

54 - 55

C.D. du 28 sept. 1938

Chemin de fer d'intérêt local de Ligné-
Rivière à Richelieu

111

111

54 - 49

C.P. 24 août - C.A. 7 sept. 1938

Chemins de fer d'intérêt local du département
des Landes.

- 54 - 9
C.D. du 15 mars 1938 - Chemin de fer d'intérêt local de Phars à Marine (11^e venant à la Convention du 12 janvier 1905)
- C.D. du 24 août 1938 - Résiliation de ladite Convention
- C.D. du 11 octobre 1938 - Traité avec la S^{te} de Chemins de fer économiques pour l'exploitation du chemin de fer d'intérêt local de Phars à Marine (Région Ouest)
- non distribuées - Résiliation du contrat de concession
Correspondance y relative s'échelonnant entre le 3 janv. 39 et le 22 mai

54-56

C.D. du 28 sept. 1938

Chemins de fer d'intérêt local de Chars à
Abagny

73-479
C.D. du 20 sept. 38.

Chemin de fer de Vêlu-Bertincourt à
St Quentin

- Chemin de fer de la
Vallée de la Scippe

voir à l'é

A⁹¹ daté le 28 Janv. 43

Chemins de fer tunisiens

Lettre du 20 Janv. 43 relative à la location par la S.N.C.F. de 10 wagons appartenant aux chemins de fer tunisiens et garés au sud-est en raison des événements d'Afrique du Nord.

Ho. 57

C.A. du 18 avril 1956

Convention relative à l'intégration dans les services de la S.N.C.F. des agents du cadre permanent de la Cie fermière des chemins de fer tunisiens.

A 524 daté le 20/7/56

Lettre du 10/7/56 y relative

C.A. du 14 nov. 1956

Quest. Diverses

Convention relative à l'intégration dans les services de la S.N.C.F. des agents du cadre permanent de la Cie des Ch. de fer du Maroc et de la Cie Franco-Espagnole des chemins de fer de Tanger à Fez

Ho - 58

C.A. du 30-1-57

Nouvelle Convention relative à l'intégration à la S.N.C.F. des agents du cadre permanent des chemins de fer marocains et tunisiens

C.A. du 18 septembre 57
Quest. Diverses d'urgence

C.A. du 25 juin 1958

Convention relative à l'intégration des services S.N.C.F. des agents marocains qui occupent des postes de cheminots à la Cie des Phosphates et du chemin de fer de Gafsa.

Quest. Diverses

Revision des Conventions relatives à l'intégration à la S.N.C.F. des agents des Ch. de fer marocains et tunisiens.

Chemin de fer
Sous marin entre la France
et l'Angleterre

Voici à

Tunnel
sous la Manche

A 114 des le 13 janv. 44 Chemins de fer de Provence

Sette du 5 janv. 44 relative à la
réorganisation du réseau des Chemins
de fer de Provence.

A 302 des le 7 oct 49 Ordonnance de la I. N. C. F sur les Chemins
de fer de la Provence (Adm^e de Séquestre)

50-14

dest au C.D le 18 fév. 38

Chemin de fer de petite ceinture.

Suppression du délai de deux jours en petite vitesse pour la transmission des marchandises d'une gare à l'autre, à Paris, par les lignes de petite Ceinture. (Lettre du Président Guinaud au M. des D.P en date du 15 fév. 1938).

50-17

C.D du 30 mars 1938

Chemin de fer de petite ceinture.

Abaissement du délai de 2 jours à 1 jour, etc....

A139 dat le 25.4.44 Chemins de fer du Midi (Compagnie de...)

Lettre du 22 mars 44

Lettre du 19 avr 44 } relative à

l'amortissement anticipé du capital
de la Cie des Chemins de fer du Midi

C. A du 19 avr 44 Amortissement anticipé du capital
Quest divers de la Cie des Chemins de fer du Midi

A139 dat le 26 avr 44 Lettre du 22 mars 44

Lettre du 19 avr 44 } suite au C.A. du
19 avr 44.

