

C
6^A

Dossier N°

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

SERVICE DE LA VOIE ET DES TRAVAUX

OBJET

Programme de Dispersion
des Agents
des Services de Paris.

Mod. 6702. — N° de Nre 40343.

Raisin bulle parch. 30 k. n° 30. - 23.000 ex. in-4° double. - 84083. - Imp. Centrale Delmas, Bx. - 62346-10-37.

NUMÉROS des PIÈCES	DÉSIGNATION DES PIÈCES	DATES des PIÈCES	OBSERVATIONS
	1 ^{re} 12-37		Programme de Dispersion des Agents des Services de Paris.
2560 6951	9-9-38 C.S-Ex à C.S-V-B. Extrait note D'Ex S/o relative aux évacuations du Personnel.		
0.M. 14/14 6991	14-9-38 D.S.O.T à D'Ex S/o demandant adresse réponses Préfets à S.O.T.		
4146 M	14-9-38 D'Ex S/o à D.S.O.T. l'informant du report à Tours de Service pré-rum à Limoges.		
4164 M	16-9-38 C.S-V-B à D'Ex S/o. Envoi du programme de dispersion du 16-9-38.		
	Copie à C.S-E avec dessin bâtiment gare Tours. Copie C.S-T avec dessin école apprentis.		
4236 M	12-10-38 C.S-V-B à D'Ex S/o. Envoi du programme de dispersion du 12-10-38. Copie à Ex.		
4237 et 38	13-10-38 M. Charame et Sanche. Report à Tours du S.T.V. Modification des effectifs.		
2160	10-11-38 D'Ex S/o à D.S.O.T. sur les résultats de démarches auprès des Préfets. Tableau d'effectif.		

6^A
S.N.C.F.

RÉGION DU SUD-OUEST.

DISPERSION DES AGENTS DES SERVICES DE PARIS

PROGRAMME DE DISPERSION

Etabli le 15 Juillet 1939

SERVICES

A

EVACUER

DIRECTION

EXPLOITATION

VOIE

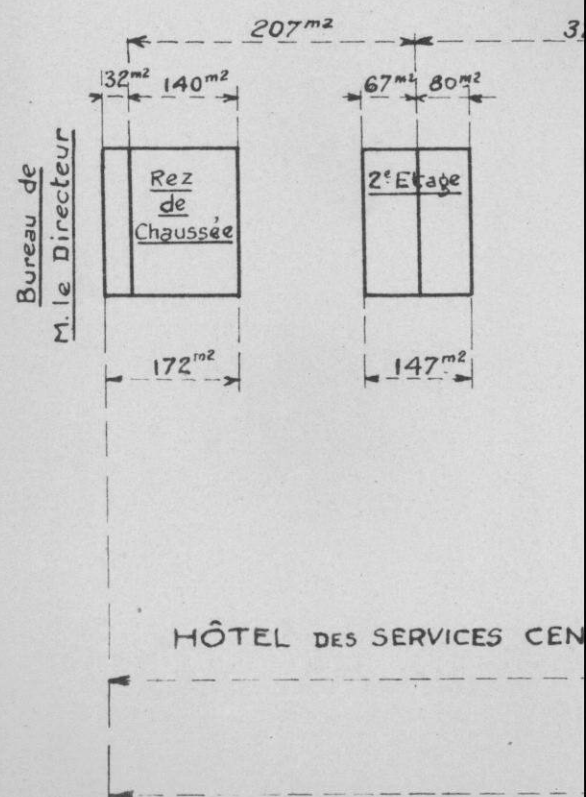
TRACTION

ANCIENS RÉSEAUX P.O ET MIDI

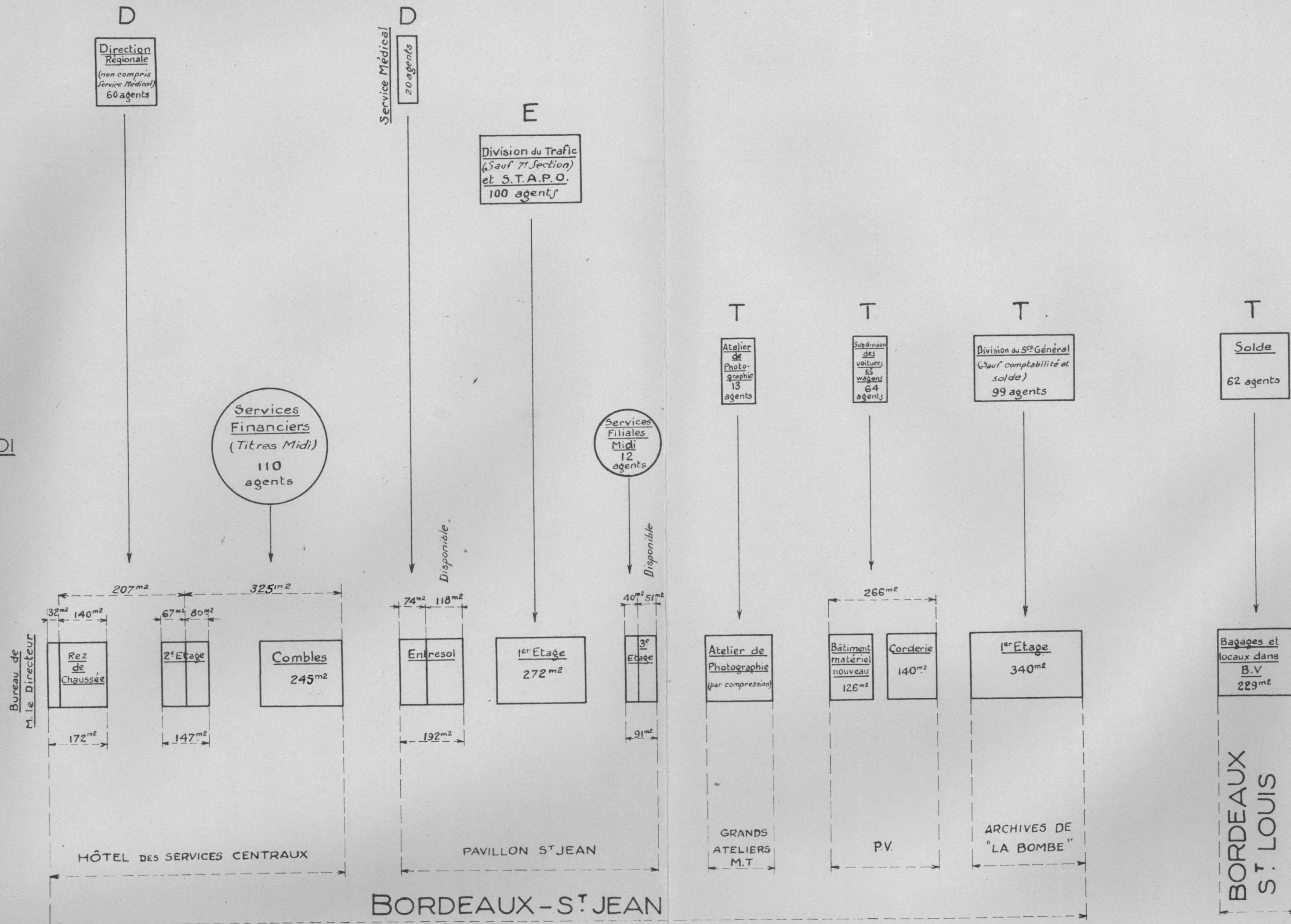
D

Direction
Régionale
(non compris
Service Medical)
60 agents

LOCAUX DISPONIBLES



MIDI



E
Division
du
Trafic
(7^e Section)
53 agents

V
Direction du Service
Secrétariat
Terrains Domaines
Personnel
Division de l'Entretien
114 agents

T
Comptabilité
76
agents

T
Approvisionnement
74
agents

T
Division des Etudes
(Traction électrique)
93 agents

V
Approvision-
nements
60 agents

V
Comptabilité
109 agents
Mécanographe
appareils et
15 opérateurs 94 divers

Atelier de couture mécanique des bâches
1467 m²

Réception-Visite des bâches
Préparation et Finissage
715 m²

TOULOUSE - ST CYPRIEN
TOULOUSE

Logements
Aile gauche
du B.V.
182 m²

Centre d'instruction
professionnelle

95 m²

Arrondissements
Expl^{on}-Voie
192 m²

Arr^t Traction
55 m²

Bureau Central
du Matériel
(Messageries)
48 m²

GARE MATABIAU

B.V. MATABIAU

E
Personnel et
organisation du
travail
115 agents

E
Division du
5^{ème} Général
(1^{ère} Section)
64 agents

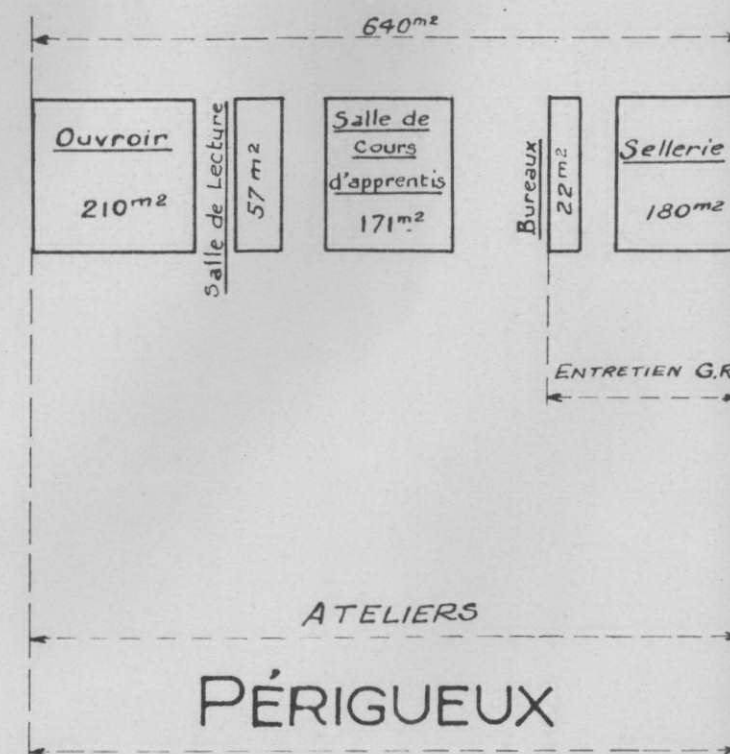
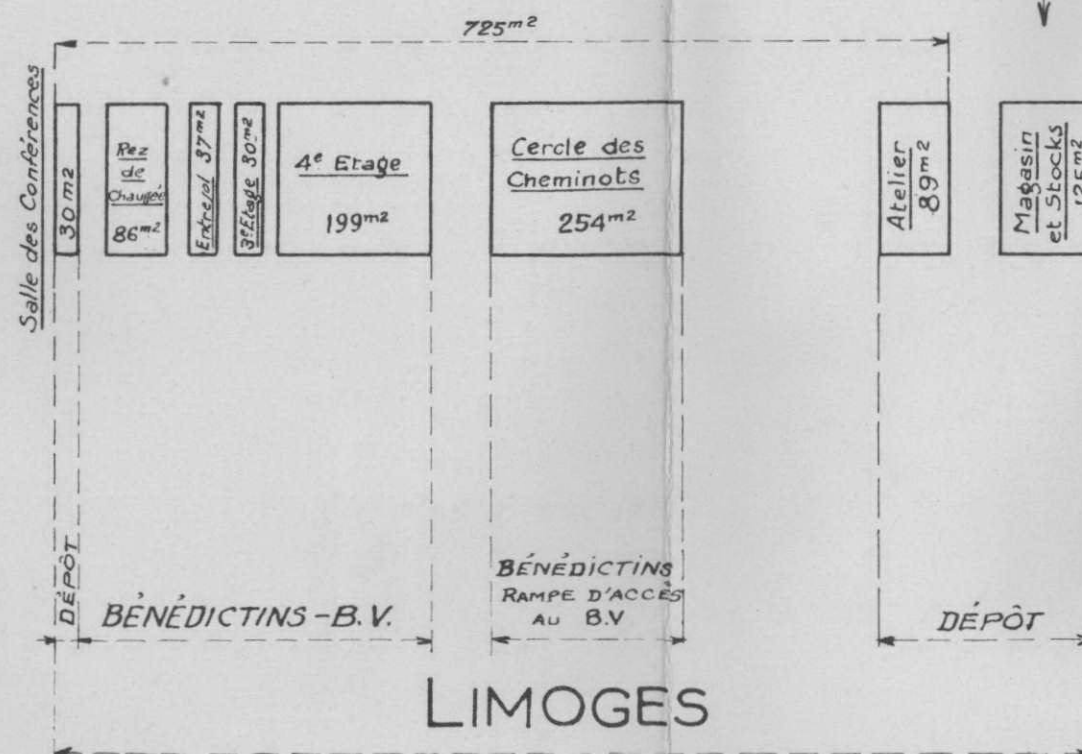
E
Atelier
Lampisterie
de ferrage
de menuiserie
de peinture
et de plâtrage

