

Gare de Soumeaize

à

Griesbaum-Battin (Houssen)

Sibelius

33 677 Création d'un triage à Sibelius.
C.A. du 25 juin 58 acquisition de terrains
//

C.A. du 30 mars 60 Création d'un triage à Sibelius

C.A. du 22/11/62
du 24/62
H-4-62
Ca 511 13-3-62

33-57

C.A. du 17 juin 1942

Sète . Ville et Sète - Méditerranée

Amélioration des installations P.V. des
gares de Sète - Ville et de Sète - Méditerranée

A 50. daté le 25 juin 42

Sette du 19 juin 1942 y relative

33.248

C.A. du 22 jan 47

Projet de reconstruction de la gare de
Sète - Ville et Sète - Méditerranée

33
215

Serquigny

C.A du 23 oct 45

Projet de reconstruction à la
gare de Serquigny.

A 205 du 31 oct 45

Lettre du 25 oct. y relative.

33.348
C.A die 2 per. 49

Serguei

Projets de reconstruction de la
gare de Serqueux

AVf4 dat le 12 fev. 49

Lettre du 8 fév 49 relative à la gare de Serquigny.

33-447
C.A. du 23 janvier 1952
A 397 dit le 12/2/52
C.A. du 11/53
C.A. du 11/50
de la D. 2/11/50

Reconstitution de la gare de —
(programme révisé)
Lettre du 28-1-52 y relative.

9 JANV 1962³) Exécution par les Etablissements Saxby d'études
10.976 et de travaux de signalisation mécanique et
électrique en vue de l'aménagement des instal-
lations de sécurité de la gare de Serqueux
(ligne d'Amiens à Rouen).

M. MOREAU-NERET

Voir suite
fiche nouvelle

33-354

C.A du 30 mars 49

A 279 dist. 65-4-49

Sélestat

Reconstruction de la gare de
Sélestat.

Lettre du 5 avril 49 y relative

33-406

C.A du 30 mai 1951

A 370 dist. le 9/6/51

Reconstruction de la gare de

Sélestat (programme réduit).

Lettre du 6 juin y relative.

34.272

C.A du 19 déc. 1945

A180. Lett. du 7 janv. 46

Saumur R.D

gare et de fôt. Reconstruction de la

Lettr. du 2 janv. 46 relative à la
reconstruction avec améliorations de la
gare de Saumur R.D.

33-420

C.A du 1^{er} août 1951

C.R au
C.A du 14.9.51
de la D. 24.8.55

A 375 dist. le 7.9.51

Reconstruction de la gare et du
de fôt de Saumur R.D. (programme
réduit).

Lettr. du 6 août 51 relative

Sarreinsgming

C. N. du 16.12.58 Marché avec l'Entreprise Dietsh et Cie
p. la construction d'un bâtiment administratif
destiné au Service des Douanes, engare de

33-317

C.A du 11 fev. 1948

Sarreguemines

Projet de reconstruction des
installations de

A245 du 21 fev 48

Sette du 13 fev 48 y relative

33-458

C.A du 5 mars 52

A 401 dist le 14.3.52

C.P. du 13 mai 53
ch. de la D.H. du 28.4.53

Reconstruction des installations
de Sarreguemines (projet réduit)

Sette du 8.3.52 y relative

33.350

C.A du 15 fév. 1949

Sarrebourg
Reconstruction de la gare
de Sarrebourg.

A 275 daté le 15 fév 49

Settes du 21 fév 1949 y relative.

A⁵² des le 10 juillet 42

Saintes

Amélioration de la tête de faisceau
de triage et allongement de voie de
réception (Sette du 1^{er} juillet 42)

33-219

C.F. du 28 mai 47

gare, dépôt et ateliers de Saintes
(projet de reconstruction de la...)

A222 des le 6 juin 47

Sette du 30 mai y relative

33-510

C.B. du 9 juillet 52
C.R. du 10.10.56
C.A. du 10.10.56
de la D. du 10-9-56

Reconstruction des installations
de Saintes : gare, dépôt et ateliers
(projet révisé).

