

Dallages

a

dynamis

13-825

C.A du 22 janv. 1941

Débîts en sapin . Marché pour la  
fourniture de 38.000 m<sup>3</sup> de débîts en  
sapin de Yougoslavie, nécessaire pour  
l'entretien du matériel roulant (45.600.000%)



A187. Lettre 2 mars 46

Date de cessation de hostilité

Sette du 19 j<sup>r</sup> 1946 relative à  
la fixation de la date de cessation  
de hostilité.

C.A du 8 mai 1946

Quest. diverse

Fixation de la date officielle de  
cessation de hostilité (1<sup>er</sup> juin 1946).

# Darle

33-601 Marché avec l'Entreprise Saydi p. la  
C.A. du 20.2.57 reconstruction des ouvrages en béton  
raichissant le portua de la darse  
du port de Dunkerque



Déclassement (classes)

H<sup>102</sup> dit le 2 juillet 43. Lettre du 17 juin 43 relative à un jugement rendu en faveur de M<sup>re</sup> Vve Marty pour cause de déclinement.  
- Lettre du 29 avril 43 y relative

H<sup>102</sup> dit le 2 juillet 43. Lettre du 18 juin 43 y relative (importance, force des chemins de fer en matière de règlements ou tarifs)

C. A du 23 juin 43. Déclassement des voyageurs dans les L<sup>re</sup> A<sup>re</sup> diésels. trains

10-165  
C.A du 25 fév. 48

### Déchargement

Marché avec la Société commerciale de manutention, la S<sup>te</sup> fl<sup>e</sup> maritime et les Docks industriels pour le déchargement des cargaisons de charbon à Rouen.

C.M. du 1<sup>er</sup> fév 49

Marché avec l'Agence Maritime Deshayes pour le déchargement des cargaisons de charbon à Cherbourg.

10-176  
C.A du 16 fév. 49

Marché avec l'Entreprise Générale de Vraux Maritimes du Sud-Ouest pour le déchargement des cargaisons de charbon à Bordeaux.

10-179  
C.A du 15 mars 1949

Marchés pour le déchargement des charbons à Rouen.

10-180  
C.A du 30 mars 1949

Marchés avec "Les Docks Industriels et la Société Coopérative ouvrière" "La Manutention et le Bâtiment réunis" pour le déchargement des cargaisons de charbon à Nantes.



83.14

C.A du 25 mars 1946  
~~2. V. Hoffmann (25 mars 46)~~  
T.P. le 7 mars 46)

## Décentralisation

Mesures de simplification et de  
décentralisation de la S.N.C.F.

A 190 daté le 15.4.46

A 194 daté le 25 mai 46

A 198 daté le 6 juin 46

A 215 daté le 4 juin 47

Lettre du 30 mars 46 y relative

Lettre du 13 mai 46

Lettre du 10 juin 46 y relative

Lettre du 20 juin 47 y relative

C.A du 2 juin 1948  
Quest. de verser

Etat actuel de l'expérience de  
décentralisation de la Région de  
la Méditerranée.

C.A du 22 sept 1948  
~~2. V. Hoffmann (22 sept 48)~~

Exposé de M. Semaine sur  
la Région de la Méditerranée.

C.A du 1<sup>er</sup> mars 61  
" 30

C.R de la proposition de tarif (n° 14)  
tendant à faciliter, dans le cadre des  
mesures de décentralisation industrielle, le  
report, en province, d'établissements Citroën.

Voir dossier  
du 25/avr. 50.

Debrayes "



C.A. au 7 nov. 1948  
34 - 264.

Marché concernant les travaux de  
déblaiement de la tranchée d'accès au  
souterrain de Rilly-la-Montagne.

C.M. du 21 déc. 1948

Marché avec les Entreprises Compagnon-  
Bernard pour le déblaiement du  
lit de la Soire aux abords de  
l'ancien fort d'Orléans et la  
constitution d'engrèvements autour  
des piles du nouveau fort.

34.253.