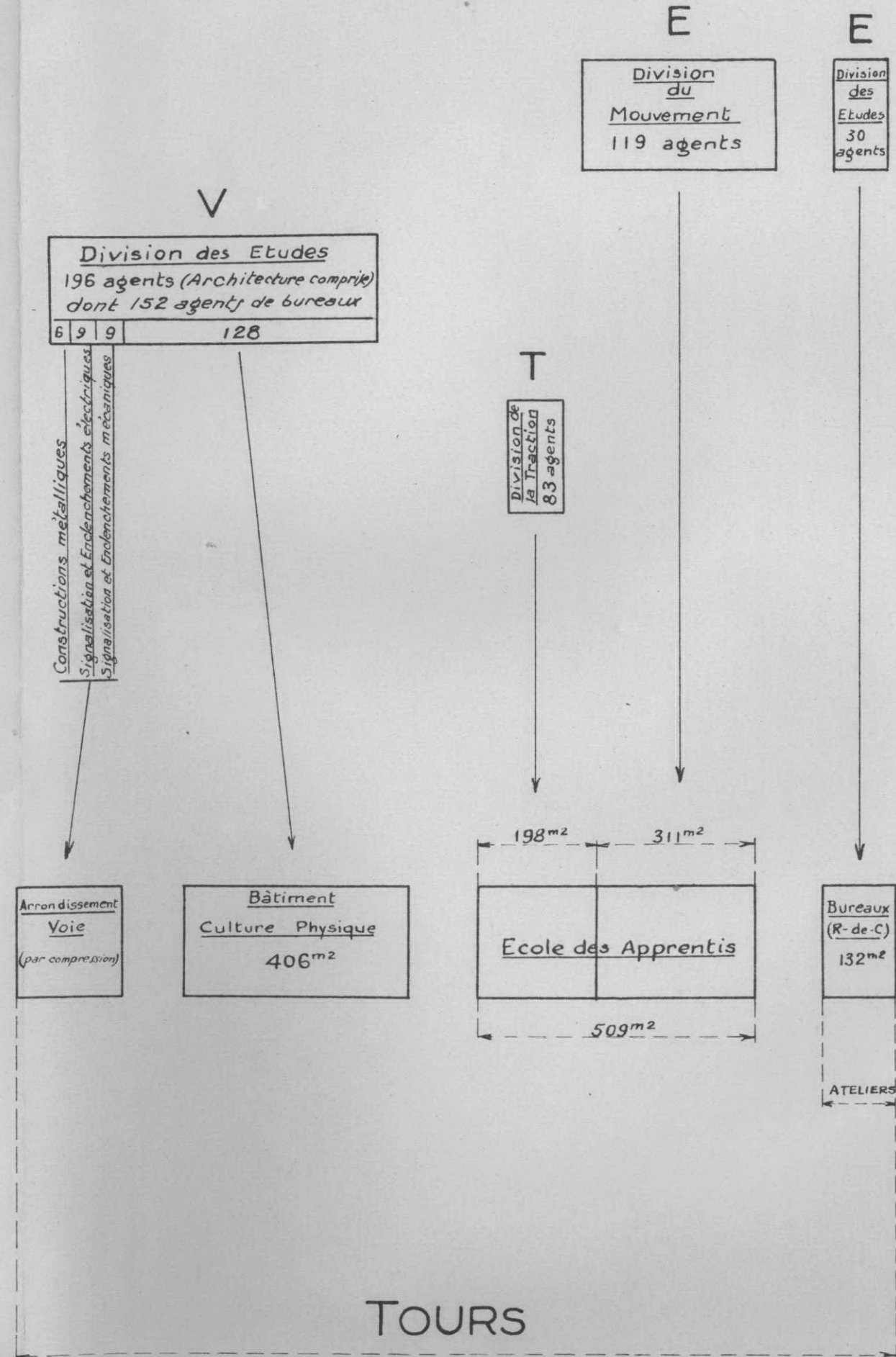
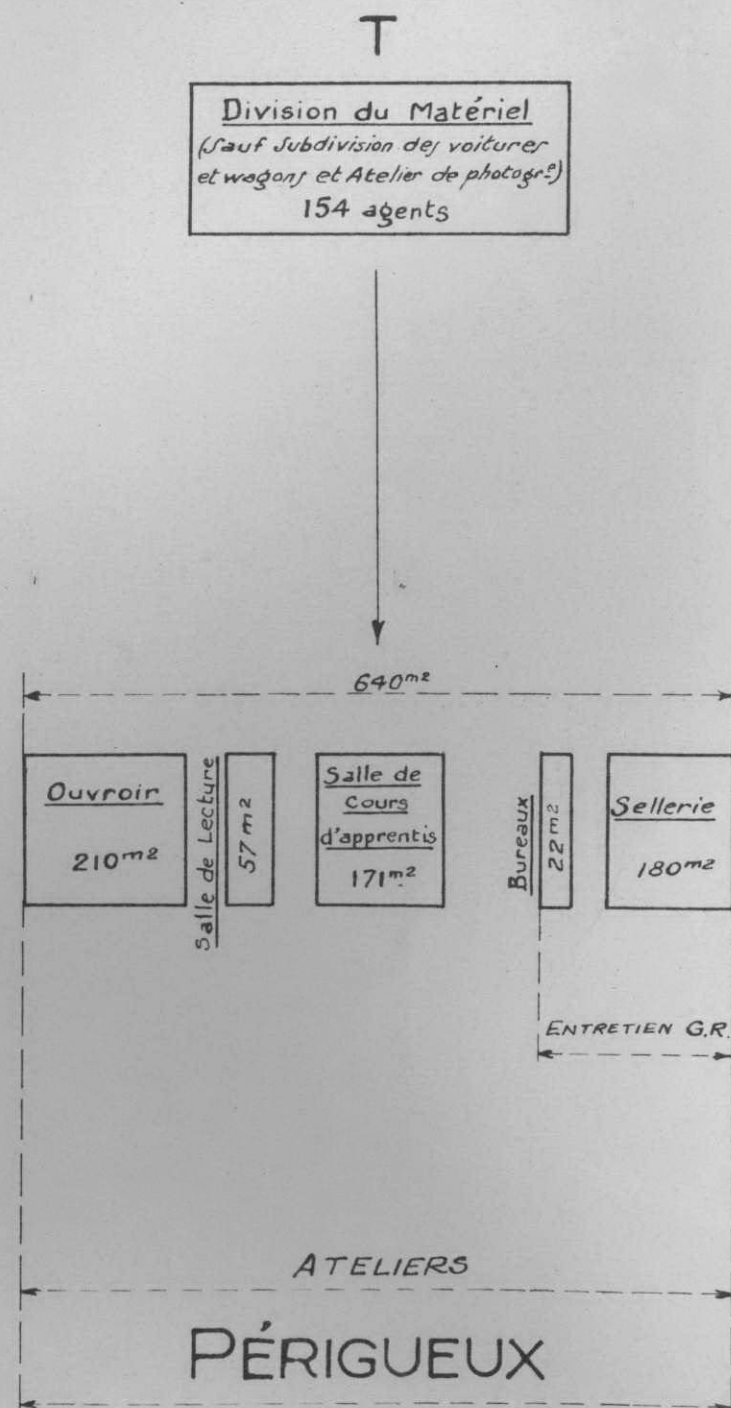
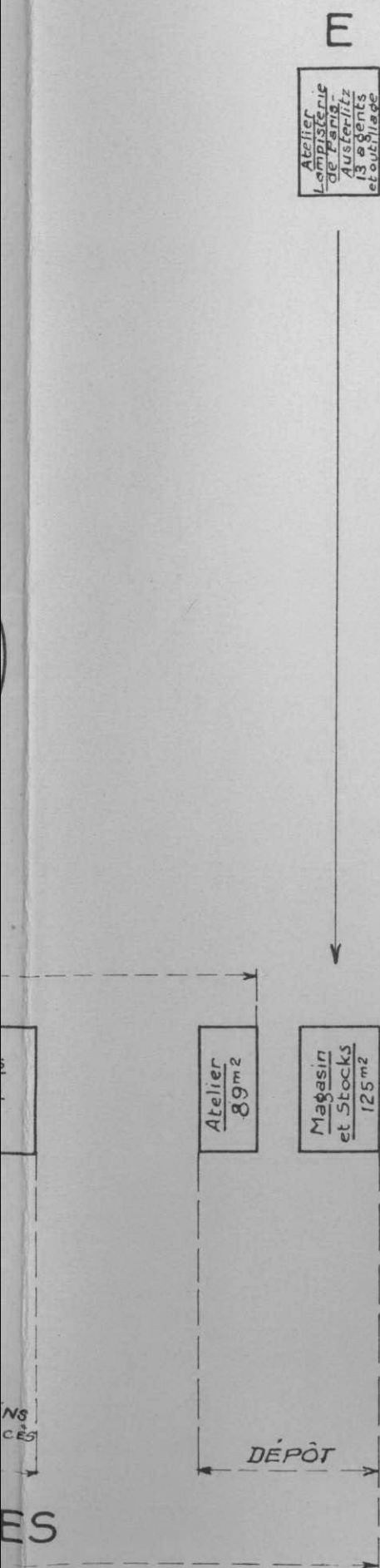
Services
Financiers
(Titres P.O.)
150
agents

T
Division du Matériel
(sauf subdivision des voitures
et wagons et Atelier de photogr.)
154 agents

Dortoirs et
Corps de garde
de La Boivre
335m²

B.V
Etat
170m²





6A

SECRET

Dispersion

Modifications demandées
par le J. de la Traction
et effectif.

6A

Paris le 13 juillet

79244 SR

39

Copie pour M. le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments.

SECRET

Paris, le 13 juillet 1939

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

1700

Le 13.7.39
N° 84564.

Am

Ubaud

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur LE CHEF DU SERVICE
DE L'EXPLOITATION
(Bureau Militaire)

ELOIGNEMENT EN PROVINCE
EN CAS DE MOBILISATION DES
SERVICES REGIONAUX.

M. Faveville

13-7-39

Depuis l'envoi de ma lettre "Secret" Am N° 1133, du 19 avril 1939, sur l'éloignement en province, en cas de mobilisation, du personnel du service régional du Matériel et de la Traction, certaines modifications, survenues dans la situation de nos effectifs, nous amènent à vous proposer de modifier également la répartition de ce personnel entre les lieux d'évacuation:

J'ai l'honneur de vous donner ci-dessous, par Divisions et Subdivisions et par centres d'éloignement, la répartition dont il s'agit:

13-7-39
mf

1°- <u>Division du Service Général:</u> (Sauf comptabilité et solde)	99 agents.	Bordeaux
		La Bombe (archives)
Bureau de la comptabilité:	76	- Toulouse-St. Cyprien.
Bureau de la solde:	62	- Bordeaux-St. Louis.
2°- <u>Division de la Traction:</u>	83	- Tours (ateliers)
3°- <u>Division du Matériel:</u> (Sauf Subdivision des Voitures et Wagons et atelier de photographie)	154	- Périgueux (ateliers)
Subdivision des Voitures et Wagons:	64	- Bordeaux-St-Jean
Atelier de photographie:	13	- Bordeaux (ateliers de photographie)

4°- Division des Etudes: 93 agents. Toulouse-
(Traction électrique) St-Cyprien X

5°- Service régional des ap- 74 - -d°-
provisionnements M & T: X

Ces effectifs ne comprennent pas les agents mobilisables (62) ni les agents qui sont à conserver à Paris auprès de la Commission régionale (29) mais comprennent les agents (22) des Services Centraux qui doivent être mis à notre disposition à la mobilisation.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire connaître votre décision le plus tôt possible.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.

Région du Sud-Ouest

Défense passive contre
les attaques aériennes

ELOIGNEMENT EN PROVINCE DES SERVICES DE LA DIRECTION REGIONALE

TABLEAU I - B

Avril 1939

Personnel maintenu en service à la mobilisation (Officiers de réserve hors cadres, agents classés dans l'affectation spéciale, agents réformés ou dégagés de leurs obligations militaires - Personnel féminin -

Services (1)	A conserver à Paris après de la Commission Ré- gionale (2)	à éloigner en groupes en province						à libérer provisoirement (9)	tion des formations militaires (offi- ciers de réserve maintenus dans les cadres, agents non classés dans l'af- fectation spéciale, agents appartenant aux 5° et 15° régi- ments du Génie, etc) (10)	L'ensemble d colonnes 2, 5, 9, 10 (11)
		M.T. (S.O.) (3)	Sces Gen- traux (4)	Total (3+4) (5)	2° échelon		Lieux d'éloignement (8)			
					A (6)	B (7)				
Chef du Service	1									
Division des Travaux de Traction	16	73	2 (T)	75	5	70	Tours (Ateliers)		4	95
E.M. du Service Général secrétariat, personnel	16	92	7 (P)	99	7	92	Bordeaux-St-Jean (La Bombe)		7	122
Subdivision des voitures et wagons	7	67		67	2	65	-d°- (P.V.)		1	75
Photographie	4	11		11	1	10	-d°- (Ateliers)		"	15
Etudes : Essais "Mauzin", locomotives, autorails, voitures et wagons	1	49		49	3	46	Bordeaux-St-Louis (G.V.)		13	63
Division des études (traction électrique)	5	106		106	8	98	Tarbes		15	126
E.M. de la Division du Matériel, bureau commun, études communes, instal- lations fixes	4	85	4 (T)	89	3	86	Périgueux (Ateliers)		4	97
Contrôle en usines, Labo- ratoire	0	72		72	4	68	-d°- (d°)		5	77
Comptabilité - Solde	0	134	9 (P)	143	4	139	Toulouse-St-Cyprien		5	148
Approvisionnements	0	102	41 (A)	143	3	140	-d°-		11	154

6A

Régionaux du Sud-Ouest, en préparation suivant les dispositions du projet de Note Régionale qui a fait l'objet de la lettre N° 146 N du 20 mars 1939 de M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments et de la lettre N° 931 du 6 avril 1939 de M. le Directeur de l'exploitation.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire parvenir dans le moindre délai possible, après sa mise à jour, le programme d'éloignement qui serait immédiatement applicable.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé : CARDON

Copie pour le Service de la Voie -

19 AVR 1939

M. Fabenille

19-4-39

||

19-4-39
mf.

Copie *Voir*

19 AVR 1939

JM

avril

39

SECRET

N° 1133

Le 19-4-39
N° 7924 M.

AM

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

A Monsieur le CHEF du SERVICE de l'EXPLOITATION
-3ème Section du mouvement-Bureau Militaire-

4/108

Au sujet de l'éloignement en province du personnel des Services Régionaux du Sud-Ouest, j'ai l'honneur de vous faire connaître dans les tableaux ci-joints, sous la forme demandée dans votre lettre N° 187 du 3 février 1938, la situation actuelle des effectifs du Service du Matériel et de la Traction, y compris les agents que divers Services Centraux doivent mettre à notre disposition à la mobilisation.

