

4324386/12

Al

Marché avec le Consortium A.Monod et Drouard, frères, pour la
reconstruction du pont de LIBOURNE

C.A. 24.IO.45

C.M. 19.II.45

COMMISSION DES MARCHES DES CHEMINS DE FER

Séance du 19 novembre 1945

2ème présentation.- Pont de Libourne, -P.K. 548,830
Reconstruction des piles 3 et 4.- Reconstruction
des voûtes des arches 1,2,3,4 et 5 (N° 3258)
(26.000.000 frs)

Rapporteur M. CORBIN

M. CORBIN, rappelle que ces deux marchés, déjà présentés à la séance du 29 octobre, ont été renvoyés pour examen complémentaire en ce qui concerne les prix, des marges trop importantes ayant été relevées entre les prix consentis et la réalité.

En ce qui concerne le premier de ces deux dossiers, le Rapporteur observe qu'aucun argument décisif, basé sur des difficultés particulières d'exécution, ne lui a été donné.

Le Représentant de la S.N.C.F. précise qu'il a pu y avoir, sur ceux postes seulement, une surestimation de l'entreprise, mais qu'il n'en résulte qu'un écart de 8 à 10 % qui n'est pas anormal et qui correspond bien à l'aléa que pouvaient présenter les travaux.

M. JULIEN, Commissaire du Gouvernement, est d'accord ; il estime qu'on ne doit pas, après coup, pénaliser une entreprise qui a bien exécuté son travail et qui a su éviter les risques.

En ce qui concerne le deuxième dossier, le Rapporteur estime, en définitive, qu'on peut l'accepter, étant donné les sujétions du travail et les explications qui lui ont été fournies par le service intéressé de la S.N.C.F. Le coefficient de 105 % sur la main-d'oeuvre donne lieu à un échange de vues entre M. JULIEN, le Représentant de la S.N.C.F. et le Rapporteur ; il ressort de cette discussion que, en fait, ce coefficient ne jouera pas.

Sur la proposition du Rapporteur, la Commission approuve les deux marchés.

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 24 octobre 1945

QUESTION III - Marchés et Commandes

2°) Marché avec le Consortium A. Monod
et Drouard Frères pour la reconstruction
du pont de Libourne.

P.V. (p.6)

M. CLAUDON indique que le marché, qui serait passé de gré à gré pour une durée de 20 mois, comporte différents modes de règlement : des travaux sur séries de prix avec une majoration de 455 %, des travaux sur série spéciale, des travaux sur dépenses contrôlées, des dépenses remboursées avec une majoration, enfin la location du gros matériel et de l'outillage mécanique sur la base du barème de la Fédération Nationale des Travaux Publics (octobre 1944) majoré de 80 % ou de 130 % suivant que la location est supérieure ou inférieure à 6 mois.

Les travaux sur série de prix sont affectés d'un coefficient de majoration de 455 %, alors que, dans le marché précédent, ce coefficient n'était que de 422 %. Cette différence s'explique du fait que les travaux du pont de Libourne sont spécialement délicats, étant donné qu'il s'agit d'une rivière à marées ; de fait, l'expérience a démontré que les risques étaient réels puisque ce n'est qu'à la seconde tentative que les caissons ont pu être mis en place. D'autre part, il a été nécessaire de faire appel à une entreprise particulièrement solide qui, elle-même, a demandé le concours technique de spécialistes, ce qui entraîne de gros frais généraux.

Le Comité des Marchés a discuté en détail les prix et les différents coefficients de majoration. En particulier, il a fait observer que l'effectif du chantier ne doit pas être calculé comme s'il n'y avait que des dépenses contrôlées ; il faut le déterminer pour les travaux faits sur dépenses contrôlées et pour ceux effectués sur séries de prix et appliquer les coefficients prévus dans le cadre de l'effectif ainsi trouvé. A cette occasion, le Comité signale que les indications données dans la note page 3 doivent être rectifiées : "le nombre total de journées d'ouvriers nécessaires" n'est pas 1.500 mais 3.750, "le nombre de jours ouvrables inclus dans le délai" étant lui-même 150 et non 50 ; l'effectif moyen du chantier ressort ainsi à 30, ce qui justifie les coefficients indiqués de 12,67 % et de 6 %.

