

Raccordement Milhane

A235. dest. le 14 nov 1947

34-311

C.A du 24 juillet 1945
A200 dest. le 27 juillet

l'établissement d'un raccordement direct
entre Bobigny - Jarry - Bouvigne et la
ligne de Paris à Bâle
Sette du 28 oct 47 y relative

Création d'un raccordement aux
abords de Choisy-le-Roi
Sette du 25 juillet 46 y relative

50-184

C.A du 9 oct 1946

Raccordement de l'abattoir municipal
de Châtelleraux

50-185

C.A du 4 déc. 1946

Raccordement de la Sauterie
Coopérative de Laroche. Bienrou

33-255

C.A du 5 mars 1947
A217 dest. le 14 mars 47

Raccordement entre la gare de
Rouen - rive gauche et Rouen - Gerlesheim
Sette du 10 mars y relative

33-257

C.A du 5 mars 1947
A217 dest. le 14 mars 47
A251 dest. le 3 mai 48

Création à Nantes d'un raccordement
direct entre la ligne de Bordeaux
et le triage de Blottereau
Sette du 10 mars 1947 y relative
Sette du 14 avril 48 y relative

33-323

C.A du 21 avril 1948
C.A du 5 mai 1948

Doublement du raccordement dit
"de l'Évangile" avec la petite
Ceinture.

A253 dest. le 13 mai 48

Sette du 8 mai 48 y relative

T.S.V.P.

14-43

C.D au 9 janv. 1940
(délég. Jourdain)

Raccordement militaire

Projet concernant l'établissement
à Villerennes - triage d'un raccordement
militaire entre les voies lentes 1 et 2
de la ligne de Paris à Epernay, Région
Jug-EST, et les voies du raccorde-
ment Valenciennes - Juvigny (montant
10.700.000).

34-176

C.D du 2 avril 1940
délég. de Jourdain

Raccordement à voie unique

Marché, après appel d'offres, avec
l'Entreprise Borie et Vandewalle
pour la construction d'un raccordement
à voie unique entre la gare du
Cauet et la ligne de l'Estaque
à la Joliette (souterrain du Cauet)
Région Jug-EST - Montant : 7.361.000⁺

50-156

C.A du 7 oct 1942 agricoles.

Liaison au rail des établissements

34-238

C.A du 3 nov. 1943

Sucrerie de Jorpes

Participation de la S.N.C.F. à la mise
à voie normale du raccordement de la...

34-274

C.A du 19 déc. 45

Construction d'un raccordement entre
la ligne complémentaire de la
Grande Ceinture et la ligne de Paris à
Bordeaux (Villiers - sur Marne)

A¹⁸⁰ du 7 janv 46

Sette du 2 janv. 46 relative à

33-335

C.A du 28 juillet 1948

Raccordement

2

Etablissement d'un saut de mouton pour le raccordement de Pierrefitte et suppression corrélatrice d'un P.N.

93-285

C.A du 5 oct 1948

Participation financière de la J.N.C.F. à la construction d'un embranchement particulier à Marseille

C.M du 25 oct 49

Rapporteur: M. de Saint

Convention avec les Houillères du Nord et du Pas-de-Calais pour l'utilisation par celles-ci de la plateforme de la ligne de Bully - Grenay à St-Pol, en vue d'améliorer les relations entre les mines minières des anciennes concessions de Béthune et de Neuves.

33-375

C.A du 21 déc. 49

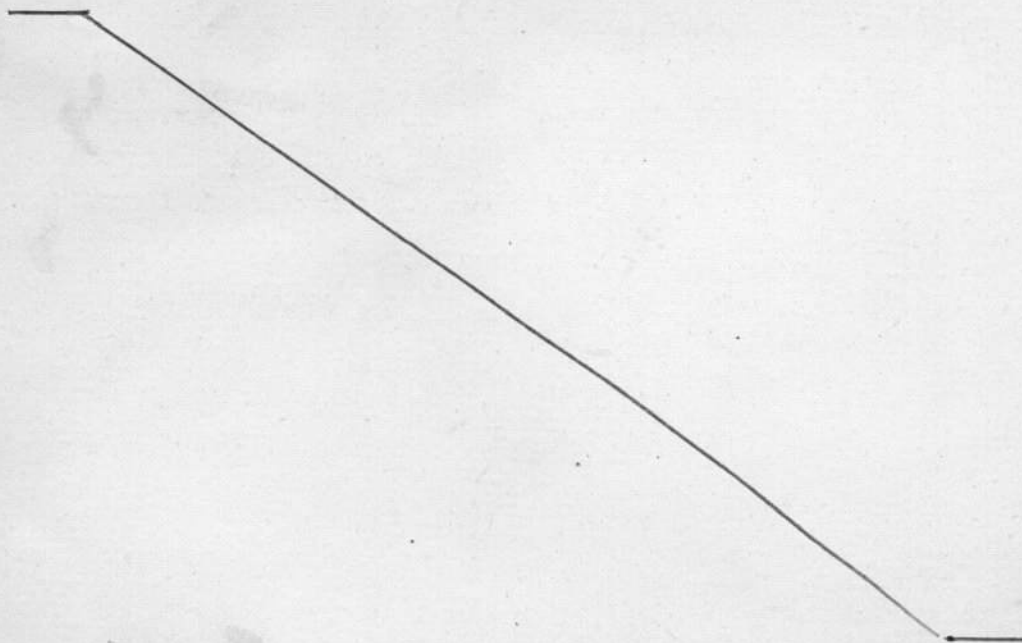
Convention avec les Houillères du Nord et du Pas-de-Calais pour l'utilisation par ces Houillères de la plateforme de la ligne de Béthune à St-Pol

33-413

C.A du 12 sept. 51

Nouvelle Convention avec les Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais pour l'utilisation par celles-ci de la plateforme de l'ancienne ligne Douai-Le forest.