Déblaiement

C.A du 21 fév. 1945 Marchés de déblaiement et de remise en état :

- Gare de La Chapelle
- Gares de Creil et de Petit Béné
- Gare de Boulogne (2 monts)
- Gare de Vergnier
- Gare d'Husson
- Gare de Laon
- Viciage de Vaires

34.254

C.A du 25 avr 45

Avenants à des marchés de travaux de déblaiement et réparation de voies passés avec les Entreprises Drouard frères, Dehé et Cie, Taudouvalle et Marcelleini

34.255

C.A du 16 mai 45

Marché avec les Etablissements Belard pour le déblaiement et la reconstruction provisoire du pont de St. Come sur la Loire

34.257

C.A du 16 mai 1945

Marché avec la Société des Entreprises Simonin pour le déblaiement et la reconstruction provisoire du pont de Montlouis sur la Loire.

C.A du 21 mars 45

Quest. divers

Licenciement de la main-d'œuvre excédentaire sur les chantiers de déblaiement



93-574 Déclassement de la ligne de Fox  
C.A. du 12-10-55 à St. Giron.

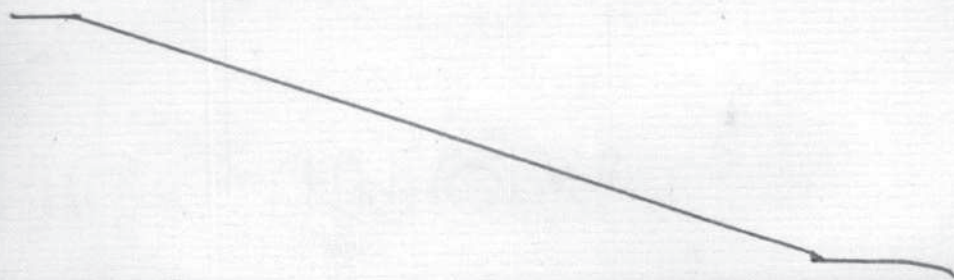
93-654 Déclassement de la section de la Petite  
C.A. du 9-10-57 Perrière comprise entre Autemont-Boulogne  
et Gruelle-Monchaudites.

93-655 Déclassement des sections de lignes de :  
C.A. du 30-10-57 - St Maurice à Wesserling  
- Bagny à Mussy - Galaiseau  
- Hourcade à Périssac (raccordement)  
- Arvant à St Flour (raccordement)  
- St Etienne à Cerrenuise (dérivation)

93-680 Déclassement de 523 km de lignes  
C.A. du 28 mai 58 ou sections de lignes -

93-724 Déclassement de la section de ligne  
C.A. du 25-2-59 de Périssac à Libourne -

93-757 Déclassement du raccordement direct  
C.A. du 21-10-59 entre Roubaix et Courcoing - L. Francs.



93-518 Déclassement de la section de ligne  
C.A. du 28 avril 54 de Beaumont - Lauriat à  
La Chapelle - Laurent

93-525 Déclassement de la section La Cappelles  
C.A. du 28 juillet 54 en Givèze - Pont à Marcq de la  
ligne de Compiègne à Don-Sauvignin

93-526 Déclassement de la section Bouancé  
C.A. du 28 juillet 54 Nogent le Rotrou de la ligne d'Arrou  
à Nogent le Rotrou.

93-530 Déclassement de la section de ligne  
C.A. du 15 sept 54 Bourdic - Nozieres

93-533 Déclassement de la ligne de  
C.A. du 27 octobre 54 St Jean d'Angely à Taillebourg.  
Décret n° 54.1099<sup>du 12.11.54</sup> portant déclassement de lignes et sect. de lignes d'intérêt général

93-542 Déclassement de la ligne de Lexos  
C.A. du 22.12.54 à Montauban

A 494 Hist. le 23/12/54 lettre du 21/12/54 au M.T.P. relative à  
des déclassements de lignes et à la dépose  
des voies et installations récupérables  
sur 13 sections de lignes

C.A. du 9-2-55  
Quest. diverses  
avant à la Convention du  
15 mai 1954 relative à la  
liquidation des lignes déclassées

T.S.V.P.



