

43LM386/11

10

Marché avec l'entreprise Rangeard pour la construction du viaduc
de Malaunay

C.A. 10.10.45

C.A. 24.10.45

C.M. 29.10.45

35° OUEST/2724/VBO
47I

.....
.....
37° OUEST/2789

.....
.....
Reconstruction du grand viaduc de Malaunay
(n°3046) (18.960.000 Frs)

Rapporteur : M. CORBIN

Le Rapporteur indique qu'il s'agit de trois marchés
passés de gré à gré, sur série de prix; ils ne soulèvent
pas d'objections de sa part et la Commission les approuve.

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 24 octobre 1945

QUESTION III - Marchés et Commandes

1°) Marché avec l'Entreprise Rangeard pour la reconstruction du viaduc de Malaunay.

P.V. (p.4)

M. CLAUDON expose qu'étant donné l'urgence des travaux, ceux-ci ont été confiés à l'Entreprise Rangeard et fils, qui possédait dans la région le matériel et la main-d'oeuvre nécessaires. La durée prévue est de 14 mois avec effet du 15 mai 1945.

Les prix sont élevés. Mais on peut faire valoir que le fait d'avoir commencé les travaux assez tôt, sans poursuivre plus avant des négociations qui n'eussent peut-être pas donné de meilleurs résultats, a permis d'éviter des dépenses supplémentaires : c'est ainsi, en particulier, que le même cintre a pu être utilisé successivement pour la reconstruction de chacune des 2 voies.

En ce qui concerne le gros-oeuvre, l'entrepreneur a fourni un détail estimatif avec un sous-détail de prix ; de leur côté, les Services de la S.N.C.F. ont établi le même détail estimatif en partant de la série S.N.C.F. "ouvrages d'art" édition 1945, et le passage de l'un des systèmes à l'autre est obtenu par l'utilisation du coefficient résultant de la division des deux prix. Le sous-détail de l'entrepreneur, préparé avec un très grand soin, laisse évidemment l'impression qu'il ne subsiste plus grand aléa pour ce dernier ; celui-ci a peut-être entendu se garantir en supprimant presque tous les risques, mais il n'est pas exclu que la décomposition très poussée qui est donnée des prix soit pour une large part la conséquence des discussions serrées de la S.N.C.F. Le Comité des Marchés a relevé que les prix de main-d'oeuvre sont presque partout majorés de 7 % pour tenir compte du chef d'équipe et du gardien de nuit et a demandé une justification sur ce point : sur la base prévue d'un chef d'équipe pour 20 hommes - celui-ci étant payé de 15 à 20 % plus cher qu'un homme - et d'un gardien de nuit par 100 ouvriers, le coefficient ressort au total à 7 %. Les coefficients de majoration pour charges appliqués à la main-d'oeuvre sont de l'ordre de 2,1 pour les fournitures et de 1,4 pour la main-d'oeuvre. Le pourcentage pour bénéfices et aléas est de 10 %.

En ce qui concerne les parements, coffrages, engins de levage et charpentes, les prix sont ceux établis par l'entrepreneur compte tenu des coefficients de majoration qui viennent d'être

.....

indiqués. Le détail estimatif prévoyait des majorations de 20 % lorsqu'il y avait sous-traitants et, pour la charpente métallique, une perte de matériel de 300.000 fr : le Comité a demandé de nouvelles négociations avec l'entrepreneur sur ces deux points et celles-ci ont permis de ramener la majoration à 15 % et la perte de matériel à 50.000 fr. D'autre part, le devis comportait des frais de repliement des installations évalués à 262.000 fr : à la demande du Comité, ce chiffre a été abaissé à 206.000 fr correspondant au repliement des matériels spéciaux.

Enfin, les déplacements d'ouvriers sont remboursés avec une majoration de l'ordre de 12 %. L'entrepreneur n'a pas voulu prendre ces frais à sa charge étant donné l'obligation dans laquelle il se trouve de faire appel pour une large part à la main-d'oeuvre étrangère à la région et le montant très élevé des indemnités de dépaysement à payer.

Les prix sont établis sur la base de la situation économique au 1er mai 1945 et sont révisables en fonction de la variation des salaires, charges sociales, cours du sable, du ciment et de l'acier, sous réserve d'une part fixe de 15 %. Le montant du marché, à la date du 5 août, est évalué à 22 M. 350. Le coefficient de majoration des prix du gros-oeuvre, par rapport à la série de prix S.N.C.F. de 1945, ressort à 422 %.

Le Comité a examiné cette affaire à deux reprises et ses observations ont permis une réduction des dépenses de 465.000 fr par rapport à celles de 18.900.000 fr correspondant aux prix inscrits dans le traité. Il ne lui apparaît pas qu'un meilleur résultat puisse être obtenu.

M. TOURNEMAINE constate que, dans les autres marchés, le bénéfice de l'entrepreneur est seulement de 8 %. L'Entreprise Rangeard demande 10 % et, de surcroît, il s'agit pour elle d'un bénéfice net puisqu'aucun risque ne paraît être laissé à sa charge.

M. CLAUDON répond que cette marge de 10 % correspond, aux termes mêmes du marché, au bénéfice et aléas. L'entrepreneur n'a pas accepté de la réduire. Peut-être des négociations plus longues auraient-elles abouti à des abattements mais tout retard supplémentaire dans la passation de ce marché aurait entraîné, en contrepartie, des conséquences onéreuses.