<u>33-452</u>	Déclassement du raccordement
C.A du 6 février 52	d'Arvant à St-Flour (ligne de Brioude à St-Flour).
A 398 dist. le 14.2.52	Lettre du 11.2.52 y relative
<u>93-489</u>	Déclassement de la plate-forme d'un
C.A du 24 juin 1953	tronçon de la ligne de Somain à Courcious et d'un raccordement de ce tronçon avec la gare d'Ascy.
<u>33-522</u>	Dépense du raccordement d'Erre (abord
C.A du 29 juillet 53	de Somain) et d'un tronçon de la ligne de Somain à Orchies.
<u>93-759</u>	Déclassement du raccordement direct
C.A du 21-10-59	entre Roubaix et Courcious-Ls-Francois.



Radiatus electricus

93-

C.A. de 19 mars 47
retiré de K.C. du Jour

Radio Clubs.

Fédération de ... de T... de f.../an.

24. 150

C. A du 6 mai 59

Marchés avec la Cie Auxiliaire d'Entreprises Electro-
Mécaniques Diamond et la Cie Générale de Travaux
d'Éclairage et de Force (ancien Etabl^t Clémence)

1^{re} la fourniture de 6.191 radiateurs destinés à
l'équipement en chauffage électrique de 200
villages de la Région Est

voir suite
fiche nouvelle

C. H du 4 mars 52 Marché avec la C^{ie} auxiliaire d'entreprises
Electro-Mécaniques (Etabliss^t E. Damond
et C^{ie}) p^r la fourniture de 3.080 ra-
diateurs de chauffage électrique.

C. H du 31 octobre 56 Marché avec la C^{ie} gale de Travaux
d'Eclairage et de Force (anciens Etabliss^t -
Clémenceau) pour la fourniture de
3360 radiateurs électriques ainsi que
de leur appareillage de commande et
de contrôle, en vue de la transformation
de l'équipement de chauffage sur
151 voitures de grande lignes de la
Région du Nord -

C. H du 11-2-58 Marché avec la C^{ie} Auxiliaire d'Entreprises
Electro-Mécaniques Damond et C^{ie} et avec
la C^{ie} gale de Travaux d'Eclairage et de Force
(anciens Etabliss^t Clémenceau) pour la fourniture
de H 655 radiateurs destinés à équiper en
chauffage électrique 140 voitures de la
Région Est.

C. H du 24 mai 58 Marché avec la C^{ie} gale de Travaux d'Eclairage
et de Force (anciens Etabliss^t Clémenceau) et
la C^{ie} auxiliaire d'Entreprises Electro-Mécaniques
Damond et C^{ie} p^r la fourniture de H 620
radiateurs destinés à équiper en chauffage
électrique 140 voitures de la Région Est.

24-166

C.A du 1^{er} avril 1942

Radiateurs électriques

Marché pour la fourniture de ... destinés aux voitures et fourgons de la Région Sud-Est.

24-293

C.A du 18 déc. 1945

Avenant n°2 au marché passé avec la société Alsthom pour la fourniture de radiateurs de chauffage électrique

24-432

C.A du 15 déc. 1948

2^{ème} avenant au marché passé avec la Cie Gl de Travaux d'éclairage et de force pour la fourniture de radiateurs de chauffage électrique.

24-515

C.A du 10 mai 1950

Règlement définitif du marché passé avec la 1^{re} Gl de constructions électriques et mécaniques Alsthom pour la fourniture de 6.552 radiateurs de chauffage électrique.

24-593

C.A du 5 décembre 1951

Marché avec la Cie générale de Travaux d'éclairage et de force (anciens Etablissements Clémence), les Etablissements L. Faurel et la Cie auxiliaire d'entreprises électromécaniques (anciens Etablissements Daurand) pour la fourniture de appareils nécessaires à l'installation du chauffage électrique sur 224 voitures et fourgons et à la modification du chauffage électrique sur 27 voitures.

Rails et Eclisses

C.A. du 12 mars 57 Marché avec la St. Tubre et Unica
Normacem) p. la fourniture d'échelles et
benelles en bois bakelisé.

34-934 Contrats pour la vente, en vue du relaminage
C.A. du 5 juin 57 de 12 000 T. de vieux rails à l'Union Sidérurgique
Serraine (I. DELOR) et de 12 000 T. de vieilles
pièces d'appareils de voie aux Usines métallurgiques
de St. Glor à Borniers sur Seine.

34-966 Marché p. la fourniture de 155 900 T.
C.A. du 18.12.57 de rails de voie courante et d'appareils -

34-1018 Marché pour la fourniture de 100 631 T. de
C.A. du 17.12.58 rails de voie courante et d'appareils -

34-1031 Cession à la St. IMES-FRANCE de 4 000 T.
C.A. du 18 mars 59 de vieux rails bignole susceptibles de relaminage.

C.A. du 20.10.59 Cession aux Etablissements Experton-Revallier
de 1 800 T. de vieux rails à double champignon
susceptibles de relaminage.

34-1077 Marché pour la fourniture de 131 257 T. de
C.A. du 20.12.59 rails de voie courante et d'appareils.

C.A du 13 sept. 55 Cession à la St Mahindra and Mahindra
à Calcutta de 3.000 T. de rails Vignole

C.A du 14-9-55 Cession de 10.000 T. de rails Vignole
Délég de fourniture aux fins d'exportation vers l'Amérique
du Nord -

34-834 Marchés p. la fourniture de 102.180 T. de
C.A du 9-11-55 rails de voie courante et d'appareils -

34-848 Cession de 10.500 T. de vieux rails à la
C.A du 18-1-56 St Cominos (pour le compte de la St
Mahindra and Mahindra) et à la
St O. Lazar -

34-867 Accord avec divers laminiers transfor-
C.A du 18 avril 56 mateurs p. la mise à leur disposition
d'un tonnage annuel de rails de relaminage

34-868 Vente de 17.000 T de rails de relaminage
C.A du 18 avril 56 à la St Métallurgique de l'Escaut.

