

Vapour à Sibiries

73-807

C.D du 24 oct 1939

C.A du 25. oct.

(délégation de pouvoirs)

Vapeur

Avenant au traité passé avec la Compagnie
parisienne de chauffage urbain pour la fourniture
de la vapeur nécessaire au chauffage des
locaux et des travaux en partance de la gare
de Paris - Lyon - Région Sud. Est (redevance
annuelle : 1.604.000 fr. - Durée 4 ans, renouvelable
par tacite reconduction)

73-847

C.A du 23 oct 46

Seulement au contrat passé avec
la Cie parisienne de chauffage urbain
pour la fourniture de vapeur de chauffage
à la gare de Paris - Lyon -

Vehicles. sides

3H - 63.

C.D. 18 Mai 1958.

Verrous d'aiguille (marché de gré à gré
pour l'approvisionnement de verrous & d'aiguille
"Bartes Boussinet").

24.275

Véhicules d'échange d'essieux

P.A. du 11 sept 1945
(délég. de pouvoirs)

Marchés avec les ateliers Couffé Hoger
pour la fourniture de 39 véhicules
d'échange d'essieux et de bogies
de locomotives (5 août).

33-67

C. A. du 15 août 1944

Verdon : Statut de l'avant-fort du

33 530

C. A. du 28 juillet 54

Liquidation de l'association pour
la construction et l'exploitation de
l'avant-fort du Verdon -

C. A. du 14.9.55

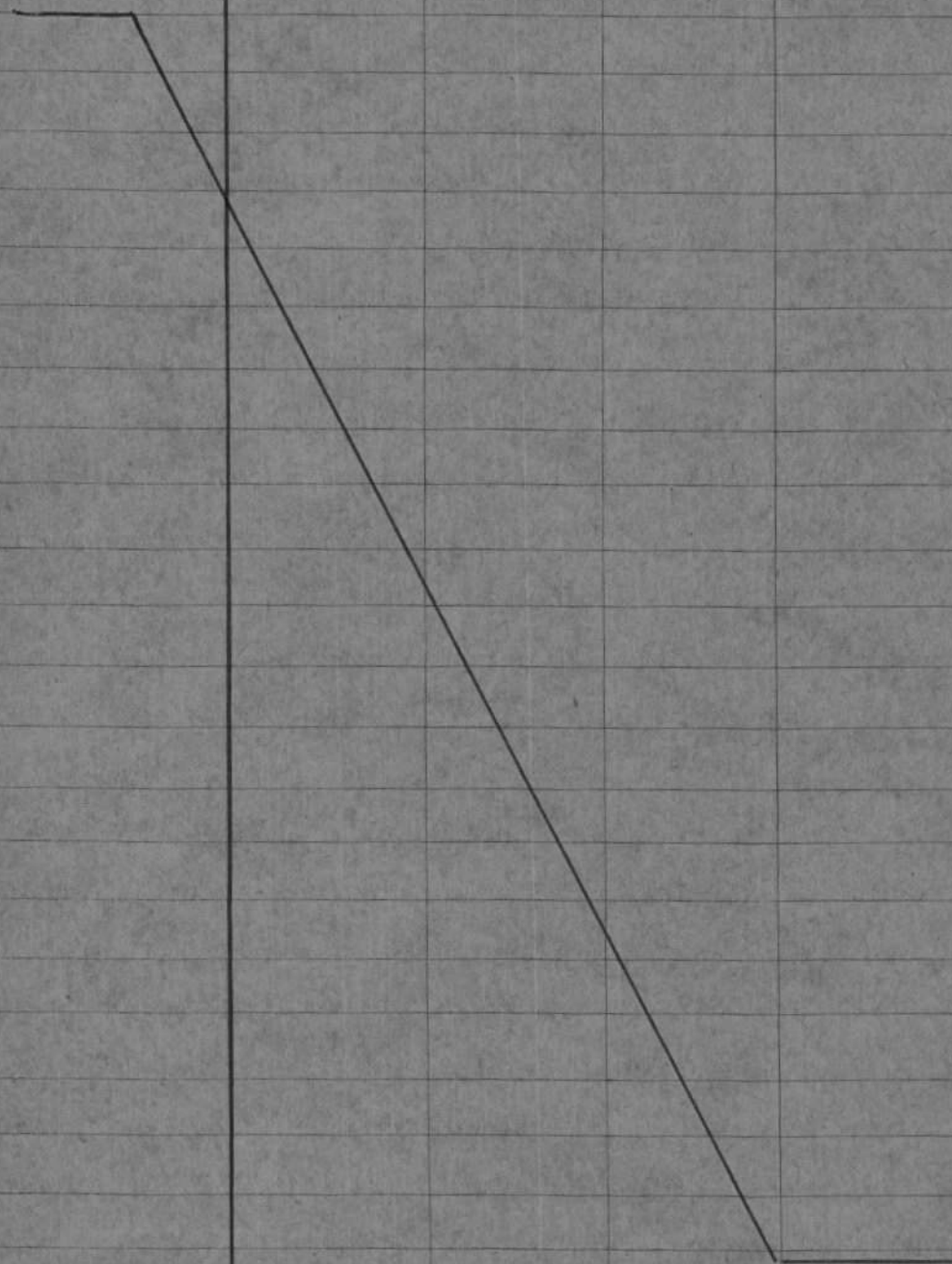
Opert Diverle

- 1^o -

97-153
C.A. du 25-2-59

Payeration de la prime d'assurance concernant
le Parc automobile de la I.N.C.F.

