

C.D.

OJ

1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 10 janvier 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
-----

I - Adeoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- 4701      1°) Avenant à la Convention du 26 décembre 1921 (      Rapporteur :  
             avec la Société d'Outillage Mécanique et      ) (M. BOUFFANDEAU  
             d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.) pour la      )  
             réparation de matériel G.V. dans les ate-      )  
             liers de Vénissieux - Région Sud-Est -      )  
             (3.050.000 fr).      )

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 450<sup>bis</sup> 1°) Avenant à un marché avec la Compagnie française pour l'Exploitation des procédés Thomson-Houston à Paris relatif à l'équipement en block automatique de la zone des postes électrodynamiques IV et V de la gare de Villeneuve-St-Georges - Région Sud-Est - (dépense supplémentaire: 1.961.600 fr - marché primitif : 829.400 fr).
- 4763 2°) Marché avec la Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.) pour la fourniture de 50 tenders de 38 m<sup>3</sup> montés sur 2 bogies à 2 essieux (18.500.000 fr).
- 4727 3°) Marché avec la Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U.A.) à Vénissieux pour la réparation de matériel P.V. - Région Sud-Est - (3.350.000 fr environ).
- 4080 (+) 4°) Marché avec la Société l'Aster pour l'installation à St-Denis (Les Joncherolles) d'un garage pour matériels à voyageurs et création d'un dépôt - Région Nord - (1.704.000 fr).
- (+) 5°) Contrat avec la Société Hydro-Electrica del Ampurdan, représentée par MM. LAUDET et SANTULLANO, en vue de la fourniture d'énergie électrique en Espagne.

IV - Service Commercial

- 1°) Projet d'arrangement entre la Compagnie du Chemin de fer Métropolitain de Paris et la S.N.C.F., déterminant les conditions dans lesquelles sera assuré, par le Métropolitain, le service des marchandises sur la ligne de Paris-Luxembourg à Massy-Palaiseau et l'embranchement de Bourg-la-Reine à Sceaux-Robinson. (1)
- 2°) Relèvement des tarifs de camionnage à la gare de Rouen-Martainville pour la desserte de Rouen (122.832 habitants) - Région Ouest - .

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.  
(1) Une note a été distribuée le 26 décembre 1938.

- 3°) Tarif spécial P.V. n° 7 :
- Remplacement de la tarification par 10 tonnes actuellement prévue au chapitre 2, paragraphe II, pour les transports de combustibles reçus par les porcelaineries du Berry et du Limousin, par une tarification par 20 tonnes.
  - Extension aux porcelaineries du Limousin de l'obligation de souscrire un engagement de fidélité pour bénéficier des dispositions dudit paragraphe.
- 4°) Création, au chapitre 2, du tarif spécial P.V. n° 9, d'une tarification réduite pour les "grignons d'olives broyés et deshuilés" reçus par les gares de La Motte-Sainte-Rosseline et Le Muy et la "farine de grignons d'olives" expédiée par ces mêmes gares.
- 5°) Proposition tendant à concéder dans le chapitre 1<sup>er</sup> du tarif spécial P.V. n° 15 :
- a) à l'"huile lourde de goudron de houille ou de lignite" des tarifications par expédition d'au moins une tonne et par wagon chargé de 5 tonnes;
  - b) au "goudron minéral" une tarification par wagon chargé de 5 tonnes.
- (+) 6°) Création d'un prix ferme en faveur des transports de bois non dénommés, en grume, effectués de Gémozac sur Jeumont-frontière.
- (+) 7°) Tarif spécial P.V. n° 14 - chapitre 51 § II. Extension aux lignes de la Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné de la tarification prévue sur les lignes de la S.N.C.F. pour les demi-produits métallurgiques.
- (+) 8°) Modification des tarifs voyageurs en vue d'inscrire des prix globaux en supprimant l'obligation actuelle de multiplier les prix indiqués par le coefficient 1,00893 (suite aux questions n° IV - 1° de la réunion du 18 octobre 1938 et n° IV - 5° de la réunion du 6 décembre 1938).
- (+) - Compte rendu de tarifs.

....

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

V - Projets

1°) Remplacement de 3 autorails de 500 à 600 ch. par 4 autorails de Dietrich de 320 ch. dans le programme de commandes d'autorails des exercices 1938-1939.

VI - Conditions de passage à la S.N.C.F. des caisses des retraites des Réseaux.

( Rapporteurs :  
MM. GALLIOT  
de TARBÉ  
LIAUD

VII - Marchés d'entreprises de la S.N.C.F.

( Rapporteur :  
MM. TOUTEE  
JACQUET

VIII - Questions diverses.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 17 janvier 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

I - Adoption du Procès-Verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc .....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

a) de la compétence du Conseil d'Administration

- 4308 1°) Avenant à un marché passé avec les Eta- )  
blissements CHAUMEIL pour les travaux de )  
manutention de matériaux dans le chan- )  
tier d'injection de Bretenoux-Biars et )  
les chantiers annexes provisoires - )  
Région Sud-Ouest - (4.100.000 fr). )  
Rapporteur :  
M. GALLIOT
- 4652 2°) Marchés pour l'acquisition d'éléments )  
de piles et d'accessoires destinés à )  
l'entretien des installations de signa- )  
lisation électrique de la S.N.C.F. pen- )  
dant le 1er semestre 1939 (dont un mar- )  
ché de 11.115.820 fr avec la Société )  
"Le Carbone Lorraine") - Ensemble des )  
Régions - )  
Rapporteur :  
M. CRESCENT

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 4794 1°) Marché avec la Société les Consommateurs de Pétrole pour la fourniture de 2.173 T. de gasoil - Ensemble des Régions - (5.434.287 fr).
- 2°) Projet de bail avec M. Emile CHEVERT pour l'exploitation des hôtels du Markstein (durée 15 ans, redevance annuelle: 1.000 fr pour les deux premières années et 25.000 fr au minimum ensuite).
- 4921 (+) 3°) Marché avec M. BUGATTI pour l'acquisition de 2 autorails 400 ch. à caisse surallongée (2.860.000 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) Tarif spécial P.V. n° 14 - chapitre 51, paragraphe II. Extension aux lignes de la Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné de la tarification prévue sur les lignes de la S.N.C.F. pour les demi-produits métallurgiques. (1)
- 2°) Tarif spécial P.V. n° 11 - Extension au Département de l'Eure des dispositions prévues au chapitre 15 (paragraphe VI) pour le transport des cailloux, gravier, sable, expédiés d'une exploitation située dans le département de l'Eure-et-Loir à destination d'une gare des Régions de l'Ouest ou du Sud-Ouest.
- 3°) Tarif spécial P.V. n° 5 - Création d'un prix ferme pour le transport des mélasses expédiées de Thumeries à Lille-Porte-des-Postes.
- 4°) Relèvement des prix de factage et de camionnage aux gares d'Amiens et de St-Roch pour la desserte d'Amiens (93.700 habitants).
- 5°) Tarif à vitesse unique (animaux vivants)  
Extension du chapitre 12 aux moutons transhumants à l'intérieur du Bas-Rhin ou à destination de ce département.

(1) Une note a été distribuée le 9 janvier 1939.

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués

6°) Tarif spécial P.V.n° 11.- Création d'une tarification spéciale pour le transport de la "chaux" de Moirans à Saint-Béron-Transit.

7°) Tarif spécial P.V. n° 18.

- a) Insertion, au chapitre 2, d'un paragraphe nouveau comportant une tarification réduite en faveur de la fleur de chaux grasse, éteinte et ventilée, et de la chaux vive en morceaux, emballée, destinées au traitement de la vigne et des arbres fruitiers,
- b) Extension à toutes relations des dispositions figurant au chap. 9-§ I.

(+) 8°) Tarif spécial P.V. n°3, chapitre 16 - Aménagement des dispositions applicables aux drèches humides expédiées de la Région de l'Est sur des départements désignés de la Région du Nord.

(+) 9°) Tarif spécial P.V. n°11. Inscription de la gare du Plessis-Belleville comme point d'expédition au chapitre 18.

(+) 10°) Tarif spécial P.V. n°15. Relèvement des prix de transport prévus aux chapitres: 9-§ IV- et 59-§ III- en faveur des hydrocarbures expédiés de gares désignées du littoral méditerranéen sur la région lyonnaise.

(+) 11°) Demande de la Société de Groupages et Transports Economiques à St-Etienne, chargée des transports par fer des Etablissements GUICHARD-PERRACHON et Cie, tendant à obtenir l'abaissement, à 50 T., de la condition de tonnage mensuel de 100 T. prévue au tarif spécial P.V.n°100 pour les groupages de marchandises expédiés dans les relations Bordeaux-St-Etienne et St-Etienne-Toulouse.

(+) 12°) Tarif spécial P.V.n° 7 - chapitre 9. Insertion de dispositions d'abonnement comportant, pour la houille ou le lignite expédiés des mines du Gard ou d'une exploitation de lignite située dans le département des Bouches-du-Rhône à Grasse et adressés directement aux fabricants de parfumerie, l'application, par voie de détaxe, des réductions progressives, avec maximum de 20 %, sous condition de la réception, par un groupement de fabricants de parfumerie, accrédité par la S.N.C.F., d'un tonnage annuel d'au moins 6.000 tonnes.

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

- (+) 13°) - Tarif spécial P.V.n°7 - chapitre 5. Création de dispositions comportant l'application d'une tarification spéciale à la houille expédiée par rames de 100 T., de Ronchamp à une gare de la Région de l'Est desservant une fabrique de coke de four.  
- Suppression corrélative du prix ferme de 56<sup>f</sup> par tonne prévu, dans la relation Ronchamp-Béning, au § I, littera B) du chapitre 5 du tarif spécial P.V.n° 7.

(+) 14°) - Organisation de l'enlèvement et de la livraison à domicile des marchandises transportées par wagon complet;

- Révision de la liste des enlèvements ou livraisons traités de gré à gré;
- Mise au point de certains détails des Conditions générales d'application uniformes des tarifs de factage, de camionnage et de réexpédition G.V. et P.V.

- (+) 15°)
- 1° - Mise en concordance de l'article 41 des tarifs généraux avec la nouvelle classification des trains de voyageurs.
  - 2° - Application de la 3ème série des tarifs généraux aux envois de "mousse".
  - 3° - Extension aux huiles animales non dénommées en bidons enfermés dans des caisses de la tarification prévue pour les huiles animales non dénommées en fûts.
  - 4° - Remplacement de la désignation "caillettes de veaux fraîches" (article 58 6<sup>e</sup> catégorie) (+) actuellement reprise à la classification générale des marchandises par la désignation "caillettes de veaux" (+).
  - 5° - Extension aux petits colis (chapitre 1<sup>er</sup> - Tarif de vitesse unique et chapitre 2 - Colis agricoles) de la faculté d'enlèvement ou de livraison à domicile par exprès prévue au chapitre 3 dudit tarif pour les colis express.

- (+) 16°) Proposition tendant à faire abandon d'une somme de 1.538.000 fr qui lui est due par la Maison VINCENT, Transitaire à Dieppe, pour frais de stationnement de wagons de paille sur les voies du port de Dieppe  
- Région Ouest -.

- Compte rendu de tarifs.

#### V - Projets

- 1°) Renforcement de 1.750 wagons de types divers ( Rapporteur: M.MOREAU-NERET )

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

2°) Remplacement à la gare de Tarbes du Poste 1 - Fusion des Postes 3 et 4 avec remaniement des voies et installation de la signalisation lumineuse - Région Sud-Ouest- (dépense totale : 4.900.000 fr.)

(+) v<sup>bis</sup> - Augmentation de la rémunération du personnel.

(+) v<sup>ter</sup> - Calcul de la pension des agents mis à la retraite par application de l'article 19 du décret-loi du 12 novembre 1938 avant de réunir 25 années d'affiliation.

VI - Règlement concernant le fonctionnement de la Caisse de prévoyance. ( Rapporteur : M. ARON

VII - Questions diverses.

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

23 janvier 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 24 janvier 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

4884 1°) Marchés avec la Compagnie Electro-Mécanique (et la Société ALSTHOM pour la fourniture de 10 locomotives électriques à grande vitesse - Région Sud-Ouest - (58 millions).

Rapporteur :  
M. GALLIOT

2°) Marchés avec la Société l'ASTER pour l'installation au Bourget-Triage - Région Nord -

Rapporteur :  
M. JACQUET

(+) 4918  
(+) 4917

1°- d'une nouvelle cabine n° 1 (4.528.523 fr)  
2°- d'une nouvelle cabine n° 4 (2.556.398 fr)

....

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 1°) Règlement d'indemnité due aux Sociétés immobilières de CROIX d'HINS et du Domaine de MARCHEPRIME pour dommages causés par un incendie le 1<sup>er</sup> mars 1938 - Région Sud-Ouest - (450.000 fr).
- 4433 2°) Commandes supplémentaires de combustibles aux Mines françaises d'Aniche, d'Anzin, de Courrières, de Charlor - Ensemble des Régions - (1.862.030 fr, 1.824.620 fr, 2.004.420 fr et 1.653.300 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) - Organisation de l'enlèvement, et de la livraison à domicile des marchandises transportées par wagon complet;
- Révision de la liste des enlèvements ou livraisons traités de gré à gré;
  - Mise au point de certains détails des Conditions générales d'application uniformes des tarifs de factage, de camionnage et de réexpédition G.V. et P.V. (1)
- 2°) Suppression des taxes d'arrêt et atténuation des droits de stationnement pour les trains de pèlerinages (Titre IV du tarif spécial des voyageurs en groupe).
- 3°) - 1° - Mise en vigueur d'une nouvelle édition du tarif spécial de transit G.V. n° 303, chapitre 100 A comportant un paragraphe II nouveau applicable entre Alger, Bône, Philippeville ou Tunis (via Marseille ou Port-Vendres), Casablanca (via Bordeaux ou Marseille), d'une part, et les points frontières franco-suisse, d'autre part, aux fruits et légumes en provenance de l'Afrique du Nord et à destination de la Suisse;
- 2° - Création d'un chapitre 100 F nouveau au tarif spécial de transit P.V. n° 303 applicable dans les mêmes relations que le paragraphe II précité aux pommes de terre et aux agrumes en provenance de l'Afrique du Nord et à destination de la Suisse.

.....

(1) Une note a été distribuée le 16 janvier 1939.

- (+) 4° - Substitution de la relation "Ardentes-Chauvigny" à la relation "Chateauroux-Chauvigny" dans le chapitre 8, paragraphe III du tarif spécial P.V. n° 9 (prix fermes pour le transport de bois non dénommés en grume).
- (+) 5° - Transports par trains complets -

V - Projets

- (+) - Construction de 50 couplages de wagons à ballast système Talbot - Région Sud-Est - (6.600.000 fr)

v<sup>bis</sup> - Transformation d'entreprises routières en vue de l'organisation de transports combinés rail-route. ) Rapporteurs: (M.M. TOUTEE de TARDE JACQUET

v<sup>ter</sup> - Prise en charge par la S.N.C.F. d'une partie du déficit d'exploitation des services de remplacement de trains de la ligne DON-ARMENTIERES-HOUPPLINES fermée au service des voyageurs par application de la circulaire ministérielle du 12 août 1936.

Prise en charge par la S.N.C.F. d'une partie du déficit d'exploitation des services de remplacement de trains supprimés par application de la coordination (1). )

VII - Répartition du produit de la suppression d'impôt sur les suppléments perçus par la Compagnie Internationale des Wagons-Lits. ) Rapporteur : (M. BOUFFANDEAU

-----  
(1) Une note a été distribuée de 12 décembre 1938

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du Jour précédemment distribué.

(+) VIII - Participation de la S.N.C.F.  
à l'exposition de New-York.

(+) IX - Mise à la retraite des agents affiliés  
au Règlement de Retraites de 1896 de  
la Région de l'Ouest.

X - Questions diverses.

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du Jour précédemment distribué.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction-----  
Séance du mardi 31 janvier 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF-----  
a)-----I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- |      |   |                              |
|------|---|------------------------------|
| 4941 | 1°) Marché avec la Maison. WORMS et C <sup>ie</sup> pour l'achat de 24.000 T. de fines lavées du Yorkshire livrables en 1939 (4.488.000 fr).  | } Rapporteur :<br>M. GALLIOT |
| 4602 | 2°) 8ème avenant à la convention avec la Société "La Lilloise" pour la réparation de locomotives - Région Nord - (10.710.000fr) (Suite à la décision prise par le Conseil d'Administration dans sa séance du 28 décembre 1938). | } Rapporteur :<br>M. GALLIOT |

.....

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 4897 1°) Marché avec les Etablissements DECAUVILLE à Paris,  
pour la fourniture d'une rame automotrice prototype  
à hélices (2.100.000 fr).
- (+) 4973 2°) Marché avec les Etablissements John SAXBY pour la  
fourniture d'appareils d'enclenchement (1.075.750 fr).

III<sup>bis</sup> - Règlements d'indemnités :

- 1°) pour dommages causés à des propriétés sises Communes de  
Beleymas et St-Jean d'Eyraud (Dordogne) au cours des  
incendies des 15 et 17 mars, 9 et 10 avril 1938 -  
Région Sud-Ouest - (446.342<sup>f</sup>,50);
- 2°) pour dommages causés à des propriétés sises Commune de  
Cestas (Gironde) au cours de l'incendie du 11 avril  
1938 - Région Sud-Ouest - (549.711 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) Relèvement des prix de factage et de ) Rapporteur :  
camionnage à Toulouse (213.200 habitants) ( M. JACQUET
- 2°) Convention avec la Société "The General  
Motors" pour le transport à prix convenu  
de véhicules vides avec ou sans moteur  
mécanique et de pièces d'automobiles entre  
"Le Havre (voies des quais)" et  
"Genevilliers (Embranchement particulier)"  
- (à l'exclusion des transports à grande  
vitesse).

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- 3°) Classification générale des marchandises et tarif spécial P.V. n° 19. Modification des désignations concernant le papier à écrire ou à imprimer et les papiers communs à journaux.
- 4°) Tarif spécial P.V. n° 11, chapitre 2. Création d'une tarification spéciale en faveur des transports de chaux et de ciment en provenance d'un établissement producteur situé sur le territoire français à l'exclusion de ceux qui sont destinés à l'exportation.
- 5°) Inscription des cordages vieux au § II du chapitre 13 du tarif spécial P.V. n° 19 et abaissement à 5 tonnes pour cette marchandise de la condition de tonnage de 8 tonnes actuellement prévue.
- (+) 6°) Inscription "des tubes en tôle rivés ou soudés pour coffrage de sondage" au tarif spécial P.V. n° 14, à la Classification générale des marchandises et à l'Annexe B aux Conditions d'application des tarifs spéciaux.
- (+) 7°) Création d'un chapitre 35 nouveau au tarif spécial de transit P.V. n° 320, comportant des prix applicables de Marseille à Kehl-frontière aux chiffons de laine.
- (+) 8°) - Tarif à vitesse unique pour le transport des animaux vivants;  
- Taxation de chargements incomplets d'animaux transhumants.
- (+) 9°) Tarif spécial P.V. n° 12 - Réduction du prix de transport des bauxites du Var exportées par Toulon.
- (+) 10°) Projet de convention avec la Société RHUM CAÏMAN pour le transport de ses rhums en caisses ou casiers fermés.
- (+) 11°) Abaissement de la tarification applicable aux briques et tuiles non émaillées en asphalte, en chaux, en ciment, en laitier ou en terre cuite expédiées de la région marseillaise sur le Bordelais aux conditions du chapitre 16 du tarif spécial P.V. n° 11.

V - Projets

- 1°) Métallisation de 300 voitures des Régions ( Rapporteur :  
Sud-Ouest et Ouest (46.800.000 fr). ) M. DEVINAT

.....

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- VI - Publicité commerciale de la S.N.C.F. ) Rapporteurs:  
( MM. GRUNEBaum-BALLIN  
( de TARDE  
( JACQUET
- VII - Programme quadriennal de travaux de premier établissement, d'acquisition de matériel roulant mobilier et outillage (art.8 du décret-loi du 12 novembre 1938). ) Rapporteur :  
( M. René MAYER
- VIII - Souscription à l'augmentation de capital de la Société anonyme de Crédit Immobilier de l'Aveyron. ) Rapporteur :  
( M. LIAUD
- (+) IX - Reprise par la S.N.C.F. de la participation de la Compagnie du Midi dans les Sociétés U.P.E.P.O. et U.E.P.O. ) Rapporteur :  
( M. CRESCENT
- (+) X - Transformations à apporter à la Revue "Rails de France".
- XI - Questions diverses.

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 7 février 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc.....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

a) de la compétence du Conseil d'Administration

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 4961 1°) Marché avec l'entreprise DROUARD et BAYLE pour l'exécution des travaux de manutention de matériaux et de recupe de rails au chantier d'approvisionnements de Saulon - Région Sud-Est - (1.500.000 fr environ).

IV - Service Commercial

1°) Délivrance dès le 1<sup>er</sup> mai (au lieu du 15 mai) de billets d'aller et retour à validité prolongée à destination des stations balnéaires, thermales et climatiques.

2°) Relèvement des prix de factage et de camionnage aux gares:

	(d'Issy-les-Moulineaux
	) (40.882 habitants)
-des Moulineaux-Billancourt	) (de Boulogne-Billancourt
pour la desserte	) (96.304 habitants)
	(de Meudon (P.V. seulement)
	) (19.674 habitants)
-de Meudon pour la desserte	de Meudon (G.V. seulement).

3°) Insertion dans le chapitre 11 du tarif spécial G.V.n° 3 de prix fermes applicables aux viandes congelées expédiées de Dunkerque et du Havre sur Bitche et Homécourt.

(+) 4°) Tarif spécial G.V.n° 1 - Création de dispositions spéciales pour le transport des colis des commissionnaires-messagers expédiés de Lyon à Strasbourg et inversement.

