

Engelie

à

extraits

B-1

dest au C.D le 25 mai 1938

Equipement du personnel des trains électriques
(lettre du 17 mai du P^t Guinaud au M^{re} des b.P.)

B-2

dest au C.D le 25 mai 38

Equipement des trains à un conducteur
lettre du 17 mai 38 du P^t Guinaud au M^{re} des b.P.

B-4

dest au C.D le 13 juil. 38

Equipement des trains à un conducteur,
lettre du 5 juillet 38 du P^t Guinaud au
M^{re} des T.P.

20-7

dest au C.D. le 3 juin 1938

Equipement pour la marche au gaz pauvre
lettre en date du 27 mai 1938 au P^t Guinaud
au M^{re} des T.P.

Décrets du 12. II. 1956 autorisant le Gouvernement à mettre en œuvre un programme d'équilibre financier d'expansion économique et de progrès social (n° 54-1099, 1100 et 1101)

A 520 vint. le 5/5/56 Lettre des 17 et 30 avril 1956 relative au déficit l'INCF et aux mesures fiscales, tarifaires et de coordination destinées à réduire la charge du budget général au titre de la subvention d'équilibre.

- 63 - 10. Examen de l'équilibre du compte
dist. au C.A. le 8 juin 1938 - d'exploitation de la S.N.C.F. (lettre du 3 juin 1938
du Président Guinand au Ministre des T.P.)
- 63 - 11. Lettre en date du 10 juin 1938 du Président Guinand
dist. au C.A. le 11 juin 1938. au Ministre des Travaux Publics.
- 63 - 12. Lettre en date du 8 juin 1938 de la Fédération Nationale
dist. au C.A. le 11 juin 1938. des Travailleurs de l'ind. de fer au Pr. Guinand.
- 63 - 13. Réponse du Ministre des Travaux Publics en date du
dist. au C.A. le 16 juin 1938. 11 juin 1938 au Président Guinand.
- 63 - 14. Lettre en date du 1er juillet 1938 du Président
dist. au C.A. le 4 juillet 1938. Guinand au Ministre des Travaux Publics.
- 63 - 147 L'équilibre financier de la I.N.C.F.
C.A du 15 octobre 52 projet de réponse à la D.O. des T.P. du
10 juillet 1952 (A 414)
- 63 - 148 avaut. projet de réponse - d° -
C.A du 29 octobre 1952 (suite au c. A du 15/10/52
12 novembre 52)
- A 425 dist. le 18/11/52 lettre du 12.11.52 au Mme - d° -
- A 428 dist le 9/12/52 (annexe) lettre du 30/11/12 relative à l'insuffisance
de 36 milliards du budget d'Expl con 1953
et aux mesures tarifaires proposées pour
réduire cette insuffisance.

A 439 dist le 23/12/53 lettre en 1^{re} du 20/12/53 relative au programme
d'économie de la I.N.C.F. suite à n. C.A. du 17/11/52

et défendues situées dans le 1^{er} arrondissement de l'Exploitation de la Région Nord

1988 bis

C.D du 4 juillet 1939
C.A du 5 juillet
C.D du 11 juillet
C.A du 19 juillet

Floc

Marché du 22 sept. 1934 avec la Société anonyme d'Entreprise de Publicité et d'Organisation Commerciale (E.P.O.C.) pour l'exploitation commerciale des installations réalisées dans les cours de la gare St Lazare - Région Ouest -

55 - f.

C.D et C.A. du 29 juillet 1938

E.P.O.C. - Crée avec la Société anonyme...
pour la publicité industrielle et commerciale par affiches
et panneaux dans les gares de Paris - Saint-Lazare.

73 - H93

C.D. 29 Septembre 1938.

E.P.O.C. - Proposition de règlement d'une demande
de d'indemnité présentée par la Société "Studio
E.P.O.C." Montant de cette indemnité : 115.000 f.
Montant du contrat primitif : 1.300.000 f.)

73-658

C.D du 20 dec. 1938

E.P.O.C. - traités avec la <sup>1^{re} anonyme
d'Entreprise de Publicité et d'Organisation
commerciale concernant dans la
gare de Paris-Nord, la tranchée de
l'avant-gare et dépendances situées
dans le territoire du 1^{er} arrondissement de
la Région Nord.</sup>

73-781 7988

C.P. du 27 juillet 1939

C.D. du 4 juillet 39

C.A. du 5 juillet -

C.D. du 11 juillet

C.A. du 19 juillet

E.P.O.C.
nouvelle convention avec la Société anonyme
de Publicité et d'Organisation commerciale
E.P.O.C. pour l'exploitation de la publicité
industrielle et commerciale dans les gares
de Paris-St. Lazare, Gares-Montparnasse, Par-
Issy-les-Moulineaux et Pont de l'Alma - Région Ouest

E.P.O.C.

Arrêté relatif à la résiliation du traité
du 21 juillet 1939 avec la Société Anonyme
d'Entreprise de Publicité et d'Organisation
Commerciale (E.P.O.C.) concernant la Publicité
Industrielle ou commerciale dans la gare de
Paris-Nord, la tranchée de l'avant-gare

C.D du 27 juillet 1939

C.D du 4 juillet -

C.A. du 5 juillet

C.D du 11 juillet

C.A. du 19 juillet

A⁹. dat le 4 sept. 41

Epinus. fortes

Lettre du 4 août 41 relative à l'installation
d'un défaut supplémentaire à 90 hr en vue
de ton raccordement avec le réseau C.G.F.E.

34-1019

C.A du 1^{er} - 12.58

marché avec la SA Métallurgique de l'Escout et les Usines Métallurgiques de St. Eloy pour la fourniture de 350.000 entretônes pour traverses en b.a du type S.N.C.F. R.S.

34-1065

C.A du 30.9 - 1959

marché avec la SA Métallurgique de l'Escout et les Etablissements Experton - Revollies pour la fourniture de 600.000 entretônes pour traverses en b.a du type S.N.C.F. R.S.

C.M. du 22.11.60

marché avec l'Union Sidérurgique Sorraine (SIDELOR) et avec les Etablissements Experton - Revollies pour la confection de 400.000 entretônes pour traverses en béton du type S.N.C.F. R.S.

Entretiens

- C.M du 8 janvier 52 Marché avec la Ste Métallurgique de l'Escout pour la fourniture de 150.000 entretoises de tôleées à équiper 150.000 traverses en b.a type SNCF - R.S.
- C.M du 7 décembre 54 Marchés avec la Ste Métallurgique de l'Escout et les Forges et Laminaires de Vizille pour la préparation de 300.000 entretoises pour traverses R.S.
- C.M du 19 avril 55 Cession aux Etablissements Bonnet de 292 T. de barres pour entretoises, neuves, en cupro-manganaises -
- C.M du 29.11.55 Marchés avec la Ste Métallurgique de l'Escout et les Forges et Laminaires de Vizille pour la confection de 225.000 entretois pour traverses en b.a type SNCF - R.S.
- 34-896
C.A du 19-9-56 Marché avec la Ste Métallurgique de l'Escout pour la confection de 400.000 entretoises pour traverses en béton SNCF - R.S.
- 34-959
C.M du 27.11.57 Marché p. la confection de 700 000 entretoises pour traverses en béton SNCF. R.S.

6507

23-139

C.D. du 16 C.A du 17 mai '39

Grand entretien des rames automotrices rapides
(T.A.R.) - 12M - Avenants portant reconduction
pour 3 ans des conventions passées entre la Cie
du Nord et la Ste Franco-Belge pour le...

24-255

C.A du 10 fév. 1943

Avenant au contrat concernant l'entretien
de 300 stations de traction et de poste
de transformation de la Région Sud. (cont.)

25-76

C.A du 23-12-53

Entretien et modernisation de
l'outillage et des engins de
maintenance des ateliers, parcs
et chantiers du service FB et
du Laboratoire des Rails



33 - 14 Entretien des terrasses maçonnerie carrelage.
C.D. 12 juillet - C.A. 20 juill 1938 (Marchés pour l'exécution des travaux d'....) dans certains bâtiments de l'Administration de gares et divers.

33 - 15 Entretien de peinture et de vitrerie (marchés
C.D. 12 juillet - C.A. 20 juill 1938 pour l'exécution de travaux d'.... des bâtiments d'Administration de gares et divers.