34-871 Marchés pour la fourniture de 90.200 T. de
C.A du 9 mai 1956 rails de voie courante et d'appareils.

34-897 Marchés pour la fourniture d'environ
C.A du 19-9-56 4.900 T d'éclisses et de bords de voie courante

34-909 Marchés pour la fourniture de 198.606 T
C.A du 19-12-56 de rails de voie courante et d'appareils
de voie -

34-771

C.A du 7 juillet 1954 de rails usages en acier Vignole et
long dehors O. 7 double champignon.

C.A du 15 sept 1954 Cession de 10.000 T. de rails usages
Déleg. de pouvoirs "Vignole".

C.A du 21 octobre 54 Cession de 16.000 T. de vieux rails en
Opert. diverses acier Vignole aux fins d'exportation
au Canada et en Italie. (C.R)

34-786

C.A du 22.12.54 Marché pour la fourniture de 155.850 T.
de rails de voie courante et d'appareils

C.A du 22.12.54 Marché pour la vente à l'exportation
Opert. divers de rails Vignole et double champignon

C.A du 9 février 55 Cession de 5.000 T. rails Vignole
Opert. diverses à la Sté Ime. France
(Procédure d'urgence) Cession de 2000 T. rails double champignon
aux Etabliss Dufayet - Robert
- Option de la SEDI.M pour 20.000 T.
de rails double champignon -

C.A du 23.2.55 Cession de 8.500 T de rails Vignole
Opert. diverses et double champignon destinés
(Procédure d'urgence) à l'exportation -

C.A du 26 juillet 55 Cession à la Sté d'Entreprise et d'Opérat.
Industrielles et Maritimes (SEDI.M) de
5000 T de rails

C.A. du 29 juillet 53 Adaptation des marchés pour la
en dehors O. J. fourniture de rails en 1953 aux nouvelles
pas de papier distribué conditions résultant de la mise en
application du pool charbon-acier -

A. 474 dist. le 21/2/53 Lettre du 14/12/53 au M.T.P. relative à
la cession des rails de dépose -
(en jointe lettre du 27/11/53 de la D. de la Génie)

34-739 Vente à la 1^{re} Univers Export
C.A. du 13 janvier 54 Export (UNIMPEX), aux fins
(en dehors O. J.) d'exportation en Italie, de 10000 T.
de vieux rails et coupons de rails
Vignole

34-744 2^e avenant aux marchés passés pour
C.A. du 10 février 1954 la fourniture de rails de voie courante
et d'appareils de voie.

34-750 Cession à la firme espagnole "La central
C.A. du 10 mars 54 de Compras de Chatarra" de 45.000 T.
(procédure d'urgence) de rails en acier Vignole et double
champignon.
C.A. du 7 avril 54 — d° —
Opér. Diverses

A. 479 dist. le 18/3/54 Correspondance des 18.12.53, 8.1.54 et
10.3.54 relative à l'exportation de
rails de dépose vers l'Espagne -

34-761 Marchés pour la fourniture de 98.900 T.
C.A. du 9 juin 54 de rails de voie courante et d'appareils.
TSVP

34 - 655 Cession de 6.000 T. de rails à
C.A du 6 février 52 double champignon.

C.M du 4 mars 52 Marché avec le Comptoir Français
des Produits Sidérurgiques pour
la fourniture de 300.000 rails du
type breveté "SIDERVIA".

C.M du 4 mars 52 Marché avec le Consortium A. Dehé
et Cie, Marchet & Cie pour l'exécution
de travaux de renouvellement de
rails avec modification du plan
de pose de la ligne de Tours à Bourges.

Lettre du 6 mars 1952 - rails de réserve - une copie unique chez M. Deschamps
avait été remise par la P.G.
C.A du 19 mars 1952 Cessions de vieux rails
en dehors de l'O.T.
(voir P.V.)
pas de papier distribué et dossier conseil

A H 2 dist. le 28/3/52 Lettre du 28/3/52 relative à l'utilisa-
tion des rails de réserve.

34 - 687 Marché pour la fourniture
C.A du 26 novembre 52 de 210.250 T de rails.

C.A du 10 décembre 52 Cession, aux fins d'exportation,
Quest. n° 113 de 6.000 T. de rails Vignole
usagés (C. renoué).

34 - 723 Marché pour la fourniture
C.A du 29 juillet 53 de rails de voie courante à
(en dehors O.T.) profils régionaux.

A 373 visé le 5/7/51 Lettres des 15/6/51 et 18/5/51 relatives
à la cession par la S.N.C.F. de ses
matières ferreuses de récupération
(ferrailles, rails de dépôt, etc...)
liées avec l'étranger.

C.A du 25 sept 1951 marché avec la Manufacture d'Étampes
du Nord-Est pour la fourniture d'éclisses
de raccord et d'éclisses de rachat d'usure.

C.A du 12 sept. 1951 Cession de 80.000 T. de rails réformés
Quest. Diverses à la Sidérurgie - Aménagement du
régime de vente des ferrailles S.N.C.F.
(Suite à la séance du C.A du 1^{er} août
1951).

34-624
C.A du 10 octobre 1951 marché pour la fourniture de
13.000 supports de contre-rails en
acier moulé.

