

Courets

24-756 Marché avec la Chaudronnerie et Tôlerie de l'Est
C.R. du 20.12.57 / R.R. 15. la fourniture de 4.300 tourlets
métalliques démontables.

C.M. du 9-9-58 Marché avec les Etablissements G. Decombe
et la Chaudronnerie et Tôlerie de
l'Est 15. la fourniture de 2.900 tourlets
métalliques démontables.

C.M. du 31.7.51 Marché avec Wilhelm Hegenscheidt K.G.
pour la fourniture de 2 tours à profiler
les roues de voitures et de wagons.

34-676 Marché avec la S^e alsacienne de
C.A. du 30 juillet 1952 Constructions mécaniques pour la
fourniture de 5 tours verticales à
alésier les bandages de petit diamètre.

C.M. du 28 oct. 1952 Marché avec les Etabl^{ts} Sculfort pour la
fourniture de 2 tours à reprofiler les bandages

C.M. du 7 juin 55 Marché avec les Etabl^{ts} Sculfort p^r la
fourniture de 2 tours à reprofiler les
bandages de voitures et de wagons.

34-931 Marché avec les Etabl^{ts} Sculfort Fockedeys, Vautin
C.A. du 15 mai 57 et C^{ie} pour la fourniture de 4 tours à reprofiler
les bandages de voitures et wagons.

24-203
C.A du 7 nov 1945 Tours
Marché avec les Etablissements
Sculfort pour la fourniture de
9 tours à profiler les bandages
de essieux montés.

24-258
C.A du 31 juillet 46 Enaut-Batignolles pour la fourniture
de 90 tours parallèles.

24-305
C.A du 5 mars 47 Marché avec les Etablissements
Sculfort pour la fourniture de
9 tours à profiler les bandages
de essieux montés.

24-321
C.A du 7 mai 1947 Marché avec les Etablissements
Enaut-Batignolles, la Société d'Outillage
mécanique et d'Usinage d'Artelaine
(Domus) les Etablissements Sculfort
et Fockehey, la Forge de Vulcaire et
les Etablissements Joréois pour la
fourniture de 215 tours parallèles.

24-376
C.A du 11 fév. 1948 Marchés avec les Etablissements
Sculfort et Schneider pour la
fourniture de 11 tours à profiler les
bandages de roues de locomotives
T.S.V.P.

20-31

C.A du 5 juillet 47

Tonkoud

Marché avec la Blanchisserie et
lissages de Breligne-Brelaucourt
pour la fourniture de 1.150.000
tonnes d'essuyage en coton

roule en acier pour boulons et trepoude
3.409 tonnes enrou d'acier à ressorts en
barres

(Valeur approximative de ces commandes
30 919 100)

C.A. du 19-12.1951
Quest. Diverses

Marché avec la Ste Otto Wolff à
Cologne pour la fourniture de
3.000 T de tôles d'usage courant
de 3 mm.

A 397 dist le 10/52

Lettes des 7.1.52 et 22.1.52 relatives
à l'importation de tôles en Allemagne
et à l'insuffisance des livraisons
faites par la Sidérurgie Française

50-234
C.A. du 29 sept 54

aménagement du tarif
des tôles

24. 7.
C.D. du 1^{er} mars 1938 Toles moyennes et fortes en
acier (fourniture de)

24. 36
C.D. du 14 juin 1938 Toles minces en acier Fourniture
de 1086 t. de

24. 47
C.D. du 2 juin 1938 Toles moyennes et fortes en acier
C.A. du 22 juin 1938 (marché, après appel d'offres, pour
la fourniture de 5700 T de ...)

24. 79
C.D. du 28 nov. 1938 Toles moyennes et fortes en acier
marché pour la fourniture de 4896 t.
environ de ... Ensemble des Régions.

24. 99 bis
C.D. du 18 avril 1939 Toles moyennes et fortes en acier.
Marché pour la fourniture de 3.440
tonnes environ de tole moyennes et fortes
en acier, dont un marché de 3.132 t. 71
avec le Comptoir Siderurgique de France
(5.405.395 fr.). Ensemble des Régions.

24-129
C.D. du 12 mars 1940 Marché passé, après appel d'offres, avec le
(Délég. de pouvoirs) Comptoir Siderurgique de France pour la
fourniture de 2.922 tonnes environ de
toles moyennes et fortes en acier (Montant:
7.461.302⁺)

24-142
C.D. du 24 juillet 1940 Commande de 4396 tonnes environ de tole
(Délég. de pouvoirs) chaudiere en acier; 5570 tonnes environ de barre

73 - 139

C.D du 25 avril 1938

Tracteurs . Projet d'avenant à la Convention du 19 nov. 1931 fixant les conditions d'entretien, en gare de Paris P.M. des ... utilisées par l'Administration des P.T.T. Région Ind. Est.

22 - 1

C.D et C.A. du 20 juil 38

Traction et conduite des trains . Tracts pour la entre l'ancien réseau de l'Est et la S.A. luxembourgeoise des ch. de fer et minière Prince Henri

23 - 322

C.A du 10 mars 1948

Marché avec la Société F.A.R pour la fourniture de 100 tracteurs et 320 remorques

C.A du 8 sept 1948
délég. de pouvoirs

Marché avec la Société Sovel pour la fourniture de 60 tracteurs et de 180 remorques (5 août).

23 - 443

C.A du 28 sept. 1951

Transformation des tracteurs de maintenance en service dans les halles de Noisy et de Paris-Colbiac.

