

10
Mécanisation

à

Subtilés,

Navigation à Notre mère,

objets d'air à Oxygène,

Recomisation à l'usage

Méditerranée (Région de la...)

Voir : "Décentralisation
et
Marseille"

47-25
dest au C.O le 3 août 39

Note du 28 juillet 1939 relative à la conduite à tenir par les Médecins de la S.N.C.F. requis par les Services pour donner les premiers soins d'urgence aux voyageurs blessés dans l'enceinte du chemin de fer, dans le cas où ils sont priés par ces voyageurs de continuer à les soigner.

47-27
C.O du 30 août 1939

Fondation médicale du Mont Valérien,,
Hospitalisation d'agents à la ...

47-12
C. Acte 20 oct 1948

Vou Fondation Foch.

Organisation et gestion par la P.F.
d'un Etablissement d'hospitalisation
et de soins pour ses affiliés et
ressortissants (Fondation Foch.)

Service médical

47-1

dest au C.D le 20 déc. 37

Octroi de soins médicaux et de fournitures pharmaceutiques aux familles des agents des chemins de fer. (Lettre du 2 déc. 1937 du P. Guinaud au M^{re} des Travaux publics.)

47-2

dest au C.A le 8 fév. 38

Le problème médical dans les chemins de fer (Lettre de la Fédération N^{le} des Travailleurs de ch. de fer au P. Guinaud en date du 28 janv. 1938.)

47-4

dest au C.D le 15 avril 38

Lettre du 8 avril 38 relative à la lettre précédente.

47-15

dest au C.D le 26 nov. 38

C.D du 22 nov. 38

C.D du 29 nov. 38

C.D du 5 déc. (aspirin)

C.D du 13 décembre.

Service médical organisation du ...

47-25

dest au C.D le 3 août 38.

Note du 28 juillet 39 relative aux visites périodiques des boîtes de secours de gare et de trains et de l'établissement d'un procès-verbal annuel de contrôle. Tout sont chargés des Médecins de section.

<p><u>47-30</u> C.D du 7 nov. 1939 C.D du 14 nov. Questions diverses.</p>	<p><u>Médecins</u> <u>Situation</u> des médecins-chefs ou médecins chefs adjoints.</p>
<p><u>47-77</u> C.A du 7 déc. 1949 C.A du 14 déc. 1949</p>	<p>Régime de sécurité sociale des médecins de la S.N.C.F.</p>
<p><u>C.A du 1^{er} mars 1950</u> Quest diverses</p>	<p>Statut des médecins de la S.N.C.F.</p>
<p><u>4780</u> C.A du 25 avril 1950</p>	<p>Régime de sécurité sociale des médecins de la S.N.C.F.</p>
<p><u>C.A du 18 avril 1951</u> Quest diverses</p>	<p>Relèvement du taux des indemnités allouées aux médecins</p>
<p><u>H7-93</u> C.A du 19-12-51</p>	<p>Situation des médecins de la S.N.C.F. au regard de la Sécurité sociale : application des règles définies par l'avis du Conseil d'Etat en date du 22 mai 1951.</p>
<p><u>k8-67</u> C.A du 10-9-58</p>	<p>Personnel affilié au régime complémentaire de retraite des Cadres : relèvement du taux de la cotisation à ce régime -</p>

40-29
non distribuées.

Médaille d'honneur
Lettre du 3 mars 39 du P^t Guinaud au
M^{re} de l'I. relative à l'attribution de la
Médaille d'honneur.

- Lettre du 25 juillet 39 du même au même.

HO-2H
dist. au C.D. le 20 dec. 38

Mécanisation des états de solde
de l'ensemble du personnel et le
mandatement des pensions de retraite
(Lettre du 15 déc. du Président Guinard
au M. des T. P. dist. au C.D.)

Mediterranéé

Niger.

Méditerranée Niger (2)	
A ⁶⁴ de A le 1 ^{er} août 42	Sethe du 11 juillet 42 relative à un nouvel accord intervenu entre la S.N.C.F. et la Méditerranée - Niger.
C.A du 29 juillet Questions divers	Cession d'un nouveau contingent de matériel moteur au chemin de fer de la Méditerranée au Niger.
C.A du 9 sept. 42 II ^{ter}	Cession au Méditerranée - Niger de deux locomotives Diesel électriques. Ses conditions financières de cette cession seront ultérieurement soumises au Conseil.
A ⁶⁶ de A le 6 f ^{er} sept 42	Sethe du 7 août 42 y relative
C.A du 23 sept 42	Cession d'un nouveau contingent de matériel au chemin de fer de la Méditerranée au Niger.
C.A du 14 oct. 42	Règlement de sommes dues par le chemin de fer de la Méditerranée au Niger au titre de huit locomotives cédées à ce Réseau.
A ⁷⁵ de A le 1 ^{er} déc 42	Sethe du 18 nov. 42 relative à la dépose de voies pour le Méditerranée - Niger.
A ⁸¹ de A le 17 mars 43	Sethe du 12 mars (réglement de fournitures faites aux chemins de fer de la Méditerranée au Niger -

C.A du 18 fév. 42 Règlement des sommes dues par le chemin de fer de la Méditerranée au Niger au titre de la première tranche de matériel cédée à ce Réseau.

