

~~63LM253/44~~
63LM294/5

7

Marché avec l'entreprise Vandewalle concernant l'exécution des travaux de terrassement pour la reconstruction des installations de Longueau.

C.A. 5.12.45

C.M. 17.12.45

29° Nord/3093

Reconstruction et extension des installations sur la
ligne de Creil à Amiens - Longueau (n°3583) (88 M.)

Rapporteur : M.MARTIN

Le Rapporteur expose que les importants travaux de terrassement ont été confiés après adjudication à l'Entreprise Vandewalle, au prix de 116 Frs 70 le m3 que le Rapporteur estime être élevé. La part fixe du marché est de 20%.

La Commission donne un avis favorable.

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 5 décembre 1945

QUESTION III - Marchés et Commandes

Marché avec l'Entreprise Vandewalle concernant
l'exécution des travaux de terrassement pour la
reconstruction des installations de Longueau.

P.V. (p.5)

M. CLAUDON expose que les travaux représentent une partie des terrassements qui sont nécessaires pour l'exécution du projet relatif à la reconstruction du centre de Longueau dont l'approbation est, par ailleurs, soumise au Conseil.

A la suite de l'appel d'offres auquel il a été procédé, le marché serait passé avec l'Entreprise Vandewalle pour une durée de 24 mois. Son montant est de 88 M. aux conditions du 28 septembre 1945.

Le règlement se ferait aux conditions et prix net de la Série Spéciale. Toutefois, en cas de variation des salaires, du cours de l'acier ou du charbon la révision pourrait être demandée par l'une des parties pour les travaux restant à exécuter, sous réserve d'une part fixe de 20 %. D'autre part, le marché comporte une clause de résiliation dans l'hypothèse où la hausse serait de plus de 30 %, la résiliation ne pouvant d'ailleurs intervenir que 2 mois après cette hausse. Le prix au m³ mesuré au profil de déblai ressort à 116 fr,70 à la date du 28 septembre 1945. Ce prix correspond à des transports sur une distance moyenne de 3 km et pourra être révisé au cas où la distance réelle serait moindre.

Le Comité des Marchés a appelé l'attention du service sur la question du tassement des remblais; il a demandé que cette question soit suivie tout spécialement et que dans l'hypothèse où les prescriptions du Cahier des Charges se révéleraient insuffisantes à cet égard, la S.N.C.F. en impose d'autres, quitte le cas échéant à régulariser la situation par un avenant.

D'autre part, le Comité observe que, contrairement aux indications données dans la note, le prix ne saurait être utilement comparé à ceux du marché approuvé le 30 avril 1945 pour des travaux analogues à Villeneuve-Saint-Georges. Le prix de ce dernier marché, réajusté à la date du 30 septembre 1945, serait bien de 131 fr 72. Mais la distance de transport est très inférieure à celle prévue pour Longueau (Au maximum de l'ordre de 1 km); d'autre part, à Villeneuve-Saint-Georges il s'agissait de travaux de grattage, alors qu'à Longueau il s'agit de travaux en butte. La seule justification du chiffre de 116 fr 70 auquel on aboutit pour Longueau réside, en réalité, dans le fait qu'il résulte d'un appel d'offres et que l'Entreprise Vandewalle a été la moins disante des 4 entreprises ayant soumissionné.

Sur la proposition du Comité, le Conseil approuve le marché.

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

29 novembre 1945

Service Central des
Installations Fixes
et de la Construction

NOTE AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Travaux de reconstruction et extension
d'installations situées à Longueau sur la ligne
de Creil à Amiens

Marché : sur adjudication

Entreprise : Vandewalle

Montant : 88.000.000 f.

OBJET DU MARCHÉ : Les installations de la gare de Longueau (gare de triage, dépôt des machines, magasin des hydrocarbures, atelier des voitures et wagons) ont été presque entièrement détruites par les bombardements.

A l'occasion de la reconstruction de ce centre important, diverses modifications et améliorations ont été envisagées. Le projet concernant l'ensemble des installations du dépôt et du magasin aux hydrocarbures a été soumis à l'approbation ministérielle le 22 mai 1945, le projet relatif aux autres installations étant présenté par ailleurs au Conseil, en même temps que le présent marché.

Les travaux prévus comportent notamment :

1) La déviation des voies principales de Creil à Amiens, de Longueau à Lille, de Montdidier à Amiens, la modification de leur profil en long et la construction d'un saut de mouton;

2) L'établissement d'un faisceau de réception entre les déviations des voies de Montdidier à Amiens et "retour Boulogne" d'une part, celles de Paris à Lille d'autre part.

Le présent marché a pour objet l'exécution de travaux de terrassements (extraction de terres, transport et emploi en remblai) pour réaliser, entre Boves et Longueau :

.....

- l'élargissement de la plateforme nécessaire à l'établissement d'un faisceau de réception,
- la déviation des voies principales corrélatives de cet établissement,
- la construction d'un saut de mouton.