33 - 16 Entretien de couverture, plomberie, (marchés
C.D. 9 juillet - C.A. 15 juill 1938 pour l'exécution des travaux d'.... dans certains bâtiments, gares et divers)

34 - 85 Entretien de la voie et du ballast sur les lignes du 2^e Arr^e rejoignant Sud-Ouest (Marché après appel d'offres, pour l'exécution de travaux de renouvellement et d'....)

43 - 56H. Entretien et exploitation des caténaires de l'ex-Réseau P.O.

23 - 92 Entretien des moteurs et des bogies (Avenant à une convention passée avec la Société franco-belge de matériel de chemins de fer -

23 - 114 Entretien des caisses des rames automotrices
Avenant à la convention passée par l'ex-Réseau du Nord avec la Société franco-belge de Matériel de ch. de fer pour le grand...

10-134

C.A du 12 juillet 1945

Entreprises privées de maintenance

Utilisation de entreprises privées dans le service de l'Exploitation.

C.A du 14 mai 1947 Relations avec les entreprises
privées de maintenance.

25.40

C.A du 18 juillet 1947

Ateliers appartenant à la S.N.C.F et exploités par l'industrie privée : position à prendre par la S.N.C.F

10-154

C.A du 30 juillet 1947

Utilisation des Entreprises dans les chantiers de maintenance (suite à la décision du Conseil du 12 juillet 1945)

Entreprises nationalisées

A 359 oist le 16.2.51

Lettre du 2/2/51 nommant M. Bourier
O'Cottreau pour vérifier sur place
et sur pièces la situation économique
et financière de la S.N.C.F.

A 479 oist le 18/3/54

Lettre du 10 mars 1954 et arrêté du
8 mars 1954 stipulant que la SNCF n'est
pas comprise dans le champ d'application
des art 1 et 2 du décret n° 53-707 ou
d'août 53 relatif au contrôle de l'Etat
sur les Entreprises publiques nationales.

54 - 12

C.D du 30 mars 1938.
C.A du 6 avril 1938.

Entrepreneurs routiers - convention à passer avec des pour l'exécution des services de remplacement des trains.

54 - 13.

C.D du 30 mars 1938
C.A du 6 avril 1938.

Entrepreneurs routiers (convention à passer avec des pour l'exécution des services de remplacement des trains.)

- Nouveau texte de la convention les avril 1938.

73-857

C.A du 18 juillet 1947

Entreprise Vandewalle

Règlement à l'Entreprise Vandewalle concernant de malfaçons diverses dues à l'exécution d'un marché (marché de charbon).

Reçu en dépôt de marchandise

92, 43

C. A. du 1^{er} Mai 52

Caution à fournir par la S.N.C.F pour
une commission souscrite par la
Société Transfesa auprès de l'administration douanière.

Écouteuses isolées

Toujours : Isolatrices

50 - 46

Gongrais. Lettre du 3 août du Président-
dut au C.O le 18 août 1938 Guinard au Ministre des Travaux Publics rela-
tive à l'abaissement des tarifs de transport des....

Equipement électrique

34 - 725

C.A du 7 octobre 53

marchés avec la Sté des Câbles de Lyon et la Sté Alsaciene de constructions Mécaniques pour la fourniture de câbles souterrains de téléphonie et de signalisation destinés à être posés entre Mâcon, Bourg et au bûcheron.

34 - 728

C.A du 21 octobre 53

c. p. du 54
avec 3.54
1.8 la 2.54
du 2.54

Aménagement hydroélectrique de la Vallée d'Oltan : adduction des eaux de Gave du Bitet à l'usine de Biègesbat et renforcement de l'arrosage de cette usine.

34 - 732

C.A du 9 décembre 53

avenants aux marchés passés avec :

- la C.E.E.M. et la C.G.E.E,
- la Sté des grands travaux d'électrification et de canalisations et la Sté galo d'entreprises
- l'entreprise industrielle et la Sté TRINDE L
- l'entreprise Drouard.

P. l'équipement de l'artère Nord-Est en lignes de contact aériennes -

C.M. du 6 juillet 54

marché avec les Etablissements Neyric pour la fourniture d'une turbine et de ses pièces de rechange, ainsi que pour son montage à l'usine de Biègesbat

marché avec la Sté "Le Matériel Électrique J.W." pour la fourniture d'un alternateur et de ses pièces de rechange, ainsi que son montage à l'usine de Biègesbat.

C.M. du 6 juillet 54

34 - 708

C.A du 25 février 1953

Adduction des eaux de la Sumène
dans la retenue de l'usine de Marèges

34 - 711

C.A du 25 mars 1953

marché avec la Sté des Travaux de
Montagne pour l'adduction, dans
le lac d'Artouste, de eaux de
Batzcrabère et de Babirol.

34 - 713

C.A du 29 avril 53

marché avec les Etabliss⁵ Sainvapt
et Brice pour l'exécution de travaux
de génie civil du barrage du
Brion.

34 - 714

C.A du 13 mai 1953

marché avec la Sté des Grands Travaux d'Electrific
et de Canalisation et la Sté G. d'Entreprises
pour l'équipement en lignes de contact
aériennes du H^e. lot de l'artère Nord-Est.

34 - 717

C.A du 10 juin 1953

Renforcement de l'usine hydroélectrique
de Soulom (Hauts-Pyrénées).

34 - 721

C.A du 29 juillet 53

marché avec la Sté Parisienne pour l'hydroélectricité
électrique et la Sté Lyonnaise d'Entreprises
pour l'exécution des travaux d'équipement
en lignes de contact aériennes de la
section de lignes Mâcon-Ambérieu.

C.M du 6 octobre 1953

marché avec l'Electro-Entreprise pour
l'équipement en lignes de contact aériennes
en courant monophasé 25.000 v. de la section
de ligne de La Roche-sur-Foron à Annemasse.

34-686

C.A du 26 novembre 52

Marchés pour l'équipement de 3 lots de l'artère Valenciennois - Thionville en lignes de contact aériennes :

- avec l'Entreprise Drouaud Frères (1^{er} lot)
- avec la C.G.E et la C.E.E.M et de T.P. (2^e lot)
- avec l'Entreprise Industrielle et la S^{té} de Marans Industriels pour l'Électricité TRINDEL (3^e lot).

23-H94

C.A du 24 décembre 52 avec la S^{té} "Le Matériel de traction Électrique" pour la fourniture de bogies et d'équipements électriques, d'équipements automoteurs de banlieue ainsi que de pièces de rechange.

34-696

C.A du 24 décembre 52

Contrat avec E.D.F pour la réalisation par ses soins des installations de raccordement à ses postes ou stations de la ligne de Valenciennes à Thionville.

34-697

C.A du 24-12-52

Adduction des eaux des ruisseaux de Batcrabière, de Babiel et de l'aralhe dans le lac d'artouste.

C.M du 24 janvier 53

Marché avec la Cie de Signy et Buthiers électriques pour l'équipement des installations électriques de sécurité pour l'électrification en courant monophasé 25.000 v. entre Hirson et Montmédy.

33 - 431

programme d'istikbie
au C.A. le 10.11.51.

Visite de la ligne électrifiée
Aix-les-Bains - La Roche. Sur-Forez
par le C.A. le mardi 13 - 11 - 51.

C.M du 8 Janvier 1952

Marché avec la Ste de constructions
électriques et Mécaniques Alsthom
pour l'équipement électrique des
posts d'aiguillage III et IV de Lyon-
Guillestre.

34 - 647

C.A du 9 Janvier 1952

Marché avec la Ste Parisienne pour
l'industrie électrique (S.P.I.E) et la
Ste Lyonnaise d'Entreprise (S.L.E.)
agissant conjointement et solidaires
pour l'équipement en lignes de
contact aériennes 1500 cr. de la
section de ligne Lyon-Culoz.

34 - 651

C.A du 9 Janvier 52

Amélioration des installations de
la traction électrique entre Pau et
Montrejeau -

A 394 ois t le 17.1.52

Lettre du 14-1-42 y relative -

34 - 652

C.A du 23 Janvier 52

Marchés avec les Forges et Ateliers
de constructions électriques de Jemison
et avec la Ste "Le Matériel électrique S.W"
pour la fourniture des groupes transformateurs
redresseurs à vapeur de mercure des-
tinés à l'équipement des stations électriques
de la ligne de Lyon à Culoz.

T.S.V.P.

34 - 610

C.A du 13 juillet 1951

Marché avec la S^e de constructions électriques et mécaniques Alsthom pour l'équipement des postes d'aiguillage II, II^{bis} et V de Lyon Guillotière.