Les tableaux I-A et II-A comportent les mêmes groupes d'agents et les mêmes lieux d'évacuation que les tableaux que je vous ai envoyés avec ma lettre N° 53 du 29 mars 1938, à la substitution près toutefois de Tours à Limoges, substitution faite d'office par vos soins en septembre 1938.

Ces tableaux sont pour permettre une mise à jour immédiate des effectifs du Service du Matériel et de la Traction dans le programme d'évacuation, toujours en vigueur, que vous nous avez adressé avec votre lettre N° 2760 du 25 septembre 1938.

Les tableaux I-B et II-B comportent les groupes d'agents et les lieux d'éloignement que nous avons proposé d'adopter pour l'avenir dans notre lettre N° 772 du 30 janvier 1939, et qui ont reçu l'approbation de E. le Directeur de l'Exploitation dans sa lettre N° 932 du 8 avril 1939.

Ces tableaux donnent, en ce qui concerne le Service du Matériel et de la Traction, les éléments nécessaires pour établir le programme général d'éloignement des Services

...

Services	Points d'évacuation :	Mobiliier			Matériel			Archives		nombre de wagons nécessaires par point d'évacuation
		chaises	tables	wagons nécessaires	Désignation	Evaluation en mètres cubes et poids	wagons nécessaires	Evaluation en mètres et en poids	wagons nécessaires	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Division de la Traction	Tours	73	37	1		10	1/2	27	1/2	2
E.M. du 3 ^e gal, secrétariat, personnel	Bordeaux	92	46)						
Subdivision des voitures et wag.		67	34)						
Photographie		11	6	)	3	40	1	60	1	5
Etudes essais "Maubin"		18	9)						
" : locomotives "		8	4)						
" : autorails : voit. & wag.)		11 12	6 6)						
Division des Etudes (Traction électrique)	Tarbes	106	53	2		10	1/3	20	2/3	3
E.M. de la Dyon du matériel, bureau commun, études communes	Périgueux	75	38)						
Install. fixes		10	5	)	3	12	1/3	28	2/3	4
Contrôle en usines Laboratoire		72	36)						
Comptabilité, solde Service des Apprts	Toulouse	134 102	67 51	) )	3	40	1	60	1	5

6A

TABLEAU II-A
Avril 1939

Traction

en 3 échelons

Services	Points d'évacua- tion :	mobilier (l)			matériel			archives		nombre de wagons né- cessaires par point d'évacua- tion
		chai- ses	ta- bles	wa- gons néces- saires	dési- gna- tion	Evalua- tion en mè- tres cubes et en poids	wa- gons né- ces- saires	Evalua- tion en mètres et en poids	wagons néces- saires	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Division de la Traction	Tours	73	37	1 1/2	Armoires & divers	10	1/2	27	1	3
Etudes communes Section autorails	Brive	42 11	21 6	} 2/3		8	1/6	11	1/6	1
Matériel: Etat- major, bureau commun										
Installations fixes	Péri- gueux	44	22)						
Section des re- cherches		10	5)						
Service des approvisionnements		18	9	) 3	12	1/3	28	2/3	4	
		102	51)						
Service général	Toulouse	226	113	} 3 1/2						
Contrôle en usines		36	18		45	1	60	1 1/2	6	
Division électr.	Tarbes	106	53	2	10	1/3	20	2/3	3	
Laboratoire	Bordeaux	36	18)						
Etudes voitures et wagons		12	6	) 1 1/2	10	1/6	30	1/3	2	
Etudes locomoti- ves		8	4)						
Subdivision des voitures et wagons		67	34)						

Région du Sud-Ouest

Défense passive contre
les attaques aériennes.ELOIGNEMENT EN PROVINCE
DES SERVICES DE LA DIRECTION REGIONALE

Avril 1939

SERVICE DU MATERIEL ET LA TRACTION

Service	Personnel maintenu en service à la mobilisation (Officiers de réserve hors cadres, agents classés dans l'affectation spéciale, agents réformés ou dégagés de leurs obligations militaires - Personnel féminin)			Personnel rejoignant à la mobilisation des formations militaires (officiers de réserve maintenus dans les cadres agents non classés dans l'affectation spéciale, agents appartenant aux 5 ^e et 15 ^e Régiments du Génie, etc...	Total
	à conserver à Paris auprès de la Commission Régionale. (Ne pas inscrire dans cette colonne le personnel affecté aux 5 ^e et 7 ^e sections de CFC)	à éloigner en groupes en province	à libérer provisoirement (Ne comprendre dans cette éventualité que du personnel féminin ou du personnel masculin dégagé de ses obligations militaires)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Chef du Service	1				1
<u>Service Général</u>					
Secrétariat, comptabilité, soldes, personnel.	16	242	Toulouse	0	12
<u>Division du Matériel</u>	9				17
1) Etat-Major, bureau commun		46	Périgueux	0	
2) Contrôle en usines		36	Toulouse	0	2
3) Laboratoire		36	Bordeaux	0	3
4) Etudes locomotives		8	Tours	0	
5) " autorails		11	Brive	0	
6) " Vres et Wag.		12	Bordeaux	0	
7) " Installations fixes		10	Périgueux	0	
8) " communes (& photo)		44	Brive	0	
9) Section des recherches		18	Périgueux	0	
<u>Service des Wagons</u>	7	67	Bordeaux	0	1
<u>Division de la Traction</u>	16	75	Tours	0	4
<u>Division Electricité</u>	5	106	Tarbes	0	15
<u>Service des Approvisionnements</u>	0	143	Périgueux	0	11
					252
					75
					95
					126
					154

6A

8 AVR 1939

Le	11-4-39
N°	7858 M.

3ème Section du Mouvement
Bureau Militaire

Monsieur le Chef du Service du Matériel
et des la Traction

772

Défense passive

Eloignement des
Services Régionaux

Par lettre n° 773 du 30 Janvier dernier, vous m'avez soumis une modification importante du plan d'éloignement des agents composant votre Service régional.

Je vous prie de prendre note que je donne mon approbation au nouveau programme que vous m'avez soumis, sous réserve des difficultés d'hébergement de nos Agents que je crains de voir s'élever en ce qui concerne l'évacuation sur TOURS. Par même courrier, j'invite M. le Chef du Service de la Voie à modifier en conséquence le programme général d'éloignement de nos Services.

Vous voudrez bien mettre au point les détails de l'éloignement de votre Service (que vous m'avez soumis par votre lettre n° 53 du 29 Mars 1938) compte tenu des dispositions de la Note générale sur l'éloignement, objet de la lettre n° 146M du 20 mars dernier de M. le Chef du Service de la Voie, dont vous avez reçu copie, et de la mienne, de ce jour.

Le Directeur de l'Exploitation

Copie transmise à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments, en le priant de bien vouloir faire le nécessaire en ce qui concerne la modification du programme général d'hébergement dans les conditions indiquées par la lettre n° 772, du 30 Janvier dernier de M. le Chef du Service du Matériel et de la Traction.

M. Faderille

11-4-39

8 AVR 1939

14-4-39

inf.

Le Directeur de l'Exploitation

[Signature]

*J'accorde avec
la exploitation
de la Traction
sans attendre
la fin de la
session actuelle
pour modifier
notre programme
de dispersion*

inf.

19 39

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**
R. C. Seine 276.448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

MATÉRIEL & TRACTION

Paris, le

29 mars
41, Boulevard de la Gare (XIII^e)
AD. TÉL. : TRACORLÉ PARIS 63
TÉLÉPHONE { Gobelins 83-10
Inter 0-12

SECRET

n° 1001

Le 29. 3. 39
N° 7797 H.

N° Am

à rappeler dans la réponse

Votre référence	N° Lettre 146 ^M au Sce Date de l'Exploitation du 20 mars 1939.
OBJET :	

ELOIGNEMENT -

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur le CHEF DU SERVICE DE LA VOIE
et des BATIMENTS

Sur copie, transmise le 20 mars dernier, de votre lettre 146 M à M. le Chef du Service de l'Exploitation (3ème section du Mouvement - Bureau Militaire), vous avez bien voulu me demander si je donnais mon accord au projet de note relative à l'éloignement des Services Régionaux du Sud-Ouest que vous avez établi afin que les mesures envisagées pour cet éloignement soient, à l'avenir, en harmonie avec les mesures prévues, pour l'éloignement des Services Centraux de la S.N.C.F., dans la Note Générale "Service Spécial N° 1".

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je ne pense pas que l'application des dispositions qui font l'objet du projet de note en question doive rencontrer de difficultés spéciales au Service Régional du Matériel et de la Traction.

Mais, je me permets d'insister pour que le programme général d'éloignement, joint au projet, soit modifié, le plus possible, comme je l'ai demandé à M. le Directeur de l'Exploitation dans ma lettre -Secret- N° 772 du 30 janvier dernier, dont je vous ai envoyé copie.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Urbain

manuscrit
Fait le 30-3
C'est au 3^e de la Traction
qu'il appartient d'insister
auprès de M. le Directeur
Urbain

Copie pour:
M. le Chef du Service de l'EXPLOITATION
(Bureau Militaire)
M. le Chef du Service de la VOIE & des BATIMENTS
à titre d'information.

6A

Lg E

30 janvier 39

SECRET

n° 772

Le 31-1-39
N° 76054.

Am

MESURES DE PRE-MOBILISATION
PROGRAMME D'ELOIGNEMENT DU
PERSONNEL DE L'ADMINISTRATION
CENTRALE.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE L'ATTRACTION

M. Faderille

à Monsieur le DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

31-1-39

me rendre avec
le programme
distinctions

fait

Ainsi que vous avez bien voulu le demander à la suite des événements de septembre dernier, nous avons revu le programme de l'éloignement, à la mobilisation, du personnel de l'Administration Centrale du Service du Matériel et de la Traction avec la préoccupation d'obtenir, dans les différentes localités envisagées, les groupements d'agents, soit à l'intérieur du service lui-même, soit en connexion avec les autres Services de la Région, qui paraissent le plus susceptibles de faciliter l'exécution du service, l'éloignement réalisé.

J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien faire apporter les modifications ci-après au "Programme de Dispersion" dressé le 16 septembre 1938 et modifié (en dernier lieu) le 9 décembre 1938; ces modifications n'intéressent que des locaux déjà attribués à notre service ou disponibles.

BORDEAUX St-JEAN
=====

- X ✓ 1°) Bâtiment des Archives - Bombe - 1° étage (340 m2) -
Service général, Secrétariat, Personnel: 88 agents
- X ✓ 2°) P.V.: bâtiment matériel nouveau (126 m2) et corderie
(140 m2) -
Subdivision des voitures et wagons:..... 68 agents

3°) Grands Ateliers M.T.: atelier de photographie (par compression) :

Atelier de photographie..... 10 agents.

BORDEAUX St-LOUIS
=====

Bagages et locaux dans B.V. (229 m2) -

X Sections des Etudes: essais "Hauzin", locomotives, autorails, voitures et wagons..... 65 agents

BRIVE -ESTAVEL
=====

non utilisé.

TOULOUSE St-CYPRIEN
=====

Atelier de couture mécanique des bâches (972 m2) -

Comptabilité, Solde, Approvisionnements.... 272 agents

PERIGUEUX
=====

Ateliers (640 m2) -

X Subdivision des Etudes et des Ateliers (agents non placés à Bordeaux)

X Contrôle en usines et Laboratoire..... 170 agents

TARBES
=====

Mêmes locaux (262 m2) et plus si possible -

X Division Electricité..... 99 agents

TOURS
=====

Ecole des apprentis (211 m2) et plus si possible -

X Division de la Traction..... 80 agents

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.

Signé : CARDON

04/136/10 ex.

6A

12 OCT 1938

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION du SUD-OUEST

VOIE ET BATIMENTS

D.C.A.

Dispersion des agents
des Services de Paris

Minute

Secret

1236 N.

Monsieur le Directeur,

Comme suite à ma lettre N° 4164 N du 16
septembre dernier, par laquelle je vous ai adressé un
exemplaire du programme concernant la dispersion, en
cas d'hostilités, du personnel de la Direction et des
Services de Paris, de la Région du Sud-Ouest, j'ai
l'honneur de vous adresser, ci-joint, un nouvel exem-
plaire de ce programme. Ce dernier, qui tient compte
du report à Tours des Services Techniques de la Voie et
des Bâtiments, dont l'évacuation était prévue primiti-
vement à Toulouse-St-Cyprien (votre lettre du 30 sep-
tembre 1938) annule et remplace celui que vous avez
en votre possession.

1 pièce

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'expression de mes sentiments respectueux.

1 p.
COPIE transmise à Monsieur le Chef
du Service de l'Exploitation, comme
suite à ma transmission du 16 septembre
1938 avec ci-joint un exemplaire du
nouveau programme. Ce nouveau programme
ne modifie pas l'affectation des locaux
qui sont réservés pour vos services à Tours.

LE CHEF DU SERVICE
DE LA VOIE ET DES BATIMENTS,

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS
L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division du Service Général,
Signé: Ceulhé

PARIS, le 10 octobre 1938
LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

COPIE transmise à Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction, comme suite à ma transmission du 16 sep-
tembre 1938, avec, ci-joint un exemplaire du nouveau programme

PARIS, le 10 octobre 1938
LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du Sud-Ouest.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS
L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division du Service Général,
Signé: Ceulhé

^{6A}
S.N.C.F.

Serv. T.V.