C.A du 30-9-59	Organisation du service de location de voitures sans chauffeur.
----------------	--



24-657

C.A. du 24 juil 1953
8 juillet

Marchés avec la S^{té} des automobiles
Peugeot, la S^{té} André Citroën, la Régie N^{le}
des Usines Renault pour la fourniture de
157 véhicules automobiles.

H2-169

C.A. du 10 mars 54

Octroi aux agents de prêts ou avances pour
leur faciliter, dans l'intérêt du service,
l'acquisition de véhicules personnels :
- C/rendu de l'utilisation du crédit ouvert
par le Conseil pour 1953
- ouverture d'un nouveau crédit p. 1954

24-685

C.A. du 28 juillet 54

Marchés pour la fourniture de
véhicules automobiles.

H2-172

C.A. du 23.2.55

Octroi aux agents de prêts ou avances
pour leur faciliter, dans l'intérêt du
service, l'acquisition de véhicules personnels :
- C.R. de l'utilisation du crédit
ouvert par le Conseil p. 1954
- ouverture d'un nouveau crédit
p. 1955.

24-707

C.A. du 27 juillet 55

Marchés avec les Etablissements Renault, Citroën,
Peugeot, Simca, Hotchkiss, Delahaye et
Berliet p. la fourniture à la S.N.C.F.
de véhicules automobiles -

H2-180

C.A. du 8.2.1956

Octroi aux agents de prêts ou avances pour leur faciliter
dans l'intérêt du service l'acquisition de véhicules
personnels :
- C.R. de l'utilisation du crédit ouvert pour 1955
- ouverture d'un nouveau crédit pour 1956

H2 - 181

C.A du 30 mai 1956

Utilisation de voitures automobiles
personnelles pour les besoins du service :
- modification du barème d'allocation
kilométrique ;
- relèvement du montant maximum du
prêt susceptible d'être accordé pour l'achat
d'un véhicule.

24 - 425

C.A du 20 juin 56

Marchés avec les Etabliss^{ts} Renault, Citroën,
Peugeot, Simca, Hotchkiss-Delahaye Berliet
et Unic p. la fourniture à la S.N.C.F. de
véhicules automobiles.

H2 - 184

C.A du 20-2-1957

Octroi aux agents de prêts ou avances pour
leur faciliter dans l'intérêt du service, l'acqui-
sition de véhicules personnels :
- C.R. de l'utilisation du crédit ouvert
par le Conseil pour l'exercice 1956 ;
- ouverture d'un nouveau crédit p. 1957.

C.A du 30-10-57
Opér. diverses

Modification du barème des allocations
kilométriques pour usage de véhicules
personnels dans l'intérêt du service

H2 - 185

C.A du 12-2-58

Octroi aux agents de prêts ou avances pour
leur faciliter, dans l'intérêt du service,
l'acquisition de véhicules personnels :
- C.R. de l'utilisation du crédit ouvert
par le Conseil pour l'exercice 1957
- ouverture d'un nouveau crédit pour 1958.

- 24 - 300 Acquisition de véhicules⁽⁷⁾
C.A du 22 juv. 47 automobile divers.
- 24 - 402 bis Construction de 15.000 véhicules
C.A du 15 juv 1948 à marchandises.
C.A du 30 juv 1948
A259 date 23 juv 48 Lettre du 15 juv 48 y relative
A259 date 26 nov. 48 Lettre du 10 nov 48 y relative
- 42 - 157 Octroi aux agents de prêts ou avances
C.A du 7 mars 51 pour leur faciliter, dans l'intérêt
du service, l'acquisition de véhicules
personnels.
- 24 - 556 Marchés avec la S^{te} des Automobiles
C.A du 18 avril 1951 Peugeot, la S^{te} André Citroën, la Régie
nationale des automobiles Renault
et la S^{te} des anciens Etablissements Hotchkiss
pour la fourniture de véhicules automobiles.
- H2 - 162 Octroi aux agents de prêts ou avances
C.A du 5 mars 1952 pour leur faciliter, dans l'intérêt du service,
l'acquisition de véhicules personnels :
- c/pendu de l'utilisation du crédit
ouvert par le conseil en 1951 ;
- ouverture d'un nouveau crédit p^r 1952.
- H2 - 164 Octroi aux agents de prêts ou avances pour leur
C.A du 11 février 1953 faciliter, dans l'intérêt du service, l'acquisition
de véhicules personnels
(crédits 1952 et nouveau crédit p^r 1953)

53 P.V. 445

C.D. du 30 janv. 1940
(Délég. de pouvoirs)

Véhicules vides — I rojet d'avenant
à la Convention concernant le
transport à taxe convenue de -----
avec ou sans moteur mécanique et
de pièces d'automobiles expédiés du
Havre sur Gennevilliers par la
Société "General Motors"

53 P.V. 533

C.D. du 15 oct. 1940
(Délég. de pouvoirs).