34 - 618

C.A du 1^{er} août 1951

Marché avec la S^e des travaux de Montagne (S.T.M.) pour l'adduction des eaux des ruisseaux du Milhas et des Coquettes dans le lac d'artouste.

C.A du 1^{er} août 1951

Lust. 8/IV.

Conclusion avec l'Etat pour la concession de l'aménagement hydro-électrique de la vallée d'Ossau (suite à la séance du C.A du 24-1-51).

34 - 624

C.A du 12 sept. 1951

Traité avec E.D.F. pour l'entretien par celle-ci des lignes de transports à 90 KV qui assurent l'alimentation des sous-stations de traction de Paris à Leguevin et d'Orléans à Bourges.

C.M du 9 octobre 1951

Marché avec l'Entreprise Barrois et Iamy pour l'achèvement de la reconstruction de la station électrique de La Folie.

C.A du 24 octobre 1951
début du F.V.

Journées d'information 12.15 oct. 1951 à Annecy sur la traction électrique à courant monophasé -

34-600

C.A du 2 mai 1951

Amélioration du facteur de puissance des installations électriques alimentées en haute tension.

34-602

C.A du 16 mai 1951

Marché avec les Etabliss⁵ Collet, les Etabliss⁵ A. Herlicq et la S^e lyonnaise d'outre pices pour la construction de lignes à 60 KV destinées à l'alimentation des 3 stations de traction entre Mâcon et Lyon.

34-603

C.A du 16 mai 1951

Marché avec la S^e "Le Matériel électrique S.W" pour l'équipement des postes de voie à 1.500 volts de la section Dijon-Lyon.

C.M du 29 mai 1951

Marché avec la C^e de Signaux et d'Entrepises électriques pour l'équipement électrique des postes II et III de Gevrey-Triage -

34-608

C.A du 30 mai 1951

Marché avec la S^e "Le Matériel électrique S.W" pour la fourniture de 2 groupes transformateurs-redresseurs à vapeur de mercure destinés au réseau à 750 volts de la banlieue de Paris-Saint Lazare.

34-609

C.A du 13 juin 1951

Marché avec la S^e de Construction électrique et mécanique Alsthom pour l'équipement du poste d'aiguillage n° II de Lyon-Perrache.

34-583

C.A du 24 juillet 1951

Installation de l'écoulement
de transit dans divers postes de
gares de Paris, Melun, Epernay -
Perrache I et Epernay - Gare d'Orléans

C.A du 21 février 1951
pas de rapport

C.M du 6 mars 1951

Exposé de M. Aimard - Essais de traction électrique sur courant monophasé
50 périodes - Protocole entre SNCF et Baudet-Babot (en amont au P.V.)
Marché avec la S^e de constructions électriques
et mécaniques Alsthom pour l'équipement
électrique du poste électro-dynamique
n° 1 de Lyon. Perrache I.

C.M du 17 avril 1951

Marché avec la C^e Electromécanique
pour l'aménagement de 3 stations
sur la ligne de St. Gervais - ls. Bains
le Fayet à la frontière suisse.

34-594

C.A du 18 avril 1951

Marché avec la S^e des Forges et
Ateliers de constructions électriques
de Jeumont pour la fourniture de
deux groupes transformateurs redresseurs
onduleurs destinés à la Sures - station
de Lannemezan -

34-597

C.A du 18 avril 1951

Adduction des eaux du Millas
et des Courrettes dans le lac d'artouste

A 366 dit le 26/4/51

lettres du 25/4/51 n° relatives

C.M du 27 avril 1951

Marché avec la S^e des accumulateurs
fixes et de traction (S.A.F.T.) pour la
fourniture de pièces de rechange de batteries
d'éclairage au carbone-nickel.

zone du Poste I de la gare de Paris-Eyon.

C.M du 12 sept 1950

Marché avec la Société de Construction électrique et mécanique Alsthom pour l'équipement électrique du poste à leviers d'itinéraires de la gare de Mâcon.

34-564

C.A du 11 oct. 1950

Marchés avec la Ste de Construction électrique et mécanique Alsthom pour l'équipement électrique de la cabine du Poste I et du Poste II de Paris (2 lots).

34-577

C.A du 20 déc. 1950

Moderisation de la sous-station de traction de Lannemezan et réutilisation à la sous-station d'Emfajot des redresseurs actuellement utilisés à Lannemezan. Entrée au 26 déc. 1950 y relative.

A353 diff les 5 juau. 51

C.M du 19 déc. 1950

Marché avec la Société d'Électricité Mors pour l'équipement électrique des postes d'aiguillage II et IV de la gare de Chagny.

34-578

C.A du 10 juau. 1951

C.A du 24 juau. 1951

Convention avec l'Etat pour la concession de l'aménagement hydro-électrique de la Vallée d'Ossau.

T.S.V.P.

34-543

C.A du 5 avril 1950
(Voir Conseil du 18 juillet)

Marché avec la Société de Travaux de montage pour l'exécution de la galerie d'aménagement des eaux du lac de Drigouëlon dans le lac d'Artouste.

A 325 date du 5 mai 1950

Lettre du 18 avril y relative.

A 335 date du 26 juillet

Lettre du 10 juillet 1950 y relative.

A 336 date du 26 juillet

Lettre du 27 mars

34-551

C.A du 24 mai 1950

Avenant au marché passé avec l'Entreprise Industrielle pour l'équipement de la ligne Niort-Tulle en lignes de contact aériennes.

C.M du 18 juillet 1950

Marché avec la S.A.R.E. Régionale pour les applications de l'Electrocité (Sorapal) pour la construction des lignes à 60 kV destinées à l'alimentation des 2/stations de traction entre Beaucouzé et Chalonnes. Tadoue.

34-555

C.A du 19 juillet 1950

Marché avec les Forges et Ateliers de Construction Électriques de Jeumont pour l'équipement de 200-stations de traction de la ligne de Paris à Lyon.

A 335 date du 26 juillet

Lettre du 10 juillet 1950

C.M du 12 sept 1950

Marché avec la S.A.R.E. de Constructions Électriques et Mécaniques Alsthom pour l'équipement électrique extérieur de la

C.M du 22 nov. 49

Marché avec la Cie Electro-mécanique pour la fourniture de 4 groupes de traction destinés à l'équipement des nouvelles stations de la ligne St. Gervais à la frontière suisse.

C.M du 6 déc. 1949

Marché avec la Cie des Freins et Signaux Weston ghorote pour l'équipement électrique du Poste III de Dijon-Perrigny.

34-530

C.A au 18 janv. 1950

A 315 dest le 2 fév. 1950
+ 335 dest ce 25 juillet 50
A 246 dest ce 23 nov.
34-531

Construction d'une usine hydro-électrique au lieu dit "Pla-de-Huellaux" (Vallée de la Têt)

Sette du 25 janv. 1950 y relative.
Sette au 10 juillet 1950 et du 16 mai
Sette du 10 oct 1950
Adduction des eaux du lac de

C.A au 18 janv. 1950

Mis en filon dans le lac d'Artverte (Vallée d'Etave).

A 315 dest le 2 fév. 1950
A 335 dest le 25 juillet 50
34-532

Sette du 25 janv. 1950 y relative
Sette du 27 mai et 10 juillet

C.A au 18 janv. 1950

Construction d'un réservoir de compensation et d'une usine hydroélectrique à Castet (Vallée d'Etave).

A 315 dest le 2 fév. 1950
A 335 dest le 25 juillet 50
A 336 dest le 25 juillet 50 -
34-538

Sette du 25 janv. 1950 y relative
Sette du 26 janv. 1950 - -
Sette du 10 juillet 1950 - -
Sette du 12 juin 1950

C.A au 22 mars 1950

Convention avec l'Électricité de France concernant la privation d'eau entraînée par les Centrales S.N.C.F. de Servoz et de Chavannaz sur la construction de la Centrale E.D.Eau Pally

34-482

C.A du 15 mars 1949

Avant aux marchés passés avec la Société lyonnaise d'Enterprises et la Société parisienne d'Industrie électrique pour régler la suspension et la reprise ultérieure de travaux d'installation de lignes caténaires sur la section Dijon-Lyon.

34-490

C.A du 27 avr 1949

Marché avec la Société d'Électricité Mors pour l'équipement d'un poste électrique à Montereau

C.M du 7 juin 1949

Marché avec la Compagnie de Signaux et d'Enterprises Électriques pour l'équipement électrique de poste de la gare de Leus.

