

33.94
C.A. du 25 sept 45

Gare de Brive

Installation pour les transports du
régime accéléré.

N^o dest le 8 oct 45

Lettre du 29 sept 1945 y relative.

A. du 17 fév. 43

Brignoles . Sette du 12 fév 43
relative aux travaux demandés par
les Autorités allemandes (extension des
déblais).

Briey

C.H. du 26 juillet 1955

Marché avec l'Etat privé SIRCO pour
l'aménagement de souterrain de
Briey (ligne de Conflans-Jarny à
Villersupt) en vue de l'électrification

33-17

dist au C.D le 15 sept. 38

Gares de Brétigny et Bordeaux

Bordeaux

Lettre du 12 sept 38 du P^t Juinaud
au M. des T.P. relative aux projets de travaux
pour l'aménagement des charniers aux...

Voir suite
fiche nouvelle

33-82

C.A. du 20 juil. 1945
C.A. du 4 juillet 45

Gare et dépôt de Brest

Projets de reconstruction de la gare

169 de la 16 juillet 45

Lettre du 9 juillet y relative

33-H16

C.A. du 11 juillet 1957

A 374 dist. le 27.7.57
C. R. du 20/4/57
C.A. du 20/4/57
de la 27.7.57

Reconstruction de la gare et du
dépôt de Brest (projet réduit).

Lettre du 13.7.57 y relative -

Briante-Buzzeville

33-682 Extension des moyens de manœuvre de
C.A. du 30.7.58 la gare de Briante-Buzzeville (ligne
de Paris au Havre).
C.R. au 17.12.58
C.A. du 14.11.58
de la D. 18.11.58

33-61

C.A. du 19 mai 1943 -

Gare du Bourget. Usage et Bobigny
Remaniement et extension de la gare
du Bourget. Usage : projet modifié et
complémentaire

33-599

C.A. du 30-1-57

C.R. du 18-9-57
C.A. du 18-7-57
de la D.M.

Aménagement d'une gare à chaudière
unique au Bourget. Usage et d'une
faucelle unique à Bobigny.

33-709

C.A. du 24 mai 59
C.R. du 4-60
S.A. du 13-1-60
de la D.M. 2-4-60

Aménagement d'un dépôt mixte pour
locomotives électriques et diesel au Bourget-
Bobigny -



Calais

33-H05

C.A du 30 mai 1951

A 370 d'él le 9/6/51

C.R. par
C.A. du 28.1.53
de la D.H.
du 10.1.53

Reconstruction du dépôt de Calais
(programme réduit).

Lettre du 6/6/51 y relative.

33-477

C.A du 23 avril 1952

C.R. par
C.A. du 23.12.53
de la D.H.
du 7.12.53

Reconstruction de la gare de
Calais - Ville -

33-518

C.A du 10 décembre 52

Reconstruction de la gare maritime
de Calais.

33-524

C.A du 9 septembre 1953

Reconstruction de la gare maritime
de Calais (projet révisé).

33-528

C.A du 9 juin 54

Marché avec la S^{te} des constructions
Edmond Coignet pour la reconstruction
du B.V. de la gare de Calais-Maritime

C.H du 8 janvier 1955

Marché avec la S^{te} d'Entreprises Générale
Clavier pour la reconstruction d'un
secteur de rotonde au dépôt de Calais

C.H du 10 juillet 1956

Marché avec l'Entreprise Baris-Lamy pour
la reconstruction d'un secteur de rotonde
au dépôt de Calais.

Voir suite fiche nouvelle ~~scap~~

P.A du 8 sept 48

Castelnaudary

délég. de pouvoirs

Reconstruction ~~et~~ améliorations
du bâtiment voyageurs de la gare
de Castelnaudary (3 août).

33.65
C.A du 10 mai 44

Gare de Carnoules

Remaniement des installations
de la gare de Carnoules

A144 dest le 5 juil 1944

Lettre du 27 mai 1944 y relative

33.76
C.A du 25 avr 45

Reconstruction de la gare de
Carnoules et rétablissement
d'une annexe de la traction.

A104 dest le 5 mai 1945

Lettre du 30 avr 1945 y relative

33.307
C.A du 8 oct. 1947

Projet de reconstruction de la gare
de ...