Véhicules vides Renouciation, à
compter du 31 décembre 1940, date de son
expiration, de la Convention passée avec
la société "General Motors" pour le
transport de véhicules vides avec ou
sans moteur mécanique et de pièces
d'automobiles importées d'Amérique
vers le Havre

24-223

C.A. du 5 mars 46

Marché avec la Régie Nationale des
Usines Renault pour la fourniture de
117 véhicules utilitaires

24-254

C.A. du 24 juillet 1946

Modification du contrat passé avec la
S^{te} Lyonnaise pour l'exploitation de
véhicules électriques (T.V.E.T.E.) pour
la location du matériel du service de
correspondance de Lyon

24-298

C.A. du 22 janv. 47

Marché avec la société Peugeot pour la
fourniture de 144 véhicules automobiles
utilitaires.

W.SUP.

Versement trimestriel

60-13

C.D. du 13 juin 1939
C.A. du 21 jan

Versement et ravitaillement des gares
(Unification des méthodes de...)

C.D. du 11 juillet 39 -

Unification des conditions de fonctionnement des comptes ouverts au nom des gares dans les comptes de province de la Banque de France.

60-20

C.D. du 21 mai 1940

Ravitaillement des gares et services sur des places non bancaires — Conditions de remboursement aux établissements de crédit des frais relatifs aux envois de fonds nécessités par le ----

A⁶⁶. dest 67 sept. 42

Virement trimestriel (Avenant du
4 mars 1942 à la Convention du
9 sept. 1939) Sette du 10 août.

H7 - 10.

a) Installation de vestiaires - lavabos - douches
C.D. 27 juillet C.A. 3 août 1938 à l'usage du personnel.

lex. au C.A. le 26/8/38 b) Lettre du P^t Guinand au M.^e G. P. du
22 août 38 y relative.

non distribuée. - Lettre du 21 août 1939 du M.^e de G. P.
au P^t Guinand relative au projet
d'installation de vestiaires. lavabos. douches
à l'usage du personnel (Rappel d'une lettre
du 8 juin 1939).

C.A. du 15 janv. 1941 - Amélioration des installations mises à la
disposition du personnel sur l'ensemble du
Réseau de la S.N.C.F. (50 millions)

non distribuée - Lettre du 15 janv. 1941 du P^t Fournier au
S^e d'Etat aux Communications relative
à l'amélioration des installations mises
à la disposition du personnel.

Vêtements

C.H du 19 juin 56 Marché avec la St^e "Le Vêtement Ouvrier" (SAVO)
p. la fourniture de 42 100 vests et de 47.200
pantalons de bleus de travail.

C.H du 14 mai 57 Marché avec la St^e Normande de Confection
p. la fourniture de 45.000 complets bleus de travail.

Ho-59
C.H du 15.1.58 Marché p. la confection à façon de vêtements
d'uniforme pendant une période de 2 années.

C.H du 14.4.59 Marché avec la St^e Normande de Confection
p. la fourniture de bleus de travail
(50.000 vests et 59.000 pantalons).

40-49

C.A du 25 oct 49

Marché pour la fourniture de 370.000 mètres, de tissus pour vêtements d'uniforme et de posterie.

40-50

C.A du 25 oct 49

Marchés pour la confection de vêtements d'uniforme pour une période de 2 ans.

40-54

C.A du 5 mar 52

Marchés pour la confection de vêtements d'uniforme pendant une période de 2 ans.

C.A du 4 juillet 52

Marchés pour la fourniture de 51.000 m. de tissu de cheviote "bleu Louis" destiné à la confection de vêtements d'uniforme.

C.A du 24 mars 53

Marchés avec la manufacture de vêtements de travail J.A.V.O. et les Etabliss^{ts} Hadengue et Playoux pour la fourniture de 57.000 bleus de travail.

C.A du 11 mai 1953

Marchés avec les Etablissements T.V.L. et les Etabliss^{ts} Lime Desmazière pour la fourniture de 55.000 complets bleus de travail.

40-56

C.A du 4 mai 1955

Marchés pour la confection à façon de vêtements d'uniforme pendant une période de deux années.

HO - 19

C.D. 23 février 1938

Vêtements d'uniforme aux agents de trains,
contrôleurs et surveillants de gare

TISSUS et Confection

C.A. du 29 janv. 41

Vêtements d'uniforme - Accordé au
traité passé avec les Etablissements
Willmann en vue de la fourniture
de vêtements d'uniforme aux agents
de la S.N.C.F. Région Est (4.712.500).

40-43

C.A. du 5 fév. 1945

Marchés pour la fourniture de
vêtements d'uniformes.

40-44

C.A. du 10 juillet 45.