34-499

C.A du 22 juin 1949

Marché avec la Société Alsthom pour l'équipement d'un poste électrique à Villejuif. St-Georges -

34-511

C.A du 3 août 1949

Marché avec la Société Parisienne pour l'Industrie électrique pour l'équipement en ligne de contact aérienne de la ligne d'Aix-les-Bains à La Roche-des-Fors

34-512

C.A du 3 aout 1949

Marchés avec la Société Alsthom et la S.E. "Le Matériel Électrique S.A." pour l'équipement de poste 1500 V de la ligne Paris-Zipy

34-398

C.A du 3 sept 47

Marchés pour la fourniture de 17.710 "chaises" en profilés pour caténaires de la ligne Paris - Lyon.

34-414

C.A du 14 juinv. 48

Avenants aux marchés passés pour l'équipement en lignes de contact aériennes de la ligne Paris - Lyon.

34-443

C.A du 30 juinv 1948

Équipement de la ligne d'Aix-les-Bains à La Roche-Sur-Foron pour l'essai de la traction électrique à 50 périodes.
Sette du 2 juillet 48 y relative.
Sette du 2 août 48 y relative.

A 259 date le 23 juillet 48
A 261 date le 3 sept 48

CM du 29 juinv 1948

Marché avec la Société d'Accumulateurs fixes et de traction (S.A.F.T.) pour la fourniture de 297 batteries d'accumulateurs.

34-450

C.A du 28 juillet 48

Marchés avec la S^e Alsthom pour l'équipement des postes d'aiguillage I et II de Melun et de Dijon-ville

34-451

C.A du 28 juillet 48

Marchés avec la Cie Electro-mécanique et la S^e Alsthom pour l'équipement de zones-stations de traction de la ligne Paris - Lyon.

CM du 30 nov. 1948

Marché avec la Cie des Freins et Signaux Westinghouse pour l'équipement électrique du poste I de Dijon - Perrigny.

CM du 15 fév. 1949

Tout C.A du 30 juinv 1948

Marché avec la Société Alsthom pour l'acquisition de deux transformateurs pour l'alimentation de la ligne Aix-les-Bains La Roche-Sur-Foron.

tions et de Constructions électriques
et mécaniques Berthon et Cie,
pour la fourniture de 586 sectionneurs
destinés à l'équipement des voies-
stations de traction de la ligne
Paris-Saint-Lazare.

34-395

C.A du 3 sept. 1947

Marché avec les Etablissements
Saurau et Boissé pour la construc-
tion du lot amont du canal
d'adduction de la chute de Boisne

34-396

C.A du 3 sept 1947

Marché avec les Forges et Ateliers de
Constructions électriques de Jeumont
pour la fourniture de 20 groupes-
transformateurs redresseurs à vapeur
de mercure pour l'équipement de
voies-stations de traction de la
ligne Paris-Lyon.

34-397

C.A du 3 sept 1947

Marchés avec la société "Le Transformateur",
la société "Le Matériel électrique S.W."
et avec les Forges et Ateliers de
Constructions électriques de Jeumont
pour la fourniture de 84 transformateurs
d'alimentation des services auxiliaires
destinés aux voies-stations de traction
de la ligne Paris-Lyon.

T.P. S.V.P.

34-345

Équipement de la chute du Bioue

C.A du 8 juillet 1947

34-364

Marché avec la Compagnie électro-mécanique et la Société Alsthom pour la fourniture de groupes transformateurs, réducteurs à vapeur de secours pour les sous-stations de traction de la ligne Paris-Lyon.

34-365

Distributeurs pour Paris-Lyon

C.A du 16 aout 47

34-367

Marché avec la Société Alsthom pour la fourniture et le montage du matériel d'équipement de la sous-station de Louviers.

34-384

Marché avec l'Entreprise Drouard pour l'équipement électrique des voies principales et secondaires de la gare de Juvisy (2^e phase de travaux)

C.A du 18 juillet 1947

33-299

Installation de postes électriques à Corbeil.

à Villeneuve-St-Georges

à Montereau

C.A du 30 juillet 47

34-391

Marchés avec les Etablissements Merle, Sérif et la firme Sandy avec la Société d'Installations

C.A du 30 juillet 47

A 177. du 1er dec 45 Lettre du 17 nov 45 relative à
l'aménagement d'une usine hydroélectrique
qui à la puissance d'eau du lac
d'Artense

A 193. du 11 mai 46 34-282

Lettre du 2 mai 46 relative

C.A du 5 fév 1946 Marché avec les Etablissements
Clercraf et Brue pour la construction
d'orages d'adduction concourant
l'usine d'Oléron.

34-288

Marché relatif à l'équipement
des voies par lignes de contact
aériennes sur le territoire de Riom
à Sète.

34-289

Marché relatif à l'équipement des
C.A du 20 mars 46 voies par lignes de contact aérienne
Voir 33-75 : électricité qui la section Verrières - Javigny et
des Centres sud.
Massy. City de la Côte-d'Or.

34-328

Marché avec la Société Alsthom
C.A du 6 nov. 1946 pour la fourniture d'un banc de
transformation pour le poste de
Fleury.

34-342

Règlement définitif des travaux
d'équipement en lignes de contact
aériennes de la ligne Bourg-Montauban
exécuté : par la Sté faiseuse par l'industrie
des chemins de fer et tramways électriques
par l'entreprise Drouard.

C.A du 8 juin 47

34.244

C.A du 28 juillet 1944

Marché pour l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de ligne de Juvisy à Sevres (2^{ème} lot d'électrification de la ligne Paris-Tgv).

34.245

C.A du 5 juillet 44

Marché pour l'équipement en lignes de contact aériennes des sections de lignes Paris-Melun et Vileneuve-St-Georges-Juvisy (1^{er} lot d'électrification de la ligne Paris-Tgv).

34.246

C.A du 5 juillet 44

Marché pour l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de ligne de Pont-de-Vaux à Epoisses (6^{ème} lot d'électrification de la ligne Paris-Tgv).

34.248

C.A du 19 juillet 44

Marché pour l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de Sevres à Rungis sous Paris (3^{ème} lot d'électrification de la ligne Paris-Tgv).

34.249

C.A du 19 juillet 44

Marché pour l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de Dijon à Pont-de-Vaux (5^{ème} lot d'électrification de la ligne Paris-Tgv).

34.251

C.A du 2 août 44

Aménagement de la vallée de l'Orne

73.835

C.A du 15 mai 1945

Transfert à la S.N.C.F des concessions de chutes d'eau.

70-39

Modernisation de l'équipement des postes
de transformation 150 kV
Arrêté du 13 mai 43. Lettre du 5 mai 43 relative.

70-40

Amélioration de la protection des transformateurs
des grands postes de transformation à 150 kV.

A¹⁰¹. Arrêté le 14 juil 43. Lettre du 10 juil 43 relative à l'amélioration
de la protection des transformateurs de poste à
220 kV et du poste de Flac.

A¹¹². Arrêté le 13 oct 43. Lettre du 8 oct 43 relative à la demande
de concession de l'Usine de Blanç

70-41

Équipement de la chute d'Olette. (Voir 70-22)

C.A du 15 déc. 43

34-240

Marché pour l'équipement en lignes
C.A du 10 mai 1944 de contact aérienne de la ligne de Nîmes
à Jette.

34-241

Marché pour l'équipement en lignes
C.A du 17 mai 1944 de contact aérienne de la section de
ligne de Nîmes - arr. Pa née à Digne.

A¹⁴². Arrêté le 14 mai 44

Lettre du 12 mai 44 relative à
l'amélioration de la protection de lignes
au réseau 50 kV de la S.N.C.F.

A. 171. Arrêté 6 oct 45

Lettre du 22 aout 45 approuvant
l'amélioration de la protection des lignes du
Réseau à 60 kV de la S.N.C.F. P.S.V.P

70 - 19 a) Équipement électrique et hydroélectrique (Chutes-Lissons)
C.D et C.A du 20 juillet 38 d'intérêt en application de l'art. 1 du décret-loi
du 17 juillet relatif au développement de l'....

70 - 19 bis b) Équipement électrique / modalités de
distr au C.D le 3 août 1938 financement prévues au décret-loi du 17 juil 1938
pour les barrages comprisant le.... (lettre
du Président du 30 juillet 1938)

70 - 22 Équipement de la chute d'Olette.
C.D du 2 août 1938

A¹⁹. distr le 4 sept 41 Lettre du 4 août 41 relative à l'installation
d'un départ supplémentaire à 90 m au niveau
de son raccordement avec le réseau C.G.F.E.
(mou-station électrique des Epines fortis)

34 - 226 Équipement de la chute de Thuey (valley
C.A du 28 janvier 1942 de la Tét).