34 - 913
C. A du 19.12.56 Contrat avec l'Entreprise Fournié, Grapaud
pour l'entretien des stations de traction
des anciennes lignes de la Cie des Ch. de fer du Midi

A⁷⁴ daté le 25 nov. 42

Dépêche du 16 nov. 42

Lettre du 14 nov 42 relatives à
la réouverture, au service des voyageurs
des trois lignes suivantes : Carcassonne. Quilès
Loulouck - Auch
Bordeaux - St. Giron

A⁷⁵ daté le 1^{er} déc. 42

Lettre du 25 nov 42 (suite à la précédente)

54 bis

- 14 -

C.D. du 2 nov. 1938

Chemins de fer secondaires
Accord avec la ^{Sté} des Voies ferrées départementales du Nord pour l'entretien et l'exploitation, à partir du 1^{er} janv. 1937, de l'Usine de Luy-Athérey et des installations électriques du Réseau basque

- 15 -

C.D. du 2 nov. 1938

Traité avec la ^{Sté} des Voies ferrées des Landes pour l'établissement du Service commun dans les gares de jonction d'Ichouse, Labouheyre, Morcenac, Salugue et St Vincent de

- 16 -

C.D. du 5 déc. 1938 -

Traité relatif à l'exploitation de lignes de Cloncy à Lavers, Cloncy à Cury-la-Tour, etc... (Ch. de fer économiques) et Guide à Herson par la Cie des Ch. de fer secondaires.

18

C.D. du 28 fév. 1939

Projet de traité avec la Société Générale des Chemins de fer économiques pour l'exploitation de la ligne d'Is-sur-Tille à Gray et de Châleudrey à Gray.

19 -

C.D. du 18 avril 1939

C.A. du 29 avr. 1942

Réseau basque repris par la Société des Voies ferrées départementales du Nord. Situation de S.E.D.M. des a. des du département de Basse-Pyrénées et conditions de version de concessionnaires du Réseau.

départementale des Voies ----- des lignes au
sections de lignes de ce Réseau secondaire devant
bénéficier de ces tarifications et modifications
à l'Annexe C. des conditions générales d'appli-
cation des Tarifs spéciaux

- 9 - Exploitation par des Réseaux secondaires de
C.D. 5 juillet - C.A. 6 juillet 38 lignes à faible trafic - Région Est.

- 10 - Traité relatif à l'exploitation de la ligne
C.D. 24 août - C.A. 7 sept. 38 de Vassy à St Dizier par la C^{ie} du Chemin
de fer de Vassy à St Dizier - Région Est.

- 11 - Accords passés avec la C^{ie} du Chemin de fer
C.D. du 28 sept. 38 d'Estrees, St Denis à Froissy et à
Crèvecoeur pour la communauté des gares
d'Estrees, St Denis, St Just-en-Chaussée,
Crèvecoeur-le-Grand, etc.

- 12 - Traité relatif au service commun dans les gares
C.D. du 6 sept. 38 de Labouheyre, Dax et Sabenne entre la
région Sud-Ouest et la C^{ie} des voies ferrées des
Landes - Région Sud-Ouest

- 13 - Accords passés avec la C^{ie} du Chemin de fer
C.D. du 11 oct. 1938 d'Achiet à Bapaume et à Marcaing - Région
Nord

- 54 bis
- 1 -
C.A. du 2 février 1938
- Chemins de fer secondaires
Exploitation de certaines lignes par les chemins de fer secondaires
- 2 -
dest. le 24 janv. 1938
- Conditions d'embauchage dans les chemins de fer des agents licenciés des Réseau secondaires (Lettre du P^t Guinand)
- 3 -
C.D. du 18 janv. 1938
- Exploitation de certaines lignes par les chemins de fer secondaires
- 4 -
C.A. du 16 fév. 1938
- Exploitation de certaines lignes par les chemins de fer secondaires
- 5 -
dest. le 15 fév. 38 au C.D.
- Lettre du 14 fév. 38 du P^t Guinand au D^r des T.P. relative aux projets de traités à passer avec la C^{ie} des Chemins de fer secondaires et la C^{te} G^{ie} des chemins de fer économiques -
- 6 -
dest. le 26 avril 38 au C.D.
- Lettre du 15 avril 38 du P^t Guinand relative aux traités que la S.N.C.F. se proposait de conclure avec la C^{ie} des Chemins de fer secondaires et la C^{te} G^{ie} des chemins de fer économiques
- 7 -
C.D. du 3 mar 1938
- Exploitation par un réseau secondaire des lignes de St Dizier à Wassy et de Wassy à Paulevant le Château
- 8 -
C.D. du 14 - C.A. du 15 juin 38
- Voies ferrées du Dauphiné - Indications dans les tarifications communes avec la Régie