REGION DU SUD-OUEST

Dispersion des Agents des Services de Paris

PROGRAMME DE DISPERSION

Secret

- Remplacé par le programme de décembre 1938*
- Reproduction du*
 - / Direction
 - / Exploitation
 - / Traction
 - / M. Boutebous
 - / M. Lebonleux
 - / M. Abeloos
 - / M. Guittet (renv. à M. Lardau)
 - / M. St. Amant
 - / Minute
 - / Disponible

10

Dressé le 16 Septembre 1938

Modifié le 29 Septembre 1938

Modifié le 3 Octobre 1938

Modifié le 12 Octobre 1938

SERVICES

A

EVACUER

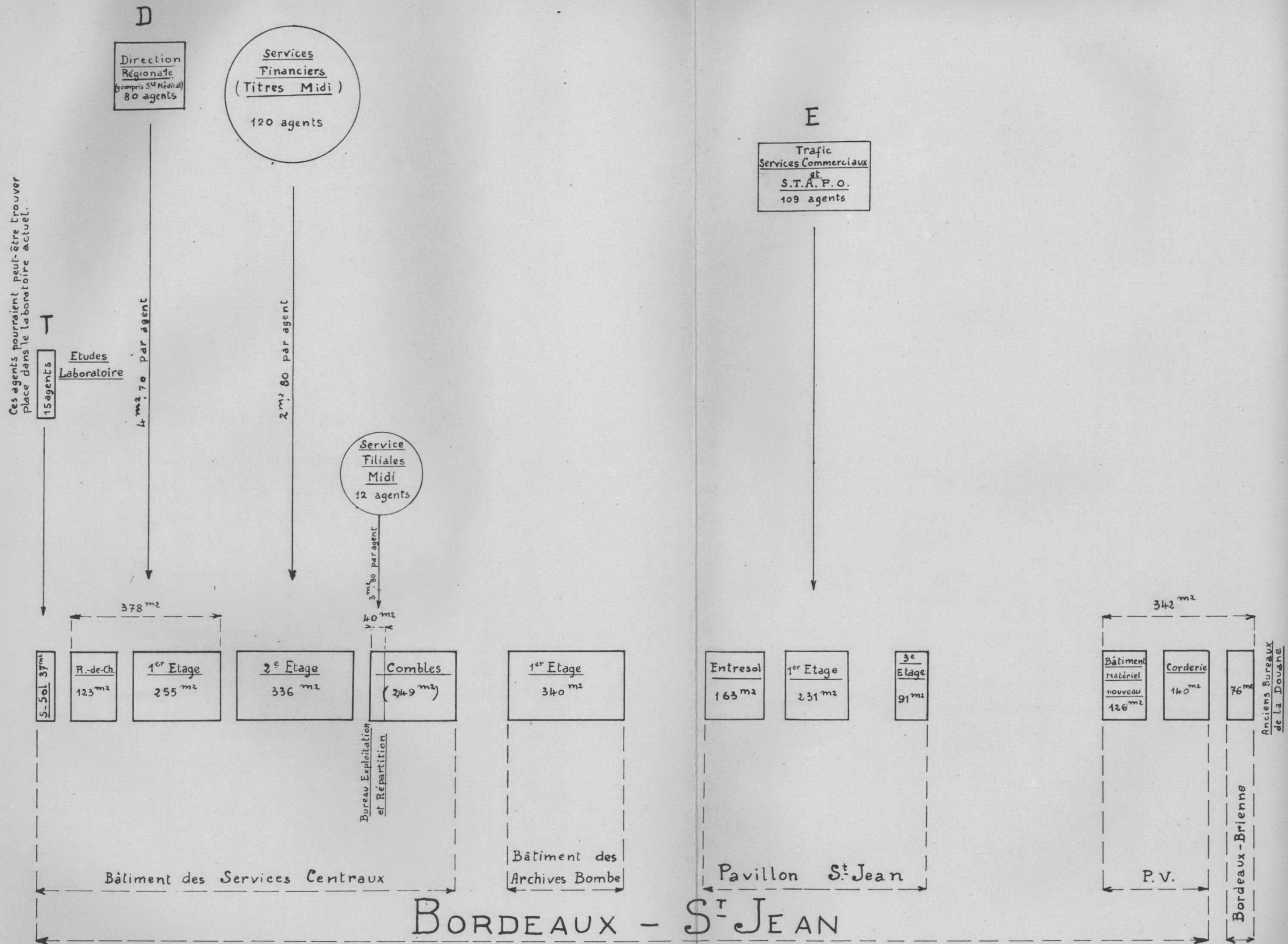
DIRECTION

EXPLOITATION

VOIE

TRACTION

LOCAUX DISPONIBLES



E

Trafic Réclamations
61 agents

3 m² 00 par agent

T

Service des Wagons et Etudes
94 agents

2 m² 80 par agent

264 m²

Bagages et locaux dans B. v. 229 m ²

35 m²

Bureau matériel
(Halle à marchandises)

BORDEAUX -
ST LOUIS

BORDEAUX -
BASTIDE

T

Etudes autorails
9 agents
Etudes Sections Communes
37 agents

4 m² 30 par agent

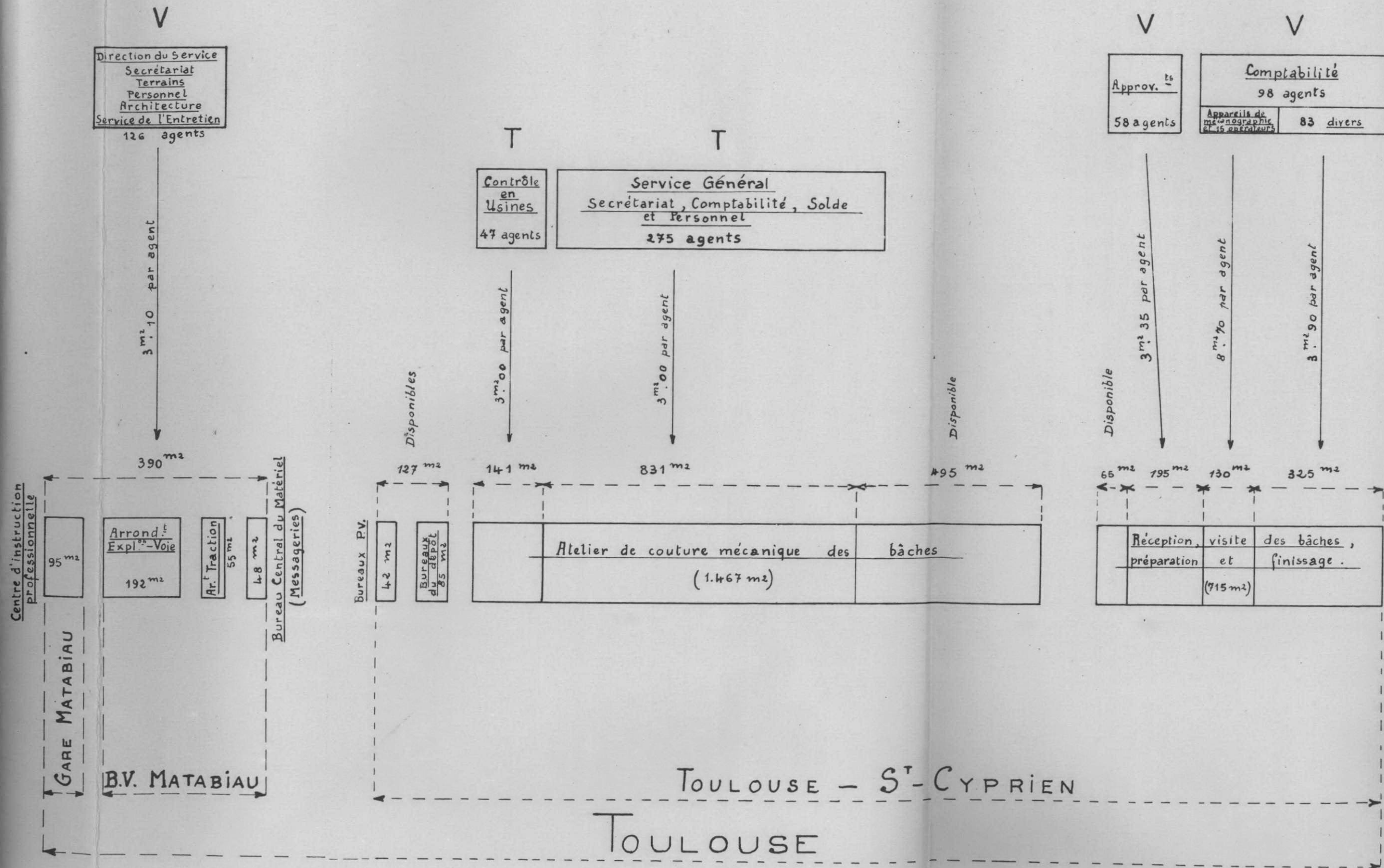
200 m²

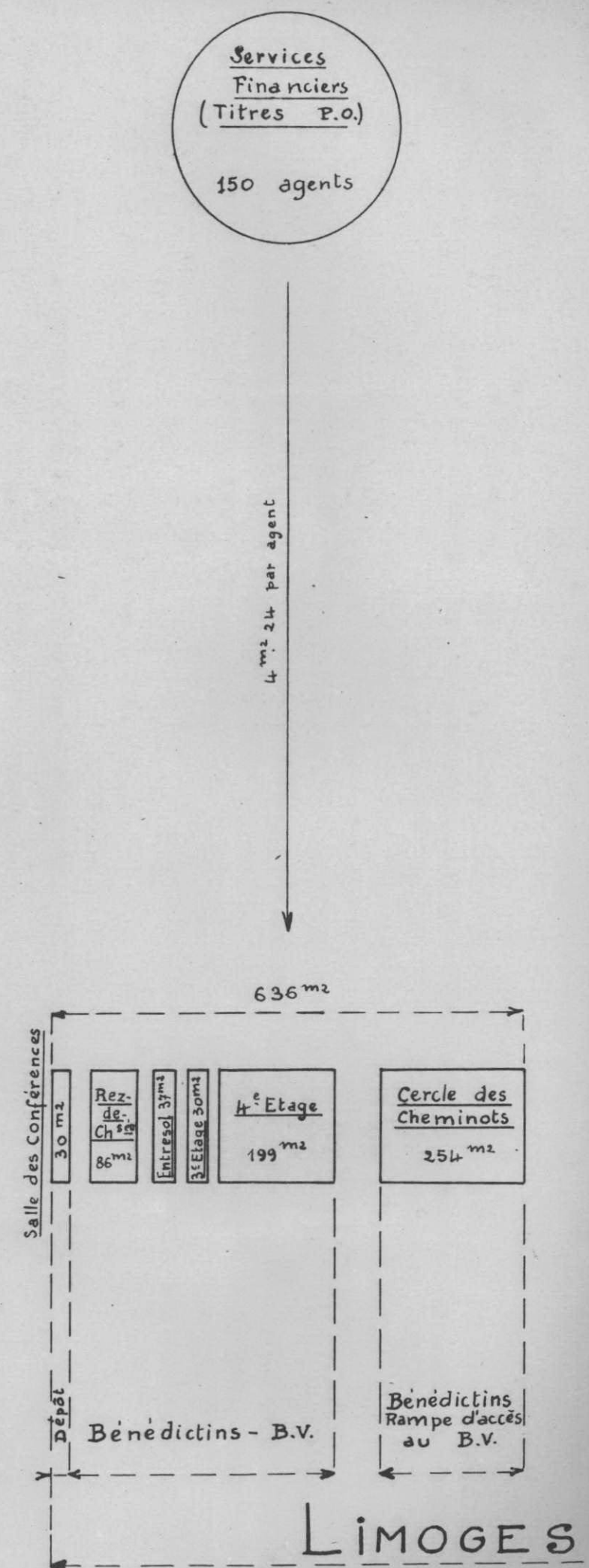
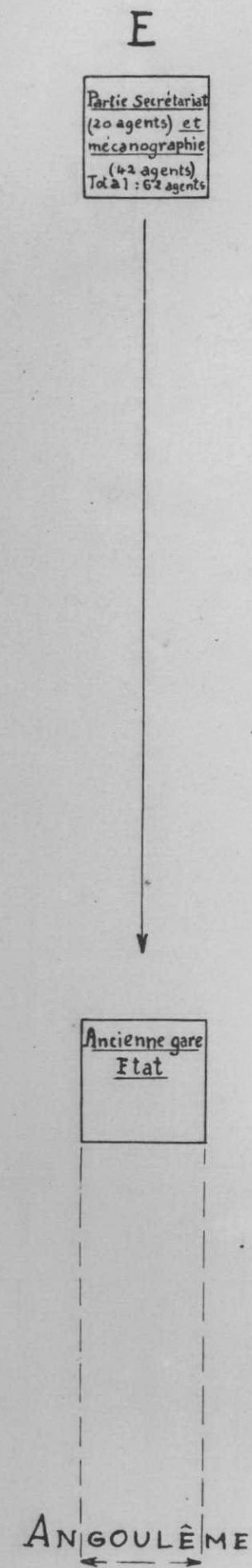
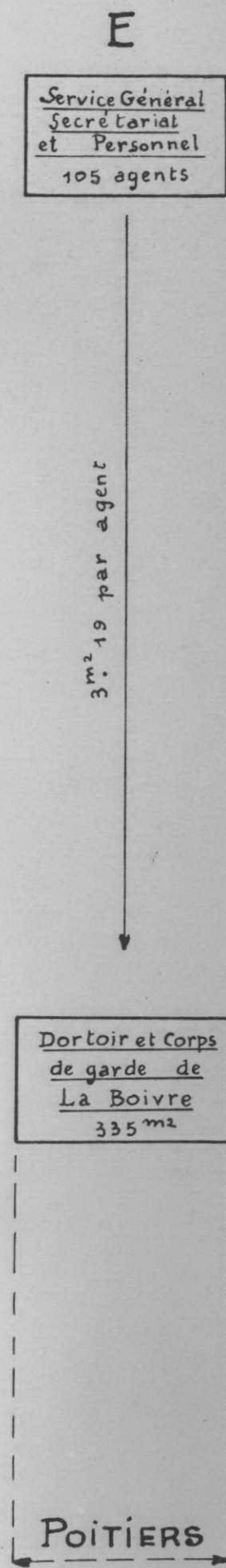
Dortoir des Mécaniciens
169 m ²