(+) 5°) Suppression du § II, du chapitre 2, du tarif international P.V. n° 207, applicable au transport de la houille entre Gand-Maritime et Azincourt-Garage, via Rumes/Bachy-Mouchin-frontière.

(+) 6°) Tarif spécial P.V. n° 12, chapitre 8.- Création d'une tarification spéciale pour des transports de laitier de hauts fourneaux expédiés de Montluçon-Ville à La Couronne.

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués

V - Projets

- 1°) Métallisation de 300 voitures des Régions ) Rapporteur :  
Sud-Ouest et Ouest (46.800.000 fr). (1) ( M. DEVINAT
- 2°) Construction de 35 wagons frigorifiques  
métalliques à gabarit anglais - Région  
Sud-Ouest - (6.700.000 fr).

VI - Programme quadriennal de travaux ( Rapporteurs :  
de premier établissement, d'acquisition de MM. GRIMPRET  
matériel roulant, mobilier et outillage ( René MAYER  
(art.8 du décret-loi du 12 novembre ) JACQUET  
1938). (2) (

VII - Attribution de subventions à  
certaines oeuvres de la Région Nord (3)

VIII - Attribution d'une subvention  
de 15.000 fr à l'Association "Le Foyer  
de Romilly". (4)

IX - Assouplissement des règles fixées  
pour l'acceptation des cautions bancaires en  
garantie d'engagements envers la S.N.C.F.

- 
- (1) Une note a été distribuée le 28 janvier 1939  
(2) Une note a été distribuée le 27 janvier 1939  
(3) Une note a été distribuée le 28 janvier 1939  
(4) Une note a été distribuée le 2 février 1939.

X - Projet de lettre au Ministre des Travaux Publics relatif à la détermination des différentes parts du capital social de la S.N.C.F. souscrit par l'Etat.

XI - Transformation de l'entreprise routière S.A.T.A.N. en vue de l'organisation de transports mixtes rail-route.

XII - Questions diverses.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 14 février 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
-----I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

4969

## 1°) Traité avec l'Entreprise Ferroviaire pour: {

- la manutention et le transbordement des bagages et des marchandises de grande et de petite vitesse, ainsi que la désinfection des wagons à la gare de Clermont-Ferrand,
  - la manutention des marchandises de petite vitesse dans les gares de Badan et d'Ambérieu -
- Région Sud-Est - (dépense annuelle : 3.870.312 fr, durée 3 ans).

Rapporteur :

M. MOREAU-NERET

(+) 7073 2°) Marchés avec la Société des Aciéries du Nord (A.D.N.), la Société des Ateliers de construction du Nord de la France (A.N.F.) et la Société Alsacienne de constructions mécaniques (S.A.C.M.) pour la fourniture de 50 locomotives du type DECAPOD (55.600.000 fr - 35.032.500 fr - 22.240.000 fr).  
Rapporteur :  
M. GALLIOT

3°) Avenant aux accords conclus avec la Société anonyme de Gérance et d'Armement (S.A.G.A.) pour l'exécution d'un service maritime entre Calais et Douvres.  
Rapporteur :  
M. DEVINAT

1°) Contrat pour l'exploitation du bureau de la gare de Strasbourg - Région Est - (redevance annuelle : 150.000 fr).

4943 2°) Fourniture de courant électrique à haute tension à la gare de Creil et Etablissements en dépendant - Région Nord - (dépense annuelle : 373.000 fr).

#### IV - Service commercial

1°) Transports par trains complets (1) ( Rapporteur :  
M. ARON

2°) Projet de convention avec la Société RHUM CAÏMAN pour le transport de ses rhums en caisses ou casiers fermés.

3°) Relèvement des rémunérations du service de factage à Bordeaux (263.000 habitants) pour le transport des colis postaux et des petits colis. ( Rapporteur :  
M. MCREAU-NERET

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.  
(1) Une note a été distribuée le 23 janvier 1939.

4°) Tarif spécial P.V. n° 3, chapitre 13, § 1 -  
Extension aux points expéditeurs compris entre  
Lecelles et Orchies des dispositions prévues pour  
les pommes de terre vieilles expédiées sur cer-  
taines gares de la région parisienne.

5°) Création au chapitre 31 nouveau du tarif spécial  
de transit P.V. n° 307, de prix applicables des  
ports de la Méditerranée sur certains points  
frontières franco-suissees à l'antracite expédié  
par rame de 180 tonnes.

6°) Tarif spécial P.V. n° 11 :

1°) Extension des dispositions prévues pour  
les pavés en pierre au chapitre 2, § III  
A et B) aux gares situées sur les lignes  
de Noisy-le-Sec à Vaires-Torcy (inclus),  
de Bondy à Aulnay-sous-Bois (inclus), ou  
aux gares de Blanc-Mesnil-Drancy, Le Bourget-  
Drancy, Pierrefitte-Stains, Poissy-Etat ou  
Villiers-sur-Marne-Plessis-Trévisé.

2°) Suppression dans les divers chapitres de  
l'indication : "Lignes de l'ancien Réseau  
de (Est, A.L., Midi, Paris à Orléans)".

(+) 7°) Tarif spécial P.V. n° 9 :

1°) Aménagement de la tarification actuellement  
prévue au chapitre 1er pour le "charbon de  
bois en morceaux".

2°) Suppression dans les divers chapitres de  
l'indication "lignes de l'ancien Réseau  
de (Est, A.L., Midi)".

(+) 8°) Modification de la tarification d'abonnement  
prévue au chapitre 2 paragraphe VI du Tarif Spécial  
P.V. n° 11 pour le transport des matériaux d'em-  
pierrément goudronnés et des pierres à macadam.

.....

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

V - Projets

1°) Projet d'acquisition d'autorails pour les exercices 1938-1939, portant rectification du projet présenté pour l'exercice 1938 (75 M 6). ( Rapporteurs :  
) MM. René MAYER  
) GALLIOT  
) JACQUET

2°) Projet de construction de 50 locomotives type "Mikado" 141-P et de 50 tenders de 38 m<sup>3</sup>. ( Rapporteurs :  
) MM. MCREAU-NERET  
) BOUFFANDEAU  
) JACQUET

VI - Programme quadriennal de travaux de premier établissement, d'acquisition de matériel roulant, mobilier et outillage (art. 8 du décret-loi du 12 novembre 1938). (1) ( Rapporteurs :  
) MM. GRIMPRET  
) René MAYER  
) JACQUET

VII - Transformation de l'entreprise routière S.A.T.A.N. en vue de l'organisation de transports mixtes rail-route. (2) ( Rapporteurs :  
) MM. DEVINAT  
) de TARDE  
) JACQUET

VIII - Projet de lettre au Ministre des Travaux Publics relatif à la détermination des différentes parts du capital social de la S.N.C.F. souscrit par l'Etat. (3)

.....

- 
- (1) Une note a été distribuée le 27 janvier 1939
  - (2) Une note a été distribuée le 6 février 1939
  - (3) Ce projet de lettre a été distribué le 4 février 1939

IX - Demande de subvention en faveur de l'hôpital chirurgical de Juvisy - Région Sud-Est - (40.000 fr pour 1938, 20.000 fr pour 1939. (1)

X - Application aux femmes agents veuves de guerre des dispositions du décret-loi du 17 juin 1938.

XI - Prix de location des immeubles dépendant du domaine privé de la Compagnie P.L.M. et nécessaires à l'exploitation du chemin de fer. ( Rapporteur: M.ARON

XI<sup>bis</sup> - Participation de la Compagnie du Nord dans la Société anonyme de Gérance et d'Armement (S.A.G.A.) ( Rapporteur M. DEVINAT  
- Application de l'art.44 de la Convention du 31 août 1937 -. )

XII - Accords relatifs à la représentation de la S.N.C.F. pour le trafic marchandises dans certains pays étrangers.

XIII - Questions diverses.

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

-----  
Comité de Direction-----  
Séance du mardi 21 février 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
-----I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....

2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

b) de la compétence du  
Comité de Direction

4914 1°) Marché avec la Société ESCAUT et MEUSE pour la fourniture de 348 tonnes de tubes à fumée à ailettes système "Serve" - Régions Est, Nord, Sud-Est et Sud-Ouest - (2.559.429 fr).

(+) 7034 2°) Avenant à la convention passée par l'ex-réseau du Nord avec la Société Franco-Belge de Matériel de chemin de fer pour le grand entretien des caisses des rames automotrices rapides T.A.R. (1.200.000 fr).

IV - Service Commercial

1°) Tarif spécial P.V. n° 14, chapitre 51, paragraphe II. Extension aux lignes de la Régie Départementale des Voies ferrées du Dauphiné de la tarification prévue sur les lignes de la S.N.C.F. pour les demi-produits métallurgiques. (1)

2°) Projet de convention avec la Société RHUM CAÏMAN pour le transport de ses Rhums en caisses ou casiers fermés.

---

(1) Une note a été distribuée le 9 janvier 1939  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

3°) Tarif spécial P.V. n° 22 :

- 1°) Aménagement de la tarification prévue au chapitre 1<sup>er</sup>, paragraphe 1, pour la sylvinite,
- 2°) Inscription du minéral de fer pulvérisé dans le chapitre précité,
- 3°) Suppression de la notion de réseaux distincts dans certains chapitres du tarif.

4°) Création au tarif international G.V. n°200 d'un chapitre 2 reprenant les dispositions du tarif spécial commun G.V. n° 214. Mise en harmonie des prix inscrits à ce tarif pour tenir compte des relèvements et modifications successifs appliqués aux tarifs intérieurs depuis le 16 août 1937.

5°) Extension aux destinations italiennes de Bergame, Trieste, Bologne et Bolzano, du bénéfice des prix prévus au tarif spécial de transit P.V.n° 315 - Chapitre 22, pour les transports de brai végétal (colephane) et résine de pin en provenance d'Espagne et à destination de l'Italie.

6°) Tarif P.V. n° 12, chapitre 8, § VA) :

Abaissement de la tarification applicable aux pierres à chaux expédiées d'une gare quelconque de la Région du Sud-Ouest à une gare de cette Région desservant directement des fours à chaux pour la fabrication de la chaux destinée à l'agriculture.

(+) 7°) Extension à la relation Castres - La Plaine-St-Denis ou inversement, des dispositions prévues aux tableaux I et II du tarif spécial P.V.n° 100 dans les relations Castres - Paris-Ivry et Ivry-sur-Seine (ou inversement).

....

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

V - Projets

- Construction de 950 petits containers, 70 grands containers et 30 containers spéciaux (4.650.000 fr).

VI - Application aux femmes agents veuves de guerre remariées des dispositions du décret-loi du 17 juin 1938 (Suite à la décision du Comité de Direction du 14 février, question X).

VII - Accords relatifs à la représentation de la S.N.C.F. pour le trafic-marchandises dans certains pays étrangers. (1)

VIII - Questions d'apurement comptable.

IX - Attribution à la S.N.C.F. d'un 7ème siège au Conseil d'Administration de la S.I.C.A.Li.

X - Questions diverses.

---

(1) Une note a été distribuée le 11 février 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction

-----  
Séance du mardi 28 février 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7200 1°) Marchés pour l'acquisition de créosote française ( )  
au titre du premier semestre 1939 - Ensemble des ( )  
Régions- (13.193.000 fr, dont un marché de ( )  
8.077.200 fr avec la Société des Huiles, Gou- )  
drons et Dérivés).

Rapporteur :  
M. GALLIOT.

.....

b) de la compétence du  
Comité de Direction

4927 1°) Marchés avec la Société d'Eclairage des véhicules sur rail (E.V.R.), et avec la Société pour le Travail électrique des Métaux (T.E.M.) pour l'entretien d'équipements d'éclairage électrique des trains - Région Est - (2.400.000 fr - 2.800.000 fr et 2.800.000 fr).

7080 2°) Marché avec la Société Franco-Belge de Matériel de Chemin de fer pour la fourniture de 2 remorques destinées aux relations Paris-Thionville par trains automoteurs rapides - Région Est - (1.995.400 fr).

c) - Exposé de M. SURLEAU sur les négociations engagées par le Service des Installations fixes avec les créosoteurs.

IV - Service Commercial

1°) Propagande agricole en faveur de l'arboriculture fruitière.

2°) Tarif spécial P.V. n° 15, chapitre 9, paragraphe IV. Addition à ce paragraphe d'un alinéa prévoyant un prix ferme de 86 fr par tonne, en faveur des hydrocarbures expédiés de Berre au Pouzin.

(+) 3°) Insertion au tarif international P.V.n° 212, chapitre 1er, § II, de la gare de Carvin parmi celles qui sont déjà reprises à ce tarif, pour le transport du laitier de hauts fourneaux par envois d'au moins 60 tonnes.

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.  
-----

- (+) 4°) Création d'un chapitre 1 au tarif spécial de transit P.V. n° 307, comportant des prix et dispositions d'abonnement pour le transport de Trois-Vierges à Genève, des combustibles minéraux hollandais à destination de la région de Genève.
- (+) 5°) Insertion dans le chapitre 5 du tarif spécial P.V. n° 14 d'une tarification spéciale en faveur de divers produits métallurgiques expédiés de la région de Saint-Dizier sur Paris.
- (+) 6°) Extension à la gare de La Madeleine en tant qu'expéditrice, des dispositions insérées au chapitre 107, § II, du tarif spécial P.V. n° 14.
- (+) 7°) Aménagement du chapitre 7 du tarif spécial P.V. n° 24 et mise en concordance des dispositions spéciales au § II du chapitre 1<sup>er</sup> de ce tarif avec la nouvelle classification des trains de voyageurs.
- (+) 8°) Tarif spécial P.V. n° 28 :  
Proposition tendant à accorder, par voie de détaxe, une réduction de 50% sur les prix de transport du trajet de retour des véhicules automobiles d'un poids unitaire supérieur à 2 tonnes adressés par fer à un établissement de carrossage et réexpédiés ensuite à leur point de départ.
- (+) 9°) Création au tarif spécial P.V. n° 7, d'une tarification réduite en faveur des transports de combustibles minéraux en provenance des mines françaises et à destination de la région lyonnaise (Lyon, Cullins, Saint-Fons, Vénissieux).
- (+) 10°) Insertion dans le tarif spécial P.V. n° 7, chapitre 59, d'un paragraphe nouveau, en faveur de l'anthracite expédié d'une gare du Chemin de fer de St-Georges-de-Commiers à La Mure à destination de Jarric-Vizille, et comportant une réduction de 15 % sur les taxes de transport payées, sous réserve de la réception par un même destinataire d'un tonnage annuel de 8.000 tonnes.

.....

-----

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

(+) 11°) Création au tarif spécial P.V. n° 7 d'un chapitre 117 nouveau pour le transport de coke de Strasbourg-Port-du-Rhin à Bâle et à Genève.

(+) 12°) Tarif spécial P.V. n° 11 :  
Création d'un prix ferme de 18 fr,50 par tonne applicable aux chaux, ciment et plâtre expédiés de Cormeilles-en-Parisis à Versailles-Chantiers.

(+) 13°) Tarif spécial P.V. n° 18 :

I - Insertion, in fine du tarif, de dispositions spéciales applicables à l'acide formique cristallisable remis en wagons fermés, munis d'appareils de chauffage agréés.

II - Modification du renvoi (b), en vue de consentir l'abaissement à 4 tonnes de la condition de tonnage de 5 tonnes prévues pour l'acide chlorhydrique lorsqu'il est fourni du matériel d'un port nominal inférieur ou égal à 15 tonnes.

III - Modification des renvois (d) et (g) affectant diverses marchandises (air comprimé, ammoniac (gaz) liquéfié, etc...) en vue d'en rendre les dispositions applicables aux envois effectués aux conditions du tarif général des expéditions de détail.

IV - Modification du texte de la formule d'abonnement insérée au chapitre 2, § I.

V - Suppression de l'indication du barème M5 figurant en regard de certaines marchandises reprises au chapitre 1er.

(+) 14°) Modification de la formule d'abonnement prévue au tarif G.V. n° 3, chapitre 8, § IV, A 2° pour les volailles, beurres et ceufs remis en gare de Sainte-Maure-Noyant.

(+) 15°) Inscription dans le tarif G.V. n° 3, chapitre 8, § V, d'un prix ferme de 270f,00 par tonne, en faveur des fruits et légumes frais en provenance de Perpignan, Elne ou Ille-sur-Têt à destination de Bayonne.

(+) 16°) Tarif G.V. n° 3. - Création d'une tarification commune à la S.N.C.F. et à la Régie Départementale des Chemins de fer des Bouches-du-Rhône, pour le transport des fruits et légumes.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- (+) 17°) Mise en vigueur d'une nouvelle édition du tarif direct international pour le transport des argiles en provenance d'Allemagne et à destination de certaines gares françaises de la Région du Nord.

V - Projets

- Projet d'acquisition d'autorails pour les exercices 1938-1939, portant rectification du projet présenté pour l'exercice 1938 (1)
- ( Rapporteurs :  
) MM. René MAYER  
( GALLIOT  
) JACQUET

VI - Subventions

Renouvellement de la subvention :

- a) - à la "Société Industrielle d'Amiens"  
- Région Nord - (20.000 fr) (2)
- b) - à la Commission du Grand Tourisme à  
Strasbourg - Région Est - (20.000 fr) (3)
- c) - à l'Union Sportive des Cheminots Français  
(30.000 fr).

VII - Majorations des secours temporaires attribués par la Caisse de Prévoyance de la Région Sud-Ouest aux veuves, orphelins et agents atteints d'infirmités graves entraînant incapacité de travail définitive.

- .....
- (+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.
- (1) Une note a été distribuée le 9 février 1939
- (2) Une note a été distribuée le 21 février 1939
- (3) Une note a été distribuée le 22 février 1939

VIII - Application de l'article 44 de la Convention du 31 août 1937 : Désignation d'un deuxième expert.

(+) IX - Représentation de la S.N.C.F. au Conseil d'Administration de la Société Auxiliaire de Transports du Réseau P.L.M.

(+) X - Projet de Traité avec la Société Générale des Chemins de fer Economiques pour l'exploitation des lignes d'Is-sur-Tille à Gray et de Chalindrey à Gray.

(+) XI - Projet de convention avec le Trésor au sujet de l'emprunt de conversion en Hollande et en Suisse.

XII - Questions diverses.

-----  
(+) Questions n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

6 mars 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 7 mars 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandes :

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- 4602 1°) 8ème avenant à la convention avec la (
- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Société "La Lilloise" pour la répara- | ) |
| tion de locomotives - Région Nord -   |   |
| (5.600.000 fr).                       |   |

Rapporteur :  
M. GALLIOT.

.....

#### IV - Service Commercial

1°) Propagande agricole en faveur de l'arboriculture fruitière (1)

2°) Inscription dans le tarif G.V. n° 3, chapitre 8, § V, d'un prix ferme de 270 fr par tonne, en faveur des fruits et légumes frais en provenance de Perpignan, Elne ou Ille-sur-Têt à destination de Bayonne (1)

(+) 3°) Création de billets "Bon dimanche" et de fin de semaine autour des grands centres de province.

(+) 4°) Relèvement des allocations des services de factage à domicile et de transit des colis postaux à Marseille.

(+) 5°) Aménagement des dispositions de l'annexe B aux conditions générales d'application des tarifs spéciaux et du chapitre 2, § V, du tarif spécial P.V. n° 18.

(+) 6°) Tarif spécial P.V. n° 7 :

I - Extension aux transports de houille destinée à la fabrication du gaz d'éclairage, en provenance de gares désignées du bassin minier de la Loire à destination des usines à gaz de Martigues, Aubagne, La Ciotat, Hyères, St-Raphaël, Golfe-Juan, Grasse, Villefranche-sur-Mer et Monaco, de la réduction de 25f,50 par tonne prévue, sous certaines conditions de tonnage, au tarif P.V. n° 7, chapitre 12, alinéas B/C/D/E, pour les envois de mêmes provenances sur les usines à gaz de Marseille, Toulon, etc...

II - Fusion en un seul alinéa des dispositions envisagées et des dispositions faisant l'objet desdits alinéas B/C/D/E.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

(1) Une note a été distribuée le 27 février 1939.

(+) 7°) Tarif P.V.n° 3 - Remplacement par une tarification à maximum et à minimum des dispositions du chapitre 7, § I.

(+) 8°) Tarif spécial G.V.n° 1 - Colis des commissionnaires-messagers - Aéropaquets.

Demande de la Société J. Véron-Grauer et Cie, à Genève, tendant à obtenir :

- l'inscription de la relation Bellegarde (Ain) - Evian-les-Bains, avec application des prix du barème 1,
- la concession, dans les relations Bellegarde (Ain) - Annemasse, Bellegarde (Ain) - Evian-les-Bains et Bellegarde (Ain) - Thonon-les-Bains ou inversement, d'une réduction de 20 % jusqu'à 15 tonnes et de 40 % pour le tonnage en excédent de 15 tonnes, lorsque les remises d'un même expéditeur atteindront 15 tonnes par mois pour l'ensemble des trois relations.

9°) Modification des dispositions relatives aux délais de transport inscrits dans les tarifs désignés ci-après :

- Tarifs généraux pour le transport des marchandises - article 50, Titre II.
- Tarif des expéditions express.
- Tarifs spéciaux G.V. n°s 3, 6 et 20

(+) Acquisition de 8 locotracteurs de manoeuvres à 2 essieux - Régions Nord, Sud-Est, Est - (5.500.000 fr).

v<sup>bis</sup> - Programme quadriennal de travaux de premier établissement: dépêche du } Rapporteurs :  
Ministre des Travaux Publics du 28 février 1939 (1) } MM. GRIMPRET  
René MAYER  
JACQUET

VI - Programme de renouvellement des voies:  
lettre du Ministre des Travaux Publics du  
17 février 1939.