Marchés avec les Etablissements Boulange
frères, Carros-Mahieu et fils, Mathon
et Duboulet "le fils de César Pollat",
pour la fourniture de 108.500 m de
drap d'uniforme.

40-45

C.A. du 24 juillet 45

Marchés avec la Société Industrielle de
la Haute-Saône et le "Lissage de la Pautelle",
pour la fourniture de 182.000 m de toile
uniforme établie (confection d'impénétrables).

40-46

C.A. du 24 sept. 1947

Marchés pour la confection de
vêtements d'uniforme.

C.M. du 25 avril 1949

Marché avec les Etablissements Dickson
pour la fourniture de 60.000 m de coutil
pour vêtements de travail.

C.H du 10 juillet 56 Marché avec les Etablissements Paudet - Donon-Roussel p. la remise en état des tabliers et le renforcement des longerons sous les groupes V et VI du viaduc d'Asnières.

33-579
C.A du 11 juillet 56 Marché avec les Forges et Ateliers de Commentry-Oissel et la St Lorraine de Construction Métalliques "Soloconet" p. la reconstruction du 2^e tablier du viaduc d'Orival (ligne de Serquigny à Oissel).

33-584
C.A du 10 octobre 56 Marché avec les Etablissements J.H. Goudichaud et les Etablissements Desse, frères, pour la remise en état des travées métalliques du viaduc de Cubzac sur la Dordogne (ligne de Chartes à Bordeaux).

C.H du 16 avril 1957 Avenant au marché passé avec les Forges et Ateliers de Commentry-Oissel et la St Lorraine de Construction Métalliques pour la reconstruction du 2^e tablier du viaduc d'Orival (ligne de Serquigny à Oissel).

C.H du 1^{er} juin 1957 Marché avec l'Entreprise Solétauiche p. la consolidation des fondations aval des piles 1 et 2 du viaduc sur le Rhône à Lyon-Perrache.

33-648
C.A du 15.1.58 2^e avenant au marché passé avec l'Entreprise Vandewalle p. la remise en état du viaduc de la Camardière (Paris-Orléans).

C.M. du 12.11.51 Marché avec l'Entreprise Bollard et l'Entreprise Piétre & Pasquet agissant conjointement et solidairement pour la reconstruction du Viaduc de Mâcon sur la Saône (fondations, piles et cuilées).

C.M. du 8 janvier 52 Marché avec l'Entreprise Fourré et Rhodes et l'Entreprise "Les Fondations Modernes" agissant conjointement et solidairement pour l'élargissement du Viaduc Ducos, à Bordeaux.

33-460
C.A. du 19 mars 1952 Marché avec la Sté des Forges et Ateliers du Creusot pour la reconstruction de la travée tourante du Viaduc de Carante.

33-504
C.A. du 9 juillet 52 Marché avec le Consortium Entreprise Fourré et Rhodes et Sté "Les Fondations Modernes" pour la construction du Viaduc en b.a. du raccordement direct de la ligne Paris-Bordeaux avec la gare de Bordeaux-St. Jean.

33-515
C.A. du 15 oct. 1952 Marché avec la Sté des Entreprises Boudieron pour la reconstruction du pont de la Voûte-sur-Rhône

33-519
C.A. du 25 février 53 Arvenant au marché passé avec la Sté des Entreprises Boudieron pour la reconstruction du Viaduc de la Voûte-sur-Rhône à la Voûte

34.521

C.A du 25 oct. 1949

Avant au marché passé avec les
Etablissements Jauray et Boire pour
la reconstruction du viaduc sur la
Cauche, à Etappes.

34.525

C.A du 23 nov. 1949

Viaduc d'Orival (sur la ligne de
Jérquigny à Reuilly). avec les
Forges et Ateliers de Commentry. Ceisel

34.539

C.A du 22 mars 1950

Avant au marché passé avec
l'Entreprise Bore pour la reconstruction
du viaduc du Var (ligne de
Marseille à Toulon).

34.541

C.A du 22 mars 1950

Reconstruction du Viaduc d'Orival.

34.557

C.A du 2 août 1950

Règlement du marché passé avec
l'Entreprise Desplats et Sefère pour
la reconstruction du viaduc de
Chérizy (ligne de Paris à Granville)

C.M du 9 janv. 1951

Règlement définitif du marché passé avec
la S^{te} Marseillaise des Entreprises
Chauffour - Dumez pour l'élargissement
du viaduc de Nîmes S.T.

C.H du 11 sept. 1951

Marché avec l'Entreprise Renvoisé pour
l'exécution de travaux de reconstruction
du Viaduc de Vaucelles, près de la gare de Caen.
TSVP

34.507

C.A du 3 août 1949

Marché avec la Cie de Fives-Lille pour la reconstruction de la partie métallique du viaduc de Jeumont (ligne d'Anden-le-Roman à Villereuf+).

