.397

C.A du 15 juillet 1948

Marché avec les Etablissements J. J. Chalos pour la réparation de wagons dans leurs ateliers de St. Brieuc.

24.398

C.A du 16 juillet 1948

Marché avec la Société de constructions ferroviaires et navales de l'Ouest pour la réparation de wagons dans 20 ateliers des Tables d'Orneau.

C.M. du 15 juillet 1948

Marchés avec la Société des Forges et Ateliers de Concarneau, Cestel pour la réparation de voitures et wagons.

24.408

C.A du 7 juillet 1948

Marché avec les Etablissements Cadorey pour la réparation de wagons couverts ou isothermes S.N.C.F. et de wagons particuliers dans ses ateliers de Beauchamp.

24.409

C.A du 7 juillet 1948

Marché avec la Direction des constructions et Ateliers navaux de Brest pour la réparation de wagons.

24.410

C.A du 7 juillet 1948

Marché avec la Société des Forges et Ateliers de Concarneau, Cestel pour la réparation de wagons dans ses ateliers de Concarneau.

24. 358

C.A du 18 déc. 1947

Avenant au marché passé avec la Société des Etablissements Cadoux pour la réparation de wagons dans ses ateliers de Beuchamp (S. et le).

24. 359

C.A du 18 déc. 1947

Marché avec la Société nouvelle des Etablissements Decauville aménagée pour la réparation de wagons dans ses ateliers de Corbeil

24. 360

C.A du 18 déc. 1947

Marché avec la Société anonyme des ateliers de wagonnage et de mécanique de Maillolle pour la réparation de wagons à Perpignan

24. 361

C.A du 18 déc. 1947

Marché avec les Etablissements Coder pour la réparation de voitures fourgon et wagons dans leurs ateliers de St Marcel à Marseille

24. 367

C.A du 14 juill. 48

Marché avec les chantiers et ateliers de la Caffette pour l'exécution, à Marseille, de travaux de montage de wagons en provenance des U.S.A.

24. 370

C.A du 28 juill. 48

Marchés avec la D.R. des Constructeurs et Armes navales à Brest et avec les Ateliers et chantiers de Charleroi pour le montage de wagons tombereaux à l'aide d'éléments importés U.S.A

24-371

C.A du 28 juer. 48

Marchés pour la construction de 12.000 wagons au moyen de produits importés des U.S.A.

24-373

C.A du 28 juer. 48

Marchés de réparation de wagons avec les entreprises suisses.

24-379

C.A du 10 mars 48

Marché avec les Ateliers du Canal de Malme (Belgique) pour la réparation de wagons.

Lettre du 13 mars relative à l'insuffisance des attributions de monnaie-matière pour la fabrication de wagons en France.

Accords entre la S.N.C.F et l'Armée américaine pour le règlement financier des prestations à la S.N.C.F de locomotives et wagons du "Transportation Corps".

61-152.

C.A du 19 mars 48

24-383

C.M du 23 mars 48

Abonnement au marché passé avec l'Arsenal de Toulon pour la réparation de wagons.

C.A du 24 mars 1948

lett. diverse

Insuffisance des attributions de monnaie-matière pour la fabrication de wagons en France. (suite à la lettre du 13 mars précéente)

Lettre du 13 avril 48 (suite à celle du 13 mars) et au C.M du 24/4/48 relative

Marché avec la société "La Brugjork et Nicante et Delcire à Bouges pour la réparation de wagons.

24-385

C.A du 21 avrre 1948

24-386

C.A du 21 avrre 48

Marché avec la société "Les Ateliers métallurgiques" à Bielles pour la réparation de wagons.

24-339

C.A du 3 sept 47

Marché avec les Etablissements Rolland pour la réparation de wagons à Nîmes - Courbessac.

24-340

C.A du 3 sept 47

Marché avec la Société Cévenole de Réparation de wagons pour la réparation de wagons à Alès.

24-341

C.A du 3 sept 47

Marché avec la Société des Forges et Ateliers de Commentry - Cestel pour la réparation de wagons à Commentry

24-344

C.A du 3 sept 47

Substitution de 900 wagons réfrigérants à 900 de wagons couverts dont la construction doit être effectuée à l'aide de jingles importés des Etats-Unis.

24-345

C.A du 24 sept 47

Marché avec "l'Atelier de construction de Sivou" pour la réparation de wagons à St. Fons.

24-347

C.A du 24 sept 47

Marché avec la société nouvelle des Etablissements Decauville aîné pour la réparation de wagons dans ses ateliers de Mouliès

24-352

C.A du 8 oct 47

Marché avec le Parc des Armes navales de Rochefort pour la réparation de wagons

24-354

C.A du 22 oct 47

Marché avec la Société Docks par
à Bordeaux pour la réparation de
wagons.

24-355

C.A. du 22 oct 47

Marché avec la Société des
Acieries de Longwy pour la
réparation de wagons à Bordeaux

A234 (suite le 31 oct 47)

Lettre du 17 oct 47 relative à
l'interdiction de conclure un nouveau
contrat aux Etats-Unis en vue de
l'approvisionnement des pièces détachées
destinées à la construction en France
de 12.000 wagons à marchandises.

A235 suite le 14 nov. 47

Lettre du 25 oct 47 (suite à la précédente)
(accord)

24-356

C.A du 19 nov. 1947

Marché avec les Etablissements
Joulaig pour la réparation de wagons
dans leurs ateliers de Grenoble.

10-161

C.A du 19 nov. 1947

Marché avec la Société des Docks
Jeurol pour la manutention, à
Bordeaux, des éléments des wagons
importés des Etats-Unis

A238 du 28 nov. 47
(suite à A234)

Lettre du 6 nov. 47 (suite à celle du
17 oct 47 y relative).

51-186 Projet d'accord avec la Cie Nouvelle des Cables
C.A du 30.11.55 pour le règlement des dommages de toute nature résultant du fait des wagons servant au transport de cables ou d'autres marchandises (caisses maritimes, véhicules, matériel agricole).

C.H du 20.12.55 C.R concernant un marché avec la Cie Française de Matériel de chemins de fer, approuvé par le Président et concernant :

- l'étude de Wagons surbaissés pour transport de véhicules routiers et d'une rampe mobile de chargement
- la fourniture d'une rampe de 3 wagons et de 2 rampes mobiles -

24-720 Acquisition de 3839 wagons

C.A du 29.2.56
C.P du 11.3.56
C.A du 11.D.M du 12.6.56
C.A de la D. 12.6.56

C.H au 12.4.56 Cession aux Chemins de fer algériens de 80 wagons de marchandise.