A 378 dist le 5.10.1951

Lettre du 29.9.51 y relative

A 390 dist le 4.1.52

Lettre du 18.12.51 y relative

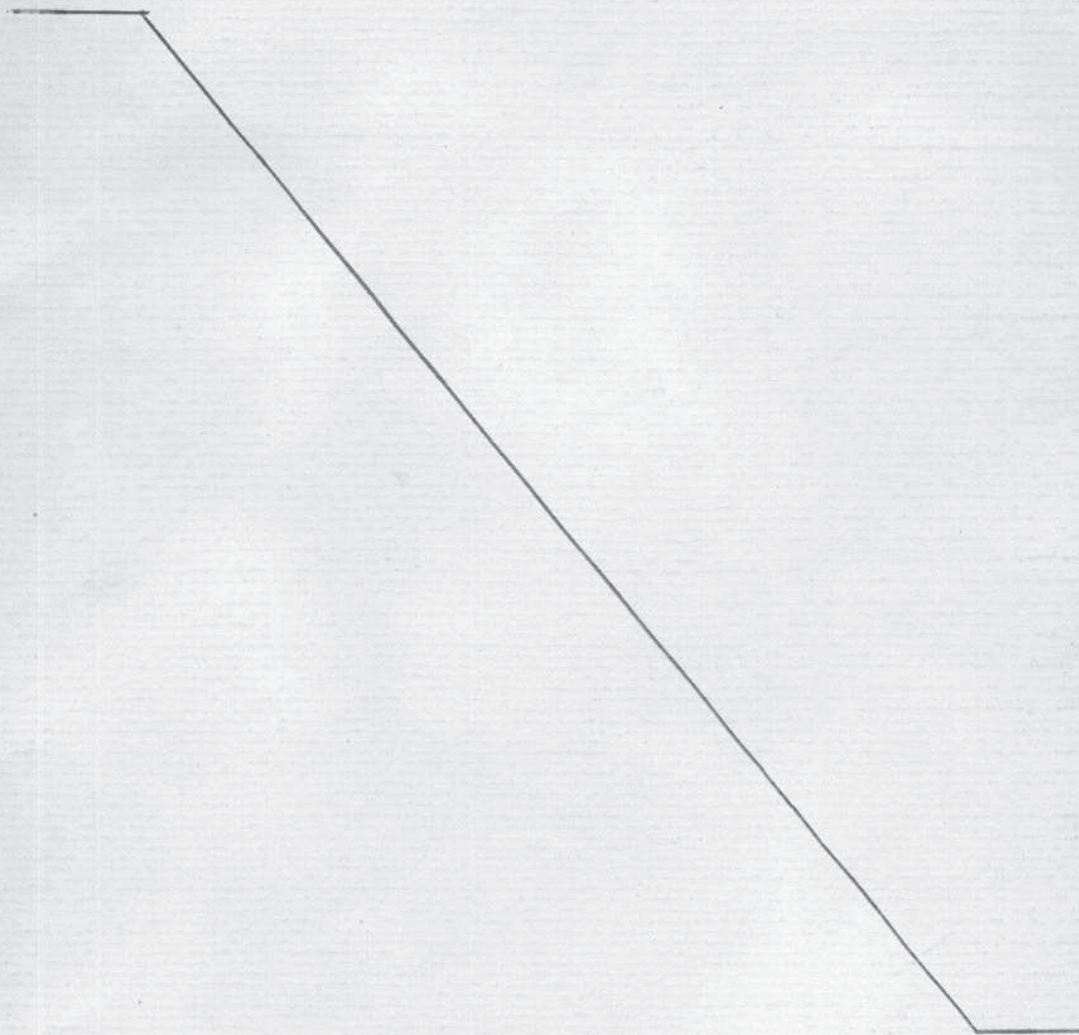
C.A du 8 janvier 1952

Marché avec la Sté "SOVEL" pour la transformation en tracteurs électriques de 90 tracteurs FAR à moteurs thermiques équipant les halles de Noisy et de Paris-Colbiac.

23 - 4 98

C.A du 18 juin 52

marchés avec la ¹^{re} FULMEN et la ²^{de}
pour le Travail Electrique des Motars
(T.E.M.) pour la location-vente
de 180 batteries de traction destinées
aux tracteurs des halles mécaux
de Noisy-le-Sec et de Paris-Tolbiac



non distribuée

Lettre du 12 octobre 1940 du P^r. Fournier au
J^e d'Etat aux Communications relative aux
frais de transport français correspondant aux
expéditions de l'Espagne sur l'Italie

C. A. du 18 déc. 1940 -
(poursuiv.)

Mise en vigueur, le 10 déc. 1940, d'une
nouvelle édition du Tarif international
pour le transport à petite vitesse de marchandises
par wagon complet chargées entre l'Espagne
et ses au-delà et l'Allemagne, en
transit par la France.

52-67
non distribuée

- d° -

1 - d° -

- d° -

C. D. du 14 nov. 1939
(délégation de pouvoirs)

non distribuée

Trafic ferroviaire avec l'Espagne

Trafic-voyageurs avec l'Espagne

(lettre du 29 avril 1939 du P^r Guinand
au M.T.P. relative au ---)

Lettre du 10. 12 mai 1939 du P^r Guinand
au M^o des Travaux publics y relative

Conférence franco-espagnole-portugaise

Lettre du 25 mai 1939 du P^r Guinand au
M. des T. P. relative à une demande du
Vice-Consul de France pendant à lui fournir
le relevé des wagons allemands et italiens
acheminés par cette gare frontière depuis le
début de la révolution espagnole -

Dispositions à prendre en vue du rétablissement
des relations ferroviaires avec l'Espagne
et le Portugal.

Lettre du 11 janvier 1940 de M. le P^r Guinand
à M. le Ministre des T. P. relative au
trafic ferroviaire avec l'Espagne -

T. S. V. P.

295 dist le 12/7 49

Trafic

Trafic

Lettre du 8 juillet (suite à la séance du 5 juillet) relative à la répartition budgétaire : chute des recettes du trafic.

C.A du 3 août 49

Exposé de M. Bonyau sur l'évolution du trafic et de la situation financière des grands chemins de fer européens.

C.A du 28 sept 1949
Lust. divers

Mode d'acheminement de certaines trafics d'importation.

A 426 dist le 22/11/52

Lettre du 13.11.52 relative à la suppression de l'impôt frappant les trafics internationaux ferroviaires.

87.1

dist. au C.A le 4/10/54

Note sur l'évolution du trafic de la S.N.C.F. en regard des prévisions du 2ème Plan de modernisation et d'équipement.

A 490 dist le 11.12.54

Lettre du 8.12.54 au Pdt ou conseil d'Admin. relative à l'étalement des congés payés en regard du trafic de la S.N.C.F.

//

C.A du 26 juillet 61

Contrat entre la S.N.C.F., la STEF et la SA INTERFRIGO p. la gestion des trafics internationaux sous régime de température dirigée.

50-32

C.D du 24 mai 1938

Trafic-marchandises - Représentation de la S.N.C.F. pour le ----- en Europe Centrale et Orientale -

50-53

C.D du 18 oct. 1938

Trafic en provenance ou à destination de la Suisse en transit par les voies françaises (création de dispositions exceptionnelles applicables au)

50-54

dest. faite au C. A.

Trafic "notre" . Bulletin spécial au Service Commercial destiné à encourager et à guider ses efforts pour l'accroissement des recettes de la S.N.

50-61

C.D du 14 fév. 1939

Trafic marchandises dans certains pays étrangers. Accords relatifs à la représentation de la S.N.C.F.

50-64

C.D du 4 avril 1939

Trafic entre les ch. de fer et la navigation du Rhin
Projet d'accord concernant une répartition des ..