34-640
C.A du 19-12-51 marché avec le Comptoir Français des
Produits Sidérurgiques pour la fourniture
de 250.000 T. de rails et menu matériel

34-646
C.A du 19-12-1951 Cession de 15.000 T. de rails acier Vignole
susceptibles d'être relaminés.

C.A du 19-12-1951 Cession aux Établiss^t Patrice Sclat de
Quest. Diverses 5.000 T. de rails acier Vignole de
relaminage.

34-596

C.A. du 18 avril 1951

Cession de 2621 T. de rails Vignole
à la C^{ie} Hamaise d'Entreprise et aux
Etablissements Michel Caillol.

A 366 dist. le 26/4/51

Lettre du 14 avril 1951 relative à la
Vente par la N.C.F. de ses rails de
Dépose et de matières pourvus de récupération

— d° —

Lettre du 6/3/51

— d° —

— d° —

Lettre du 14/4/51

— d° —

34-599

C.A. du 2 mai 1951

Marché avec l'usine des Ressorts
du Nord pour la fourniture d'attaches
élastiques " Griffon "

34-605

C.A. du 16 mai 1951

Quest. diverse

Vente de 4.000 T. de rails et courbes
de rails aciers Vignole de relaminage
(C. remon - procédure d'urgence)

34-612

C.A. du 13 juin 1951

Cession de 10.000 T. de rails Vignole
de relaminage à la C^{ie} Hamaise
d'Entreprise. (C.R. procédure d'urgence)

C.H. du 20 juin 1951

Marché avec la S^{oc} Française des
Bois Comprimés pour la fourniture
de 31.350 éclisses en bois lamellé
imprégné aux résines synthétiques,
3 74.000 semelles et 42 900 fourreaux
en bois résiné.

T.S.V.P.

C.A du 22 nov. 1950

Lues. diverses

Cession aux Etablissements Demond⁽⁵⁾
R. Sardet et Cie de 18.000 T. de vieux
rails Vignole.

34-575

C.A du 20 dec. 1950

Cession à la Cie fr^e de Recuperation
Su^{elle} de 3.000 T. de rails à double
champignon —

34-581

C.A du 24 janvier 1951

Marché avec le Comptoir français
des Produits siderurgiques pour la
fourniture de 185.000 T. de rails et
nouveau matériel.

34-586

C.A du 7 février 1951

Cession de 4000 T. de rails à double
champignon à la St^e Caviol et à la St^e
Imes - France.

34-593

C.A du 28 mars 51

Cession de 6.000 T de rails et coupons
de rails aux Etablissements Gossetin-
Duriez à Orchies (Nord).

A 364 dist. le 14/4/51

Lettre du 24 mars 1951 relative
aux licences d'exportation de rails
de relaminage.

A 364 dist. le 14/4/51

Lettre du 24-11-50 y relative —

34-595

C.A du 18 avril 1951

Cession de 12.000 T. de rails Vignole
de relaminage à la St^e Isotex (p^{re}
compte de la St^e Griffin à Milan) et
à M. Caillol, à Marseille.

C.A du 7 juin 1950

Quest. diverses

Cession à la Société de Récupération
métallurgique Dufayet et Robert
de 12.000 tonnes de vieux rails
Vignole acier -

C.A du 21 juin 1950

Quest. diverses

Cession à la Société de Récupération
métallurgique DR et à la "Récupération
métallurgique du Nord" de 22.700 t.
de rails en acier à double
champignon et de rails Vignole.

C.A du 8 juillet 1950

Quest. diverses

Cession aux Etablissements Lazard
(Société C.A. V.E.O. S.) de
10.000 T. de vieux rails Vignole

C.A du 13 sept 1950

délég. de pouvoir

Vente de 10.000 T. de vieux rails
acier Vignole à la Cie française
de récupération industrielle (Cofrares)
(17 août).

C.M. du 22 sept. 1950

Cession de 1000 T. de vieux rails
aux Etablissements Reboul.

C.M. du 24 oct. 1950

Marché avec l'Entreprise Drouard frères
pour l'exécution de travaux de renou-
vellement de voie et de ballast sur
la ligne de Paris à Lyon

C.A du 8 nov. 1950

Questions diverses.

Cession de 6.000 T. de vieux rails
Vignole.

34.475

C.A du 2 fév 1949

Marché avec le Comptoir français des⁽⁴⁾
Produits sidérurgiques pour la fourniture
de 59.857 T de rails et d'éclisse

34.485bis

C.A du 15 mars 1949

Marché avec le Comptoir français
des Produits sidérurgiques pour
la fourniture de 240.000 T. de rails
et menu matériel laminé.

C.A du 22 nov 49

Cession aux chemins de fer algériens
de 3.220 T. de rails anglais et
américains

34.528

C.A du 18 janv. 1950

Accord de la S.N.C.F. avec les
laminiers transformateurs concernant
la mise à disposition de ces derniers
de 15.000 T. de rails double
champignon par an pendant 5 ans.

34.546

C.A du 26 avr 1950

Marché avec le Comptoir français
des Produits sidérurgiques pour la
fourniture de 180.000 T. de rails
et menu matériel laminé

34.552

C.A du 10 mai 1950

Marché avec la S^{te} Caréol pour la
vente à celle-ci de 5.000 T. de rails
acier à double champignon —

2nd de revue
et C.A du 24 mai 1950

II. S. V. P.

34-389

C.A du 9 juillet 47

Fourniture de 33.351 T. de rails
et même matériel.

34-399 bis

C.A du 24 sept 1947

Marché avec le Comptoir français
des Produits sidérurgiques pour la
fourniture de 22.351 T. de rails et
même matériels.

A232 daté le 18 oct 47

Sette du 9 oct 1947 relative à la
situation critique dans laquelle se trouve
la S.N.C.F au point de vue de son
approvisionnement en rails.