A232 dest le 18 oct 47

Lettre du 10 oct 47 y relative

Cambrai

33 - 453

C.A du 6 février 52

A 398 oct le 14.2.52

C.R au 9.53
Chau 9.53 du 27.7.53
de la 27.7.53

Reconstruction du dépôt

de - - -

Settie du 13-2.52 y relative

Voir suite
fiche nouvelle

Cateau (L)

C.N du 25-7.61

Exécution par les Etablissements Saxby d'études et travaux de signalisation en vue de l'aménagement des installations de sécurité des postes 1 et 2 des gares de Busigny et du Cateau (Electrification Creil-Aulnoye, Somain et Valenciennes).

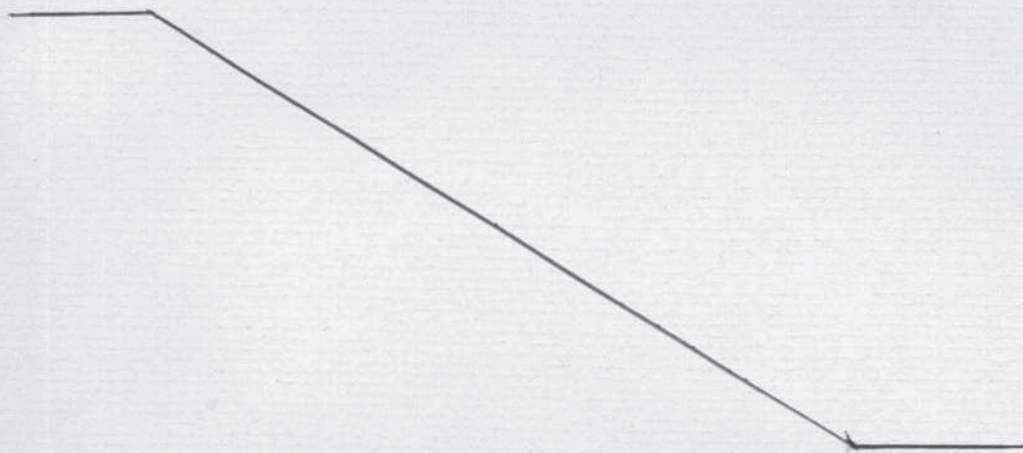
Cerbère

93.584 Application de l'art 44 de la Convention
 C.A du 18-1-56 du 31 août 1957 des immeubles appartenant
 à la C^{ie} des Chemins de fer du Midi
 (Cerbère (Cité de) et bld Hauckmann
 à Paris).

C.R au
 C.A du 57 de
 30-11-57 de
 la D.M. 17
 du 2-10-57

93.630 Acquisition, pour le prix de 25^M, de
 C.A du 30-1-57 5 C^{ies} occupées par la SNCF à Cerbère
 et appartenant à la 5th Civile des
 Immeubles Mitjaville

93.730 Amélioration des installations de la
 C.A du 16-5-57 gare de Cerbère
 C.R au
 C.A du 22-5-57
 de la D.M. 17
 du 4-6-60



Châlons sur Marne

A 57 daté le 12 août 44
C.A. du 2 août 44 relative à
l'établissement d'un faisceau de rails
de 5 voies à la gare de Châlons-sur-
Marne.

33.83

C.A. du 4 juillet 45
Marché avec la Société Dumay
pour l'exécution de travaux de
 terrassement concernant la gare
et le dépôt de Châlons-sur-Marne.

33.83

C.A. du 8 mai 1946
Marché avec la Société Dumay pour
les travaux de reconstruction de
bâtiments à Châlons-sur-Marne.

~~33.84~~

~~C.A. du 10 mai 46~~
~~33.84~~

33.322

C.A. du 21 avril 48
C.A. du 5 mai 1948
Amélioration des installations
pour les transports du régime
accéléré à Châlons-sur-Marne.

25.49

C.A. du 21 avril 48
Marché avec la Société Dumay pour
la construction d'une remise à
locomotives au nouveau dépôt de
Châlons-sur-Marne.

