

7727

632M200124

Regularisation des fournitures faites par les
Habitants de la Manche et du littoral au cours
du 4^e trimestre 1940

C. A 2-7-41
C. M. 7-7-41

Extrait du Procès-Verbal
de la Commission des Marchés
du 7 juillet 1941

Approvisionnement en combustibles de la S.N.C.F.
pendant les hostilités (régularisation des fournitures de combustibles français et de briquettes et boulets au cours du 4ème trimestre 1940 et redressements consécutifs au relèvement du prix (n° 105) (297.439.432 fr).

Rapporteur : M. BESNARD.

Le Rapporteur fait connaître que ce dossier comprend deux parties.

La première partie (régularisation des fournitures de combustibles faites au cours du 4ème trimestre 1940) ne peut donner lieu à aucune observation, les tonnages et les prix étant fixés par les Pouvoirs Publics.

En ce qui concerne la deuxième partie, d'ailleurs très peu importante (1.400.000 fr environ), le Rapporteur indique que, en mai 1940, le Ministre des Travaux Publics a demandé à la S.N.C.F. d'accepter que les prix des charbons, qui lui ont été livrés, par les Mines françaises, à partir du 1er juin 1940, soient relevés :

de 5 fr par tonne pour les menus, grains et tout-venants
de 10 fr pour les charbons classés, criblés ou briquettes

et portés au niveau des grossistes les plus favorisés pour les charbons domestiques.

M. BESNARD observe qu'il peut paraître quelque peu anormal qu'un service public en déficit (la S.N.C.F.) ait été appelé à pratiquer la politique de soutien en faveur d'une industrie bénéficiaire. Il n'insiste cependant pas sur cette observation, la question ayant été tranchée par le Ministre lui-même.

Le Rapporteur signale d'ailleurs que la S.N.C.F., après négociations, a pu obtenir des conditions de prix qui, dans l'ensemble, sont plus favorables que celles que l'Administration lui demandait d'accepter.

La Commission, sur la proposition du Rapporteur, émet un avis favorable.

QUESTION III - Marchés et Commandes

- P.T (p. 9)
- 5°) Approvisionnement en combustibles de la S.N.C.F. :
- Régularisation des fournitures faites par les Usines de la Manche et du Littoral au cours du 4ème trimestre 1940;
- Redressement du prix des combustibles pour usage domestique reçus du 1er juin au 31 octobre 1940.-

Sur la proposition de M. LE PRESIDENT, le Conseil approuve, en régularisation :

- les fournitures de combustibles français, de briquettes et boulets des Usines de la Manche et du Littoral faites au cours du 4ème trimestre 1940;

- les redressements consécutifs au relèvement, à compter du 1er juin 1940, du prix des combustibles pour usage domestique reçus du 1er juin au 31 octobre 1940.

Le montant total des commandes ainsi régularisées s'élève à 297.439.432 fr 73.

Sténo (p. 18)

M. LE PRESIDENT..- Il s'agit de régulariser un certain nombre de fournitures faites pour l'approvisionnement en combustibles de la S.N.C.F. Les marchés de l'espèce sont périodiquement soumis au Conseil qui se borne à les entériner, les conditions étant fixées par la Direction des Mines.

Il n'y a pas d'observations ?

Le Conseil approuve ces propositions.

9639

Société Nationale des Chemins de fer français

Service des Approvisionnements
Commandes et Marchés

Paris, le 25 JUIN 1941

Division des Combustibles

Der.133 Ach.

N O T E

pour MM. les Membres du Conseil d'Administration
au sujet de l'approvisionnement en combustibles
de la S.N.C.F. pendant les hostilités

(Régularisation des fournitures de combustibles français et
des briquettes et boulets des Usines de la Manche et
du Littoral faites au cours du 4ème trimestre 1940
et redressements consécutifs au relèvement du prix
à dater du 1er juin 1940 des combustibles pour usage
domestique).

Montant total : 297.439.432^f73.

Au cours du 4ème trimestre 1940, la Société Nationale des
Chemins de fer français a reçu, sur attributions de la Direction
Générale des Mines, 1.359.440^{tl}09 de combustibles.

I - Combustibles de traction.-

Les prix sont ceux des marchés de la S.N.C.F. en vigueur
au 1er septembre 1939 majorés des augmentations autorisées par les
Pouvoirs Publics; ils sont sans modification par rapport aux prix
de septembre 1940.

II - Combustibles pour usages divers et pour chauffage des
locaux.-

En mai 1940, M. le Ministre des Travaux Publics était
intervenu auprès de M. le Directeur Général pour que la S.N.C.F.
accepte un relèvement des prix des charbons correspondant, en ce
qui concerne les combustibles divers, à l'application à nos
fournitures du traitement du grossiste le plus favorisé, et ce
afin de tenir compte des circonstances, et plus particulièrement
des difficultés rencontrées par le Service de Répartition de la
Direction des Mines.