La majoration pour transports et location est de 32 %, alors que, dans le marché précédent, elle n'était que de 15 %. Mais cette majoration ne porte que sur un montant très faible et le Comité n'a pas pensé qu'il y eût lieu de s'attacher à ce point de détail.

Le détail estimatif annexé à la note appelle également une rectification. Les travaux repris sous les nos de série 1005 et 1006 ne sont pas basés sur des séries de prix, mais représentent des évaluations de travaux sur dépenses contrôlées. Ils devraient donc être repris sous une rubrique à part.

Le montant du marché, aux conditions de mai 1945, était de 26 M. Une révision est prévue en fonction de la variation des salaires et du prix des aciers et du ciment.

En définitive, le Comité considère que la nature particulière des travaux à exécuter justifie le recours à une entreprise très solide, bien que celle-ci ait de gros frais généraux et demande, par suite, des prix élevés. Il est certain que, si on retardait les travaux, leur coût serait plus élevé.

M. TOURNEMAINE rappelle que l'Entreprise Drouard n'était, en 1914, qu'une petite entreprise, disposant à peine d'une quarantaine d'ouvriers. Elle tend aujourd'hui à devenir le consortium qui voudrait avoir le monopole des constructions de voies. Les bénéfices qu'elle a réalisés sont énormes grâce aux travaux qu'elle a exécutés pour le Chemin de fer.

M. CLAUDON précise que, si l'exécution du marché a été commencée par l'Entreprise Drouard, il a été, ensuite, fait appel à l'Entreprise Monod lorsque les travaux sont devenus plus importants. En fait, c'est cette dernière entreprise que le Conseil a aujourd'hui en face de lui.

Compte tenu des observations formulées par le Comité, le Conseil approuve le marché.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 24 octobre 1945

III - Marchés et Commandes

- 2°) Marché avec le Consortium A. Monod et Drouard, frères,
pour la reconstruction du pont de Libourne.

~~Signature~~ A. Claudon . -

A. Tourneux . -

Signature

Paris, le - 4 OCT. 1945

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 24 OCT 1945

"Marchés et Commandes"

(Question N° III / 2)

NOTICE EXPLICATIVE

pour MM. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet des travaux de reconstruction définitive de l'ouvrage Km. 548 + 880 de la ligne de Tours à Bordeaux dit "pont de Libourne", sur la Dordogne.

Entreprise : Consortium A. MONOD et DROUARD Frères, 64, rue de Miromesnil à Paris.

Montant : 26.000.000 frs.

Caractéristiques principales de l'ouvrage et de son état à l'ouverture du chantier, circonstances dans lesquelles il a été détruit -

Les 28 Août et 3 Septembre 1944 le pont en maçonnerie de Libourne, sur la Dordogne, de 9 arches en anse de panier de 20m. d'ouverture, situé entre les gares de Libourne et d'Arveyres, a été avarié par sabotage.

Les cinq premières voûtes et 3 piles ont été détruites, 2 piles restées debout ont été ébréchées. En outre, 2 voûtes suivant la brèche ont été fissurées.

Objet du marché

Reconstruction définitive des piles n°s 3 et 4 et des voûtes des arches n°s 1, 2, 3, 4 et 5 - (travaux à exécuter dans un délai de 20 mois).

Imputation de la dépense

Compte de reconstruction.

Modalités de passation du marché

Marché de gré à gré.

- a) Raisons pour lesquelles il n'a pas été fait appel à la concurrence -

/...

En raison de l'importance et de l'urgence des travaux de remise en état des installations et ouvrages détruits au cours des hostilités, nous avons dû les répartir entre les divers entrepreneurs agréés par la S.N.C.F. possédant les moyens d'action nécessaires pour les entreprendre immédiatement, avec toute la diligence désirable.

b) Motifs qui ont déterminé le choix de l'entrepreneur -

L'entreprise DROUARD Frères ayant déjà exécuté des travaux de déblaiements et de reconstruction provisoire de cet ouvrage disposait immédiatement, pour exécuter rapidement les travaux faisant l'objet du présent marché conjointement et solidairement avec la Société Anonyme A. MONOD, de la main-d'œuvre et du matériel de chantier nécessaire.