A⁴⁵ dest le 11 mars 42 Lettre du 19 fév. relative à la 2^{ème} cession de matériel (suite à la lettre du 12 fév.)

A⁵⁵ dest le 19 mai 42 Lettre du 12 mai 42 relative à la dépose de voie de la section Mrouzet à Fontarèche - St. Sauvent pour la construction du chemin de fer de Bou. Arfa à Kénadza - première tranche du "Méditerranée - Niger" -

A⁵⁵ dest le 19 mai 42 Lettre du 12 mai 1942 (dépose de la voie et des installations de la section Jaignou à St. Maurice - Dauphin)

A⁶⁰ dest le 25 juin 42 Lettre du 15 juin 1942 (dépose de la voie et des installations de la ligne de Condom à Castéra - Verduzan)

C.A. du 8 juillet 42 Règlement des sommes dues par le chemin de fer de la Méditerranée au Niger au titre de la deuxième tranche de matériel cédée à ce Réseau.

C.A du 22 juillet 42 Accord avec l'A.^{or} du Réseau Méditerranéen au sujet du concours technique et administratif de la S.N.C.F.

84/2
non distribué
A 1

Méditerranée - Niger

- dest au C.A le 1^{er} 4-41 Lettre du 3 janv. 41 (deuxième partie) ^{de l'indemnité de la zone usinée par l'Etat au C.A. Nord. Prochaine} C.A. fin la constatation
- A⁵ dest au C.A le 5-5-41 Lettre du 25 mars 1941 y relative
- A¹⁵ dest au C.A le 15 juil. 41 Lettre du 23 avril 41 y relative
- C.A du 8 oct. 1941 Lettre du 2 juillet 41 faisant suite à celle du 25 mars ci. dessus
- A²⁸ dest le 4 nov. 1941 Cession de matériel au Chemin de fer de la Méditerranée au Niger. Lettre du 21 oct. 41 relative à la cession de matériel au chemin de fer de la Méditerranée au Niger.
- C.A du 10 déc. 1941 Cession d'un nouveau contingent de matériel au chemin de fer de la Méditerranée au Niger.
- A³⁹ dest le 21 janv 42 Lettre du 18 janv. 42 relative à la fourniture de matériel au Chemin de fer de la Méditerranée au Niger (dépose de nouvelles lettres).
- A⁴² dest le 11 fév. 42 Lettre du 15 janv 42 relative au règlement de la première cession de matériel.
- A⁴³ dest le 18 fév. 42 Lettre du 12 fév. 42 (suite à la précédente)

41-12
C.D. du 25 sept. 39.

Mesures de surveillance à l'égard des agents fusillés le 30 nov. 1938 qui sont mobilisés.

41-13
C.D. du 26 sept 39
C.A. du 25 oct. 39
Compte-rendu de la délégation de pouvoirs,

Mesures disciplinaires pendant la durée des hostilités.

41-1. Nordist.

- Note relative aux mesures disciplinaires à appliquer en temps de guerre.

- Lettre du 19 oct. 1939 du M. des G.P. au P^t Guinand

- Ordre Général n° 29

41-14
dist au C.D. le 13 sept. 39

Dépêche du 8 sept. 39 du M^e des G.P. au P^t Guinand relative aux exigences de disciplines auxquelles sont astreints les affectés spéciaux

41-17
Non distribuées

Lettres des 8/12/39 du P^t Guinand au M. des G.P.

4/1/40 du M. des G.P. au P^t Guinand relatives aux condamnations pour crime ou délit contre la sûreté de l'Etat.

41-18
C. D. du 21 mai 1940

Sanctions disciplinaires pendant la durée des hostilités : modalités d'application du décret du 9 avril 1940 aux agents de la S.N.C.F.

41-20
C.D. du 3 sept 1940

Mesures disciplinaires Rétablissement de la suspension en ce qui concerne le régime de à appliquer pendant la durée des hostilités

40-23

C.A. distribution le 3 déc. aux "Cheministes" relatif à la grève
du 30 nov. 1938.

Metalisation.

24-529
C.A au 2 août 1950

Marché avec la Cie Industrielle le
Matériel de Transport par la fourniture
d'éléments métalliques destinés à la
métallisation de 66 voitures à caisse
de bois folé.

24-151

C.D du 15 oct. 1940
C.A du 15 oct. 40
(délég. de pouvoirs)

Métallisation de 1282 fourgons G.V

24-158

C.A du 19 fév. 1941

Métallisation de 978 voitures (157.238.000f)

non distribuée

Lettre du 22 fév. 1941 du Pt. Fourni au
S^{no} d'Etat aux Communications y relatives

A4

dest au C.A le 19-4-41

Lettre du 21-4-41 relative à la métallisation
de 978 voitures à bogies.