24-728 Location-vente par Eurofima à la S.N.C.F.
C.A du 11.7.56 de wagons tombereaux commandés initialement par cette dernière.

24-730 Marché avec la Sté de Dietrich et Cie pour la fourniture de 800 wagons couverts et d'un lot d'éléments de recharge.

24. 733 Vénu & ayant pour objet de régler la fourniture
C. A du 25. 7. 56 de l'équipement de frein à air sur les 405 wagons
tombereau commandés à la S^e Nouvelle des Ateliers
de Vénissieux et aux Etablissements Codet

24. 736

C. A du 25. 7. 56 Exposé de M. Borgaux sur le transport
en dehors d'Y. J. de véhicules routiers sur wagons.
(en annexe au P. R.).

C. A du 19. 9. 56 Marché avec les acieries et ateliers de
Délég. fourniere Construction de Marcy et avec la S^e
Nouvelle des Ateliers de Vénissieux (NTAV)
pour la fourniture de 1000 wagons tombereau
et d'un lot d'éléments de recharge -

C. A du 19. 9. 56 Marché avec la Cie gale de construction et
Délég. fourniere avec les Etablissements Codet pour la fourniture de
1000 wagons plats et d'un lot d'éléments de recharge

C. A du 19. 9. 56 Marché de gré à gré avec la S^e de réglement
Délég. fourniere de frein I.A.B. pour la fourniture de 31.500
d'essieux "vide chargé avec réglement de
timonerie

C. A du 19. 9. 56 Mission aux Chemins de fer algériens de
Délég. fourniere 200 wagons couverts de type unifié

C. A du 19. 9. 56 application de 250 garnitures de toit
Délég. fourniere devant du type Mac Gregor sur les
C. A du 10. 10. 56 Wagons tombereau O.R.E type 1
du 17. 10. 56

24 - 692 Marché avec la S^e Française de Matériel de C.A du 24 nov. 1954 concernant le devis pour la fourniture de 100 wagons plats pour le transport de semez en voies rail-route ou type UFR et d'un lot d'éléments de rechange destinés à ces véhicules.

24 - 693 Transport du ballast augmentations C.A du 8-12-54 de la charge de 500 couplages Talbot et transformation de 400 wagons tombereau en wagons à ballast à chargement automatique.

CHG 8187 le 11.12.54 Lettre du 7/12/54 au M.T.P. relative à l'autorisation de construire 500 wagons à toit ouvrant.

24 - 696 Avenant ayant pour objet de transformer la commande de 800 wagons tombereau Toto passée aux Ateliers de Construction de Rouen de la France en une commande de 300 wagons tombereau Toto et de 500 wagons tombereau à toit coulissant de la série IT.

24 - 697 C.A du 9.2.55 Marché avec la S^e de Sieblich et cie pour la fourniture de 70 wagons à ballast dits "couplages Talbot"; marché avec les Etablissements Arbel pour la fourniture de 30 wagons à bogies pour le transport du ballast et avenant au marché passé le 1^e/3/54 avec ces Etablissements pour la construction de 30 wagons de même type.

24-700 Assurant ayant pour objet de porter
C. A du 23.2.55 de 100 à 200 le nombre des wagons plats de la
Série HR et de 880 à 1.750 le nombre de cale
commandés à la Cie Française de Matériel
de Chemins de fer.

24-702 Construction de 1920 wagons.

C. A du 23.2.55
C. R au 14.4.55
C. A du 23.2.55
C. R au 14.4.55
C. A du 23.2.55

Fourniture de 2.500 dispositifs
pour diverses sortes de charge avec règlement de timonerie
procédure d'usage destinés à l'équipement de wagons couverts

24-705 Remplacement sur 38 wagons des

C. A du 4 mai 55 boîtes d'attache d'origine par des boîtes du
C. A du 14.4.55 type standard
de la P.M. 33

24-711 Marchés avec la St^e Baume et Marpent,

C. A du 12.10.55 la St^e Nouvelle des ateliers de Vénissieux et
les Etablissements Coder pour la fourniture de
970 wagons tombereaux.

24-712 Marchés avec la Cie Française de Matériel

C. A du 12.10.55 de chemins de fer et la Cie Générale de Construction
pour la fourniture de 700 wagons plats.

24-713 Marché avec la St^e des Etablissements Cadoux, les

C. A du 9.11.55 Ateliers de construction d'Epluches et la
St^e Boisot-Pétolat pour la fourniture de
150 wagons réfrigérants.

24-653

C.A du 13 mai 1953

Accordants aux marchés passés pour la fourniture de 4.800 wagons couverts de la série K et de 100 wagons réfrigérants.

24-656

C.A du 24 juillet 1953

Marché avec la Sté Baume à Marpent, les Ateliers de Construction du Nord de la France, la Sté Nouvelle des Ateliers de Vénissieux, la Sté des Ateliers de Bruz et d'Élancourt et la Sté des Usines A. Fétolat pour la construction de 3.360 wagons tombereau.

24-661

C.A du 29 juillet 53
(en hors 0-7)

Marchés pour la fourniture de 1200 wagons plats.

24-666

C.A du 10 février 54

Commande de 140 wagons pour le transport du ballast :

- accordant à passer avec M.M. de Dietrich et cie pour la fourniture de 110 wagons doubles dits "couplages Talbot"

- marché avec les Etablissements Michel pour la fourniture de 30 wagons à bogies à décharge automatique par commande pneumatique

24-671

C.A du 24 mars 54

Règlement du marché passé avec les établissements Cadoux pour la fourniture de 400 wagons plats à bogies.

24-672

C.A du 24 mars 1954

Marché avec la Sté "les Bois du Cameroun" et la Sté "de Cameroun" pour la fourniture de 5.500 m³ de planches fonds de wagons en acacia ou essence similaires.

24-677

Application sur 15.000 wagons couverts
d'un dispositif "vide charge" avec régulation
de timonerie.

C.A du 26 mai 1954
C.R au 15/9/54
C.A du 4/7/54
de la D. 23/8/54

24-681

Acquisition de 4.300 wagons.

