

7731

432M3M18

Marié par la fourniture de rails
et menu matériel de voie courants pour
le 4^{ème} trimestre 1938 (58.000 francs)

Ensemble des Régions

Rapporteur : M^r Aron

Comptoir sidérurgique de France

C. D. 20 décembre 1938
C. A. 28 décembre 1938
C. M. 5 janvier 1939

COMMISSION DES MARCHES DES CHEMINS DE FER

Extrait du PROCES-VERBAL de la séance du jeudi 5 janvier 1939

Fourniture de Rails et menu matériel de voie courante pour le 4ème trimestre 1938 (N° 28) (58.000.000 frs).

Rapporteur : M. JULIEN.

Le Rapporteur rappelle que dans sa séance du 19 août, la Commission a approuvé le prix de base de 1410 frs pour la fourniture de rails et menu matériel par le Comptoir Sidérurgique de France pendant le 3ème trimestre; ce prix était le même que celui fixé pour les fournitures du 2ème trimestre.

Si l'on tenait compte des diverses augmentations qui se sont produites, le prix des fournitures du quatrième trimestre devrait être de 1.427 f.50.

Néanmoins, la S.N.C.F. a pu obtenir le maintien du prix des 2ème et 3ème trimestres, soit 1410 francs, prix ferme et non révisable.

Le Rapporteur propose l'approbation du marché et la Commission émet un avis favorable.

Autres marchés

6°) Marché avec le Comptoir Sidérurgique de France
pour la fourniture de rails et menu matériel
de voie courante pour le 4ème trimestre 1938 -
Ensemble des Régions - (58.000.000) -

M. ARON, Rapporteur, expose que ce marché concerne l'achat de rails et de petit matériel nécessaires pour couvrir les besoins de la S.N.C.F. pendant le 4ème trimestre 1938. Pour les trimestres précédents, le Conseil avait eu à connaître de ces commandes avant leur exécution. M. ARON a demandé aux Services les raisons du retard. Il vient du fait que le Comptoir Sidérurgique a hésité à traiter avant de connaître les décrets-lois du 12 novembre 1938. C'est là un motif admissible mais exceptionnel, et il convient d'espérer que l'on pourra, pour les commandes de 1939, en revenir à la règle de l'approbation du marché préalable à son exécution.

Sous le bénéfice de cette observation, M. ARON propose au Conseil d'approuver le marché, les prix prévus étant les mêmes que ceux des marchés afférents aux 2ème et 3ème trimestres.

M. LE PRESIDENT met aux voix les propositions du Rapporteur, qui sont adoptées à l'unanimité.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 28 décembre 1938

III - Marchés et Commandes

2 - Autres marchés -

4585

6°) Marché avec le Comptoir Sidérurgique
de France pour la fourniture de
rails et menu matériel de voies cou-
rantes pour le 4ème trimestre 1938
- Ensemble des Régions - (58.000.000). (

Rapporteur :
M. ARON.

h. Aron.

50

Rapporteur :
M. ARON.

RAPPORT au CONSEIL d'ADMINISTRATION

au sujet d'un projet de commande de rails et menu matériel
de voie courante pour le

4e trimestre 1938

CONSEIL D'ADMINISTRATION
du 28 DÉC. 1938 193

V.553

-oOo-

"Marchés et Commandes"
(Question N° 2/6)

Marché : de gré à gré

Fournisseur : le Comptoir Sidérurgique de France

Montant : 58 000 000 fr environ.

Dans sa séance du 3 Août le Conseil d'Administration a approuvé un marché de rails et menu matériel destiné à couvrir les besoins de la S.N.C.F. pendant le 3e trimestre 1938.

Ce marché était passé au prix ferme et non révisable de 1 410 fr la tonne.

Le Comptoir Sidérurgique de France propose le même prix, également ferme et non révisable, pour les fournitures du 4e trimestre 1938.

Nous rappelons que nos commandes des 1er et 2e trimestres 1938 prévoyaient qu'en cas de hausse entraînant une augmentation de plus de 2%, le fournisseur pouvait demander la révision, étant entendu, par ailleurs, que le nouveau prix serait calculé au moyen de la formule suivante:

$$P = 332,50 + 7,45 S + 2,34 C + 0,255 Mn - 0,66 R$$

où:

S est la salaire moyen mensuel fixé par l'Association des

Maîtres de Forges de Lorraine pour l'ensemble des Mines et Usines de la Moselle.