31 m²

Dortoir des Conducteurs

BRIVE -
ESTAVEL





F

Atelier
Laminier
de Paris
Austerlitz
13 agents
et outillage

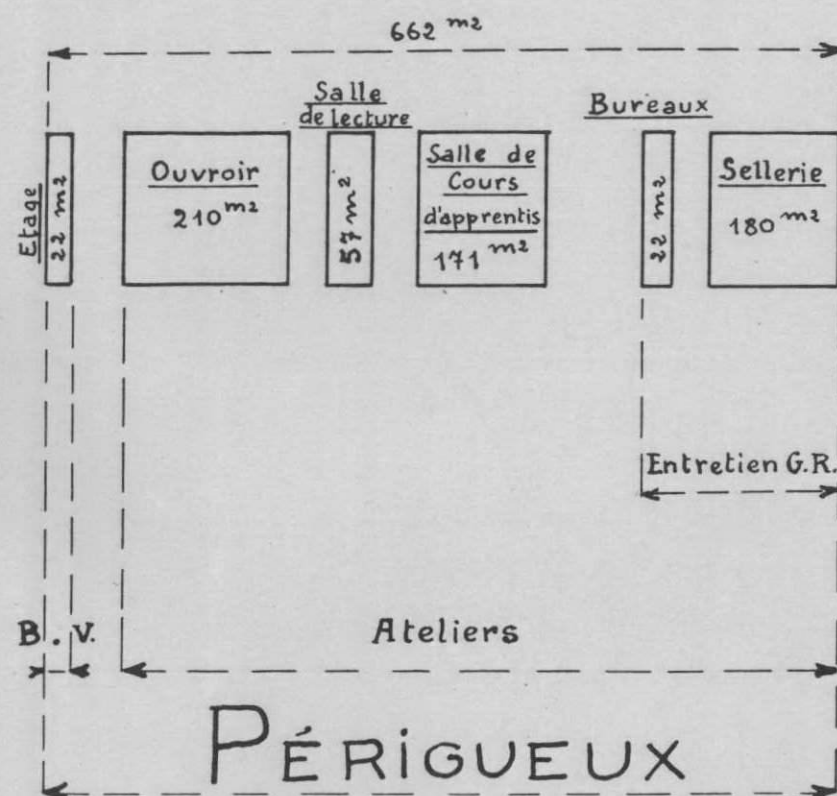
(1) y compris
40 agents du Service
Central des
Approvisionnements qui
seront mis à la disposition
du Service de la Traction

T

Matériel et Ateliers	Service des Approvisionnements	
E. M. et Bureau commun		
Sect. Recherches		
63 agents	156 agents (1)	12 agents

Etudes installations fixes

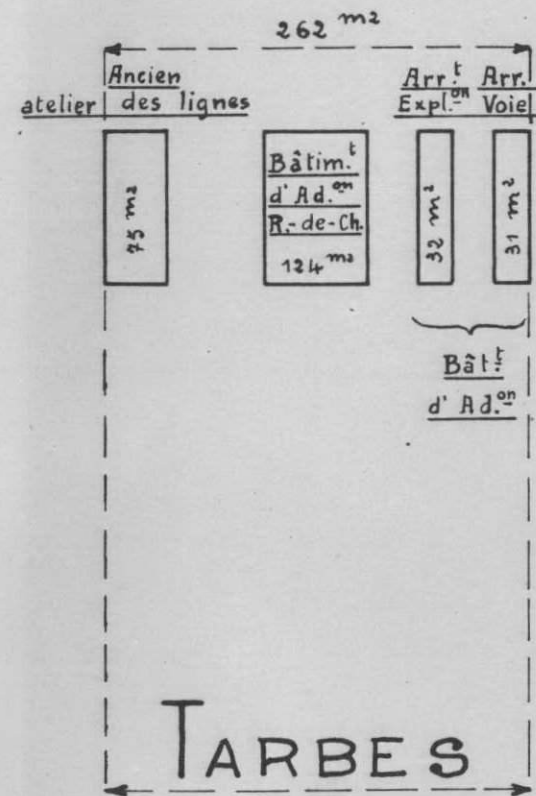
2 m² 86 par agent



T

Services électriques
68 agents

3 m² 90 par agent



V

Ateliers du S^{SE}
électrique du
1^{er} Arrond^t - Voie
30 agents

Locaux de
l'ancienne
Boulangerie

ORLÉANS

Services Techniques			
180 agents (dont 136 agents de bureaux)			
6	9	9	112

Constructions métalliques
Signal^{on} et Encl.^g Electriques
Signal^{on} et Encl.^g Mécaniques

3.62 m^2 par agent

Etudes Locomotives

T
10 agents
Division de la Traction 44 agents

6.10 m^2 par agent

3.40 m^2 par agent

3.00 m^2 par agent

4.12 m^2 par agent

Mouvement
97 agents

Services Techniques
32 agents

Arrondissement
Voie
(par compression)

Bâtiment Culture Physique

406 m^2

Ecole des Apprentis		
61 m^2	150 m^2	300 m^2

Bureaux
(Rez-de-chaussée)
 132 m^2

Ateliers

TOURS

363

16 SEPT 1938

VOIE ET BATIMENTS

D. C. A.

Dispersion des Agents
des Services de Paris

SECRET

Monsieur le Directeur,

L-154 M.

- 1 -

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, un exemplaire, mis à jour, du programme concernant la dispersion en cas d'hostilités, du Personnel de la Direction et des Services de Paris, de la Région du Sud-Ouest.

Ce programme prévoit notamment, ainsi qu'il a été entendu, le report à Tours des Services de l'Exploitation et de la Traction dont l'évacuation avait été primitivement prévue à Limoges. Il figure également, à titre d'indication, l'évacuation des Services des Titres P.O. et MIDI que nous avons à recevoir sur notre Région.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS,

Signé : Bortoloméo

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du SUD-OUEST

MINUTE

^{6A}
S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

DISPERSION DES AGENTS DES SERVICES DE PARIS

PROGRAMME DE DISPERSION

SECRET

Amplifié
transmis par caviard du 12 Oct
Dressé le 16 Septembre 1938
4236 M
Lettre n° -
du 12 Oct 1938

SERVICES

A

EVACUER

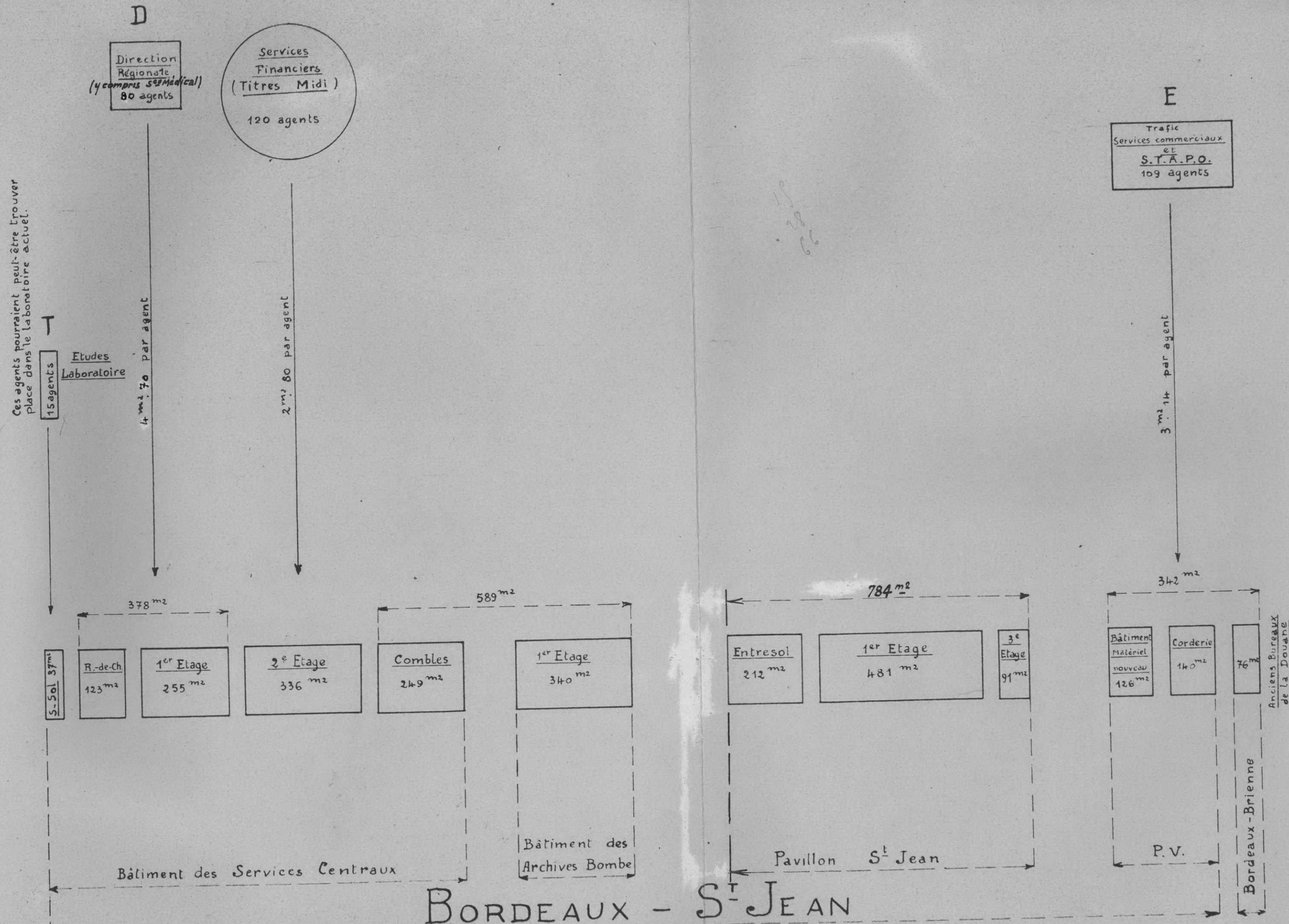
DIRECTION

EXPLOITATION

Voie

TRACTION

LOCAUX DISPONIBLES



E

Traffic Réclamations
61 agents

3 m² 00 par agent

T

Service des Wagons et Etudes
94 agents

2 m² 80 par agent

264 m²

Bagages et locaux dans B. V. 229 m ²
Bureau matériel (Halle à marchandises) 35 m ²

