

Gare de Corbeil E. S. D. D. D.

à

Gare de Metz.

33 - 199

Coutances

C.A. du 11 sept 45

(délég. de jouris)

C.A. du 9.9.33  
C.A. de la D. du 3/8/55

gare et dépôt de Coutances (24 ans)



33.84

C.A. du 4 juillet 45

Gare de Courbevoie (ateliers de wagon)

Projet de reconstruction de ....

33-210 /

Corbeil - Essonne

C.A. du 25 sept 45

C.R. au  
C.A. du 9.9.53  
de la D. H.  
du 24.7.53

A 204 daté le 5 oct 45

Projet de reconstruction de la gare  
de Corbeil Essonne.

Sette du 25 sept 45 y relative

33-299

C.A. du 30 juillet 47

Installation d'un poste électrique  
à Corbeil

A 227 daté le 30 août 47

Sette du 1<sup>er</sup> août 47 y relative



34-253

C.A du 21 fév. 1945

Gare de Creil et de Tétot. Vhérian  
et régime accéléré

Marchés de déblocement et de  
remise en état.

33-97

C.A du 24 oct 45

Projet de reconstruction de la gare  
de Creil et Tétot. Vhérian

A115 du 16 nov 45

Ette du 25 oct 45 y relative

33-496

C.A du 18 juin 52

Reconstruction du dépôt de  
Creil (projet réduit).

C.A du 11 3-53  
C.A du 11 22-2-53  
de la 27

33-507

C.A du 9 juillet 52

Reconstruction de la gare de  
Creil (projet révisé).

C.A du 3 53  
C.A du 3 11-9-53  
C.A du 11 11-9-53

C.A du 21 juin 55

Marché avec l'Entreprise Vandewalle  
p. la construction en saut-de-mouton  
d'un pont biais à proximité de la gare de Creil

33-553

C.A du 22 juin 55

Marché avec l'Entreprise Conard & Lesinge  
p. la reconstruction du b.v. de la gare de Creil

33-712

C.A du 24 juin 59

Extension du faisceau du régime accéléré  
du triage de Creil.

C.A du 22/6/59  
C.A du 22/6/59  
C.A du 22/6/59  
C.A du 22/6/59

C.A du 3 novembre 59

Marché avec l'Entreprise Helyer et Cie pour  
l'exécution de travaux d'aménagement de la  
gare de Creil en vue d'améliorer le service  
du régime accéléré.

750 m



33-306

C.A. du 24 sept 1947  
A230 dest le 24 sept 47  
3 oct.

Dieppe

Projet de reconstruction de la gare de...  
Sette du 27 sept 47 y relative

33-382

C.A. du 11 oct. 1950  
A343 dest le 23 oct 50

Reconstruction de la gare

maritime de Dieppe.

Sette du 15 oct y relative

C.R. du 30-5-56  
CA du 30-5-56  
la D. 17 du  
12 mai 56

33-400

C.A. du 30 mai 1951  
avait été retiré  
de l'ord. Jour 16/5/51

Règlement financier relatif  
à la reconstruction de la gare  
maritime voyageurs de Dieppe

C.M. du 29 mai 1951

Marché avec l'Entreprise Renvoisé  
pour la reconstruction du B.V. de  
la gare de Dieppe - Maritime.

Delle

33-426  
CA du 26 sept. 1951

Reconstruction de la gare

A 378 vich. le 5.10.1951  
c. Ray  
ch. du 9.12.53  
de la D. 17  
du 18.11.53

Suite du 3.10.51 y relative

voir suite  
fiche nouvelle

---



33.80  
C.A du 6 juin 1945

Culmout. Chaliudrey

Projet de reconstruction de la gare  
et du dépôt de...

A167 dest le 19 juin 1945

Lettre du 8 juin 1945 relative à la  
reconstruction avec amélioration de  
la gare de Culmout-Chaliudrey.

33 - H09  
C.A du 27 juin 1951

Reconstruction des installations  
de la gare. (programme réduit).

A 373 dist le 5/7/51  
C. A. du 4/5/51  
C. A. du 8/4/55  
de la D. 8/4/55

Lettre du 4/7/51 y relative

Tout suite

fiche nouvelle



Gare de Dijon et Dijon Pénigny -

1/ Gare de Dijon ville et Dijon-Perrigny

34-156

C.D du 4 juillet 1939 Marché avec l'entreprise Allary frères pour l'achèvement de travaux de terrassements de maçonneries et de déviation de chemins pour l'élargissement de la tranchée dite des chartrains en vue de l'extension des installations de la gare de Dijon-ville Région Sud-Est (3.458,000 fr.).

