

Práches Cousin Yulio

á

Bronze er Reihen

Bâches Camin yuose

<u>20 - H1</u> C. A du 13 juillet 1951	modification des accords passés avec la 1 ^{re} des Anciens Etabliss ⁵ Cauvin-Yoose (S.A.C.Y) pour la fourniture et l'entretien de bâches.
<u>C. H du 12-11-1951</u>	marché avec les Etabliss ⁵ Dickson p. la confection et l'enduction de 1.000 bâches légères.
<u>20 - H3</u> C. A du 21 nov. 1951 A 386 sort le 30-11-51 A 394 sort le 17-1-52	acquisition de 4.000 bâches pour Wagons. Lettre du 26-11-51 y relative Lettre des 7 Janvier y relative
<u>C. H du 29 juillet 1952</u>	marché avec les Etabliss ⁵ Saint Fréres p. la confection et l'enduction de 11.000 bâches légères de chargements sur wagons.
<u>20 - H4</u> C. A du 24-12-1952	marché avec la 1 ^{re} des anciens Etabliss ⁵ Cauvin-Yoose (S.A.C.Y.) et la 1 ^{re} Saint Fréres pour l'entretien des bâches de wagons de la S.N.C.F.
<u>20 - H7</u> C. A du 30 mai 56	marché avec les Etabliss ⁵ Dickson pour la confection de 6.000 bâches.
<u>20 - 50</u> (A du 9 septembre 59)	marché avec les Etabliss ⁵ Saint Fréres, la 1 ^{re} des anciens Etabliss ⁵ Cauvin-Yoose (S.A.C.Y) et les Etabliss ⁵ Dickson p. l'entretien du fond de bâches de wagons de la S.N.C.F.

A 133 date le 15 mars 44

Lettre du 8 mars 44 (suite à la précédente)

A 133 date le 16 mars 44

- d° -

20-22

C.A du 10 juillet 45

Marchés avec le 1^{er} anonyme des anciens Etablissements Cauvin. Jurose pour la fourniture et l'entretien de bâches de wagons.

20-30

C.A du 28 mai 1947

Indemnités à la Société Cauvin-Jurose pour la réprise des ateliers de préparations de bâches de Dijon-Ville et de Marseille-Abbeles.

20-34

C.A du 15 juillet 1948

Accords avec le 1^{er} anonyme des anciens Etablissements Cauvin-Jurose pour la reconstitution au frais de bâches de cette Société et la remise en état de ces bâches à la S.N.C.F.

20-35

C.A du 22 déc. 1948

Marchés avec les Etablissements Cauvin-Jurose, Dickson et Jants pour la confection et l'entretien de f. 200 bâches légères.

20-39

C.A du 25 juillet 1950

A 333 date le 13 juil 1950

Acquisition de 12.800 bâches pour wagons -

Lettre du 29 juillet 1950 y relative
T.S.V.P.

20-1

C.D. du 26 janv. 38

Bâches - Caen - Yvose (Fourniture et entretien des - - - - -)

27-5

distr. au C.D. le 3 mai 38

distr. au C.D. le 3 aout 38

a) Soumission à la formalité de l'Enregis-
trement des contrats de fourniture de bâches
Caen - Yvose (Lettre du 26 avril 38 du
Pr Guinand au Ministère des Travaux Publics
b) Lettre du Pr Guinand au Directeur Général
de l'Enregistrement en date du 18 juillet 38

20-1

C.D. du 25 juillet 1939

C.A. du 2 aout 1939

Modifications aux traités passés avec la
Société anonyme des Anciens Etablissements
Caen. Yvose (S.A.C.Y) relatifs à la fourniture
de bâches pour wagons.

20-16

Non distribuée

Lettre du 22 mars 1940 de M. le Pr Guimbert
au M. des T.P. relative à une commande de
10.000 bâches en Belgique.

20-17

C.D. du 16 avril 1940

Contrat à passer avec le Ministère de l'Armement
pour la fourniture de bâches.

20-21

C.A. du 12 juv. 44

Renouvellement des accords avec la Société
anonyme Caen. Yvose (S.A.C.Y) pour
la fourniture de bâches.

A¹³³ daté le 16 mars 44

Lettre du 8 mars 44 (route au Conseil du
12 juillet ci-dessus indiqué)

PSV.P

51-97.