24-451

C.A du 27 avril 1944

Marchés avec les Entreprises Industrielles
Charentaises et les Etablissements
Carel Fouché et Cie pour la confection
d'éléments métalliques nécessaires
à la "métallisation" de 73 voitures
à bogies.

24-478

C.A du 28 sept. 1944

Marchés avec les Entreprises Industrielles
Charentaises et les Etablissements Carel
et Fouché pour la fourniture d'éléments
métalliques nécessaires à la métallisation
de 145 voitures à bogies

H315 dest le 2 fév. 1950

Lettre du 24 janv. 1950 relative
au renforcement des extrémités de
930 voitures métalliques à bogies des
types O.C.E.M et Bocalan.

T.S.V.P.

24-5
C.D. du 1^{er} mars 1938
C.H. du 2 mars 1938
Métallisation de 100 voitures à bogies
à Caisses en bois
(Voir #3 bis/34)

24-58
C.D. du 24 août 38
C.A. du 7 sept. 38
Métallisation de 49 voitures à bogies
à Caisse en bois - Région Ouest
(10.095.200 fr.)

24-59
C.D. le 25 août 38 au C.D. du 22 août 38 du Président Guinand
au M. des T.P. relative à la métallisation et à la transformation en A 265 de 22 voitures A 334.

24-91
C.D. du 31 janvier 1939
C.A. du 1^{er} février
C.D. du 7 fév.
Métallisation de 300 voitures des
Régions Sud. Ouest et Centre.

24-108
C.D. du 4 juillet 1939
C.A. du 5 juillet -
Métallisation des fourgons G.V. (10.M.455)

- Sette du 8 juillet 1939 du Pt Guinand au
M^{re} des Travaux publics relative

non distribuée - Sette du 25 nov. 1939 - en réf. à la
précédente

64-9
(plan quinquennal)
Métallisation de 1500 voitures.
Sette du 29 nov. 1939 en réf. à celle
du 15 sept.
- Sette du 9 déc. 39 au Pt Guinand au M. T.P.

M. Michel
administrateur

C.A. du 11 mars 53 Félicitations p. sa nomination
Début P.V. au grade de Grand officier de la
Légion d'honneur.

C.A. du 28 juillet 54 Décès de Mme Michel
Quest. diverses

C.A. du 30 mai 55 Félicitations à M. Michel p. sa nomination de
Début P.V. membre du conseil de l'Ordre National de la Légion d'honneur

C.A. du 24 juin 59 Etat de santé de M. Michel
Début P.V.

C.A. du 14 mars 62 Etat de santé de M. Michel
Début P.V.

C.A. du 12 juin 63 Départ de M. Michel
Début P.V.

C.A. du 11 novembre 64 Hommage à la mémoire de M. Georges MICHEL
Début P.V.

53 J.V. 57

C.D. du 27 dec. 1938

C.D. du 10 janv. 1939

Métropolitain de Paris (Projet

d'arrangement entre la Cie du Chemin de fer... et la S.N.C.F. déterminant les conditions de laquelle sera assuré le service de marchandises sur la ligne de Paris Luxembourg à Massy-Palaiseau etc -

53 G.V. 123

C.D. du 5 mars 1940

Métropolitain de Paris - Projet d'arrangement

fixant les conditions dans lesquelles le service des marchandises sera assuré par la Cie du Chemin de fer... sur la ligne de Paris Luxembourg à Massy-Palaiseau et l'embranchement de Bourg-la-Reine à Sceaux-Robinson -

53 G.V. 126

C.D. du 9 avril 1940

Métropolitain de Paris - Projet d'arrangement

fixant les conditions dans lesquelles le service des marchandises... etc -

(Suite à la décision du C.D. du 5 mars)

93-123

C.A. du 2 août 1944

Cession d'un terrain à la Compagnie

du Chemin de fer Métropolitain de Paris,

- A¹⁹ dit le 6 sept 1941 Métaux ferreux *voir Vieilles matières*
 Lettre du 21 août 1941 f relative
- C.A du 23 oct 1945 Questions divers Exposé de M. le Directeur général sur la attribution de métaux ferreux depuis 1940
- A 215 dit le 15 fév 47 Lettre du 5 fév 1947 relative à l'insuffisance du contingent de métaux ferreux
- A 215 dit le 15 fév Lettre du 5 fév 1947 relative au programme d'attribution de matières à la S.N.C.F. en 1947
- C.A du 8 oct 47 (suite de vers) Contingent de métaux ferreux alloué
 A 232 dit le 18 oct 47 Lettre ^{à la lettre} du 9 oct 47 relative au contingent de métaux ferreux réservé à la S.N.C.F. pour le 4^{ème} trimestre 1947.
- A 248 dit le 19 mars 48 Lettre du 13 mars relative à l'insuffisance des attributions de matières pour la fabrication de wagons en France
- A 251 dit le 3 mai 48 Lettre du 13 avril 48 (suite à celle du 13 mars précitée et relative aux attributions exceptionnelles de contingents ferreux

53 P.V. 17
C.D. du 1^{er} mai 38

Métallurgie (aménagement de la
tarification prévue au chapitre 31
pour les produits de la petite.....)