C.A du 7 juillet 54
C.R au 21/9/54
C.A du 10/10/54
de la D. 23/10/54

de la C.R au 3/11/54
C.A du 10/11/54
de la D. 20/11/54

Acquisition de 100 wagons pour

C.A du 28 juillet 54 le transport de remorques du
type U.F.R.

51-184

Projet d'accord avec la S^e française
C.A du 15 sept 54 p le développement de dommages
de toute nature résultant du fait
des wagons servant au transport des
remorques rail-route et de ces
remorques elles-mêmes.

24-688

Marché avec la C^e française de
Matiériel de Chemins de fer, les Etablissements
Coder et les Ateliers de construction
de Strasbourg pour la fourniture
de 1000 wagons plats.

24-691

Marchés avec les Ateliers de construction
du Nord de la France, la S^e Baume et Maranges,
la S^e Cadoux et les Ateliers de construction
d'Épône agissant conjointement, la S^e
Nouvelle des Ateliers de Vénissieux et les Etablissements
Boillot-Pétolat pour la fourniture
de 3.200 wagons tout bere cause.

C.A du 26 mai 1954
C.R au 15/9/54
C.A du 4/7/54
de la D. 23/8/54

H 381 dist le 18.10.51 Lettre du 27.9.51 relative à la construction de 250 wagons H et de 1.550 wagons tombereau ou plats (suite à n. lettre du 18 juillet 1951)

24-596

C. A du 19-12-51

marché avec la S^te anonyme Baume et Marpent pour la construction de 750 wagons-tombereaux.

24-597

C. A du 19-12-51

avenants aux marchés passés avec la Cie Française de matériel de chemins de fer :

- pour la fourniture de 500 wagons plats série NWnw
- pour la fourniture de 400 wagons plats série Jho.

24-598

C. A du 19-12-51

avenant au marché passé avec les établissements Artel pour la fourniture de 175 wagons plats à bogies, série RRlynw.

24-602

C. A du 19-12-51

location, suivie de vente, à la Cie des chemins de fer du Maroc, de 350 wagons à marchandise

24-603

C. A du 9-1-1952

marché avec la Cie Française de matériel de chemin de fer pour la construction de 800 wagons plats Y9 horf.

A 394 dist. le 17-1-52 Lettre du 26-12-51 relative à la transformation de 60 wagons plats à bogies pour le transport et la manutention mécanique des rails.

C.M du 4 mars 52 Avenant au marché passé avec la Sté des Ateliers de Brug et d'Épluches pour la fourniture de 200 wagons réfrigérants.

24-610 Avenant au marché passé avec C.A du 19 mars 52 la Sté. Baume et Marpent pour la fourniture de 600 wagons plats.

24-620 Construction de :
C.A du 9 juillet 52
*C.R au
c. a du 10-9-52
de la D.G. du 26 aout 1952*
- 1500 wagons tombereaux
- 300 fourgons à marchandises
- 100 wagons pour le transport de remorques rail-route
- 140 wagons de couplages à déchargement automatique pour le transport du ballast.

24-623 Avenant réglant la cession aux chemins de fer du Maroc de 120 des 350 wagons S.N.C.F. ayant fait l'objet d'un marché de location-vente à ces chemins de fer.

T.S.U. P.

24-626

C.A du 29 oct. 1952

avenants aux marchés passés avec :

- la Sté Baume et Marpent pour la fourniture de 1300 wagons-tombereaux de la série T;
- la Sté de Dietrich et cie pour la fourniture de 700 wagons-tombereaux de la série T;
- les Ateliers de Construction des Nord de la France pour la fourniture de 1300 wagons-tombereaux de la série T;
- la Sté de Dietrich et cie pour la fourniture de 1000 wagons couverts de la série K.

24-630

C.A du 26 novembre 52

Marché avec la Sté Baume & Marpent, les Etablissements Coder et la Sté des Usines Pétrolat pour la fourniture de 1500 wagons-tombereaux.

24-631

C.A du 10 décembre 52

Marché avec la Cie Française de Matériel de Chemins de fer pour la fourniture de 100 wagons plats destinés au transfert de semi remorques rail-route du type U.F.R.

24-634

C.A du 24 déc. 52

Il. avenant au marché passé avec la Sté des Ateliers Etablissements Brissonneau et Lotz pour la construction de 900 wagons couverts au moyen de produits importés d'Amérique.

T.S.V.P

24 - 635

C. A du 24 décembre 52

Marché avec la S^e de Diétrich et Cie pour la fourniture de 160 wagons doubles dits "couplages Talbot" pour le transport du ballast.

24 - 638

C. A du 11 février 53

Cession à la Cie des Chemins de fer du Maroc de 230 wagons couverts, à bogies, de 30 T.

24 - 639

C. A du 11 février 53

Ameublement de trains cantonniers destinés au logement de la main-d'œuvre nord-africaine.
(utilisation de wagons)

24 - 642

C. A du 11 mars 53

avouant au marché passé avec les établissements Cadoux pour la construction de 375 wagons à primeurs, serie Fan

24 - 646

C. A du 11 mars 53

Construction de 5000 wagons.

24 - 647

C. A du 25 mars 53

Avouant au marché passé avec la C^e Générale de Construction de 700 wagons - tombereaux au moyen de produits importés des U. S. A.

24 - 651

C. A du 29 avril 53

Avouant au marché passé avec la S^e de Diétrich et Cie pour la construction de 900 wagons couverts au moyen de produits importés d'amérique

A du 5.6.57 Règlement du prix des services de restauration
II 30 de la Cie des W.

A.S.P. dist le 7.1.58 Lettre du 31.12.57 au T.P demandant homologation
concernant l'aménagement des suppléments
de wagons-lits et voitures Pullman de la C.I.W.L.
pour application de 6.1.58

90-7 A du 12.2.58 Participation de la SNCF dans les recettes de
la Cie Internationale de Wagons-lits :

5 mars Liquidation des comptes de la période du 1.6.57
au 31 mai 1957.

Etude d'un nouveau contrat financier SNCF/C.I.W.L. à appliquer à partir du 1^e 6.58.

90-7 C.A du 30.7.58 Participation de la SNCF dans les recettes
de la Cie Internationale de Wagons-lits :
liquidation des comptes de la période du
1^e juillet au 31.12.57.