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.  
(1) Cette dépêche a été distribuée le 3 mars 1939.

VII - Projet de traité avec la Société Générale  
des Chemins de fer Economiques pour l'exploitation  
des lignes d'Is-sur-Tille à Gray et de Chalindrey  
à Gray (1)

VIII - Participation de la S.N.C.F. au Comité des  
échanges franco-anglais.

IX - Conditions d'admission à la S.N.C.F. des candidats  
anciens élèves de certaines Ecoles ou pourvus de  
certains diplômes.

X - Questions diverses.

(1) Une note a été distribuée le 28 février 1939.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 14 mars 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes :a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- 4602 1°) 8<sup>e</sup> avenant à la convention avec la Société ( Rapporteur :  
"La Lilloise" pour la réparation des loco- )  
motives - Région Nord - (5.600.000 fr) (1) ( M. GALLIOT

.....

-----  
(1) Une note a été distribuée le 4 mars.

2°) Contrats de fourniture de courant électrique à haute et basse tension passés avec :

- 2367 a) la SOCIETE NORD-LUMIERE pour l'alimentation:  
- de 25 gares et établissements situés dans la région parisienne (Montant annuel : 3.371.500 fr)
- 2369 - de 63 gares et établissements situés dans les départements de la Seine-et-Oise et de l'Oise (Montant annuel : 798.500 fr)  
soit au total : 4.170.000 fr par an.
- 2352 b) la SOCIETE ARTESIENNE DE FORCE ET LUMIERE (S.A.F.L.) pour l'alimentation de 46 gares et établissements situés dans les départements du Pas-de-Calais, de la Somme, de la Seine-Inférieure et de l'Oise (Montant annuel : 1.880.600 fr).
- 2356 c) la SOCIETE D'ELECTRICITE DE LA REGION DE VALENCIENNES-ANZIN (S.E.R.V.A.) pour l'alimentation de 20 gares et établissements situés dans les régions de Blanc-Misseron, Denain, Louches, Somain et Valenciennes (Montant annuel : 782.000 fr).

- Région Nord -

Rapporteur :

M. CRESCENI.

3°) Marchés relatifs à la fourniture de combustibles passés avec :

- 7262 a) les mines françaises du Nord-Pas-de-Calais, Centre et Midi, Lorraine, Faymoreau pour l'achat de 2.606.350 tonnes de combustibles de traction français (480.235.000 fr).
- 7266 b) le Kohlen Syndikat pour l'achat de 182.000 t. de criblés et tout-venants, et avec divers établissements anglais pour l'achat de 190.000 tonnes de criblés (71.373.000 fr).
- 7264 c) la Société de Vente des Charbons Lorrains (CHARLOR) pour l'achat de 528.100 tonnes de charbons lorrains (87.177.500 fr).
- 7260 d) le Kohlen Syndikat d'Essen pour l'achat de 120.000 tonnes de criblés Sarre (19.116.000 fr)
- 7242 e) les Fabricants d'Agglomérés du Littoral pour l'achat de 210.000 tonnes (et éventuellement de 230.000 ou 270.000 tonnes) de briquettes (53.032.000 fr environ).

Rapporteur :

M. GALLIOT.

- Ensemble des Régions -

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7117 - Marché avec la Société ALSTHOM pour la substitution de moteurs de traction type M1 aux moteurs DK 80 sur 4 locomotives BB E 4501 - Région Sud-Ouest - (3.080.000 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) Tarif spécial P.V. n° 11 :  
Création d'un prix ferme de 18 fr,50 par tonne applicable aux chaux, ciment et plâtre expédiés de Cormeilles-en-Parisis à Versailles-Chantiers (1)
- 2°) Proposition tendant à concéder au lignite expédié des Charbonnages des Bouches-du-Rhône à destination de Sète, le bénéfice de dispositions analogues à celles prévues au tarif spécial P.V.n° 7, chapitre 9, § VII-B), en faveur des envois de l'espèce effectués de gares désignées des Bouches-du-Rhône sur Drap-Cantaran, Nice-Saint-Roch et Peille et adressés à des usines de chaux et ciments.
- 3°). - Aménagement des tarifs spéciaux G.V. et P.V. n° 26 en ce qui concerne les emballages arrivés et réexpédiés dans des gares différentes d'une même localité.
  - Suppression, pour les emballages en retour exportés, du bénéfice de la tarification prévue pour les emballages ayant servi ou devant servir à des marchandises exportées.
  - Extension, aux paniers métalliques emboîtés les uns dans les autres, de la tarification appliquée aux paniers métalliques "autres".
  - Extension, aux pots à confiture en verre retournés vides, de la tarification prévue pour les flacons vides.

.....

(1) Une note a été distribuée le 27 février.

- 4°) Suppression de la notion "Réseau" dans le tarif spécial des abonnements :  
Titres I (cartes d'abonnement ordinaire) et III (cartes donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif).
- 5°) Tarif à vitesse unique pour le transport des animaux vivants :  
- Modification en cours de route des chargements d'animaux vivants expédiés par wagon complet.  
- Abaissement de 25 à 3 du nombre de paniers qui est prévu, par le littéra C du chapitre 1<sup>er</sup>, paragraphe I pour l'application du barème 32 au transport des pigeons voyageurs.
- 6°) Tarif spécial P.V. n° 18 :  
- inscription à la classification générale des marchandises, du "plomb tétraéthyle et ses mélanges" (art.58, 1<sup>ère</sup> catégorie) avec indication de la 1<sup>ère</sup> série;  
- application à cette marchandise d'une tarification spéciale au départ de Paimboeuf.
- 7°) Tarif spécial P.V.n° 16 (chap.1<sup>er</sup> et 2, paragraphes II et III) :  
- abaissement à 6.000 kg de la condition de tonnage de 7.000 kg prévue pour la glycérine expédiée par wagon.
- 8°) Tarif spécial P.V. n° 11 :  
- création d'une tarification spéciale pour le transport du ciment de Montebourg à Cherbourg.
- 9°) Nouvelle présentation des tarifs applicables aux voyageurs, bagages et chiens accompagnés, comportant l'arrondissement des bases kilométriques.
- (+) 10°) Rétablissement dans le chap.8, § IV A, du tarif spécial G.V.n° 3, des dispositions spéciales mises en application pendant la campagne 1938 en faveur des expéditions de primeurs de Blois, Mer, Selles-s/Cher et Romorant à destination des Halles centrales de Paris.
- (+) 11°) Extension aux traverses en bois de toutes essences pour voies ferrées, destinées à l'exportation, de la tarification prévue au tarif spécial P.V.n° 9, chapitre 1<sup>er</sup>, pour les traverses en pin exportées.

.....

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- (+) 12°) Création d'une tarification commune Région Ouest, Chemins de fer normands :
- au tarif G.V.n° 3 pour les choux-fleurs du Cotentin expédiés sur Dieppe et destinés à l'exportation;
  - au tarif à vitesse unique pour le transport des animaux vivants;
  - aux tarifs spéciaux P.V. n°100, P.V.n° 3, P.V.n°5, P.V.n° 11 et P.V.n° 22, pour certaines marchandises reprises au chapitre 1er de ces tarifs.
- (+) 13°) Projet de convention avec la Société MARIE BRIZARD & ROGER, à Bordeaux, pour le transport de rhums, liqueurs et spiritueux en bouteilles, qu'elle expédie des gares de Bordeaux et de la Ceinture de Bordeaux (Caudéran-Mérignac et Talence-Médoquine).
- 14°) Transports par trains complets.
- Compte rendu de tarifs.

#### V - Projets

- 1°) Acquisition de 8 locotracteurs de manoeuvre à 2 essieux - Région Nord, Sud-Est, Est - (5.500.000 fr) (1)
- 2°) Construction de 300 wagons à primeurs FASU (28.600,000 fr). } Rapporteurs :  
MM. GRIMPRET  
René MAYER  
JACQUET
- 3°) Etablissement d'une interconnexion à 90 kv entre la sous-station du Gauchet (près de Brive) et le poste de Portet-St-Simon (près de Toulouse)(45.000.000 fr) } Rapporteur :  
M. CRESCENT
- 4°) Installation du block automatique entre Cannes La Bocca et Menton et entre Nice-Ville et Nice-St-Roch - Région Sud-Est - (26 millions). } Rapporteur :  
M. JACQUET

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué,

(1) Une note a été distribuée le 6 mars.

VI - Programme quadriennal de travaux de premier établissement: dépêche du Ministre des Travaux Publics du 28 février 1939 (1) ( Rapporteurs: MM. GRIMPRET René MAYER JACQUET )

VII - Application de l'article 44 de la Convention du 31 août 1937: désignation d'un deuxième expert (2) ( Rapporteur : M. ARON )

VIII - Conditions d'admission à la S.N.C.F. des candidats anciens élèves de certaines Ecoles ou pourvus de certains diplômes (3)

IX - Projets de convention relatifs à la délivrance de cartes de circulation aux sénateurs et aux députés, à leur famille et aux anciens parlementaires.

X - Projet d'annexe à la Convention Collective concernant l'organisation de l'apprentissage.

(+) XI - Agents titulaires de la carte du combattant pouvant être admis, sur leur demande, à la retraite proportionnelle à jouissance immédiate pendant le 2ème trimestre 1939.

XII - Questions diverses.

- 
- (1) Cette dépêche a été distribuée le 3 mars  
(2) Une note a été distribuée le 25 février  
(3) Une note a été distribuée le 7 mars  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----

La séance est reportée  
à 16 h 45, M. le Président  
GUINAND devant accompagner  
le Président de la République  
dans son voyage

Comité de Direction

-----

Séance du mardi 21 mars 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 45

-----

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

=====

I - Adoption du Procès-Verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

.....

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7173 1°) 3ème avenant à la convention avec la Compagnie Française d'Éclairage et de Chauffage par le Gaz pour la fourniture de l'énergie électrique nécessaire aux installations de la gare de La Rochelle et des petites gares avoisinantes - Région Cuest - (dépense annuelle : 257.475 fr).
- 7282 2°) Marché avec la Société l'ASTER pour l'équipement en block automatique lumineux de la section Tergnier - Le Cateau - Région Nord - (1.095.216 fr).
- 4919 3°) Révision des contrats d'entretien avec la Société Anonyme des Machines à Statistiques SAMAS - Régions Est et Sud-Est - (dépense annuelle portée à 174.452 fr pour un marché antérieur de 131.879 fr).
- 4754 (+) 4°) Révision de prix en ce qui concerne le marché avec la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt pour la fourniture d'une locomotive Diesel électrique à grande vitesse n° 262 BD.1. † Région Sud-Est - (dépense supplémentaire : 1.600.000 fr pour un marché initial de 4.800.000 fr)
- 4982 (+) 5°) Révision de prix en ce qui concerne le marché avec la Compagnie de Fives-Lille pour la fourniture d'une locomotive Diesel électrique à grande vitesse n° 262 AD.1. - Région Sud-Est - (dépense supplémentaire : 1.650.000 fr pour un marché initial de 4.740.000 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) Transports par trains complets (1)
- 2°) Création de dispositions exceptionnelles de parité avec la voie d'Anvers en faveur de transports de chaussures, expédiés de Moussey sur Le Havre, aux fins d'exportation par mer à destination de l'Amérique.

-----  
(1) Des notes ont été distribuées le 23 janvier et le 14 mars.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- (+) 3°) Abaissement en faveur des peaux en laine de la taxe prévue au Tarif spécial P.V. n° 29 - chap.9 - Région Sud-Ouest (lignes de l'ancien réseau du Midi) pour le transport sur les voies des quais de la rive gauche de la Garonne à Bordeaux
  
- (+) 4°) Tarif spécial P.V. n° 11 - Extension de la tarification prévue au chapitre 8, paragraphe I A, aux cailloux, gravier et sable expédiés des gares du Sud-Ouest situées dans le département de la Lozère, à destination de Rodez.

V - Conditions d'admission à la S.N.C.F. des candidats anciens élèves de certaines Ecoles ou pourvus de certains diplômes (1)

VI - Questions diverses

---

(1) Une note a été distribuée le 7 mars

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----Séance du mardi 28 mars 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30  
-----ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
-----I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes:a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7325 1°) Marché pour l'entretien des moteurs, ( transmissions, bogies et roues des )  
autorails construits par M. BUGATTI ( ( dépense annuelle: 15 M. environ) )

Rapporteur :  
M. JACQUET

7369 2°) Acquisition de 6 autorails de Dion à moteur ( Willème de 180 CV pour l'exploitation des )  
lignes du Réseau Breton (4.510.390 fr) (

Rapporteur :  
M. JACQUET

.....

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7380 1°) Acquisition de pièces de rechange pour la réparation, dans les ateliers de la S.N.C.F., des parties mécaniques des autorails Bugatti - Région Ouest - (3.860.000 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) Transports par trains complets (1)
- 2°) Services routiers Bordeaux-Arcachon: ) Rapporteur :  
Rachat de l'entreprise GRIMARD. ( M. DEVINAT
- 3°) Trafic des eaux minérales: Reconduction pour un an de 20 conventions et dénonciation de 4 conventions.
- 4°) Création, dans un § II nouveau au chapitre 31 du tarif spécial de transit P.V.n° 306, d'un prix applicable de Sète à Bâle aux envois de vin en provenance du Maroc à destination de l'Allemagne.
- 5°) Création au § II du chapitre 35 du tarif spécial de transit P.V. n° 320 d'un prix applicable entre les ports méditerranéens et Neuenburg-frontière aux chanvre de Bengale et de Manille, fibres de Sisal et jute brut à destination de la Suisse septentrionale.

.....

-----  
(1) Des notes ont été distribuées les 23 janvier et 14 mars.

6°) Création, au § III nouveau du chapitre 35 du tarif spécial de transit P.V.n° 320, d'un prix applicable entre les ports méditerranéens et Neuenburg-frontière au coton brut, en provenance d'Amérique et d'Afrique (Egypte exclue).

7°) Publication d'un 9ème supplément au tarif direct Belgique-Bâle (marchandises diverses échangées entre Bâle et les gares belges, via Klëinbettingen-frontière ou Troisvierges-frontière) et d'une nouvelle édition du tarif international de transit P.V.n° 400, chapitre 11, § 1er (marchandises diverses échangées entre Bâle et les ports de la mer du Nord et de la Manche);

Suppression du tarif international de transit G.V.n° 403, chapitre 11 (denrées transportées entre Bâle et les ports de la mer du Nord et de la Manche).

8°) Tarif P.V.n° 13 - Création de nouvelles dispositions applicables aux scories ferreuses provenant d'anciens crassiers expédiées de Mazamet sur Bordeaux et Sète pour l'exportation.

9°) Création d'un tarif direct applicable aux envois de bananes en provenance de la Côte d'Ivoire et de la Guinée française à destination de gares désignées de la Métropole, via Marseille et Sète.

#### V - Projets

Acquisitions d'outillages pour les ateliers et dépôts de la S.N.C.F.

Rapporteurs :  
MM. ARON  
JACQUET

VI - Marchés d'entreprises de la S.N.C.F. (1)

Rapporteurs :  
MM. TOUTEE  
JACQUET

-----  
(1) Une note a été distribuée le 6 janvier 1939

VII - Conditions de passage à la S.N.C.F. des Caisses des Retraites des Réseaux(1) ( Rapporteurs :  
M. GALLIOT  
de TARDE  
LIAUD

VIII - Cahier des charges pour la concession des voies de port.

IX - Conditions d'admission à la S.N.C.F. des candidats anciens élèves de certaines Ecoles ou pourvus de certains diplômes (2)

X - Exposé du Directeur Général sur la situation des effectifs de la S.N.C.F.

(+) XI - Octroi d'un prêt de 400.000 fr à la Fédération des Sociétés Coopératives d'Agents de chemins de fer.

(+) XII - Simplifications de la procédure de présentation des propositions de tarifs au sein de la S.N.C.F., et modifications à apporter au Cahier des charges. ( Rapporteur :  
M. ARON

XIII - Questions diverses.

(1) Une note a été distribuée le 6 janvier 1939

(2) Une note a été distribuée le 7 mars 1939

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction

Séance du mardi 4 avril 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7334

- Avenant à un marché de réparation de locomotives et de tenders passé avec la Maison FOUGA et Cie à Béziers - Région Sud-Cuest - (dépense supplémentaire : 6.375.000 fr pour la période restant à courir sur un marché initial de cinq années s'élevant à 23.600.000 fr par an).

Rapporteur :  
M. DEVINAT

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7380 1°) Acquisition de pièces de rechange pour la réparation, dans les ateliers de la S.N.C.F., des parties mécaniques des autorails Bugatti - Région Ouest - (3.860.000 fr). (1)
- 7294 2°) Marché avec M. STREIT à Cachan (Seine) pour la fourniture de garnitures A.S. pour tirefonds - Régions Est, Ouest et Sud-Ouest - (1.332.447 fr).
- 7363 3°) Marché avec "Les Consommateurs de Pétrole" pour la fourniture de 1.510 tonnes de carburants pour moteurs à explosion - Ensemble des Régions - (6.017.269 fr).
- 7353 4°) Marchés pour la fourniture de 2.690 tonnes de gascil, dont un marché avec "Les Consommateurs de Pétrole" de 2.490 t. (5.946.030 fr). - Ensemble des Régions -
- 6879 5°) 3<sup>e</sup> avenant à la convention avec la Société "L'Energie Industrielle" pour la fourniture de l'énergie électrique aux installations de la gare de Brest et des gares avoisinantes - Région Ouest - (dépense annuelle ramenée de 186.850 fr à 176.400 fr).
- (+) 7293 6°) Acquisition de neuf tenders de 32 m<sup>3</sup>, avec écope de prise d'eau en marche, montés sur deux bogies avec deux essieux - Région Ouest - (4.185.000 fr).

IV - Service Commercial

1°) Transports par trains complets (2)

2°) Services routiers Bordeaux-Arcachon : ( Rapporteur :  
Rachat de l'entreprise GRIMARD (3) ) M. DEVINAT

- 
- (1) Une note a été distribuée le 28 mars  
(2) Des notes ont été distribuées les 23 janvier et 14 mars  
(3) Une note a été distribuée le 25 mars 1939  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- 3°) Projet d'accord concernant une répartition de trafic entre les chemins de fer et la navigation du Rhin.
- 4°) Inscription des "Foussières non dénommées de textiles impropres à la filature et au tissage" à la Classification Générale des Marchandises, au chapitre 1<sup>er</sup> du tarif spécial P.V. n° 20 et à l'annexe B aux Conditions Générales d'application des tarifs spéciaux.
- (+) 5°) Tarif spécial P.V.n° 29, chapitre 4.
- 1° - Abaissement de 6 tonnes à 3 tonnes du minimum de poids fixé par l'article 28 du tarif P.V.n°29, chapitre 4, pour la taxation d'une remorque chargée sur un wagon (dispositions dites U.F.R.);
- 2° - Suppression dans le tarif de l'indication "lignes de l'ancien Réseau d'Alsace-Lorraine".
- (+) 6°) Tarif spécial P.V.n°12, chapitre 108, § III. Création d'une tarification spéciale pour les transports de dolomie crue d'Axat (Aude) à la Nouvelle-Port, destinés à l'exportation sur l'Angleterre.

V - Projets

- (+) - Cession aux Chemins de fer algériens de :  
6 locomotives 230-C, 6 tenders de 22 m<sup>3</sup>,  
20 voitures A<sup>6</sup>fi et 10 voitures A<sup>2</sup> B<sup>3</sup>fi  
(4.750.000 fr).

.....

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

VI - Mode de calcul des annuités dues par l'Etat à la S.N.C.F. en remboursement d'avances en argent ou en travaux, ou d'insuffisances d'exploitation à sa charge, couvertes par des emprunts des Réseaux ou de la S.N.C.F.

VII - Imputation aux exercices 1937 et 1938 de divers redressements de comptes.

VIII - Renouvellement, pour 1939, de la subvention accordée au Touring-Club et des prix décernés par les Régions à titre de récompenses aux agents pour la décoration florale des gares.

IX - Questions diverses.

COMITE DE DIRECTION

du 18 avril 1939

Questions diverses

- Remplacement de M. GALLIOT au Conseil d'Administration des Docks Frigorifiques du Havre.
- France-Transports.
- Projet de réponse à la dépêche du Ministre des Travaux Publics relative à l'application du décret-loi du 12 novembre 1938 concernant l'organisation du contrôle des transports et exonérant la S.N.C.F. du paiement des taxes aux fonds de prévoyance des blessés de la guerre et de rééducation professionnelle des mutilés du travail.
- Projet de réponse à la dépêche du Ministre des Travaux Publics relative à la reconstruction de la gare de Paris-Montparnasse.

Fichet remis à M. le Président GUINAND et à M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi qu'à M.M. LE BESNERAIS, SURLEAU et FILIPPI.

17 avril 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 18 avril 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement etc...
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes :

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- 7336 1°) Avenant à un marché de réparation de wagons  
passé avec la Maison FOUGA et Cie à Béziers  
- Région Sud-Ouest - (dépense supplémentaire  
annuelle : 600.000 fr pour un marché initial  
de 8.400.000 fr par an, d'une durée de cinq  
années renouvelable par tacite reconduction).
- 7410 2°) Marché avec les Etablissements de DIETRICH  
pour la fourniture de 4 autorails à moteur  
Diesel 320 CV et divers organes de rechange  
(7.583.300 fr).

Rapporteur:

M. DEVINAT

Rapporteur:

M. JACQUET

.....