A⁴⁵. distr le 6 mars 1942 Lettre du 24 févr. 42 relative à l'équipement de la
chute de Thuey.

34 - 229 Marchés pour l'équipement en lignes de contact
C.A. du 27 mars 42. aériennes des lignes de Brive-Montauban et de
Bordeaux-Montauban.

54 - 100 Équipement en matériel électrique des
C.A. du 25 Mars 42. services de correspondance de la S.N.C.F.
(programme S.C.E.T.A. 1942) T.S.R.P.

34-964 Marché avec l'Entreprise Industrielle pour
C.A du 18.12.57 l'équipement en lignes de contact aériennes de
la section de ligne de Sarrebourg à Blainville

34-978 L'équipement de 2 sous-stations électriques
C.A du 16.4.58 mobiles de secours.

C.A du 6 mai 58 Avenants aux marchés d'équipement des voies
en lignes de contact aériennes afférents à
l'électrification Est-Paris et faisons avec :
la Société Parisienne P.-l'Industrie Électrique
(S.P.I.E) (sections Metz-Liérouville et
Conflans-Tandisne)
l'Électro-Entreprise et l'Entreprise
Trindel (section Blesme à Liérouville)

34-987 Contrat avec E.D.F. pour la réalisation,
C.A du 25 juil. 58 dans les postes E.D.F., des installations nécessaires
à l'alimentation des stations de traction
de la section Sarrebourg-Châlons-Mam
(électrification Est-Paris).

34-990 Marché avec la Société Alsthom pour la fourniture
C.A du 9 juillet 58 et l'installation de cellulose 1500 V. des
stations et postes de voies de la section
de ligne de Toulouse à Carcassonne (élec-
trification Lyon-Nîmes).

C.M du 18.12.56 Marché avec la S^e Alsthom pour la fourniture de transformateurs destinés à équiper les stations de Creil et de La Boulle (vies de St. Denis) (2^e étape de l'électrification Nord. Paris).

C.M du 8 Janvier 57 Marché avec "Le Matériel électrique S. W" pour la réparation d'un alternateur de l'usine hydraulique de Maïges.

314 - 930 Marché avec la S^e Sarthienne pour C.A du 15 mai 57 l'Industrie Électrique (PIE) p. l'équipement en lignes de contact aériennes des sections de lignes de Metz à Sérouville et de Conflans à Vandiers.

34 - 940 Marché avec l'Electro-Entreprise et la S^e C.A du 17 juillet 57 "Bataille Industrielle pour l'Électricité GRINDEL" p. l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de ligne de Sérouville à Blisme (Électrification Est - Paris).

34 - 941 Marché avec la Cie G^{al} d'Entreprise Électrique C.A du 17.7.57 p. l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de ligne de St Rambert d'Albon (inclus) à Ports-les-Vallées (exclu) (Électrification Lyon - Nîmes).

34 - 963 Marché avec la Cie d'Entreprise Électrique, Mérignac C.A du 18.12.57 et de T.P p. l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de ligne de Ports les Vallées (inclus) à Grenelatte (exclu).

34-888 Marché avec l'Entreprise Industrielle et la Cie d'Entrepris
C. A du 25-7.56 p. l'équipement en lignes de contact aériennes des sections de ligne
électriques, mécaniques et de T.P. pour l'équipement en lignes de contact aériennes des sections de ligne
de St. Maximin à Héricourt, Ribeauvillé et de
Longueau à Amiens.

34-889 Marché avec la Sté Parisienne pour l'Industrie Électrique
C. A du 25-7.56 (S.P.I.E.) p. l'équipement en lignes de contact aériennes
des sections de ligne de Chasse sur Rhône à
St. Etienne, de Ferriache II à Badanet Givors
et de Lyon - Guillotière à Chasse sur Rhône.

34-901 Contrat avec E.D.F. pour la réalisation des
C. A du 31.10.56 installations de raccordement à établir
entre les postes à haute tension et les sous-
stations de traction de Lyon - St. Etienne et
Lyon. Nîmes.

34-907 Marché avec la Sté Lyonnaise d'Entrepris
C. A du 28.11.56 p. l'équipement en lignes de contact aériennes
de la section Chasse sur Rhône (exclu) à
St. Rambert d'Albon (exclu).

34-908 Marché avec l'Entreprise Trouard frères p.
C. A du 28.11.56 l'équipement en lignes de contact aériennes
des sections de Paris à St. Maximin au sud de la
de la Chapelle au Bourget et de Pierrefitte
à Noisy (grande Cinture).

C.H du 11 mai 56 Marché avec la Cie Electro-Mécanique et la Sté Brown Boveri et Cie pour la fourniture et le montage de matériel destiné à l'équipement des stations de traction de la ligne Lyon-St Etienne.

34-872 C.A du 9 mai 56 Marché avec la Sté Générale d'Entrepôts pour l'équipement en lignes de contact aériennes des sections de ligne de Sole (exclu) à Frasne et à Vallorbe (exclu) et de Frasne à Pontarlier.

34-873 C.A du 9 mai 56 Marché avec la Cie gale d'Entrepôts électriques pour l'équipement en lignes de contact aériennes des sections de ligne d'Arras (exclu) à Lille et de Lens à Hénin-Court.

34-875 C.A du 30 mai 56 Marché avec l'Electro-Entrepôt et la Sté des Grands Travaux d'Electrification et Canalisation pour l'équipement en lignes de contact aériennes des sections de ligne de Hénin-Court-Ribemont à Arras, d'Arras à Lapugnoy et de Lens à la bifurcation de la Tortue (abords de Lille).

48-972 C.A du 30-5-56 Projet d'avenant au contrat d'achat de concessions concernant l'aménagement de la Haute-Vallée de la Dordogne.

C.H du 10 juillet 56 Marché avec la Sté Appelage pour l'assemblage d'un 2e téléphérique entre l'usine d'Artorut et La Sagette.

C.H du 24.7.56 Marché avec "le Matériel électrique S.W." pour la réparation d'un alternateur de l'usine hydroélectrique de Marèges.

C.M du 13 Sept 55 Marché avec la 5^e gal d'Entreprise pour l'équipement en lignes de contact aériennes 25.000 V. de la section de ligne de Chioriville (exclu) à Loufftgen (inclus).

C.A du 12 octobre 55 Marché avec l'entreprise Trouard frères pour l'équipement en lignes de contact aériennes de la section Douai - Valenciennes (possibilité d'urgence)

- d° - Marché avec la 5^e gal d'Entreprise et la 5^e Lyonnaise d'Entreprise pour l'équipement en lignes de contact aériennes de la section de ligne de Dijon (exclu) à Dole (inclus)

C.M du 14 1.56 Marché avec la 5^e le Matériel électrique S.W. p. la réparation d'un alternateur de l'usine hydroélectrique de Marèges

C.M du 1^{er} 1.56 Marché avec la 5^e Francaise de constructions mécaniques (anciens Etablissements Pail) pour la fourniture d'une turbine et de ses pièces de rechange ainsi que son montage dans l'usine de Pont-de-Crauf.

34-846 Contrat avec E.D.F., Service National, p. la C.A du 18-1.56 réalisation des installations d'alimentation des stations de traction destinées à l'électrification du Nord-Paris.

34-850 Marché avec la 5^e "le Matériel électrique S.W" p. la fourniture d'un alternateur et son montage dans l'usine de Pont-de-Crauf

C.A du 18-1.56

34-807 marché avec la Sté des g^{es} Transvaux & Electrification
C. A du 23.3.55 p l'équipement en lignes de contact aériennes
de la section de Concelles à Berne-Basel (frontière Nord-Est. 2^e étape) et avec le 1^{er} lot
d'Entreprise p l'équipement du lot de Richwiller à Bâle CFF (Bâle-Roding)

34-809 marché avec l'Entreprise Brundel pour
C. A du 20.4.55 l'équipement en lignes de contact aériennes
de la section de ligne de Selettat
à Richwiller (électrification Bâle-Roding)

C. A du 21 juillet 55 marché avec les Ateliers de constructions électriques
de Belfort p la fourniture de sectionneurs rotatifs
unipolaires p l'équipement de Chouirville-Roding
et Bâle-Roding

34-822 marché avec les Etablissements Sachby pour la
C. A du 22.6.55 fourniture de postes électro-mécaniques et
de pièces de rechange pour ces postes

C. A du 6.7.55 Modaîtes de passation des marchés de
lou dehors O.J. travaux p l'équipement en lignes de contact
aériennes à conclure au titre de l'électrification
Nord-Paris et Dijon-Vallorbe

34-827 marché avec la Sté Fairbairn pour l'Industrie
C. A du 27.7.55 électrique (S.P.I.E.) pour l'équipement en
lignes de contact aériennes de la section
de ligne de la frontière suisse à Genève

C.H du 14 Sept 54 Marché avec la S^e "le Matériel Électrique S.A." pour la fourniture de transformateurs destinés à l'équipage 3. Mise en service de la 2^e étape d'électrification articulée Nord-Est.