C.A du 10.9.58 Aménagements des suppléments W.L

II 30 A du 1^e 10.58 Homologation des aménagements ci-dessus

II 30 C.A du 26.11.58 Majoration des prix de repas de la
C.I.W.L. à dates du 20/11/58.

A du 25.2.59 Débat sur Paris-Bordeaux de la formule
II 1^e de restauration "Snack-Bar"

T.S.U.P.

- 24-810 Avenant ayant pour objet d'apporter certaines modifications aux 50 derniers des 215 wagons réfrigérants commandés aux Etablissements Cadorex et aux Ateliers de Construction d'Effluchs
- C.A du 7 mai 58
- 24-811 Acquisition de 200 wagons bi-porteurs pour le transport de semi remorques rail-route
- C.A du 7 mai 58
- 24-817 Marché avec la St^e Boilat, Sétifat et la Société Mac Grigor Comarain pour la fourniture de 1000 wagons fourgonneaux à tort ouvrant du type "Mac Grigor"
- C.A du 25 juin 58
- 24-819 Marché avec la St^e des Régulateurs de freins J.A.B pr. la fourniture de 3500 dispositifs "vide chargé" avec régulateur de l'insonnerie
- C.A du 9 juillet 58 Situation des accords conclus avec les propriétaires en dehors O. J. de Wagons particuliers et de remorques rail-route pr. le règlement des dommages susceptibles d'être occasionnés par la circulation des matériels
- C.A du 30.7.58
- 24-826 Marché avec les Etablissements Cadorex et les Ateliers de construction d'Effluchs pr. la fourniture de 250 wagons réfrigérants et d'un lot de pièces de rechange

8-10 p.

24-831 Marché avec la Sté de Dietrich et Cie, la Sté Nouvelle des Ateliers de Vénissieux, la Cie Française de Matériel de Chemins de fer et gale de Construction et les Ateliers de Construction du Nord de la France pour la fourniture de 3 500 wagons couverts.

24-835 Marché avec la Sté de Dietrich et Cie, la Sté Nouvelle des Ateliers de Vénissieux et la Cie Française de Matériel de Chemins de fer et gale de Construction p. la fourniture de 2 625 Wagons couverts unifiés à 2 essieux.

24-836 Marché avec la Sté des Etablissements Codet et la Cie Française de Matériel de Chemins de fer et gale de construction p. la fourniture de 1 000 wagons flats unifiés à 2 essieux.

24-838 Avenant ayant pour objet :

C. A du 14-1-59 de porter de 250 à 350 le nombre de wagons réfrigérants commandés en août 1958 à la Sté des Etablissements Codet et aux ateliers de Construction d'Épluches ;
de fixer le nouveau prix unitaire de ces wagons.

24-848 Acquisition de 3 625 wagons de type courant.

C. A du 15-4-59 à la Sté au 9-9-59 de Chalon et la Sté au 24-7-59 de Chalon et la Sté au 10-5-59 de la Sté au 30-9-59 de la

C. A du 6 mai 59 Exécution par la Sté anonyme "Entrepise et chantier d'urst de l'ente des travaux de réparation de wagons confiés aux Etablissements Fouga et Cie.

24-740 Marché avec les Etablissements Cadoupi et les Ateliers
C.A du 14.11.56 à Construction d'Épluches, pour la fourniture de
215 wagons réfrigérants.

24-741 Marché avec les Ateliers de construction du
C.A du 28.11.56 Nord de la France pour la fourniture de 250
wagons tombereau à toit ouvrant.

24-744 Marché avec la S^e Mac Gregor Comarain
C.A du 19.12.56 p^r la fourniture de toits ouvrants destinés
à l'équipement de 250 wagons tombereau
et d'un lot de pièces de rechange.

24-745 Acquisition de 130 wagons br. porteurs pour
C.A du 19.12.56 le transport de semi remorques du type U.E.R.
C.R au 3.57
C.A du 13.12.56 au 4.3.57

24-746 Marché avec la S^e Boilat Sétifat p^r la
C.A du 9 Janvier 57 fourniture de 250 wagons tombereau
de la série I TE destinés à recevoir un
toit ouvrant "Mac Gregor Comarain".

24-747 Marché avec la S^e Mac Gregor Comarain p^r
C.A du 9 Janvier 57 la fourniture de 250 toits ouvrants et d'un lot
de panneaux de toits de rechange

24-757 Acquisition de 5857 wagons
C.A du 20.12.57
C.R au 26.6.57
C.A au 11.12.57 au 3.5.57

24-759 Marché avec les Etablissements Fauvet, Girel p^r la
C.A du 13 mars 57 fourniture de 105 wagons spéciaux p^r le transport
de marchandises nitrates solvants

24. 765 Opérations de cession, de matériels renouvelés

C A du 13 mars 57 aux chemins de fer algériens

- marché p. cession de 30 wagons à essence et DR à caisse métallique

Convention avec les CFA p. échange de 200 wagons NCF (200 couverts et 200 plats) contre 218 wagons couverts neufs commandés par les CFA

Commande de 182 wagons supplémentaires au moyen de 2 achats portant chacun de 500 à 591. Le nombre des wagons plats n'a pas été communiqué

24. 764

Suivi en location-vente par la SNCF

C A du 3 avril 57 de wagons tombereaux commandés par EUROFIMA (décision de principe)

3 M. du 16 avril 57 Marché avec la S.A. "La Bruxelloise et Nivelles" pour la fourniture de 20 wagons réfrigérants de la série FF1 du type standard

24. 767

marché avec la S.A. des Régleurs de Freins SAB

C A du 15 mai 57 p. la fourniture de 3 000 dispositifs "Vidéochage" avec réglage de timonerie.