34-415

C.A du 14 janv. 1948

Marché avec le Comptoir français des
Produits sidérurgiques pour la fourniture
de 22.000 T. de rails.

34-435

C.A du 21 avril 1948

Marché avec le Comptoir français
de produits sidérurgiques pour la
fourniture de 25.572 T. de rails,
éclisses et sels.

34-445

C.A du 30 juin 1948

Marché avec le Comptoir français des
Produits sidérurgiques pour la fourniture
de 34.555 T. 5 de rails, éclisses et
sels.

34-459

C.A du 22 sept 1948

Marché avec le Comptoir français
des produits sidérurgiques pour la
fourniture de 39.585 T. de rails et éclisses.

Janviers dernier (Montant total du
marché: 41.060.000⁺ environ, montant de
l'avant: 9.200.000⁺ environ).

III

34-243

C.A. du 14 juil 1944 Marché avec le Comptoir français des
Produits sidérurgiques pour la fourniture
de 6.700 T de rails et échelles.

34-252

C.A. du 9 août 1944 Commande de rails et échelles au titre
du contingent du 3^{ème} trimestre 1944.

C.A. du 20 déc. 1944

Compte rendu de la
délégation de fers rails
(pas de papier)

Commande de rails et de même
matériel.

34-290

C.A. du 20 mars 1946 Marché avec le Comptoir français des
Produits sidérurgiques pour la fourniture
de 145.800 T. de rails

34-332

C.A. du 20 nov 1945 Marché avec le Comptoir français des
Produits sidérurgiques pour la fourniture
de 15.779 tonnes de rails et de même
matériel destinés à la fabrication
d'appareils de voie.

34-360

C.A. du 25 mars 1947 Marché avec le Comptoir français des
Produits sidérurgiques pour la fourniture
de 32.500 T. de rails

34-361

C.A. du 26 mars 1947 Marché avec le Comptoir français des
Produits sidérurgiques pour la fourniture de
5.000 T. d'échelles

34-155

C.D. du 12 déc. 39

Marché avec le Comptoir Siderurgique de France pour la fourniture de 10.710 tonnes de rails et 1800 tonnes de même matériel pour la 3^{ème} trimestre 39

34-169

C.D. du 9 janv. 1940
(délég. de pouvoirs)

Marché avec le Comptoir Siderurgique de France pour l'achat de 8.000 T de rails (Montant 8.700.000⁺)

34-181

C.D. du 28 mai 1940
(Délég. de pouvoirs)

Marché de gré à gré avec le Comptoir Siderurgique de France pour la fourniture de 2.300 T. de rails et 630 T d'éclisses (Montant : 5.400.000⁺ environ)

34-182

C.D. du 28 mai 1940
(Délég. de pouvoirs)

Marché de gré à gré avec la Cie des Forges et Acieries de la Marine et d'Homécourt pour la fourniture de 2.480 tonnes de rails et 430 tonnes d'éclisses (Montant : 7.000.000⁺ environ).

34-184

C.D. du 29 mai 1940

Marché avec le Comptoir Siderurgique de France pour la fourniture de 13.600 tonnes de rails et 450 tonnes d'éclisses (2441⁺ environ).

34-185

C.D. du 4 juin 1940
(Délég. de pouvoirs)

Marché de gré à gré avec le Comptoir Siderurgique de France pour la fourniture de 9.200 tonnes de rails (Montant : 13.500.000⁺ environ).

34-187

C.D. du 11 juin 1940

Avenant aux commandes de rails passées avec le Comptoir Siderurgique de France dans le courant des mois d'octobre, novembre, décembre et

34-136 bis

C.D. du 18 avril 39

C.A. du 19 avril 39

et d'Homécourt (Usine du Boucau)
pour la fourniture de 45/2 tonnes de
rails et échelles - Région Sud. Ouest
(8.500.000 fr.)

34-145

C.D. du 16 mai 39

Rails - Marché avec la S^te Métallurgique de
Normandie pour la fourniture de 3.750 t.
de rails en remplacement d'une fourniture
défectueuse en 1938 - Région Ouest (27).

34-150

C.D. du 13 juin 1939

Rails usagés. Cession de 5650 tonnes
de ... à l'Etablissement central du Matériel
de Chemins de fer de Versailles.

34-153

C.D. du 20 juin 1939

Marché avec le Comptoir Siderurgique
de France pour la fourniture de 13.450 T.
environ de rails, échelles et selles pour le 2^{em}
semestre 1939 - Ensemble des Régions. (22.000.000 fr.
environ)

34-162

C.D. du 24 oct. 1939

C.A. du 15 oct.

(délégation de fournisseurs
C.D. et C.A.)

Marché avec le Comptoir Siderurgique
de France pour la fourniture de 6.000 t.
de rails (7.900.000 fr.)

34-164

C.D. du 14 nov. 1939

délégation de fournisseurs

Marché avec le Comptoir Siderurgique de
France pour l'achat de 3.680 tonnes de rails
(montant : 5.400.000 fr.)

34-80

C.D. du 20 juil. 1938

Rails (Cession de 2.000 T. de
D.C. 38 kg type Midi hors service
à l'Administration de la Guerre)

34-83

C.D. du 2 - C.A. du 3 août 1938

Rails et menu matériel de voie
courante pour le 3^e trimestre 1938 (Marché
de gré à gré avec le Comptoir Sidérurgique
de France pour la fourniture de)

34-86

C.D. du 24 août 1938

Rails à gorge (Commande de
et d'éclisses de types S.E.T. à la H^e de
Constructions et d'embranchements
industriels)

34-97

C.D. du 14 - C.A. du 21 sept. 1938

Rails et éclisses (Marché avec les
Forges et Acieries de la Marine et
d'Homecourt relatif à la fourniture
de)

34-116

C.D. du 20 - C.A. du 21 déc. 1938

Rails et menu matériel - Marché
avec le Comptoir Sidérurgique de
France pour la fourniture de
(4^e trimestre)

34-135 bis

C.D. du 18 avril 1939

C.A. du 19 avril -

Rails, éclisses et selles pour le 1^{er} trim. 39
Marché avec le Comptoir Sidérurgique de
France pour la fourniture de 20.785 tonnes
environ de rails, éclisses et selles pour le
1^{er} trim. 39.