Par lettre du 21 mai 1940, M. le Président du Conseil
d'Administration avait donné son accord à M. le Ministre sur les
haussees proposées à dater du 1er juin 1940.

Conformément à ce qui avait été convenu, du fait que la S.N.C.F. ignorait les écarts de prix consentis aux grossistes sur les barèmes ou mercuriales selon les bassins ou les mines, la Direction des Mines nous a fait connaître les nouveaux prix qu'il convenait d'appliquer à ces fournitures, afin d'éviter ultérieurement tout malentendu ou toute discussion.

Sur la base de ces prix, nous avons entamé avec les Comptoirs de vente des négociations qui nous ont permis d'obtenir, dans certains cas, des prix inférieurs à ceux envisagés tout d'abord.

De ce qui précède, il résulte :

a) Pour les fournitures du Nord et du Pas-de-Calais

- la suppression des primes d'été,
- l'aménagement des primes spéciales que nous avions pu obtenir avant la guerre.

Le tableau ci-dessous résume les réajustements ainsi opérés :

	Avantages consentis à la S.N.C.F. sur les prix du barème									
	Boulets		Classés 1/2 gras et maigres		Classés flénus et gras		Grains pour foyers domestiques		Cokes	
	Avant le 1/6/40	Après le 1/6/40	Avant le 1/6/40	Après le 1/6/40	Avant le 1/6/40	Après le 1/6/40	Avant le 1/6/40	Après le 1/6/40	Avant le 1/6/40	Après le 1/6/40
Prime d'été (Avril à Sept.)	7	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Prime de tonnage	3	3	4	4	10	2	-	-	-	-
Prime spéciale sur le prix obtenu après déduction des primes précédentes	3%	3%	3%	3%	-	3%	3%	3%	3%	3%
Augmentation	6,79 ⁽¹⁾		3,88 ⁽¹⁾		1,19 à 1,82 suivant les catégories		sans modification			

(1) Par rapport à nos prix anciens pour la période d'été (avril à septembre); en période d'hiver (octobre à mars) nos prix sont sans changement.

b) Pour les fournitures des mines des bassins du Centre et du Midi, l'augmentation de nos prix varie dans les limites ci-dessous indiquées, selon les bassins et la situation géographique des mines qui conditionne l'allure des marchés locaux :

Boulets -----	8 à 25 ^f	. par tonne
Houilles de chauff.	10 à 38 ^f ,25	d°
Anthracites -----	5 à 28 ^f	d°
Cokes -----	5 à 30 ^f	d°

Il est proposé au Conseil d'Administration de bien vouloir approuver ces dépenses dont le montant s'élève à :

- 277.659.219 ^f ,11	pour 1.297.281 ^t ,608	de combustibles de traction
- 16.768.126,22	" 56.701,870	de combustibles pour usage domestique,
- 1.584.439,75	" 5.456,631	de combustibles pour usage industriel

soit 296.011.785^f,08 pour 1.359.440^t,109 de combustibles reçus au cours du 4^e trimestre 1940

1.427.647,65 pour redressement de prix des combustibles pour usage domestique reçus du 1^{er} juin au 31 octobre 1940

297.439.432^f,73

/Le Directeur
du Service des Approvisionnements
Commandes et Marchés,

Signé : COULLÉ

96391

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

88, rue St-Lazare
P a r i s (9e)

Le 21 Mai 1940.

Le Président
du Conseil d'Administration

Monsieur le Ministre,

Vous avez bien voulu demander à la S.N.C.F. d'accepter un relèvement des prix des charbons qui lui sont livrés par les mines françaises pour ses Services de Traction, pour usages divers et pour chauffage de ses locaux et de son personnel, afin de tenir compte des circonstances et, en particulier, des difficultés rencontrées par le Service de répartition de la Direction Générale des Mines.

J'ai l'honneur de vous donner accord sur les hausses que vous avez proposées et que je rappelle ci-après :

- 5 fr. par tonne pour les menus, grains et tout-venants,
- 10 fr. d° pour les charbons classés, criblés ou briquettes,
- pour les charbons de chauffage, traitement du grossiste le plus favorisé.

Comme pour ces derniers charbons, la S.N.C.F. ignore les écarts de prix consentis aux grossistes sur les barèmes ou mercuriales, selon les bassins et les mines, nous vous serions obligés de bien vouloir prier votre Direction Générale des Mines de nous indiquer, en détail, les prix qu'il conviendra d'appliquer, afin d'éviter ultérieurement tout malentendu ou toute discussion.

Les nouveaux prix seront applicables à toutes les livraisons effectuées sur les tonnages attribués à la S.N.C.F. par la Direction Générale des Mines à partir du 1er juin prochain.

Les rabais de zone convenus antérieurement avec les mines seront maintenus.