C.A du 5 nov 45

Relevément de taux d'écoulement et de
livraison des bagages à domicile dans
Paris et certaines localités de la banlieue
parisienne.

H20f daté le 16 nov 45

Sette du 12 nov 45 y relative

<u>51-109</u>	Relevément des tarifs d'entraînement et de liaison des bagages à domicile à Paris et dans certaines localités de la banlieue de Paris (Duchemin-Expreter).
C.A du 7 juv. 42 (precedents)	
<u>51-109</u>	
C.A du 25 nov. 42	Relevément des tarifs d'entraînement et de liaison des bagages à domicile à Paris et dans certaines localités de la banlieue parisienne (Duchemin-Expreter)
A ⁷⁵ , daté le 1 ^{er} déc. 42	Sette du 30 nov. 42 y relative
<u>51-109</u>	
C.A au 27 oct 43	Relevément des tarifs d'entraînement et de liaison des bagages à Paris et dans certaines localités de la région parisienne
A ¹¹⁵ , daté le 3 nov. 43	Sette du 30 oct 43 y relative
<u>51-97</u>	
C.A du 21 fév. 45	Relevément des tarifs d'entraînement et de liaison des bagages à domicile à Paris et dans certaines localités de la Région parisienne
A ¹⁶⁰ , daté le 3 mars 45	Sette du 26 fév. 45 (suite au Conseil du 21 fév. 45)
<u>51-97</u>	
C.A du 7 nov 45	Relevément des tarifs d'entraînement et de liaison des bagages à domicile dans Paris et dans certaines localités de la banlieue parisienne.
A ¹⁷⁵ , daté le 17 nov 45	Sette du 9 nov 45 y relative
A ¹⁷⁷ , daté le 1 ^{er} déc. 45	Sette du 20 nov 45 y relative

	<u>Bagages</u>	(Voir fiche: Assurance des... Voir aussi fiche: Dachau, Espad...
<u>50-41</u> C.D du 12 et . C.A du 20/7/38		Abonant à un marché de maintenance avec la 1 ^{re} fl ^e de l'Etat ¹ Olivet pour des travaux se rapportant au service de bagages.
<u>52-98</u> lettre du 15 aout 40 et C.D du 3 sept 40 (délég. de fonctions) lettre du 16 sept 40 lettre du 10 nov. relative	<u>Bagages à domicile</u>	: tarif temporaire pour la livraison d'office les bagages à domicile à Paris et dans certaines localités de l'ambassade (lettres de 8, 12 et 20 aout)
<u>15-2</u> lett. au C.D le 4 sept 40	<u>Pillages et pertes de bagages</u>	. Lettre du 28 aout 1940 relative à l'établissement ou au renforcement éventuel d'un service d'ordre dans les gares pour réprimer les pillages et pillages de bagages -
<u>52-106 bis</u> non distribuée	<u>Bagages</u>	Lettre du 15 juin 1941 du Pt ^{re} Envoi au 3 ^{me} d'Etat aux Communications relative aux conditions d'acceptation des bagages dans les trains express et rapides.
A ¹ dest au C.A le 19-5-41		Lettre du 10 mai relative aux services de correspondance marchandise et bagages aux gares de Paris.
A ³⁰ dest 6/19 nov 41		Lettre du 13 nov. 41 (suite à celle du 15 juin 41 relative aux conditions d'acceptation des bagages dans les trains).

Bagages.

CC1 du 20 juin 1950

Balauciers-équilibreurs

Marché avec la Cie Gle de Construc-
tion pour la fourniture de
634 balauciers équilibreurs pour
boges -

<p>C.A du 31 mai 93-66</p>	<p>Bail concernant les locaux destinés à l'installation du Service Central du Matériel -</p>
<p>93-70 C.A du 1^{er} oct. 1941</p>	<p>Bail Cession de bail par la Croix-Rouge française au département de la Seine</p>
<p>93-129 C.A du 23 mai 45</p>	<p>Projet de bail de locaux sis à Paris 91 à 99 rue d'Amsterdam, 3 bis place Clichy et 35 à 44 rue de Petrograd</p>
<p>93-189 C.A du 4 déc. 1946</p>	<p>Acquisition du droit au bail d'un garage sis à Paris 45, b. Macdonald</p>
<p>93-235 C.A du 14 juau. 1948</p>	<p>Bail pour la location de locaux du Rockefeller-center à New-York</p>
<p>93-302 C.A du 15 mars 49 Abus date 22 oct</p>	<p>Renouvellement du bail du bureau de ville "Champs-Elysées", Seine du 8 oct. y relative</p>
<p>C.A du 5, 10. 60</p>	<p>Bail relatif aux locaux occupés par la S.N.C.F dans l'immeuble sis 54, bld Baudouin à Paris et appartenant à la Cie des Chemins de fer du Midi -</p>