24. 775

marché avec les acieries et ateliers de construction de Marpent p. la fourniture de 514 wagons tombereaux du type 2 de la série T0 et d'un lot d'éléments de rechange -

24. 776

Contrat de location-vente avec EUROFIMA

C A du 17 juillet 57 p. l'acquisition de 385 wagons tombereaux du type 2 de la série T0

24-807 marche avec la S^e de Dietrich et Cie, les
C.A du 13.11.57 Ateliers de Construction du Nord de la France,
la St^e nouvelle des Ateliers de Beaulieu et
la Cie Française de Matériel de Chemin de
fer et gare de Construction pour la fourniture
de 300 wagons couverts et 8 un lot d'éclisses
de rechange -

24-802 marché avec la Cie Française de Matériel
C.A du 12.2.58 de Chemins de fer et générale de Construction
(FRANCE & CO) et les Etablissements Arbel pour la
fourniture de 400 wagons plats à bogies
et de 12 bogies de rechange -

24-807 Acquisition de 6500 wagons de
types courants -

24-808 Acquisition de 150 wagons
C.A du 16.4.58 réfrigérants -

24-809 Opérations liées à la cession de wagons aux Chemins
de fer Algériens :

- C.A du 7 mai
1958
- Marché pour la cession aux C.F.A. de 100 wagons plats à bogies, du type "Surplus",
 - Avenants à des marchés passés avec les Etablissements Coder, la St^e Freinage-Fer et la Cie d'Applications Mécaniques en vue de la construction de 700 wagons plats à 2 essieux, ces avenants ayant pour objet la construction de 58 unités supplémentaires de ce type, en remplacement du montant de la cession susvisée.

24-777 Marché avec la Cie Française de Matériel
C.A du 17 juillet 57 de ch. de fer et les Etablissements Arbel pour la
fourniture de 100 wagons plats à bogies,
Série Rony et de 12 bogies de rechange.

24-778 Renouvellement des marchés de réparation
C.A du 17.7.57 de voitures et wagons-

33-624 Crédit au 17.7.57 pour la construction de chantiers spécialisés au
transport sur wagons de véhicules routiers
grands porteurs -
C.A du 15.4.58
C.A du 7.7.58
de la D 29.3.58

C.A du 17.7.57 Silivation des accords conclus avec les propriétaires
de voitures et de wagons particuliers et de remorques rail.
route pour le règlement des dommages
susceptible d'être occasionnés par la circulation
de ces matériels -

24-784 Marché avec les Etablissements Ceder
C.A du 30.10.57 pour la fourniture de 700 wagons plats
et d'un lot d'éléments de recharge

24-785 Marché avec la Cie Française de
Matiériel de Chemin de fer et Généralités
Construction pour la fourniture de
130 wagons plats pour le transport de
benzine et remorques rail-route du type VFR
et d'un lot de couples de cales.

MOP

Wagons - lits et Restaurants.

90-7

C.A du 10.11.54

Participation de la SNCF dans les recettes de la Cie Internationale des Wagons-Lits : liquidation des comptes de l'exercice 1953.

90-7

C.A du 23 mars 55

mesures prises pour améliorer le bilan des services de Wagons-Lits et de wagons

-En dehors de l'O.G - Restaurant.

90-7

C.A du 9 novembre 1955

Participation de la SNCF dans les recettes de la Cie Internationale des Wagons-Lits : liquidation des comptes de la période du 1^{er} janvier au 31 mai 1954

52-1956

C.A du 8.2.56 (où, après réunion)

évidence des propositions de relèvement des tarifications et renouvellement Wagons-Lits en suite aux nouvelles classes et tarifs

90-7

Participation de la SNCF dans les recettes de la Cie Internationale des Wagons-Lits : liquidation des comptes de la période du 1^{er} juin 1954 au 31 mai 1955

90-7

C.A du 9 mai 1956

Participation de la SNCF dans les résultats de l'exploitation française de la Cie Int. des Wagons-Lits à partir du 1^{er} juin 1956.

90-7

C.A du 9 janvier 57

Participation de la SNCF dans les recettes de la Cie Internationale des W.L : liquidation des comptes de la période du 1^{er} juin 1955 au 31 mai 1956.

C.A du 20.2.57

11 zo

c.R de M. Dargou sur la proposition de relèvement des suppléments de W.L et de restauration -

90-7

C.A du 8 nov. 1950

Participation de la S.N.C.F. dans les recettes de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits :

- liquidation des comptes de l'exercice 49
- formule de quote-part pour les exercices 1950 et suivants.

90-7

C.A. du 5 déc. 1951

Participation de la S.N.C.F. dans les recettes des services français de la Cie Internationale des Wagons-Lits : liquidation des comptes de l'exercice 1950.

90-7

C.A. du 11 février 53

Participation de la S.N.C.F. dans les recettes de la Cie Internationale des Wagons-Lits :

- liquidation des comptes de l'exp. 1951
- Projet de ^{10ème} annexant à l'Annexe I du Traité Général S.N.C.F. / C.I.W.L. pour le partage des recettes à partir de l'exp. 1952

90-7

C.A du 8 octobre 53

Participation de la S.N.C.F. dans les recettes de la Cie Int. de W. Lits :

21

- Liquidation des comptes de l'exp. 52
- Projet ~~annexe II~~ d'Annexe II au Traité Général S.N.C.F. / C.I.W.L.

90-7

C.A du 10 mars 1954

et du 24 mars
et du 7 avril
et du 28 avril

abaissement du tarif des suppléments Wagons-Lits et proposition de modification du Traité S.N.C.F. / C.I.W.L. (Voir aussi le poi de M. Boyau en annexe au P.V. du 10-3-54)

90.7

C.A du 18 dec. 1947

Participation de la S.N.C.F. dans les recettes de la Compagnie des Wagons-Lits : liquidation de l'exercice 1946.

A243 daté le 25 janv. 48

Sette du 15 janv. 48 relative aux accords intervenus entre SNCF et W. Lts.

90.7

C.A du 22 sept. 1948

Participation de la S.N.C.F. dans les recettes de la Cie Internationale des W.L.

- formule de quote-part pour les exercices 1947 et suivants
- liquidation des comptes de l'exercice 1947.

A266 daté le 18 oct. 48

Sette du 11 oct. 48 relative à la représentation de la S.N.C.F. auprès des W.L.

C.A du 2 fev. 1949

distr. divers

Mise en circulation de wagons-lits de 3^e classe, (amélioration des seules relations Paris - Stockholm et vice versa)

C.N. du 19 juillet 1949

Concession de locaux à la Cie des W.L. à la gare de Marseille St. Charles

C.A du 12 oct 49

Participation de la S.N.C.F. dans les recettes de la Compagnie des Wagons-Lits - liquidation des comptes de 1948.