BORDEAUX -
S^r Louis

BORDEAUX -
BASTIDE

T

Etudes autorails
9 agents
Etudes Sections Communes
37 agents

4 m² 30 par agent

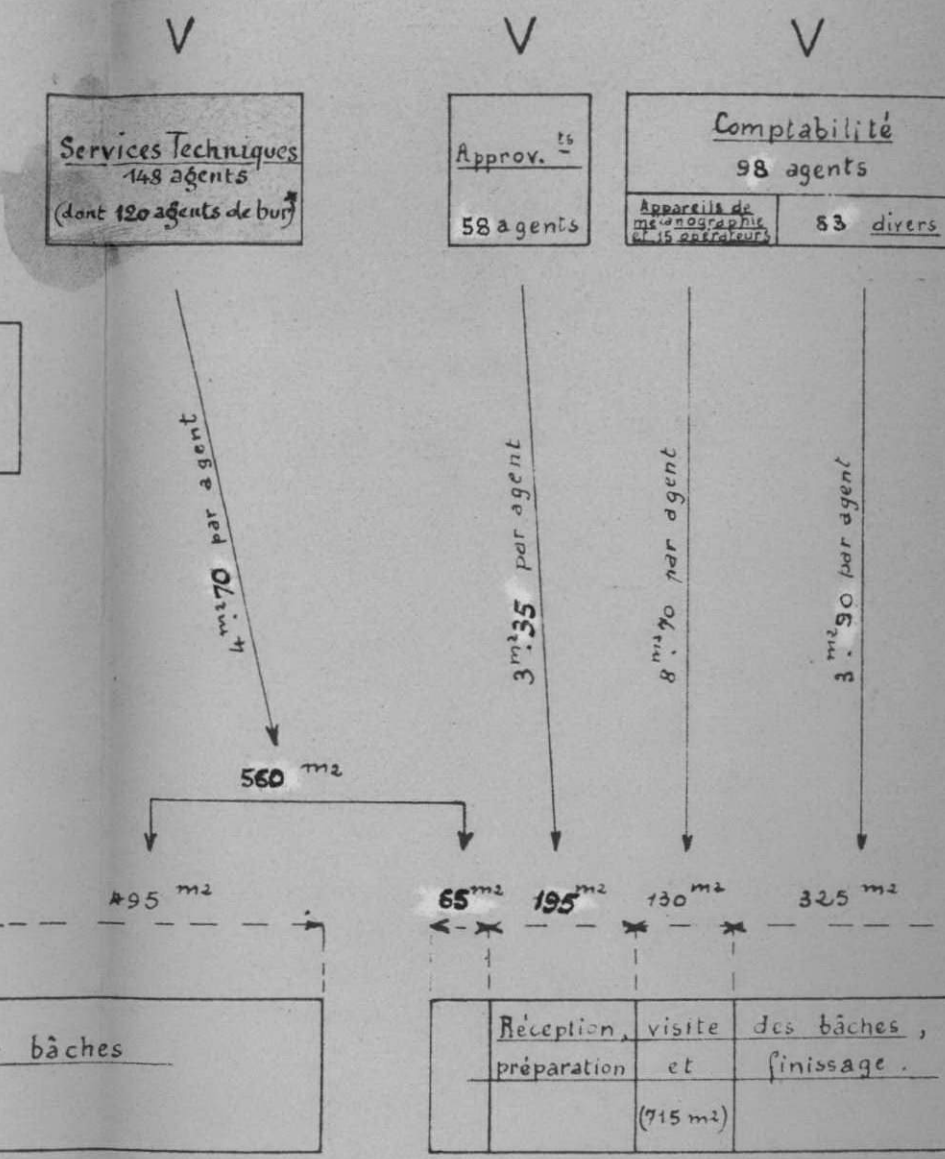
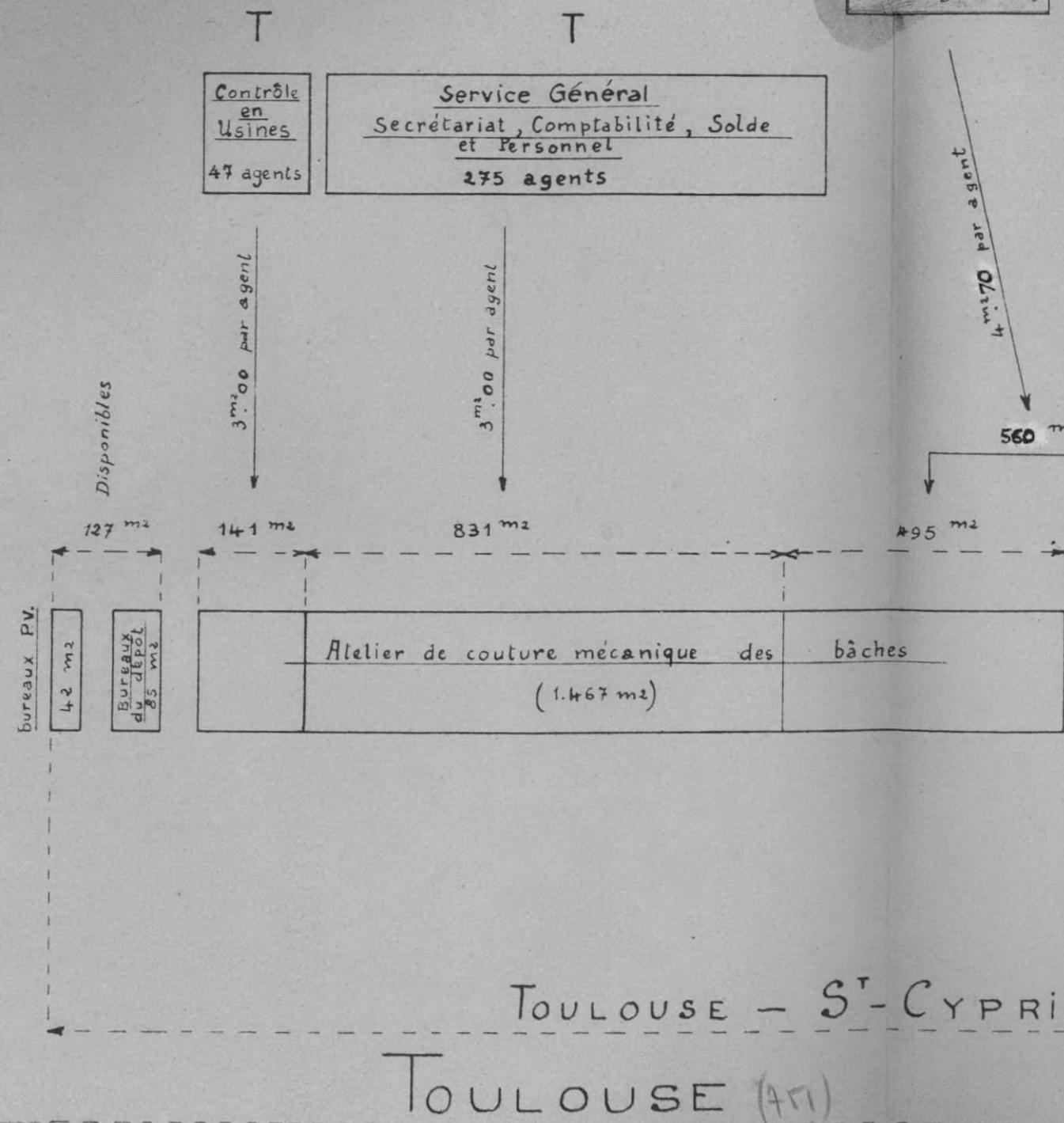
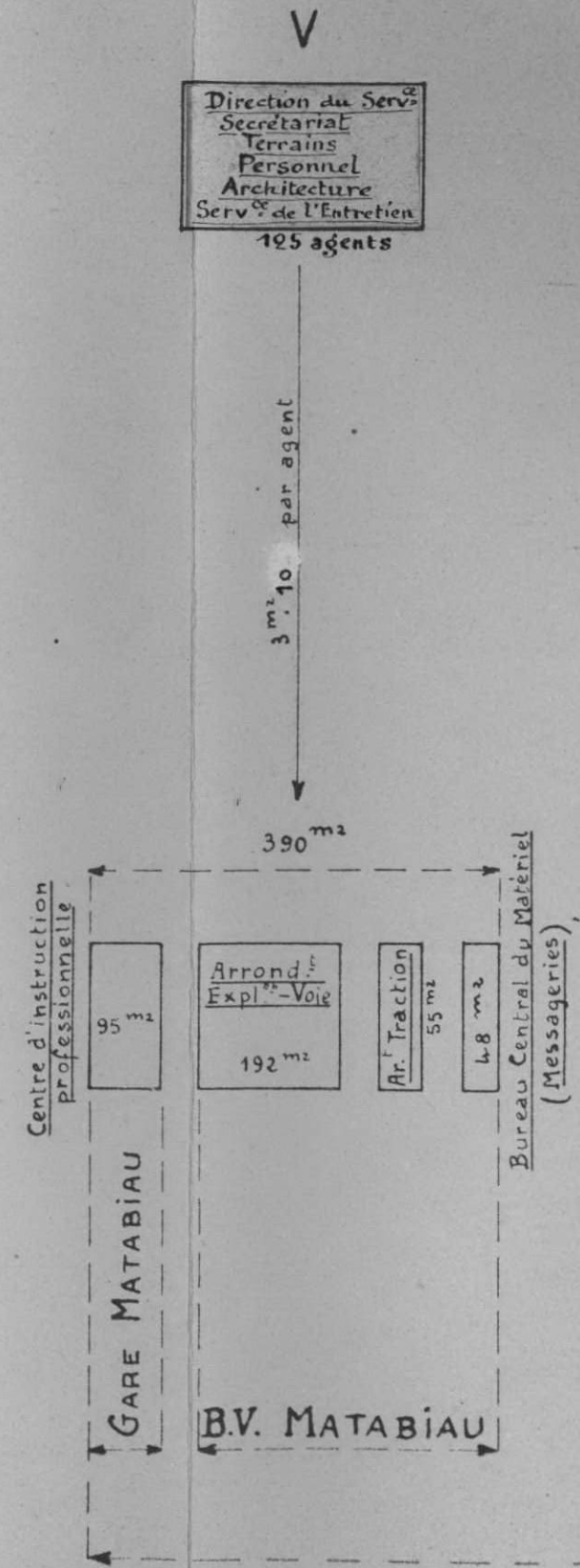
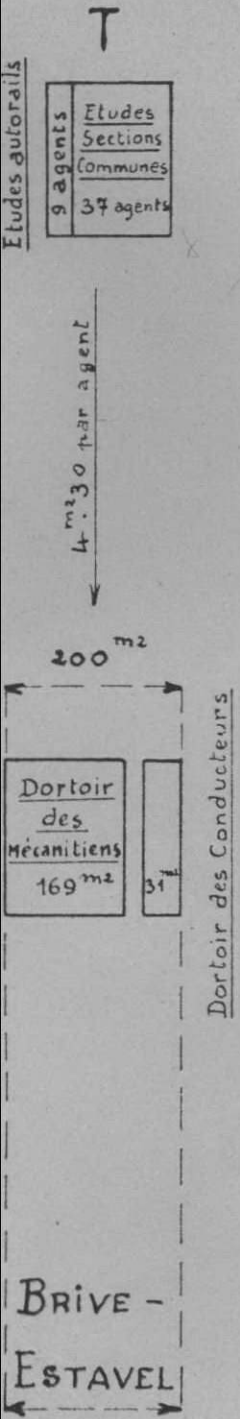
200 m²

Dortoir des Mécaniciens 169 m ²
Dortoir des Conducteurs 31 m ²

BRIVE -
ESTAVEL

(46)

Etudes autorails



TOULOUSE - S^t-CYPRIEN

TOULOUSE (ARI)

- 144

E

Service Général
Secrétariat
et Personnel
107 agents

3 m² 13 par agent

Dortoir et Corps
de garde de
La Boivre
335 m²

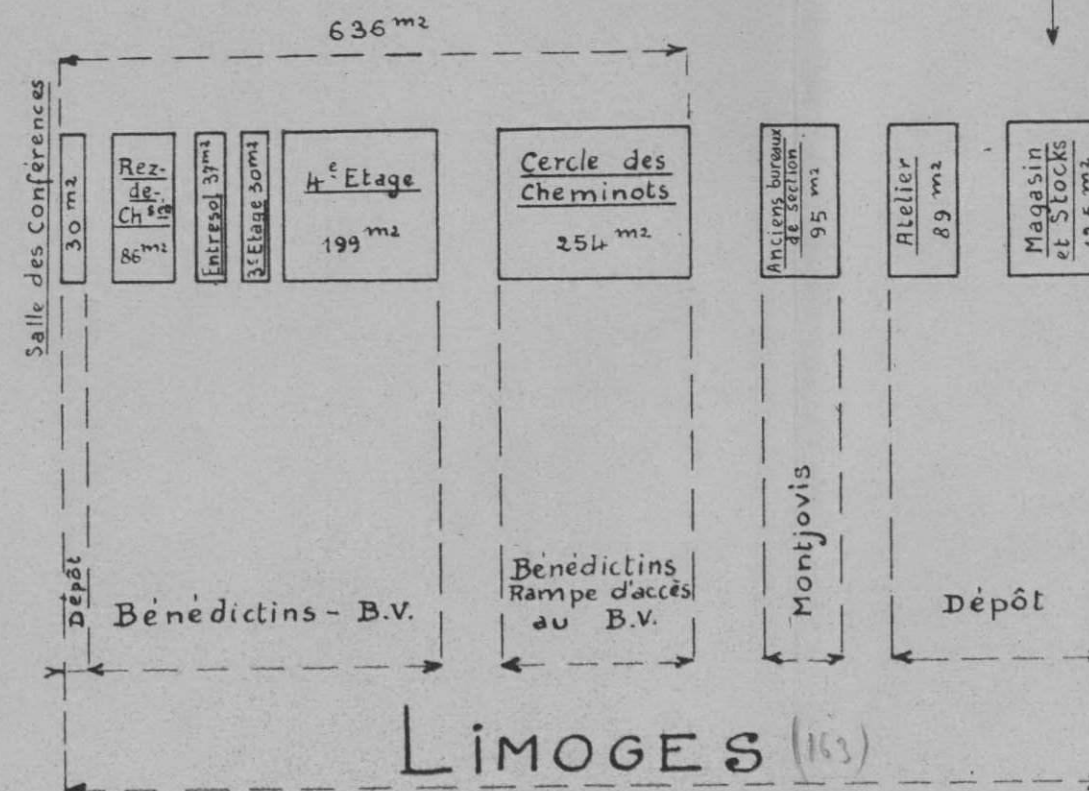
POITIERS

Services
Financiers
(Titres P.O.)
150 agents

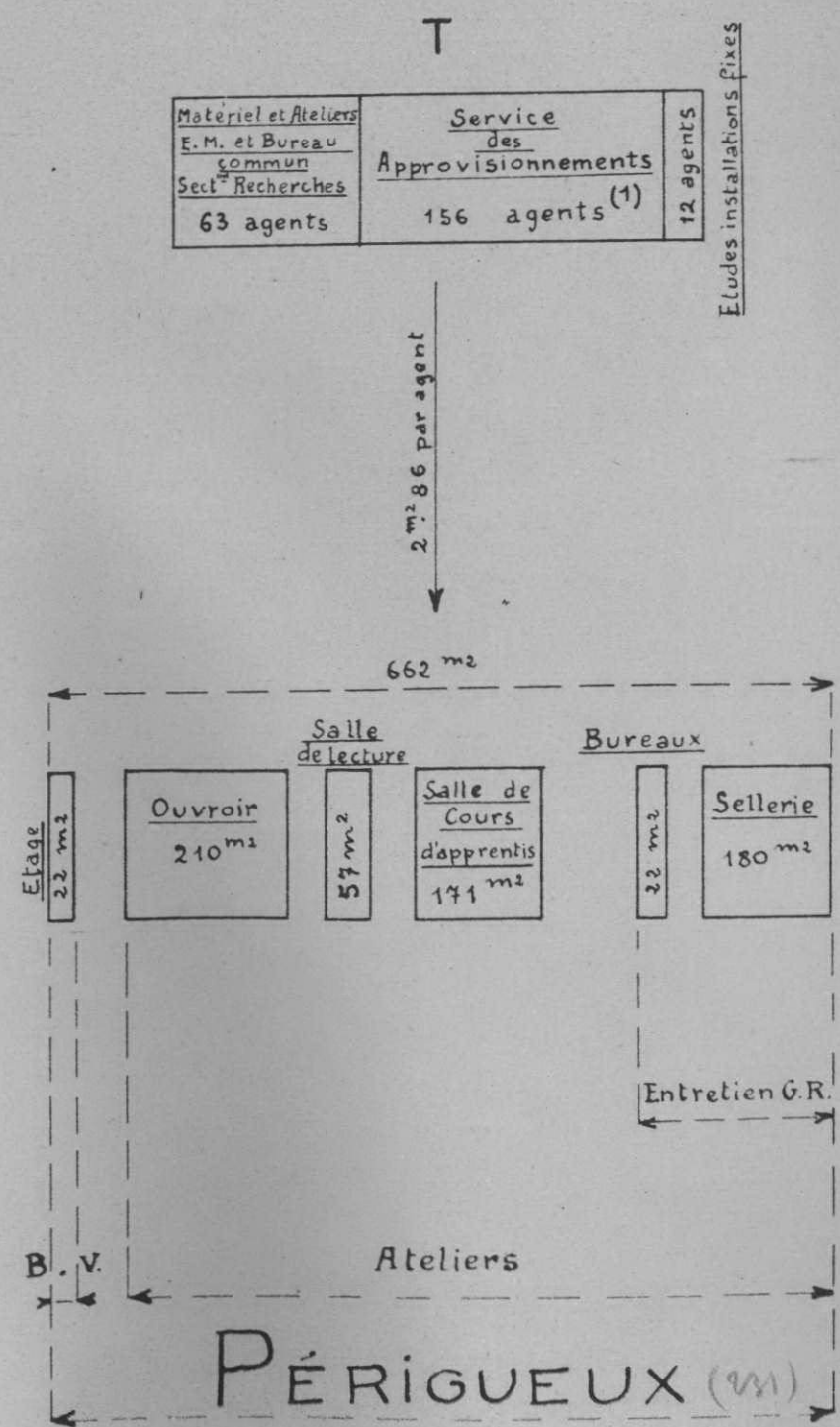
4 m² 24 par agent

F

Atelier
Lampes
de Paris
Rustelle
13 agents
et outillage



(1) y compris
40 agents du Service
Central des
Approvisionnements qui
seront mis à la disposition
du Service de la Traction



E

E

E

Mouvement

97 agents

5^{ème} Général3^{ème} Section

60 agents

Services
Techniques
32 agents3 m² 00 par agent3 m² 00 par agent4 m² 12 par agent

disponible

Etudes locomotives

10 agents

Division
de la
Traction
44
agents6 m² 10 par agent3 m² 40 par agentArrondissement
Voie
(par
compression)

Ecole des Apprentis

61 m²150 m²300 m²Bat.¹ Culture physique180 m²226 m²Bureaux
(Rez-de-
chaussée)
132 m²

Ateliers

TOURS (256)

+ 180

16 SEPT 1938

SECRET

Le Chef du Service de la Traction, avec ci-joint un exemplaire du programme en question. Ce programme tient compte des effectifs que vous m'avez indiqués par votre lettre du 14 Septembre 1938. Il prévoit également l'affectation à votre Service des Appareils, électriciens, ferrailleurs, etc. Les 40 agents qui sont mis à votre disposition par le Service Central des Approvisionnements.