12-2
dest le 18 août au C.D

métallurgiques (acheminement des
produits... en provenance du grand Duché
de Luxembourg à destination de
l'Allemagne. Lettre du Président Guinaud
au M^{re} de T.P. en date du 3 août 1938.

53-P.V.-279
C.D. du 28 février 1939

Métallurgiques (Insertion dans le chap. 5 du
tarif spécial P.V. n° 14 d'une tarification spé-
ciale en faveur de divers produits
spécifiés de la région de St Dizier sur Paris

24.149
C.D. du 15 oct. 1940
C.A. du 15 oct -
(délég. de pouvoirs)

Métallurgiques. Fourneaux de 9.200 tonnes
environ de produits métallurgiques destinés
à l'entretien du matériel roulant et à
la remise au état du matériel détruit au
cours de hostilité.

M. Pitcairns.

14-33
C.A. du 20 sept. 39.

Projets métains (délégation de
pouvoirs)

2/ Voie à 94-24

Facilités de circulation accordées aux familles de militaires défilés pour le service.

Voie à 14-47.
non distribuée

Lettre du 4 janv. 1941 du D^r J^e des Transports au P^r du C.A de la S.N.C.F. relative à deux arrêtés interministériels en date du 15 sept. 1940 concernant les transports militaires.

52-105

dest. au C.A le 13 janv. 41

non distribuée

Militaires réformés

Loi du 24 déc. 1940 relative aux réductions de tarifs accordées aux familles nombreuses et aux militaires réformés

Lettre du 22 janv. 1941 y relative.

A¹

dest. au C.A le 7 avr. 41

Lettre du 31 mars 41 relative au régime de réduction prévu en faveur des familles se rendant auprès des militaires malade, blessés ou décédés.

A⁷⁴ dest le 25 nov. 42

Lettre du 19 nov 42 relative à l'octroi de facilités de circulation aux familles des militaires "morts pour la France en 39-40 pour se rendre sur la tombe de leurs défunts

C. R. du 30 mai 56
Opert diverse

agents rappelés sous lerapeaup.

14-47
Non distribuée

Transport des militaires et marins,
d'animaux, matériel, etc. ... en
temps de guerre

- 1°) Arrêté du 26 août 1939
- 2°) Arrêté du 26 août 1939
- 3°) Lettre du 2 oct. 1939 du M. des T. P. au P. L. P.
Guinand - Arrêté du 27 sept. 1939 (Voir 14/39)
- 4°) Lettre du 7 déc. 1939 du M. des T. P. au P. L. P.
Guinand - Arrêté du 29 nov. 1939 -

50 - Lettre du 13 sept. 39 - (Location, comptabilisation
et paiement de dettes transports)
Militaires et marins - Lettre du 15 oct. 40

14-52
non distribuée

du P. L. P. Fourrier au M. des T. P. S. d'Etat à la
Guerre relative au transport des militaires
et marins

14-53
non distribuée

Militaires et marins démobilisés - Lettre
du 15 oct 40 du P. L. P. Fourrier au M. des
Secrétaires d'Etat à la guerre relative au
réglement à la S. N. C. F. des transports de
militaires démobilisés et renvoi dans
leurs foyers. (Voir 14/55 Lettre du 7 nov)

14-56
non distribuée

Militaires Règlement des transports ...
Lettre du 7 nov. 1940. y relative

14-57
non distribuée

Militaires malades, blessés ou désarmés.
Lettre du 15 nov 40 relative à l'établisse-
ment d'une Convention tendant à faciliter les conditions
de transport des familles se trouvant auprès des...
- Lettre du 2 oct
- Convention (projet)

14-1
dest le 10 janv. 38 au C.D

Militaires, marins (relèvement des
tarifications appliquées aux)
Lettre n° 28 du 15 dec. 37.

14-11
C.D du 15 mars 1938

Militaires et marins (modification
de l'art. 2 des tarifs générale appli-
cables aux voyageurs, bagages et chiens
accompagnés.

14-15
C.D du 31 mai 1938

Militaires et marins Projet d'arrêté
relatif aux transports de voyageant
en unités constituées accompagnés ou non
de chevaux ou de matériel.

14-18
dest au C.D le 13 juil. 38

Militaires et marins (établissement
d'une tarification réduite pour le
transport des mobiliers des
Lettre du 8/7/38 du P^e Guinand à
M. T. P.

14-39
non distribuées

Militaires et marins
Lettre du 2 oct. 1939 du M^e de T. P. au P^e Guinand
Lettre du 4 nov. 39 y relatives au
transport par autorails spéciaux des
militaires et marins voyageant en unités
constituées.