Wagons-Lits

C.A du 20 déc. 1944. Participation de la S.N.C.F dans les recettes de la Compagnie des Wagons-Lits -
Compte rendu délégué de pouvoirs (pas de notice)

C.A du 21 nov 45. Participation de la S.N.C.F dans les recettes de la Cie des Wagons-Lits :
- Liquidation de l'exercice 1944
- Formule de quote-faits pour l'exercice 1945

A²⁰⁶ dest le 31 oct 46. Sette du 21 oct 46 relative au report de l'échéance d'amortissement du 30 août 46 au 30 août 1958

C.A du 23 oct 45. Aménagement de la dette de la Compagnie des Wagons-Lits.
Droits divers

C.A du 22 juin 1947. Participation de la S.N.C.F dans les recettes de la Compagnie des Wagons-Lits :
- Liquidation de l'exercice 1945
- Formule de quotes-faits pour l'exercice 1946

90-7 C.A du 7 mai 1947. Participation de la S.N.C.F dans les recettes des services d'alimentation (voitures-buffets, automotrices, etc...) assuré par la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.

A ⁵⁴ dest le 1 ^{er} août 42	Sette du 27 juillet 42 y relative
A ⁵⁵ dest le 1 ^{er} juillet 42	Sette du 31 juillet 42
A ⁵⁶ dest le 7 sept 42	Sette du 16 août Sette du 21 août } relatives au report de l'échéance d'au moins un an.
C.A du 21 juillet 43 Quart. de cass.	Agencement de la dette de la Cie des W.S.t.s
A ¹⁰⁵ dest le 31-7-43	Sette du 13 juillet 43 relative aux répercussions de la guerre sur la situation financière des W.S.T.
A ¹⁰⁷ dest le 5 sept 43	Sette du 24 août 43 y relative. Sette du 10 août 43 Sette du 7 août
C.A du 20 oct. 43 Quart. divers	Participation de la S.N.C.F dans les recettes de la Compagnie des Wagons-Lits - liquidation de l'exercice 1942 - formules de quotes-parts pour l'exercice 43
C.A du 15 déc. 43 Quart. divers	Relèvement des sufflements de Wagons-Lits
A ¹²⁵ dest. le 19 juill. 44	Sette du 8 juill. 1944 relative à la majoration des tarifs de sufflements wagons-Lits
C.A du 2 août 44 Quart. divers.	Agencement de la dette de la Cie des Wagons-Lits
A ¹⁵⁵ dest le 16 août 1944	Sette du 12 juillet Sette du 28 juillet de 9.975.000 f. du 3d août Sette du 8 août à 1945 accord

- A²⁰ - daté le 9 sept 41
Sette du 24 août
Sette du 30 août / relatives aux W. ?
- A²¹ - daté le 15 sept 41
Sette du 10 sept 41 relatives aux Wagons
à cette campagne
- A²² - daté le 25 sept 41
Sette du 17 sept - y relative
- A²⁵ - daté le 20 oct 41
Défèche du 16 oct 41 relatives à
l'acquisition de 37 véhicules réformés
à la Cie J. & le des W. F.
- A²⁷ - daté le 28 oct 41
Sette du 20 oct 41 y relative
- A³³ - daté le 11 déc. 41
Sette du 5 déc. 41
Sette du 20 oct 41 (suite à celle du 30).
- A³⁵ - daté le 23 déc. 41
Sette du 15 déc. 41 relative à l'échéance
d'amortissement du 30 avril 41
- A⁴¹ - daté le 5 fév. 42
Sette du 27 janvier 1942 relative à
l'acquisition de 2 véhicules appartenant
à la Cie des Wagons. Sets pour le
service de transmissions du train du
Chef de cl'Etat.
- C.A du 22 juillet 42
Participation de la J.N.C.F. dans les
voitures de la Cie des W. F.
- liquidation de l'exercice 1941
- formules de questi-parts pour l'exercice 42
- E.A du 11 juillet 42
Annulation de la dette de la Cie des W. F.
Quelques ajouts

Note distribuée - Sette du 30 juillet 40 du Pt Guérard
Voir à 50/92 au M^e de G.P - Utilisation de W. I.

C.D du 16 avril 1940

C.D du 23 avril -

Révision de la formule réglant la participation de la S.N.C.F dans les recettes de suppléments Wagons-Lits

C.D du 3 sept. 1940

- Prononcation de l'échéance d'arrestissement au 30 août 1940, de la dette de la Compagnie Internationale de... à l'égard de la S.N.C.F.

Note distribuée.

Note concernant une demande de la Cie les Wagons-Lits en vue de réviser la formule de répartition des recettes des suppléments Wagons-Lits et des prix des repas servis dans les wagons-restaurants.

C.A du 19 fév. 1941

Révision des formules de répartition entre la S.N.C.F et la Compagnie des Wagons-Lits des suppléments wagons-lits et des prix des repas servis dans les wagons-restaurants.

- note distribuée

Sette du 10 mars 1941 du Pt Fourrier au P^t du C.A des W.L. y relative.

A¹⁵, dat. le 15 juillet 1941

Sette du 8 juillet 1941 relative aux suppléments à percevoir pour l'occupation de places dans le vettur de la C.I.W.L.

90.7

Wagons-Lits et Restaurants

C.D du 22 mars C.A Gare 38

Révision du traité passé avec la Compagnie Internationale des ... (Rectificatif)

C.O du 13 déc. 1938

- Arrangements conclus avec la Ci des Wagons-Lits pour l'exploitation des voitures-buffet et autres (9 marchés).

C.A du 14 déc. 38

C.G du 28 déc. 38

C.L du 26 fevr. 1939

Repartition du produit de la suppression d'impôts sur les suppléments perçus par la Compagnie Internationale de

C.D du 23 mai 1939

- Révision du traité passé avec la Compagnie Internationale des ...

