

43LM38616

3

Déplacement de la ligne principale de Nantes à St-Nazaire  
dans la traversée de la ville avec passage en tranchée dans  
le bras de l'Hopital comblé. ( Lot A )

(Entreprises M. DUCOS, M. BERNARD et LES TRAVAUX PUBLICS DE L'OUEST)

C.A. 2. 7. 4I

C.M. 7. 7. 4I

Extrait du Procès-Verbal  
de la Commission des Marchés  
du 7 juillet 1941

-----

Nantes. - Déplacement de la ligne principale dans la traversée de la ville avec passage en tranchée dans le bras de l'Hôpital comblé (N° 2919) (27.200.000 fr)

Rapporteur : M. JULIEN

Le Rapporteur fait connaître que, sur les 12 entrepreneurs consultés, 7 ont répondu. Les offres les plus intéressantes ont été remises par trois entreprises nantaises qui ont formé un groupement. M. JULIEN souligne qu'une série spéciale de prix a été établie pour ce marché. Mais, afin de réduire les tonnages d'acier et de ciment, des modifications ont été demandées aux trois entreprises.

Répondant à M. BATICLE et à M. NAUD, le Représentant de la S.N.C.F. indique que le marché comprend des travaux sur série spéciale et une partie forfaitaire pour les fondations.

M. BATICLE renouvelle, à ce sujet, une observation qu'il a déjà faite : l'importance du forfait risque de fausser les résultats de la concurrence.

Le Rapporteur précise que la partie forfaitaire est, en l'espèce, très faible.

M. BATICLE estime qu'en raison des modifications importantes apportées au projet primitif, on ne peut pas parler d'un véritable appel à la concurrence.

Le Représentant de la S.N.C.F. fait remarquer que, ainsi que cela se produit quelquefois, des négociations ont été engagées, après les résultats de l'adjudication, avec les entreprises les mieux-disantes.

Après avoir donné quelques précisions sur les prix, lesquels font ressortir une majoration de 122 % sur ceux de mai 1936, M. JULIEN propose l'approbation du marché.

La Commission émet un avis favorable.

QUESTION III - Marchés et Commandes

1° - Travaux de déplacement de la ligne principale dans la traversée de la ville de Nantes (Lot A).-

P.V (p.3)

M. GRIMPRET expose les conditions dans lesquelles se présente cette affaire. En résumé, après appel à la concurrence, il est proposé de traiter avec trois entreprises groupées, M. DUCOS, M. BERNARD et LES TRAVAUX PUBLICS de l'Ouest, lesquelles ont offert les conditions les plus avantageuses, tant au point de vue des prix que des quantités d'acier nécessaires à l'exécution des travaux.

La Sous-Commission des Marchés est d'avis d'approuver le marché.

Le Conseil approuve le marché.

Steno (p.8)

M. GRIMPRET - Il s'agit d'un marché important, mais son examen par la Sous-Commission des Marchés n'a donné lieu à aucune



observation.

Le projet de contrat a été élaboré après appel à la concurrence. Sur 7 offres reçues, 3 ont été retenues comme intéressantes dont l'une émanant de 3 entreprises groupées : Ducos, Bernard et Travaux Publics de l'Ouest. Cette dernière s'est révélée comme la plus avantageuse au point de vue des prix et également du point de vue technique, notamment en ce qui concerne la quantité d'acier nécessaire à la réalisation des travaux.

Dans la mesure où cette comparaison est possible, la hausse des prix offerts par rapport à ceux antérieurs à juin 1936, ressort à 122 % et se trouve comprise entre les limites de 114 à 134 % obtenues au cours des dernières adjudications.

En définitive, la Sous-Commission des Marchés propose au Conseil d'approuver le marché.

M. LE PRESIDENT - Il n'y a pas d'objection ? Le projet de marché est adopté.

9627

NB  
V- 913

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Le 14 JUIN 1941 1941.

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration

au sujet d'une proposition de marché pour les  
travaux de déplacement de la ligne principale dans la  
traversée de la ville de Nantes avec passage en tranchée  
dans le bras de l'Hôpital comblé.

Lot A

compris entre les P.K. 0+420,50 et 1+642,50

Marché après appel à la concurrence, montant à ... 27 200 000 fr

à l'Entreprise DUCOS, BERNARD & TRAVAUX PUBLICS  
de l'OUEST

2 rue de Bréa à NANTES

---

Ces travaux correspondent à une partie du projet d'ensemble qui a fait l'objet, en dernier lieu, de la Décision ministérielle du 3 Octobre 1939.

Entrepris depuis plusieurs années, ils ont été retardés d'une part en raison des difficultés soulevées par l'Entreprise chargée de l'exécution des 3e et 4e lots (Société de Construction des Batignolles), d'autre part du fait de la guerre.

A la demande de M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, ils ont été repris activement après l'armistice. La déviation de la ligne de Nantes à Saint-Nazaire dans la traversée de la ville a été divisée en 3 lots figurant au croquis ci-joint et désignés comme suit :

4e lot  
(ancienne dénomination  
du programme  
établi en 1934)

Partie comprise entre les kil 2,638.45 et 4,482 confiée en 1936 à la Société de Construction de Batignolles,  
montant 30 800 000 fr (marché initial 1934 = 20 800 000 fr  
avenant 1940 = 10 000 000 fr)

Lot B

Partie comprise entre les kil. 1+709,50 et 2+631,49 confiée à l'entreprise A. LEVAUX et ses Fils, 12 rue de Tilsitt à Paris,  
montant ..... 25 000 000 fr environ  
(marché approuvé par le Conseil d'Administration, le 23 Octobre 1940).