33-60

C.A du 15 sept 42 Extension des installations de la gare de Dijon-ville

A 68 daté le 21 sept 42 Lettre du 17 sept 42 relative à l'extension des installations de la gare de Dijon-ville.

A 78 daté le 7 janv. 43 Lettre du 30 déc. 42 y relative

33-230

C.A du 18 déc. 1945 Marché avec l'Entreprise Duchon pour l'exécution d'un saut-de-montee et de divers travaux à la gare de Dijon-Perrigny

33-233

C.A du 18 déc. 1945 Régime accéléré à Dijon Porte Neuve (1<sup>re</sup> étape)

A 210 daté le 3 janv. 47 Lettre du 21 déc. 45 y relative

33-265

C.A du 26 mars 47 Marché avec l'entreprise Delagrange pour la construction d'un bâtiment pour la commune centralisée et



33. 302

C.A du 24 sept 47

L'inspection principale de Dijon

Marché avec l'Entreprise Xavia. Perre  
et Cie pour l'exécution de travaux  
à la gare de Dijon-ville

33. 309

C.A du 22 oct 1947

Dijon-ville

Dijon-Perigny

Projet de reconstruction de la gare

A 234 daté le 31 oct 47

Lettre du 22 oct 47 relative à la

C.R au C.R  
du 29-7-53  
de la D. 7. 7. 53

reconstruction et à l'amélioration  
des installations de la gare de  
Dijon-ville - Dijon-Perigny

33. 317

C.A du 11 fév. 1948

Projet de reconstruction du dépôt

de Dijon-Perigny.

A 246 daté le 21 fév 48

Lettre du 13 fév 1948 y relative.

33. 334

C.A du 28 juillet 48

Avenant au marché passé avec

l'Entreprise Delagrange pour la construction  
du bâtiment de la commande  
centralisée et de l'Inspection gen.<sup>le</sup> à  
Dijon.

25-75

C.A du 5 décembre 1951

Reconstruction des Ateliers de Wagon

de Dijon-Perigny (programme réduit).

A 38<sup>bis</sup> daté le 15-12-51

Lettre du 10-12-51 y relative

C.R au C.R  
du 24-6-53  
de la D. 7. 7. 53

33. 444

C.A du 9 janvier 52

Reconstruction de la gare de Dijon-Perigny

(programme réduit)  
lettre du 14-1-52 y relative

A 394 daté le 17-1-52



33-445

C.A. du 9 janvier 1952  
C.A. du 1.52  
C.A. du 29.12.52

Reconstruction du dépôt de  
Dijon - Perrigny (programme  
réduit).

A 394 oist. le 17-1-52

Lettre du 14 janvier 1952 y relative

10-250

A du 23 avril 1952

marché avec l'entreprise Eug. Perseut  
pour l'exécution de travaux de manutention  
des marchandises, de lavage et de  
désinfection de wagons et la fourniture  
eventuelle de main-d'œuvre à la gare  
de Dijon - Porte-Neuve -

10-285

A du 6 avril 1955

- d° -

34-843

A du 21-12-55  
du de  
6-56 du  
25-5-56

Modernisation de la tête sud du faisceau  
de triage du régime accéléré de la Noue  
à Dijon - Perrigny -

33-575

du 30 mai 56  
9-11-56  
6-12-56

Reconstruction du B.V. de la gare  
de Dijon - Ville.