C.D du 6 juin 1939

(suite à la décision du C.A du 6 avril 1938 et du C.O du 22 mars 1938)

C.A du 7 juin

- Rapport du Comité

C.D du 1^e aout 1939

- Aménagement de la dette de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits à l'égard de la

C.A du 6 aout

S. N. C. F.

dist au C.O le 28 aout

Sette du 12 aout 39 du P^r Giraud au

M^{me} des B.P. relative aux Wagons-Lits

³⁹

dist au C.D le 13 oct. 39

Sette du 9 oct 39 - en rapport à la précédente

non distribuée

Sette du 23 nov. 39 du P^r Giraud au M^{me} des

B.P. y relative

Wagons de grande
Capacité

24-152

non distribuée

Lettre du 15 déc. 1940 relative à
l'application des conditions d'indemnisation
pour pertes de wagons manquants -

non distribuée Lettre du 27 déc. 1940 du P^t Fourrier
au P^t de la Chambre syndicale des
Wagons de grande capacité relative à
l'utilisation des fonds de renouvellement
de la nouvelle société de gérance.

non distribuée — Lettre du 5 janv. 1941 du P^t Fourrier
au S^t d'Etat aux Communications
relative à la participation de la S.N.C.F.
dans la S^t de gérance des Wagons de
grande capacité :

non distribuée Lettre du 1^{er} fév. 1941 relative au renouvellement
des wagons de grande capacité.

non distribuée Lettre du 5 fév. 1941 du S^t d'Etat aux
Communications relative aux conditions
d'exploitation des wagons remis par la
S.N.C.F. à la S^t de gérance des Wagons de
grande capacité.

non distribuée Lettre du 4 mars 1941 du Pt. Fourrier au Pt. de
la S^t d'Expl. de W. de G. C. relative au
nouveau régime d'expl. de W. de grande capacité.

24-152

'Wagons de grande capacité'
60 rue S. Lazare Paris

C.D du 21 juillet 1938 {
C.A du 22 juillet 1938 }
10.29

'Wagons de grande capacité'.

C.D du 12 juillet 1938 {
C.A du 12 juillet 1938 }
10.45

Accords avec la Société de location de wagons de grande capacité (S.S.W.C.C.)

C.D du 9 juillet 1938 {
C.A du 15 juillet 1938 }
10.48

Location de wagons bombés avec de grande capacité à la Société Commerciale de transports et de manutention industriels. (S.T.E.M.I)

C.D du 24 oct. 1939 {
C.A du 25 oct. - }
24.116

Exploitation des wagons de grande capacité pendant la guerre.

- Lettre du 5 nov. 1939 y relative.

C.A du 6 novembre 1940
(reportée au 13 nov.)

Exploitation des wagons de grande capacité (mise à disposition de la S.N.C.F de tous les wagons de grande capacité - particuliers et autres - et gestion de ces wagons par une société spéciale).

- Lettre du 15 nov. 1940 y relative.

C.A du 4 décembre 1940

Evolution de la tarification des wagons de grande capacité.

Nouvelle branche

- Lettre du 15 nov. 1940

- Lettre du 15 dec. 1940

54-45

dest au C.D le 3 aout 38

Week-end Service de ... Gare Dinard
Lettre du P^t. Guinaud en date du 20 juil 1938

53 RU

2.

C.A du 5 féo. 45

Wagons complets

Révision de la tarification des transports de marchandise par wagons complets.

C.A du 18 del. 45

Révision de la tarification des transports de marchandises par wagons complets.

C.A du 22 juer 47

Réforme de la tarification des wagons
Ouest divers complets.

24.512

Wagons-froids étalons

C.A du 5 avril 50

Aménagement de 55 couplages de wagons-froids étalons

A 325 dit le 6 mai

Lettre du 4 mai 1950 y relative

A 351 dit le 17 juillet 51

Lettre du 26 déc 1950

24.562

C.A du 30 mai 1951

Aménagement de couplages de wagons-froids étalons (deuxième phase)

A 370 dit le 9/6/51

Lettre du 6 juin soumettant à l'approbation ministérielle un projet relatif à l'aménagement des 31 couplages à réaliser au cours de la deuxième phase.

A 375 dit le 7.9.51

Lettre du 21 août 51 relative à l'aménagement de 31 couplages de wagons-froids étalons.

97-99

C.A du 14 sept. 1949

Wagons réservés

Convention avec le Gouvernement Profes-
sionnel des Explorateurs de Wagons
réservés pour le règlement des litiges
afférents aux videsages -

Avec à peu près Conférence du Conseil d'administration,
Opst. diverses de la S. G. W.

C.A du 7 juillet 54 Représentation de la M.C.F. dans le
Quot. diverses Conseil d'administration de la S.G.W.

24-152 Compte rendu sur l'activité de la
C.A du 25 mai 55 Sté de Gérance de Wagons de Grande
Capacité (S.G.W.) pendant l'exercice 1954

24-152 C.R. sur l'activité de la Sté de Gérance
C.A du 20 juin 56 de Wagons de grande Capacité (S.G.W.)
pendant l'exercice 1955.

24-152 Compte rendu sur l'activité de la Sté de Gérance
C.A du 5 juin 57 de Wagons de grande Capacité (S.G.W.) pendant
l'exercice 1956 -

C.A du 26 mars 58 Représentation de la M.C.F. dans les
Quot. diverses Stés dont elle est actionnaire. Remplacement
de M. Clauzon par M. Poncet comme Adm.
de la S.G.W.

24-152
C.A du 28 mai 58 Compte rendu sur l'activité de la Sté
de Gérance de Wagons de grande Capacité (S.G.W.)
pendant l'exercice 1957 -

24-152 C.R sur l'activité de la Sté de Gérance de
C.A du 29 mai 59 Wagons de grande capacité (S.G.W.) pendant
l'exercice 1958.

24-152

24-152

C.A du 21 mai 1952

Compte rendu sur l'activité de la S^e de Gérance de Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) pendant l'exercice 1951.

24-648

C.A du 15 avril 1953

Projet-type d'accords à réaliser avec les propriétaires de wagons de particulier gérés par la S^e de Gérance de Wagons de Grande Capacité pour le règlement des dommages de toute nature pouvant résulter des vices propres de leurs wagons.

24-152

C.A du 10 juillet 1953

Compte rendu sur l'activité de la S^e de Gérance de Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) pendant l'exercice 1952.

24-668

C.A du 10 mars 54

Accord entre la SNCF et les propriétaires de wagons de grande capacité, adhérents à la S.G.W. pour le règlement des dommages résultant du fait de la circulation de ces wagons.

- situation des accords.
- Extension de ces accords à la Cie de transports de céréales

24-152

C.A du 26 mai 1954

Compte rendu sur l'activité de la S^e de Gérance de Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) pendant l'exercice 1953.