50-68

C.D du 8 mai 1939

Trafic en provenance ou à destination de la Suisse et de ses au-delà (Accord concernant la répartition du ---)

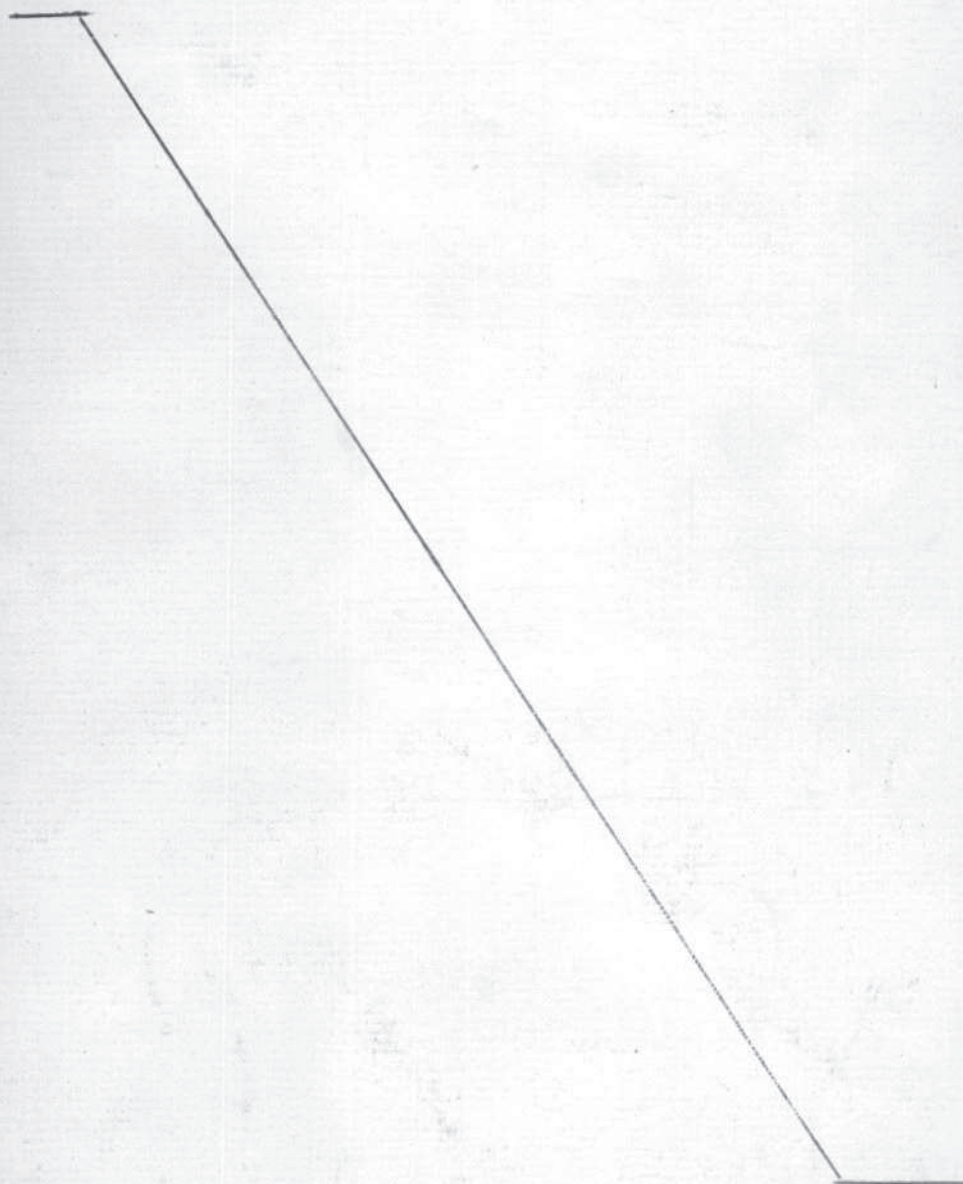
50-75

C.D du 14 nov. 1939
(délégation de pouvoirs)

Trafic-marchandises . Désuocatoire, avec effet du 1^{er} sept. 1939, de la Convention conclue le 8 mars 1935 entre l'ancien Réseau P.T.M. et les ch. de fer italiens de l'Etat.

34-1082
C.A. du 16-12-59
C.R. au
C.A. du 15 mai 60
de la D.H. du
16-12-59

Renforcement des installations de
traction électrique sur la ligne d'Orléans
à Bordeaux (2^e étape).



C.A du 8 oct 1947

Auuxre au P.V

Traction (Les dépenses
d'énergie de traction de la S.N.C.F.)

C.A du 22 oct 1947

Auuxre au P.V

Possibilités de la traction électrique
en courant industriel et intérêt
pour la S.N.C.F. de procéder à des
essais (Exposé de M. Arnaud,
Directeur gl adjoint au m.)

23-310

C.A du 19 nov. 1947

Expérimentation de la traction
électrique en courant industriel.

23-372

C.A du 12 oct. 1949

Compte-rendu sur la substitution
de la traction à vapeur à la traction
électrique en raison de restrictions
d'électricité.

CA du 21 février 1951

pas de papier dist.

Exposé de M. le D. G. sur l'état d'avancement
des essais de traction électrique par
courant monophasé 50 périodes
(voir dossier de séance). Protocole (annexé
au P.V.) entre la S.N.C.F. et la Bundesbahn

C.A du 13 janvier 1954

Passe papier distribué

Exposé de H. Arnaud sur l'évolution
de la traction Diesel (annexé au P.V.)

34-962

C.A du 27-11-57

C.A du 26-3-58
de la S.N.C.F. du 8-3-58

Renforcement des installations de
traction électrique sur la ligne
d'Orléans à Bordeaux (1^{re} étape).