## Déclassement de lignes

A<sup>45</sup> - dest. le 11 mars 42. Lettre du 3 mars 1942 relative au  
déclassement de lignes ne présentant  
plus d'utilité pour le Chemin de fer

A<sup>71</sup> - dest. le 20 oct 42 Lettre du 13 oct 42 relative au la  
renonciation, par le J. N. C. F. de droits  
qu'elle détenait sur un ensemble de  
lignes d'intérêt général déclassées.

93. 325 Renonciation à l'exploitation des  
C. A. du 3 août 1949 - lignes déclassées.  
A<sup>292</sup> - dest. le 18 juin Lettre du 11 juin 49 (lignes de Pierrelatte à Nîmes).  
A<sup>299</sup> - dest. le 29 juillet Lettre du 13 juillet 1949 relative à la  
coordination ; déclassement de lignes

C. A. du 23 nov. 1949 Déclassement de lignes  
Quest. diverses

93. 354 Rapport sur les modalités d'inter-  
C. A. du 5 avril 1950 vention du Conseil d'Ad<sup>ty</sup> de la  
C. A. du 25 avril 1950 J. N. C. F. en matière de fermeture et  
de déclassement de lignes

93. 367 Déclassement des sections de lignes  
C. A. du 27 sept. 1950 comprises entre :  
- la gare de Neuf-Brisach et le fort  
sur le Rhin -  
- la gare d'Huningue et le fort  
sur le Rhin ;  
P.S.V.P.

93-371  
C.A du 25 oct 1950  
Déclassement des voies ferrées  
des quais du port de Doulain sur  
la Seine.

93-395  
C.A du 16 mai 1951  
Déclassement de la ligne de St-Louis-  
les-Bitche à la frontière allemande.

A 369 dist. le 25.5.51  
Lettre du 23.5.51 soumettant au  
ministre le projet ci-dessus.

93-396  
C.A du 30 mai 1951  
Déclassement de la ligne  
d'Ingwiller à la Petite Pierre -

A 370 dist. le 9/6/51  
Lettre du 6/6/51 y relative -

93-417  
C.A du 26 sept. 1951  
Déclassement de la section de ligne  
comprise entre Algrange St Barbe  
et Algrange - Rochouwillers.

A 378 dist. le 5 oct. 1951  
Lettre du 3 octobre 1951 y relative

93-446  
C.A du 6 février 1952  
Déclassement de la section de ligne  
d'Angoulême à Marmande comprise  
entre les gares de Mussidan et de Bazas  
A 398 dist. le 14.2.52  
Lettre du 11-2-52 y relative

93-452  
C.A du 6 février 52  
Déclassement du raccordement  
d'avant à St Flour (ligne de Brioude  
à St Flour).  
A 398 dist. le 14.2.52  
Lettre du 11.2.52 y relative -



A 398 dît le 14.2.52 Lettre du 11.2.52 relative au déclassement de la ligne <sup>section de</sup> Mussidan. Bergerac

93-H52  
C.A du 19 mars 52  
A 402 dît le 20/3/52  
Déclassement de la ligne de  
Boutière. Jalant à St. Yrieix  
Lettre du 20/3/52 y relative

C.A du 18 juin 1952  
Quest. diverses  
Déclassement de la ligne d'Ingnollès  
à La Petite. Fierre.

93-H73  
C.A du 28 janvier 53  
Déclassement de la ligne de  
Sargis-sur-Braye à Montoire-sur-le-Loir

93-H74  
C.A du 28 janvier 53  
Déclassement de la ligne  
d'ouzouer-Dampierre à Gen

93-H82  
C.A du 15 février 53  
Déclassement de la ligne de  
Silestat à Sundhouse

93-H89  
C.A du 24 juin 1953  
Déclassement de la plate-forme d'un tronçon  
de la ligne de Somain à Tourcoing et  
d'un raccordement de ce tronçon avec  
la gare d'Asq.

93-H90  
C.A du 24 juin 1953  
Déclassement de la ligne de St. Pierre du  
Vauvray aux Andelys.