Principales clauses du marché

1°- Evaluation de l'importance du marché -

Le marché est évalué d'après le détail estimatif ci-joint à 26.000.000 frs.

2°- Modes de règlement -

a) Le règlement des travaux de dégagement et de nivellement de la plateforme d'échouage, de fonçage ou bétonnage à l'air comprimé d'injections pour consolidation, a dû être prévu sur dépenses contrôlées en raison de l'impossibilité d'établir des prix fermes par suite de la nature particulière de ces travaux, difficilement métrables.

Les salaires et indemnités, pris en considération, ne seront en aucun cas supérieurs aux salaires et indemnités officiellement homologués ou explicitement accordés par l'Inspecteur du travail et de la main-d'œuvre dans les transports.

Les majorations ci-après, appliquées sur les prix de la main-d'œuvre et dépenses diverses, ont été déterminées par application des formules dont le détail est donné à l'article 5 du cahier des charges spéciales :

- sur dépenses diverses de main-d'œuvre (salaires et indemnités assimilables aux salaires)	105 %
- sur matériaux, matières consommables et indemnités diverses (autres que les indemnités assimilables aux salaires et les indemnités de déplacement) ...	38 %
- sur transports, location à des tiers	32 %

Conformément aux dispositions générales arrêtées en accord avec l'Administration des Ponts et Chaussées, les postes variables du taux R' (frais généraux proportionnels aux déboursés) ont été déterminés comme suit :

/...

30

Robert LEVY

Reconstruction de l'ouvrage dit "Pont de Libourne"
sur la Dordogne, situé au P.K. 548 + 880 de la ligne
de Tours à Bordeaux.

-1-1-1-1-

Reconstruction des piles n° 3 et 4 entièrement détruites
reconstruction des voûtes des arches n° 1, 2, 3, 4 et 5.

-1-1-1-1-

Entreprise : Consortium A. MONOD - DROUARD Frères
64, rue de Miroménil - Paris 8ème.

-1-1-1-1-

DETAIL ESTIMATIF

produit à titre de simple renseignement et sans aucun engagement de la S.N.C.F.
en ce qui concerne les quantités d'ouvrage.

N°	Désignation	Quantités	Prix de l'unité	Partielle	Somme Totale
de					
série					
	A.- TRAVAUX A EXECUTER SUR SERIE:				
	DE PRIX OUVRAGES D'ART -				
	EDITION 1945				
	CHAPITRE I - TERRASSEMENTS.-				
104-105a	Déblais pour démolition du batardeau	m3 60	56,-	3.160,-	
b	d°	180	70,-	12.600,-	
c	d°	260	84,-	21.840,-	
101	Remblaiement à la pelle	m3 1.650	18,-	29.700,-	67.300,-
	CHAPITRE III - CHARPENTE EN BOIS:				
302 a	d. charpente assemblée à entail- les pour passerelles provisoires et support de coffrages en encorbellement	m3 50	500,-	90.000,-	
300 a	Couchis - 1er emploi	m3 44	800,-	28.606,-	
300 b	Couchis - 2ème emploi	m3 44	320,-	14.080,-	
	A reporter			132.686,-	67.300,-