33 - 2

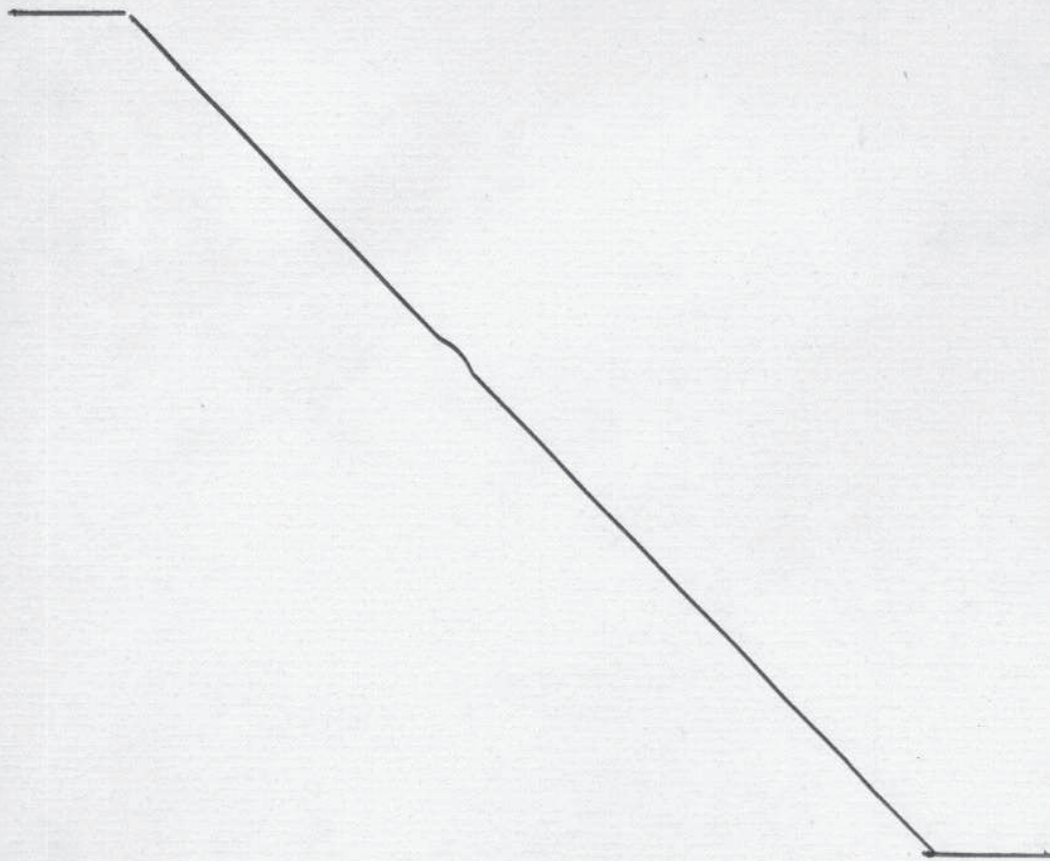
C.D. du 9 mars 1938

Tranchée de Paris entre le Pont St-Louis
et le Pont Marcadet (élargissement
de la -----)

34 - 155

C.D. du 4 juillet 1939

Tranchée marché avec l'Entreprise Allory
frères pour l'achèvement des travaux de
ferrassements, maçonneries et de décoration de
chemins pour l'élargissement de la tranchée
dite "des Châtres" en vue de l'extension
des installations de la gare de Dijon-Ville.
Région Sud-Est (3.458.000 f.)



Trains de voyageurs.

C. A du 2 juin 1943
Quest. divers

Trains d'assistance

Convention avec le Ministère de l'Intérieur
pour la formation et la circulation des
trains d'assistance.

A¹¹² daté le 13 oct 43

Lettre du 6 oct 43 relative à la
présentation de l'un des trains d'assis-
tance du Service Interministériel de
Protection.

C. A du 6 oct. 1943
Quest. divers.

Félicitations du Maréchal Pétain
pour l'organisation des trains d'assis-
tance du Service interministériel de
protection contre les événements de
guerre.

10-60

C.D du 29 nov. 1938

Trains complets (transports par...)
(Voi wagons de grande capacité)

C.D du 26 janv. 1939

C.D du 15 fév. 39

C.A du 15 fév. 39

Trains complets (transports par...)

C.D du 14 mars 1939

C.D. 21 mars

C.D. 28 mars

C.D. du 4 avril 39

Trains complets (transports par...)

23.176

C. A du 25 fév. 1941

Trains à vapeur

Résiliation de trois marchés passés avec M. Bougatti pour la fourniture de 2 trains à vapeur.

23.207

C. A du 24 mai 1944

Résiliation de trois marchés passés avec M. Bougatti (2 trains à vapeur).

C. A du 8 nov. 1950

Trains divers

Prix de revient comparés des autorails et des trains vapeur.

Trains à inscription préalable

A⁷. dest le 19 mai 41

Lettre du 15 mai 41 relative à
l'application de mesures de restriction
pour l'admission des voyageurs
pendant la période de fêtes.

A⁹. dest le 5 juin 41

Lettre du 26 mai 41 (suite à
la précédente)

C.A du 21 mars 1948
Lusit. divers

Train - Exposition de la Jeunesse

55-15
C.A du 5 mai 1948
C.A du 19 mai 1948

Demande du Comité d'organisation
du Train - Exposition de la Jeunesse.

C.A du 22 sept 48

Circulation du Train Exposition
de la Jeunesse.

55-18
C.A du 7 mars 51

Désistement par la M.C.F
de sa créance sur le Train -
Exposition de la Jeunesse.

Trains automoteurs

23. 341

C.A du 28 juillet 48.

Marché avec la Société Franco-Belge de matériel de chemin de fer pour la réparation des trains automoteurs rapides (trains T.A.R.) dans ses ateliers de Raismes.

23. 391

C.A du 5 avril 1950

C.A du 26 avril 1950

Marché avec la Sté Franco-Belge de matériel de chemin de fer pour la réparation des trains automoteurs rapides (trains T.A.R.) dans ses ateliers de Raismes (Nord)

23. 518

C.A du 23-12-53

Marché avec la Sté Franco-Belge de matériel de chemin de fer pour la réparation des trains automoteurs rapides (trains T.A.R.)

50 - 217
C.A. du 11 février 53
C.R. au C.A. du 25-3-53 de la D.M. du 14-3-53

Trains - cantonnements

Aménagement de trains cantonnements
destinés au logement de la
main-d'œuvre nord-africaine

52-25

C.D. du 5 avril 1938
C.A. du 6 avril 1938

Trains spéciaux d'excursion ou de vacances
mis en marche par la S.N., soit de sa
propre initiative, soit à la demande
d'Agences de voyages ou de particuliers

55.3

C.D. du 1^{er} mars 1938

Train de démonstration, l'organisation
et circulation d'un ... en faveur de
l'amélioration de l'emballage et de l'arrimage
des marchandises

50-24

C.D. du 4 mai 1938

Trains transatlantiques Régime
tarifaire applicable dans les ... de la
Région Ouest

C.D. (dest. le 19 mai 1938)

Settre en date du 13 mai 1938
du P^t Guinaud au M^{re} des T.P. relative
au régime tarifaire applicable aux ...

52-58

C.D. du 24 janv. 39

Trains de pèlerinages Suppression
des taxes d'arrêt et atténuation des droits
de stationnement pour les trains de ...

11-5

dest. au C.D. le 6 sept 40

Train de voyageurs Settre du 26 août 40
du P^t Juppert au M^{re} Secrétaire d'Etat aux
Communications relative aux mesures à prendre
pour éviter l'encombrement des trains de voyageurs
dans la zone occupée.