93-H93  
C.A du 29 juillet 53  
Renonciation à l'exploitation des lignes  
déclassées : projet de convention  
T.L.V.P.



- 93-497  
C.A du 9 décembre 53 Déclassement de la ligne  
d'Airovault à Moncontour-de-Saoton.
- C.A du 23 décembre 53  
Quest. diverses Projet de convention portant renonciation  
à l'exploitation de diverses lignes  
ou sections de lignes déclassées
- C.A du 13 janvier 54  
Questions diverses Convention relative aux conditions de  
liquidation des éléments de l'infrastructure  
et de la superstructure des lignes  
déclassées (suite aux séances des 29-7  
et 23-12-53).
- 93-507  
C.A du 27 janvier 54 Déclassement de la section de ligne  
de Falaise à Hénil-Hubert. Pont-  
d'Ouilly (ligne de Falaise à Berfleur)
- 93-508  
C.A du 27 janvier 54 Déclassement de la section de ligne  
Samiers - Le Carlat (ligne de  
Samiers à Limoges)
- 93-510  
C.A du 10 mars 54 Déclassement et pose de la section  
Felleries-Bugnières de la ligne  
d'Avonnes-sur-Heule à Sars-Poteries.
- 93-516  
C.A du 7 avril 1954 Déclassement de la section Boulls-  
St Just-en-Chaussée de la ligne à voie  
unique de Roche-Condé à St Just-en-  
Chaussée.



Defense Nationale

Nationale

dest au C.D. le 12 sept. 39.

Lettre du 8 sept. 39 y relative (réponse à la précédente).

non distribuée

- Lettre du 13 sept - 1939 du P<sup>t</sup> Guinand au M<sup>re</sup> des B.P. relative au régime ferroviaire des transports militaires de toute nature.

C.D. du 19 sept 39.

Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le C.D. dans sa séance du 18 août 1939.

- Lettre du 13 sept 39 du P<sup>t</sup> Guinand au M<sup>re</sup> des B.P. relative au règlement des transports militaires en cas de réquisition totale des chemins de fer.

14-24  
non distribuée.

Mise à disposition des départements de la Défense Nationale par la S.N.C.F. de son personnel excédentaire (Défêche du 19 mai 39 du M<sup>re</sup> des B.P.)

non distribuée.

Réponse du P<sup>t</sup> Guinand au M<sup>re</sup> des B.P. y relative



14-6.  
C.D. 9 février 1938

Défense Nationale (Transport et frais de déplacement de la...)

14-13  
dest au C.D. le 25 avril 1938

Défense Nationale Lettre du 15 avril 1938 du P<sup>t</sup> Guinard au M<sup>e</sup> de T.P. relative au projet de loi sur l'organisation générale de la nation en temps de guerre).

14-15  
dest au C.D. au 5 juillet 1938

Lettre du P<sup>t</sup> Guinard au M<sup>e</sup> de Travaux publics relative à la proposition qu'il avait formulée le 15 avril dernier, ce vus d'accepter le personnel de la S.N.C.F. des dispositions du projet de loi sur l'organisation de la Nation en temps de guerre (26 juin 1938).

14-21  
dest au C.D. le 25 août 1938

Défense Nationale Transports ordinaires de la... Lettre du 8 août 1938 du P<sup>t</sup> Guinard au M<sup>e</sup> de la Défense N<sup>e</sup>, de l'Air et de la Marine).

Voir 14-5

Détachement des agents du Cadre permanent de la S.N. dans les usines et ateliers travaillant pour la Défense Nationale.

14-25  
C.D. au 2 mai 1939

Transports intéressant les Départements de la Défense Nationale . Projet d'arrêté concernant certaines catégories de....

dest au C.D. le 17 mai 1939

Lettre du 12 mai du P<sup>t</sup> Guinard au M<sup>e</sup> de T.P. relative aux transports intéressant les différents départements de la Défense

A337 de la 8 sept 1950

## Denrées périssables

Lettre du 19 août } relatives à  
Réponse du 6 sept }  
l'attribution d'une Com chargée de  
déterminer les règles techniques à  
imposer en matière de transport  
de denrées périssables -



50-82

C.D. du 5 déc. 1939  
(délégation de pouvoirs)

Dénomination de gares

(modifications du nom actuel de certaines gares de la Région de l'Est)

50-100

C.D. du 20 fév. 1940  
(Délég. de pouvoirs)

Remplacement, à dater du 1<sup>er</sup> mars 1940, du nom actuel de la gare de Rablay par celui de Rablay-sur-Layon (Maine-et-Loire) - (Région Ouest).