La situation des lieux et la nécessité de conserver les installations non détruites de la gare de Longueau obligent à élargir la plateforme côté impair, en exécutant un remblai important sur les marais qui bordent l'Avre. Les terres nécessaires proviendront d'un emprunt exécuté dans le coteau qui borde la plateforme côté pair.

Pour éviter d'utiliser au terrassement des wagons à voie normale, dont l'acheminement serait d'ailleurs à peu près impossible, étant donné la charge du triage de Longueau, il a été prévu que les transports de terre seront exécutés entièrement à l'aide de voie de chantier, de wagons et de locomotives, fournis par l'entreprise qui assurera la pose de la voie et supportera toutes les dépenses de traction.

Les voies de terrassement franchiront la plateforme actuelle:

- soit par dessous en empruntant un P.I. existant au P.K. 123 + 436
- soit par dessus, au moyen d'une estacade dont la construction ne fait pas partie du présent marché.

L'extraction des terres (environ 750.000 m³ de calcaire tendre) et leur chargement en wagons se feront au moyen de pelles mécaniques; le déchargement sera exécuté à la main.

IMPUTATION DE LA DEPENSE : Compte de reconstruction

MODALITE DE PASSATION DU MARCHE : Adjudication

4 entreprises ont été consultées, qui ont toutes répondu. La meilleure offre a été remise par l'entreprise Wandewalle, 7, rue Henri-Rochefort à Paris. Celle-ci propose d'exécuter les travaux aux conditions et prix net de la Série Spéciale qui fait ressortir un prix au m³ de terrassement de 116,7f comportant l'extraction et le chargement à la pelle mécanique, le transport, le déchargement et le régalaie pour emploi en remblai, dans les conditions qui ont été précisées ci-dessus.

Le prix de revient du m³ de terrassement a été établi en tenant compte que la partie Nord de l'emprunt serait évacuée par le Pont de Cagny. Au cas où une estacade serait établie en un autre point et ayant comme conséquence une réduction de la distance moyenne de transport, une moins-value sur le prix du transport serait débattue avec l'entrepreneur.

Pour des travaux de même nature effectués à Villeneuve-Triage nous avons obtenu, à la suite d'un appel à la concurrence, un prix de terrassement (chargement, transport et déchargement)

de 91,7f le m³ aux conditions économiques du 3 avril 1945 (Marché n° 5.171 du 30 avril 1945 approuvé par le Conseil d'Administration en avril et ayant reçu avis favorable de la Commission des Marchés le 16 avril 1945). Ce prix rajusté aux conditions économiques actuelles, par application de la formule de révision prévue au marché, serait de 131,72 le m³.

Le prix demandé par l'entreprise Vandewalle, soit 116,7f le m³ paraît donc très raisonnable.

PRINCIPALES CLAUSES DU MARCHE

1°) Evaluation de l'importance du marché

Le marché est évalué à 88.000.000 f suivant le détail estimatif ci-joint.

2°) Mode de règlement

Le règlement se fera aux conditions et prix net de la Série Spéciale.

Ce prix rémunérera totalement l'entreprise de ses débours, frais divers et bénéfice. Il comprend forfaitairement la prime exceptionnelle de transport et les primes ou indemnités de caractère exceptionnel et temporaire non prévues par les conventions collectives locales, ainsi que les indemnités de déplacements.

En cas de variation des salaires, du cours de l'acier ou du charbon la révision des prix du marché pourra être demandée pour les travaux restant à exécuter soit par l'entrepreneur, soit par la S.N.C.F. dans les conditions définies à l'article 4 bis du Cahier des Charges Spéciales.

3°) Délai

En mois à partir de l'ordre d'exécution qui sera donné immédiatement après l'approbation du marché.

Il est proposé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration d'approuver le présent projet de marché.

Le Directeur du Service Central des
Installations Fixes et de la
Construction,
PORCHEZ.

Secrétariat
du Conseil d'Administration

L'Entreprise VANDEWALLE

7, rue Henri-Rochefort à Paris

n'a pas d'Administrateur commun

avec la S.N.C.F.

L'Inspecteur Principal,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'J. Huot', is written over the typed text 'L'Inspecteur Principal,'.

Paris, le 12 NOVE 1945

NOTICE EXPLICATIVE

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration
au sujet des travaux de reconstruction et extension
d'installations situées à Longueau sur la ligne de
Creil à Amiens.

Marché : sur adjudication

Entreprise : VANDERLIE

Montant : 88 000 000f

*Projet soumis à l'approbation
du Conseil d'Administration*

OBJET DU MARCHÉ : Les installations de la gare de Longueau (gare de triage, dépôt des machines, magasin des hydrocarbures, atelier des voitures et wagons) ont été presque entièrement détruites par les bombardements.

A l'occasion de la reconstruction de ce centre important, diverses modifications et améliorations ont été envisagées. Le projet concernant l'ensemble des installations du dépôt et du magasin aux hydrocarbures a été soumis à l'approbation ministérielle le 22 Mai 1945. Le projet relatif aux autres installations de Longueau va être présenté très prochainement, mais le Service du Contrôle Technique de la Direction Générale des Chemins de fer et des Transports en a été déjà saisi conformément à la procédure d'urgence instituée et il a fait l'objet d'une autorisation d'exécution d'urgence en date du 16 Août 1945.