C.N. du 11. 2. 58

Marché avec l'Entreprise Detquim et
Giral pour l'exécution de travaux de renouvellement
du matériel et du ballast sur la ligne
de St Benoît à La Rochelle

Voir 21P - 693	Transport du ballast - augmentation C.A du 8-12-54 de la charge de 500 couplages Talbot et transformation de 100 wagons. Tombereaux en wagons à ballast.
C.H du 3 mai 1955	Approvisionnement de la S.N.C.F. en materiaux de ballastage. Marché avec : - la Ste d'Explor des Cailliers de Longwy - l'Entreprise Ratat, à La Roche-en-Brenil (Côtes)
3H - 812	Approvisionnement de la S.N.C.F. en materiaux de ballastage : Marché avec : - les Etablissements B. Saunz et Cie - la Ste Paonac Limousin et la So - ophits de la Haute-Garonne - 18 fournisseurs intéressant la Région S-Est - la So des Basalts français et la Ste - des Cailliers et Travauq du Sud-est.
34 - 862	Marché avec les Entreprises Dexel et Cie et C.A du 21 mai 56 d'un accord frère pour le dégarnissage mécanique de la voie, avec épuration du ballast, dans différents zones de la Région Nord.
C.H du 26-11-57	Marché avec l'Entreprise Desquenne et Gual pour l'acquisition de travaux de remplacement du matériel et du ballast sur la ligne de Paris au Havre.

TSVP

Rhône et l'Entreprise Terrade pour la fourniture de matériaux de ballastage pour la Région Sud-Est.

34-707

C.A du 25 février 1953

11 mars

Marché avec l'Entreprise Morin, la Sté Corporative des Maîtres Carrières du Rhône, l'Entreprise Gatty et l'Entreprise Terrade Fils et Fils pour la fourniture de matériaux de ballastage.

C.N. du 33 juillet 1953

3 juillet

Marché avec la Sté des Basaltes français pour la fourniture de matériaux de ballastage à la Région méditerranée.

C.N. du 9 mars 1954

Appositionnement de la SNCF en matériaux de ballastage - Marché avec

- la Sté d'Exploitation des lœiers de Longwy
- la Sté Métallurgique Lorraine - Escout à Longwy - Bas
- la S.A des Laminoirs, Haut Fourneaux, Forges, Fonderies et Usines de la Providence, à Rehon,
- les Etablissements Lanz et Cie à Chatou
- la Sté des Carrières de l'Ouest.

34-747

C.A du 10 mars 1954

Appositionnement de la SNCF en matériaux de ballastage :

- Marché avec la Sté Gagnac Liorosier, à Lurey
- l'Entreprise Terrade Fils et Fils à Chalon-sur-Saône
- la Sté des Basaltes français à Paris
- la Sté des Carrières de porphyre du Dramont

C.M. du 16 nov. 1948

Marché avec la Société des Carrières de Pagnac et du Limousin pour la fourniture de ballast et de gravillons

C.M. du 30 nov. 1948

Marché avec l'Entreprise Dehé et Cie pour l'exécution de travaux de renouvellement de matériel et de ballast entre Altkirch et Mulhouse

C.M. du 12 avr. 1949

Marché avec la Société des Carrières de Pagnac et du Limousin pour la fourniture de ballast et de gravillons

34-518

C.A du 28 sept. 1949

C.A du 12 oct. 1949

Arrêté au marché passé avec

l'Entreprise Gagneraud pour la fourniture de ballast

34-547

C.A du 25 avr. 50

Marché pour le dégarnissage mécanique avec épuration du ballast et rebouchage provisoire dans différentes zones de la Région Nord pendant l'année 1950.

34-654

C.A du 6 févr. 1952

Marché avec la Ste Pagnac-Limousin pour la fourniture de ballast et de gravillons.