50-127

C.D. du 7 mai 1940  
(Délég. de pouvoirs)

Changement de dénomination de la gare de "Monts" en "Monts (Indre-et-Loire)".

14.50

non distribué

Démobilisation des chemins de fer

Télégramme en date du 11 juillet 1940  
de l'Etat-Major de la guerre à la  
Commission Centrale des chemins de fer  
relatif à la ...



A<sup>26</sup> des. le 24 mai 1943

## Démarcation ligne...

Lettre du 12 mai 1943 relative aux  
conditions de réouverture des transits  
secondaires de la ligne de démarcation  
fermée au trafic jusqu'à présent.

XANIER

53 G.V. - 70  
C.D. du 7 mars 1939 Délais de transport. Modification des  
dispositions relatives aux délais de  
transport inscrits dans le tarif désigné ci-apr.  
tarif général  
tarif des expéditions express.  
tarif spécial G.V. n° 3 - 6.20.

53 G.V. 138  
non distribuée Délais de transport Lettre du 15 sept 40  
du P<sup>t</sup> Fournier au M<sup>re</sup> des Communications  
relative aux délais de transport de  
boite nature -

C.A. du 24 fév. 1943 Modification des délais de transport.  
Quest. diverse

A 169. des. le 15 juil. 1945 Délais de transport. Lettre du 25 juin 1945  
relative à l'allongement des délais de certains  
transports par fer à grande vitesse  
Arrêté du 14 juin 1945 y relatif.

A 170. des. le 28 juillet 45. Même avis que précédemment. Mesures  
prises à l'arrêté du 15 juin au 31 août 45



# M. Delacarte

C. A. du 18.12.57 Nomination de H. Delacarte pour  
Début P.V. succéder à M. Marois à la Direction  
Commerciale

C. A. du 17.12.69 Départ en retraite de H. Delacarte  
Questions diverses Remplacement par M. Lacoste.

C. A. du 21.01.70 Départ en retraite de H. Delacarte  
Début de S. V. (H. Delacarte assiste à ce début de séance)

# Dégrèvements

51-185 Dégrèvement de droits de stationnement  
C.A. du 30-11-55 en faveur de la 1<sup>re</sup> Générale des  
Eaux minérales de Vittel

51-187 Dégrèvement de droits de stationnement en  
C.A. du 21 mars 56 faveur de la 1<sup>re</sup> Générale des Eaux minérales  
de Vittel



C.A. du 7 mars 1950

Dégarissage mécanique des voies  
Marché avec la S<sup>t</sup>e d'Etudes et  
de Constructions d'Entrelage pour le  
dégarissage mécanique des voies sur  
11 chantiers de renouvellement des  
lignes de Paris à Strasbourg et de  
Zoffingen à Bâle.

Voie à Voie

C.A. du 25 novembre 1956 Exposé de M. Boyaux sur l'insuffisance  
en annexe au P.F. de couverture des dépenses d'exploitation,  
dans les divers modes de transport  
terrestres (fer, eau, route).

A 537 dist le 16/12/56 Lettre du 11/12/56 au T.P. y relative

95.4  
C.A. du 13 mars 1957 Article de M. Tellier dans la Revue  
de Paris (intitulé: "Le déficit du  
secteur nationalisé") de mars 1957  
Opport divers

A 549<sup>bis</sup> dist le 27/3/57 Correspondance des 14, 15 et 16 mars avec  
"La Revue de Paris" y relative

A 550 dist le 1/4/57 Lettre du 15 mars 57 au T.P. lui soumettant  
directives à proposer à la Cion des Comptes des  
Transports de la Nation en vue d'un  
programme d'économie --



## Déficit du chemin de fer

Propositions arrêtées dans sa séance du 7 déc. 1949 et adressées au Ministre.