T. S. V. P.

Moselle (Canaalisation de la)

A 465 Dist le 1^{er} / 10 / 53 Lettre du 1^{er} / 10 / 53 du H. T. P. relative
aux transports intéressant la Communauté
Européenne Charbon acier et à
la canalisation de la Moselle

A 466 Dist le 3 / 10 / 53 Lettre du 3 / 10 / 53 au H. T. P. y relative
C. A. du 7 octobre 53 Voir P. V. : canalisation de la Moselle
II / 10

C. A. Dist 3. 56 Incidences sur le trafic ferroviaire de
II / 10 la canalisation de la Moselle

	M ^r Mouere
C.A. du 23.12.53 Début P.V.	Chef de la Mission de Contrôle Financier Départ de M ^r Barhardt et félicitations à M. Mouere qui lui succède.
C.A. du 23.2.55 Début P.V.	Félicitations à M ^r Mouere promu Suff. gén. des Finances, par décret du 16 février 1955
C.A. du 19.9.56 Début P.V.	Félicitations pour sa promotion, au grade d'officier dans la Légion d'honneur.
C.A. du 17.5.1967 Début de S.V.	Condoléances à M. Mouere à l'occasion du décès de sa fille
C.A. du 6.11.1968 Début de S.V.	État de santé de M. Mouere à la suite de l'intervention chirurgicale qu'il a subie
C.A. du 20.12.72 et Annexes au S.V.	Départ de M. Mouere Texte des allocutions prononcées à l'occasion du départ de M ^r Moreau-Néret et Mouere.
C.A. du 17.01.73 Début de S.V.	Remplacement de M. Mouere par M. Dulière

ATB du 10 nov. 42.

M. Morane (nomination de ...
comme Directeur des Ch. de fer au
Secrétariat d'Etat aux Communications
par décret en date du 27 oct. 42

M. Morel. Journal

C.A. du 21 octobre 53
Débit P.V.

Etat de santé de ---
pour le rétablissement

C.A. du 9.11.55
Débit P.V.

Décès de H. Morel - Journal
(22 octobre 1955)

M. Moreau-Néret

- C.A. du 15 oct. 1952
Début S.V. Reprise de la participation de
M. Moreau-Néret aux travaux du conseil
(après maladie)
- CA du 10.1.62
Début P.V. Félicitations à M. Moreau-Néret promu Commandeur
dans l'ordre National de la Légion d'Honneur
(décret du 28.12.61)
- C.A. du 21.1.70
Début S.V. Installation de M. Moreau-Néret comme Vice-
Président du C.A.
- C.A. du 22.7.70
Questions diverses
(29) Composition du Comité des Marchés
Remplacement de M. Moreau-Néret par
M. de Boubien.
- C.A. du 20.12.72
Début S.V. Départ de M. Moreau-Néret
(discours de M. le Président)
(Annexe au S.V.
du 20.12.72) Texte des allocutions prononcées à l'occasion du
départ de MM. Moreau-Néret et Maire.
- C.A. du 17.01.73
Début S.V. Honorariat de ses fonctions de Vice-Président
dédié à M. Moreau-Néret.
- C.A. du 6.3.76
Début S.V. Hommage à la mémoire de M. Moreau-Néret
décédé le 6 mars 1976

Monaco

Tou à gares
(Monaco)

14-14
dest. le 19 mai 38 au C.D
Mobiliers des militaires (Lettre en date du 13 mai 1938 du Président Guinard au Ministre de la Défense N° relative à l'application de la tarification commerciale aux transports de.....)

14-20
dest. le 22 juil. 38 au C.D
Mobiliers de différentes catégories (Lettre du 15 juil. 38 du P^é Guinard aux Ministres de la Défense Nationale et de la Guerre de la Marine et de l'Air concernant la réduction de 33% sur les précédents tarifs commerciaux pour le transport à petite vitesse des.....)

Mission de Contrôle Financier

C.A. du 14 sept 49 M. Ehrhardt - chef de la M. de C. F.

C.A. du 23.12.53 Délicieuses à M. Houere qui
Début PV succède à M. Ehrhardt.

C.A. du 14.9.55 Secs de M. Cagneul, adjt au chef
Début PV de la Mission de C. F.

Missions

90.5
non distribuée

Mission d'ingénieurs de ch. de fer italiens
Lettre du 10 juin 39 du n° de br. P.
au P^t Juvand relative à une visite de
installations et matériels les plus récents
de la J.N.C.F. par une...

47.32
C.A. du 5 fév. 40
Lust divers

Mission du Docteur Jalmout.

C.A. du 28 mai 47
Lust. divers

A222. dest le 6 juin 47.

Mission française aux Etats. Unis.
Compte rendu de la mission de
M. le Directeur g^l ad joint en Amérique.
Lettre du 29 mai 47 y relative

C.A. du 21 avr 48
Lust. divers

Mission d'enquête sur la J.N.C.F.

Voir à Semoine
Voir à Mission
Voir à Toutée

Mission Semoine
mission de Contrôle Financier
Mission Toutée

C.A. du 12.12.43
"Part II. Compte rendu
combustibles"

Mines du Nord et du Pas de Calais

Dénonciation des accords entre le
Comptoir des Mines du Nord et du
Pas de Calais et le J.N.C.F.

A125 de s. le 19 Janv. 44. Lettre du 12 Janv. 44 y relative

53 P.V. 11
C.D. du 9 février 38

Minerais de fer en Vrac
addition de la gare de Gouthuron
comme gare destinataire au tarif
spécial P.V. n° 18 ch. 14.