34.508

C.A du 3 août 1949

Avenant au marché passé avec la Cie de Fives-Lille pour la reconstruction du viaduc de Collonges (ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-St-Clair)

34.509

C.A du 3 août 1949

Avenant au marché passé avec la Société des Entreprises Baission pour la reconstruction définitive du viaduc de St-Clair

34.514

C.A du 14 sept 1949

Avenant au marché passé avec l'Entreprise Aubry et Cie pour l'exécution de travaux de reconstruction des viaducs d'accès du pont de Roppenheim sur le Rhin

34.517

C.A du 28 sept. 1949

C.A du 12 oct. 1949

Avenant au marché passé avec la Société des Entreprises Baission pour la reconstruction du viaduc de la Méditerranée (ligne de Gyvros à Chasse).

C.M du 11 octobre 1949

Avenants aux marchés passés avec l'Entreprise Desplante et Sefèvre pour la reconstruction du viaduc de Barentin (2 dossiers)

T.S.V.P.

25.50

C.A. du 19 mai 1948 Projet de reconstruction
du viaduc de Montlouis sur la
Loire.

A 154 de St 18 mai 48 Sette du 21 mai y relative

A 157 de St 24 juin 1948 Sette du 15 juin 1948 relative à la
reconstruction du viaduc d'Hofmühl.

34.463

C.A. du 20 oct 48 Projets de reconstruction du viaduc
de Haut. Barr.

A 257 de St 29 oct 48 Sette du 23 oct 48 y relative

34-465

C.A. du 17 nov. 1948 Avenant au marché passé avec
l'Entreprise Guegueraud pour
l'établissement des remblais d'acier
au viaduc de Manoir.

34.477

C.A. du 15 fév. 49 Avenant au marché passé avec
l'Entreprise Moisant. Laurent. Jarey
pour la reconstruction du viaduc
sur la Sègne.

C.M. du 19 juillet 1949 Avenant au marché passé avec la Société
des Entrepreneurs Boushiron pour la
construction de tabliers en béton armé
du viaduc de décharge du Grand Camp
entre Lyon - Guillotière et Lyon. St. Clair
C.M. du 19 juillet 49 Marché avec la Sté des grands travaux
de Ind. Ouest pour la remise en état du viaduc
de "Pauvre Menage" sur la ligne de Tarascon à Jéti.

34-377

C.A. du 14 mai 1947
A 221 date 22 mai 47

Projet de reconstruction du
viaduc de Limay.
Sette du 17 mai 47 y relative

34-378

C.A. du 28 mai 1947

Marché avec la Compagnie de
Fives-Lille pour la reconstruction
définitive du viaduc de Collonges.

A 221 date 25 juil 47

34-399

C.A. du 24 sept 1947

Marché avec l'Entreprise Boie
pour la reconstruction définitive du
viaduc sur le Var.

33-307

C.A. du 8 oct. 1947
A 232 date 18 oct 47

Viaduc de St. Come. Projet de
reconstruction du...
Sette du 10 oct 47 y relative

33-307

C.A. du 8 oct. 1947
A 232 date 18 oct 47
A 254 date 28 mai 48

Viaduc de Lourville. Projet de
reconstruction du...
Sette du 10 oct 47 y relative
Sette du 12 mai 48 y relative

34-433

C.A. du 7 avril 1948

Avenants aux marchés passés avec
les Etablissements Baudet - Donou -
Roussel ;

a) pour la reconstruction définitive du
tablier métallique du pont de Bezons (Paris)
b) pour la reconstruction définitive du
tablier métallique du viaduc d'Argenteuil

34-434

C.A. du 7 avril 1948

Marché avec l'Entreprise B.A.C.C.I. pour
l'exécution de la 2^{ème} phase de la
reconstruction définitive du viaduc de Limay

33.232

C.A du 18 déc. 46

A210 daté le 21 janv. 47
A219 daté le 12 avr. 47

Projet de reconstruction du
viaduc de Cize-Bolozon.

Lettre du 21 déc. 46 y relative
Lettre du 1^{er} avr. 1947 y relative

33.239

C.A du 8 janv. 47.

Marché avec les ateliers Moisant
Sauront. Jarey pour la mise en
place de 7 travées du viaduc de
Dammier.

34-348

C.A du 22 janv. 47

Marché avec l'Entreprise Lafonnie
pour la reconstruction du viaduc
de Cize-Bolozon.

34.350

C.A du 5 fév 1947

Dépassement du montant du marché
passé avec l'Entreprise Desplats-
Sefebore pour la reconstruction
définitive du viaduc de Baucourt.

34-357

C.A du 19 mars 1947

Marché avec l'Entreprise Coignet
pour la reconstruction définitive du
viaduc de Lebart sur la Rave.

34-358

C.A du 26 mars 1947

Marché avec l'Entreprise Sagnereaud
pour l'établissement des remblais d'accès
du viaduc du Manoir.

34-363

C.A du 15 avril 47

Marché avec l'Entreprise Saurapt
et Boice pour la reconstruction
d'un viaduc à Etaples.

34-314

C.A du 31 juillet 45

Marché avec l'Entreprise Raynes pour le déblocement et la reconstruction des piles et culées du viaduc de Nevers.