A.G. dest. au C.A. le 5 janv. 1941

Settre du 28 mai 1941 relative au service de
trains de voyageurs.

C.A du 31 mars 43
Lust devers

Service de trains pour la fête de Pâques

C.A du 10 octobre 56 Documentation "Trains d'affaires"
II 1°

C.A du 24 juin 59 Circulation d'un train spécial entre
II 1° Paris et Angoulême à dater du 19 juin 59
et comportant voitures-couchettes 2^e classe,
Wagons-lits et wagons à étage pour transport
des automobiles -
(voir aussi 4-2-59, 18-3-59 et 21-10-59)

C.A du 9 septembre 59 Bilan des trains de pèlerinages organisés en
en dehors 0.7 1958 à l'occasion de la commémoration du
Centenaire des apparitions à Lourdes

Voir suite : fiches nouvelles :
1°) Trains spéciaux
2°) Trains d'automobiles
accompagnés.

43.300
C.A du 15 fév. 1949

Liquidation anticipée de la
Cie des Tramways à vapeur de la
Chalotte et du Blénu.

A 83
61-15
C.D. du 9 fév. 38
C.D. du 1^{er} mars 38

Tramways de Pontcharra à
La Rochette et à Allevard-les-
Bains.

Situation financière de la Compagnie de...

C.A. du 10 sept. 41

Desserte de établissements industriels
de La Rochette.

A²³ dest. 6 oct. 41

Lettre du 23 sept. 41 relative à la
desserte de Etablissements industriels de
La Rochette (Savoie)

A³³ dest. 6 11 déc. 41

Lettre du 4 déc. 41 y relative (suite
à la précédente)

A 149. dest. le 5 juil. 44

Lettre du 26 juin 1944 relative au
décret déclarant d'utilité publique la
mise à voie normale de la ligne de
Pontcharra à la Rochette.

A²⁶ dest. 6 20 oct. 41

Tramways du Mont-Bleuc
(Voir fiches: participations financières.)
: Subventions.

A 66. dest. 6 7 sept 42

Lettre du 6 août 1942 y relative I.S.V.P.

96.5.

Tramways du Mont. Blanc.

Voir subventions : fiche

pour "Subventions aux établissements de
Hte. Montagne"

96.5

C. A du 11 mars 53 Consolidation et amortissement
de la dette de la Cie du Tramway
du Mont. Blanc

96.108

C. A du 15 avril 59 Aménagement de la créance de la SNC
sur la Cie du Tramway du Mont. Blanc

61.85
C.D au 5 juen 1939

Tracts (paiement par tracts des
achats de la S.M.C.F.)

Transbordement

10-259 Marché avec l'Entreprise Brunelle
C.A du 2 avril 52 p. Magan p. l'exécution du
service de transbordement des
marchandises à St. Quentin.

10-274 Marché avec l'Entreprise Biarcé pour
C.A du 7 juillet 1953 l'exécution du transbordement des
marchandises à la gare d'Amiens

10-325 Marché avec l'Entreprise Tersent
C.A du 25 juin 58 p. le transbordement de marchandises
de détail en gare d'Argenteuil-Briargis

10-212
C.A du 21 juin 1950
Avenant au marché passé avec
l'Entreprise Brunelle et Mazan pour
l'exécution du transbordement des
marchandises à la gare de St. Quentin.

10-214
C.A du 8 juillet 1950
Marché avec l'Entreprise Brunelle et
Mazan pour l'exécution du transbordement
des marchandises à la gare de Douai.

10-217
C.A du 2 août 1950
Marché avec la Sté J. More et Cie
pour le transbordement des marchandises
à la gare d'Amiens.

10-233
C.A du 21 février 1951
Avenant au marché passé avec l'Entreprise
Brunelle et Mazan pour l'exécution ou service
de transbordement des marchandises à la
gare de St. Quentin.

10-236
C.A du 16 mai 1951
Marché avec l'Entreprise André Moachon
pour l'exécution du déchargement des
marchandises au transbordement de
Fautin - Noisy.

C.A du 1^{er} août 1951
en dehors de l'O.J.
Résiliation du marché avec l'Entreprise
Moachon pour l'exécution du déchargement
des marchandises au transbordement
de Fautin - Noisy. (C. R.)

C.A du 12 sept 51
déleg. de pouvoirs
Marché avec l'Entreprise Brunelle et Mazan
pour l'exécution du déchargement des
marchandises au transbordement de
Fautin Noisy (suite à la résiliation ci-dessus).

10-111
C.A du 17 mars 43 Avenant au traité concernant l'exécution
des travaux de transbordement de mar-
chandises à la gare de Paris-Patignolle

#145 dest. le 9 juin 44. Lettre du 13 mai 1944 relative au règle-
ment financier des transbordements et de transports
par route de voyageurs et de marchandises
sur la ligne de Marseille à Nice.

13-160
C.A du 25 juin 46 Dégagement du chantier de transbordement
de Jarry-Vézille

10-149
C.A du 7 mai 1947 Marché avec l'Entreprise Perent pour
l'exécution du transbordement des
marchandises à la gare du Bourget-triage

10-150
C.A du 5 nov. 1947 Marché avec la Société Maue et Cie
pour l'exécution du transbordement
des marchandises à la gare d'Amiens

10-193
C.A du 14 sept. 1949 Marché avec l'Entreprise ^{Impasse} Perent pour
l'exécution de transbordement des
marchandises de détail du régime
écrit à Argenteuil-triage.

C.M. du 7 mars 1950 Avenant au marché passé avec
l'Entreprise Bouruelle et Mazan pour
l'exécution du service de transbordement
des marchandises à la gare de Douai.

10 - 8
C.D. du 30 mars 1938

~~Transbordement des marchandises et
désinfection des wagons à la gare de Rouen
(venant aux Conventions pour le ----)~~

10 - 12
C.D. 26/4 - C.A. 27/4/1938

~~Transbordement des marchandises P.V. à
la gare d'Argenteuil - triage Région Ouest~~

10 - 31
C.D. du 29 juin 1938
C.A. du 29 juin 1938

~~Transbordement des marchandises P.V. à
la gare de Gainsa~~

10 - 33
C.D. du 29 juin 1938

~~Transbordement des marchandises P.V. à
la gare de Mejdou - Région Ouest~~

10 - 36
C.D. et C.A. du 29 juin 1938

~~Transbordement et formalités des wagons
d'agrumes expédiés d'Espagne~~

10 - 42
C.D. 5 juillet 1938

~~Transbordement des denrées (Marché pour
le ---- la nuit à la gare de
Versailles - Montetots)~~

10 - 55
C.D. 6 septembre 1938

~~Transbordement des marchandises
(venant au traité du 28 déc. passé avec
la St^e Brunelle et Mozen)~~

10-47- Voir pour marchés d'entrepôts (manutention - transbordement - nettoyage).