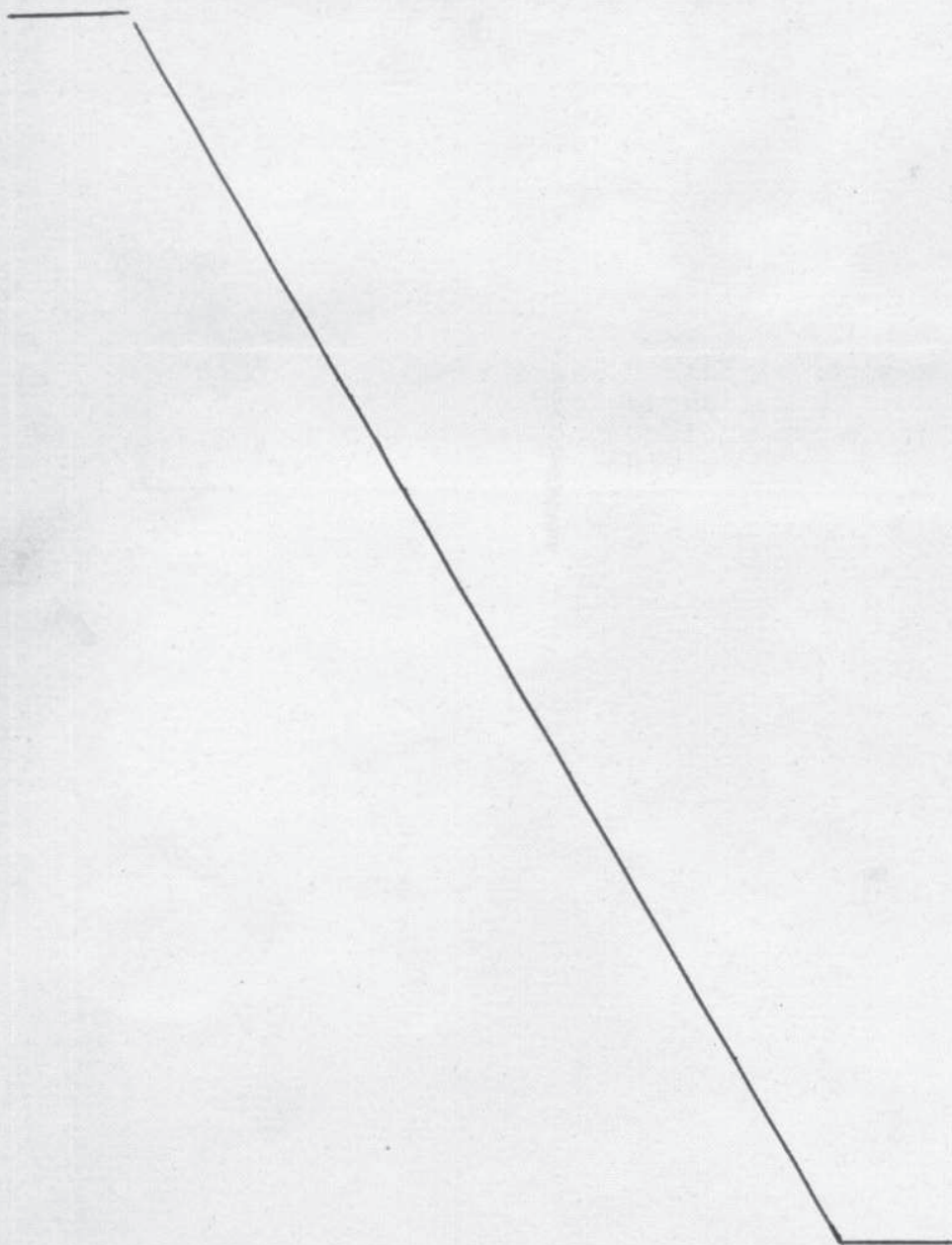
A 53 daté le 13 mai 48
Lettre du 8 mai 1948 relative

33-636

C.A. du 13-14 59
C.A. du 13-14 59
Amélioration des installations du triage et
reconstruction d'un nouveau dépôt de locomotives
à Châlons-sur-Marne (projet rectifié).

34-1055
C. A du 9 septembre 59

Marché avec la S.E. d'électricité Mars pour
l'installation, en gare de Châlons-sur-Marne, d'un
poste central du type PRS et de ses 2 postes satellites.



33.97
C.A. du 24 oct 45 Gare de Châteauroux
Projet de reconstruction de la gare de...

A 175
dote 2 nov 45, Sethe du PG oct 45 y relative

33-388
C.A. du 7 février 1951 Reconstruction de la gare (programme réduit)
C.A. du 25.3.53
C.A. du 17.4.53
A 359 du 18.2.51 Lettre du 13/2/51 adressant, pour approbation,
projet de reconstruction au ministre

C.A. du ³³⁻²⁹⁷ 30 juillet 47 Châteaudun

Projet de reconstruction de la gare de.
A 127 dest le 30 août 47 Sette du 1^{er} août 47 y relative
C.R. au C.R. 1953
du 13 mai de la D 17 du 20-4-53

Chartes

10.234
C.A du 28 mars 51

Concession du buffet de
la gare

33. 74

La Chapelle. St. Luc

C.A. du 11 août 45

Reconstruction à La Chapelle Saint. Luc
du dépôt de Troyes. Preise et du
chantier d'entretien de Chaumont.