Lot A

Partie comprise entre le kil. 0+420,50 et 1+642,50, marché faisant l'objet du présent dossier.

Entreprise adjudicataire : DUCOS, BERNARD & TRAVAUX PUBLICS de l'OUEST, 2 rue de Bréa à Nantes.  
montant ..... 28 000 000 fr environ.

Les travaux du 4e lot et du lot B sont en cours d'exécution.

En vue de la mise en oeuvre des travaux du lot A, nous avons procédé le 30 décembre 1940 à une adjudication entre 12 entreprises qualifiées, appelées à fournir des propositions sur un projet établi par la S.N.C.F. ou sur une variante de leur choix.

Parmi les 7 offres reçues (3 entreprises s'étant groupées pour présenter une proposition unique et 3 autres s'étant récusées), les 3 offres ci-après ont été retenues comme étant les plus avantageuses:

....



-DUCOS, BERNARD, TRAVAUX PUBLICS de l'OUEST, 2 rue de Bréa à Nantes  
montant de l'offre ..... 29 994 072 fr

-HERSENT, 60 rue de Londres, à Paris.  
montant de l'offre ..... 31 862 680 fr

-ZUBLIN & PERRIERE, 46 Bd des Batignolles, à Paris,  
montant de l'offre ..... 32 542 430 fr.

Diverses mises au point ou modifications ont été demandées à ces trois entreprises en février 1941 (réduction des matériaux contingentés : acier et ciment et précisions sur certaines particularités du projet). Ces études ont fait l'objet de nouvelles offres et les propositions définitives ont été les suivantes :

DUCOS, BERNARD & TRAVAUX PUBLICS de l'OUEST:  
montant ..... 27 162 000 fr

HERSENT.....montant ..... 28 353 418 fr

ZUBLIN & PERRIERE, montant ..... 29 688 437 fr

Les travaux à exécuter comportent :

- l'exécution de tranchées et galeries et d'une galerie couverte,
- la construction d'un passage supérieur et diverses modifications de déviation d'égouts, de leur raccordement avec un collecteur à faire passer en siphon sous la galerie couverte.

Du point de vue technique, l'examen des études des entreprises retenues conduit aux remarques ci-après :

L'entreprise ZUBLIN et PERRIERE a présenté deux solutions qui ne diffèrent que par les dispositions de la tranchée couverte. Dans la 1ère c'est un cadre rectangulaire en B.A. ; dans la 2e le cadre et la couverture sont courbés, permettant de réduire le tonnage d'acier de 1283 t à 983 t. L'exécution est prévue à faire avec épuisement à l'abri d'un double rideau de palplanches ; il en résulterait une forte décompression du sol supportant les radiers ce qui, théoriquement, est moins satisfaisant que l'exécution au moyen d'un rabattement de la nappe d'eau qui ne modifierait pas la compacité du terrain.

Le projet HERSENT comporte une tranchée couverte avec radier courbe s'appuyant sur deux murs à parement vu vertical et une tranchée couverte constituée par un cadre rectangulaire en B.A. ; l'exécution est faite à l'abri de rabattement de nappe.

L'étude présentée par le Groupement DUCOS se caractérise par une galerie ouverte avec radier en voute renversée, s'appuyant sur des masses en béton formant piedroits et une galerie couverte avec radier analogue et couverture courbe en B.A. L'exécution se fait par rabattement de nappe. Cette étude comporte, pour le siphon du collecteur, une solution intéressante techniquement et économique.

Si l'on ne considère que le prix global, la meilleure offre est celle du Groupement DUCOS, BERNARD, TRAVAUX PUBLICS de l'OUEST avec un montant de 27 162 000 fr, qui, du point de vue technique, est très satisfaisante.

Au point de vue de l'économie de l'acier, question particulièrement intéressante à l'heure actuelle, les trois projets se présentent comme suit :

le projet du Groupement DUCOS prévoit	400 t d'acier contre
	950 t pour
le projet HERSENT, et .....	1 150 t pour
le projet ZUBLIN.	

De plus, l'entreprise DUCOS s'est engagée par lettre à fournir gratuitement les fers supplémentaires que la vérification de ses calculs montrerait nécessaires.

En résumé, la solution de l'entreprise DUCOS donnant satisfaction au point de vue technique et économique et surtout ne nécessitant qu'un tonnage relativement réduit d'acier, est celle que nous proposons d'adopter.

Bien que les conditions techniques d'exécution sortent du cadre des travaux courants de Génie civil, on peut comparer, pour une partie des travaux à exécuter, les offres retenues avec les prix pratiqués antérieurement à Juin 1936.

La hausse ressort à 122% et se trouve comprise entre les limites de 114 à 134% obtenues au cours des dernières adjudications.

Il est proposé à M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet de marché.

Le Directeur  
du Service Central des Installations Fixes.

*A. Fournier*



# NANTES