- 7424 3°) - Marché avec le Comptoir Sidérurgique de France pour la fourniture de 20.785 tonnes environ de rails, éclisses et selles pour le premier trimestre 1939 - Ensemble des Régions - ( 35 millions environ). )  
- Marché avec les Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (usine du Boucau) pour la fourniture de 4.572 tonnes de rails et éclisses - Région Sud-Ouest - (8.500.000 fr). )
- 4°) Vente des tabacs dans les gares (
- Rapporteur: M. ARON
- Rapporteur: M. LOREAU-NIQUET

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7367 1°) Traité avec la Compagnie Française d'Eclairage et de Chauffage par le Gaz, à Paris, pour la fourniture de courant électrique à haute et à basse tensions aux gares de Calais, Frethun, Caffiers, St-Pierre, Coulogne et Marck - Région Nord - (dépense annuelle : 375.000 fr).
- 7422 2°) Marché avec la Société anonyme Louvroil-Montbard-Aulnoye pour la fourniture de 750 éléments surchauffeurs. Houlet entièrement finis et 60 éléments de rechange sans boucles de raccord - Région Sud-Ouest - (1.394.400 fr).
- 3°) Contrats pour l'exploitation des buffets des gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps - Région Sud-Ouest - (redevances annuelles : 77.000 et 60.000 fr).
- (+) 4°) Contrat pour l'exploitation du buffet de la gare de Nice-Ville - Région Sud-Est - (redevance annuelle : 82.100 fr).
- (+) 7401 5°) Traité avec la Société Lyonnaise des Eaux et de l'Eclairage pour la fourniture d'eau potable à diverses installations ferroviaires de la banlieue Sud-Est de Paris (redevance annuelle : 350.000 fr environ).
- .....

---

(+) Questions n'avant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

(+) 7469 6°) Marchés pour la fourniture de 3.440 tonnes environ de tôles moyennes et fortes en acier, dont un marché de 3.132 t.71 avec le Comptoir Sidérurgique de France (6.406.385 fr) - Ensemble des Régions -

7406 7°) Marché avec l'Auxiliaire des Chemins de fer et de l'Industrie (A.C.F.I.) pour la fourniture de 26 réchauffeurs d'eau - Région Sud-Est - (1.729.000 fr°).

7287 8°) Convention avec la Société anonyme des Usines Renault pour l'entretien des autorails Renault A.D.P. du Centre d'Aurillac - Région Sud-Cuest - (Redevance 2.500.000 fr environ pour 2 ans).

les bagages transportés

2°) Tarifs spéciaux P.V. n°s 14, 15, 24 et 100 :

A - Addition de prix fermes,

- au tarif P.V. n° 15, chapitre 14, pour le caoutchouc brut expédié de Marseille à Montluçon et à Clermont-Ferrand,

- au tarif P.V. n° 14, chapitre 13, § II, pour les roues métalliques pour automobiles et accessoires de roues, expédiés :

a) de Clermont-Ferrand à Marseille, Montbéliard ou inversement,

b) de Montluçon à Marseille, Montbéliard, St-Etienne ou inversement ;

- au tarif P.V. n° 24, chapitre 11, pour le caoutchouc ouvré, les roues caoutchoutées, expédiés dans les relations visées en a) et b) ci-dessus.

B - Insertion au tarif P.V. n° 100, d'une clause excluant du bénéfice de ce tarif les envois composés des marchandises précitées effectués par wagon complet de Clermont-Ferrand à destination de la région de Marseille et inversement.

C - Suppression :

a) dans le chapitre 55 du tarif spécial P.V.n° 24, de la notion de "réseaux distincts" ;

b) dans le tarif spécial P.V. n° 24, chapitre 1er, de l'indication du barème M3 en regard de la désignation "Ustensiles de ménage en bois".

3°) Tarif spécial G.V. n° 20. Abaissement des prix prévus au chapitre 9, § II B, pour le transport des soies, soieries, etc... expédiées de Lyon-St-Paul à Roanne, Lyon-St-Paul au Coteau ou vice versa.

.....

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- 4°) Insertion au tarif spécial P.V. n° 7, chapitre 59, § II B), d'un prix ferme en faveur de l'antracite expédié d'Aime à La Rochette (chemin de fer secondaire de Pontcharra à La Rochette et à Alleverd-les-Bains).
- (+) 5°) Inscription de la gare de SCHOONAARDE dans le chapitre 2 du tarif international P.V. n° 422 - Scories de déphosphoration.
- (+) 6°) Extension à Escautpont-Garage, comme point d'expédition, des dispositions prévues au chapitre 12, § II du tarif spécial P.V. n° 21 pour les bouteilles à destination de la région champenoise.
- (+) 7°) Arrangement pour le transport des boues, feuilles d'arbres pour engrais, gadoues, poudre de gadoues et immondices :
- 1°) abaissement de 1.500.000 à 1.000.000 de tonnes kilomètres de la condition de tonnage qui est prévue au paragraphe I A) dudit arrangement ;
  - 2°) création, dans les mêmes dispositions, d'une dérogation exceptionnelle et précaire pour les transports de boues.
- (+) 8°) Suppression de certaines dispositions tarifaires ou relèvement de certains prix de transport concernant les tarifs spéciaux G.V. n° 3 et P.V. n°<sup>OS</sup>3, 7, 9, 11, 12, 14, 19, 20, 21, 22 et 27.
- (+) 9°) Création de billets directs d'aller et retour spéciaux entre Paris et certaines gares de la Société Générale des Chemins de fer économiques et valables indifféremment via La Guerche et Saint-Amand-Montrond.
- (+) 10°) Assouplissement des dispositions prévues au sujet des conditions d'admission dans les trains pour les voyageurs usant de la faculté d'arrêt en cours de route.

- Comptes rendus des propositions ou communications présentées directement à l'Administration Supérieure.

.....

---

(+) Questions n'ayant pas figuré sur l'Ordre du Jour précédemment distribué.

V - Projets.

- 1°) Installation d'appareils de freinage automatique sur les voies 16 à 30 des faisceaux pairs de la gare de Vaires-Triage-Région Est - (4.750.000 fr).
- 2°) Etablissement du block automatique à signaux lumineux entre Mantes et Bréval - Région Ouest - (4.770.000 fr).
- 3°) Construction de 200 wagons-réservoirs à céréales (-Rapporteur : Région Sud-Est - (10.200.000 fr). ) M. JACQUET
- 4°) - Transformation des installations électriques de la Vallée de la Têt - (46.778.000 fr). ) Rapporteur  
- Réfection des sous-stations de traction de la ligne de Villefranche-Vernet-les-Bains à la Tour-de-Carol (13.264.000 fr). ) M. CRESCENT

VI - Résultats d'exploitation des trois premiers mois de 1939.

VI<sup>bis</sup> - Jeu du fonds de renouvellement en 1938.

VII - Projet de révision du décret du 11 novembre 1917. ( Rapporteurs :  
M. ARON  
( M. MOREAU-NERET

VIII - Réseau basque exploité par la Société des Voies ferrées départementales du Midi : situation des V.F.D.M. vis-à-vis du département des Basses-Pyrénées et conditions de revision des concessions du réseau. ( Rapporteur :  
M. ARON

(+) VIII<sup>bis</sup> - Application éventuelle de l'art.44 de la Convention du 31 août 1937 aux actions de la Compagnie du Chemin de fer des Alpes Bernoises (Berne-Loetchberg-Simplon) appartenant au domaine privé de la Compagnie de l'Est. ( Rapporteur :  
M. DEVINAT

IX - Conditions d'admission à la S.N.C.F. des candidats anciens élèves de certaines écoles ou nourvus de certains diplômes (1).

X - Résultats du concours d'élèves bureaux : jeu des majorations de points accordées aux fils d'agents chargés de famille et aux pupilles de la nation.

XI - Proposition du Conseil d'Administration au titre du 3° alinéa de l'art. 13 de la Convention du 31 août 1937 : nomination d'un Directeur Général adjoint.

XII - Questions diverses,

---

(1) Des notes ont été distribuées les 7 et 28 mars.

COMITE DE DIRECTION

du 25 avril 1939

---

Questions diverses

---

- France Transports.
- Projet de réponse à la dépêche du Ministre des Travaux Publics relative à la reconstruction de la gare de Paris-Montparnasse.
- Projet de réponse à une communication du Ministre des Travaux Publics relative à l'application du décret-loi du 12 novembre 1938 concernant l'organisation du contrôle des transports et exonérant la S.N.C.F. du paiement des taxes aux fonds de prévoyance des blessés de la guerre et de rééducation professionnelle des mutilés du travail.
- Rémunération des agents mobilisés.

---

Fichet remis à M. le Président GUINAND et à M. le Vice-Président GRIMPRET ainsi qu'à M.M. LE BESNERAIS, SURLEAU et FILIPPI.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

de la Compagnie  
Comité de Direction

-----  
Comité de Direction

Séance du mardi 25 avril 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

- a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

IV - Service Commercial

1° - Tarif spécial P.V. n° 7 - Extension des  
dispositions du chapitre V, § III.

.....

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 1° - Avenant au contrat avec M. JACSON pour l'exploitation du buffet de la gare de Troyes - Région Est - (redevance annuelle portée de 54.000 à 77.000 fr).
- 7442 2° - Marché avec la Société des Forces Motrices de la Truyère pour la fourniture du courant électrique à haute tension pendant les travaux du barrage de Marèges (1.440.000 fr - durée 1 mois).
- 7439 3° - Avenant à un marché de réparation de wagons avec les Etablissements de CHEFDEBIEN - Région Sud-Ouest - (redevance annuelle portée de 2.500.000 fr environ à 2.622.000 fr environ).

III<sup>bis</sup> - Transactions

- 1° - Accident survenu à M. PENELAUD, fabricant de conserves à Uzerche, au P.N. n° 262 de Masseret - Région Sud-Ouest - (516.559 fr non compris les intérêts).
- 2° - Accident survenu à M. CHALARD, architecte à Limoges, au P.N. n° 116 de Sculac-sur-Mer - Région Sud-Ouest - (467.800 fr non compris les intérêts).

IV - Service Commercial

- 1° - Tarif spécial P.V. n° 7 - Extension des dispositions du chapitre 7, § III.

- 2° - Modification des tarifs spéciaux de transit G.V. n° 303, chapitre 100 A et P.V. n° 303, chapitre 100 F, applicables aux fruits et légumes en provenance de l'Afrique du Nord et à destination de la Grande-Bretagne et de la Suisse.
  - 3° - Rétablissement de certaines dispositions supprimées lors de la refonte générale de la tarification générale en août 1937 ou lors de l'échange de certaines lignes entre les Régions Ouest et Sud-Ouest (proposition du 25 août 1938, mise en vigueur le 2 octobre 1938).
  - 4° - Tarif P.V. 29 - Chapitre 4 - Article 5 -
    - 1°) - Modification du délai de révision des wagons de particuliers ;
    - 2°) - Aménagement des dispositions concernant le transport des pièces de rechange pour wagons de particuliers.
  - 5° - Tarif spécial P.V. n° 22 - Proposition relative à la création de dispositions spéciales pour les transports de nitrate d'ammoniaque entre Arras et Leforest et de superphosphate de chaux en sens inverse.
  - 6° - Tarif spécial P.V. n° 7 - Création d'une tarification réduite applicable aux Combustibles minéraux lorrains expédiés sur Strasbourg-Port et embarqués au port de Strasbourg à destination des ports français compris entre Brest et Les Sables d'Olonne.
  - 7° - Tarif spécial P.V. n° 14 - Proposition relative à la création, au Chapitre 103, pour des transports de rails, de nouvelles dispositions comportant un barème maximum et un barème minimum.
  - (+) 8° - Proposition relative au calcul du prix des billets simples et aller et retour et des cartes d'abonnement de travail dans les relations entre Bordeaux-St-Jean et les gares de la ligne de Bordeaux-Benauge (exclu) à St-André-de-Cubzac (inclus)
  - (+) 9° - Proposition relative à la fixation des taux des suppléments à percevoir à partir du 15 mai 1939 pour l'admission des voyageurs dans certains autorails.
- Compte rendu de tarifs.

.....

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

V - Projets

- 1° - Substitution de postes d'enclenchements et installation de la signalisation lumineuse et du block automatique dans la traversée de la gare de Perpignan - Région Sud-Ouest - (4.160.000 fr).
- 2° - Acquisition de 37.500 masques contre les gaz et aménagement de locaux pour leur stockage - Région Ouest - (4.939.480 fr).

VI - Participation de la S.N.C.F. à la constitution d'un organisme privé chargé d'étudier l'amélioration de l'utilisation des combustibles.

VII - Questions diverses.

1<sup>er</sup> mai 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS.

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 2 mai 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30.  
-----

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal.

II - Comptes rendus hebdomadaires:

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes:

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7515. 1°) Traités avec la Ville de Saint-Etienne ( )  
pour la fourniture de l'eau nécessaire ( )  
aux installations des gares de Saint- ( )  
Etienne et de Pont-de-l'Ane: relève- ( )  
ment de 75 % du tarif à partir du 1<sup>er</sup> ( )  
janvier 1938 (Ensemble des redevances ( )  
annuelles porté de 353.225 fr à ( )  
618.143 fr). ( )

Rapporteur:  
M. JACQUET.

(7) 7578 2°) Marché avec la Société "Anthracite ( )  
de Lapugncy" pour la fourniture annuel- ( )  
le de 15.000 T. de Trenthra jusqu'au ( )  
31 décembre 1950 (montant annuel: ( )  
4.700.000 fr). ( )

Rapporteur:  
M.

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7442 1°) Marché avec la Société des Forces motrices de la Truyère pour la fourniture du courant électrique à haute tension pendant les travaux du Barrage de Marèges (1.440.000 fr - durée un mois). (1)
- 7525 2°) Marchés avec la Cie des Freins et Signaux Westinghouse, la Cie des Signaux et d'Entreprises Electriques et la Société d'Electricité Mors, pour l'installation du block automatique par signaux lumineux sur la section de ligne Cannes-La-Bocca à Menton et Nice-Ville à Nice-St-Roch - Région Sud-Est - (3.126.500 fr - 5.806.600 fr - 4.340.600 fr).

III<sup>bis</sup> - Transactions

- 1°) Règlement d'indemnités pour dommages causés au cours des incendies survenus les 11 avril, 1<sup>er</sup> et 2 mai 1938 sur la ligne de Bordeaux à Irun - Région Sud-Ouest - (866.750 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) Tarif spécial P.V. n° 7 - Création d'une tarification réduite applicable aux combustibles minéraux lorrains expédiés sur Strasbourg-Port et embarqués au port de Strasbourg à destination des ports français compris entre Brest et Les Sables d'Olonne. (2).

.....

---

(1) Une note a été distribuée le 22 avril.

(2) Une note a été distribuée le 22 avril.

2°) Insertion au tarif spécial P.V. n° 7, chapitre 52 d'un paragraphe nouveau comportant l'extension des prix des chapitres 1<sup>er</sup> et 2, § 1, de ce tarif en faveur des combustibles minéraux expédiés des gares de la S.N.C.F. à destination de celles du Chemin de fer de l'Est de Lyon (voie normale).

- Addition de la gare de Hières-sur-Amby (Est de Lyon) à l'annexe C aux conditions générales d'application des tarifs spéciaux (Liste des gares des chemins de fer secondaires qui participent à une tarification commune avec la S.N.C.F.).

3°) Tarif P.V. n° 3, chapitre 2, § V - b).- Prorogation du tarif jusqu'au 30 juin 1940 et extension des dispositions qu'il comporte aux pommes de terre exportées.

4°) Insertion dans le tarif spécial P.V. n° 15, chapitre 9, de prix fermes en faveur du "Brai de Pétrole" expédié de Berre à Gevrey-Chambertin et à Pont-de-Vaux-Fleurville.

5°) Tarif spécial P.V. n° 21. Création, dans le chapitre 101, d'une tarification spéciale pour le transport des pièces creuses en terre cuite dont la plus grande dimension excède 0 m.90 et exportées par un point frontière ou un port de mer.

6°) Modification de la tarification des oeufs.

- Compte rendu de tarifs.

#### V - Projets

1°) Acquisition de 1.440 appareils Flaman ( destinés à être montés sur les locomotives de la Région Sud-Ouest - Rapporteur : (M. BLUM-PICARD. (15.228.000 fr).

VI - Assemblée générale des actionnaires de la S.N.C.F.

- Date
- Documents à communiquer à la Commission des comptes en vertu de l'article 31 des statuts.

VII - Jeu du fonds de renouvellement en 1938.

VIII - Participation de la Compagnie du Nord à la "Société des Combustibles Purifiés" et à la Compagnie "l'Anthracite de Lapugnoy".

IX - Réorganisation de l'exploitation du matériel frigorifique : état de la question.

X - Application du décret-loi du 12 novembre 1938 concernant les allocations familiales.

(+) XI - Secours renouvelables à accorder aux anciens agents des Réseaux ou à leurs ayants-droit.

(+) XII - Attribution de facilités de circulation supplémentaires à certaines catégories d'agents retraités.

- Questions diverses.

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les Ordres du Jour précédemment distribués

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du lundi 8 mai 1939, à 15 heures  
dans les locaux du 4<sup>e</sup> Arrondissement de l'Exploitation  
de la Région Sud-Est - 10, Cours de Verdun à LYON

-----

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

" "

.....

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7512 1°) Marchés pour la fourniture de 65.750 tonnes de  
coques (17.675.382 fr), dont un marché de 15.900 T.  
avec la Société Houillère de Sarre et Moselle  
(4.094.750 fr), et un de 22.750 T. avec la Com-  
pagnie du Gaz de Paris (6.978.180 fr)  
- Ensemble des Régions -
- 7586 (+) 2°) Marché avec les Etablissements SAXBY pour l'exécu-  
tion de travaux concernant les installations nouvelles  
et les modifications à apporter à l'intérieur et dans  
la zone des cabines et postes compris entre Tergnier  
et Le Cateau. - Région Nord - (2.020.000 fr).

IV - Service Commercial

- 1°) - Tarif spécial P.V. n° 7 :
- suppression des dispositions du chapitre 5,  
§ I, littera A) applicables à la houille  
expédiée de Cocheren à Sarralbe (embranchement  
de Rech);
  - extension à la relation L'Hopital (Moselle) -  
Creutzwald-la-Croix, du prix ferme actuellement  
prévu au chapitre 5, § I, littera B) pour les  
transports de houille expédiés par rames de  
120 tonnes de Creutzwald-la-Croix à L'Hopital  
(Moselle).
- 2°) - Création au tarif spécial de transit G.V.n° 303  
d'un chapitre 31 nouveau comportant des prix  
directs applicables aux envois de bananes en  
provenance de la Côte d'Ivoire et de la Guinée  
française à destination de la Suisse via  
Marseille-Joliette et Genève-Cornavin.

.....

-----

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- (+) 3°) - Relèvement des tarifs et allocations des services de factage et de camionnage à la gare du Havre.
- (+) 4°) - Arrangement entre la Société Nationale des Chemins de fer français et le Ministre de l'Agriculture (Service des Céréales - Intendance) pour le transport du blé destiné au stockage de sécurité.
- (+) 5°) - Compte rendu concernant :
- 1°- Les listes des marchandises réservées, d'une part, à la navigation rhénane, d'autre part, aux chemins de fer, aux termes de l'accord concernant la répartition du trafic en provenance ou à destination de la Suisse et de ses au delà.
  - 2°- La conclusion définitive de l'accord.

#### V - Projets

""

#### VI - Subventions

- a) à l'Association Fraternelle des Employés et Ouvriers des Chemins de fer français (1)
- b) à l'Oeuvre "Le Refuge des Cheminots" (1)

.....

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

(1) Une note a été distribuée le 2 mai.

VI<sup>bis</sup> - Ecole libre du Chevaleret :  
Cession éventuelle à la Ville  
de Paris (1)

VI<sup>ter</sup> - Participation de la S.N.C.F.  
au Bureau International des  
Containers (2)

VII - Application du décret-loi du  
12 novembre 1938 concernant les  
allocations familiales (3)

VIII - Secours renouvelables à accorder  
aux anciens agents des Réseaux ou  
à leurs ayants droit (4)

Questions diverses

- 
- (1) Une note a été distribuée le 2 mai
  - (2) Une note a été distribuée le 4 mai
  - (3) Une note a été distribuée le 29 avril
  - (4) Une note a été distribuée le 1er mai.

COMITE DE DIRECTION

du 16 mai 1939

Questions diverses

- Négociations relatives au régime financier des chemins de fer en temps de guerre.
  
- Rémunération des agents mobilisés.

-----  
Fichet remis à M. le Président GUINARD et à  
M. le Vice-Président GRIMPREY ainsi qu'à  
M.M. LE BERNERAI et FILIPPI.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction-----  
Séance du mardi 16 mai 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF-----  
I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...2°) Trésorerie.III - Marchés et commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

1°) Echange de terrains entre la S.N.C.F. et ( )  
la ville de Clermont-Ferrand - Région ( ) Rapporteur :  
Sud-Est - (valeur des terrains 1.059.665 fr ( )  
et 1.051.960 fr; soulte au profit de la ( ) M. GETTEN  
S.N.C.F. : 7.705 fr). ( )

7617 2°) Avenants portant reconduction pour 3 ans ( )  
des conventions passées entre la Compagnie ( ) Rapporteur :  
du Nord et la Société Franco-Belge pour le ( )  
grand entretien des rames automotrices ( ) M. JACQUET  
rapides (T.A.R.) - (12 millions). ( )

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7520 1°) Marché avec la Société Métallurgique de Normandie pour la fourniture de 3.750 tonnes de rails en remplacement d'une fourniture défectueuse en 1936 - Région Ouest - (2 millions).
- 7630 2°) Marché avec la Société d'Etudes Mécaniques et d'Organisation Industrielle (S.E.M.O.I.) pour la fourniture d'outillage spécialisé pour soufflage - Régions Est,

IV - Service Commercial

- 1°) Abaissement à 70 tonnes, de la condition de tonnage mensuel de 200 tonnes prévue au tarif spécial P.V. n° 100 pour les groupages de marchandises expédiés de Clermont-Ferrand à Lille (toutes gares) et inversement.
- 2°) - Inscription des "caisses en duralumin" au chapitre 1er du tarif spécial P.V.n° 14 -  
- Inscription du "Silico-calcium-manganèse" à la Classification générale des marchandises, au tarif spécial P.V.n° 14 et à l'annexe B aux Conditions générales d'application des tarifs spéciaux.
- 3°) Suppression, à la date du 1<sup>er</sup> juillet 1939, des tarifs internationaux directs applicables entre la France et la Tchécoslovaquie.
- 4°) Modification des prix prévus au tarif spécial de transit P.V.n° 314, chapitre 31, §§ I et II pour les transports d'aluminium brut ou laminé en provenance de la Suisse et à destination des ports de la Méditerranée.
- 5°) - Tarif spécial P.V.n° 24 - Création d'une tarification réduite pour le transport des "déchets de tabac" expédiés d'une gare quelconque de la S.N.C.F. au Pontet.  
- Modification du texte de l'article 24 - Taxe applicable aux wagons vides - du tarif spécial P.V.n° 29, chapitre 4.
- .....