M. LE PRESIDENT souligne l'élévation exceptionnelle des coefficients de hausse en ce qui concerne les travaux du bâtiment. On donne maintenant le chiffre de 46 par rapport à 1914 et ceux de 7 à 8 par rapport à 1939.

Il est incontestable que les marchés font, depuis quelques mois, apparaître des majorations inquiétantes. Aussi a-t-il insisté lui-même auprès du Comité pour que celui-ci examine dans le plus grand détail la justification des prix demandés.

Compte tenu des aménagements obtenus à la demande du Comité, le Conseil approuve le marché.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 24 octobre 1945

III - Marchés et Commandes

- 1°) Marché avec l'Entreprise Rangeard pour la construction du viaduc de Malaunay.

M. Claudry -

M. Tournier -
Cela sera réglé -
Remise 10% sur 8% , et

M. Claudry -

Dur 46 sur 14 un peu 18 sur 139 -

approuvé

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 10 octobre 1945

QUESTION III - Marchés et Commandes

4°) Marché avec l'Entreprise Rangeard pour la
reconstruction du viaduc de Malaunay.

P.V. (p.5)

M. BOUTET rappelle l'importance qu'attache le Comité des Marchés, en présence de la hausse continuelle des prix que font ressortir les contrats soumis à son examen, à la vérification des justifications fournies par les entrepreneurs.

Sans doute, des prix très élevés apparaissent-ils également dans les marchés de travaux publics, avec même encore une aggravation en ce qui concerne le bâtiment. Néanmoins, le Comité a étudié de très près les conditions dans lesquelles se présente le marché

proposé avec l'Entreprise Rangeard et cette étude l'a amené à demander au Service de reprendre sur certains points les négociations. Il est donc proposé au Conseil d'ajourner l'examen de ce marché.

L'Entreprise a déjà travaillé pendant un certain temps sur dépenses contrôlées. A la demande du Service, elle accepte de passer maintenant un marché sur série de prix. Mais des difficultés sont apparues, car le constructeur a des risques et cherche à s'en couvrir. Les prix doivent donc être discutés de très près et le Comité désire être assuré que la S.N.C.F. obtient en définitive les meilleures conditions possibles.

Le Conseil ajourne l'examen du marché.

du 10 OCT 1945

"Marchés et Commandes"

(Question N° III/4)

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

27 septembre 1945

Région de l'Ouest
Voie et Bâtiments

2 7 8 9

NOTE pour M.M. les Membres du Conseil d'Administration
au sujet des travaux de reconstruction du grand viaduc de
Malaunay, partie située au-dessus des soubassements, sur la
ligne de Paris au Havre

Marché passé de gré à gré

Entreprise RANGEARD et ses Fils, 11 rue de Madrid, PARIS 8^e

Montant : 18.960.000 francs.

Objet du marché : Règlement des travaux de reconstruction du grand
viaduc de Malaunay au-dessus des soubassements sur la ligne de
Paris au Havre à la suite de destructions D.F. faits de guerre.

Travaux à exécuter entre le 15 mai 1945 et le 15 juillet 1945

Imputation de la dépense : Compte de Reconstruction

Modalité de passation du marché : Marché passé de gré à gré, sur
série de prix S.N.C.F. ouvrages d'art - Edition 1945 affectée
d'une majoration de 422 % et sur prix nets de la série spéciale.

Vu l'urgence des travaux, ceux-ci ont été confiés à l'En-
treprise Rangeard qui possède dans la région le matériel et la
main-d'oeuvre nécessaires.

Principales clauses du Marché :

1°) Evaluation de l'importance du marché

Le marché est évalué d'après le détail esti-
matif à 18.960.000 fr majoration comprise.

Après application de la formule de révision à la
date du 25 juin 1945, le marché est évalué à 20.420.000 fr
A la date du 6 août 1945 il est évalué à 22.350.000 fr.

2°) Mode de règlement

Les travaux seront réglés de la façon suivante :

.....

- a) Construction des piles, couronnement des piles, retombée des voûtes, voûtes proprement dites, tympans, murs de refend et garde grèves, dalles d'éloignement, encorbellement en B.A. chape au mortier de ciment, ces travaux seront réglés suivant les prix de la série S.N.C.F. Ouvrages d'art édition 1945 affectés d'une majoration de 12 %.
- b) Maçonneries de briques en parement, coffrage pour parties vues et cachées de béton, plus valeur pour emploi d'engins de levage à grande hauteur, location, montage, démontage et manutention de charpente métallique "Entreprise"; ces travaux seront réglés suivant les prix nets de la série spéciale
- c) Les déplacements seront remboursés à l'Entreprise après accord préalable de la S.N.C.F. et de l'Inspecteur de la main-d'oeuvre des Transports, sur le vu des attachements vérifiés par le représentant local de la S.N.C.F. avec une majoration de 12 %.

En cas de variation des prix, il sera fait application de l'article 4 bis du Cahier des Charges Spéciales.

3°) Délai :

Les travaux seront exécutés pendant une période de 14 mois à dater du 15 mai 1945.

Il est proposé au Conseil d'approuver le projet de marché.

Le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments,

signé : BERTRAND.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 10 octobre 1945

III - Marchés et Commandes

- 4°) Marché avec l'Entreprise Rangeard pour la reconstruction du viaduc de Malaunay.

H. Bouvier. -

lyale - guingues