33-210

C.A du 25 sept 45

Gare de Daincargue

Projet de reconstruction de la gare
de ...

A204 du 5 oct 45

Sette du 25 sept 45 y relative

A82 date 3 fév. 43

Gares de Touillac, Gazoules
Courdon, Montferrat et
Caussade.

Cette du 17 fév. 43 relative
à l'allongement des voies de garage
et exécution de travaux divers dans
ces gares —

33-126

C.A du 3 avril 1946

gare de Somain

Projet de reconstruction de la gare de Somain

33-169

C.A du 2 avril 1952

A HOS dist le 17/4/52

C.R au
C.A du 13.1.54
de la D. 47.53

Projet de reconstruction de la
gare & du dépôt (programme réduit).
Lettre du 4/4/52 y relative

33-537

C.A du 8.12.54

C.R au
C.A du 25.7.56
de la D. 47.56

Amélioration de installations de
la gare de triage de Somain.

34. 272

C.A du 19 déc. 45

Sotteville (Magasin général
de ...)

Reconstruction.

A 180. dist le 7 janv. 46

Lettre du 2 janv. 46 y relative.

34. 272

C.A du 23 janv. 46

Marché avec l'Entreprise Aubrun
pour la reconstruction du Magasin
général de la gare de Sotteville

34. 453

C.A du 28 juillet 48

C. R. au
du 22.5.55
du 14.9.55
de la D. H. du
31 mars 1955

Projets de reconstruction :

- Pont de la Bleuze - Borne, entre
Paisnes et Valenciennes
- gare de Strasbourg - Centrale
- Voie et dépôt de Sotteville
- atelier, magasin de la Voie du
moulin. neuf.

A 250. dist le 12 août 48

Lettre du 31 juillet 1948 y relative

25. 74

C.A du 5 décembre 1951

A 387. dist le 15.12.51

C. R. au
du 14.9.55
de la D. H. du
12.8.55

Reconstruction des Ateliers de
Sotteville Quatre - Mares

Lettre du 10.12.51 y relative.

33 - 480

C.A du 23 avril 1952

Reconstruction des Ateliers de
Sotteville - Buddicom (projet révisé)

C.A du 17 avril 56

Marchés avec O.N.E.T. pour exécution
de travaux de maintenance et nettoyage au
magasin général de Sotteville et au
de 4 Mares et Buddicom.

33-155

C.A. du 24 juillet 45

Gare Strasbourg - Cronembourg
et Centrale

Installations pour les transports du
vigne accélérée : gare de Strasbourg Cronembourg

A200 dist le 27 juil. 45

Lettre du 25 juillet y relative

34-453

C.A. du 28 juillet 48

Projet de reconstruction de :
Pont de la Bleuz. Borne entre Raismes et
Valenciennes

Gare de Strasbourg - Centrale
Village et dépôt de locomotives
atelier - magasin de la voie du Moulin Neuf

A260 dist le 12 août 48

Lettre du 31 juillet 1948 y relative

33-463

C.A. du 19 mars 1952

Reconstruction des installations
de Strasbourg (projet révisé).
Lettre du 26/3/52 y relative

A402 dist le 28/3/52

C.A. du 9-9-53
C.A. du 10-9-53
de la D.H. du 24-7-53

24-111

C.A. du 13 juin 54

Renouvellement du traité passé avec la STEF
l'expl. par cette Ste d'un entrepôt frigorifique
en gare de Strasbourg

34-824

C.A. du 22 juin 57

Fourniture et pose d'auto-commutateurs et
régulateurs en gare de Metz et Strasbourg

24-111

C.A. du 17-7-57

Entrepôts frigorifiques de Strasbourg : examen
triennal des clauses financières du contrat
d'exploitation passé avec la S.T.E.F.