- (+) 6°) Tarif spécial G.V. n° 3 -  
Modifications au chapitre 1er, au chapitre 9,  
§ IV et au chapitre 102 -  
Suppression de la notion "Réseaux" à divers  
chapitres.
- (+) 7°) Suppression de certaines dispositions tarifaires  
ou relèvement de certains prix de transport con-  
cernant les tarifs spéciaux P.V. n°s 3, 18 et 19.
- Compte rendu des propositions ou communications  
présentées directement à l'Administration Supérieure.

V - Projets

- 1°) Equipement en block automatique lumineux. ( Rapporteur:  
Ligne de Paris à Saint-Denis - Région )  
Nord - (10.350.000 fr). ( M.JACQUET
- 2°) Construction de 750 petits containers  
(2.820.000 fr).

- VI - Assemblée générale des actionnaires ( Rapporteur:  
de la S.N.C.F. )  
- Documents à communiquer à la )  
Commission des comptes en ) (au nom de la  
vertu de l'article 31 des ) Commission  
statuts. ) ( spéciale)

.....

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

VII - Recettes et dépenses de la S.N.C.F. en 1939.

VIII - Conditions de rémunération des Assistantes sociales.

(+) IX - Caisse de Prévoyance de la Région Sud-Ouest.

Questions diverses

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 23 mai 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
-----

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

- a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7689 1°) Marché avec "Les Consommateurs de Pétrole" pour la fourniture de 3.030 T. de gasoil - Ensemble des Régions - (7.165.010 fr).
- 7632 2°) Marchés pour une fourniture complémentaire de 3.530 T. de créosote française au titre du premier semestre 1939, dont un marché de 1.192.500 fr avec la Société des Huiles, Goudrons et Dérivés - Ensemble des Régions -
- (+) 7738 3°) Marchés pour une fourniture de 2.108 T., environ, de carburants pour moteurs à explosion, dont un marché de 1.934 T.5 avec "Les Consommateurs de Pétrole" 7.706.358 fr. - Ensemble des Régions -
- (+) 7574 4°) Marché avec la "Société des Procédés DABEG" pour la fourniture de 26 groupes de pièces de mécanisme de distribution DABEG et d'un jeu de cames - Région Sud-Ouest - (3.045.900 fr).
- 4602 5°) - 8<sup>ème</sup> avenant à la convention avec la Société "La Lilloise" pour la réparation de locomotives - Région Nord - (2 millions).

IV - Service Commercial

- 1°) - Tarif spécial P.V. n° 24 - Création d'une tarification réduite pour le transport des "déchets de tabac" expédiés d'une gare quelconque de la S.N.C.F. au Pontet.  
- Modification du texte de l'article 24 - Taxe applicable aux wagons vides - du tarif spécial P.V. n° 29, chapitre 4. (1)
- 2°) Extension à la relation Alger-Bordeaux via Marseille ou Port-Vendres du prix de 428 fr prévu dans le tarif spécial de transit G.V. n° 303, chapitre 100 A, § I, pour le transport des pommes de terre au départ d'Alger, via Marseille-Joliette ou Port-Vendres sur Boulogne, Dieppe et Dunkerque.
- .....

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

(1) Une note a été distribuée le 13 mai.

- 3°) Mise en harmonie du tarif P.V.n° 100 (groupages de marchandises) avec la réglementation en vigueur sur la coordination des transports.  
Aménagement corrélatif du P.V.n° 1 (marchandises de toute nature).
- 4°) Tarif spécial P.V. n° 29, chapitre 2 -  
Fusion des divers tarifs spéciaux applicables aux transports en provenance ou à destination des embranchements particuliers.
- 5°) Maintien sans limitation de durée ou prorogation des dispositions tarifaires venant à expiration le 30 juin 1939.
- 6°) Tarif spécial P.V. n°13: Création de nouvelles dispositions applicables au minerai de fer expédié de Coarraze-Nay sur Bayonne, Allées-Marines et Boucau pour l'exportation.
- (+) 7°) Tarif spécial P.V. n°11 - Création d'une tarification réduite pour le transport de "Dalles en ciment pour pavage" et de "Marches en ciment" d'Aubignas-Alba à Troyes et Romilly-sur-Seine.
- (+) 8°) Convention avec la Société Générale des Eaux Minérales de Vittel pour le transport des eaux minérales et des bouteilles vides en retour.
- (+) 9°) Convention avec l'Association des Sourciers du Bassin de Vichy pour le transport des eaux minérales et des emballages en retour correspondants.
- (+) - Compte rendu de tarifs.

V - Projets

""

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

VI - Révision du traité passé avec la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (Suite à la décision du Conseil d'Administration du 6 avril 1938 et du Comité de Direction du 22 mars 1938).

( Rapporteur :  
( M. BOUFFANDEAU  
(

VII - Conditions de rémunération des Assistantes sociales.

VIII - Caisse de Prévoyance de la Région Sud-Ouest. (1)

IX - Allocations familiales (projet de décret-loi).

X - Augmentation des salaires du personnel de la Compagnie des chemins de fer en Corrèze (Réseau P.O.C.).

(+) XI - Gestion des cités et logements mis par la S.N.C.F. à la disposition de son personnel.

Questions diverses.

-----  
(1) Une note a été distribuée le 15 mai.

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

COMITE DE DIRECTION

du 6 juin 1939

-----  
Questions diverses  
-----

- Relèvement des taux des indemnités de déplacements et des indemnités de matinée, de soirée et de nuit.
- Application à certains agents de la région Sud-Ouest de la décision ministérielle du 27 février 1939 concernant le règlement "A" de retraite de l'ancien Réseau P.O. ) B
- Calendrier des séances du Conseil d'Administration et du Comité de Direction pour le 3ème trimestre 1939.
- Sous-Direction de Strasbourg.
- Paiement par traites des fournisseurs de la S.N.C.F.

-----  
Fichet remis à M. le Président GUINAND et à  
M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi qu'à  
MM. LE BESNERAIS et FILIPPI.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 6 juin 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
-----

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....

2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7771 1°) Marché avec MM. de DIETRICH et C<sup>ie</sup> pour la  
fourniture de 50 couplages de wagons à  
ballast, système Talbot - Région Sud-Est -  
(5.882.500 fr).

( Rapporteur :  
( M. de TARDE

- 7721 2°) 2<sup>ème</sup> avenant à un marché, du 8 mai 1936, avec la ( Société d'Electricité MORS pour l'établis- )  
ment d'un poste central électrique à leviers ( )  
d'itinéraires en gare de Rennes-voyageurs - ( )  
Région Ouest - (dépense supplémentaire : ( Rapporteur: )  
167.199 fr pour un marché primitif de ( )  
2.584.000 fr porté à 4.041.405 fr par un pre- ( M. JACQUET )  
mier avenant). )  
-Marché avec la même Société pour installations ( )  
complémentaires de sécurité à la même gare ( )  
(7.010.247 fr). )

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 4364 1°) Avenant à un marché avec la Société des Ateliers de  
Constructions du Nord de la France et des Mureaux  
pour la construction de 15 voitures métalliques de  
3<sup>ème</sup> classe transformables en voitures sanitaires  
- Région Sud-Est - (dépense supplémentaire :  
2.114.008f,20 pour un marché initial de 11.692.500 fr).
- 7275 2°) Avenants à des marchés conclus en 1936 et 1937 par  
les Grands Réseaux français avec la Société anonyme  
des Usines Renault pour la construction d'autorails  
(dont un avenant s'élevant à 719.580 fr pour un marché  
initial de 3.128.820 fr relatif à 3 ABV P.O.-Midi).
- 7770 3°) Marchés pour la fourniture de 32.530 tonnes de charbons  
classés et de boulets des mines du Nord et du Pas-de-Calais  
destinés au chauffage des locaux - Ensemble des Régions -  
(7.346.101 fr dont un marché de 2.193.727 fr avec les  
mines d'Aniche, un de 2.332.787 fr avec les mines d'Anzin,  
un de 1.568.615 fr avec les mines d'Ostricourt).

III<sup>bis</sup> - Transactions

- 1°) Règlements d'indemnités pour dommages causés  
au cours d'un incendie survenu les 1er et 2  
mai 1938 sur la ligne de Bordeaux à Iran - } Rapporteur:  
Région Sud-Ouest - (4.623.670 fr). } M. JACQUET
- 2°) Accident survenu le 15 février 1939 au P.N.  
218 de Bords, ligne de Saintes à La Rochelle  
- Région Sud-Ouest - :  
- règlement CLOCHARD..... (358.510<sup>f</sup>,65)  
- règlement LOURADOUR.... (175.641<sup>f</sup>,25).

IV - Service Commercial

- 1°) Création d'une tarification réduite en faveur des envois  
d'argiles en provenance des carrières situées sur le  
territoire français et expédiés directement par ces  
carrières, des gares les desservant, sur des gares desservant  
directement des cimenteries, faïenceries, fabriques  
de produits réfractaires, ou usines métallurgiques éta-  
blies sur le territoire français;  
- Suppression corrélatrice des dispositions des chapitres 2,  
§ IV et 14, § I, du tarif P.V.n° 12;  
- Création de prix fermes en faveur des argiles en pro-  
venance des carrières situées dans les Bassins de la Brie  
et des Charentes et expédiées directement par ces carriè-  
res, des gares les desservant sur un point frontière  
franco-belge, à destination définitive de la Belgique.
- 2°) Tarif des dispositions diverses : Modification des dis-  
positions du Titre I (Places de luxe), chapitres I et II.
- 3°) Edition nouvelle du tarif international pour le transport  
des voyageurs isolés, des bagages et des chiens entre la  
France et la Suisse.
- .....

- 4°) Création d'une Annexe au Tarif pour le transport des voyageurs et des bagages entre la France, d'une part, l'Algérie, la Tunisie et le Maroc (voie d'Oujda), d'autre part.
- 5°) Edition nouvelle du tarif direct international pour le transport à petite vitesse de l'argile, brute, même séchée, en vrac ou mise en vrac dans de la paille ou autres matières similaires de certaines gares des chemins de fer allemands à destination de certaines gares de la S.N.C.F. (Région EST).  
- Addition dans cette édition d'un nouveau tableau de prix comprenant un prix ferme pour les transports de sulfate de baryte d'Ortenberg à Dieuze.
- 6°) Tarif spécial P.V. n° 100, chap. 1<sup>er</sup>, § 1 B). Inscription de la relation Clermont-Ferrand-Le Puy ou inversement :  
- au tableau I, page 7, avec une condition de tonnage de 1 T.5 par wagon,  
- au tableau II, page 11, avec une réduction de 25 %, moyennant la remise d'un tonnage mensuel de 50 tonnes.
- 7°) Attribution d'une réduction de 30 % contre une remise de 100 tonnes par mois dans la relation Paris-Strasbourg et inversement, prévue au tableau II du tarif spécial P.V. n° 100.
- 8°) Création d'un tarif d'abonnement en faveur des expéditions de pâtes à carton ou à papier, humides, à la soude, dites pâtes Kraft.
- 9°) Projet de Convention avec la Compagnie Française de la Grande-Chartreuse à Voiron, pour le transport des liqueurs en bouteilles, qu'elle expédie de la gare de Voiron et pour les emballages en retour correspondants.
- 10°) Projet de Convention avec la Société LILLET Frères, à Podensac (Gironde) pour le transport des apéritifs et des vins en bouteilles qu'elle expédie de la gare de Podensac.

- 11°) Projet de convention avec la Société à responsabilité limitée LABBE François, à Voiron, pour le transport des liqueurs en caisses.
- 12°) Tarif spécial P.V.n° 3 - Inscription des gares de Brive, Capdenac et de Tulle, dans le chapitre 8, § I.
- 13°) Tarif P.V. n° 14 - Création d'une tarification réduite applicable aux pièces en acier ou en fer, non dénommées, ajustées, ou non, pour pylônes destinés à l'équipement de lignes électriques aériennes expédiées de Montereau (Seine-et-Marne) à une gare quelconque des Régions Ouest et Sud-Ouest.
- 14°) Création d'un tarif pour le transport de marchandises en camions, remorques ou semi-remorques chargés sur des wagons plats du type courant du chemin de fer.
- 15°) 1<sup>er</sup> avenant à l'Arrangement entre la Société Nationale des Chemins de fer français et l'Office National Interprofessionnel du Blé, en vue d'étendre les dispositions de cet arrangement au trafic du blé destiné à la dénaturation et du blé dénaturé.
- 16°) Relèvement des tarifs et allocations des services de factage et de camionnage à la gare de Toulon pour la desserte de : Toulon, La Valette et Le Revest.
- (+) 17°) Insertion au tarif spécial P.V.n° 7 d'un chapitre nouveau comportant une tarification réduite en faveur de la houille destinée à la carbonisation, expédiée des houillères du bassin de la Loire aux usines métallurgiques de la Région Est.
- (+) 18°) Projet de convention pour l'exécution des transports par voie mixte (fer - eau) résultant du Règlement de partage de trafic entre l'Association des Transports fluviaux du Midi et la S.N.C.F.
- (+) 19°) Projet de convention concernant l'exécution et le règlement des transports d'évacuation, de repliement ou d'éloignement de la population civile en période de tension ou en cas de mobilisation.

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués,



VI<sup>bis</sup> - Augmentation de capital de ( Rapporteur :  
la Société T.E.M.A.C. ) M. ARON

VII - Révision du traité passé avec la ( Rapporteur :  
Compagnie Internationale des )  
Wagons-Lits. (1) ( M. BOUFFANDEAU

VIII - Rapport du Directeur Général sur le  
fonctionnement des Services au cours  
de l'exercice 1938.

IX - Assemblée Générale des Actionnaires  
de la S.N.C.F. :  
- Rapport du Conseil d'Administration  
- Autres questions.

X - Caisse de Prévoyance de la Région  
Sud-Ouest. (2)

XI - Allocations familiales (projet de  
décret-loi). (3)

XII - Admission à la retraite, avec jouissance  
immédiate, des agents titulaires de la  
carte du Combattant (Suite à la décision  
du Comité de Direction du 14 mars 1939,  
question XI).

.....

- 
- (1) Une note a été distribuée le 19 mai
  - (2) Une note a été distribuée le 15 mai
  - (3) Des Notes ont été distribuées les 29 avril et 22 mai

(+) XIII - Attribution de facilités de circulation aux médecins de la S.N.C.F. à l'occasion des Congrès des Unions Mutuelles de Médecins des Régions.

(+) XIV - Facilités de circulation demandées par le Conseil Général de la Seine.

- Questions diverses -

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

COMITE DE DIRECTION

du 13 juin 1939

-----

Questions diverses

-----

- Travaux d'élaboration de la Convention Collective.
- Représentation de la S.N.C.F. au Conseil d'Administration de la Compagnie Générale pour la Navigation du Rhin, - et au Conseil d'Administration du Port autonome de Strasbourg.

-----

Fichier remis à M. le Président GUINAND et à  
M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi qu'à  
MM. LE BESNERAIS et FILIPPI.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction

Séance du mardi 13 juin 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
\*\*\*\*\*

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandes

- a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

\*\*\*

b) de la compétence du Comité de Direction

- 1°) Cession de 5.050 tonnes de rails usagés à l'Etablissement Central du Matériel de Chemin de fer de Versailles (3.041.000 fr).
- 7834 2°) 2<sup>ème</sup> avenant à un marché avec les Etablissements Industriels D. SOULE pour la fourniture de 12 voitures métalliques de 3<sup>ème</sup> classe, série C<sup>5</sup> Ddyi, d'un bogie et de 4 essieux montés de rechange - Région Sud-Ouest- (dépense supplémentaire : 1.837.861 fr pour un marché primitif de 8.285.300 fr réduit à 8.258.900 fr par un premier avenant).

IV - Service Commercial

- 1°) Régime d'exploitation à adopter pour la ligne de Pierrelatte à Nyons, dont la fermeture au service des voyageurs a été proposée par la S.N.C.F., mais repoussée par le Conseil Général. (1)
- 2°) Prise en charge par la S.N.C.F. d'une partie du déficit d'exploitation des services de remplacement de trains de la ligne Don-Armentières-Houplines, fermée au service des voyageurs par application de la circulaire ministérielle du 12 août 1936. (Période du 1<sup>er</sup> juillet 1937 au 7 novembre 1938),
- 3°) Tarif spécial P.V. n° 29, chapitre 9 (Région Sud-Ouest) 2°) Aménagement de la tarification prévue pour les transports en provenance ou à destination des installations maritimes de Bordeaux Grattequina situées au lieu dit Trabuchet.
- 4°) Tarif spécial P.V. n° 14: - Proposition relative à la création de dispositions spéciales au chapitre 16 pour le "Cuivre en lingots" expédié du Havre à Bornel-Belle-Eglise et à Laigneville.

(1) Une note a été distribuée le 5 juin.

- 5°) Tarif spécial G.V. n° 3 : - Insertion dans le chapitre 6, § VI- B, de dispositions spéciales applicables aux beurres, crème, fromages expédiés d'Orbec, St-Martin-de-Bienfaite, Mézidon, St-Pierre-sur-Dives, Mesnil-Mauger, Livarot, Valognes et Vire, à destination des Halles Centrales de Paris.
  
- 6°) Application sur les relations Paris-Ivry, Ivry-sur-Seine à Poitiers (et inversement) d'une réduction de 30 % moyennant un tonnage mensuel de 200 tonnes.
  
- 7°) Création d'une tarification d'abonnement pour les transports de pâtes à carton ou à papier expédiées, par rame de 180 tonnes de Calais à Steney (Meuse) (chap.11).
  
- 8°) Trafic des fruits et légumes d'Algérie, de Tunisie et du Maroc à destination de la Grande-Bretagne - Création d'un tarif direct entre les ports Nord-Africains d'Alger, Bône, Oran, Philippeville, Tunis et Casablanca à Londres en transit par la Métropole via Marseille, Port-Vendres ou Bordeaux et Dieppe, Boulogne ou Dunkerque.
  
- (+) 9°) Convention avec la Compagnie des Nouvelles Sources de Vittel pour le transport des eaux minérales et des bouteilles vides en retour.
  
- (+) 10°) Tarif spécial P.V. n° 11 : - Insertion des cailloux, gravier et sable dans le chapitre 2, § VI- B, et suppression d'un certain nombre de tarifications spéciales devenues sans objet.

- Compte rendu de tarifs.

V - Projets

(1) Une note a été distribuée le 6 juin  
(2) Une note a été distribuée le 6 juin  
(3) Une note a été distribuée le 6 juin  
(4) Une note a été distribuée le 6 juin  
(5) Une note a été distribuée le 6 juin

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

VI - Subventions (renouvellement de)

- 1°) à certaines oeuvres d'aveugles (20.000 fr) (1)
- 2°) au Club Athlétique et Sportif des cheminots d'Oullins-Lyon (C.A.S.C.O.L.)(2)

VII - Houillères de La Chazotte

VIII - Allocations familiales.

IX - Gestion des cités et logements mis par la S.N.C.F. à la disposition de son personnel (3)

X - Facilités de circulation demandées par le Conseil Général de la Seine (4)

XI<sup>a</sup> - Facilités de circulation des Médecins de la S.N.C.F.

XI<sup>b</sup> - Attribution de facilités de circulation aux Médecins de la S.N.C.F. à l'occasion des Congrès des Unions Mutuelles de Médecins des Régions (5).

- 
- (1) Une note a été distribuée le 26 mai
  - (2) Une note a été distribuée le 6 juin
  - (3) Une note a été distribuée le 22 mai
  - (4) Une note a été distribuée le 5 juin
  - (5) Une note a été distribuée le 5 juin.

- (+) XII - Unification des méthodes de  
versement et de ravitaillement  
des gares.

- Questions diverses -

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

COMITE DE DIRECTION

du 30 juin 1939

Questions diverses

- Représentation de la S.N.C.F. au Conseil d'Administration de la Société filiale automobile S.T.A.P.O. (Suite à la décision du Comité de Direction du 2 mai 1939).
- Centre français d'information au Canada.
- Modalités de liquidation de la retraite d'un fonctionnaire supérieur ayant été soumis au règlement A de l'ancien réseau P.O.

-----  
Fichet remis à M. le Président GUINAND  
et à M. le Vice-Président GRIMPERT, ainsi qu'à  
MM. LE BERRERAIS et FILIPPI.

19 juin 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COMITE DE DIRECTION

Séance du mardi 20 juin 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Traffic, recettes, mouvement, etc....