10 - 108
C.A. du 10 fév. 1943

Travail pour l'exécution de travaux de
transbordement à la gare de Vauv.

R.S.V.P.

61-13
C.D. du 28 janv. 1938

Transfert à la S.N.C.F. des actions de la
S^e "French Railway Ltd"

93-2
non distribuée

Transfert à la S.N.C.F. des biens du
domaine public. Lettre du 21/12/37 du N^o des
T.P. au P^{re} Glunard.

93-5
dest. le 10 janvier 38

Transfert à la S.N.C.F. des biens, droits
et charges du domaine public des Grands
Réseaux.

93-7
C.A. du 19 janvier 1938

Transfert des biens (constatation du
domaine du --- par la Commission de
Vérification des Comptes)

61-141
C.A. du 2 fév. 44

Transfert à la S.N.C.F. de la gestion
des comptes de la Compagnie des
Chemins de fer de l'Ouest.

A. 128 dt le 9 fév. 44

Lettre du 2 fév. 44 relative au transfert
à la S.N.C.F. de la gestion des comptes
de la Compagnie des Chemins de fer
de l'Ouest.

Transformateur

C.M du 18.12.56 Marché avec la ^{Sté} Alsthom pour la fourniture de transformateurs destinés à équiper les stations de Creil et de La Briche (pr de St Denis) (2^e étape de l'électrification Nord-Paris).

34-952 Marché avec la ^{Sté} Alsthom pour la C.A du 9 octobre 57 fourniture de transformateurs devant équiper les stations de la 1^{re} étape de l'électrification Est-Paris.

C.M du 29.7.58 Marché avec la ^{Sté} Alsthom p. la fourniture et l'installation de 2 groupes transformateurs redresseurs de 2500 KW destinés à l'équipement des stations de traction de Puyrenaud et de La Belonnière (ligne d'Orléans à Bordeaux).

34-1007 Marché avec la ^{Sté} Gale de constructions C.A du 5 novembre 58 électriques et mécaniques Alsthom p. la fourniture et l'installation de 3 groupes transformateurs redresseurs de 2500 KW destinés à la modernisation de la sous-station de Saugées, sur la ligne de Paris à Orléans.

34-1042 Commande à la ^{Sté} Alsthom et à la ^{Sté} C.A du 24 juin 59 Savoisienne p. la fourniture de 19 transformateurs monophasés destinés à équiper les sous-stations de la section de Bar-le-Duc à Paris et de la ligne Creil-Aulnoye.

Voir feuille
fiche nouvelle

34-684

C.A du 29 oct. 1952

Marché avec la St^e Alsthom et la St^e des Forges et Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont p^r la fourniture de transformateurs destinés aux sous-stations de la ligne Valenciennes-Thionville.

C.A du 28 juillet 53

Marché avec les Forges et Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont p^r la fourniture de 4 groupes transformateurs-redresseurs à vapeur de mercure destinés à l'équipement des sous-stations de traction de la ligne Mâcon-Bourg-Ambroisien.

34-805

C.A du 23 mars 1955

Marché avec la St^e Haeflery et Cie et la St^e des Ateliers de Secheron p^r la fourniture de transformateurs destinés à l'équipement des s/stations de la ligne Sarrebourg-Strasbourg-Bâle.

C.A du 28 février 1956

Marché avec la St^e "Le Matériel Electrique S.N." pour la fourniture de transformateurs destinés à équiper 2 sous-stations du Nord-Paris.

C.A du 20 mars 1956

Marché avec la St^e des Ateliers de Secheron p^r la fourniture de transformateurs destinés aux stations de la ligne Dole-Vallorbe.

34-906

C.A du 28-11-56

Marché avec la St^e des Forges et Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont pour la fourniture et l'installation de groupes transformateurs-redresseurs servant à alimenter les stations de traction de charbon-Tarbes.

C.M. du 15 fév. 1949

C.M. du 19 juillet 1949

Marché avec la Société Alsthom
pour l'acquisition de deux transformateurs
pour l'alimentation de la ligne
App. les Bains, La Roche-sur-Foron

~~C.M. du 19 juillet 1949~~

~~Marché~~

C.M. du 24 oct. 1950

Marché avec la Société Ausubert pour
la fourniture d'un transformateur destiné
à l'Usine de Miézan

34-594

C.A. du 18 avril 1951

Marché avec la Sté des Forges et Ateliers de
Construction Electriques de Jeumont p. la
fourniture de 2 groupes transformateurs
redresseurs onduleurs destinés à la
station de Lamemegan -

34-608

C.A. du 30 mai 1951

Marché avec la Sté S.W. p. la fourniture
de 2 groupes transformateurs redresseurs
à vapeur de mercure destinés au
réseau à 750 volts de la banlieue St. Lazare

34-652

C.A. du 23 janvier 52

Marché avec les Forges et Ateliers de C.
Electriques de Jeumont et avec la Sté S.W.
p. la fourniture des groupes transformateurs
redresseurs à vapeur de mercure destinés
à l'équipement des stations électriques
de la ligne Lyon - Culoz

Votre fiche : équipement
électrique

Transformateurs

Transformation (poste de)

Lettre du 17 sept 1943 relative à un
projet relatif à la protection contre
l'incendie des transformateurs du poste
à haute tension du Hourat-Laruns

34. 328

C.A du 6 nov. 1945

Marché avec la société Alsthom
pour la fourniture d'un banc de
transformation pour le poste de
Fleac.

34. 354

C.A du 15 avril 1947

Alsthom : groupe transformateur redresseurs à vapeur
de mercure (P. Am. Lyon)

34. 395

C.A du 3 sept 1947

Marché avec les Forges et Ateliers
de Construction électriques de
Joumout pour la fourniture de
20 groupes - transformateurs -
redresseurs à vapeur de mercure
pour l'équipement de sous-
stations de traction de la ligne
Paris - Lyon.

34. 397

C.A du 3 sept 1947

Marchés avec la société "Le Transforma-
teur", la société "Le matériel électrique
S.N" et avec les Forges et Ateliers de
Constructions électriques de Joumout
pour la fourniture de 84 transformateurs
d'alimentation de lignes auxiliaires
destinées aux sous-stations de traction
de la ligne Paris - Lyon.

P.S.V.P.

Transport (Regime general).

A173 daté 8 oct
45

Transports d'automne

Lettre du 22 sept 45 relative au
défaut d'organisation pour les transports
d'automne se traduisant par des
transports irrationnels et immobilisations
de matériel.