N° de série	Désignation	Quantités	Prix de l'unité	Somme Partielles	Somme Totales
	Reporte			132.686,-	67.300,-
302 a	Charpentes pour palées de cintre: 1er emploi	m3 25	1.300	32.500,-	
b	Charpentes pour palées de cintre: 2ème emploi	m3 25	400	10.000,-	
304 a	Location de fer	Kgs 7000	2	14.000,-	
304 b	Plus-values pour 5 mois supplé- mentaires	7000	1,5	10.500,-	
	<u>TOTAL CHAPITRE III</u>				199.680,-
	<u>CHAPITRE V. - MACONNERIE. -</u>				
533 b	Pierre de taille dure - bandeaux et couronnement de pile	m3 160	2.600	416.000,-	
532 bD	Parement vu	m2 450	140	63.000,-	
532 oB	Parement vu	" 345	110	37.950,-	
528	Moellons équarris	m3 115	440	50.600,-	
577 b	Jointoiement moellons	m2 345	5,5	1.897,-	
580 A	Jointoiement pierre taille	m1 430	3,7	1.776,-	
503-7-9- 10-11- 606	Béton de voûte à 300 K. vibré	m3 1.050	535	561.750,-	
502-7-9 606	Béton murs d'élégissement à 400 Kgs vibré	m3 423	405	171.315,-	
do	Béton de pile à 300 K vibré	m3 714	405	289.170,-	
553 ab	Palles	m1 456	55	25.080,-	
546-7	Chape de 3 cm à 600 Kgs	m2 1000	30	30.150,-	
566-2	Enduit de 16 m/m à 600 Kgs	m2 591	18,5	10.933,-	
512-582	Enduit incorporé à faux joints	m2 305	50	15.250,-	
514	surface de parement layé	m2 1000	50	50.000,-	
	A reporter			1.724.871,-	266.980,-

N°	Désignation	Quantités	Prix de l'unité	Partielles	Somme
de					Totales
série					
	Report			1.724.871,-	266.980,-
562	Démolition	m3 280	200	56.000,-	
563	Dressement des parties conservées	m2 75	100	7.500,-	
587	Remblai de pierre sèche	m3 933	110	102.630,-	
	<u>TOTAL DU CHAPITRE V</u>			1.891.001,-	1.891.001,-
	<u>CHAPITRE VI - BETON ARME</u>				
605-6-8	Béton armé pour ouvrages 0.350 Kz				
	vibré	m3 550	520	286.000,-	
610	Coffrages pour b.a.	m2 2606	40	104.240,-	
611	Arêtes de coffrage	ml 5472	4	21.888,-	
616	Aciers pour b.a.	Kgs 2000	4	368.000,-	
514	Surface vue de b.a. layée	m2 665	50	33.250,-	
	<u>TOTAL CHAPITRE VI</u>			813.378,-	813.378,-
	Montant des travaux à la série				2.971.359,-
	de prix Ouvrages d'Art 1945				
	Majoration de 455%				13.519.681,-
	<u>TOTAL</u>				16.491.040,-
	<u>B.- TRAVAUX A EXECUTER SUR SERIE:</u>				
	<u>DE PRIX SPECIALE</u>				
1001	Pose de cintres en rails four-				
	nis cintrés par la S.N.C.F.	Kgs 90.000	21	1.890.000,-	
1002	Plus-value pour les charpentes				
	de passerelles cintrées et cou-				
	ches exécutées dans l'eau ou				
	au-dessus de l'eau				
	a)	m3 100	3.400	340.000,-	
	b)	m3 88	1.420,-	124.960,-	
1003	Forfait pour installations spé-				
	ciales du chantier	Pt 1	535000	535.000,-	
	A reporter			2.689.960,-	16.491.040,-

N° de série	Désignation	Quantités	Prix :		Sommes	
			de	l'unité	Partielle	Totale
	Reports				2.889.960,-	16.491.040,-
1004	Aménagement, lancement, trans- port et échouement d'un caisson avec chambre pour travail à l'air Ft	2	1180000		2.360.000,-	
1005	Dégagement de la plateforme d'é- chouage et fonçage à l'air comprimé			estimé	1.500.000,-	
1006	Injectons pour consolidation			d°	100.000,-	
	TOTAL				6.849.960,-	
					23.641.000,-	
	Remboursement des frais de dé- placement (majoration de 10% comprise) estimation				600.000,-	
	TOTAL				23.941.000,-	
	Somme à valoir 10% /environ				2.059.000,-	
	<u>TOTAL GENERAL Frs</u>				26.000.000,-	