10-312

du 13-11-57

Renouvellement du traité d'exploitation  
du buffet de la gare de Dijon -

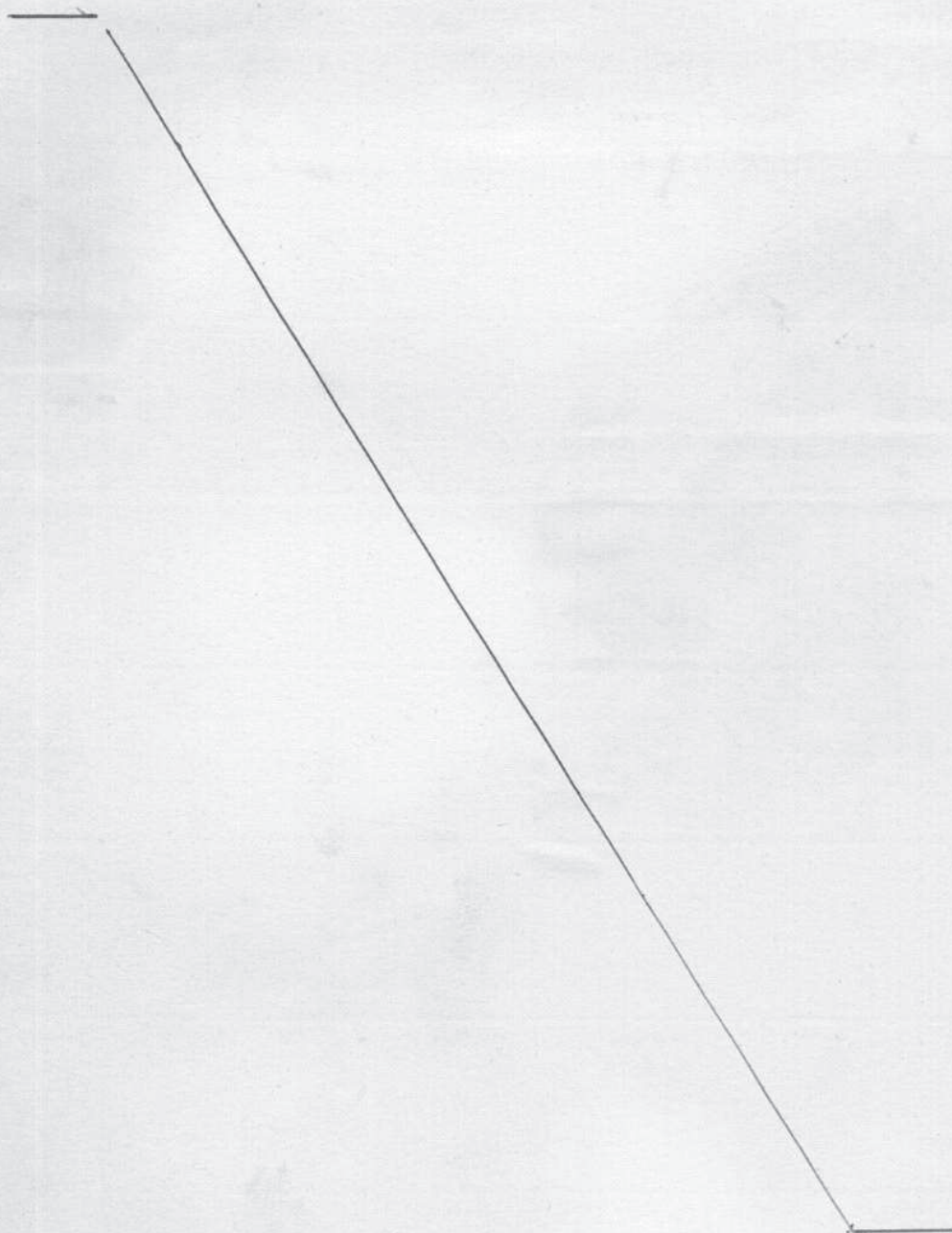
33-711

24 juin 1959  
3-6-60  
10-2-60

Amélioration de liaisons entre le faisceau  
de réception et le tiroir de débranchement  
du triage de Dijon - Perrigny -



C.P. du 15.12.57 Marché avec l'Entreprise Goguet et Pugeat  
pour la reconstruction du Centre ~~interne~~  
de Dijon (2<sup>e</sup> phase).



# Dives Cabourg

C.H. du 17 avril 56. Marchés avec l'O.N.E.T. pour exécution  
du nettoyage de matériel à voyageurs  
dans les gares & ..... Dives Cabourg .....