2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7640 1°) 6ème avenant au traité avec la Société Nord-Lumière (Le Triphasé) pour la fourniture d'énergie électrique nécessaire aux installations de la gare de Paris-Est et à diverses gares de la banlieue - Région Est - (redevance annuelle ramenée de 3.144.344 fr en 1938 à 2.510.000 fr environ pour 1939).  
{ Rapporteur  
{ M. CRESCENT

(+) 7915 2°) Marchés pour l'acquisition d'éléments de piles et d'accessoires destinés à l'entretien des installations de signalisation électrique pendant le 2ème semestre 1939 (dont un marché de 14.135.907 fr avec la Société "Le Carbone Lorraine") - Ensemble des Régions.  
{ Rapporteur  
{ M. CRESCENT

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués

- (+) 7923 3°) Marché avec la Société de DIETRICH pour la fourniture de 5 autorails à gazogène et d'organes de rechange (10.150.880 fr) { Rapporteur M. JACQUET
- (+) 7919 4°) Marché avec la Comptoir Sidérurgique de France pour la fourniture de 13.450 T. environ de rails, éclisses et selles pour le 2ème semestre 1939 - Ensemble des régions - (22 millions environ) { Rapporteur M. ARON

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7858 1°) Fourniture d'énergie électrique à la Société Minière et Métallurgique de Penarroya, à Soulom - Région Sud-Ouest - (recette annuelle approximative : 300.000 fr pendant 10 ans).
- 7702 2°) 2ème avenant au bail pour la location du Buffet de Paris (gare de Lyon) à MM. GUIRAUD et NEU (redevance annuelle approximative portée de 421.650 fr à 489.360 fr; durée prolongée de 1 an à 3 - 6 - 9 années).
- (+) 7922 3°) Marché avec la Société "Stein et Roubaix" pour la fourniture de 25 chargeurs mécaniques "Standard Stoker" type HT1 - Région Sud-Ouest - (2.262.500 fr).
- (+) 7927 4°) Marchés avec les Mines d'Aniche pour la fourniture de 3.000 T. de Calorex (1.030.932 fr) et avec les Mines de Bruay pour la fourniture de 5.000 T. de Carbolux et 1.000 T. de semi-coke (1.886.798 fr) - Région Ouest - (2.717.730 fr).

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

- (+) 7939 5°) Avenant au traité du 23 juin 1936 avec l'Union d'Electricité pour le transport d'énergie électrique sur la ligne à 90 kv entre le poste de Chaingy et la sous-station de la Commanderie - Région Sud-Ouest - (Recette annuelle portée de 187.000 fr à 306.000 fr; durée 5 ans renouvelable par tacite reconduction par période de 2 ans).

III bis - Négociations à poursuivre avec la Société Commentry-Oissel au sujet de terrains et installations qu'elle occupe à Oissel

IV - Service Commercial

- 1°) Régime d'exploitation à adopter pour la ligne de Pierrelatte à Nyons, dont la fermeture au service des voyageurs a été proposée par la S.N.C.F., mais repoussée par le Conseil Général (1)
- 2°) Exclusion de l'argent monnayé des transports en petite vitesse et aménagement des dispositions prévues au chapitre 1er, § II, du Tarif G.V. n° 2.  
- Abaissement des prix prévus par le Tarif spécial G.V. n° 14 pour les monnaies de nickel et de bronze d'aluminium.
- 3°) Tarif spécial P.V. n° 14 :  
Proposition relative à la création, dans le chapitre 6, de dispositions spéciales pour les transports de fonte d'acier ou de fer moulée, brute de fonderie ou simplement ébarbée et râpée et de fonte d'acier ou de fer moulée, non dénommée, travaillée, entre Versailles-Chantiers et Le Mans ou vice versa.

(1) Une note a été distribuée le 5 juin.

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

- 4°) Tarif spécial P.V. n° 13 - Chapitre 14 :  
Création de prix fermes pour le transport  
du minerai de cobalt.
- 5°) Organisation à Toulouse du service de fac-  
tage et de camionnage des wagons complets  
(gares de Toulouse-Matabiau et Toulouse-  
St-Cyprien).
- (+) 6°) Aménagements du tarif G.V.3, chapitre 6 et 17  
pour les transports de volailles mortes :  
- inscription de nouvelles relations au cha-  
pitre 6, § VI c),  
- Suppression de la formule d'abonnement en  
faveur des destinataires et abaissement cor-  
rélatif des prix fermes (chapitres 6, parag.VI c)  
et 17, parag. IV 3°)  
- création d'une formule d'abonnement en faveur  
des expéditeurs du chapitre 6, parag. VI c),  
- suppression des prix comportant la livraison  
aux Halles Centrales de Paris (chapitre 6,  
parag. VI c), chapitre 17, parag. IV 3°).
- (+) 7°) Dénonciation de certains traités de factage et  
camionnage à Paris
- (+) - Compte rendu de tarifs

V - Projets

1°) Gares de Nantes :

- Déplacement de la ligne de Tours à Saint-  
Nazaire dans la traversée de la ville de  
Nantes
- Aménagement de la gare de Nantes-Orléans  
en gare centrale à voyageurs
- Suppression des passages à niveau de la  
rive gauche et aménagement de la gare  
Etat en gare centrale P.V. (235 M.)

Rapporteur  
M. René MAILER

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment dis-  
tribués.

VI - Emprunts à long terme :  
Compte rendu de M. LE BESNERAIS

VII - Nominations de Fonctionnaires supérieurs

Questions diverses

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

## Comité de Direction

: Cette séance est :  
 : avancée à 16 heures :  
 : (au lieu de 16h.30) :

Séance du mardi 27 juin 1939  
 88, rue Saint-Lazare, à 16 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIFI - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires:1°) Trafic, recettes, mouvement, etc .....2°) Trésorerie.III - Marchés et Commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7988

1°) Nouvelle convention avec la Société Anonyme de Publicité et d'Organisation Commerciale (E.P.O.C.) pour l'exploitation de la publicité industrielle et commerciale dans les gares de Paris-St-Lazare, Paris-Montparnasse, Paris-Invalides et Pont de l'Alma - Région Ouest -

Rapporteur :  
M. BOUFFANDEAU

7830

2°) Traité avec l'"Energie Electrique du Rouergue" pour la vente d'énergie électrique, en remplacement d'un traité d'échange d'énergie - Région Sud-Ouest - (Recette approximative pour 10 ans : 6 à 13 millions).

Rapporteur :  
M. CRESCENT

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- 7858 1°) Fourniture d'énergie électrique à la Société Minière et Métallurgique de **Penarroya**, à Soulom - Région Sud-Ouest - (Recette approximative pour 10 ans: 3 millions environ (1)).
- 7557 2°) Avenant au Traité du 15 décembre 1937 avec les Etablissements Lyonnais **ROCHET-SCHNEIDER**, pour la fourniture du matériel automobile et des conducteurs nécessaires au service du factage et du camionnage à Lyon et à Villeurbanne - Région Sud-Est - (Dépense supplémentaire annuelle : 144.000 fr pour un marché initial de 1.830.000 fr porté à 1.921.500 fr par un premier avenant et renouvelable par tacite reconduction).
- 7753 3°) Marchés pour la fourniture des imprimés nécessaires aux Services de la Sous-Direction de Strasbourg (dont un marché de 2.220.000 fr avec l'Imprimerie des "Dernières Nouvelles" et un autre de 1.800.000 fr avec l'Imprimerie "Alsacienne").
- 7985 4°) Marchés avec la Société Anonyme de machines à statistiques pour la location de machines à statistiques.

fr,  
lal:

III<sup>bis</sup> - Transaction -

- Accident survenu à M. GARNIER le 12 octobre 1938 au P.N. n° 1 de Bar-sur-Aube - Région Est - (400.000 fr).

(1) Une note a été distribuée le 17 juin 1939.

III<sup>ter</sup> - Contrainte signifiée le 10 janvier 1939 à la Société Nationale et à la Compagnie du Nord par l'Administration de l'Enregistrement pour paiement d'une somme de 922.796 fr,88, à titre de complément de taxe de transmission et d'impôt cédulaire sur le revenu, concernant les obligations nominatives de l'ancienne Compagnie des Chemins de fer du Nord-Est.

IV - Service Commercial

1°) Abaissement du taux des suppléments à percevoir pour l'admission des voyageurs dans certains autorails entre Lyon et Clermont-Ferrand.

2°) Mise en vigueur d'une nouvelle édition du Tarif direct International pour le transport des argiles en provenance d'Allemagne et à destination de certaines gares françaises de la Région Nord.

3°) Tarif spécial P.V. n° 22 : - Création dans le chapitre Ier d'un nouveau paragraphe comportant une tarification particulière pour le fumier épuisé provenant de champignonnières.

(+) 4°) Tarif spécial P.V. n° 19: - Création d'un paragraphe nouveau au Chapitre 14 pour les "papiers communs à journaux" expédiés de Trinquette à Bordeaux et à Toulouse.

(+) 5°) Tarif spécial P.V. n° 11 : - Modification de la formule d'abonnement du Chapitre 2 § V prévue pour les transports de chaux et ciment à destination des gares de la région parisienne.

(+) 6°) Création d'un prix ferme réduit pour le transport des laitiers de hauts fourneaux de Trith-St-Léger sur diverses gares.

.....

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

- (+) 7°) Tarif à vitesse unique pour le transport des animaux vivants:
- A - Insertion dans les Conditions d'application particulières au Chapitre 1er, § IV du Tarif à Vitesse Unique pour le transport des animaux vivants de dispositions permettant l'application des prix prévus par ce paragraphe aux expéditions d'animaux dont la valeur déclarée dépasse, par tête, le maximum fixé.
  - B - Extension du Chapitre 9 aux expéditions d'ovins transhumants effectuées:
    - à l'aller, des gares de la Région Sud-Est situées dans les départements des Bouches-du-Rhône, du Gard, de l'Hérault et de Vaucluse aux gares situées sur les sections de ligne de Sauve à Le Vigan, Anduze à St-Jean-du-Gard et La Levade à Concoules-Ponteil.
    - au retour, des gares destinataires aux gares d'expédition primitives précitées.

(+) - Compte rendu de tarifs

(+) V - Renouvellement, pour 1939, de la subvention accordée à l'Orphelinat National des Chemins de fer de France et des Colonies

- Questions diverses -

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

COMITE DE DIRECTION

du 4 juillet 1939

---

questions diverses

---

- Représentation de la S.N.C.F. au Comité Central des Armateurs de France.
- Proposition de gratification exceptionnelle en faveur de M. LEBON, Ingénieur à la Région Sud-Est.
- Réaunération de M. BERTHELOT.

---

Fichet remis à M. le Président GUINARD, et à M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi qu'à M.M. LE BESNERAIS et FILIPPI.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

## Comité de Direction

Séance du mardi 4 juillet 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

## ORDRE DU JOUR DEFINITIF.

I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires:

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- 7988 1°) Nouvelle convention avec la Société Anonyme de Publicité et d'Organisation commerciale (E.P.O.C.) pour l'exploitation de la publicité industrielle et commerciale dans les gares de Paris-St-Lazare, Paris-Montparnasse, Paris-Invalides et Pont de l'Alma - Région Ouest - (1).
- 7988<sup>ter</sup> 2°) Avenant relatif à la résiliation du traité du 21 juillet 1937 avec la Société Anonyme d'Entreprise de Publicité et d'Organisation Commerciale (E.P.O.C.) concernant la Publicité Industrielle ou Commerciale dans la gare de Paris-Nord, la tranchée de l'avant-gare et dépendances situées dans le 1er arrondissement de l'Exploitation de la Région Nord.
- 7988<sup>bis</sup> 3°) Marché du 22 septembre 1934 avec la Société Anonyme d'Entreprise de Publicité et d'Organisation Commerciale (E.P.O.C.) pour l'exploitation commerciale des installations réalisées dans les cours de la gare Saint-Lazare - Région Ouest -

Rapporteur:  
M. BOUFFANDEAU

(1) Une note a été distribuée le 23 juin.

b) de la compétence du  
Comité de Direction

- (+) 7035 1°) Marché avec l'Entreprise Allary frères pour l'achèvement des travaux de terrassements, maçonneries et de déviation de chemins pour l'élargissement de la tranchée dite "des Chartreux" en vue de l'extension des installations de la gare de Dijon-ville - Région Sud-Est - (3.468.000 frs).
- (+) 7408 2°) Marché avec la Société Renault pour l'acquisition de 2 autorails Renault du type A.B.J. (2.070.000 fr).
- (+) 7503 3°) Revision de la formule de rémunération prévue au contrat avec la Compagnie Industrielle de Matériel de Transport (C.I.M.T.) pour l'exploitation des Ateliers de St-Pierre-des-Corps - Région Sud-Ouest - (Dépense supplémentaire approximative: 320.000 fr par an pendant 10 ans).
- (+) 7865 4°) Indemnité à accorder à l'Entreprise Drouard, frères pour la construction d'une conduite monolithe en béton (ligne de Paris au Mans) exécutée en vertu de deux marchés du 30 juillet 1935 s'élevant ensemble à 8.370.000 fr et ayant donné lieu à un dépassement de dépenses d'environ 1.850.000 fr - Région Ouest - (Indemnité proposée: 925.000 fr).

III<sup>bis</sup> - Transaction -

- Accident survenu à M. GARNIER le 12 octobre 1938 au P.N. n° 1 de Bar-sur-Aube - Région Est - (400.000 fr) - (1)

III<sup>ter</sup> - Unification des redevances perçues pour occupation dans les gares par les Services de la Sûreté Nationale.

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du Jour précédemment distribuée  
(1) Une note a été distribuée le 24 juin.

....

IV - Service Commercial

1°) Régime d'exploitation à adopter pour la ligne de Pierrelatte à Nyons, dont la fermeture au service des voyageurs a été proposée par la S.N.C.F., mais repoussée par le Conseil Général (1).

2°) Tarif spécial P.V. n° 18 :

- Création au chapitre 12 de dispositions spéciales en faveur de l'ammoniac (gaz) liquifié expédié de Béning et de Toulouse à destination de Rouen;
- Aménagement des dispositions actuellement en vigueur audit chapitre et au chapitre 63, en ce qui concerne le pourcentage d'engrais composés et de nitrate d'ammoniaque pour engrais à réexpédier, et la destination de ces engrais.

(+) 3°) Tarif spécial P.V. n° 15 : Abaissement de 300 T. à 100 T. de la condition de tonnage actuellement prévue pour les transports sur la région lyonnaise aux paragraphes IV, chapitre 9 et III chapitre 59 (2).

(+) 4°) Modification du tarif spécial de transit P.V. n° 300, chapitre 31, § 1er (Marchandises diverses entre les ports méditerranéens et la Suisse): suppression de certaines marchandises et de certains prix et relèvement des prix prévus pour les Essences et Huiles minérales.

- Suppression des tarifs spéciaux de transit P.V. n° 306, chap. 31, § I (vins des ports méditerranéens sur la Suisse) et P.V. n° 309, chapitre 31, § II (Bois exotiques des ports méditerranéens sur les points frontières au sud de Bâle);
- Suppression des Dispositions exceptionnelles applicables au coton brut et aux machines et mécaniques échangés entre la Suisse Orientale et l'Outre-mer.

(+) - Compte rendu de tarifs.

-----  
.....  
(1) Une note a été distribuée le 5 juin  
(2) Une note a été distribuée le 1er juillet.  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du jour précédemment distribué.

IV<sup>bis</sup> - Traité pour l'exécution d'un Service de voitures automobiles des gares têtes de lignes de Paris.

V - Projets

- |   |   |
|---|---|
| 1°) Acquisition de matériels prototypes<br>(matériel roulant neuf du programme 1939)<br>(16 M.200)  | ) Rapporteurs:<br>(MM. TIRARD<br>) BLUM-PICARD<br>( JACQUET |
| 2°) Métallisation des fourgons G.V.<br>(10 M.455)   | ( Rapporteur:<br>) M.DEVINAT                                |
| 3°) Installation de nouveaux compartiments-couchettes dans les voitures de la S.N.C.F. (7.000.000 fr).  |   |
| 4°) Substitution entre Langon et Montauban (ligne de Bordeaux à Sète) du block automatique L.S. simplifié au block automatique P.D. (4.900.000 fr). |   |
| (+) 5°) Installation de guérites à divers passages à niveau (5.745.750 fr). (1)   |   |

VI - Subvention (Renouvellement de la)

- à la Fédération des Sociétés coopératives d'agents de chemin de fer (800.000 fr).
- à l'Orphelinat des chemins de fer français (Fondation Flamand) - (1.500.000 fr).

VII - Délégation permanente au Comité de Gérance de la Caisse des Retraites

-----  
(1) Une note a été distribuée le 1er juillet.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du jour précédemment distribué.

VIII - Facilités de circulation aux Médecins de la S.N.C.F. (Suite à la décision du Comité de Direction du 13 juin 1939).

IX - Convention Collective (Projet d'annexe - Livre 1)

X - Compte rendu sur la Convention financière en temps de guerre.

(+) XI - Réorganisation des transports frigorifiques: rachat amiable des actions de la Société Française de Transports et Entrepôts Frigorifiques (S.T.E.F.) ( Rapporteur: M.DEVINAT )

(+) XII - Révision trimestrielle du budget de la S.N.C.F.

(+) XIII - Assemblée Générale des actionnaires de la S.N.C.F. du 29 juin 1939: compte rendu.

- Questions diverses -

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué :

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----Séance du mardi 11 juillet 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30  
-----

## ORDRE DU JOUR DEFINITIF

(mis au point  
Annul-adj. 1/2)I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et commandesa) de la compétence du  
Conseil d'Administration

7988 1°) Nouvelle convention avec la Société Anonyme ( de Publicité et d'Organisation commerciale )  
( E.P.O.C. ) pour l'exploitation de la publi- ( cité industrielle et commerciale dans les )  
( gares de Paris-St-Lazare, Paris-Montparnasse, )  
( Paris-Invalides et Pont de l'Alma - Région )  
( Ouest - (1) )

7988<sup>ter</sup> 2°) Avenant relatif à la résiliation du traité ( du 21 juillet 1937 avec la Société Anonyme )  
( d'Entreprise de Publicité et d'Organisation )  
( Commerciale (E.P.O.C.) concernant la publi- )  
( cité industrielle ou commerciale dans la )  
( gare de Paris-Nord, la tranchée de l'avant-gare )  
( et dépendances situées dans le 1<sup>er</sup> arrondisse- )  
( ment de l'Exploitation de la Région Nord (1) )

7988<sup>bis</sup> 3°) Marché du 22 septembre 1934 avec la Société ( Anonyme d'Entreprise de Publicité et d'Orga- )  
( nisation Commerciale (E.P.O.C.) pour l'ex- )  
( ploitation commerciale des installations )  
( réalisées dans les cours de la gare Saint- )  
( Lazare - Région Ouest - (1) )

Rapporteur :

(M. BOUFFANDEAU

-----  
(1) Une note a été antérieurement distribuée.

7957 4°) Accord de péage avec U.P.E.P.O. pour le transport sur nos lignes à 150.000 volts des Pyrénées à Pessac, de l'énergie en provenance des usines des Pyrénées à destination de l'Ouest de la France (Recette approximative pour 14 ans: 9.800.000 fr.)

Rapporteur :  
M. CRESCENT

b) de la compétence du Comité de Direction

7865 1°) Indemnité à accorder à l'Entreprise DROUARD Frères pour la construction d'une conduite monolithe en béton (ligne de Paris au Mans) exécutée en vertu de deux marchés du 30 juillet 1935 s'élevant ensemble à 8.370.000 fr et ayant donné lieu à un dépassement de dépenses d'environ 1.850.000 fr - Région Ouest - (Indemnité proposée : 925.000 fr). (1)

8009 2°) Marché avec l'Imprimerie Chaix pour la fourniture des fascicules n<sup>os</sup> 1 et 3 du Recueil Général des Tarifs de Transports de la S.N.C.F. (5.770.594 fr pour 6 ans).

8068 3°) Traité avec la Société BURRCUGHS pour l'entretien à forfait des machines à calculer et comptables "BURRCUGHS" (redevance annuelle : 253.313 fr, soit 2.533.130 fr pour 10 ans).

III<sup>bis</sup> - Commande de l'ancien Réseau de l'Est concernant 1.000 ossatures pour guérites de P.N. (suite à la décision du Comité de Direction du 4 juillet - question V 5°).

(1) Une note a été distribuée le 3 juillet.

IV - Service Commercial

- (\*) 1°) Tarif spécial P.V. n° 14 - Proposition relative à l'addition de différentes marchandises dans la liste des produits métallurgiques désignés aux chapitres 105 et 115.
- (+) 2°) Tarif spécial P.V. n° 14 - Proposition relative à la création, dans le chapitre 7, de dispositions spéciales applicables aux transports de "Lits en métal avec ou sans sommiers adhérents, non dénommés", effectués de Proisy à Paris-La-Chapelle.
- (+) 3°) Tarif spécial P.V. n° 14 - Proposition relative à la création d'un chapitre 116 et d'un chapitre 211 pour le transport de rails à destination de l'Inde et de l'Extrême-Orient.
- (+) 4°) Tarifs spéciaux P.V. n°s 3 et 5 - Création de nouvelles dispositions pour le transport des betteraves et des pulpes de betteraves.
- (+) 5°) Tarif spécial P.V. n° 12 - Modification de la tarification, par 5 et 10 tonnes, des ardoises pilées et gravillons d'ardoises, prévue au chapitre 1er.
- (+) 6°) Tarif spécial P.V. n° 12 -  
- Extension aux transports de l'émeri en grains ou en poudre exporté par wagon de 10 tonnes, de la tarification prévue pour l'exportation de l'émeri brut, par wagon de 10 tonnes, au chapitre 1er.  
- Création à ce même chapitre d'une tarification spéciale applicable aux transports de l'émeri en grains ou en poudre non exporté par wagon de 10 tonnes.
- (+) 7°) Modifications au tarif spécial des abonnements, titres 1 et 5.
- 8°) Tarif spécial P.V. n° 28 - Création d'un prix ferme applicable à des wagons neufs expédiés par rame de 50 wagons de Sous-le-Bois à destination de Marseille pour l'Algérie.
- (+) - Compte rendu de tarifs.