Il est entendu, enfin, que les hausses ci-dessus acceptées par la S.N.C.F. pour des nécessités nationales de répartition, auront un caractère provisoire, et qu'elle se réserve, la paix revenue, d'user des possibilités de concurrence pour obtenir les prix les meilleurs.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Monsieur le Ministre
des Travaux Publics.

/Le Président
du Conseil d'Administration
Le Vice-Président
(s) GRIMPRET.

96391

Société Nationale des Chemins de fer français

Service des Approvisionnements
Commandes et Marchés

Paris, le 18 Mai 1940.

Division des Combustibles

Ach.(C) 75.625

n° 3843

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, un projet de réponse à la lettre de M. le Ministre des Travaux Publics que vous m'avez remise le 12 courant.

La Direction Générale des Mines m'a signalé que cette lettre contenait une erreur matérielle : le relèvement envisagé pour les charbons domestiques correspond au traitement du grossiste le plus favorisé - et non à 10 fr. au-dessous du prix dudit grossiste, comme il est écrit, ce qui, dans le Nord par exemple, se traduirait par une baisse. J'ai tenu compte de cette rectification.

D'autre part, je tiens à préciser que dans aucune des conversations officieuses que M. Santini a eues au sujet de ce relèvement de prix avec M. Fabre, les 19 et 22 avril, et le 11 mai, avec M. Pagézy, puis M. l'Inspecteur Général Le Sueur et M. Fabre, M. Santini n'a dit ou laissé entendre que les hausses envisagées seraient admises; il a simplement indiqué qu'elles devaient nous être proposées afin que nous les examinions et, le cas échéant, les discussions. M. Fabre s'était déclaré d'accord.

Le Directeur du Service A.

signé: LECLERC DU SABLON.

9639

Ministère
des Travaux Publics
et des Transports

Paris, le

Mai 1940. (sans date)

Direction Générale
des Mines

Prix des combustibles livrés
à la S.N.C.F.

Monsieur le Directeur Général,

Les prix payés par la S.N.C.F. pour les combustibles qui lui sont livrés par les Compagnies houillères françaises sont assez sensiblement inférieurs aux barèmes pratiqués pour le reste de leur clientèle.

Cet écart est variable suivant les bassins :

Dans le Nord, par rapport aux barèmes d'hiver, les prix S.N.C.F. sont inférieurs aux autres de :

24^f75 pour les criblés
15,75 pour les briquettes
10,75 pour les tout-venant
8 à 14 fr. pour les fines soit en moyenne 15 fr. par tonne.

Dans la Loire, pour des menus lavés, la différence est de 17 fr. par tonne.

Dans le Gard, les briquettes sont payées à 25 fr. environ au-dessous du prix du barème.

Je considère qu'il est difficile de continuer les errements actuels. Les prix S.N.C.F. n'ont pas en effet été modifiés depuis la guerre et malgré la ristourne faite par la Caisse de Compensation, les mines se trouvent aujourd'hui devant l'augmentation inévitable du prix de revient, dans une situation certainement très juste. Dans le même ordre d'idées, il ne faut pas perdre de vue que je leur ai demandé des travaux très importants pour qu'elles augmentent leur production.

Enfin cette disparité de prix crée des difficultés insurmontables à mon Service de répartition. Ce Service est en effet obligé de modifier sans cesse les affectations prévues pour un client ou pour un autre suivant les disponibilités et l'urgence des besoins qui se font jour. Si, dans ces conditions, il veut imposer à une mine de livrer à la S.N.C.F. un combustible qui était primitivement destiné à un autre industriel, il se trouve en butte à une réclamation légitime de la mine qui perd chaque fois des sommes importantes en exécutant l'ordre qui lui est donné.

....

Ces divers arguments me font penser qu'un ajustement des prix est nécessaire. Je sais que des conversations officieuses ont eu lieu à ce sujet entre le Comité des Houillères et votre Service des approvisionnements et que l'on serait arrivé de part et d'autre à envisager comme possible un relèvement de :

- 5 fr. par tonne pour les menus, grains et tout-venant
- 10 fr. pour les charbons classés, criblés ou briquettes
- 10 fr. en dessous du prix du grossiste le plus favorisé pour les combustibles domestiques.

Ce serait là, à mon sens, une transaction raisonnable qui donnerait satisfaction aux houillères et me permettrait certainement de faire exécuter plus facilement aux mines les ordres de priorité que je donne pour vous faire servir suivant vos besoins.

Je vous demande donc d'examiner cette question avec toute l'attention qu'elle mérite.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de ma considération distinguée.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

Signé: A. MONZIE

à Monsieur le Directeur de la S.N.C.F.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 2 juillet 1941

III - Marchés et Commandes

- 5°) Approvisionnement en combustibles de la S.N.C.F. :
- Régularisation des fournitures faites par les Usines de la Manche et du Littoral au cours du 4ème trimestre 1940;
 - Redressement du prix des combustibles pour usage domestique reçus du 1er juin au 31 octobre 1940.

adopté