24-152

C.A du 16 juen 1948

Compte rendu de l'activité de la Société de Gérance de Wagons de grande Capacité (S.G.W) pendant l'exercice 1947.

A.V.F. de Ale 18 dec.

Lettre du 8 dec. 1948 relative aux Wagons de grande capacité : conditions d'exploitation normale —

C.A du 15 dec. 1948

Ques. diverses

Projet d'arrêté modifiant les conditions d'exploitation de la S.G.W

C.A du 8 juen 1949

Compte rendu sur l'activité de la Société de Gérance de Wagons de grande Capacité (S.G.W) pendant l'exercice 1948.

24-469

C.A du 14 sept 1949

Marché avec la Société de Transports et Manufactures Industrielles STEMI pour la réparation de wagons de grande capacité.

24-152

C.A du 7 juen 1950

Compte rendu sur l'activité de la Société de Gérance de Wagons de grande Capacité (S.G.W) et de la Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A).

24-152

C.A du 30 mai 1951

Compte rendu sur l'activité de la Société de Gérance des Wagons de grande Capacité (S.G.W) pendant l'exercice 1950.

24-152 Allocation à la Société de Géanne
C.A du 18 juillet 45 de Wagons de Grande capacité
(J. S.W.)

A¹⁷⁰. daté le 28 juillet 45 Lettre du 19 juillet 45 y relative

A¹⁷¹. daté le 6 sept 45 Lettre du 4 août 45 relative à l'approbation
des augm. de tarifs marchandise demandées
par la S.N.C.F.

A¹⁷⁶. daté le 17 nov 45 Lettre du 6 nov 45 relative à
l'aide financière à apporter à la
"Société de Géanne de Wagons de
Grande Capacité". (suite à la
lettre du 4 août présente)

A¹⁹². daté le 4 mai 1946 Lettre du 27 mars 1946 relative
au remboursement à la S.N.C.F. du
concomis financier accordé à la S.G.W.
Projet d'arrêté y relatif. (18 mars 46)

24-264 Marché avec la <sup>1^{re} des Etablissements
C.A du 31 juillet 45 Arbel pour la réparation de wagons de
grande capacité.</sup>

24-391 Marché avec la Société de transport
et de maintenance industriels (J.T.E.M.)
pour la réparation de wagons de
grande capacité dans ses ateliers de
Pleins.

b. J. V.P.

- C.A du 17 nov. 43
d'uest. divers
- Caisse de compensation des risques de guerre pour les wagons de grande capacité.
- C.A du 23 fev. 1944
d'uest. divers
- Sudeminié confesseur à la Société de Gérance de Wagons de grande Capacité.
- #¹³¹ dest le 3 mars 44
- Lettre du 17 fév. 44 relative à l'aide financière à apporter à la "Société de Gérance des Wagons de grande Capacité".
(suite à la lettre du 28 sept. 43 #.111)
- #¹³² dest le 8 mars 44
- Lettre du 2 mars 44 et arrêté du 18 février
(conditions d'exploitation de W.G.C.)
- C.A du 16 août 1944
- Allocation à la Société de Gérance des Wagons de grande Capacité (O.G.W)
- C.A du 20 déc. 1944
- Compte-rendu de la délég. de pouvoirs
Allocation à la Société de Gérance des Wagons de grande Capacité (D.S.W) (moratorium).
- C.A du 25 avril 1945
- Allocation à la Société de Gérance des Wagons de grande Capacité (D.S.W)
- #¹³⁵ dest le 8/5.45
- Lettre du 3 mai 45 (suite au C.A du 25 avril 1945)
- Lettre du 7 mai 45 - y relative -

- A⁴⁵. dat le 6 mars 1942. Sette du 25 fév. 42 relative à certains points négligés dans l'étude du fonctionnement de la Société de Génoise des Wagons de grande Capacité.
- A⁵⁰. dat le 15 avril 42 Sette du 11 avril 42 relative à la modification de l'art. 4 des Règles de constitution et d'emploi du fonds de renouvellement des wagons de grande capacité.
- A⁵⁰. dat le 15 avril 42 Sette du 11 avril 42 relative aux arrêts fixant les conditions d'exploitation des wagons de grande capacité.
- A⁶⁶. dat le 7 sept. 42 Sette du 10 août 1942 relative au régime d'assurances d'Etat contre les risques de guerre pour les W. de grande capacité.
- A⁷⁸. dat le 7 juill. 43 Sette du 31 déc. 42 relative à la S.G.W. (G.C.)
- A¹¹¹. dat le 8 oct. 43 Sette du 28 sept. 43 y relative
- C. A du 29 sept. 43
Durst. divers. Indemnité compensatrice à la Société de Génoise des wagons de grande capacité
- A¹¹⁸. dat le 25 nov. 43 Sette du 9 nov. 43 y relative et arrêté.
- C. A du 17 nov. 43
Durst. divers. Rémunération de la Société de Génoise des wagons de grande capacité (S.G.W.)

G.S.U.P.

- A²
dest au C.A le 19 avril 41 Lettre du 10 avril 1941 du P^t. Fournier
au S^{te} d'Etat aux Communications
relative aux wagons de grande capacité
remis par la S.N.C.F. à la Société de
Génoise (S.g.W.)
- A³,
dest au C.A le 29-4-41 Lettre du 6 avril 41
Lettre du 23 avril 1941 relative à la
Société de Génoise de W. de J. Capacité
- A⁴
dest au C.A le 5-5-41 Lettre du 24 avril 41 avec arrêté du 31 mars
concernant les conditions d'exploitation des
wagons de grande capacité remis par la
S.N.C.F. à la S^{te} de Génoise de Wagons de grande Capacité
- A⁷ dest au C.A le 19 mai 41 Lettre du 10 mai relative aux règles de
constitution et d'emploi du fonds de
renouvellement des wagons de grande
capacité.
non distribuée Note y relative
- A¹⁵ dest. le 15 juillet 1941 Lettre du 2 juillet 1941 relative aux
bonifications à allouer à la S.g.W pour
fournitures de matériel.
- C.A du 11 fév. 1942 Modification des conditions d'exploitation
de la Société de Génoise de Wagons de grande
Capacité (S.g.W.).
- A⁴³ dest le 18 fév. 42 Lettre du 14 fév. 1942 relative à l'exploitation
des W. de grande capacité (projet de décret et projet
d'arrêté).