34-776 Marché avec la S^e Syromaisse d'Entreprises C. & du 29 Sept 54 pour l'équipement des lignes de contact aériennes à courant continu 1500 v de la section de ligne de Culog (exclu) à la frontière suisse

34-778 Équipement par lignes de contact aériennes en courant monophasé 25 000 volt.
C. & du 10. 11. 54
- Marché Eiffel Fils Toulousaine pour équipement Benstroff (exclu) - Hochfelden 2^e étape articulée Nord-Est et Bâle-Roding.
- Marché Drouard pour équipement section Hochfelden (exclu) à l'électstat (Bâle-Roding).

34-790 Contrat avec E.D.F. p. la réalisation C. & du 22. 12. 54 des installations de raccordement aux postes E.D.F. des stations de traction de lignes Lille-Valenciennes, Chionviller Roding et Roding-Bâle.

33. 541 Aménagement hydroélectrique C. & du 9. 2. 55 complémentaire de la Vallée d'Ossau : construction de l'usine de Pont-de-Caupi Haute Chère.

34-764

équipement par ligne de contact aériennes
C.A du 7 juillet 54 en courant monophasé 25.000 volts de
l'antenne Nord-Est 2^e étape.

- Marché avec Grouard frères pour la section Lille-Délivrance - Valenciennes
- Marché avec la C.G.E.E pour la section Chionville-Bénin.

34-766

marché avec la S.A Générale d'Entreprise
C.A du 7 juillet 54 pour l'exécution des travaux de génie
civil ayant pour objet l'augmentation du
délit turbiné de la baie chute de l'usine
de Louvion.

34-772

équipement par lignes de contact
C.A du 28 juillet 54 aériennes en courant monophasé 25.000 V.
de l'antenne Nord-Est (2^e étape)

- Marché avec la SPIE pour Chionville -
Conceuble 1. sur Nied,
- Marché avec l'Electro Entreprise pour Conflans,
Hagondange et Talleray Moisselles-Audun-
le-Roman.
- Marché CCEM pour Remilly Forbach

C.H du 14 sept 54

marché avec la S.A "Electro Entreprise"
pour l'équipement en ligne de contact
aérienne de la section de ligne de
Bonneville exclu) à St Gervais les Bains
Le Fayet (nuclus)

34-992

C.A du 9 juillet 58

contrat avec E.D.F. p. la pose en charge
par celle-ci de l'entretien des ouvrages de
transport à 90 KV de la S.N.C.F.

34-993

C.A du 29 juillet 58

marché avec la Sté Alsthom p. la fourniture
et l'installation de 2 groupes transformateurs
redresseurs de 2.500 KW destinés à
l'équipement des stations de traction de
Fayenceau et de La Belonnière (ligne
d'Orléans à Bordeaux).

34-993

C.A du 30.7.58

marché p. l'équipement de voies en
lignes de contact aériennes :

avec la Sté Gare d'Entrepis pour la
section de La Palud à Avignon

(électrification Lyon-Nîmes 1500 V)

avec la Cie d'Entrepis Electro Mécanique
p. les sections de Frouard à Blainville
et de Frouard à Vandières

(électrification Est Paris 25.000 V.)

34-994

C.A du 30.7.58

marché avec la Sté d'Électricité Mors
p. l'adaptation à l'électrification
en courant monophasé 25000 V. des
installations de sécurité de la section
de ligne de Bar-le-Duc à Revin.

34-995

C.A du 30.7.58

marché avec les Forges et Ateliers de Courtrai
électrique de Jeumont p. la fourniture d'appareils
p. l'équipement de circuits de voie électrique
du type "Grisfration".

33-691

annuairement de la chute de Geteau, sur le
Gave d'Ollau : projet de convention de concession
et de cahier des charges.

34-1010

Marché avec la Sté des gds Travaux d'Electrification et de
Canalisation et la Société Générale d'Entreprises pour
l'équipement en lignes de contact aériennes des
sections de lignes de L'Isle-Adam à Montrouge et de
Voulx à Neuilly-sur-Seine (Electrification Est. Paris).

34-1015

C Adm 17.12.58

Avenants aux marchés d'équipement de voies en
lignes de contact aériennes passés avec :

- l'Electro-Entreprise et la Société des Grands Travaux d'Electrification et de Canalisations agissant conjointement et solidairement pour les sections de lignes de Méricourt-Ribémont à Arras, d'Arras à Lapugnoy et de Lens à Lille (bifurcation de la Tortue);
- la Compagnie Générale d'Entreprises Electriques pour les sections de lignes d'Arras à Lille et de Lens à Ostricourt;
- l'Entreprise Industrielle et la Compagnie d'Entreprises Electriques, Mécaniques et de Travaux Publics agissant conjointement et solidairement pour les sections de lignes de St-Maximin (au sud de Creil) à Méricourt-Ribémont et de Longueau à Amiens;
- l'Entreprise Drouard frères pour les sections de lignes de St-Maximin à Paris, de Pierrefitte à Noisy-le-Sec et de La Chapelle au Bourget.

(Electrification Nord-Paris)

34-1025

Marché avec la Sté Lyonnaise d'Entreprise
C Adm 14.1.59 pour l'équipement en lignes de contact aériennes
de la section de ligne d'Avignon (exclu) à
Nîmes-Marchandises (inclus)

(Electrification Lyon-Nîmes)

C. Adu 24 juillet 59 Marché p. l'équipement de voies en lignes de contact aériennes à courant monophasé 25.000 V : avec l'Electro-Entreprise et l'Entreprise Trindel p. les sections de lignes d'Epernay à Blérancourt et de Blérancourt à St. Dizier (l'électrification Est. Paris) avec la 3^e Parisienne p. l'Industrie Electrique p. la ligne de Châlons à Reims (l'électrification Châlons-Reims)

34-1043 Marché avec la 3^e Parisienne p. l'Industrie C. Adu 24 juillet 59 Electrique (S.P.I.E.) p. l'exécution de travaux de remaniement des lignes de contact aériens en vue de l'équipement de la nouvelle gare de Paris-Montparnasse.

34-1053 Marché avec l'Entreprise Drouard frères et l'Unité Industrielle p. l'équipement en lignes de contact aériens des sections de ligne de Paris à Epernay Bondy à Gargan et Epernay à Reims (l'électrification Est. Paris)