Marché avec les Forges et Acieries de la Marine

34-2

C.D. 26 janv 1938

Rails et éclisses (fourniture de ...)
pour la Région de l'Ouest

34-28

C.D. 15 mars 1938

C.A. 16 mars 1938

Rails et petit matériel (Marché
avec le Comptoir sidérurgique de
France pour la fourniture de ...)

34-29

C.D. du 15 mars 1938

Rails et menu matériel nécessaires
au renouvellement des voies et à l'en-
tretien des lignes sur le Réseau Guillaume
Luxembourg en 1938 (1.500 T de R + 825 T)

34-37

C.D. du 30 mars 1938

Rails usagés (Cession de 2.600 T de ...)
à l'Établissement central du Matériel de
chemin de fer de Versailles

34-39

C.D. du 5 avril 1938

C.A. du 6 avril 1938

Rails et coupons et profils divers (marché
de gré à gré pour la fourniture de ...)

73-131

C.D. 5 avril 1938

Rails et menu matériel 1^{er} trimestre -
2^e trimestre (Fixation des prix de
base des fournitures livrables en
mars sur la commande de ...)

34-59

C.D. 10 - C.A. 11 mai 1938

11 mai

Rails (3.800 T.) (Marchés de gré à
gré avec le Comptoir sidérurgique
de France pour la fourniture de ...)

50-121

Le Rail au service de la France
Brochure

dest au C.D 22.4-40

Rail Renaissance du Rail

Présentation du film : La
renaissance du Rail.

(Voir dossier C.A. du
18 juin 1987)

70-15

Rails de France

C.D. 21 - C.A. 22 juin 1938

Traité avec M. Mayeux pour l'édition
de la revue "Rails de France"

C.D. du 13 dec. 1938

Transformations à apporter à la Revue
"Rails de France"

C.D. du 31 janv. 1939

(notice nouvelle distribuée)

24-305
C.A. du 19 mars 1947

^{Rames (pneumatiques - baulieu - rapides)}
Rames sur pneumatiques

Marchés avec les Etablissements Cail, Forché, la Compagnie Industrielle de Matériel de Transport et la Société anonyme des Usines Chausson pour la construction de trois rames sur pneumatiques.

34-553
C.A. du 24 mai 1950

Transformation de rames métalliques de la baulieu Sud-Est en vue de leur adaptation à la traction électrique.

A 330 de H. 17 juin 1950

Sethe du 5 juin 1950 y relative.

33-582
C.A. du 19.9.1956

Chantiers d'entretien des rames de baulieu : remaniement du chantier de Paris-Massena et création d'un chantier à Bordeaux-St Jean.

à l'issue de la séance
du 27 mai 1959

(Présentation au C.A. (à la gare St Lazare)
de la rampe rapide relation Paris-Lille. Courvoisier)

A15

Recommandations

Lettre du 11 juillet 1941 relatives

dest au C. A. G. 12 juillet 41 aux instructions concernant les
recommandations.

12-174

C.A. du 20-4-55

mesures complémentaires de
reclassement.

C.A. du 4 mai 55

en dehors o.7.

— d° —

C.A. du 6 juillet 55

en dehors o.7.

— d° —

Reclassement du personnel

C.A du 24 dec. 1947
Lust. diverses

Communication relative aux travaux de la Commission de reclassement.

A 251 dst. le 3 mai 48

Lettre du 21 avril 1948 (et tableau joint) relative à la Commission de Reclassement du personnel.

C.A du 5 mai 1948
Lust. diverses

Reclassement du personnel

A 255 dst. le 28 mai 48

Lettre du 29 mai 1948 y relative

C.A du 2 mars 1949

Exposé de M. le D^r /c sur le reclassement (Annexé au P.V.).

42-148

C.A du 11 mai 49

C.A du 25 mai 49

Rapport ^(demandé) au sujet du reclassement des agents de la S.N.C.F. (lettre du 25 avril 1949 de M. le Ministre de T.P. des Transports et du Tourisme)
~~voir~~

A 289 dst. le 30 mai 49

Lettre du 28 mai 49 (suite à la présidence du 25 avril relative au reclassement.

A 298 dst. le 25 juillet 49

Lettre du 15 juillet 1949 relative au reclassement du personnel (tableau joint).

C.A du 20 juillet 1949
Lust. diverses

Reclassement des agents de la S.N.C.F. (Compte-rendu de la lettre du 15 juillet précitée.)

23 - 184

C.D. du 18 avril 1939

Réchauffeurs d'eau. Marché avec
l'Auxiliaire de Chemins de fer et de
l'Industrie (A.C.F.I.) pour la fourniture de
26... d'eau. Région Sud. Est (1.729.000 fr.)

HT dest le 6 sept 45

Lettre du 14 août 45 relative à l'application
d'un réchauffeur d'eau d'alimentation -
système A.C.F.I. à 50 locomotives du
type 242 Cl.

C.M. du 6 avril 48

Marché avec la Société Worthington
pour la fourniture de pièces de
rechange pour les réchauffeurs
des locomotives 141-R.

C.M. du 7 mars 1950

Marché avec la Société Worthington
pour la fourniture de pièces de
rechange de réchauffeurs d'alimentation.