34-659

C.A du 5 mars 1952

Marché avec l'Entreprise Morin, la Ste Corporation des Hautes Carrières du

à provenir de la sablière de Seyssel

34-66

C.D. du 31 mai 1938

Ballast Marché de gré à gré pour la fourniture de de palets de saupillage et des sous-produits de concassage en provenance de la carrière de la Plaine Brunette

34-104

C.D. du 21 octobre 1938

Ballast - Vendant à un marché avec l'entreprise Peché et Cie à Butigny relatif à des travaux de renouvellement de ballast à effectuer en différents points de lignes de Paris à Marseille, de Collonges-Fontaines à Lyon, St-Pair, etc...

34-291

C.A du 20 mars 45

4^{ème} Avenant au marché passé avec la "Société des Carrières de la Gouraudière", pour la fourniture de ballast.

34-304

C.A du 12 juillet 45

Marché avec l'Entreprise Sagneraux pour la fourniture de ballast, cailloux, gravillons et sable.

34-353

C.A du 19 fév. 1947

Marché avec la "Dolomie", pour la fourniture de ballast et de gravillons à la Région Nord

C.M. du 29 juillet 1948

6^{ème} avenant au marché passé avec la "Société des Carrières de la Gouraudière" pour la fourniture de ballast et de gravillons

<u>II</u>	<u>34-49</u>	<u>Ballast</u> (Fourniture de 49.000 T. en pierre cassée et de 4.500 T. de galets de soufflage - Région Sud-Est
	C.D. du 13 avril 1938	
	<u>34-50</u>	<u>Ballast</u> (Fourniture de 26.200 T. de en gravier criblé de la Loire et de 10.500 T. de gravier tout venant de la Loire - Région Sud-Est (650.000 f.))
	C.D. du 13 avril 1938	
	<u>34-51</u>	<u>Ballast</u> (Projet d'avenant au marché n° 11.753 du 13 mai 1931 relative à la fourniture de 750.000 T. de ballast et 75.000 T. de granillier)
	C.D. du 13 et C.A. du 27/4/38	
	<u>34-56</u>	<u>Ballast</u> (Lettre en date du 25 avril 1938 dest. le 28 avril 38 au C.D. du P ^r Guinand au M.T.P. relative à la diminution du prix de revient du)
	<u>34-60</u>	<u>Ballast</u> sur voie pâtre - ligne de Laveray à Landerneau (Renouvellement partiel de matériel et de)
	C.D. du 10 mai 1938	
	<u>34-61</u>	<u>Ballast</u> en pierre cassée (Marché avec la 9 ^e des Etablissements Dugeny pour la fourniture de 500.000 m ³ de en provenance de la carrière de Pagnac - Région Sud-Ouest)
	C.D. du 10 et C.A. du 11/5/38	
	<u>34-62</u>	<u>Ballast</u> Marché de gré à gré n° V.41.304 relatif à la fourniture de 31.000 T. de ballast en galets concassés 58.000 T. de sable et 1.000 T. de granillier de goudronnage
	C.D. du 10 mai 1938	

<u>34-26</u> C.D. du 9 mars 1938	<u>Ballast</u> (fourniture de et de gravillon) évenant pour modification du prie d'un marché.
<u>34-28</u> C.D. du 15 et C.A. du 16 mars 38	<u>Ballast</u> (marché, après appel d'offres pour des travaux de renouvellement de de renforcement de voie sur les lignes de Paris à Lyon et de Lyon à Is-sur-Tille
<u>34-40</u> C.D. du 5 avril 1938	<u>Ballast</u> (marché de gré à gré pour la fourniture, à la gare de Bourron-Marlotte-Gray de 30.000 m ³ de en cailloux siliceux)
<u>34-41</u> C.D. du 5 avril 1938	<u>Ballast</u> , palets de soufflage et sous produits de concassage (marché de gré à gré pour la fourniture de ...) à provenir des carrières de Framont
<u>34-42</u> C.D. du 5 avril 1938	<u>Ballast</u> en pierre cassée et 40.000 T. de sous. produits de concassage (évenant au marché relatif à la fourniture de 60.000 T. de) carrière de la "Plaine Brunette"
<u>34-45</u> C.D. du 13 avril 1938	<u>Ballast</u> en pierre cassée et sous. produits correspondants en provenance de la carrière de Barneay ou de Pont-de-Colonne - Région Sud-Est (1.725.000 f.)
<u>34-47</u> C.D. du 13 avril 1938	<u>Ballast</u> en pierre cassée (fourniture de 60.000 T. de) et des tonnages de palets de soufflage et gravette correspondants)