A 310 dist. le 19 déc. <sup>1949</sup>

Confidentiel

Réponse du Ministre en date du 16 déc. 1949 :

- Licenciement des auxiliaires
- Facilité de circulation
- Retraites
- Caisse de Prévoyance
- Élimination de personnel

A 309 dist. le 19 déc.

Lettre du 5 déc. 1949 relative à la fixation de 50 milliards l'aide de trésorerie que la S.N.C.F. sera susceptible de recevoir de l'État en 1950

A 457 dist. le 3/7/53

(transmise par  
le C.A. du 8/7/53  
Question I)

Lettre du 2/7/53 au M. F. attirant son attention sur la possibilité de réduire le déficit de la SNCF en supprimant la taxe sur le trafic ou service public.

A 520 dist. le 5/5/56

Lettres du 17/4/56 <sup>et du 30/4/56</sup> du M<sup>re</sup> des Affaires économiques relative à la réduction du déficit et aux mesures corollaires proposées.

A 526 dist. le 17/9/56

Lettre du 12/9/56 du M. T. P. désignant la Mission Toutée pour enquêter sur la SNCF en vue d'une politique d'économie pour alléger le déficit SNCF.

C. A. du 30 juu 1943  
Mort-aliens

De'doublement de trains pendant  
la période d'été.



Bombardements - camouflage des zones  
stations

A<sup>117</sup> dest le 18 nov. 43 Sette du 9 nov. 43 relative à la  
protection du personnel contre les bom-  
bardements aériens.

A<sup>132</sup> dest le 8 mars 44 Sette du 25 fév. 1944 relative au programme  
des travaux de la J.N.C.F. en ce qui concerne  
la défense passive.

C.A du 23 fév. 44 Modifications au traité pour la délivrance  
Lust. deverts de facilités de circulation aux services  
de la Défense passive.

A<sup>135</sup> dest le 5 avril 44 Sette du 28 mars 1944 (suite à celle  
du 25 fév. précitée) relative au programme  
de défense passive.

A<sup>151</sup> dest le 20 juil. 44 Sette du 13 juillet 1944 relative à  
la protection du personnel contre les  
bombardements aériens.



63-38  
non distribuée

Dépose passée (voir à 63-38)  
financement d'une partie de travaux  
inscrits au chapitre du Budget)  
Lettre du 1<sup>er</sup> février au M<sup>re</sup> de T.P.  
en date du 25 sept.

63-42 bis  
C.D. du 23 janv. 1940

Régularisation des travaux de défense  
passive pour la protection du  
personnel contre les bombardements  
aériens (Dépense totale: 24,78)

63-43  
non distribuée

Lettre du 26 janvier 1940 de M. le P<sup>t</sup>  
Guinand à M. le Ministre des T.P.  
concernant la protection du personnel  
contre les bombardements.

A<sup>14</sup> (dist. au C.A. le 8-7-41)

Lettre du 5 juillet 40 } relative à la  
Lettre du 5 juillet 41 }  
protection du personnel contre les bombar-  
dements aériens.

A<sup>15</sup> dist le 5 mars 1942

Lettes du 26 fév. relatives à la protection  
du personnel contre les bombardements aériens.

A<sup>14</sup> dist le 25 nov. 42

Lettre du 15 nov 42 relative à la protection  
du personnel contre les bombardements  
aériens

A<sup>15</sup> dist le 28 janv. 43

Lettre du 19 janv 43 relative à la  
protection des sous-stations contre les



2) 14 - Vf (suite)

14-29

dest. au C.D. le 4 juillet 39

Noté en date du 25 juin 1939 relative à l'obligation qu'ont les entreprises titulaires de marchés pour la S.N.C.F. d'être considérées comme travaillant pour la Défense Nationale.