53 - P.V. 94
C.D. C.A. du 23 juin 38

Minerais expédiés de Bédange
Mouille Bourenberg à Bédange

53 P.V. 338
C.D. du 23 mai 1938

Minerais de fer . Création de nouvelles
dispositions applicables au ... expédiés
de Coaraze - hay sur Bayonne, Albes-
Mentres et Boucau pour l'exportation.

Motems

23 - 491 bis
C. A. du 10 décembre 52 marché avec la C^{ie} Industrielle de matériel de transport pour la réparation de moteurs d'autorails dans ses ateliers de Bourcaup.

C. A. du 28 juillet 1953 marché avec la St^e des automobiles Industriels Saurer pour la fourniture de 8 moteurs Diesel du type SBD 500 CV.

C. A. du 8 février 1955 marché avec la St^e des automobiles Industriels Saurer pour la fourniture de 8 moteurs du type SBD.

23 - 562
C. A. du 6 juillet 1955 marché avec ----- et avec la St^e Fergère de constructions Mécaniques p. la fourniture de 86 moteurs Poyaud dont 75 sont destinés à équiper les locotracteurs sus-indiqués et 11 doivent servir de recharge.

23 - 579
C. A. du 18 janvier 56 Application de roulements à rouleaux aux paliers d'induit de 848 moteurs de traction équipant 212 locomotives B.A.

C. A. du 11 mai 1956 marché avec les Etablissements Saxby pour la fourniture de moteurs électriques d'aiguillage.

23 - 590
C. A. du 11 juillet 56 Marchés avec les Ateliers de Construction du Nord de la France p. la construction de 2 autorails de 300 CV (sans moteurs) et avec la St^e des automobiles Industriels Saurer pour la fourniture de 22 moteurs destinés à ces autorails.

C.M. du 6 fév. 1951

Marché avec Co. Régie Nationale des Usines Renault pour la fourniture de 11 moteurs Diesel 300 CV.

C.M. du 6 mars 1951

Marché avec les établissements Bugatti pour la fourniture de 100 blocs-cylindres de moteurs "Royal Bugatti 200 chevaux".

23-430

C.A. du 18 avril 1951

Marché avec la S^{te} des automobiles Industriels Saurer pour la fourniture de 7 moteurs Diesel Saurer type JBD.

C.M. du 27 avril 51

Marché avec la S^{te} d'électricité Nord pour la fourniture de 470 moteurs électriques de signaux.

23-453

C.A. du 5 décembre 51

Marché avec les établissements Merlin-Castets-Degay pour la réparation de moteurs et d'organes de transmissions d'autorails et de locotracteurs.

C.M. du 6 mai 1952

Marché avec la S^{te} des automobiles Industrielles Saurer pour la fourniture de 12 moteurs diesel d'autorails.

C.M. du 29 juillet 52

Marché avec la C^{ie} de Fives-Lille pour la fourniture de 4 moteurs de traction et 2 induits destinés à être utilisés comme organes de recharge sur des locomotives 2D2 de la Région Sud-Est.

23. 356
C.A du 25 mai 1949
Marché avec les Etablissements
de Dion - Bouton pour la
réparation de moteurs d'autorails.

C.M du 13 sept. 1949
Marché avec la Société Hispano-Suiza
pour la réparation des moteurs équipant
les Michelin 56 places.

23. 378
C.A du 21 déc. 1949
Marché avec les Etablissements
Merlin - Casse - Degay pour la
réparation de moteurs d'autorails.

23. 382
C.A du 18 janv. 50
Avenant au marché passé avec
la Société Hispano-Suiza pour la
réparation de moteurs d'autorails.

23. 422
C.A du 20 déc. 1950
Marché avec la Régie Nationale
des Usines Renault pour la fourniture
de 23 moteurs Diesel de 420 CV et
de 4 turbo-soufflante de suralimen-
tation.

23. 423
C.A du 20 déc. 1950
Marchés avec la Ste Alsthom et la
Société Cerberus pour la fourniture de
20 moteurs de traction et de
12 induits.

C.M du 19 déc. 1950
Marché avec les Etablissements
Bugatti pour la réparation de
moteurs d'autorails Bugatti.

23.329
C.A du 2 juin 1948

Marché avec les Etablissements
Merles, Castets - Degay pour la
réparation de moteurs d'autorails
et de locomotives

C.M du 29 juin 1948.

Marché avec les Etablissements Bregatti
pour la fourniture de 100 blocs cylindres
de moteurs d'autorails

23.342
C.A du 28 juillet 1948

Marché avec la Société Jospens -
Luzza à Bois-Colombes pour la
réparation de moteurs d'autorails

23.346
C.A du 15 déc. 1948

Marchés et avenant avec la Régie
Nationale des Usines Renault et
les Etablissements Saurer pour
la fourniture de 117 moteurs et
89 transmissions mécaniques
d'autorails.