C : le prix moyen d'un mélange de coke français et allemand.

Mn: le cours du Spiegel.

R : les rentrées de vieilles matières dans la fabrication, savoir :

90% de ferraille, au cours des adjudications de la Région de l'Est,

10% de rails 2e choix au cours des ventes du Comptoir Sidérurgique de France.

332,50: un terme numérique tributaire de divers éléments (frais d'entretien, loyer de l'argent, renouvellement du matériel, etc...).

En partant des derniers cours connus, l'application de cette formule conduirait à utiliser les données suivantes :

Salaires : 53,54 fr

Coke : Le cours du coke français qui n'avait pas varié depuis Mai est passé de 205,25 fr à 218 fr le 7 Novembre 1938 soit un cours moyen de 211,63 fr pour le trimestre.

Le prix du coke allemand a été ramené de 18,75 RM (cours du 3e trimestre) à 18 RM; le cours moyen du RM du 1er Octobre au 17 Novembre a été de 15,15 fr au lieu de 14,51 fr pendant le 3e trimestre 1938.

En tenant compte du prix du transport de Douai à Homécourt pour le coke français et de Perlà

Homécourt ainsi que des droits de douane pour le coke allemand, soit respectivement 44,48 fr et 42,35 fr, nous trouvons pour C. moyenne du prix de 36/80 de coke français et de 44/80 de coke allemand :

$$C = 288,50 \text{ fr}$$

Spiegel - Inchangé à 1 044 fr.

Rentrées - Le prix moyen obtenu lors de la dernière vente par adjudication de vieux rails de la Région de l'Est a été de 325 fr⁽¹⁾ au lieu de 334 fr⁽¹⁾ en Juillet. Le prix des rails 2e choix est sans changement à 930 fr.

La valeur de R est donc de 394,50 fr.

Sur ces bases et en tenant compte de l'augmentation de 8 à 8,70% et de 8,70 à 9% de la taxe à la production, la formule donnerait une valeur de :

P = 1 423 fr du 1er Octobre au 15 Novembre,

P = 1 427 fr à partir du 15 Novembre,

soit pour le 4e trimestre un prix moyen de :

1 425 fr.

Néanmoins, nous avons obtenu le maintien du prix des 2e et 3e trimestres 1938 soit 1 410 fr, ferme et non révisable, étant entendu que le Comptoir Sidérurgique de France se réserve de tenir compte de l'augmentation du taux de la taxe à la production lors de la fixation du prix du 1er trimestre 1939.

....

(1) Dans le calcul ces chiffres sont majorés de 10 fr pour tenir compte de l'augmentation du prix des transports au 1er Janvier 1938. Cette majoration, favorable aux intérêts de la S.N.C.F., est destinée à compenser l'effet que pourrait produire ladite hausse sur le prix des ferrailles wagon départ.

Nous proposons au Conseil d'Administration d'approuver le marché relatif aux besoins du 4e trimestre qui s'élèvent à 36 000 tonnes.

Pour le Directeur du
Service Central des Installations Fixes

L'Ingénieur en Chef

Guinaud

Service Central des
Installations fixes

PARIS le 5 DEC. 1938

V 553

Monsieur le Directeur Général,

Selon les indications du Rapport au Conseil ci-joint, nous nous proposons de passer une commande d'un montant de 58 M. de frs environ en faveur du C.S.F. pour l'achat de rails et de petit matériel de voie nécessaires pour couvrir nos besoins pendant le 4° trimestre de 1938.

L'application de la formule adoptée pour la revision éventuelle du prix des rails des 1° et 2° trimestres était la suivante :

$$P = 332,50 + 7,45 S + 2,34 C + 0,255 Mn - 0,66 R,$$

ou :

S est le salaire moyen mensuel fixé par l'Association des Maîtres de forges de Lorraine pour l'ensemble des Mines et Usines de la Moselle.

C est le prix moyen d'un mélange de coke français et allemand :

Mn est le cours du Spiegel

R, les rentrées de vieilles matières dans la fabrication, savoir:

90 % de ferraille au cours des adjudications de la Région Est

10 % de rails 2° choix au cours des ventes du C.S.F.