ESVP

Non antérieur
sans doute égale

Carbes

34-998

C. A du 30. 7. 58

Installation d'autocommutateurs
téléphoniques dans les gares de Carbes,
Tours et St. Pierre ds Corps.

34-1032

C. A du 15. 4. 59

Marché avec la Cie ^{gale} de Constructeurs
Téléphoniques (C.G.C.T.) p. la fourniture et
l'installation de centraux téléphoniques
automatiques :

- en gare de Tours, avec "satellite" à la
gare de St. Pierre ds Corps;
- en gare de Carbes

33-165

C.A du 24 juillet 45
A 200 des 6 27 juillet

Gare de Larascou

Projet de reconstruction de ...
Sette du 26 juillet y relative

Suresnes

34.916
C.A. du 19.12.56
C.R. au 9.57
C.A. du 18.12.57
C.R. au 9.57
C.A. du 17.12.57
C.R. au 9.57

Aménagement d'un terminus à Suresnes
Lignes de Paris à Versailles R. Diet de Paris à
St. Nom la Breteche

C.A. du 17.12.57
Marché avec l'Entreprise Ballard et Cie
1. la construction de murs de soutènement
et l'élargissement d'un P.I. en vue de
l'aménagement d'un 'terminus' en gare de Suresnes

33.687
C.A. du 22.10.58
C.R. au 9.59
C.A. du 17.12.59
C.R. au 27.5.59

Aménagement d'un terminus en gare
de Suresnes (projet rectificatif).

33.320

Surdou

Vaucault Jaurville

C.A du 10 mars 1948

Projet de reconstruction du chantier
d'imprégnation de Surdou

A 248 du 19 mars 1948

Sethe du 12 mars 1948 y relative

C.R. du
au 9-12-53
de 10-11-53
du 25-11-53

C.A du 29 mars 60

Marché avec la St^e Caennaise des Embranch^{ts}
Ferroviaires p. l'exécution de travaux de finissage
de bois sous rails et de manutentions correspondantes
à l'Atelier Magasin de Surdou.

34.253

C.A du 21 fév. 45

Gare de Bergnies

Marché de déblocement et de remise en état

33-154

C.A du 24 juillet 1946

Marché avec la Sté Gl d'Épuration et d'Assainissement pour la reconstruction d'un réseau d'égouts à la Cité de Bergnies

33-248

C.A du 22 janv 47

Installation de Bergnies

Projet de reconstruction de la gare de

33-485

C.A du 7 mai 1952
C.R du 7.5.52
C.A du 17.6.52
de la D. 17.6.52

Reconstruction des installations de Bergnies (programme réduit)

33-598

C.A du 30 1-57

Marché avec la St Générale d'Entreprises pour la reconstruction du P.S. dit "Pont de Quilly" en gare de Bergnies

33-589

C.A du 22.10.58
Rau
C.A du 22 mai 59
de la D. 28.4.59

Aménagement de la gare de Bergnies en vue d'améliorer le service du régime accéléré

M. du 29.9.1959

Marché avec l'Entreprise de C.P. A. Sché et Cie p. l'exécution de travaux d'aménagement de la gare de Bergnies en vue d'améliorer le service du régime accéléré.

Cet 11/

Le Touquet

Don l'aéroport via à
Aéroport

33-205
C.A. du 11 sept. 45
délég. de pouvoirs

Toulon

(création d'un chantier de transport
de régime accéléré).

33-317
C.A. du 11 fév. 1948

Projet de reconstruction de la gare
de Toulon.

93-451
C.A. du 5 mars 1952

Aliénation, aux Etabliss^t Descaud et
Cabaud, du terrain et des bâtiments
de l'ancien dépôt des machines de
Toulon (13.200 m²) pour un prix
de 25^{fr}.

Voir suite
fiche nouvelle

33-359

C.A du 11 mai 49

Thionville

Reconstruction de la gare

A290 des - le 4 juin 49

Lettre du 1^{er} juin 49 γ relative.

C.M du 21 mai 1949

Marché avec l'Entreprise R. Aubert
et Cie pour la reconstruction du
pont sur le canal des fortifications
de Thionville.