Ci-joint également un plan indiquant la dispersion des Agents de l'École des Apprentis et des Services de la Région. Les locaux réservés au Personnel de votre Service sont indiqués sur cette Ville.

A. 168 M

Vous voudrez bien remarquer que la surface primitive de la gare de Tours, Service de l'Exploitation et de la Traction, a été primitivement prévue à Limoges. Il figure également, à titre d'indication, l'évacuation des Services des Titres P.O. et MIDI que nous avons à recevoir sur notre Région.

Ce programme prévoit notamment, ainsi qu'il a été entendu, le report à Tours des Services de l'Exploitation et de la Traction dont l'évacuation avait été primitivement prévue à Limoges. Il figure également, à titre d'indication, l'évacuation des Services des Titres P.O. et MIDI que nous avons à recevoir sur notre Région.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS,

Signé: Bontaloup

Copie transmise à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation, avec, ci-joint, un exemplaire du programme en question. Ci-joint, également, un dessin des bâtiments de la gare de Tours qui doivent recevoir le Service du Mouvement, les Services Techniques et la 3ème Section du Service Général, sur lequel j'ai indiqué par des hachures rouges, les locaux qui pourraient être affectés à chacun de ces Services.

PARIS, le

16 SEPT 1938

LE CHEF du SERVICE de la VOIE & des BATIMENTS

Signé: Bontaloup

.....

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du SUD-OUEST

- 2 -
~~Copie transmise à~~ Monsieur le Chef du Service de la Traction, avec Ci-joint un exemplaire du programme en question. Ce programme tient compte des effectifs que vous m'avez indiqués par votre lettre du 14 Septembre 1938. Il prévoit également l'affectation à votre Service des Approvisionnements, évacué sur Périgueux des 40 agents qui doivent être mis à votre disposition par le Service Central des Approvisionnements.

Ci-joint également un plan figurant les bâtiments de l'Ecole des Apprentis ~~et de culture physique~~ de la gare de Tours, sur lequel sont indiqués, par des hachures rouges les locaux réservés au Personnel de votre Service évacué sur cette Ville.

Vous voudrez bien remarquer que la surface primitivement affectée à votre Service dans l'Atelier de couture des bâches de Toulouse-Saint-Syprien, a dû être légèrement réduite pour tenir compte de l'augmentation de l'effectif des Services Techniques de la Voie.

PARIS, le 1 6 SEPT 1938

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE & DES MATIÈRES

Signé: Bouteleup

- 2 -
Copie transmise à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation, avec, ci-joint, un exemplaire du programme en question. Ci-joint, également, un dessin des bâtiments de la gare de Tours qui doivent recevoir le Service du Mouvement, les Services Techniques et la même Section du Service Général, sur lequel j'ai indiqué par des hachures rouges, les locaux qui pourraient être affectés à chacun de ces Services.
PARIS, le

6A

GH

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**
R. C. Seine N° 275.448 B

Paris, le 14 septembre 1938
41, Boulevard de la Gare (XIII*)
AD. T.É.L. : TRACORLÉ PARIS-63
TÉLÉPHONE : Gobelins 83-10
Inter 0-12

RÉGION DU SUD-OUEST

MATÉRIEL & TRACTION

**LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION**

N° Dr
à rappeler dans la réponse

SECRET

270
La 15-9-1938
N° 5940 M

à
Monsieur le CHEF DU SERVICE
de la VOIE et des BATIMENTS

**EVACUATION DES SERVICES
REGIONAUX.-**

M. Faverville,
15-9-38

Au cours de la réunion tenue le 13 septembre 1938
au Service de l'Organisation technique sous la présidence
de M. DUMAS, il a été entendu qu'en ce qui concerne la
Région du Sud-Ouest, le programme actuel d'évacuation
des Services Régionaux était maintenu sans modification,
sauf toutefois en ce qui concerne le groupe de Limoges
qui doit être reporté à Tours.

Je vous serais obligé de bien vouloir me faire
connaître les locaux qui seraient mis à disposition de
mon Service dans cette dernière localité.

réception
Avoir des plans suffisamment nombreux pour l'évacuation d'ensemble
M'en donner un

ut.
15-9-38

**P. LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION
L'INGENIEUR PRINCIPAL
chargé de la Défense Passive**

P. Dety

Imp. Traction

MINUTE

1 Encl Chief Sonia Encl
1 Encl Chief Sonia Encl
16-9-88

6A

SECRET

6A

MINUTE

1er Lt. Chef Service Traction
le 15-9-38

SECRET

Gare de Tours.

Bureau des Ateliers

Reg. de Chasse

14 SEPT 1938

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHÉMIN DE FER FRANÇAIS
RÉGION OUEST

VOIE et BATIMENTS

D.C.A.

Repliement éventuel des
Services Actifs sur le
Centre de Tours.-

SECRET

L. 146 M.

Monsieur le Directeur
du Service de l'Organisation Technique,

Comme suite à votre lettre O. n° 6 du 8 Septembre
14

courant, relative aux décisions prises au cours de la
Conférence des Directeurs du 7 Septembre, j'ai l'honneur
de vous faire connaître que nous avons trouvé la possibi-
lité de reporter à Tours, dans des bâtiments du chemin de
fer, les services dont l'évacuation était primitivement
prévue à Limoges.

Nous allons faire une démarche auprès de la Préfec-
ture de l'Indre-et-Loire, en vue d'assurer le logement
~~des familles~~ des agents de Paris qui seront ainsi dirigés
à Tours *et de leurs familles.*

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,

Signé : ÉPINAY

Copie pour Monsieur le Chef
du Service de l'Exploitation.

Paris, le 14-9-38

signé: Montelony

Monsieur le Directeur du Service de l'Organisation Technique - 8, rue de Londres,
PARIS.-

6A

94-5-

D.R.S.O.

Voie et Bâtiments

Tr. au S.A. le

N°

Affaire soumise à la signature
de M. le Directeur de l'Exploitation

Départ

M.le Chef du Service

Dates	Visas
12-9	1

Signature

Lettre

.....
.....
.....

Modèle N° 3

voir réponse du 14.9.38 6A

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

ra

- 8 SEPT. 1938

19

SERVICE
DE
L'ORGANISATION TECHNIQUE

PARIS, le

8, RUE DE LONDRES (IX^e)

Téléphone : TRI. 91-73 et la suite

O. n° 6

14

~~SECRET~~

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

Au cours de la Conférence des Directeurs d'hier, 7 septembre, il a été décidé que vous mettriez à l'étude d'urgence le repliement éventuel de vos Services actifs sur le centre de Tours (sinon Orléans, sinon Limoges), et que vous examineriez avec la Préfecture intéressée s'il serait possible de libérer les locaux civils nécessaires.

Il a également été décidé que je ferais une démarche auprès de M. CONTENCIN, Secrétaire Général de la Mobilisation Nationale à la Préfecture de la Seine, pour lui demander de prévenir directement la Préfecture d'Indre-et-Loire.

M. CONTENCIN, que j'ai vu ce matin, m'a fait connaître qu'une lettre de lui n'était pas indispensable et qu'elle ne ferait que faire perdre du temps. Par ailleurs, M. CONTENCIN m'a bien volontiers autorisé à vous dire que votre délégué pourrait se présenter de sa part à la Préfecture qui lui donnera certainement toutes facilités.

M. CONTENCIN croit savoir qu'il n'y a plus guère de place disponible dans le département; une permutation pourrait être envisagée à la rigueur avec un Service déjà prévu pour le même département et qui pourrait être envoyé ailleurs.

Vous pourriez faire étudier cette éventualité sur place et m'adresser le cas échéant toutes propositions utiles.

Le Directeur du Service
de l'Organisation Technique,

L. D.

*à voir par M. le
Chef du Service*
*Indicatif donné par
M. Gilmaire -
Répondre simplement
que nous avons mis à
l'étude le report à
Tours des services qui
devaient être couverts à
Limoges et que, dès
achèvement de cette
étude, nous
ferons des démarches
nécessaires auprès de
la Préfecture*
*9-9-38
M.F.*

COPIE

6A

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le 19 septembre 1938

N° 6991

SERVICE
DE
L'ORGANISATION TECHNIQUE

Paris, le 14 septembre 1938

OM N° 14
14

S E C R E T

REPLIEMENT DES SERVICES
RÉGIONAUX

M. Faverville,
19-9-38

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
(toutes Régions)

19-9-38
mf

Comme suite à la Conférence qui a eu lieu le 13 septembre
au Service de l'Organisation Technique, j'ai l'honneur de vous
demander de m'adresser un résumé de l'état d'avancement du Plan
de repliement de vos Services Régionaux.

A ce résumé, il convient de joindre copie des lettres
(émanant des Autorités Civiles et Militaires) ayant donné des
assurances formelles concernant l'exécution de ce Plan.

Il convient dans chaque espèce de vous assurer que
l'Autorité Militaire - si elle n'a pas été consultée explicite-
ment à date récente - est d'accord sur les affectations de locaux
prononcées en votre faveur par l'Autorité Civile :

- a) à l'échelon Région
- b) à l'échelon Ministère de la Guerre.

L'accord b) est à demander au 4^e Bureau de l'État Major de
l'Armée par l'intermédiaire de votre Commissaire Technique.

Vos Services feront part directement à Monsieur DUGAS,
Ingénieur en Chef, ou en son absence à M. POULET, Inspecteur,
des difficultés rencontrées, de manière à nous permettre
d'intervenir, en cas de besoin, auprès des Pouvoirs Publics.

Le Directeur du Service
de l'Organisation Technique

signé : L. Dumas

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région :

EST, NORD, OUEST, SUD OUEST, SUD - EST.

Copie transmise à M. le Chef du Service de la Voie
et des Bâtimens, à toutes fins utiles.

P. le Chef du Service de l'Exploitation

L'Ingénieur en Chef

Chef de la 1^{re} Subdivision du Mouvement

6A

Paris, le 9 Septembre 1938
1, Place Valhubert (XIII^e) Tél. Gobelins 82-80 (4 lignes)

LA 12-9-1938
N° 6951 M

R. C. Seine N° 88.928 et 46.487

S E C R E T

EXPLOITATION

3ème Section du Mouvement
Bureau Militaire

N° 2560

Rappeler en marge de la Réponse la
Bureau d'où émane cette lettre

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION

à Monsieur LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES
BATIMENTS

Je vous donne ci-après extrait d'une note de
M.le Directeur Régional relative aux évacuations du
Personnel.

"Notre programme ne soulève aucune objection.

"M.le Directeur Général estime toutefois que les
"deux groupes opérating prévus à Limoges sont trop
"éloignés de Paris. Il nous demande de rechercher une
"localité d'affectation plus voisine de Paris. Tours
"paraîtrait à M.le Directeur Général particulièrement
"bien choisie.

"Voulez-vous examiner si l'on pourrait reporter
"les deux groupes opérating, Exploitation et Traction,
"soit à Tours, soit à Orléans, même dans une localité
"plus voisine, telle qu'Etampes.

"En ce qui concerne les repliements, il y a lieu
"d'autre part :

"a/- de se mettre en rapport avec les Préfectures
"des Départements intéressés, afin d'obtenir que soit
"réserve, dans ces localités, le logement des agents
"repliés et, de préférence, le logement des agents re-
"pliés et de leur famille.

"Ne pas faire d'enquête sur la composition des
"familles; se contenter, comme première approximation,
"de multiplier par 4 le nombre des agents. Les démarches
"correspondantes devraient être faites le plus rapi-
"dement possible.

"Toutefois, il est vraisemblable que M.le Directeur
"Général enverra aux Préfets des Départements intéressés
"une lettre introductive de l'affaire, qui facilitera
"les démarches de nos agents. Si cette lettre ne devait

M. Faderolle

11-9

ds

12-9

int.

Imp. Bouquet - Auch - N° 14

Rectification

(H. Gilmaire 14-9-)

Il faut entendre

4 personnes agent

compris

.....