332,50, un terme numérique tributaire de divers éléments (frais d'entretien, loyer de l'argent, renouvellement du matériel, etc..)

...

En partant des derniers cours connus, l'application de cette formule conduirait à utiliser les données suivantes :

Salaires : en Septembre, le salaire moyen a été de

53,54 frs au lieu de 53,45 en Juin;

Coke : Le cours du coke français, départ Douai, qui n'avait pas varié depuis mai est passé de 205,25 à 218 frs le 7 novembre 1938, ce qui met le prix du coke français rendu Homécourt à 262,48 au lieu de 249,73, d'où un prix moyen pour le trimestre de 257,30.

Le prix du coke allemand a été ramené de 18,75 RM (cours du 3ème semestre) à 18 RM; le cours moyen du RM du 1er octobre au 17 novembre a été de 15 fr 15 au lieu de 14 fr 51 au 3ème trimestre. Les frais de transport de Perl à Homécourt et les frais de douane étant inchangés à 42 fr 35.

Actuellement, le coke utilisé par les Aciéries comprend 36/80 de coke français et 44/80 de coke allemand au lieu de 30/80 et 50/80 pendant le 3ème trimestre (le coke français étant moins cher, ce changement nous est donc favorable).

Le prix du mélange de coke est donc de :

$$\frac{36 \times 257,30 + 44 (18 \text{ RM} \times 15,15 + 42,35)}{80} = 288,48^f$$

Spiegel : Toujours inchangé à 1.044 frs.

Rentrées: Le prix moyen obtenu lors de la dernière vente par adjudication de vieux rails de la région de l'Est a été de 325 frs (au lieu de 334 frs en juillet). Toutefois, il convient dans le calcul de majorer le prix de 10 frs pour tenir compte de la hausse des transports survenue le 1er janvier 1938 et dont la répercussion tend à faire baisser les prix des ferrailles sur ...

wagons départ. (Cettmajoration admise par le Comptoir agit dans un sens favorable pour la S.N.C.F.).

Dans ces condit ions :

$$R = 93 + 301,50 = 394,50$$

Le prix de la tonne de rail serait donc de :

$$P = 332,50 + 7,45 \times 53,54 + 2,34 \times 288,48 \\ + 0,255 \times 1044 - 0,66 \times 394,50 = 1.412,32^f$$

Cette formule ayant été établie avec un taux de la taxe à la production de 8 %, le prix définitif serait donc :

$$1.412,32 \times 1,0076 = 1.422 \text{ fr } 80$$

et depuis le 15 novembre

$$1.423 \times 1.003 = 1.427 \text{ frs}$$

Néanmoins, nous avons obtenu le maintien du prix des 2ème et 3ème trimestres, soit 1.410 frs ferme et non revisable, étant entendu que le C.S.F. se réserve de tenir compte de l'augmentation du taux de la taxe à la production lors de la fixation du prix du 1er trimestre 1939.

P. Le Directeur

l'Ingénieur en Chef

III - MARCHES ET COMMANDES

Le Comité prend acte de la désignation d'un rapporteur en ce qui concerne le marché suivant inscrit à l'ordre du jour du Conseil du 28 décembre prochain :

1°) Marché avec le Comptoir Sidérurgique de France pour la fourniture de rails et menu matériel de voie courante pour le 4ème trimestre 1938 - Ensemble des Régions - (58.000.000).-

Rapporteur : M. ARON.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

--:--:--:--:--

Comité de Direction

--:--:--

Séance du 20 décembre 1938

--:--

III - Marchés et Commandes

a) de la compétence du
Conseil d'Administration

2 - Autres marchés -

4585 1°) Marché avec le Comptoir Sidésurgique (
de France pour la fourniture de rails)
et menu matériel de voie courante pour (
le 4ème trimestre 1938 - Ensemble des)
Régions - (58.000.000) (

Rapporteur :

M. ARON.

RAPPORT au CONSEIL d'ADMINISTRATION

au sujet d'un projet de commande de rails et menu matériel

de voie courante pour le

4e trimestre 1938

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 193

"Marchés et Commandes"

(Question N°)

-oOo-

COMITE DE DIRECTION
du 20 DEC. 1938
"Marchés et Commandes"
(Question N° 241)
V.553

Marché : de gré à gré

Fournisseur : le Comptoir Sidérurgique de France

Montant : 58 000 000 fr environ.