23.353
C.A du 13 avril 49

Avenant ayant pour objet de
porter de 25 à 35 le nombre
de moteurs Diesel commandés
aux Etablissements Saurer

23.354
C.A du 27 avril 49

Marché avec la Cie Industrielle de
Matériel de Transport pour la
réparation de moteurs d'autorails
dans ses ateliers de Bordeaux -
Passerelle.

23-259
C.A du 29 mai 1945 Usine Renault pour la fourniture de
C.A du 12 juin 1945 42 moteurs Diesel et 39 transmissions
mécaniques pour autotrains.

23-267
C.A du 24 juillet 45 Marché avec la Régie N^{le} des Usines
Renault pour la fourniture de 20 moteurs
Diesel de 300 C.V.

23-278
C.A du 11 sept 45 Marché avec la Régie Nationale
(délég. de pouvoirs) des Usines Renault et la Société
des Automobiles Industriels Daurer
pour l'acquisition de 153 moteurs
Diesel 150 CV (3 août)

34-382
C.A du 18 juin 1947 Marchés avec la Compagnie ^{fr} Thomson -
Houston et la Compagnie de Signaux
et d'Entreprises électriques pour la fourniture
de moteurs d'aiguilles.

34-401
C.A du 24 sept 1947 Marché avec la Compagnie de
Construction mécanique pour la
fourniture de quatre moteurs Diesel
Sulzer de 510 C.V.

23-315
C.A du 14 janv 48 Marché avec la Régie N^{le} des Usines Renault
pour la fourniture de 40 moteurs Diesel de
300 CV.

23-318
C.A du 28 janv. 48 Marché avec la Régie Nationale des
Usines Renault pour la fourniture de
50 moteurs Diesel de 150 CV.

23-18

C.D du 13 avr. 1938

Moteurs de traction - type IIX

Deuxième avenant (500.000 fr.) au marché n° 1665 du 24 déc. 1935 pour la modification de

23-37

C.D du 22 juil. 1938

Moteurs de traction type M.L (substiti-

tion de aux moteurs Dn. 80 de 4 locomotives électriques.

23-103

C.D du 27 déc. 1938

Moteurs pour autorails. Marché

avec la "S^{te} Automobile Industrielle" Saurer relatif à la fourniture de ...

23-170

non distribuée

Moteurs, Lettre du 3 juil. 1941 du

P. Fournier au 2nd d'Etat aux Com^{ms} relative à la substitution de moteurs de traction sur 4 locomotives BB de la Région du Sud-Ouest.

23-203

C.A du 21 juillet 1943

Substitution de moteurs de traction et

augmentation du taux de shuntage sur 20 locomotives BB de la Région du Sud-Ouest.

A¹⁰⁵ dist le 31 juillet 43

Lettre du 26 juillet 43 y relative

A¹⁷ dist le 18 sept 43

Lettre du 2 sept 43 y relative

23-252

C.A du 20 fév. 1945

Marché avec la S^{te} Berlitz et la Cie fr

d'Electricité pour la fourniture de groupes moteurs compresseurs.

23-599 Marchés avec la C^{ie} Industrielle de Matériel
C.A du 19-12-56 de Graufort (Ateliers de Bordeaux-Passerelle)
et avec la Régie Nationale des Usines Renault
(Ateliers de Choisy-le-Roi et de Billancourt)
p. la réparation d'autorails et de
moteurs d'autorails.

34-943 Marchés avec la C^{ie} de Signaux et d'Entrepôts
C.A du 17-7-57 Electriques p. la fourniture de moteurs
d'aiguille.

23-633 Marchés avec la S^{te} des Forges et Ateliers du Creusot
C.A du 5 mars 58 p. la fourniture de 22 moteurs diesel
Saurer destinés à l'équipement et à l'entretien
de 20 autorails de 300 cv.

23-650
C.A du 22.10.58

Marchés pour la fourniture de 30 autorails de 300 CV
et d'organes de rechange destinés à ces engins :