C.A du 5 mai 48

Dreux

33.327

Projet de reconstruction de la gare de

ALB 3 du 13 mai 48

Lettre du 8 mai 48 y relative

# Dunkerque

33-500

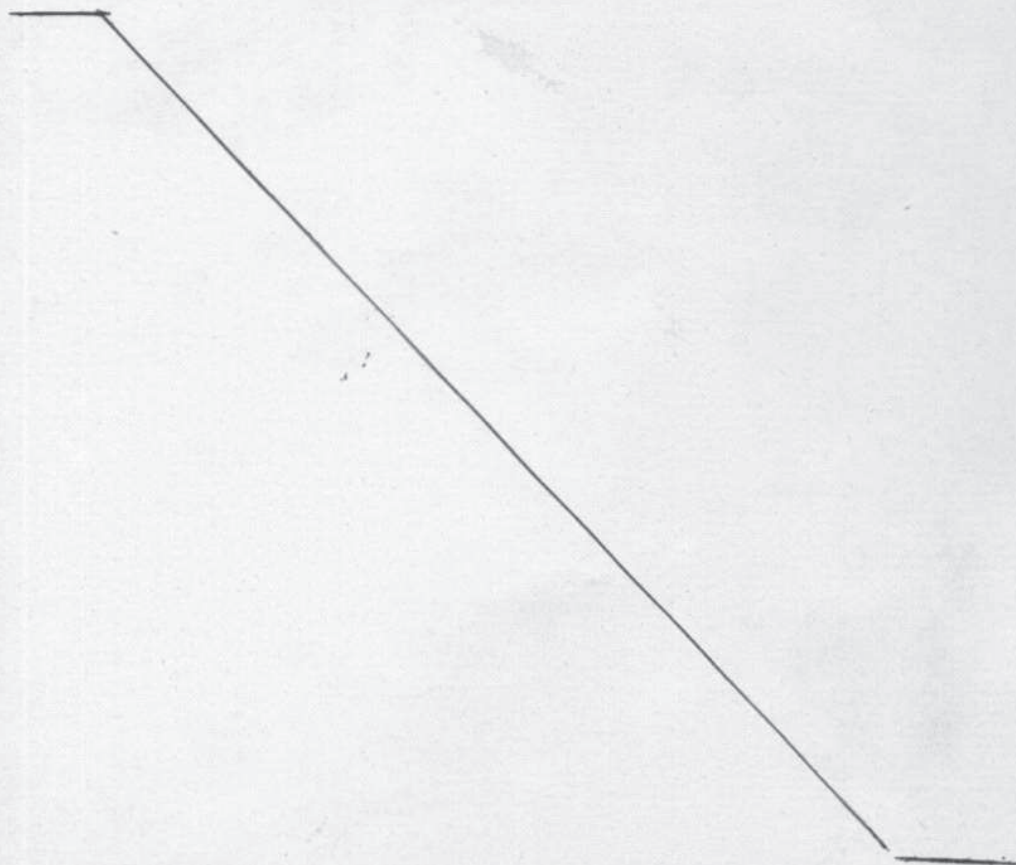
Reconstruction des installations  
de Dunkerque -

C.A. du 18 juin 52  
C.R. au 29.7.53  
C.A. du 27.7.53  
de la 2<sup>e</sup> 11.7.53

33-601

Marché avec l'Entreprise Sayde pour la  
reconstruction des ouvrages métalliques  
franchissant le pertuis de la darse 1  
du port de Dunkerque -

C.A. du 23-2.57





33-155  
C.A du 24 juillet 46

Gare d'Epinal

Projet de reconstruction de la...

33-286  
C.A du 9 juillet 1947

Marché avec l'Entreprise Ch. Rougeard et ses fils pour l'exécution des travaux de terrassements de la reconstruction de la gare d'Epinal

C.M du 22 nov. 49

Avenant au marché passé avec l'Entreprise Rougeard pour l'exécution de terrassements à Epinal.

33-335  
C.A du 23 nov. 1949

Avenant au marché passé avec l'Entreprise Vandewelle pour la construction de 45 logements d'agents à Epinal.

33-454  
C.A du 20 février 52  
A 399 dist le 12/3/52

Reconstruction de la gare d'Epinal.

Lettre du 26-2-52 y relative

C.M du 14 sept. 1954

Marché avec la 1<sup>re</sup> des Entreprises Grouard et Cie pour la reconstruction du BV de la gare d'Epinal.

33-573  
C.A du 30 mai 56  
C.R au 17 avril 57  
C.A du D.M du 24 mars 57  
de la

Reconstruction des installations d'Epinal (gare, dépôt, entrepôt) (nouveau projet réduit).