A²³ dest. le 1^{er} oct 41

Ravitaillement des mécaniciens
et chauffeurs. Lettre du 10 sept 41
y relative

C. A du 23 déc. 42 -
Lett. divers

Amélioration du ravitaillement des
mécaniciens et chauffeurs

C. A du 13 janv. 1943
Lett. divers

Amélioration du ravitaillement du personnel

C. A du 25 mars 45
Lett. divers

Ravitaillement du personnel de la
Région Est.

83-3

Lettre de M. le Baronais du

26 nov. 37 à M. Henry-Guérard,

P^t de la Conf^é des D^{és}

Rattachement de l'O.C.B.M. au Service
Central du Matériel

Rattachement du Contrôle Commun aux
Services financiers de la S.N.C.F.

83-7

dest au C. O. C. 7 sept 38

Rattachement du Contrôle de Recette
aux Services financiers (Lettre du P^t Guérard
du 25 août 1938).

Rapport moral sur le fonctionnement
de services en 1949
noté distribué dans la forme définitive
le 16 mars 1951.

C.A. du 28 mars 1951 Rapport sur le fonctionnement
Quest. diverses des services au cours de l'exercice
1949.

C.A. du 5. 12. 1951 Propagande en faveur de
Quest. diverses la I.R.C.F.

80.4

C.A du 7 juin 1939

Rapport moral du Directeur g.

(Rapport sur le fonctionnement des services au cours de l'exercice 1938)

80.5

C.D du 28 mai 1940

Rapport au Dr Général sur le fonctionnement des services au cours de l'exercice 1939

80.6

dest. pour les notes de
M. de procédés au rept. 41

- d° - exercice 1940.

80.f

C.A du 20 mai 42

- d° -

exercice 41

80.8

C.A du 19 mai 1943
Lettre diverse

- d° - exercice 42

C.A du 26 mai 1943

- d° - exercice 42

C.A du 14 juin 1944

- d° - exercice 43
exercice 44 non distribué
~~exercice~~ exercice 45

C.A du 22 janv 47

C.A du 3 sept. 47

Rapport sur le fonctionnement des services au cours de l'exercice 45.

C.A du 16 juin 48

- d° - Exercice 1947

C.A du 7 déc 49 (projet)

- d° - Exercice 48

C.A du 14 déc 49 distribuée dans sa forme définitive le 26 avril 50.

53 G.V. 142
non distribué

Rapatriement de marchandises et de matériel d'usines

— Lettre du 12 oct. 1940 au P^r Fournier
au M^{re}, Secrétaire d'Etat à la Production
Industrielle relative au rapatriement de
marchandises et de matériel d'usines.

— Lettre du 22 oct. 1940 y relative et
Convention

dest au C.A. le 7.4.41 ^{A¹}

— Lettre du 1^{er} avril 1941 relative au rapatriement
gratuit en Alsace-Lorraine des biens
évacués à l'intérieur de la France pendant
la guerre.

Reconstruction.

33-77

C.A. du 8 mai 1945
76

C.A. du 23 mai

H.M. des le 5 sept 45

Note sur la reconstruction et
les transports accélérés -

Lettre du 13 août 1945 relative à la
présentation de projets de reconstruction

Sou du le dossier
de la 1^{re} séance
du 24 juillet

S'effort de reconstruction de
la S.N.C.F. (brochure distribuée
le 20 juillet aux Administrateurs)

A 88 H dist le 10-11-51

Lettre du 3 novembre 1951 relative
à l'ordre d'urgence dans la reconstruction
des gares. (Modane, Delle).

C.A. du 6 février 1952
en dehors de l'O.J.

Exposé de M. Porchez sur l'ordre de
grandeur des économies à attendre
de la révision des projets de
reconstruction

A 408 dist. le 16 mai 52 Lettre du 8 mai 1952 relative au programme des commandes nouvelles de matériel roulant et d'outillage à passer en 1952.

A 408 dist. le 16 mai 52 Lettre du 3 mai relative à la répartition des crédits d'investissement de 1951 et au reliquat à reporter sur 1952 des crédits d'établ^t et de Reconstitution équipement.

A 435 dist le 4/2/53 Lettres des 2^e octobre 1952 et 16 janvier 53 relatives aux crédits législatifs des dépenses de reconstitution figurant dans l'arrêté des comptes p^r l'exercice 1948.

A200 dest le 27 juillet 46 Lettre du 22 juillet (suite à celle du 12. déc 45) relative au programme technique de reconstitution de la J.N.C.F.

C. A du 24 juillet 1946
Lett. directes
(V. scane)
Programme technique de reconstitution
(Lecture de la Lettre du 22 juillet)

A212 dest le 17 janv 47 Lettre du 31 déc 45 (suite à celle du 22 juillet) et 7 relative.

C. A du 22 janv 1947
Lett. directes
Mise au point du programme technique de reconstitution et d'équipement de la J.N.C.F. de 1946 à 1955.

A217 dest le 14 mars 47 Lettre du 10 mars 1947 relative au programme technique de reconstitution et d'équipement de la J.N.C.F. de 1946 à 1955.

A227 dest le 30 août 47 Lettre du 24 juillet 47 (suite à celle du 31 déc et à celle du 10 mars)

A322 dest le 31.3.50 Lettre du 25 mars 1950 relative à la réduction des projets de reconstruction et d'équipement
A362 dest le 29/3/51 Lettres des 10/2/51 et 22 mars 1951 relatives au contrôle des dépenses de modernisation et d'équipement.

A408 dest le 16 mai 52 Lettre du 7 mai 52 relative aux décrets 52.462 et 52.463 comportant réduction ou blocage de crédits p. l'exercice 1952 et à leur incidence sur les dépenses s'établissant et de reconstitution.