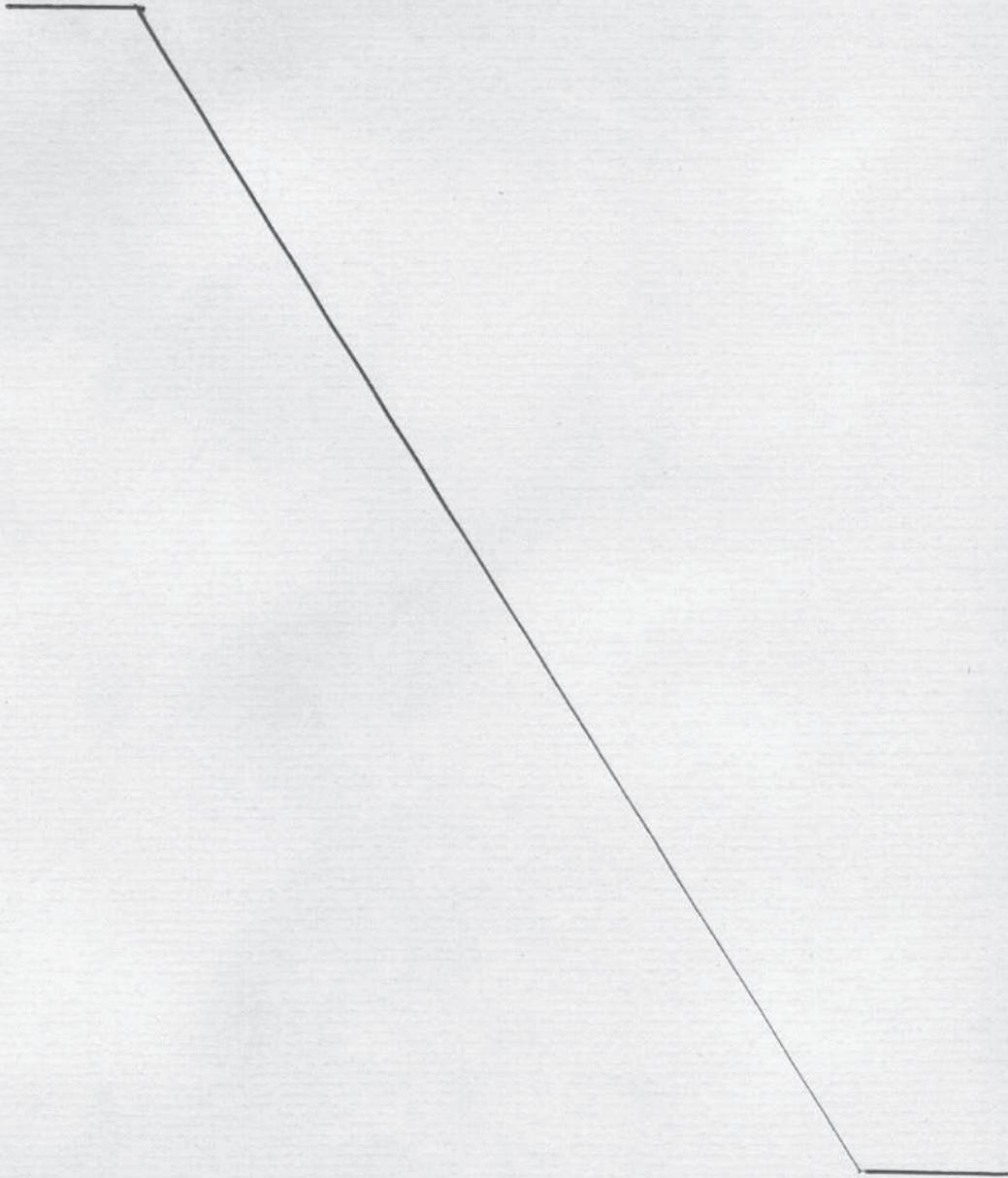
- avec les Ateliers de Construction du Nord de la France (A.N.F.) pour la construction de 30 autorails (fourniture des moteurs exclue) et de 6 bogies et 14 essieux de rechange;
- avec la Société des Forges et Ateliers du Creusot (S.F.A.C.) pour la construction de 17 moteurs du type Saurer BZDS (dont 15 destinés à équiper 15 des autorails commandés aux A.N.F. et 2 de rechange);
- avec la Régie Nationale des Usines Renault (R.N.U.R.) pour la construction de 17 moteurs du type Renault 578 (dont 15 destinés à équiper 15 des autorails commandés aux A.N.F. et 2 de rechange).

34-1058 Marchés avec la C^{ie} de Signaux et d'Entrepôts Electriques
C.A du 9-9-59 p. la fourniture de moteurs d'aiguilles.

23-573

CA du 10-12-59

travaux avec la 9^{ie} Compagnie de la 4^e Armée
de l'ouest - p. la réparation de moteurs, transmissions
et pièces de machines électorales dans des ateliers
de Bordeaux-Mérillac.



54-36 . Mutilés - Maintien aux mutilés du taux
C.D. du 21 juin 1938 de 75% sur des services automobiles après
C.A. du 22 " " coordination.

dest. au C.A. le 9 juillet 38 Mutilés - 17 - Lettre du Ministre des T.P.
au P^t Guinand en date du 2 juin
27 - Réponse du P^t Guinand au
Mo des T.P. y relative en date du 6 juillet.

= Mutations =

42.29

C.D. du 12 sept. 1939

Mutations à titre temporaire

C.A. du 25 oct 1949
Quest. diverses

Mutations intéressant le personnel
de la Direction.

C.A. du 26 sept 1951
début du PV.

Mutations et nominations de
Directeurs de Régions (M.M. Marps, Poucet,
Efort, Mennier, Sawajol)

Musée

C.A. du 18 janvier 56
quest. div. Création éventuelle d'un musée permanent
des Ch. de fer.

multiple (permitted
de)
(par telephone)

toin a Telephone

43.-3
dest au P.O le 28 sept 39

Motion en date du 26 sept 39
relative à la résolution adoptée par le
Bureau de la Fédération n. ^{le} de Thar.
de Ch. exprimant sa fidélité à Co. J. I.