Dans sa séance du 3 Août le Conseil d'Administration a approuvé un marché de rails et menu matériel destiné à couvrir les besoins de la S.N.C.F. pendant le 3e trimestre 1938.

Ce marché était passé au prix ferme et non révisable de 1 410 fr la tonne.

Le Comptoir Sidérurgique de France propose le même prix, également ferme et non révisable, pour les fournisseurs du 4e trimestre 1938.

Nous rappelons que nos commandes des 1er et 2e trimestres 1938 prévoyaient qu'en cas de hausse entraînant une augmentation de plus de 2%, le fournisseur pouvait demander la révision, étant entendu, par ailleurs, que le nouveau prix serait calculé au moyen de la formule suivante :

$$P = 332,50 + 7,45 S + 2,34 C + 0,255 Mn - 0,66 R$$

où :

S est la salaire moyen mensuel fixé par l'Association des

Maîtres de Forges de Lorraine pour l'ensemble des Mines et Usines de la Moselle.

C : le prix moyen d'un mélange de coke français et allemand.

Mn: le cours du Spiegel.

R : les rentrées de vieilles matières dans la fabrication, savoir :

90% de ferraille, au cours des adjudications de la Région de l'Est,

10% de rails 2^e choix au cours des ventes du Comptoir Sidérurgique de France.

332,50: un terme numérique tributaire de divers éléments (frais d'entretien, loyer de l'argent, renouvellement du matériel, etc...).

En partant des derniers cours connus, l'application de cette formule conduirait à utiliser les données suivantes :

Salaires : 53,54 fr

Coke : Le cours du coke français qui n'avait pas varié depuis Mai est passé de 205,25 fr à 218 fr le 7 Novembre 1938 soit un cours moyen de 211,63 fr pour le trimestre.

Le prix du coke allemand a été ramené de 18,75 RM (cours du 3^e trimestre) à 18 RM; le cours moyen du RM du 1^{er} Octobre au 17 Novembre a été de 15,15 fr au lieu de 14,51 fr pendant le 3^e trimestre 1938.

En tenant compte du prix du transport de Douai à Homécourt pour le coke français et de Perlà

Homécourt ainsi que des droits de douane pour le coke allemand, soit respectivement 44,48 fr et 42,35 fr, nous trouvons pour C. moyenne du prix de 36/80 de coke français et de 44/80 de coke allemand :

$$C = 288,50 \text{ fr}$$

Spiegel - Inchangé à 1 044 fr.

Rentrées - Le prix moyen obtenu lors de la dernière vente par adjudication de vieux rails de la Région de l'Est a été de 325 fr⁽¹⁾ au lieu de 334 fr⁽¹⁾ en Juillet. Le prix des rails 2e choix est sans changement à 930 fr.

La valeur de R est donc de 394,50 fr.

Sur ces bases et en tenant compte de l'augmentation de 8 à 8,70% et de 8,70 à 9% de la taxe à la production, la formule donnerait une valeur de :

P = 1 423 fr du 1er Octobre au 15 Novembre,

P = 1 427 fr à partir du 15 Novembre,

soit pour le 4e trimestre un prix moyen de :

1 425 fr.

Néanmoins, nous avons obtenu le maintien du prix des 2e et 3e trimestres 1938 soit 1 410 fr, ferme et non révisable, étant entendu que le Comptoir Sidérurgique de France se réserve de tenir compte de l'augmentation du taux de la taxe à la production lors de la fixation du prix du 1er trimestre 1939.

....

(1) Dans le calcul ces chiffres sont majorés de 10 fr pour tenir compte de l'augmentation du prix des transports au 1er Janvier 1938. Cette majoration, favorable aux intérêts de la S.N.C.F., est destinée à compenser l'effet que pourrait produire ladite hausse sur le prix des ferrailles wagon départ.

Nous proposons au Conseil d'Administration d'approuver le marché relatif aux besoins du 4e trimestre qui s'élèvent à 36 000 tonnes.

Pour le Directeur du
Service Central des Installations Fixes

L'Ingénieur en Chef