<u>I</u>	<u>34-8</u>	<u>Ballast</u> (fourniture de ---- pour les chantiers disto au M. du C.D. le 1 ^{er} février 1938 C.D. du 3 feb. 1938
	<u>34-14</u>	<u>Ballast</u> en pierre cassée sur l'embranchement de la <u>Société de basaltes français</u> près de la gare de St Jean le Bertenier
	<u>34-15</u>	<u>Ballast</u> en pierre cassée et sous produits corresp pondants en provenance de la carrière de St Martin de la mer
	<u>34-16</u>	<u>Ballast</u> (projet de location, pour l'année 1938, de matériel de substitution de voie et d'épurat ^{ion}) C.D. du 23 février 1938
	<u>34-18</u>	<u>Ballast</u> en pierre cassée (l'avenant au mar ché de gré à gré relatif à la fourniture de 32.000 m ³ de ----)
	<u>34-19</u>	<u>Ballast</u> (marché, après appel d'offres relatif à des travaux de renouvellement de voie et de ---- sur les lignes Dijon à St Amour, etc----) C.D. du 1 ^{er} mars 1938
	<u>34-20</u>	<u>Ballast</u> en pierre cassée (l'avenant au marché de gré à gré relatif à la fourniture de 32.000 m ³ de ----)
	<u>34-22</u>	<u>Ballast</u> (marchés, après appel d'offres pour l'exé cution des travaux d'entretien et de renouvellement des voies et du ----)

Ballast

C.M. du 8 nov. 1949

Banc d'essai

Marché avec les Etablissements
Ciblat et Foubert pour la fourniture
d'un banc d'essai de résistance
du matériel roulant à la compression.

93-87

C.A du 15 aout 1942

Ballastière d'Abloz

Application de l'art. 44 de la Convention
du 31 aout 1937 = ballastière d'Abloz
appartenant à la Cie P.O.

C.M du 8 nov. 1949

Marché avec l'Union de Travaux et
d'Entreprises pour l'exécution de
remblais sur la ligne de Metz à
Wiffy et l'exfiltration d'une
ballastière S.N.C.F à proximité de
Metz.

93-349

C.A du 8 fev. 1950

Location à l'Entreprise Ballot de
terrains et des installations de la
ballastière de Mererville de la Région
Est.

C. A du 9 septembre 53 Délig. prioris	cession aux usines transformatrices de 8.500 T. par an de vieux bandages susceptibles de relaminage.
24-667 C. A du 10 février 1954	Marché pour la fourniture de 5.125 T. de bandages -
24-708 C. A du 27 juillet 55	Reconduction de l'accord passé avec les usines transformatrices de vieux bandages (taillandiers) pour la mise à leur disposition de 8.500 T. par an de vieux bandages de relaminage
24-773 C. A du 26 juin 57	Reconduction de l'accord passé avec les usines transformatrices de vieux bandages (taillandiers) pour la mise à leur disposition de vieux bandages de relaminage -
24-779 C. A du 17 juillet 57	Marché pour la fourniture de 11.251 T. de bandages pour matériel de fer
24-788 C. A du 13.11.57	Marché pour la fourniture de 2.671 T de bandages pour voitures et wagons
24-804 C. A du 12.2.58	Marché pour la fourniture de 2.500 T. de bandages pour voitures et wagons -
24-849 C. A du 4 février 1959	Marché pour la fourniture de 2.247 T de bandages en acier pour voitures et wagons