A175 daté 2 nov 45

Lettre du 25 oct 45 7 relative

A248 daté 19 mars

Lettre du 13 mars 48 relative aux
difficultés de transports d'automne en
raison de l'insuffisance du parc SNCF en
voitures flûtes et wagons tombereaux
Réponse du M^{re} de B. P. en date du
17 mars 48

C.A. du 24 mars 1948

Quelques vers

Insuffisance de attributions de
nouvelle matière pour la fabrication
de wagons en France (suite à la lettre du
13 mars précitée)

33.77

C.A du 15 mai 45

C.A du 23 mai

Transports accélérés

Reconstruction et ...

Note sur la reconstruction et les transports accélérés.

A171. double 6 sept 45

Lettre et annexe du 13 août 45 relative à la présentation des projets de reconstruction.

54.123

C.A du 23 nov. 1949 en vigueur de l'acheminement accéléré

Exposé sur les résultats de la mise

Ar 29 diste 22 sept 47 Transports parisiens

Séance du 10 sept 47 relative à
l'organisation des transports parisiens

C.A. du 5 nov. 1948 Comité consultatif technique de
l'Office Régional des Transports
Parisiens -

Représentation de la S.N.C.F. à
l'Office Régional des Transports
Parisiens

Voir fiche :
armée d'occupation.
fin.

transports effectués pour le
compte de l'armée allemande

54-37

C.D. du 5 juillet 38

Transports exceptionnels (Lettre en date
du 28^e juin 1938 du P^r Guinand au
M. des T.P. relative à l'application des
dispositions du décret-loi concernant
les -----.)

54-66

C.D. du 24 janv. 39

Transports combinés rail. route

Transformation d'entreprises routières en
vue de l'organisation de...

54-68

C.D. du 7 fév. 1939

C.A. du 15 fév. 39

C.D. du 14 fév. 39

Transports combinés rail. route

Transformation de l'entreprise routière S.A.T.A. N° 1 en
vue de l'organisation de transports...

54-92
(Questions diverses)
(C.D. du 27 nov. 39)

Transports par route à grande distance

14-46

C.D. du 16 avril 1940

Transports remis au chemin de fer —
Convention entre le Gouvernement britannique
et la S.N.C.F. pour l'exécution des — — par le
Corps expéditionnaire britannique en France

— Lettre du 14 oct. 1940 relative à la dite
Convention signée le 10 juin

50-95

C.D. du 30 janv. 1940

Transports commerciaux -

Exposé sur les dispositions essentielles
du décret du 23 déc. 1939 relatif aux
conditions dans lesquelles sont effectués,
en temps de guerre, ... par chemin
de fer.

14-55
non distribuée

Transport de jeunes recrues

Lettre du 11 oct. 1940 au P^t du
Conseil d'Administration au
Secrétaire d'Etat aux Communications
relative au règlement forfaitaire
des frais de transport des jeunes recrues

- Voir à 14/₅₆ (lettre du 7 nov).

XAVIER

C.A. du 26 janv. 44
Just. des finances

Transports du Ministère des Finances
Convention pour l'exécution de ...

A139 dest le 26 avr 44

Lettre du 14 avr 44 relative à
l'entrée en vigueur de la nouvelle
Convention d'exécution des transports
par fer relevant du Département
des Finances -

55-1

C.D au 20 août 1940

Transports demandés par la Crax. Long
(sans paiement préalable)

non distribuée

Lettre du 4 sept.

61 - 12 ^{Travaux routiers (coordination)}
C.D du 28 janv. 1938 Transport routier. Rachat de
fonds de commerce de transport routier
à grande distance.

A4. de A au C.A. 29.4.41 Transport routier à grande distance
Séance du 20 avril 41 relative à l'organisation
nationale d'exploitation des transports
routiers à grande distance.

C.A du 9-7-1958. Brochure éditée par la Ste "UNIC"
"L'avenir des transports routiers en Europe
Occidentale" et comportant des éléments
statistiques avec sous-titres agressifs
relatifs au chemin de fer.

5 H. 138 Note relative à la brochure ci-dessus
Note distribuée au C.A. et à la concurrence routière.
le 10-9-58 C.R. de M. Dargonne -
classée dans
le conseil

Transports aériens

Voir Coordination

Transports à l'intérieur de la
Communauté Européenne
Charbon - acier

C.A. du 23-9-53

pas de papier distribué

Exécution des transports à l'intérieur
de la Communauté Européenne
du charbon et de l'acier : compte
de la réunion tenue à Munich le
12/9/53 entre les représentants des
Chemins de fer allemands, français,
belges et luxembourgeois.

A 465 daté le 10/10/53

Lettre au 10/10 au H.T.P. y relative

A 466 daté le 3/10/53

Lettre au 3/10 au H.T.P. y relative

50-236^{bis}

C.A. du 9 mars 1955

Établissement de tarifs directs
internationaux dans le cadre
de la C.E.C.A.

50-238

C.A. du 20-4-1955

Conclusions de l'étude juridique
demandée par le Conseil d'ad. con
dans la séance du 9 mars au
sujet de l'établissement de
tarifs internationaux dans le cadre
de la C.E.C.A. (succurs. Mission de C.F.)

Transports internationaux

A 375 dist. le 7.9.51 Lettre du 31.7.51 relative à l'inégalité de régime fiscal de la S.N.C.F. par rapport aux entreprises routières en matière de transports internationaux.

A 405 dist. le 17-4-52 Lettre du 4 avril 1952 relative à l'inégalité du régime fiscal de la S.N.C.F. par rapport à celui des entreprises routières en matière de transports internationaux (note à l'attention du Gpe. du 21/3/52 invitant la S.N.C.F. à présenter des mesures de nature à alléger certaines charges de transport).

parbitaires

92-43
C.A. du 7 mai 1952 Caution fournie par la S.N.C.F. fournie soumission souscrite par la S^{te} TRANSFESA auprès de l'Administration des Douanes

A 426 dist. le 22-11-52 Lettre du 13-11-52 relative à la suppression de l'impôt frappant les trafics internationaux ferroviaires.

C.A. du 13 janvier 54
Question II₃₀ Transports oranges à destination de l'Allemagne.

53-14
C.A. du 14/9 55 Exposé de M. Boyard sur les travaux du C.E.R.T.I.F.I. C.A. en annexes au P.V.)

C. R. du 28. 11. 56
en dehors C. 7.

Exposé de M. Boyaux sur l'insuffisance
couverture des dépenses d'exploitation des
divers modes de transport terrestres (p. eau route)
(annexe au P. V.)