93 385

C.A du 7 février 1951

Acquisition de terrains nécessaires à la
reconstruction de la gare de Thionville (1^{re} phase)

33-481

C.A du 7 mai 1952

Reconstruction de la gare
(programme réduit).

C.A du 15/9/54
de la D. du 3/8/54

Voir suite
fiche nouvelle

33-217

C.A du 23 oct 45

A 205 date 31 oct 45

Toulouse - Matabiau et Raynal.
et St-Jory
Construction d'un foyer. dortoir à la
gare de Toulouse - Matabiau.
Lettre du 25 oct 45 y relative.

34-604

C.A du 10 mai 1951

A 369 dist. le 25/5/51

Installation d'un chantier de garage
et d'un chantier d'entretien à
Toulouse - Raynal.

Lettre du 23-5-51 soumettant au
ministre projet ci-dessus.

A 381 dist. le 16-10-51

Lettre du 6 oct. 1951 - 1° -

34-730

C.A du 4 novembre 53

C.A au
C.A du 28/7/54 de
de la D. 5/9/54

Remplacement du pote 6 de la gare
de Toulouse - Matabiau par un
pote électrique à itinéraires.

33-561

C.A du 18 janvier 56

C.A au
C.A du 31-10-56 de
de la D. 29.9.56

Modernisation du dépôt de
Toulouse.

10-293

C.A du 21 mars 56

Renouvellement des traités d'exploitation
de buffets-hôtels de Bordeaux et Toulouse.

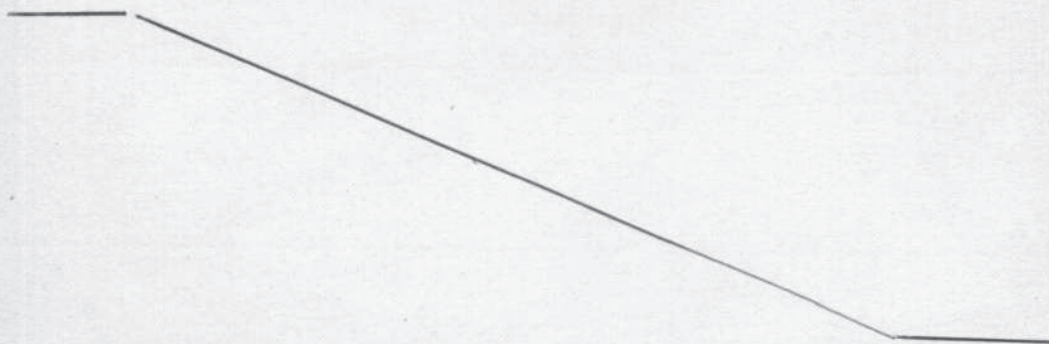
C.A du 30.1.57

Quart. divers

Relèvement du montant de l'avance consentie
à la Ville de Toulouse p. faciliter le financement
des travaux de raccordement du marché-gare
à la voie ferrée (suite à la séance du 29.9.54)

Est-1

33 - 630 C.A. du 18-9-57 C.R. au 18-9-57 C.A. du 18-9-57 de la 57 ^e de 29-3-58	Modernisation du b'fort de Toulouse (nouveau projet) -
34 - 953 C.A. du 9-10-57 C.R. au 12-10-57 C.A. du 12-10-57 de la 57 ^e de 22-11-57	Installation d'un autocommutateur téléphonique dans la gare de Toulouse Matabiau et de St. Jory - triage.
34 - 954 C.A. du 30-10-57 C.R. au 12-11-57 C.A. du 12-11-57 de la 57 ^e de 14-1-58	Modernisation de la lité nord de la gare de Toulouse - Matabiau.
34 - 1000 C.A. du 10 septembre 58	Marché avec la Cie ^{gde} de Construction Téléphoniques p. la fourniture et l'installation d'un central téléphonique à la gare de Toulouse-Matabiau avec satellite au triage de St. Jory -
93 - 744 C.A. du 24 juin 1959	Cession à la S ^{te} Française de Construction Immobilière p. le fuy de 11.000.000 ² d'un terrain de 3.134 m ² situé à Toulouse, dans l'emprise de la gare de St. Cyprien (ligne de Toulouse à Auch).