<u>24-3</u> C.D. du 15 février 1938	<u>Bandages d'acier</u> (fourniture de 6.135 T)
<u>24-23</u> C.D. du 4 mai 1938	<u>Bandages bruts en acier</u> (fourniture de.....)
<u>24-153</u> C.A du 6 nov. 1940	<u>Bandages en acier</u> . Marché avec le Comptoir Siderurgique de France pour la fourniture de 8.573 tonnes de bandages en acier pour locomotives, voitures et wagons (32.283, 350 ft.)
<u>24-152</u> C.A du 5 nov. 41	Fourniture de bandages en acier
<u>24-157</u> C.A du 13 mai 1942	Marché pour la fourniture de 5.097 tonnes de bandages en acier -
<u>C.H. du 22 Janvier 1952</u>	Marché avec le Comptoir Français des Produits Métallurgiques pour la fourniture de 1351 T. de bandages bruts.
<u>24-643</u> C.A du 11 mars 1953	Marchés pour la fourniture de 2.286 T. de bandages pour voitures et wagons
<u>24-653 bis</u> C.A du 26 mai 1953	Marché pour la fourniture de 2.840 T. de bandages pour voitures et wagons.

7/11/53

24-855

C.A du 29 mai 59

Marché pour la fourniture de 3.032 T

de bandages en acier pour voitures et wagons.

24-857

C.A du 24 Juin 59

Renouvellement de l'accord passé avec les

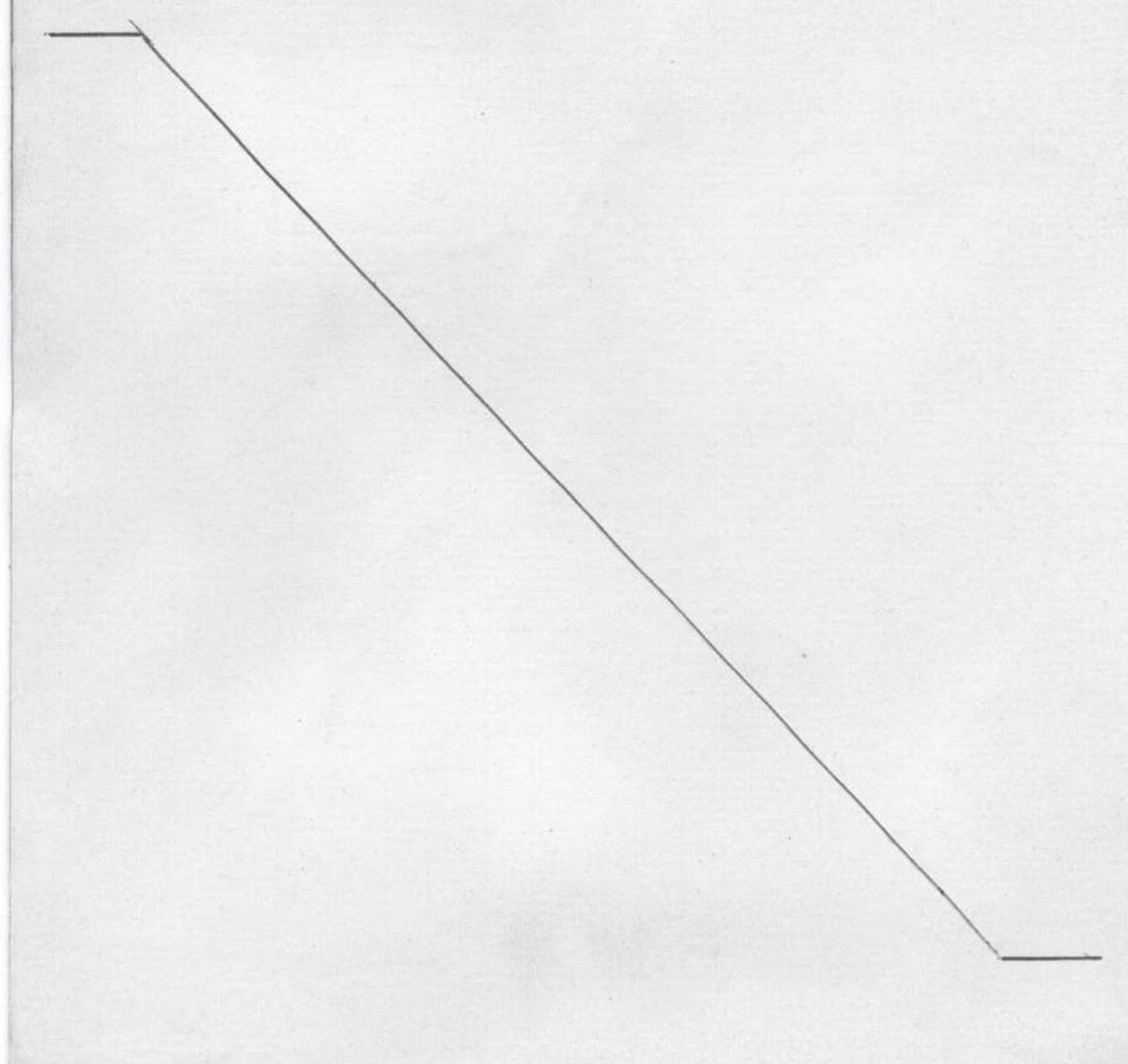
trous transformatices de vieux bandages
(taillandiers) pour la mise à leur disposition
de vieux bandages susceptibles de relaminage.