34-315

C.A du 31 juillet 45

Marché avec l'Entreprise Boussiron pour la reconstruction définitive du viaduc de la Méditerranée.

34-316

C.A du 31 juillet 45

Marché avec l'Entreprise Boussiron pour la reconstruction définitive du viaduc de Sand. Clair.

Voir 34-317 après 34-309 -
viaduc de Nevers

34-321

C.A du 11 sept. 45

(délég. de pouvoirs)

Avenant n°1 au marché passé le 15 fév. 45 avec l'entreprise Daydé pour la reconstruction du viaduc St Léger (2 août).

34-324

C.A du 23 oct 45

Marché avec la Société Béton armé Construction civile et Industrielle (B.A.C.C.I.) concernant la reconstruction du viaduc de Limay.

34-325

C.A du 23 oct 45

Marché avec l'entreprise Saurat et Bria concernant la reconstruction du viaduc de Saumur.

25-25

C.A du 4 déc. 1945

C.A du 18 déc. 45

Ad. 10 dat. le 3 janv. 47

Ad. 26 dat. le 25 juil 47

Projets de reconstruction

- Ateliers de Dijon-Perrigny

- Viaduc du moulin (ligne de Paris au Havre)

Lettre du 21 déc. 45 y relative.

Lettre du 2 juil 47 y relative.

34-305

C.A du 25 juin 1945

Marché avec la Compagnie de Travaux-Eiffel pour la reconstruction définitive du tablier métallique du viaduc "de Manoir", sur la Seine.

34-307

C.A du 25 juin 45

Marché avec les anciens Etablissements Eiffel pour la reconstruction définitive du tablier métallique de la voie gaire du viaduc de Thonars.

34-308

C.A du 25 juin 46

Marché avec l'Entreprise Allary père, pour la reconstruction définitive des viaducs de Malain, de la Combe de Séé, de la Combe-de-Fer, et de la Combe-Bouchard.

34

309

C.A du 10 juillet 45

Marché avec les Etablissements Baudet-Doron-Roussel pour la reconstruction définitive du viaduc d'Argenteuil.

34-317

C.A du 31 juillet 1945

Marché avec l'Entreprise Marlin pour la reconstruction définitive du viaduc de Brevaux.

34-313

C.A du 31 juillet 45

Marché avec l'Entreprise Vandewalle pour la reconstruction (2^{em} et 3^{em} étapes) du viaduc de la Cénardière.

T.S.V.P.

34-297

C.A du 8 mai 1946

Marché avec l'Entreprise Coigniet
pour la reconstruction définitive du
viaduc de Tarascon34-298

C.A du 8 mai 1946

Marché avec les Etablissements Daydé
pour la reconstruction définitive du
viaduc sur le Rhône à Arignon33-134C.A du 8 mai 1946
#194 du 25 mai 46Projet de reconstruction :
du viaduc de la Moiréterrée,
Etat du 14 mai 7 relative34-300

C.A du 15 mai 46

Marché avec les Etablissements
Daydé pour la reconstruction définitive
du viaduc du Val Saint-Séver.34-301

C.A du 29 mai 46

Marché avec l'Entreprise Simonin
pour la reconstruction définitive
du viaduc de Nogent s/maire33-140

C.A du 29 mai 46

Marché avec la Cie Fives Lille :
- pour la reconstruction du pont de Portois
- pour la reconstruction du viaduc d'Empt34-305

C.A du 26 juin 1946

Marché avec les ateliers Moisant-Sauvart
Savy pour la réparation définitive du
viaduc sur le Jumeau entre Avenches et
Pontorson

reconstruction du viaduc de la Couraudière

34. 277

C.A du 9 janv 46

Marché avec l'Entreprise Vandevolle pour l'élargissement du viaduc de Maisons-Laffitte.

34. 281

C.A du 6 fév. 1946

Marché avec les Forges et ateliers de Commeny-Cassel pour la reconstruction définitive du viaduc d'Orissel.

34-283

C.A du 20 fév. 1946

Marché avec l'Entreprise Delagnoue pour la reconstruction définitive du viaduc de Couflens.

34-284

C.A du 20 fév. 1946

Marché avec l'Entreprise Fourre et Rhodes pour la reconstruction définitive du viaduc de Farouls.

34-287

C.A du 20 mars 46

Marché avec les Etablissements Dapde pour la reconstruction définitive du viaduc de Herrens.

34-293

C.A du 17 avril 46

Marché avec l'Entreprise Reuvette pour la reconstruction définitive du viaduc de Herkuon.

34-295

C.A du 8 mai 1946

Marché avec les Forges et Ateliers de Commeny-Cassel pour la reconstruction définitive du viaduc d'Orival (ligne de Longuegny à Reims)

34 - 108.

C.D. 11 octobre 1938.

Viaduc. Marché avec les établissements
Quellern pour la construction d'un en béton
armé à Exotey.

34.234

C.A du 27 janv. 43.