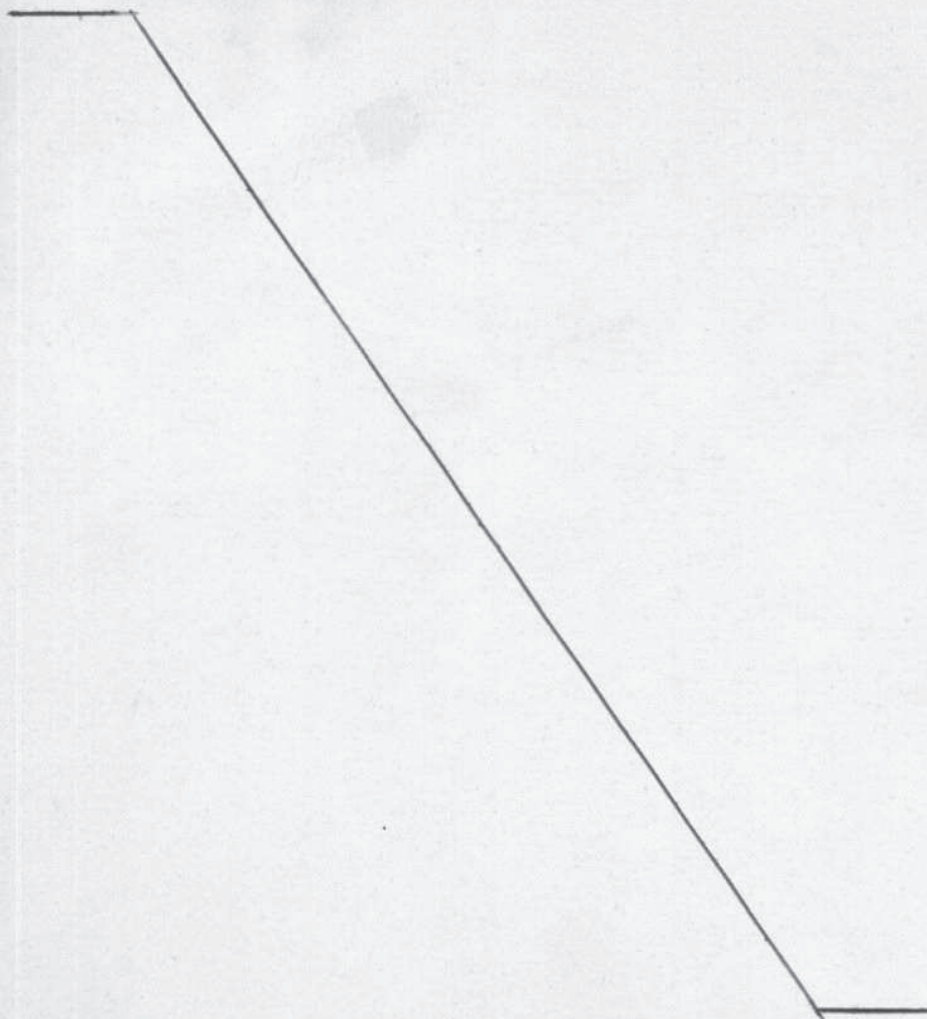
ETMf-

# Etampes

33-650

C.A. du 15.1.58 et Orléans - 1<sup>re</sup> étape : aménagement  
des gares d'Etampes et de Boisseaux.

C.A. du 15.1.58  
C.A. du 15.1.58  
de la D. 14.58





# Gare de Gisors - Dubranché

33 - 430

Reconstruction de la gare <sup>et ou dépôt</sup> de ---

C. A. du 24 oct. 1951

C. R. au 4/55  
C. R. du 6/55  
C. R. du 11/55  
C. R. du 13/55

A 384 Dist. le 10.11.51

Situé du 24. 10. 51 y relative.

# Giroux

93 - 656

CA du 30.10.57

Aide financière à la 1<sup>re</sup> de l'établissement  
Habermacher et Caillieret pour  
l'extension de l'embranchement des  
"Tapezieres d'Auvergne", en gare de Giroux.



33.91

C. A. du 12 sept 45  
Compte rendu de la  
délégation de pouvoirs

A 171 d. s. le 6 sept 45.