Les travaux prévus comportent notamment :

- 1) La déviation des voies principales de Creil à Amiens, de Longueau à Lille, de Montdidier à Amiens, la modification de leur profil en long et la construction d'un saut de mouton ;
- 2) L'établissement d'un faisceau de réception entre les déviations des voies de Montdidier à Amiens et "retour Boulogne" d'une part, celles de Paris à Lille d'autre part.

Le présent marché a pour objet l'exécution de travaux de terrassements (extraction de terres, transport et emploi en remblai) pour réaliser, entre Boves et Longueau :

- l'élargissement de la plateforme nécessaire à l'établissement d'un faisceau de réception.

- la déviation des voies principales corrélatives de cet établissement,
- la construction d'un saut de mouton.

La situation des lieux et la nécessité de conserver les installations non détruites de la gare de Longeau obligent à élargir la plateforme côté impair, en exécutant un remblai important sur les marais qui bordent l'Avre. Les terres nécessaires proviendront d'un emprunt exécuté dans le coteau qui borde la plateforme côté pair.

Pour éviter d'utiliser ou terrasserent des wagons à voie normale, dont l'acheminement serait d'ailleurs à peu près impossible, étant donné la charge du triage de Longeau, il a été prévu que les transports de terre seront exécutés entièrement à l'aide de voie de chantier, de wagons et de locomotives, fournis par l'entreprise, qui assurera la pose de la voie et supportera toutes les dépenses de traction.

Les voies de terrassement franchiront la plateforme actuelle :

- soit par dessous en empruntant un P.I. existant au P.K. 123 + 436
- soit par dessus, au moyen d'une estacade dont la construction ne fait pas partie du présent marché.

L'extraction des terres (environ 750 000 m³ de calcaire tendre) et leur chargement en wagons se feront au moyen de pelles mécaniques; le déchargement sera exécuté à la main.

IMPUTATION DE LA DEPENSE : Compte de reconstruction

QUALITE DE PASSATION DU MARCHE : Adjudication

4 entreprises ont été consultées, qui ont toutes répondu. La meilleure offre a été remise par l'entreprise Vandewalle, 7 rue Henri-Rochefort à Paris. Celle-ci propose d'exécuter les travaux aux conditions et prix net de la Série spéciale ci-jointe, moyennant un prix au m³ de terrassements de 116,7f comportant l'extraction et le chargement à la pelle mécanique, le transport, le déchargement et le réglage pour emploi en remblai, dans les conditions qui ont été précisées ci-dessus.

Le prix de revient du m³ de terrassement a été établi en tenant compte que la partie Nord de l'emprunt serait évacuée par le Pont de Cagny. Au cas où une estacade serait établie en un autre point et ayant comme conséquence une réduction de la distance moyenne de transport, une moins-value sur le prix du transport serait débattue avec l'entrepreneur.

Pour des travaux de même nature effectués à Villeneuve-Triage nous avons obtenu, à la suite d'un appel à la concurrence, un prix de terrassement (chargement, transport et déchargement) de 91,7f le m³ aux conditions économiques du 3 Avril 1945 (Marché n° 5 171 du 30 Avril 1945 approuvé par

le Conseil d'Administration en Avril et ayant reçu avis favorable de la Commission des Marchés le 16 Avril 1945). Le prix rajusté aux conditions économiques actuelles, par application de la formule de révision prévue au marché, serait de 151,72 le m³.

Le prix demandé par l'entreprise Vandewalle, soit 116,7f le m³ paraît donc très raisonnable.

PRINCIPALES CLAUSES DU MARCHÉ

1^{re}) Évaluation de l'importance du marché

Le marché est évalué à 88 000 000f suivant le détail estimatif ci-joint.

2^{re}) Mode de règlement

Le règlement se fera aux conditions et prix net de la Série spéciale ci-annexée.

Ce prix rémunérera totalement l'entreprise de ses débours, frais divers et bénéfices. Il comprend forfaitairement la prime exceptionnelle de transport et les primes ou indemnités de caractère exceptionnel et temporaire non prévues par les conventions collectives locales, ainsi que les **indemnités** de déplacements.

En cas de variation des salaires, du cours de l'acier ou du charbon la révision des prix du marché pourra être demandée pour les travaux restant à exécuter soit par l'entrepreneur, soit par la S.N.C.F. dans les conditions définies à l'article 4 bis du Cahier des Charges spéciales.

3^{re}) Délai

24 mois à partir de l'ordre d'exécution qui sera donné immédiatement après l'approbation du marché.

Il est proposé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration d'approuver le présent projet de marché.

Le Directeur du Service Central des
Installations Fixes et de la
Construction

19/07/45

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 5 décembre 1945

III - Marchés et Commandes

Marché avec l'entreprise Vandewalle concernant l'exécution des travaux de terrassement pour la reconstruction des installations de Longueau.

Le Guesc après consultation de l'entreprise Vandewalle

Murphy Formes des travaux

Palley Valeur de la commande

McClendon

après