A163 des 21 août 45

Sette du 13 août 45 y relative

C.A. du 4 juillet 1945

Marché avec l'Entreprise FIST
pour l'exécution de travaux de
terrassament concernant la reconstruction
à La Chapelle St. Luc du dépôt
de Troyes. Preise et du chantier
d'entretien de Chaumont.

C.A. du 7 nov 1945

Marché concernant des travaux de
terrassament pour la reconstruction
à La Chapelle - St. Luc du dépôt de
Troyes. Preise et du chantier d'entretien
de Chaumont.

33 - H 90

C.A. du 21 mai 52

C. R. au
C.A. du 10.3.52
de la D. 11
marché 1.54

Reconstruction du dépôt de Troyes -
Preise et établissement à
La Chapelle - St. Luc, d'un chantier
d'entretien.

La Chapelle-Anthemoise

93.529
C.A. du 28 juillet 54

Prêt à consentir à la commune de La Chapelle-Anthemoise pour l'établissement du branchement électrique nécessaire à l'éclairage de la gare de cette localité

33-422
C. A du 9 septembre 59

Création d'un Centre de Recherche et
d'Essais de la Voie à Paris - La Chapelle
Départ.

voir suite
fiche nouvelle

34.253
C.A. du 21 fév. 1945

Gare de La Chapelle

{ Triage
Intérieure
Départ

Marchés de déblocement et de
remise en état.

33.155
C.A. du 24 juillet 45
A 200 dist le 27 juillet

Gare de La Chapelle - Triage

Projet de reconstruction de la ...

Lettre du 25 juillet y relative

33.215
C.A. du 23 oct 45

Gare de La Chapelle - Intérieure

Projet de reconstruction de la ...

A 205 dist le 31 oct 45

Lettre du 25 oct 45 relative à la
reconstruction avec aménagement en
gare d'annexe interrégionale.

33.448
C.A. du 23 janvier 1952
C.R. au
C.A. du 18-1-52
C.A. du 2-1-52
A 397 dist le 10-2-52

Reconstruction en gare d'annexe
interrégionale des installations de
la gare de La Chapelle - Intérieure
(programme réduit.)
Lettre du 28 janvier y relative

33.449
C.A. du 23 janvier 1952
A 397 dist - le 10-2-52
C.R. au
C.A. du 18-1-52
C.A. du 2-1-52
C.A. du 12-1-52

Reconstruction de la gare de La Chapelle
Triage (programme réduit).
Lettre du 28 janvier y relative

33.492
C.A. du 8 juin 1952
C.R. au
C.A. du 12-10-52
C.A. du 12-10-52
C.A. du 19-9-52

Reconstruction du Centre M.T.
de La Chapelle -

T.S.V.P.

Chantilly

24-680

C. Rouvo - 9.52

C. Rouvo
29/4/53
de la D. H. au
14/4/53

Rehabilité d'une 3^e voie entre
la bifurc de la Chapelle en ferrocarril
et celle = réalisation d'une 1^{re}
étape comportant la traversée
de la gare de Chantilly

Champigneulle

C.H. du 21.7.59 Marché avec l'entreprise Dewitte et Cie
p. l'exécution, dans le cadre de l'électrification,
Est-Paris, du nouveau plan de pose des voies
de la gare de Champigneulle.

33.258

C.A du 19 mars 1947

Gare de Champagne

Projet de reconstruction de la gare de
Azig des Le Barres. Lettre du 21 mars 47 y relative

Chambers

Tom Perigee

33.82

Gare de Chambéry

C.A. du 20 juin 1945

C.A. du 4 juillet 45

C.A. du 9.9.53 de la D.M. du 24/7/53

A 159 du 16 juillet 45

Projet de reconstruction.

Lettre du 9 juillet 45 relative

C.A. du 7 avril 48

C.A. du 29.7.53 de la D.M. du 17.7.53

Projet de reconstruction du dépôt
lettre du 9 avril 1948 y relative

Tout suite
fiche nouvelle

33-204

C.A. du 11 sept 45
(deleg. de pouvoirs)

Gare de Châlons-sur-Marne.

Installation pour le transport de
régime accéléré —

H229 date 26 sept 47

Sette du 25 août 47.