C.A. du 20 déc. 44 Lust. divers	Note sur la <u>réaovation</u> des ch. de fer
C.A. du 10 janv. 45 A ¹⁵⁷ dest. le 20 janv. 45	Lettre du Ministre du 4 nov. 1944 Réponse au Ministre du 17 janv. 45
A ¹⁵⁷ dest. le 18 juin 1945	Lettre du 5 juin 1945 relative à la reconstitution des installations et du matériel de la S.N.C.F. - Elaboration de programmes techniques d'ensemble - Présentation des projets
A ¹⁵⁷ dest. le 18 juin 45	Lettre du 8 juin 1945 relative à la reconstitution du réseau ferré S.N.C.F.
A ¹⁵⁸ dest. le 30 juin 45	Lettre du 27 juin 1945 (suite à la précédente du 8 juin 45) relative au même objet.
A ¹⁵⁸ dest. le 22 sept 45	Lettre du 7 sept 45 (suite aux précédentes ci-dessus énumérées) relatives à la reconstitution du réseau ferré S.N.C.F.
C.A. du 21 nov. 45 Lust. divers	<u>Programme technique de Reconstitution</u>
C.A. du 5 déc. 45	<u>Programme technique de Reconstitution</u>
A ¹⁵⁸ dest. le 15 déc. 45	Lettre du 12 déc. 45 relative au programme technique de Reconstitution.

Records de vitesse

Tout à vitesse
et locomotive

C. A du 8 sept 43
Just. divers

Réconfermes pour acte de courage
et de dévouement aux agents de la
S.N.C.F.

40-1
C.A. du 12 octobre 37

Recrutement direct de nouveaux agents (Lettre S. P. 126 du 2 sept. 37) des P^{ts} des C^{ies} au M. G. P.

40-4
C.D. du 7 déc. 38

Recrutement de personnel nouveau (suspension de.....) Lettre n° 40 du 14 octobre 37. du P^t Guinand au P^t de Rothschild.

40-19
C.D. du 24 sept. 38

Recrutement des élèves de l'École Polytechnique par la S. N. C. F. (Demande du général Vollet) Projet de réponse

40-20
C.D. du 2 août 38

Recrutement d'élèves au service de l'Exploitation

40-21
C.D. du 5 sept. 38

Recrutement des Apprentis Elèves et mineurs

40-25
C.D. du 7 mars 1939
C.D. du 14 mars 1939
C.D. du 21 mars 1939
C.D. du 28 mars 1939
C.D. du 18 avril 39
C.A. du 19 avril -

Conditions d'admission à la S. N. C. F. des candidats anciens élèves de certains écoles ou pourvus de certains diplômes.

non distribués

40-27 ou 44-5
C.D. du 18 avril 1939

Notice distribuée (modifications à la liste distribuée pour le C.D. du 7 mars)
Lettres des 21 mars et 17 avril relative au classement des Ing. des Arts et Métiers, candidats à des emplois de R. & S.
Résultats du concours d'élèves bureaux.
Jeux des majorations de points accordées aux fils d'agents chargés de famille et aux veuves de la nation

C.A. du 15 janv 49

Quest. diverses

Simulation du recrutement des
personnels de l'Etat et de collectivités
publiques.

C.A. du 20-2-1952

(pas de papier distribué)

Exposé de M. Armand sur la politique
de la S.N.C.F. en matière de recrutement
des cadres. (Voir P.V.).

Ho-55

C.A. du 20 février 1952

(pas de papier distribué
avant le conseil)

Exposé de M. Armand sur la
politique de la S.N.C.F. en matière
de recrutement des cadres.
(préparé après la séance).

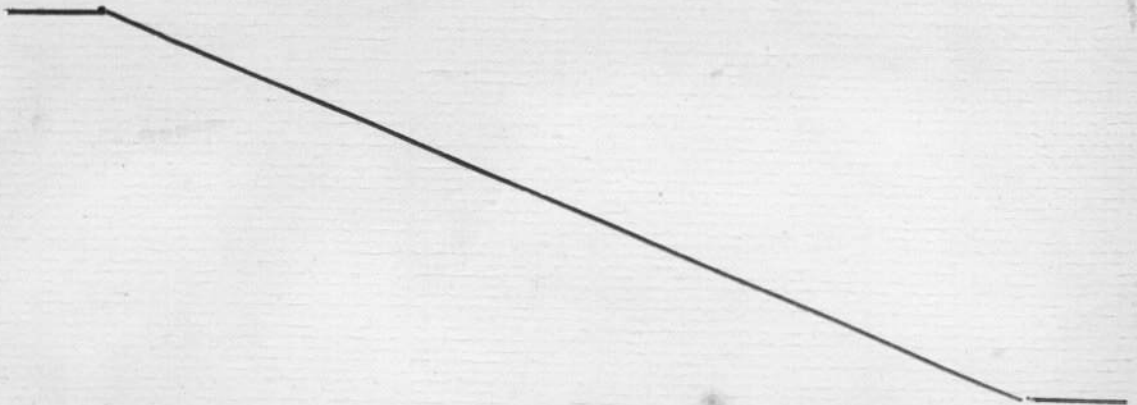
N 521 dist. le 4/5/56

Lettres des 27-3 et 4/4/56 relatives au
recrutement avec, pour le nouveau personnel,
un régime de retraite adapté à la vie moderne.

C.A. du 13 mars 57

annexe au P.V.

Exposé du D^r Gal sur le recrutement des
Attachés (suite à la demande présentée
par M. Decondou à la séance du 30-1-57)



A 075 des années
le 15 février 1949

Redevances des divers Ministres
à la S.N.C.F. au titre de frais
de transport ou de créances sur
l'Etat.