34-294
C.A du 17 avr 46

Gare de Tourcoing
marchandises.

Marché avec l'Entreprise Ferret-Jarvis
et Cie pour la construction d'une
halle à la gare de Tourcoing-marchandises.

33-210
C.A du 25 sept 46

Projet de reconstruction de la gare de
Tourcoing.

A204 dist le 5 oct 46

Lettre du 26 sept 45 y relative

33-446
C.A du 23 janv 52
A 397 dist le 14.2.52
C.R au 8.7.53
C.A du 8.7.53
de la D. du 17.6.53

Reconstruction de la gare de
Tourcoing (programme réduit)
Lettre du 28.1.52 y relative.

Tours

34-903

C.A. du 3/10.56

Rau
C.A. du 10/5/57
à la D. H. 42-57

Fusion des postes I et K et simplification des installations à la sortie de la gare de Tours

93-701

A du 10.9.58

Cession de terrains à la ville de Tours :
relèvement des prix en application de la clause de révision prévue à la convention passée avec cette ville.

34.998

C.A. du 30.7.58

Installation d'autocommutateurs téléphoniques dans les gares de Carbe, Tours et St Pierre de Corps.

34-1032

A du 15.4.59

Marché avec la Cie gale de construction Téléphonique (CGCT) p. la fourniture et l'installation de centraux téléphoniques automatiques :
- en gare de Tours avec "satellite" à la gare de St Pierre de Corps
- en gare de Carbe.

34-1034

A du 15.4.59

Équipement en block auto de la section de Tours à Chasseneuil (Poitiers) et amélioration des installations de Tours (poste H), de Port de Pils et Châtelleraut.

33-95

Gare de Vierzon

C.A du 26 sept 45

Projet de reconstruction de la

A 173 de 16 oct 45

Lettre du 29 sept 45 y relative

33-393

Reconstruction de la gare de

C.A du 7 mars 51

Vierzon (projet réduit).

C.R au 6/4/55 D.H du 24/3/55

A dest le 16/3/51

Lettre du 12/3/51 y relative

34-852

Installation du block automatique lumineux

C.A du 18-1-56

entre Les Aubrais-Oléans et Vierzon-Forges
et amélioration de la bifur de Vierzon-Forges

C.A du 23-11-60

Créage de Vierzon : amélioration de la
tête nord et installation de freins Saxby.

C.R au 22/3/61
C.H du 25/2/61
de la D. 1

33-192

C.A. du 20 mars 46

Gare et dépôt de Versailles Matelots

Projet de reconstruction de :

A189 de la 30 mars 46

Sette du 23 mars 1946 y relative

33. 251

Saint-Vallier-du-Rhône

C.A du 5 fév 1947

C.H du 19 fév 1947

Projet de reconstruction de la
gare de St-Vallier-du-Rhône.

A215 des le 10 mars 47

Sette du 22 fév 47 y relative

C.A. du 19 déc 45 Valenton

C.A. 34-2/3

Extension des installations de Valenton

A⁸⁰. dest. 67 jours. 46

Sette du 2 jours. 46 y relative

33-187
C.A. du 31 juillet 46

Marché avec l'entreprise Drouard pour
l'exécution de travaux de voies à la
gare de Valenton.

A 212. dest. 67 jours. 47

Sette du 4 jours 47 y relative

33-79

C.A. du 23 mai 45

Gare de Valenciennes

Projet de reconstruction de la...

33-483

C.A. du 7 mai 1952

C.R.A. du
au 54 D.M.
28.7 de la du 1^{er} 54

Reconstruction de la gare, du
dépot et de l'atelier de voitures et
wagons (programme révisé)