24-865

C.A du 22.7.59

Marché pour la fourniture de 6.000 T.

de bandages en acier pour voitures et wagons.



Bandage d'oreille

34.347

C.A du 8 juau, 1947

Barrage des Bories (allée d'Haix)

Équipement de la chute du
Bories.

34.460

C.A du 22 sept. 48
A 264 date 5 oct 48

Surélévation du barrage du Bories
Lettre du 24 sept 1948 y relative

34.464

C.A du 3 nov. 48

Accord au marché passé avec
l'Entreprise Saunier et Brice pour la
construction du lot amont du canal
d'aménée de l'usine du Bories.

A 264 date 12 fev. 49

Lettre du 29 janvier 49 (suite à la lettre
du 24 sept 48 : A 264) y relative

34.713

C.A du 29 avril 53

Marché avec les Etablissements
Saunier et Brice pour l'exécution
des travaux de génie civil du
barrage du Bories.

		Barrage de Bort (Construction du réservoir et de l'usine de ...)
<u>33 55</u>		
<u>C.A du 29 oct. 1941</u>		
A ³⁰ dest le 19 nov 41		Lettre du 14 nov. 41 y relative
A ⁵² dest le 30 avr 42		Lettre du 17 avril 42 y relative.
		Décret du 28 fév. 42 joint -
A ⁵³ dest le 5 mai 1942		Lettre du 29 avr 1942 y relative
A ⁵⁹ dest le 17 juin 42		Lettre du 10 juin 42 y relative
A ⁶² dest le 10 juillet 42		Lettre du 27 juin 42 y relative
<u>C.A du 14 avril 1943</u>		Aménagement de la chute de Bort: avant à la Convention spéciale financière concernant l'aménagement de la Haute-Dordogne
A ⁹⁵ dest le 13 mai 43		Lettre du 5 mai 43 relative au barrage de Bort
off ¹⁶³ dest le 24 avr 45		Lettre du 25 mai 1945 - - -
<u>C.A du 8 juillet 1950</u>		Dépose de la voie ferrée de Bort à Eygurande
A ³³⁷ dest le 8 sept 50 L'usine de Bort		Lettre du 24 août 1950 relative à l'aménagement de la chute de Bort. Dépose du tronçon d'Eygurande à Bort. les Cégués
<u>73-952</u>		Accord à intervenir entre la SNCF et EDF. pour l'utilisation du réservoir de Bort.
<u>C.A du 10 février 1954</u>		

	<u>Barème. plafond</u>
50.198 C. A du 30 mars 49	Echange de vues sur les barèmes les plus élevés de la tarification marchandises.
A 283 date le 23 avril 49	Sette du 14 avril 49
50.200 C. A du 5 juillet 49	Point en vigueur de la tarification proposée pour les barèmes plafonds et aménagement de la 'tarification' marchandises pour tenir compte de charges fiscales

Baraquements	
33-100 C.A du 7 nov. 45	Marché pour la fourniture de 80 baraquements type 217.25 de 25,2 x 7,3 et de 40 baraquements type 217.09 de 9,5 x 7,3 destinés au remplacement de bâtiments détruits par faits de guerre.
33-109 C.A du 9 juil. 46	Marché pour la fourniture de 89 baraquements type 217.25 et de 22 baraquements type 217.09 destinés au remplacement de bâtiments détruits par faits de guerre.

Banque de France

53 GV 148

ND
non distribuée —

53 GV 149

ND. 22-10 et
30-11-40

Non distribuée

Convention pour l'échange de
euro 2 d'or de la Banque de France
Letter du 2 juin 1940

Correspondance avec le BdF pour la
taxation de ces euros de billets.