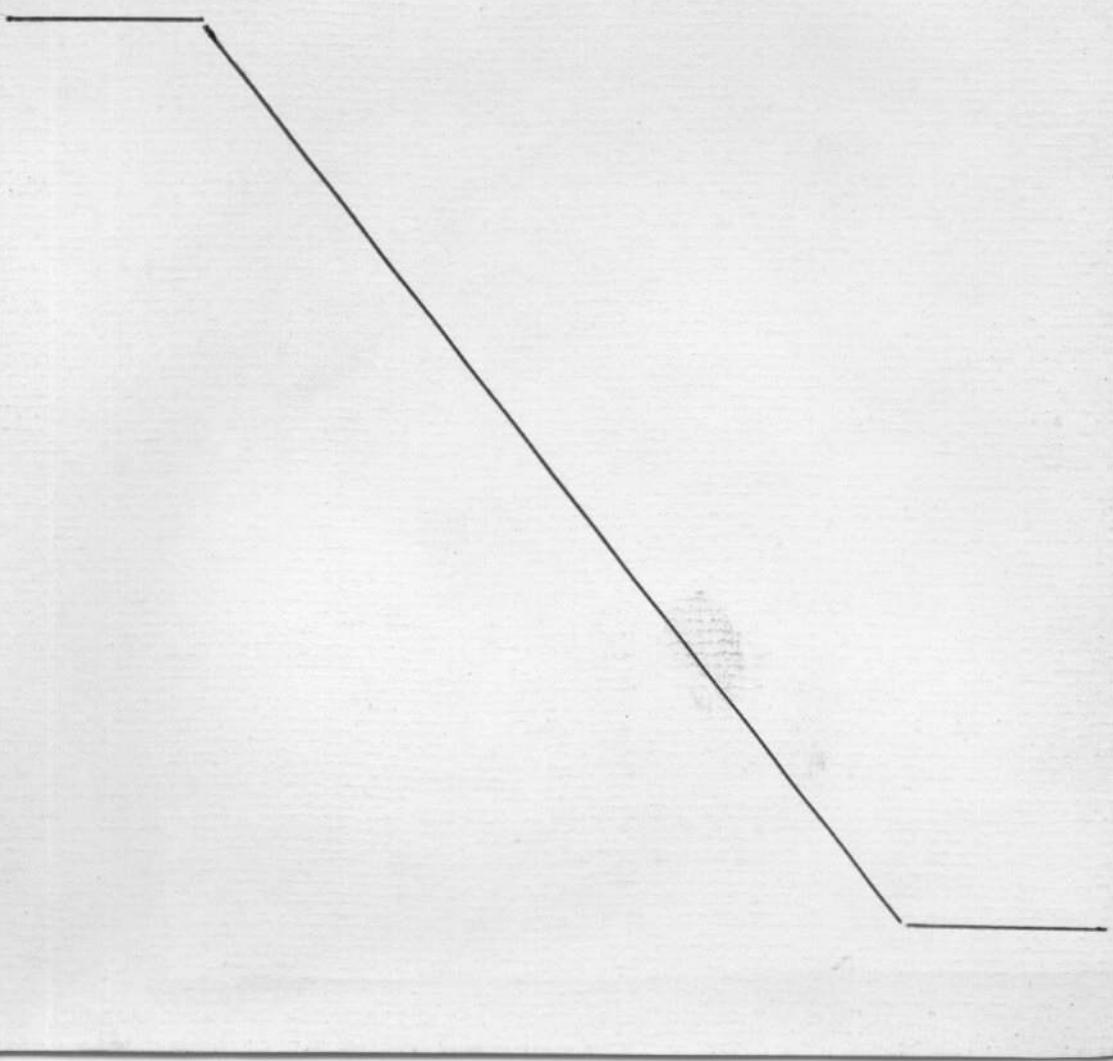
34-1057 Marché avec la 3^e des Comptoirs et Ateliers Astier C. Adu 9 septembre 59 p. la fourniture de matériel destiné à l'équipement de poste de triage du type automatique "à billets".

C. M du 20-10-59 Marché avec l'Entreprise Drouard frères p. l'exécution de travaux de remaniement des lignes de contact aériens en gare des Andelys et Y. Coudroy

Y. Coudroy

824-1066
C.A du 21.10.59
Marché avec la S.A Parisienne pour l'Industrie
électrique et la S.A Lyonnaise d'Enterprises
pour l'équipement en lignes de contact aériennes
à courant monophasé 25.000 V. de la section de
ligne de Creil à Tergnier et de l'antenne Longueil
Torberie (Electrification Creil - auvergne - Tonnerre)

311-1070
C.A du 30.11.59
Renforcement des installations de traction
électrique sur diverses sections de lignes de
Vierzon à Châteauroux, Bordeaux à Hendaye
et Toulouse à Bayonne



C.A du 12 sept 1951
dileq. de fourciro
Vente de 3.000 T. d'essieu monté
de wagons avec bandages.

C.M du 20 nov. 1951
Cession de 1000 T d'essieu monté de
locomotives et tenders.

C.A du 21 nov. 1951
Quest. diverses
Cession de 4.000 T. d'essieu monté
de wagons.

C.A du 19.12.1951
Quest. diverses
Cession de 2000 T. d'essieu monté
de wagons, susceptibles de remploi

24-133

C.D. du 12 mars 1940

Commande de 7.500 essieux montés
à l'industrie britannique

34-235

C.A du 2 juillet 1943

Programme de relèvement des chugs fer
essieu sur la ligne de la S.M.C.F.

34-540

C.A du 22 mars 1950

Maché avec la Régie Nationale
Renault pour la fourniture de
100 essieux moteurs d'autorails.

C.M. du 5 fév. 1951 Cession de 1500 T d'essieu monté
aux Etablissements Sciandra.

C.M. du 20 fév. 1951 Cession aux Ets Noël Dumond, Saïdet
et Cie de 1050 T. de vieux essieu de
wagons.

C.M. du 17 avril 51 Cession de 1.500 T de vieux essieu montés
à M. Platania, à Rome, et aux Etablis.
Sciandra.

C.M. du 17 avril 51

Cession de 1.500 T. de vieux essieu
montés à la 1^{re} de Récuperation métallurgique
D.R. et aux Etablis. Julien et Girard.

24-572

C.A du 1^{er} août 1951

Cession de 3.000 T. d'essieu monté

de Wagons.

34-331

C.A du 6 nov. 45

Essais de circulation à grande vitesse sur ligne électrifiée entre Étampes et Corbeau

A 20f dist le 16 nov. 45

Sette du 9 nov 45 y relative

34-753

C.A du 10 mars 1954

II/1°

Essais de vitesse de la loco cc 7/21
lne Dijon - Beaune (Allocution
du Dr gal armant)

52.57

Espagne

Voir fiche : " Trafic - ferroviaire avec
l'Espagne .

Escompte de caisse

61-92

Note du 16 août relative à l'escompte de
det au C. P le 18 aout 92 caisse

A 128. daté le 9 févr. 44

Équipement social. Lettre du
26 juillet 1944 relative à l'emploi de la
subversion allouée au Comité Social de
la S.N.C.F et établissement d'un
programme général d'équipement social.

A⁸ dat au C.A le 26 mai 41

Équipement du réseau (travaux d'...).
Lettre du 15 mai 1941 relative à ..

Etain

73 - 413

C.D du 20 juillet 1938

Alliage AE¹ unfour / 3^{em} Avenant
au breveté du 7 juillet 1937 avec la
Cie française de l'Etain pour le
traitement et l'affinage des lingots....

C.A du 15 juillet 1949 Etain (Besoin en étain de
l'west diverses la S.N.C.F.)

73-881 Marchés pour la fournitue de 125 T
C.A du 15 mars 49 d'étain en lingots.

73-884 Marchés pour la fournitue de
C.A du 13 avril 49 85 T. d'étain en lingot

73-889 Marchés pour la fournitue de
C.A du 3 août 1949 180 T. d'étain en lingots.

C.A du 28 octobre 1949 Marché d'étain
pas de papier (en dehors de
l'ordre du jour)

C.A du 7 janvier 1951
pas de papier (en dehors
de l'ordre du jour)

Affrovissement en étain
(Exposé de M. Claudon)

73-910 Marché avec la Cie française de
C.A du Juin 51 l'Etain pour la régénération
d'alliages anti friction -

73-974 Marché avec les Etablissements Bertrandias
C.A du 25-7-56 et la Cie Française de l'Etain pour la
régénération d'alliages anti friction.

2H - H

C.D. 15 février 1938
C.A. 16 février 1938

Etain (Traitement et affutage de lingots d'alliages

13-809

C.D. du 5 déc. 1939
(déleg. de pouvoirs)

Etain Marché, après appel d'offres, avec la Compagnie française de l'Etain pour la transformation des lingots de vieil alliage blanc à base d'étain en lingots d'alliage A.E. 2.

13.841

C.A. du 25 juin 1945

Approvisionnement en métaux. Régularisation d'une fournitue de 296 tonnes d'étain d'importation.

13.845 -

C.A. du 11 sept 1945
(déleg. de pouvoirs)

Régularisation de la fournitue de 500 T. d'étain d'importation (22 aout)

13.866

C.A. du 19 mai 1948

Marché pour la fournitue de 180 T. d'étain.

C.A. du 8 sept 1948

deleg. de pouvoirs

Fourniture par la Société Bracourt et Cie de 300 T. d'étain en lingots (19 oct)

13.873

C.A. du 5 nov. 1948

Attenant au marché passé avec la Cie pse de l'Etain pour la régénération de vieil alliage blanc à base d'étain -

13.875

C.A. du 5 juen. 49

Marché pour la fournitue de 125 T. d'étain

Etudes économiques (Conférence fait
dit au C.A le 8 juillet 1958 par le Président Guinand au centre Polytechnique
d'.....) le 4 mai 1958.