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

V - Projets - VI

VI - Délégation de pouvoirs au Directeur Général en ce qui concerne les marchés du Réseau Guillaume-Luxembourg.

VII - Réorganisation des transports frigorifiques : achat amiable d'actions de la Société française de transports et entrepôts frigorifiques (S.T.E.F.). ( Rapporteur : M. DEVINAT )

VIII - Modifications proposées au Cahier des Charges de la S.N.C.F. : Compte rendu.

IX - Dispensaire de la Caisse de Prévoyance de la Région Sud-Ouest à Bordeaux : renouvellement de l'installation de radiographie et radioscopie.

X - Unification des conditions de fonctionnement des comptes ouverts au nom des gares dans les comptoirs de province de la Banque de France.

- Questions diverses -

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 18 juillet 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIFI - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- |      |   |   |                                 |
|------|---|---|---------------------------------|
| 7921 | 1°) Marché avec la Société Michelin et Cie<br>pour la fourniture de 6 autopneus<br>Michelin reversibles du type 96 places<br>(12.438.900 fr). | } | Rapporteur :<br>M. JACQUET      |
| 8181 | 2°) Ravitaillement de la S.N.C.F. en<br>combustibles-traction pendant le<br>2ème semestre 1939 -<br>(717 millions environ)                    | } | Rapporteur :<br>M. BLUM-PICARD. |

b) de la compétence du  
Comité de Direction

8110 1°) Règlement du Marché passé le 28/4/1937 par le Réseau P.O.-Midi avec la Compagnie Française de Matériel de Chemin de fer pour la fourniture de 14 automotrices de banlieue - (Montant initial du marché : 8.263.235 fr - Indemnité proposée : 1.202.387,30)

7343 2°) Revision des prix du Marché passé avec la Société des Usines Renault pour l'entretien des autorails Renault ABJ et ABV du Centre de Noisy-le-Sec - (Montant initial du marché : 1.800.000 fr - dépense supplémentaire : 400.000 fr).

III<sup>bis</sup> - Transaction

(+) - Règlement d'indemnité pour dommages causés à la propriété de M.GUYOT de VILLENEUVE (Domaine de Fontanelle - Commune de Cestas) au cours de l'incendie survenu, sur la ligne de Bordeaux à Irun, le 11 avril 1938 - Région Sud-Ouest - (1.360.215 fr). ) Rapporteur: M. JACQUET

IV - Service Commercial

1°) Projet de Convention pour la transformation de l'Entreprise routière S.T.A.N. (Société des Transports Automobiles du Nord) en vue de l'organisation de transports mixtes par rail et par route.

2°) Inscription, dans les conditions d'application particulières à chacun des paragraphes I et II du chapitre 100 A du tarif spécial de transit G.V. n°303, d'une clause tendant à permettre le transport en wagons isothermes, calorifiques ou réfrigérants, des fruits et légumes en provenance de l'Afrique du Nord et à destination de la Grande-Bretagne et de la Suisse. Relèvement à 5 tonnes du minimum de chargement par wagon pour les envois effectués dans ces conditions.

.....

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- 3°) Extension au port de Bordeaux des prix prévus dans le tarif spécial de transit G.V. N° 303, chapitre 100 A, § I, pour le transport des fruits et légumes au départ d'Alger, Bône, Oran, Philippeville ou Tunis (via Marseille-Joliette ou Port-Vendres) sur Boulogne, Dieppe et Dunkerque.
- 4°) Création d'un prix ferme réduit pour le transport des scories de forges de Mohon à Mont-Saint-Martin.
- 5°) Projet de Convention avec la Distillerie de la Côte Basque pour le transport de ses liqueurs et spiritueux en caisses et en bonbonnes.

IV<sup>bis</sup> - Fourniture par la Société Orbis ( Rapporteur :  
au bureau S.N.C.F. de Varsovie de )  
billets étrangers. ( M. ARON

#### V - Projets

- (+) - Amélioration de la gare Montparnasse ( Rapporteur :  
et de ses accès. ( M. René MAYER.

#### VI - Subventions :

- aux Sociétés Mutualistes d'agents  
(250.000 fr (1))
- à l'Union Sportive des cheminots français  
(U.S.C.F.) (50.000 fr au lieu de 30.000 fr) (1)

VII - Réorganisation des transports frigo-  
rifiques : achat amiable d'actions ( Rapporteur :  
de la Société française de Trans- )  
ports et Entrepôts Frigorifiques ) M. DEVINAT  
(S.T.E.F.) (2) (

....

---

(1) Une note a été distribuée le 11 juillet.

(2) Une note a été distribuée le 10 juillet.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

VIII - Projets de traités avec le Ministère de l'Intérieur et la Préfecture de Police, conformément aux articles 17 et 29 du Cahier des Charges.

Rapporteur : M. BOUFFANDEAU

(+) IX - Avenant à la Convention entre le Trésor et la S.N.C.F. réglant les conditions de remboursement au Trésor des charges de l'emprunt contracté en Hollande en juillet-août 1938.

- Questions diverses.

V -

VI -

-

-

VII -

Rapporteur : M. DEVIANT

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

COMITE DE DIRECTION

du 25 juillet 1939

---

Questions diverses

---

- Application à certains agents de la décision ministérielle du 27 février 1939 concernant le règlement "A" de retraite de l'ancien Réseau P.O.
  
- Dépêche du 19 juillet 1939 du Ministre des Travaux Publics relative à la collaboration de la S.N.C.F. "pour ranimer les économies du secteur privé".

---

Fichet remis à M. le Président GUINAND et à M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi qu'à MM. LE BESNERAIS, BERTHELOT et FILIPPI.

24 juillet 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 25 juillet 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc.....
- 2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

8073 - Modifications aux traités passés avec la ( Société anonyme des Anciens Etablissements ) Rapporteur:  
CAUVIN-YVOSE (S.A.C.Y.) relatifs à la four- ( M. JACQUET )  
niture de bâches pour wagons.

b) de la compétence  
du Comité de Direction

8154 1° - Concession du droit de vente des tabacs  
et articles divers dans l'enceinte des  
chemins de fer exploités par la S.N.C.F.

- 8185 2°- Avenant à la Convention avec la Société des Actualités Mondiales, à Paris, pour l'agrandissement de la salle du Cinéma des "Actualités Mondiales" située dans la salle inférieure de la gare de Paris-St-Lazare - (Redevance annuelle portée de 82.500 fr à 110.000 fr, soit 990.000 fr pour 9 ans, et pourcentage de 6 % sur la partie des recettes brutes dépassant 1.835.000 fr) -
- (+) 8151 3°- Marché avec la Société "Le Carbone Lorraine" relatif à une fourniture supplémentaire d'éléments de piles et d'accessoires pour l'entretien des installations de signalisation électrique pendant le 2ème semestre 1939 - Région Sud-Est - (1.380.000 fr)
- (+) 4°- Contrat avec M. FRAGON pour l'exploitation du buffet de la gare de Nice-Ville - Région Sud-Est-(redevance annuelle actuelle 82.100f-redevance proposée 35.000f pour un an non renouvelable) -

IV - Service Commercial - III

- 1°- Réorganisation du factage et du camionnage à Paris. ( Rapporteurs : M.M. TOUTEE, MOREAU-NERET, JACQUET )
- 2°- Tarif spécial P.V. n° 14 : - Proposition relative à la création, dans le chapitre 16, de dispositions spéciales pour les transports de fonte d'acier ou de fer moulée, brute de fonderie ou simplement ébarbée et râpée de St-Brieuc à Feignies.
- 3°- Tarif spécial G.V. n° 3 - Création au Chapitre? d'un nouveau paragraphe prévoyant l'application de dispositions spéciales aux transports de poissons frais destinés aux piscicultures, expédiés de Boulogne sur certaines gares.

-----

(+) Question n'ayant pas figuré sur les Ordres du Jour précédemment distribués.

- (+)
- 4° - Tarif spécial P.V. n°18, chap. 2 - § V - Butane liquéfié - Propane liquéfié.
- a) Application de réductions abonnées pour faciliter le développement du trafic par fer des marchandises précitées,
- b) Application de la tarification prévue au dit chapitre aux bouteilles de butane ou de propane dites "défectueuses" en retour.
- (+)
- 5° - Création de prix fermes pour le transport de fuel oil et d'huile lourde de naphte pour graissage, de Gravenchon-Port Jérôme et Rouen-Orléans à Vignory.
- 6°) Tarif spécial P.V. n° 15 - Aménagement de la tarification des hydrocarbures.

IV<sup>bis</sup> - Fourniture par la Société ( )  
ORBIS au bureau S.N.C.F. ) Rapporteur :  
de Varsovie de billets ( M. ARON  
étrangers.(1) )

V - Projets

.."

VI - Subventions :

- aux Sociétés Mutualistes d'agents (250.000 fr)(2)
- à la Confédération des Sociétés Artistiques, Littéraires et Musicales des agents (6.000 fr)(3)
- à la Société des Ingénieurs Civils (15.000 fr)(3)

.....

(+) Question n'ayant pas figuré sur les Ordres du Jour précédemment distribués.

- (1) Une note a été distribuée le 17 juillet.
- (2) Une note a été distribuée le 11 juillet.
- (3) Une note a été distribuée le 20 juillet.

VII - Convention Collective : propositions à soumettre à la Commission tripartite (organisation de l'apprentissage; représentation du personnel; chapitre V : blessures, maladies et maternité).

VIII - Admission à la retraite, avec jouissance immédiate, des agents titulaires de la carte du combattant (suite à la décision du Comité de Direction du 6 juin 1939, question XII).

- Questions diverses -

IVbis - Représentation par la Société  
de la C.N.C.F.  
de la région de Lille  
(1)

V - Lille

VI - Subventions

- aux Sociétés Américaines d'Agents (250.000 fr)(1)
- à la Confédération des Sociétés Artistiques, Littéraires et Scientifiques des Agents (5.000 fr)(2)
- à la Société des Inventeurs Civils (15.000 fr)(3)

(1) - Les notes ont été distribuées le 14 juillet.  
(2) - Les notes ont été distribuées le 11 juillet.  
(3) - Les notes ont été distribuées le 10 juillet.

COMITE DE DIRECTION

du 1<sup>er</sup> août 1939

---

Questions diverses

---

Réorganisation des transports frigorifiques :  
Modifications dans la composition du Conseil d'Administration.

Société "Anthracite de Lapugnoy" : autorisation  
pour 2 fonctionnaires de la S.N.C.F. de  
demeurer membres du Conseil d'Administration.

---

Fichet remis à M. le Président GUINAND et  
à M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi qu'à  
M.M. LE BESNERAIS, BERTHELOT et FILIPPI.

1er août 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Comité de Direction

Séances du mardi 1er août 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc .....

2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandes

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

b) de la compétence du  
Comité de Direction

7722

Marché pour la location et l'acquisition de machines à cartes perforées pour l'atelier de mécanographie de Bordeaux - Région Sud-Ouest - (1.605.490 fr pour 10 ans).

IV - Service Commercial

1°) Réorganisation du factage et du camionnage à Paris. ) Rapporteurs :  
( MM. TOUTEE  
( MOREAU-NERET  
( JACQUET

(++) 2°) Tarif spécial P.V. n° 12 :

- a) Modification de la désignation "Bauxite en vrac" dans les chapitres 1er, 108 § II et 109.
- b) Extension, aux gares de Longpré-les-Corps-Saints et de Pont-Ste-Maxence et aux gares desservies par la S.N.C.F. situées en territoire luxembourgeois (Réseau Guillaume-Luxembourg) comme points de destination, des dispositions prévues au chapitre 2, § V, pour les transports de kaolin.

3°) Modification des prix exceptionnels applicables aux voyageurs sur la section de ligne Lyon-Perrache-St-Etienne-Châteaureux.

4°) Modifications :

- a) des Dispositions Exceptionnelles G.V. et P.V. applicables au transit par fer entre la Suisse, d'une part, les ports de mer français ou les points frontières franco-espagnols de Cerbère (Port-Bou) et Hendaye (Irun), d'autre part.
- b) des Dispositions Exceptionnelles P.V. applicables au transit par fer entre la Suisse, d'une part, les ports de mer français desservis par les lignes de la S.N.C.F. (Région Sud-Est), y compris le port de Sète, d'autre part.

-----  
(++) Le vocable de cette question a été complété:

5°) Tarif P.V. n° 11: - Abaissement de la tarification applicable aux gravier et sable.

- Tarif spécial P.V. n° 14. - "Fil machine en courbes"

- Compte rendu de tarifs -

IV<sup>bis</sup> - Fourniture par la Société ORBIS  
au bureau S.N.C.F. de Varsovie de  
billets étrangers. (1)

( Rapporteur :  
M. ARON

V - Projets

"

VI - Subventions

a) œuvres sociales de la S.N.C.F. :

- Sociétés Mutualistes d'agents (250.000 fr) (2)
- Confédération des Sociétés Artistiques, Littéraires et Musicales des agents (6.000 fr) (3)

b) autres :

- Société des Ingénieurs Civils (15.000 fr) (3)
- Association des Grands Ports Français (10.000 fr) (4)

.....

- 
- (1) Une note a été distribuée le 17 juillet
  - (2) Une note a été distribuée le 11 juillet
  - (3) Une note a été distribuée le 20 juillet
  - (4) Une note a été distribuée le 27 juillet

VII - Dépêche du 19 juillet 1939 du Ministre des Travaux Publics relative à la collaboration de la S.N.C.F. à l'effort entrepris par le Gouvernement en vue de "ranimer les économies du secteur privé". (1)

VIII - Accords à passer entre la S.N.C.F. et la Compagnie du Nord pour le règlement des prestations concernant la communauté des gares de Saint-Martin (Belgique), Erquelines et Givet, ainsi que pour le règlement des comptes des "prolongements belges" (section belge des lignes de Lille à Comines et de Tourcoing à Menin) (2)

IX - Application du décret-loi du 12 novembre 1938 sur les allocations familiales au personnel auxiliaire (2)

X - Achat par la S.N.C.F. d'actions de la S.T.E.F. - Application des dispositions approuvées par le Conseil d'Administration le 19 juillet.

(+) XI - Aménagement de la dette de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits à l'égard de la S.N.C.F. (3)

(+) XII - Reprise par la S.N.C.F. de 1000 actions de la Compagnie des Chemins de fer des Alpes Bernoises, appartenant à la Compagnie de l'Est (application de l'art.44 de la convention du 31 août 1937) -

- Questions diverses -

- (1) Cette dépêche a été distribuée le 21 juillet 1939  
(2) Une note a été distribuée le 28 juillet 1939  
(3) Une note a été distribuée le 1er août 1939  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les Ordres du Jour précédemment distribués.

COMITE DE DIRECTION

du 30 août 1939

Questions diverses

- 1°) Service de l'emprunt hollendo-suisse 4 1/2 % 1932 : suite à la suspension de paiements de la Banque Mendelssohn
- 2°) Règlement "A" de retraites de l'ancien Réseau P.O. :
  - liquidation de la retraite d'un fonctionnaire supérieur
  - application de la décision ministérielle du 27 février 1939 à trois agents
- 3°) Centre français d'Information au Canada
- 4°) Projet d'Instruction Générale relative aux dispositions spéciales à prendre à la mobilisation en ce qui concerne les facilités de circulation
- 5°) Allocations aux agents mobilisés

-----  
Fichet remis à M. le Président GUINARD et à  
M. le Vice-Président GRIMPET, ainsi  
qu'à M. M. LE BESHERRAIS, BERTHELOT et  
FILIPPI

Comité de Direction

Séance du mercredi 30 août 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 9 heures 30

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

-----

I - Adoption du procès-verbal.

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ...

2°) Trésorerie.

III - Marchés et Commandes :

a) de la compétence du  
Conseil d'Administration

- 8182 1°) Contrat avec la Société "L'Electricité de Strasbourg" pour la fourniture d'énergie électrique à divers établissements de la Sous-Direction de Strasbourg (2.887.150 fr en 1938) { Rapporteur : M. CRESCENT.
- 8040 2°) Avenant au contrat concernant l'exploitation du buffet de la gare de Metz (redevance annuelle : 300.000 fr). { Rapporteur : M. MOREAU-NERET
- 8112 3°) Marché avec la Société Michelin et Cie ) pour l'exécution des travaux d'entretien des pneumatiques, roues, jantes ) Rapporteur : M. Aron  
et boudins des autorails Michelin )  
(24.250.000 fr environ pour 5 ans). )  
ferroviaires de la banlieue Ouest de Paris (redevance annuelle : 394.000 fr environ).

.....

- 8274 2°) Marché avec la Société l'ASTER pour la fourniture de matériel et l'exécution de travaux nécessaires à l'équipement du block automatique lumineux entre Paris et Saint-Denis - Région Nord - (3.797.065 fr).
- (+) 8392 3°) Avenant relatif à la révision du prix de 15 voitures métalliques de 3<sup>e</sup> classe, à bogies, série Ctxxyi 11.286 à 11.300, livrées par la "Compagnie Industrielle de Matériel de Transport" - Région Sud-Est - (dépense supplémentaire 1.222.500 fr).
- (+) - Comptes rendus au sujet de commandes  
1°) de pétrole  
2°) de carburants pour moteurs à explosion

III<sup>bis</sup> - Cession de terrain à la Société Anonyme "Cave Coopérative de Gaillac"  
(360.000 fr).

III<sup>ter</sup> - Participation de la S.N.C.F. aux frais d'expropriation provoqués par les travaux d'agrandissement de la gare Montparnasse.

#### IV - Service Commercial

- 1°) Evolution de la tarification : rapport d'ensemble pour la période 1<sup>er</sup> avril - 30 juin 1939.
- 2°) Tarifs spéciaux P.V. n<sup>os</sup> 5, 7, 22 et 27 : Aménagement de certaines dispositions et relèvement de certains prix de transport.
- 3°) Tarif spécial P.V. n° 29, chapitre 13 :
- 1°) - Extension aux fabriques d'engrais phosphatés des dispositions prévues à l'article 10 pour le phosphate de chaux naturel en roche, en vrac, adressé directement à une fabrique de superphosphate de chaux;
- 2°) - Suppression de la notion de Réseaux distincts dans l'article 9 - Titre II, de la Section I de ce tarif.

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués

- 4°) Tarifs spéciaux P.V. n<sup>os</sup> 3, 6, 11, 12, 14, 16, 19, 20, 21, 24 et 27 :

Création d'une tarification applicable par expédition d'au moins 1 tonne pour certaines marchandises.

- 5°) Tarifs P.V. n<sup>os</sup> 22 et 23 :

Création de tarifications réduites pour la tourbe hollandaise à destination de gares situées dans des départements désignés.

- 6°) Tarif spécial P.V. n° 3 :

Abaissement à 8 tonnes de la condition de tonnage de 10 tonnes par wagon prévue au tarif P.V. n° 3 - Chapitre 2 § VI, pour l'application du barème spécial n° 16 aux envois de pâtes alimentaires sur la Région parisienne.

- (+) 7°) - a) Modification de l'article 32 des Tarifs généraux pour le transport des marchandises;
- b) Suppression du tarif pour le transport des voyageurs (isolés et en groupes), des bagages, des chiens et des colis express entre les gares de la S.N.C.F. d'une part, les gares de Breisach, Kehl, Neuenburg et Wintersdorf (gares frontières uniques de la rive droite du Rhin), d'autre part;
- c) Suppression du tarif pour le transport des marchandises (à l'exception des colis express et expéditions express) et des animaux vivants échangés entre les gares de la S.N.C.F. d'une part, et les gares de Neuenburg, Breisach, Kehl et Wintersdorf (gares frontières uniques de la rive droite du Rhin) d'autre part;
- d) Suppression de la halte de Roppenheim sur la ligne de Roeschwoog au Rhin.

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

(+) 8°) Tarif international P.V. n° 201, chapitre 1<sup>er</sup> :

Création de Dispositions Spéciales pour le transport de marchandises désignées en provenance de la Belgique et de la Hollande à destination de Bavay.

(+) 9°) - Tarif spécial P.V. n° 12 :

- a) Création d'un chapitre nouveau comportant une tarification réduite pour le transport du sulfate de baryte naturel en roche exporté par les ports de Bordeaux et de Marseille;
- b) Aménagement des barèmes du chapitre 102 § II, applicables au feldspath exporté.

(+) 10°) Tarif spécial G.V.n° 3, chapitre 6 § VIII :

Insertion de dispositions applicables aux viandes abattues expédiées de Bretteville-Norrey à Paris-Batignolles.

- 14°) Relèvement des prix prévus aux chap. 102, § 11, 109 et 159 B - du tarif spécial P.V. n° 15 en faveur de produits dérivés du pétrole fabriqués dans les Raffineries françaises et exportés en Suisse.

- Comptes rendus de tarifs

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

V - Projets

- 1°) Projets au titre du programme quinquennal de travaux de premier établissement, d'acquisitions de matériel roulant, mobilier et outillage :

(Rapporteurs :  
) MM. DEVINAF  
) BLUM-PICARD  
) FREDAULT

A) de la compétence du  
Conseil d'Administration

Projet retiré  
de l'ordre  
du jour

- a) Construction de 5 locomotives Diesel et 3 fourgons chaudières (45.000.000 fr).
- b) Construction de 70 locomotives du type "Mikado" 141 P et de 70 tenders de 38 m<sup>3</sup> (215.500.000 fr).
- c) Construction de 200 voitures métalliques (233.900.000 fr).
- d) Métallisation de 1.600 voitures (258.400.000 fr).
- e) Construction de 30 fourgons G.V. à 2 essieux, série Dqd<sup>2</sup> et 20 fourgons G.V. à bogies, série Dd<sup>2</sup>Yi (22.300.000 fr).
- f) Construction de 5.000 wagons couverts KKuw (315.000.000 fr).
- g) Construction de 2.000 wagons tombereaux TTuw et TTuv, 1.000 wagons à primeurs Fasu, 100 fourgons Muwf (202.400.000 fr)
- h) Construction de 6.000 petits containers (22.000.000 fr).
- i) Construction de 20 autorails de 500/600 Ch, 20 remorques et 50 autorails de 300 Ch (139.000.000 fr).
- j) Acquisition d'outillage pour les ateliers et dépôts de la S.N.C.F. (54.350.000 fr).