A 537 dist le 11/12/56

lettre au T. P. du 11/12/56 y relative

C. R. du 19 décembre 56
quest. 810.

Validité de mise en vigueur du décret
n° 56-933 du 19 sept. 1956 relatif au régime
fiscal du transport des marchandises

33 - 624
C. R. du 17. 7. 57

Création de chantiers spécialisés au transport
sur wagons de véhicules routiers gros porteurs.

C. R. du 18. 12. 57
" 1°

C. R. de M. Boyaux, des résultats des
liaisons Boulogne-Lyon, Bruxelles-Lyon
et retour créés en mai 57 p. assurer le
transport des voyageurs et des automobiles
de provenance ou à destination de la grande-
Bretagne et de la Belgique -

A 482 dist le 2. 7. 58

Lettre du 19 juin 1958 des T. P. approuvant
l'interruption entre le 4. 11. 58 et le 20. 3. 59
du service des voyageurs entre Dieppe et
Newhaven -

C. R. du 10 septembre 58
" 1°

C. R. de M. Dargéon sur cette interruption
provisoire par mesure d'économie -

C. R. du 15 avril 59
" 3°

Homologation ministérielle p. la création
d'un tarif 118 intéressant les transports
sur wagons de véhicules routiers affectés
au transport de marchandises -

Régime général de Transport:

C.A. du 27 sept 50
Quot. diverses.

Avis sur un projet de loi relatif au

A 34 bis (non distr'buco)

Ette au 2 oct. décret et projet de loi
relatif au régime général de transports.

50-208

(distribue aux membres
du C.A. de qt. Chef Mission)

Le problème général des transports
(par H. Armand)

86-1

dist au CT le 18/2/53

Documentation sur les résultats de la
Conférence des M^{rs} et Transports sur
29-1-53.

dist ce 81-26
24-1-1953

Rapport ~~idiot~~ sur la réorganisation des transports
provinciaux et rouchers

50-240

C.A. du 8 juin 1955
(voté en séance)

Calcul de π de revient marginal
de transport de certaines
marchandises

C. A du 25. 7. 50
en achats d. j.

Situation résultant pour la SRF des
dispositions relatives au régime fiscal
des transports actuellement en instance
devant le Parlement

24-436

C.A du 25.7.56
sur de hors 0.7.

Exposé de H. Boyaux sur le transport de
véhicules routiers sur wagons.
(Voir Annexe au P.V.)

C.A. du 5 déc. 1945

Quest. divers.

Transports ferroviaires

Arrêté du 25 nov. 1945 relatif à
la réorganisation administrative des
transports ferroviaires.

54-31 Transports ferroviaires et routiers voyageurs
dest. le 25 mai 38 au C.A. et marchandises (Note). -

14-19 Transports ordinaires relevant des Ministères
C.D. 12-CA. 20 juillet 38. de Défense Nationale et de la Guerre, de l'Air
et de la Marine
(Projet de traité pour l'exécution des ----)

12-3 Transport de matériaux - Construction d'un
dest. le 13 août 38 au C.D. môle d'accostage dans le port de La Pallice
(Lettre du 3 août 1938 du P^t Guinand au
Ministre des T.P.)

54-50 Transports automobiles de l'Est pour l'ex-
C.D. du 24 août 1938. ploitation des services d'autobus.

50-51 Transport automobile de voyageurs
dest. le 16 sept 38 au C.D. (Lettre en date du 18 sept. 38 du P^t Guinand
relative à la concurrence étrangère) notamment
de la Hollande et de la Belgique -

14-10 Transports militaires - Réquisitions sur
(non distribuée) les ---- des mesures de coordination (Lettre
du 3 novembre 37 de M. Grélat au P^t Guinand)

54-2
dest. le 15/2/38 au C.D.

(S.T.A.P.N.)
Transports auxiliaires de la Région du Nord (Majoration des tarifs de la S.D.S.)
Lettre du 12 février 38 du P^r Guinand
au M. des T.P.

50-15
dest. le 24 fév. 38 au C.D.

Transports routiers - Relèvement de tarifs
de ----- (Lettre du P^r Guinand au
Ministre des T.P. du 19 février 1938)

14-9
dest. le 4 mars 38 au C.D.

Transports de la D.N. (Détermination du
régime tarifaire applicable aux -----)
Lettre du 26 février 1938 du P^r Guinand
au Ministre de la D.N.

54-4
dest. le 14 mars 38 au C.D.

Transports de marchandises pour le compte
des administrations publiques et par des
moyens de transport concurrents de la voie
fermée - (Lettre du 4 mars 1938 du P^r Guinand
au Ministre des T.P.)

51-5
C.D. du 13 avril 1938

Transport des marchandises de domicile à
domicile entre Paris et Bruxelles.

54-18
dest. le 26 avril 38 au C.D.

Transports routiers (Lettre du 14 avril
1938 du P^r Guinand au Ministre des T.P.
relative à l'influence exercée par les -----
sur l'évolution des recettes de la S.N.C.F.)

Transpalette

23 544 Acquisition de 200 élévateurs ^{porteurs} à
C.R. du 22.12.54 fourches et de 1000 transpalettes
à bras
C.R. du 15.5.54
au C.A. du 9/3.54
D.H. du 24.12.54

23.234
C.A du 24 oct 45

Transmissions électriques
et hydrauliques

Marché avec la société française
Berlioz et la société des Ateliers
Berlioz pour la fourniture de
30 transmissions électriques pour
Locotracteurs.

23.253
C.A du 6 mars 1946

Marché avec la société ^{fr} Berlioz
pour la fourniture de 54 transmissions
électriques pour Locotracteurs.

23.425
C.A du 24 janv. 51
C.A du 21 fév. 51

Marché pour la fourniture de
20 transmissions hydrauliques
(Coferna) et (Voth)
compte rendu (suite au C.A du 24.1.51)

23.675
C.A du 9.9.59

Marché avec la Cie des Chemins de fer
départementaux pour la fourniture de 44
transmissions asynchro de 200 ch.
à 8 vitesses.

voir suite

fiche nouvelle

50-71

C.D du 1^{er} août 1934

a) Transit par fer entre la Suisse, les ports de mer français ou les points frontières franco-espagnols de Cerbère (Port. Pau) et Hendaye (Tren), etc..

b) Transit par fer entre la Suisse, d'une part, les ports de mer français desservis par les lignes de la J.N.C.F. (Région Sud-Est)

53 P.F.-414

C.D du 21 nov. 39
(délégation de pouvoirs)

Transit Suspension, à la date du 1^{er} déc. 39 des tarifs spéciaux de transit P.F. applicables entre la Suisse et la Méditerranée.

44 UN 103