Ethylène glycol

C.A du 19.9.56 Marché avec la Sté Naphtachimie pour la
Société pourvois fourniture de 150 T. d'éthylène glycol

26 - 397 Marché avec la Sté Naphtachimie p. la
C.A du 17.7.57 fourniture de 520 T. d'éthylène glycol

26 - 412 Marché avec la Sté Naphtachimie p. la
C.A du 30.7.58 fourniture de 162 T. d'éthylène glycol à
utilisées comme antigel dans les radiateurs
d'autorails et les transmissions hydrauliques
des appareils de voie

26 - 428 Marché avec la Manufacture de Produits Chimiques
C.A du 22.9.59 de Courman p. la fourniture de 422 T.
d'éthylène glycol à utiliser comme antigel
dans les radiateurs d'autorails et les
transmissions hydrauliques des appareils de voie

C.M du 21 juillet 60 Marché avec la Manufacture de Produits Chimiques
de Courman p. la fourniture de 505 T. d'éthylène
glycol.

Voir suite fiche
nouvelle

Eurofima

- 93.571 Participation de la SNCF à la constitution
C.A du 11.9.55 de la S.A. Européenne de Financement de
matériel Ferroviaire (EUROFIMA).
- C.A du 20.6.56 Participation de la SNCF à la société
Opus Div. EUROFIMA.
- 24.7.56 Location-vente par EUROFIMA à la SNCF
C.A du 11.7.56 de wagons-bombardiers commandés
primitivement par cette dernière.
- 24.7.64 Prise en location-vente par la SNCF de
C.A du 3 avril 57 wagons-bombardiers commandés par
EUROFIMA (accord de principe).
- 24.7.76 Contrat de location-vente avec EUROFIMA
C.A du 17.7.76 pour l'acquisition de 385 wagons
bombardiers du type 2 de la série Tow.
- 23.6.49 Prise en location-vente par la SNCF de
C.A du 1^e 10.58 locomotives Diesel de puissance moyenne
commandées par EUROFIMA (accord de principe).
- 23.6.70 Contrat de location-vente avec EUROFIMA
C.A du 24.6.59 pour l'acquisition de locomotives Diesel type RE
Standard (accord de principe).

29 - 6 fl Location-vente par EUROFIMA à la SNCF
C.A du 22 juillet 59 de 22 locomotives Diesel électrique du
type 040.D.E, à moteur MGO, commandées primitivement par cette dernière à la STADT AACHEN
Etablissements Brissoneau et Lotz -

C.A du 4 octobre 59 Location-vente par EUROFIMA à la SNCF
Opst. Mirebalais de 30 locomotives Diesel 040.D.E (CCR,
d'une section, fixe dans le cadre de la
procédure d'urgence).

23 - 681 Location-vente par EUROFIMA à la SNCF de
C.A du 16-12-59 30 locomotives Diesel électriques du type 040.D.E
(dont 12 unités à moteur Sulzer et 18 unités à
moteur MGO) commandées primitivement par
cette dernière à la STADT AACHEN Etabl. Brissoneau et
Lotz agissant conjointement et solidialement avec
la 1^{re} Ateliers de construction Mécanique et
la Cie de construction Mécanique (Beeidé Sulzer)

50 - 29

C.D 18 mai 1958
C.A 25 mai 1958

Recif des "Expéditions Express" L'insertion dans
l'article 3 du..... de dispositions permettant le
maintien de ce trafic dans les gares fermées
au service des bagages

50 - 9
C.D. 9 février 1958.

Expéditions de détail (l'extension
à la compagnie des chemins de fer départe-
mentaux de l'abattement du tarif des

C.A. du 15 avril 1942
Quotations diverses.

Expéditions de détail. Retour à
l'acceptation normale de ...

50.211
C.A. du 12 sept 51

Relèvement de la tarification
des expéditions de détail et
des colis de faible poids.

93-3

Choix d'un Expert m. Michel, pour l'application de l'art. 44 de la Convention

C.A du 19 juill. 1938 - Expert à désigner pour l'application de l'art. 44 de la Conv. du 31 août 1937

- Lettre du 8 avril 1938 y relative.

C.D du 28 févr. 39 - Expert - Application de l'art. 44 de la
C.A du 15 mars 39. Convention du 31 août 1937 : désignation d'un deuxième expert.

63 - 45

C. D. du 12 mars 1940

Excedents du compte d'exploitation
(Affectation des...)

Dist. au C. A. le 1/5/40-

Lettre en date du 16 mars 1940 de M. le P^e
Guinand à M. le M. des Travaux Publics

63 - 49

Dist. au C. A. le 26/5/40

Changement de correspondance relatif à l'affectation
des excédents du compte d'exploitation.

- 6 avril 1940	Min. des Fin. à M. des T. P.
- 12 " "	M. des T. P. à Min. des Fin.
- 10 mai	Min. des Fin. à M. des T. P.
- 22 "	M. des T. P. à Min. des Fin.

63 - 50

Lettre du 22 mai 1940 du M. des T. P. au Min. des Fin.

Dist. au C. A. le 29/5/40 relative à l'emploi à donner aux excédents d'exploita-
tion des exercices 1939 et 1940 de la S.N.C.F.

34-201

C.A du 24 dec. 1940

Évitements doubles Créeation de trois
à Sogny, Sogny et Soisy-sur-Marne,
entre Châlons et Vitry-le-François, lignes
de Paris à Strasbourg et de Lison à
Chaumont, région Est (13 M.)

note distribuée

Sette du 30 dec. 1940 y relative

42.63

C.D du 10 oct. 1939
questions diverses

Evacués

Suivi annuel d'éloignement

de la C.A le 26 oct. 39

Note concernant la situation des agents
réfugiés et de familles évacuées

14-28

C.D du 5 juen 1939

Evacuation de la population civile
Projet de convention concernant
l'exécution et le règlement des transports
d'évacuation, de repliement ou d'éloignement
de la population civile en période
de tension ou en cas de mobilisation

+

14-45

C.D du 16 avril 1940

Convention concernant l'exécution et le règlement
des transports des familles des militaires stationnées
sur l'ordre de l'Autorité militaire

14-28

nou distribuée

Lettre du 18 oct. 1940 du P^t du Conseil
d'Administration au S^{ec} d'Etat aux Communications
relative à un arrêté à la Convention du
1^{er} juillet 1939 pour l'exécution et le
règlement des transports d'évacuation, de
repliement ou d'éloignement de la
population civile en période de tension
ou en cas de mobilisation.

14-28

nou distribuée

Lettre du 9 juin 1941 du P^t Énergie
au S^{ec} d'Etat aux Communications
relative.

A 119 daté le 3 fév 44

Lettre du 31 juin 44 relative à
l'évacuation partielle de départements
bordant le littoral méditerranéen

A 203 daté le 20 sept 45

Lettre du 18 sept 45 relative à la
dénomination de la Convention concernant
l'évacuation de la population civile
en période de tension.

Voir carte

Extraits fauniques
(extrait de catalogues)

55 - 1

Exposition organisée à Rio de Janeiro.

dest. au C.D le 15 Février 1938.

93 - 23

C.D du 6 dec. 38

Exposition au Projet social à
Sao Paulo (participation de la S.N.C.F. à...)

93-24 et

Exposition de New York

93-47.

C.D du 26 Janv 39

C.D du 23 Janv 40

C.D du 15 Oct 40
quart. dev.

C. Adde 13-9-61

II 10

Relations, par M. le Dr Renaud,
de son voyage en URSS en tant que
représentant le Musée des T.P à l'Exposition
française

50 - H5

Exportation de produits agricoles monégasques
dut. au G.D. le 18 août 1938 à destination de certains marchés européens
(lettre du 3 août 1938)

Explosions

C.A du 29 sept. 54 Conséquences de l'explosion
Opst. dir. de Yreves.

50-135

tax au C.D. le 3/8/40

Exploitation des lignes de la S.N.C.F

(renvise en...) Lettre du 17 juillet 1940
à M. le Secrétaire à M. le M. des Communications
Réponse en date du 29 juillet 1940

non distribués

Lettre du 10 août

Lettre du 18 août

Lettre du 19 août du C^{re} du gouvernement
au P^t de la S.N.C.F.

C.D. du 20 août 1940

C.A. du 20 juill. 43
Ruest. diverses

Reprise de l'exploitation de certains
lignes

81

C.A. du 21 mai 1952
Mourne

Projet de cahier des charges spécial
applicable à certaines lignes -

C.A du 24 sept 1947

Annexe au P.V

Exploitation des chemins de fer
Comparaison des résultats financiers
de l'exploitation des chemins de fer français
après la guerre 1914-1918 et après la
dernière guerre* (Exposé de M. le President)