

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD OUEST
1, Place Valhubert, PARIS-13^e

VOIE et BATIMENTS
DIVISION du SERVICE GÉNÉRAL

SECRÉTARIAT
Coordination des Instructions

Lettre du 14.3.1939

D I S T R I B U T I O N

60

17

~~Rectificatif n°~~

Arrondissement	Nombre d'exemplaires	Services	Nombre		Lettre	
			d'exemplaires	d'exemplaires	régionale	
					B	C
			sans D.L.	avec D.L.		
1er.....		S.T. 10	100	110	10	20
2ème.....		Service Entretien 5	5	5	1	2
3ème.....		Architecture 3	5	05	1	2
4ème.....		Comptabilité 1	10	30	5	10
5ème.....		Terrains 1	4	04	1	2
6ème.....		Personnel 2	10	30	10	10
7ème.....		Approvisionnement 2	45	65	10	10
8ème.....		Service Général 2	2	2	1	2
9ème.....		M. GUASSON "	2	2	1	1
10ème.....		M. St-AMAND 2	3	3	1	1
		M. BRUS <i>lyte</i>	15	15		
			161	274	41	60
CONTROLE....			202			
Exploitation....						
Traction.....						

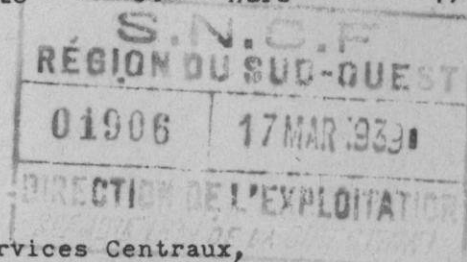
V 60 ut
7
E
SA 60 ut
Reçu 150 us
1er au commis de M. Le D.
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL



Le 14 Mars 1939



Constitution d'un Comité de liaison
pour l'étude des questions techniques
communes au matériel et à la voie.

MM. les Directeurs des Services Centraux,
MM. les Directeurs de l'Exploitation des Régions,

Le Bred
17-3-39
18

Pour l'examen des questions techniques communes au matériel et à la voie,
j'ai décidé de créer un Comité de liaison comprenant deux représentants de chacun
des Services Centraux intéressés :

Service du Matériel.....	{ M. LEGRAND M. GARREAU
Service des Installations Fixes.....	{ M. LEMAIRE M. NEBOUT

Les questions à suivre par le Comité peuvent porter :

- soit sur l'examen dans ses rapports avec la voie d'un véhicule ou d'un type de véhicule déterminé - en service ou que l'on se propose de mettre en service;
- soit sur l'étude des problèmes intéressant la sécurité ou le confort de la circulation, du point de vue des réactions réciproques du matériel roulant et de la voie et de leurs mouvements respectifs;
- soit sur l'étude de problèmes du même ordre traités sur le plan international (U.I.C.).

Le Comité ainsi constitué proposera notamment l'ordre d'urgence des questions à traiter, il définira les programmes de recherches et d'essais des questions retenues, ainsi que les moyens à employer. Il examinera les résultats obtenus et proposera des conclusions et résolutions.

Ces recherches et essais seront effectués, suivant les cas et les nécessités, soit par un Service Régional, soit par la Section spécialisée du Service du Matériel (Section Mauzin), soit encore par tout organisme *ad hoc* qu'il serait reconnu utile de créer, pour l'examen d'un problème particulier.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le 14 Mars 1939

Constitution d'un Comité de liaison
pour l'étude des questions techniques
communes au matériel et à la voie.

MM. les Directeurs des Services Centraux,
MM. les Directeurs de l'Exploitation des Régions,

Pour l'examen des questions techniques communes au matériel et à la voie,
j'ai décidé de créer un Comité de liaison comprenant deux représentants de chacun
des Services Centraux intéressés :

Service du Matériel.....	{ M. LEGRAND M. GARREAU
Service des Installations Fixes.....	{ M. LEMAIRE M. NEBOUT

Les questions à suivre par le Comité peuvent porter :

- soit sur l'examen dans ses rapports avec la voie d'un véhicule ou d'un type de véhicule déterminé - en service ou que l'on se propose de mettre en service;
- soit sur l'étude des problèmes intéressant la sécurité ou le confort de la circulation, du point de vue des réactions réciproques du matériel roulant et de la voie et de leurs mouvements respectifs;
- soit sur l'étude de problèmes du même ordre traités sur le plan international (U.I.C.).

Le Comité ainsi constitué proposera notamment l'ordre d'urgence des questions à traiter, il définira les programmes de recherches et d'essais des questions retenues, ainsi que les moyens à employer. Il examinera les résultats obtenus et proposera des conclusions et résolutions.

Ces recherches et essais seront effectués, suivant les cas et les nécessités, soit par un Service Régional, soit par la Section spécialisée du Service du Matériel (Section Mauzin), soit encore par tout organisme *ad hoc* qu'il serait reconnu utile de créer, pour l'examen d'un problème particulier.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.