Gennevilliers. Chambertin et Briage

Gare de triage de Gennevilliers  
acquisition des terrains nécessaires  
à l'établissement de la gare

Sette du 7 août 45 relative à la création  
d'un faisceau de triage à Gennevilliers

34.792

C. A. du 22.12.54  
C. A. du 9/3/55  
de la D. 22.2.55

Électrification complémentaire de  
voies de service à Paris-Lavigne,  
Villeneuve-Briage et Gennevilliers-Triage

Voir suite fiche nouvelle

C.A. du 5 <sup>93-222</sup>  
nov. 1947

## Gare de Seuevilliers

Acquisition d'un terrain nécessaire à  
l'extension des installations de la  
gare de ...



La Garenne - La Folie

Voici La Folie

# Gardanne

---

22-615 Extension des installations de la  
C.P. du 15 mai 57 gare de Gardanne -



33-152

C. A de 26 juu 45

Marché avec l'Entreprise Bollard  
pour la construction d'un pont de  
trape accéléré à la gare de Rouen

C.A du 8 sept 1948  
délég. de pouvoirs

gare de Foulquemont

Reconstruction avec améliorations  
de la gare de Foulquemont (ligne  
de Sébouille à Hirsz. Wendel)  
(3 août 1.



33-319	<u>Forbach</u>
C.A du 25 fév. 48	Reconstruction de la gare de Forbach.
A 247 daté le 5 mars 48	Sethe du 24 fév 48 y relative.
33-H10	Reconstruction des installations
C.A du 27 juin 1951	de la gare de Forbach (programme réduit).
A 373 daté le 5/7/51	Lettre du 4/7/51 y relative
33-532	Reconstruction de la gare de
C.A du 15 sept 1954	Forbach (nouveau projet réduit)
<u>C.H du 17 mars 59</u>	Marché avec les Etabl <sup>ts</sup> Gussiat pour l'établissement, en gare de Forbach, d'une cour de débords avec chemin d'accès, en vue du rétablissement du "cordon" douanier franco-sarrois.

voir suite fiche  
nouvelle

---

33-117

C.A du 5 fev 1946

La Folie (La Garene).

Projets de reconstruction :

Centre d'école V.B à La Folie

33-191

C.A du 31 juillet 45

C.R au 4 mai 1955  
C.A du 4 mai 1955  
de la D. H. 4-55

Centres de formation professionnelle du  
Personnel V.B, école de chefs de  
district et centre d'apprentissage V.B à  
La Folie

A 202 du 7 sept 45

Lettre du 3 août 45 y relative

33-280

C.A du 28 mai 47

Installations pour le transports  
du trafic accéléré

La Folie marchandise

A 222 du 6 juin 47

Lettre du 30 mai 1947 y relative

34-458

C.A du 1er déc. 48

C.A du 15 déc. 48

C.R au 4-55 H du  
C.A du 4-55 H du  
de la D. 27-55

Permise en état des ateliers du  
Service électrique de La Garene. La  
Folie

A 276 du 30 dec

Lettre du 17 dec. y relative.

34-513

C.A du 3 août 1949

Marché avec la société Omnium  
Permise pour l'exécution de travaux  
de peinture dans les ateliers de  
La Folie

Votre suite fiche nouvelle



33-306

C.A du 24 sept 47

C.A du 8 oct 47

A232 de Plé 18 oct 47

Fliers

Projet de reconstruction de la  
gare de Fliers.

Sette du 10 oct. 47 y relative

33.385

## Gare de Fives

C.A. du 24 janv. 1951

Acquisition de terrains nécessaires au remaniement de la gare de Lille - St Sauveur et à la reconstruction du dépôt de Fives.

10.238

C.A. du 13.6.51

Marché avec l'entreprise Brunelle et Hazan pour l'exécution d'un service de manutention des marchandises à la gare de Fives - St Sauveur

33-459

C.A. du 5 mars 1952

A HOF Dist le 14.3.52

Reconstruction du dépôt de Fives  
Lettre du 8.3.52 y relative.

10.278

C.A. du 23 juin 54

Marché avec l'entreprise Brunelle et Hazan pour l'exécution du service de manutention des marchandises aux halles 1 à 4 de la gare de Fives - St Sauveur.

33.547

C.A. du 5 avril 1955

Remaniement de l'installation de la gare de Lille - St. Sauveur (projet rectificatif) avec reconstruction du pont à Fives

C.A. du 25.6.57

C.A. du 25.6.57  
de la D. 9



33-248

Sa Fertè - Poulou

C.A. du 22 janv 47

Projet de reconstruction de la ...

