

Lettre 1444 A /39

Bordereau d'envoi de prescriptions de Service.

Division du Service Général

COORDINATION
des INSTRUCTIONS

Adressé par M^e Paul Inspecteur Divisionnaire (1)

à M^e le Chef de Bureau du (1) *dist*
(M^e au 10^e Ouest)

N° de N° 10359.

5.000 ex. in-4° carré bulle 50 gr. - 121 A - Imp. GENET (63404-2-38)

Nature des prescriptions	Numéros	Nombre	Collections auxquelles sont destinées ces prescriptions	Observations
Lettre S.N.C.F. S ^e Central du Personnel du 27-5-39 =	N° 1444 A/39	1-135 2-135 3-120 4-105 5-85 6-85 7-75 8-75 9-70 10-50	Collection complète Délégués à la Sécurité et Délégués du Personnel.	Cette lettre remplace celle (même numéros) datée du 19 mai 1939 et que vous devez nous retourner si vous n'en avez déjà fait.
Accidents du travail Intervention des Délégués à la Sécurité.			Paris, le 2 Juin 1939 L'Inspecteur Divisionnaire, <i>M</i>	

(2) Reçu et distribué les prescriptions susvisées.
Distribution effectuée sur l'Arrondissement.

A _____ le _____
Se (1) _____

(1) Grade ou emploi.

(2) Biffer, suivant le cas, l'une ou l'autre des deux mentions.

Lettre SNCF

1444 A/89

Nombre d'exemplaires
reçus: 1500

DISTRIBUTION

Distribution faite
le 2-6-1989

"	Arrondissement	Nombre d'exemplaires	Services	Nombre d'exemplaires	Nombre d'exemplaires	Lettre régionale	"
"	"	"	"	"	"	B : C	"
"	"	"	"	"	"	ou	"
"	"	"	"	"	"	DR	"
"	"	"	"	sans D.L.	avec D.L.	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
"	1er	138	S.T.	60	10	10	20
"	2ème	138	Service Entretien	5	5	1	2
"	3ème	120	Architecturo	5	5	1	2
"	4ème	108	Comptabilité	10	30	5	10
"	5ème	88	Terrains	4	4	1	2
"	6ème	88	Personnel	10	30	10	10
"	7ème	75	Approvisionnement	45	65	10	10
"	8ème	75	Service Général	2	2	1	2
"	9ème	70	M. GUASSON	2	2	1	1
"	10ème	50	M. St AMAND	3	3	1	1
"			M. BRUS	15	15		
"				161	271	41	60
"	CONTROLE			166	276		
"	Exploitation						
"	Traction						

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central du Personnel

N° 1444 A/39

Paris, le 27 mai 1939.

IX

MM. les Directeurs de l'Exploitation des Régions,

Aux termes des instructions en vigueur, les délégués à la sécurité sont appelés à intervenir, en cas d'accident survenu à un agent en service, lorsque la blessure doit entraîner une incapacité permanente ou une incapacité temporaire d'une durée supérieure à 20 jours.

En conséquence, le Médecin de la S.N.C.F. doit indiquer sur le premier bulletin de visite la durée d'indisponibilité probable de l'agent.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'il y a lieu d'attirer à nouveau l'attention des Médecins de votre Région sur la nécessité d'indiquer aussi exactement que possible la durée probable de cette indisponibilité, une sous-estimation de cette durée ayant pour effet d'empêcher la convocation des délégués à la sécurité dans des cas où elle eût été justifiée.

Il convient donc qu'en cas de doute, et toutes les fois qu'il ne s'agit pas de lésions bénignes dont l'évolution doit être particulièrement simple, le Médecin indique une indisponibilité probable supérieure à 20 jours.

L'indication de la durée probable de l'indisponibilité est, bien entendu, sans rapport avec le nombre de journées d'exemption de service que le Médecin accorde lorsqu'il est appelé à examiner le blessé pour la première fois, la durée de cette exemption pouvant être prolongée à chaque nouvel examen auquel procède le Médecin.

Le Directeur du Service Central du Personnel,

R. BARTH.

NOTA - Cette lettre devra être diffusée dans les mêmes conditions qu'une Note Générale A de la Série Personnel. Elle devra en outre être remise aux Médecins de la S.N.C.F. et aux délégués du Personnel.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276.448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

VOIR ET BATIMENTS

DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL

COORDINATION DES INSTRUCTIONS
CONCERNANT

Retourner lettre S.N.C.F.
Service Central Personnel
N° 1444.1/39 du 19-5-39

PARIS, le 24 Mai 1939
1, PLACE VALHUBERT (13^e Arrt) - Tél. GOB. 98-76

Minute

Monsieur *Sous Chef de Bureau*

Je vous prie de ne retourner, autant que possible par retour du courrier, les exemplaires de la lettre du Service Central du Personnel N° 1444.1/39 du 19 Mai 1939 - "Accidents du travail - Intervention des délégués à la Sécurité" - joints à mon borderaux du 19 Mai 1939.

Cette lettre ne doit plus être distribuée (Ordre du Service Central du Personnel) et les exemplaires doivent être rendus.

Votre bien dévoué,

L'Inspecteur Divisionnaire
(Service Général - V.R.-S.O.)

[Signature]

*manque. Personnel - Etude - Cti - 7^e arrt
font recherche*

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -


Bordereau d'envoi
de prescriptions de Service.

Adressé par M^e Brus, Inspecteur Divisionnaire (1)

à M^e le Chef de bureau du (1) Av^t
(1^{er} au 10^e ét^e)

N° de N° 10359.

5.000 ex. in-4° carré bulle 56 gr. - 121 A - Imp. GENET (63404-2-38)

Nature des prescriptions	Numéros	Nombre	Collections auxquelles sont destinées ces prescriptions	Observations
Lettre S. N. C. F. S ^g C ^g du Personnel 1444 A/39 du 19-5-1939 =	1	1-135	Collecteurs complets et Délégués à la Sécurité et Délégués Personnel	
	2	2-135		
	3	3-120		
	4	4-105		
	5	5-85	Paris, le 26 Juin 1939 L. Inspecteur Divisionnaire 	
	6	6-85		
	7	7-75		
	8	8-75		
	9	9-70		
	10	10-50		
Accidents du travail - Inter- vention des Délégués à la Sécurité				

(2) Reçu et distribué les prescriptions susvisées.
Distribution effectuée sur l'Arrondissement.

A _____ le _____
Se (1) _____

(1) Grade ou emploi.

(2) Biffer, suivant le cas, l'une ou l'autre des deux mentions.

Lettre S N, C E -

Réf. 1444 A / 39

Nombre d'exemplaires
reçus: 1300

DISTRIBUTION

Distribution faite
le 26-5-19 89

19 Mai 89

1300
1123
1787

Arrondissement	Nombre d'exemplaires	Services	Nombre d'exemplaires		Lettre		
			régionale		B	C	
						ou	
						DR	
			sans	avec			
			D.L.	D.L.			
1er	135	S.T.	60	65	10	20	
2ème	135	Service Entretien	5	7	1	2	
3ème	180	Architecturo	5	5	1	2	
4ème	105	Comptabilité	10	15	5	10	
5ème	85	Terrains	4	4	1	2	
6ème	85	Personnel	10	20	10	10	
7ème	45	Approvisionnement	45	55	10	10	
8ème	45	Service Général	2	2	1	2	
9ème	40	M. GUASSON	2	2	1	1	
10ème	30	M. St AMAND	3	3	1	1	
		M. BRUS	15	15			
			161	271	41	60	
CONTROLE			166	276			
Exploitation							
Traction							

935
1178
1113

178