Letter du 30 nov. 1940 du Pt. Fourrier au
Gouverneur de la Banque de France

11-32

C.A au 5 mai 1948

Bandes transportées
Téléph. avec le Ateliers Schwartz-
Hautmont pour la fourniture de
bandes transportées de colis pour
centres de trafic accéléré.

A¹¹ dest au C.A le 17 juillet

Barrage des Bouillouses

Etat du 9 juillet 1941 relative à la
surélévation du barrage des Bouillouses
(Pyrénées-Orientales).

- une au M^{me} de Communications
- l'autre au Secrétaire d'Etat à la Production
Industrielle.

A⁴⁸ dest le 26 mars 42 Lettre du 13 déc. At y relative

A¹⁶³ dest le 21 avril 45 Lettre du 5 avril 1945 (suite à la
précédente) relative au barrage des
Bouillouses -

A¹⁶⁴ dest le 5 mai 45 Lettre du 28 avril 1945 y relative

A¹¹⁷ dest le 2 mars 45 Lettre du 28 fév 45 y relative

34-303
C.A du 12 juillet 45
Avenant au marché passé avec la
Société "Travaux hydrauliques et
Entreprise Générale" (D.H.E.G.)
pour les travaux de surélévation
du barrage des Bouillouses.

3 AVRIL 1962 4^o) Marché avec la Société Solétanche pour l'exécution de travaux d'étanchement et de consolidation du barrage de la Bouillouse. M. Fischer
11.032

33.383

C.A. du 22 nov. 1950

Barrage de St. Eugénie

Demande de la Société des Voies ferrées
départementales du Midi (V.F.D.M.)
concernant le financement de la
mise à niveau du barrage de St-Eugénie.

34. 233

C.A du 2 déc. 42

C.A. du 17 mai 1944

A¹⁴⁴ du 5 juillet 44

A¹⁴⁴. du 5 juillet 44

Barrage de l'Orne

Marché pour la surélévation du
barrage de l'Orne

Surélévation du barrage de l'Orne.

Lettre du 30 mai 1946 y relative (Pr. Jth. Com.)

(Dth. Electric)

A¹⁷¹ du 6 sept 45

Lettre du 22 août 1945 relative à
l'approbation de la surélévation du
barrage de l'Orne.

34. 233

C.A du 24 juillet 46

Marché avec l'Entreprise Desplats et
Sépise pour l'exécution des travaux de
surélévation du barrage de l'Orne.

34. 520

C.A du 26 oct. 1949

2^{me} avancement au marché passé avec
le consortium Desplats et Sépise.
1^{re} auxiliaire d'Entreprises électriques
et de travaux publics pour l'exécution
des travaux de surélévation du
barrage de l'Orne.

<p><u>70-35</u></p> <p><u>C.D au 23 aout 1940</u></p>	<p>Barrage de <u>Fabrièges</u> (Vallée d'Osseu)</p>
	<p>Aménagement de la Vallée d'Osseu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crédit de 1000000 francs. - Aménagement de la chute d'Artouste II (47.000.000 francs).
<p><u>33-54</u></p> <p><u>C.A du 15 oct 41</u></p>	<p>Marché pour travaux de construction de ouvrages de retenue et d'adduction de l'usine de Fabrièges.</p>
<p><u>33-146</u></p> <p><u>C.A du 11 Sept 46</u> (délég. de pouvoirs)</p>	<p>Arrêtant portant approbation d'une nouvelle série de projets pour les travaux du barrage de Fabrièges restant à exécuter à la date du 25 mars 1945 (17 aout).</p>

33-347

C.A du 19 Janv. 49

Barrage de Dorezère

Convention avec la Compagnie
Nationale du Rhône pour l'exécution
de travaux de clôture de la réservoir
de l'aménagement du barrage de
Dorezère.

Barrage de Castet (Basses Pyrénées)

C.M du 17 avril 51 Marché avec la Sté des Travaux de
Montagne pour l'aménagement de la
retenue et de l'usine hydroélectrique de
Castet (Basses Pyrénées)

Haute-Vallée du Brouset
et aménagement du barrage
d'artouste

33.511 Aménagement hydro-électrique
(C. A. durant) de la Haute Vallée du Brouset
et aménagement du barrage d'artouste