33-193

C.A du 11 sept 45

C.R au 9.9.53  
C.A du 9.9.53  
de la D.M.  
du 31.7.53

A203 du 12 sept 45

Falaise

Projet de reconstruction de la gare de  
Falaise.

Sette du 13 sept 45 y relative.



33-198

C.A. du 11 sept 45  
(délég. de fours)

Evreux

Gare et dépôt d'Evreux (24 août)

33-412

C.A. du 24 juin 1951

A 373 oct le 5/7/51

C.A. de 9.9.53  
C.A. de 10.11.53  
C.A. de 3.1.54

Reconstruction de la gare d'Evreux  
(programme réduit).

Lettre du 4/7/51 y relative -

33-319  
C.A du 25 fév 48

Haguenau

Reconstruction de la gare de  
Haguenau

A247 dist le 5 mars 48

Lettre du 27 fév 48 y relative

C.M du 1<sup>er</sup> mars 49

Renouet au marché passé avec  
l'Entreprise Piifferrat pour la  
reconstruction de 2 ouvrages en  
gare de Haguenau

33-467  
C.A du 2 avril 1952

A 405 dist le 17.4.52

C.R au  
C.A du 28.1.53  
de la D.M.  
du 2.1.53

Projet de reconstruction de la  
gare de Haguenau (programme réduit)  
Lettre du 4/4/52 y relative



A 189 des le 30 mars 46

Gare de Guéret

Lettre du 26 mars 46 ~~et~~ relative à la  
création d'un chantier de vitesse  
unique accélérée

33 - 126

C.A. du 3 août 1946

Gare de Fretz - Amainvilliers  
Projets de reconstruction de la gare  
de Fretz - Amainvilliers.

15/1 de la Base 46

Lettre du 5 août 1946 y relative



# Grenoble

C. M. du 18 mars 1952 Marché avec l'Entreprise H. Reinier  
pour l'exécution de travaux de maintenance  
des marchandises, le lavage et la  
désinfection des wagons et la fourniture  
éventuelle de main d'œuvre à la gare  
de Grenoble.

# Gravenchon Port Jérôme

83-639

Extension des installations de la gare  
de Gravenchon Port Jérôme

C.A. du 24.11.57

C.R. au 16.4.58

C.A. du 14.2.58

de la D. 4



33-317

C. A. du 14 janv. 1948

A243 de A le 26 janv 48

gare de Granville

Projet de reconstruction de la gare  
et du dépôt de Granville

Lettre du 16 janv 48 y relative

33.135  
C.A du 15 mai 46

Gare de Gournay-Ferreries

Projet de reconstruction de la

A194 du 25 mai 46 Sette du 17 mai 1946 y relative



# Givors - Badan

34.832 Simplification de l'installation de  
CA du 12-10-55 voie et de signalisation du nœud ferré  
Givors - Badan -

33.92

C.A. du 12 sept 45  
Compte rendu de la  
délégation de Paris

Gare de Givet

Reconstruction de la gare

33-411

C.A. du 27 juin 51 la gare de Givet (programme  
réduit)

A 373 dist. des 7/51 Lettre du 4/7/51 y relative



# Triage et Gare d'Hausbergen

33-387

C.A. du 7 février 1957

A 359 daté le 16.2.1957

C.R. au  
C.A. du 29.7.53  
de la D. 2-7-53

Reconstruction de la gare de triage -  
lettre du 13.2.57 adressant, pour approbation,  
le projet au ministre

34-774

C.A. du 15 sept 1954

C.R. au  
C.A. du 6.4.55  
de la D. 15/3/55

Amélioration des conditions de  
circulation à la traversée du  
trilage d'Hausbergen -

33-688

C.A. du 22.10.58

C.R. au  
C.A. du 22.7.59  
de la D. 4 3-7-59

Modernisation du triage  
d'Hausbergen -

34-1067

C.A. du 4 novembre 1959

Marché avec la S<sup>t</sup>e des Compteurs et Moteurs  
Aster p. l'exécution des études, fournitures  
et travaux relatifs à l'équipement d'un poste  
de débranchement et d'un poste de formation  
en vue de la modernisation de la gare de  
trilage de Hausbergen -