Marché pour l'élargissement du viaduc
sur le Rhône et du viaduc de décharge
du Grand Camp (ligne de Lyon à la
frontière russe)

34.255

C.A du 25 avril 45

Marché avec la Société Bacci pour la
reconstruction provisoire du viaduc de
Maintenon

34.261

C.A du 10 oct. 45

C.A du 24 oct 45

Marché avec l'Entreprise Raugourd
pour la reconstruction du viaduc
de Malanay.

34.263

C.A du 7 nov. 1945

Marché avec l'Entreprise Deplats et
Séjane pour la reconstruction du viaduc
de Barentin.

34.267

C.A du 19 déc. 1945

Marché avec l'Entreprise B.A.C.C.I pour
la reconstruction définitive du viaduc de
Maintenon -

34.275

C.A du 5 janv. 46

Marché avec la Entreprise Simonini
pour la reconstruction définitive du
viaduc de Nogent sur - Marne

34.276

C.A du 5 janv. 46

Marché avec l'Entreprise Vandervalle pour
une première étape de travaux dans la

- 33-656 Renforcement du viaduc de Mirville
(ligne de Paris au Havre).
C.A du 12.2.58
- 33-665 Marché avec la ^{1^{re}} de Construction Edouard
Coignet p. le renforcement du Viaduc de
Mirville (ligne de Paris au Havre).
C.A du 16.4.58
- C.A du 4 mai 58 Cession du Viaduc d'Anteuil à la Ville
de Paris <sup>Unité au C.A du 9.10.57 de l'arrondissement
de la section de ligne Petite Ceinture entre Argenteuil
et Garges</sup>
Post Diverses
- C.A du 29.7.58 Marché avec les Anciens Etabliss^t Eiffel
p. l'exécution de travaux de remise en état
du viaduc sur la Penzé (ligne de Forlarp
à Roscoff)
- 33-683 Marché avec les Etabliss^t Daudet, Doron
et Roussel p. l'exécution de travaux de réparation
et de mise au gabarit international sur
les viaducs d'Assuès et Pichelet.
C.A du 10.9.58
- C.A du 23 juin 59 Marché avec l'entreprise Girard Ruvenhorst et
Aimbert p. l'exécution de travaux de reconstruction
du viaduc de Vers (ligne de St. Germain des. Fossés
à Nîmes)
- 33-717 Renforcement du viaduc de la
Sioule.
C.A du 22 juillet 59

La Vie du Rail
(ancien "Notre Métier")

Voir à Revue

53 g.v. 51
C.D. du 22 nov. 1938

Viaudes fraîches et abats à destination de la région parisienne. Aménagement de la tarification prévue au chap. 13. parag. II et relation aux chapitres 5 et 8 de dispositions d'abats applicables par voie de détaxe.

53 g.v. 54
C.D. du 7 fév. 1939

Viaudes congelées. Insertion dans le chap. 11 du tarif spécial g.v. n° 3 de poses fixes applicables aux... expédiées de Dunkerque et du Havre au Botke et Homécourt.

53 g.v. 160
non distribuée

Viaude abattue et bétail. Lettre du 7 mars 1941 du Secrétariat d'Etat aux Communications au Pt. Fennec relative au transport du bétail et de la viande abattue : 1° pour les départements de l'Alsace, de la Somme, des Ardennes
2° la Bretagne.

53 g.v. 165
C.A. du 7 avril 1943

Révision de la tarification applicable aux viaudes fraîches et aux abats.

A¹⁰¹. L.S. le 26 juin 43

Lettre du 12 juin 43 relative à l'homologation d'une proposition tendant à la création dans le chapitre 1^{er} du tarif g.v. n° 3 d'une tarification spéciale en faveur de viandes fraîches et abats.

73 - 14/12.
C.A. 2 16 juillet 1938. Vieilles matières et matériels déclassés
(Note du Contrôleur Général de l'Armée.
No Bois, sur la liquidation des de la S.N.C.F.)

73 - 502
C.D. - 5 octobre 1938. Vieilles matières : livraison de 18.500 tonnes
de destinées aux Etablissements Tessier-
Région Sud-Ouest (7500.000 fr. environ)

73 - 804
C.D. du 5 sept. 1938 Vieilles matières ferrées. Marché avec les
Etablissements Tessier pour la vente de
3.000 tonnes de vieille matières ferrées -
Région Sud-Ouest (1.340.000 fr.)

A4 . dest au C.A. le 29.4.41 Lettre du 19 avril 41 relative à la récupération
des vieilles matières

Vieilles matières (ferreuses)

A 366 dist. le 28/4/51 Lettre du 14 avril 1951 relative à la vente, par la S.N.C.F., de ses rails de repos et de matières ferreuses de récupération -

- 0° -

lettre du 6 mars - 0° -

- 0° -

lettre du 14 avril - 0° -

A 373 dist le 5/7/51 Lettre du 15/6/51 relative à la cession par la S.N.C.F. de ses matières ferreuses de récupération.

A 373 dist le 5/7/51 Lettre du 18-5-51 - 0° -
(travaux avec l'étranger)

73-944 Accord avec l'Union des Consommateurs
C.A. du 15 octobre 52 de Ferrailles de France pour la cession des ferrailles de la S.N.C.F.