14-31

non distribuée

Lettre du 31 mai 39 du P<sup>t</sup> Guinand au P<sup>t</sup> du Conseil, M<sup>re</sup> de la Défense Nationale et de la Guerre relative aux conditions dans lesquelles interviennent les marchés de travaux ou de fournitures conclus par les différents Services des Administrations de la Défense Nationale.

14-32

dest. au C.D. le 24 août 39

Lettre du 12 août 1939 du P<sup>t</sup> Guinand au M<sup>re</sup> des G.P. relative à la situation des agents de la S.N.C.F. en résidence au Mans, détachés dans les usines travaillant pour la Défense Nationale.

C. H. du 26 juillet 55 Marche avec l'entreprise TILLES pour  
la dépose et l'acquisition par cette entreprise  
du matériel fixe de la ligne de  
de Pierrelatte à Nyon.



C.A. du 8 juillet 1950 Luss. d'Arcis	Dépose de la voie ferrée et de <sup>de matériel</sup> installations de la
A 337 vst le 8.9.50 <u>34-606</u>	voie ferrée de Bort à Eygurande. Lettre du 24 août 1950 y relative.
C.A. du 30 mai 1951	Dépose de la voie sur la section Bouquemaizon - Frévent de la ligne de St Roch à Frévent.
A 398 vst le 14.2.52	Lettre du 11.2.52 relative à la
	dépose et au déclassement de la ligne de Mussidan - Bergerac
<u>34-674</u> C.A. du 30 juillet 1952	Dépose de la voie sur la section de Gont. à Marcq a Seclin de la ligne de Templeuve à Don. Sainghin.
<u>33.522</u> C.A. du 29 juillet 53	Dépose du raccordement d'Erre (abords de Somain) et d'une tronçon de la ligne de Somain à Orchies.
A 477 vst le 4/2/54	Lettre du 20/1/54 du M.T.P. relative à la
	réunion de la Commission à l'art. 26 du cahier des charges pour l'établissement des charges résultant du maintien ou du réta- blissement de certaines voies
<u>93.510</u> C.A. du 10 mars 54	Déclassement et dépose de la section Felleries - Berquies de la ligne d'Arcis. sur. Hefle à Sars. Poteries.

## Départs d'agents de la SNCF

du 12.11.54

Décret n° 54.1101 tendant à faciliter le départ  
volontaire d'agents de la SNCF.

A 495 dist le 5/1/55 Lettre du 20/12/54 du M.T.P. y relative

A 499 dist le 16/2/55 Lettre du 12/2/55 au M.T.P. rejoignant  
à la D. M. du 20/12/54 et relative aux  
conséquences financières de ce départ.

A 515 dist le 9/1/56 Lettre du 28/12/55 au M.T.P. lui faisant connaître  
que, à la date du 10/1/56, les nœuds établis et  
catégories de personnel considérés jusqu'ici comme  
excédentaires au regard du décret 54-1101 ne le seront plus.

A 588 dist le 19.12.58 Lettre du 28.11.58 ds T.P. autorisant le remboursement  
des indemnités et dépenses occasionnées par  
l'application du décret du 12-11-54 tendant à  
faciliter le départ volontaire d'agents.



## Départs en retraite

C.A du 30.12.50

Overt Div.

- d° -

Départ de M. Candau (Secrétaire du C.A.)

Départ de M. Thuillier

C.A du 10 juin 53

Overt Div.

Départ de M. Coullie' (D. du 1<sup>er</sup> A)

C.A du 20 avril 55

Début P.V.

Départ de M. Giette (D. Région S.O.)

C.A du 14.9.55

Début P.V.

Départ en retraite de M. Farnaudier  
(D. du M. T.)

C.A du 12.10.55

Début P.V.

Départ en retraite de M. Redon  
(Administrateur)

C.A du 18.12.57

Début P.V.

Départ de M. Porchez, Directeur général  
Adjoint de la SNCF

- d° -

Départ de M. Harois, D. du 1<sup>er</sup> Commercial  
et nomination de son successeur -

C.A du 26 mars 58

Début P.V.

Départ de M. Faillieux (ad. de la SNCF)

Esop