33-340

C.A. du 6 oct 1948

H266 date 18 oct 48

C. R. n° 53
du 13 mai 53 H. du
de la D. 20 mai

Projet de reconstruction de
la gare de Châlons-sur-Marne

Sette du 7 oct y relative.

53

33-93

C.A du 12 sept 45
Compte rendu de la
délégation de finances

Gare de Conflans-Jarny

Reconstruction de la ...

33-433

C.A du 14 nov. 1951
21

Reconstruction de la
gare de ...

A 386 oist le 30-11-51

Lettre du 24-11-51 y relative

34-956

C.A du 13-11-57
C.R du 16-11-58 de la
16-11-58 de la 27-11-58

Équipement du faisceau de débouchement
du triage de Conflans-Jarny en freins
Saxby R. 52.

34-1035

C.A du 15 avril 59
C.R au 30-9-59
C.A du 30-9-59
de la D. 17 8-9-59

Équipement en freins Westinghouse du
faisceau de débouchement du triage
de Conflans-Jarny.

33.241
C.A du 8 janv. 47

Conflans - Fm. d'oise

Projet de reconstruction de la gare
de ...

A212. daté le 17 janv. 47 Lettre du 14 janv. 47 y relative

Compiègne

33-476

Reconstruction de la gare de --

C. A. du 23 avril 1952

C. R. au 9.9.53
C. A. du 9.9.53
de la S. M.
du 24.8.53

33.237

C.A. du 22 sept 48

A 264 d. H. 5 oct 1948

Gare de Cocheren

Projets de reconstruction de la...

Lettre du 24 sept 48 y relative

33 - H 24

C.A. du 26 sept. 1951

C. R. du 21/10/53
C. H. de la 5^e due 10/53

A 378 d. H. le 5.10.1951

Reconstruction des installations
de la gare de Cocheren
(programme révisé).

Lettre du 3.10.51 y relative -

33-215

C.A. du 23 oct. 45

Clermont-Ferrand

Installations pour le transport de
le régime accéléré :

A205 du 7 Ce 31 oct 45

Sette du 25 oct.

93-433

C.A. du 21 nov. 1951

Prise en location de locaux, à
Clermont-Ferrand, pour la création
d'un bureau de ville.

33-569

C.A. du 21 mars 56

C.A. au 19.9.56
C.A. du 17.9.56
de la D. 6-9.56

Regroupement des chantiers de triage
de Clermont-Ferrand -

Voir suite
fiche nouvelle

Arrêté du 30 août 47 Choisy-le-Roi

Lettre du 1^{er} août 47 relative à
la modification des liaisons aux
abords du fort R de Choisy-le-
Roi -

34-779 Amélioration de la circulation en
CA du 10/11/54 gare de Choisy-le-Roi.
C.A. du 9/3/55
C.A. du 9/11/54
C.A. du 11/12/54
de la D.H.
du 22/2/55

Voir suite
fiche nouvelle

73-857
C.A au 18 juu 47

Charille

Règlement avec l'Entreprise Vandevall
concernant des malfaçons constatées
dans l'exécution d'un marché (mur de
Charille)

33.76
C.A du 25 avr 45

Gare de Chaumont
Reconstruction de ...

¹¹⁰⁴dest le 5 mai 1945

Lettre du 30 avr 1945 y relative

33.76
C.A du 8 mai 1946

Marché avec l'Entreprise Doylats
et Sefere pour des travaux de
construction de bâtiments à Chaumont

33 - 428
C.A du 26 sept 1951
^{chaumont}
^{du 29-4-53}
^{de la B.M.}
^{du 14/4/53}
A 378 dist. le 5-10-51

Reconstruction de la gare de
Chaumont (programme réduit)

Lettre du 3 octobre y relative

C.A du 17 avril 56

Marché avec l'Entreprise J. Daverios et fils
pour la reconstruction du B.V.

33 - 572
C.A du 30 mai 56
^{C.R. au}
^{C.A du 10-2-60}
^{de la B.M.}
¹³⁻¹⁻⁶⁰

Report du dépôt côté Bâle et établis de
voies de circulation entre la gare
et le dépôt (projet rectificatif)

Châtelleraut

34. 1034 Equipement en block auto de la section
C. A. du 15 avril 59 de Cours à Chasseneuil (Poitiers) et
amélioration des installations de Cours
(poste H), de Port de Pils p de Châtelleraut

53. 279

C. F. du 28 mai 1947

Château-Lierry

gare et dépôt de Château-Lierry
(proj. de reconstruction)

A222 du 6 juin 47

Sette du 30 mai 47 y relative