50 - 27

C.D du 10 mai 1938

Matières dangereuses et des matières infectes. (Transport par chemin de fer des)

a) Mise en harmonie des dispositions des articles 143 - 57 - 49 et 64 des Tarifs généraux pour le transport des marchandises avec les des articles 13 et 19 du cahier des charges.

43 - 146

C.D du 25 avril 1938

Matières ferreuses (marchés après appel d'offres pour la vente en vrac de 18.575 t. de)

43 - 418

C.A 16 juillet 1938

Matières (vieilles) et matériels déclassés. (Etude du Contrôleur Général de l'Armée. M. Bois, sur la liquidation des de la S.N.C.F.)

43 - 502

C.D 4 octobre 1938

Matières (vieilles), Cession de 18.500 t. de disponibles aux Etablissements Ecirier - Région Sud Ouest (7.500.000 fr. environ).

33 - 9

C.D. 14 juin 1938

Vitrerie . Marché de gré à gré avec l'entre-
prise M^{re} Aubrecht et E. Bluzet pour l'exécution des
travaux d'entretien de dans certains bâtiments
d'administration de gares et divers situés à Paris.

Vitesse

- 34-753 Essais de vitesse de la loco CC 72,
C.A. du 10.3.54 sur la section Dijon - Beaune
Question II^{1°} (Voir allocution de M^r Armand,
Directeur général).
- 23-536 Les performances accomplies par
Note distribuée les 3 locos électriques sur artère
le 24/10/54 Nord-Est (Valenciennes - Charleville).
- C.A. du 6.4.55 Exposé sur les records de vitesse
obtenus en 1955 - (Voir annexe
au P.V.).
- C.A. du 15.1.58 Définitions de la 8^{ème} GALE de ne pas modifier
II^{1°} la vitesse maximum autorisée des trains.
- C.A. du 23 mai 58 Exposé de M. Boyant sur le bilan
II^{1°} financier des équipements réalisés en
vue de permettre la circulation des trains
à grande vitesse - (en annexe au P.V.).

A¹⁴ 54-105
dist le 8 juillet 1941

Vincennes

53 P.V.

407

C.D du 14 nov. 1939

Création au tarif P.V. n° 5 d'une tarification temporaire spéciale en faveur des vins transportés en fûts d'une contenance de plus de 5 hectolitres —

non distribuée - Exposé fait par M. E. Bacherai à la séance du Comité de Question du 14 nov. 1939

non distribué - Lettre du 8 nov. 39 de M. Barthe, P.t. de la Commission des Boissons, relative à l'écoulement de la récolte des vins très abondante et à la difficulté de loger des excédents.

non distribuée - Lettre du 17 nov. 39 du P.t. Gumpert au M^{re} des Travaux publics relative à l'abaissement de la tarification des vins.

53 P.V. 420

C.D du 12 déc. 1939
(délégation de pouvoirs)

Insertion d'un renvoi indiquant que le minimum de contenance de 50 hectolitres par réservoir prévu à l'article 1^{er} A) est abaissé à titre provisoire et jusqu'à la fin des hostilités, à 40 hectolitres pour les wagons inmatriculés avant le 1^{er} sept 39 et affectés au transport du vin.

53. P.V. H6

C.D. 5 avril 1938

Vins en fûts de provenance algérienne expédiés de Marseille, Port-de-Bouc, Maronte, la-Gaffette à destination de la région parisienne (Création, au tarif spécial P.V. n°6 d'un chapitre nouveau comportant des prix fermes pour les)

53. P.V. H8

dist. au C.D. de 5 avril 1938

Vins d'Algérie sur la métropole (écoulement des vins) Lettre du 30 mars du Président Guinaud à M. Doathe, Président de la Commission des Bourses.

53. P.V. 144

C.D. du 6 septembre 1938.

Vins Tarif P.V. n°6 (Création d'un chapitre commun S.M.C.F.)

53 P.V. 224

C.D. du 13 déc. 1938

Vins Trafic des vins d'Algérie, à destination de Paris, Reims et Troyes.

— Lettre en date du 19 déc. 1938 du Président Guinaud au M. les I.P. relative au développement par les ports méditerranéens, du trafic des Vins d'Algérie à destination, etc...

53 P.V. 303

C.D. du 29 mars 1939

Vin en provenance d'Allemagne - Création, dans un § II nouveau au chap. 81 du tarif spécial de transit P.V. n°306 d'un prix applicable de Seltz à Bâle aux envois de

53. P.V. 407

C.D. du 31 oct. 1939

Vins Tarification applicable au transport des vins.

(Défêche du 26 oct. 39 du M^e de G. P. au P^t Guinaud, Lettre du 2 nov. 1939 - en se reportant à la précédente et y relative)
I.S.V.L.

A232 dest le 18 oct 47

Vieux travailleurs

Lettre du 7 oct 47 relative aux propositions de loi et de résolution tendant à accorder des facilités de transport aux guides d'aveugles - et une réduction de 40% aux vieux travailleurs.