B) de la compétence du  
Comité de Direction

- a) Remaniement des ateliers de wagons de Dijon-Perrigny (9.750.000 fr).

VI - Subvention :

- Ateliers d'Apprentissage de Sannois (6.000 fr pour chacun des exercices 1937-38 et 1938-39).

VII - Rapport établi à la suite des travaux de la Commission chargée d'étudier les règles comptables d'amortissement du matériel et des installations de la S.N.C.F.

VIII - Hospitalisation d'agents à la "Fondation Médicale du Mont Valérien"

IX - Facilités de circulation :

- a) Personnel auxiliaire et assimilés.
- b) Modifications au régime des agents du cadre permanent.
- c) Médecins des chemins de fer algériens.

(+) X - Délégations de pouvoirs du Conseil d'Administration au Comité de Direction et du Comité de Direction au Directeur Général.

XI - Régime financier des chemins de fer en temps de guerre.

- Questions diverses

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distribués.

4 septembre 1939

**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS**

-----

**Comité de Direction**

-----

**Séance du mardi 5 septembre 1939**  
**88, rue Saint-Lazare, à 16 heures 30**

**ORDRE DU JOUR DEFINITIF**

-----

**I - Adoption du procès-verbal**

**II - Comptes rendus hebdomadaires :**

1°) **Trafic, recettes, mouvements, etc...**

2°) **Trésorerie.**

**II<sup>bis</sup> - Délégation donnée par le Président**  
**au Directeur Général.**

**III - Marchés et commandes**

8265 1°) **Marché avec les Etablissements TEISSIER**  
**pour la vente de 3.000 tonnes de vieilles**  
**matières ferreuses - Région Sud-Ouest -**  
**(1.340.000 fr).**

**Compte rendu au sujet de commandes de gasoil.**

.....

IV - Service Commercial

- 1°) Tarif spécial P.V. n° 12 : Modification des dispositions prévues au chapitre 7 § 1 B pour le transport des argiles à destination de Pont-à-Vendin.
- 2°) Tarif international P.V. n° 207 : Suppression du § I du chapitre 2 applicable au transport de la houille expédiée à une gare néerlandaise via Lanaeken-frontière ou Visé-frontière à destination de Noeux.
- 3°) Tarif spécial de transit P.V. n° 307 : Création au chapitre 31 de prix par wagon de 10 tonnes (Anthracite des ports méditerranéens sur la Suisse).

V - Projets

- (+) Dépôt de Fives. Remaniement général  
- Région Nord - (29.000.000 fr).

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

VI - Subventions

- a) oeuvres sociales de la S.N.C.F. :
  - Confédération des Sociétés Artistiques,  
Littéraires et Musicales des agents (6.000 fr) (1)
- b) autres :
  - Association des Grands Ports Français (10.000 fr) (2)

VII - Facilités accordées aux agents de Chemins de fer pour l'acquisition, la construction ou l'amélioration de maisons d'habitation destinées à leur usage personnel.

- Questions diverses -

-----  
(1) Une note a été distribuée le 20 juillet.

(2) Une note a été distribuée le 27 juillet.

COMITE DE DIRECTION

du 5 septembre 1939

-----

Questions diverses

---

- Deux marchés pour l'exploitation de buffets (rapportés par M. GRIMPRET)
  
- Note sur le Service Social
  
- Délégation du Comité au Président en ce qui concerne les projets militaires.

-----

Chet remis à M. le Président GUINAND et à M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi qu'à MM. LE BESNERAIS, BERTHELOT et FILIPPI.

11 septembre 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 12 septembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc.....

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> Compte rendu de la délégation de  
pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance  
du 30 août 1939.

III - Marchés et Commandes

.....

IV - Service Commercial

1°) Refonte de la tarification applicable ( Rapporteur :  
aux places couchées et aux places de } M. BOUFFANDEAU  
luxe. }

V - Services Financiers

Assouplissement des règles fixées ( Rapporteur :  
pour l'acceptation des cautions ban- } M. GRIMPRET  
caires en garantie d'engagements en- }  
vers la S.N.C.F. }

VI - Traitement du personnel mobilisé.

Questions diverses

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 19 septembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

} mis au point  
par l'abbé

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc .....
- 2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans sa séance du 30 août 1939.

III - Marchés et Commandes

(+) - Location à la Société Anonyme des Etablissements REGNIER d'une partie des ateliers d'Arles - (Redevance annuelle: 500.000 fr. durée : 3 - 6 - 9 ans). ( Rapporteur : M. ARON )

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

.....

IV - Facilités accordées aux agents de chemins de fer pour l'acquisition la construction ou l'amélioration de maisons d'habitation destinées à leur usage personnel (1).

V - Services Financiers

- Règlementation des avances aux fournisseurs.

VI - Situation des agents qui atteindront l'âge de la retraite (Suite à la décision prise par le Comité de Direction dans sa séance du 12 septembre 1939).

VII - Règles comptables d'amortissement du matériel et des installations de la S.N.C.F.

- Questions diverses -

---

(1) Une note a été distribuée le 2 septembre 1939.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 26 septembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.

III - Marchés et commandes

IV - Facilités accordées aux agents de chemins de fer pour l'acquisition, la construction ou l'amélioration de maisons d'habitation destinées à leur usage personnel (Suite à la décision du Comité de Direction du 19 septembre). (1)

V - Services Financiers

- Réglementation des avances aux fournisseurs. (2)

) Rapporteur  
(  
) M. GRIMPRET

(+) VI - Utilisation des facilités de circulation du personnel de la S.N.C.F. pendant la durée des hostilités.

(+) VII - Unification des différents régimes concernant d'une part les assurances vieillesse, maternité, maladie, invalidité et décès, d'autre part les accidents du travail.

- Questions diverses -

(1) Une note a été distribuée le 2 septembre 1939  
(2) Une note a été distribuée le 18 septembre 1939

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 3 octobre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

=====

I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ...
- 2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans sa séance du 30 août 1939.III - Marchés et Commandes :

- Marché avec la Société "Le Carbone-Lorraine" pour la fourniture d'éléments de piles et d'accessoires destinés à l'entretien de l'installation de signalisation électrique de la S.N.C.F. pendant le 1<sup>er</sup> semestre 1940 - (26.769.867 francs)

- 8458 2°) Fourniture d'eau aux gares de La Rochelle-Ville et de La Rochelle-Pallice - (Région Ouest) - (Dépense annuelle : 650.000 fr environ - Durée du contrat : 1 an, avec renouvellement par tacite reconduction) .

- Questions diverses

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 10 octobre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIFI - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ....

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation de  
pouvoirs donnée par le Comité de  
Direction dans sa séance du 30  
août 1939.III - Marchés et commandes :

"

.....

(1) Une note a été distribuée le 3 septembre.  
(2) Une note a été distribuée le 8 octobre.  
(3) Une note a été distribuée le 10 octobre.  
(4) Une note a été distribuée le 10 octobre.

IV - Facilités accordées aux agents de chemins de fer pour l'acquisition, la construction ou l'amélioration de maisons d'habitation destinées à leur usage personnel (Suite à la décision du Comité de Direction du 19 septembre) (1)

V - Unification des différents régimes concernant d'une part les assurances vieillesse, maternité, maladie, invalidité et décès, d'autre part les accidents du travail. (2)

VI - Subventions :

- 1°) à l'Association Française de Normalisation (AFNOR) - 100.000 fr),
- 2°) à la Croix-Rouge française.

VII - Revision trimestrielle du Budget d'Exploitation au 1er septembre 1939.

(+) VIII - Augmentation de capital de la S.A.T.E.C.O

- Questions diverses -

---

(1) Une note a été distribuée le 2 septembre

(2) Une note a été distribuée le 2 octobre.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du Jour précédemment distribué

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
 Comité de Direction  
 ---

Séance du mardi 17 octobre 1939  
 88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

-----  
 ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
 =====

I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...  
 2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation de  
 pouvoirs donnée par le Comité de  
 Direction dans sa séance du 30  
 août 1939.

III - Marchés et commandes

- (+) 8458 - Fourniture d'eau aux gares de La Rochelle-Ville  
 et de La Rochelle-Pallice - (Région Ouest) -  
 (Dépense annuelle : 650.000 fr environ - Durée  
 du contrat : 1 an, avec renouvellement par tacite  
 reconduction). (1)

-----  
 (1) Une note a été distribuée le 3 octobre.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

IV - Programme quinquennal de travaux de premier établissement - (compte rendu)

(V - Subventions :

- à l'Association Française de Normalisation (AFNOR).

Cette question est retirée de l'Ordre du Jour

VI - Projet de traité à passer avec l'Administration de la Guerre pour la délivrance de cartes de circulation.

VII - Représentation de la S.N.C.F. à la Société de Crédit Immobilier de l'Aveyron et à la Société de Crédit Immobilier des Landes.

VIII - Remplacement de M. GALLIOT au Conseil d'Administration de la Société "Les Docks frigorifiques du Havre".

Questions diverses

III - Marchés et commandes  
IV - ...  
V - ...

Une note a été distribuée le 3 octobre.  
La question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de DirectionSéance du mardi 24 octobre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIFI - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation de  
pouvoirs donnée par le Comité de  
Direction dans sa séance du 30  
août 1939.III - Marchés et commandes5488 - Avenant au traité passé avec la Compagnie Parisienne  
de Chauffage urbain pour la fourniture de la vapeur  
nécessaire au chauffage des locaux et des trains en  
partance de la gare de Paris-Lyon - Région Sud-Est -  
(redevance annuelle : 1.604.000 fr - Durée : 4 ans,  
renouvelable par tacite reconduction).

.....

IV - Service Commercial

"

V - Comptes rendus et communications à présenter au Conseil d'Administration dans sa séance du 25 octobre 1939.

VI - Subventions :

- à l'Association Française de Normalisation (AFNOR)

VII - Remplacement de M. GALLIOT au Conseil d'Administration de la Société "Les Docks Frigorifiques du Havre" (1)

VIII - Taux d'intérêt à appliquer au dépôt des Compagnies en compte courant pour une durée d'un mois au plus.

(+) IX - Exploitation des wagons de grande capacité pendant la guerre.

- Questions diverses -

(1) Une note a été distribuée le 17 octobre.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 31 octobre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR  
=====

- I - Adoption du procès-verbal
- II - Comptes rendus hebdomadaires :
- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.
- II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.
- III - Marchés et commandes
- ""
- IV - Service Commercial
- Tarification applicable au transport des vins. ....

V - Facilités de circulation aux chirurgiens agréés.

VI - Proposition tendant au rachat des actions de la Société "Entrepôt frigorifique de Paris-Vaugirard".

VII - Projet d'avenant aux conventions passées avec les entreprises routières de transport de voyageurs pour l'exécution des services de remplacement de trains avec garantie de subvention en cas de déficit.

- Questions diverses -

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Travaux, recettes, mouvements, etc...

2°) Trésorerie.

II bis - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans sa séance du 12 Mars 1933.

III - Marchés et commandes

IV - Service Commercial

- Facilités applicables au transport des vins.

COMITE DE DIRECTION

du 7 novembre 1939

Questions diverses

- Attribution d'une indemnité de départ ou d'une allocation annuelle renouvelable au Capitaine LESNÉ du Service Maritime (Ligne de Dieppe à Newhaven)
- Situation des médecins chefs ou médecins chefs adjoints :
  - Rémunération
  - Régime de retraite

---

Fichet remis à M. le Président GUINAND  
et à M. le Vice-Président GRIMPRET, ainsi  
qu'à M.M. LE BESNERAIS, BERTHELOT et FILIPPI

6 novembre 1939

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

## Comité de Direction

Séance du mardi 7 novembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

## ORDRE DU JOUR DEFINITIF

=====

I - Adoption du procès-verbal.II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ...

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.

III - Marchés et Commandes

"

IV - Service Commercial

"

.....

V - Rapport annuel sur les accidents  
du travail à adresser au Ministre  
des Travaux Publics (Année 1938).(1)

(+)

VI - Projets :

- Modifications à apporter aux Ouvrages et à l'Armement de l'Usine Hydro-Electrique de SOULOM pour accroître la production de cette usine (46 millions)

(+)

VII - Simplifications susceptibles d'être  
apportées dans les Services des Titres  
pendant la guerre.

- Questions diverses -

---

(1) Ce rapport a été distribué le 28 octobre 1939.

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du jour précédemment distribué.

COMITE DE DIRECTION

du 14 novembre 1959

Questions diverses

- Allocation viagère à accorder aux médecins de la S.N.C.F. non affiliés au Règlement de 1911 (1).
- Prêt de la S.N.C.F. à la Société Transporte d'Énergie Bourgne-Auvergne (S.T.E.A.).

---

(1) Une note a été distribuée à tous les membres du Comité de Direction le 6 novembre 1959.

13 novembre 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 14 novembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF

- I - Adoption du procès-verbal
- II - Comptes rendus hebdomadaires :
- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc.....
  - 2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.

III - Marchés et Commandes

.....

IV - Service Commercial

- Création au Tarif P.V. n° 6 d'une tarification temporaire spéciale en faveur des vins transportés en fûts d'une contenance de plus de 5 hectolitres.

(+)

V - Règles concernant l'habillement du personnel.

- VI - Modifications aux délégations de pouvoirs du Comité de Direction au Président et du Président au Directeur Général, pour la durée des hostilités, en ce qui concerne l'approbation des projets.

- VII - Situation de l'Ecole de la rue du Chevaleret.

- Questions diverses -

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

20 novembre 1939

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 21 novembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

- I - Adoption du procès-verbal
- II - Comptes rendus hebdomadaires :
- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ....
  - 2°) Trésorerie.
- II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans sa séance du 30 août 1939.
- III - Marchés et commandes

"

.....

IV - Service Commercial

Comité de Direction

"

Séance du mardi 21 novembre 1939  
à 15 heures, rue Saint-Lazare, 4

V - Augmentation de capital de la Société  
"Les Consommateurs de Pétrole".

ORDRE DU JOUR

VI - Projet de budget d'exploitation de la  
S.N.C.F. pour l'exercice 1940.

VII - Projet de budget d'établissement de la  
S.N.C.F. pour 1940.

- Questions diverses -

Compte rendu de la séance  
de la Commission de Direction  
du 20 novembre 1939

III - Marchés et commandes

25 novembre 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du lundi 27 novembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 14 heures 30

-----  
ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

- 1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...
- 2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.

III - Marchés et commandes

\*\*\*

.....

IV - Service Commercial

V - Projet de budget d'exploitation de la S.N.C.F. pour l'exercice 1940.

VI - Projet de budget d'établissement de la S.N.C.F. pour 1940.

(+) VII - Extension de la Caisse de Prévoyance.

VIII - Avenant à la Convention des 26 octobre/15 novembre 1928, entre la Compagnie du chemin de fer du Nord et la S.N.C.F. réglant :

- 1°) l'usage en commun de la gare de Givet,
- 2°) l'usage à la Compagnie du Nord, de la section de ligne de Givet à la frontière.

- Questions diverses

-----  
(1) Question n'ayant pas figuré sur l'Ordre du Jour précédemment distribué.  
.....

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 5 décembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal -

II - Comptes rendus hebdomadaires -

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc.....

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.

III - Marchés et Commandes :

13 Marchés pour la fourniture de

5000 wagons couverts, série KKuw (367 millions)  
2000 wagons tombereaux, série TTuw et TTu (113 millions)  
1500 wagons couverts à primeurs, série Fasu (145.010.000 fr).

IV - Service Commercial -

"

V - a) Règlement de retraites applicable aux agents ayant, pendant toute leur carrière, appartenu au régime de 1911;

b) Règlement à substituer à l'ancien Statut des Retraités -

(+) VI - Partage des responsabilités entre l'Armée Britannique et la S.N.C.F. en matière d'accidents survenus à l'occasion des transports de cette Armée.

- Questions diverses -

---

(+) Question n'ayant pas figuré sur les Ordres du Jour précédemment distribués.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Comité de Direction  
-----

Séance du mardi 12 décembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....2°) Trésorerie.II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans ses séances du 30 août et du 5 septembre 1939.II<sup>ter</sup> - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction, dans ses séances des 12 et 26 septembre 1939, au Directeur Général avec subdélégation à MM. LECLERC et SABLON et SANTINI, en ce qui concerne l'acquisition en Angleterre des charbons nécessaires au ravitaillement de la S.N.C.F.

III - Marchés et commandes

- Marché avec le Comptoir Sidérurgique de France ( )  
pour la fourniture de 10.710 tonnes de rails ( ) Rapporteur:  
et 1.800 tonnes de menu matériel pour le 3ème ( ) M. ARON  
trimestre 1939.

IV - Service Commercial

V - Projets

- 1°) Construction de 200 wagons plats à 2 essieux  
série NNT cu w (renforcé) (13.650.000 fr dont  
10.237.500 fr à la charge de la S.N.C.F.).
- (+) 2°) Construction de 18 locomotives électriques CO ( )  
et application du chauffage à 1500 volts sur ( ) Rapporteur :  
45 véhicules en vue de l'électrification de la ( ) M. GRIMPRET  
ligne de Brive à Montauban (101.480.000 fr).

VI - Subventions à diverses associations  
régionales sportives ou artistiques de  
cheminots (150.000 fr environ) (1)

.....  
-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur les ordres du jour précédemment distri-  
bués.

(1) Une note a été distribuée le 5 décembre.

- VII - a) Règlement de retraites applicable ( )  
aux agents ayant, pendant toute ( )  
leur carrière, appartenu au ré- ( ) Rapporteur :  
gime de 1911; ( ) M. ARON  
b) Règlement à substituer à l'ancien ( )  
Statut des retraités. (1) ( )

- VIII - Projets de traités à passer pour la ( )  
délivrance de cartes et de facilités ( )  
de circulation : ( ) Rapporteur :  
a) avec l'Administration de ( ) M. BUUFFANDEAU  
l'Intérieur, ( )  
b) avec le Ministère du Commerce, ( )  
c) avec la Préfecture de Police, ( )  
d) avec la Direction de l'Octroi ( )  
de Paris. ( )

- Questions diverses -

---

(1) Une note a été distribuée le 3 décembre

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

## Comité de Direction

Séance du mardi 19 décembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures

## ORDRE DU JOUR DÉFINITIF

I - Adoption du procès-verbalII - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc...

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.

III - Marchés et commandes

IV - Service Commercial

V - Projets

- (+) Demande de concession d'une ligne à 150.000 volts reliant le poste de transformation de Portet-St-Simon au poste de transformation (projeté) de Montauban , - de construction de cette ligne (12 millions), - d'avance sur péages à la Société de Transport d'Energie Rouergue-Auvergne (T.E.R.A.) pour la construction du poste de transformation de Montauban (5 millions).

VI - Dépêche du Ministre des Travaux Publics en date du 7 décembre 1939 relative à la rémunération du personnel.

VII - Subvention à l'œuvre "La Mutualité Maternelle de Paris" (15.000 fr) (1)

- VIII -a) Règlement de retraites applicable aux agents ayant, pendant toute leur carrière, appartenu au régime de 1911;  
b) Règlement à substituer à l'ancien Statut des retraités (2)

Rapporteur :  
M. ARON

.....

-----  
(+) Question n'ayant pas figuré sur l'ordre du jour précédemment distribué.

- (1) Une note a été distribuée le 12 décembre  
(2) Une note a été distribuée le 3 décembre.

- IX - Avenant au bail de locaux situés à Paris rue du Faubourg St-Martin consenti à l'Administration des P.T.T. pour l'installation du Bureau de Poste n° 128 (Loyer annuel: 253.242 fr, durée du bail initial: 18, 21 ou 24 ans à partir du 1er avril 1930). ( Rapporteur: M.GRIMPRET. )
- X - Achat par la S.N.C.F. du matériel appartenant à la Compagnie de Transports Frigorifiques et location à cette Société de l'entrepôt frigorifique de Paris-Bercy. ( Rapporteur: M.DEVINAT. )
- XI - Projet de traité à passer avec l'Administration de la Guerre pour la délivrance de cartes de circulation pendant la durée des hostilités. ( Rapporteur: M.BOUFFANDEAU )

23 décembre 1939

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du mardi 26 décembre 1939  
88, rue Saint-Lazare, à 15 heures.

ORDRE DU JOUR DEFINITIF  
=====

I - Adoption du procès-verbal

II - Comptes rendus hebdomadaires :

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc....

2°) Trésorerie.

II<sup>bis</sup> - Compte rendu de la délégation  
de pouvoirs donnée par le Comité  
de Direction dans sa séance du  
30 août 1939.

III-- Marchés et Commandes.

" "

.....

IV - Service Commercial :

- Nouveau régime à prévoir pour l'assurance des bagages.

V - Projets

"

- VI - Dépêche du Ministre des Travaux Publics en date du 7 décembre 1939 relative à la rémunération du personnel (suite aux délibérations du Comité de Direction du 19 décembre 1939 et du Conseil d'Administration du 20 décembre 1939).

- VI<sup>bis</sup> Primes des mécaniciens et chauffeurs, des ouvriers et manoeuvres.

- VII - Subventions à certaines oeuvres de la Région Nord (122.000 fr). (1)

- Questions diverses -

---

(1) Une note a été distribuée le 19 décembre.