"pas trop tarder, il serait préférable d'attendre que
"les Préfets l'eussent reçue".

— — — — —
Monsieur DUGAS nous confirme que les Préfets
viennent d'être avisés.

P. LE CHEF DU SERVICE DU MOUVEMENT
L'INGENIEUR EN CHEF
CHEF DE LA 1ère SUBDIVISION DU MOUVEMENT

Piluvain

Bardane

234

100

434

Mike

53

Toulon

165

Poitiers

107

Limoges

163

Titus Midi 6A

Etuve Laboratoire T
 Administr. Régionale D
 Trafic - S. C. & STAPo E
 Senia vapors T
 Trafic Reclamations E

100 — +20
 13 x — +2
 60 x — +20
 100 x — *
 91 x — +3
 61 x — *
434 x +45 = 479

Stms Autorsil T
 Stms Sects Commis T

9 x
 44 x -7
53 x -7 = 46

S. C. S. d. Personnel V
 Contrôle des usines T
 Secrétariat, Cte, Labor T
 Personnel T
 S. C. Tech. pour dentures V
 Appareillages V
 Comptabilité V

104 x — +2
 57 x — -10
 201 x — +8
 66 x —
 178 x — -30
 60 x — -2
 99 x — -1
765 x -14 = 751

S. C. Général - Sect. Pers. E

107 B

Per. Financiers (Titus Pro)
 Ateliers Langue et Arrière

150
 13
163

B

Le 14-9-38

(Modifié depuis S. C. Medical Traction)

145
 Van ~~ne~~ ~~reviser~~ ~~les~~ ~~resultats~~ de le treball del
 pan - punte revisor amb vista,
 S.O. Ted. le resultat de ~~la~~
 diners. fets amb els de les

Périmètre
a 24"

Matériel Helix	6A	15	- 12
Appareils		15	+ 21
Studs Ind. Fin		14	- 2
		<u>224</u>	<u>++ = 231</u>

Tarbes
24"

S. Electiques		24	- 6 = <u>68</u>
---------------	--	----	-----------------

Aléas
30"

Helix S. Electiques - DEV.		30	B
----------------------------	--	----	---

Tours
214"

Spec Tech. V		13	+
S. machines T		86	- 42
Moult E		94	*
Studs locomotives		26	- 16
S. for section		60	*
S. technique		32	*

$$\begin{array}{r} 314 \\ - 58 \\ \hline 256 \end{array}$$

6A
Completé par réunion 9 de n°s de la campagne
le tableau du personnel restant à Paris

U. Dugot - Redoux aux funts infirmes

laissé Moulamat et personnel
à Portiers

3^e section 3^e gal - à Tours

60 personnes

Limoges - Ben edrétis libre

N. Gilmaire (Anjouanais) p. 5
Portiers miano
Rupac 200m²

alors resté 3^e section reviendrait
à Portiers

6A

PO-Midi

SECRET

Hyacinthe

DISPERSION DES AGENTS DES SERVICES DE PARIS

Ancien

PROGRAMME DE DISPERSION



Calqué le 12 Mai 1937

Modifié le 1^{er} Décembre 1937

SERVICES

A

EVACUER

DIRECTION

EXPLOITATION

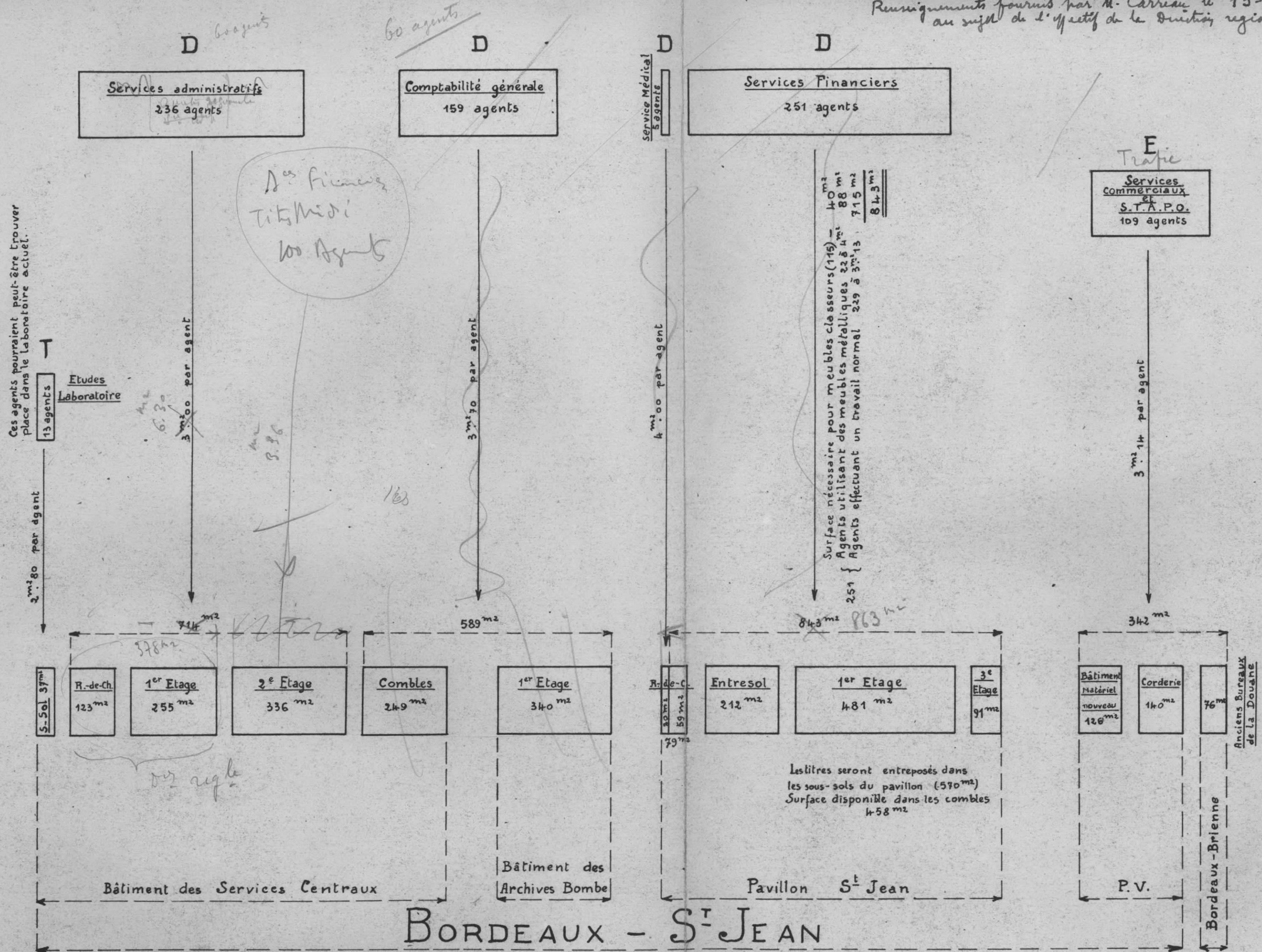
VOIE

TRACTION

U. Detienne (13-9-38). Les Services Traction
n'ont pas subi de modifications sensibles.
Continuer à parler sur les Services déjà
indiqués, sans en modifier les effectifs.

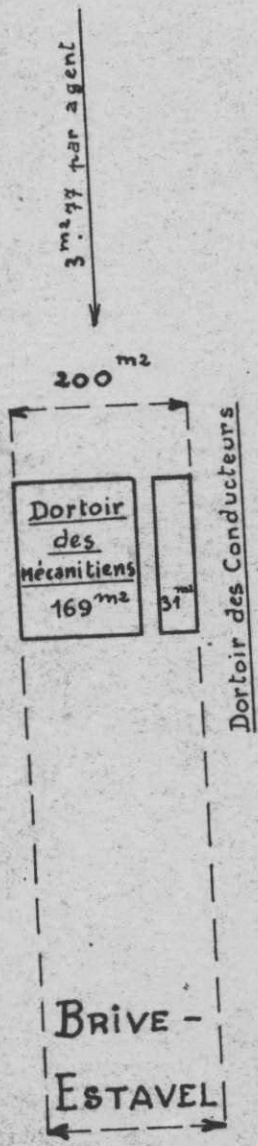
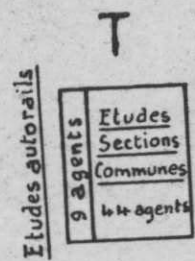
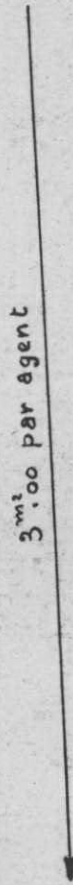
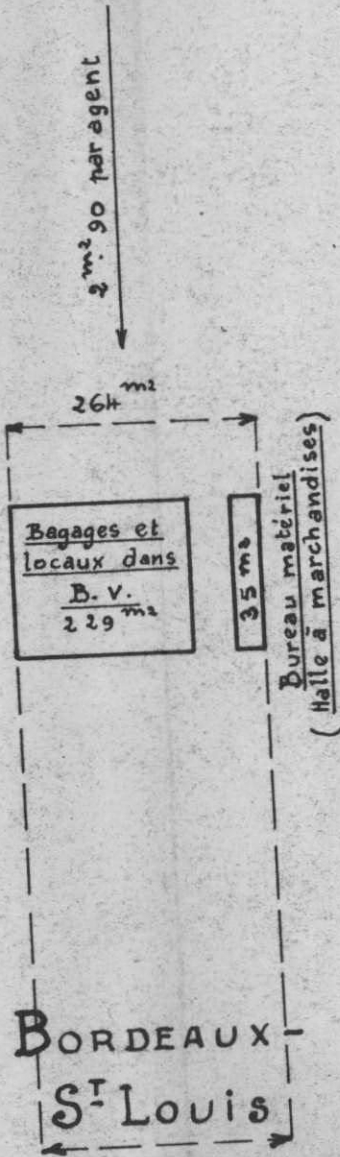
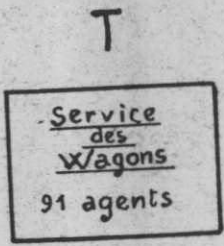
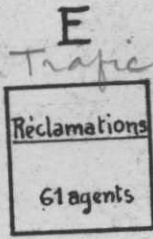
LOCAUX DISPONIBLES

Renseignements fournis par M. Carreau le 13-9-38
au sujet de l'effectif de la Direction régionale S.O.



-9-38
males S.O.

de la Douane



Centre d'instruction
professionnelle

GARE MATABIAU

B.V. MATABIAU

95 m²

Arrond.
Expl.^{te} - Voie
192 m²

Ar. Traction
55 m²

48 m²

Bureau Central du Matériel
(Messageries)

Service général
et
Personnel
108 agents

104

3 m² 61 par agent

390 m²

Bureaux P.V.

42 m²

Bureaux
du dépôt
25 m²

Disponibles

127 m²

Contrôle
des
Usines
57 agents

3 m² 30 par agent

187 m²

Secrétariat du Service Central
Comptabilité et Solde
201 agents

3 m² 30 par agent

652 m²

Personnel
66 agents

3 m² 30 par agent

216 m²

Services Techniques
97 agents

166
(dont 138 agents de bureau)

4 m² 30 par agent

707 m²

Approv.
60
55 agents

3 m² 40 par agent

65 m²

Comptabilité
99 97 agents

Appareils de
magnéto-phonie
et 15 enregistreurs

82 divers

8 m² 70 par agent

195 m²

4 m² 00 par agent

130 m²

325 m²

Réception, visite des bâches,
préparation et finissage.
(715 m²)

Atelier de couture mécanique des bâches
(1.467 m²)

TOULOUSE - ST-CYPRIEN

TOULOUSE

14 67
972
495

57
201
66
324
3
972

495
127
622
0880

178
3

174
13
161
17
178

V

Service général
et
Personnel
108 agents

104

3 m² 61 par agent.

390 m²

Centre d'instruction
professionnelle

95 m²

GARE MATABIAU

Arrond^t
Expl^o-Voie
192 m²

B.V. MATABIAU

Ar^t Traction
55 m²

48 m²

Bureau Central du Matériel
(Messageries)

Bureaux P.V.

42 m²

Bureaux
du dépôt
85 m²

Disponibles

127 m²

T

Contrôle
des
Usines
57 agents

3 m² 30 par agent

T

Secrétariat du Service Central
Comptabilité et Solde
201 agents

3 m² 30 par agent

T

Personnel
66 agents

3 m² 30 par agent

V

Services Techniques
92 agents

166

(dont 138 agents de bureau)

4 m² 20 par agent

4.16

V

Approv.^{ts}
60
55 agents

3 m² 40 par agent

Disponibles

V

Comptabilité
99 97 agents

Appareils de
mécanographie
et 15 opérateurs

82 divers

8 m² 70 par agent

4 m² 00 par agent

130 m²

325 m²

visite et	des bâches, finissage.
(915 m ²)	

191 608 198 495 80 180

575

575 1138
230 4.16
920 92

16 67
972
495

57
201
66
324
33
972

495
127
622
0880

178
3-

174
13
161
17
178

le
ns
ts

MORCENX

BAYONNE

LOURDES

POITIERS

Ancienne
Chapelle
des Ecoles
207 m²

Salle
Inst.^{on}
Profess.^{1^{re}}
130 m²

Bâtiment
des Mécaniciens
et Chauffeurs
326 m²

Réfectoire
agents des
trains
32 m²

Dortoir et Corps
de garde de
La Boivre
335 m²

358 m²

3 m² 50 par agent

3 m² 25 par agent

3 m² 00 par agent

3 m² 13 par agent

E
Contrôle des Recettes
215 agents
59 40 116

E
Secrétariat
et
Personnel
107 agents

E
~~Secrétariat
et
Personnel
107 agents~~

Pam a Toin
bâtiment
Culture Physique

Certains locaux libérés de Limoges seront occupés
par les Services Financiers. (titres) 150 agents

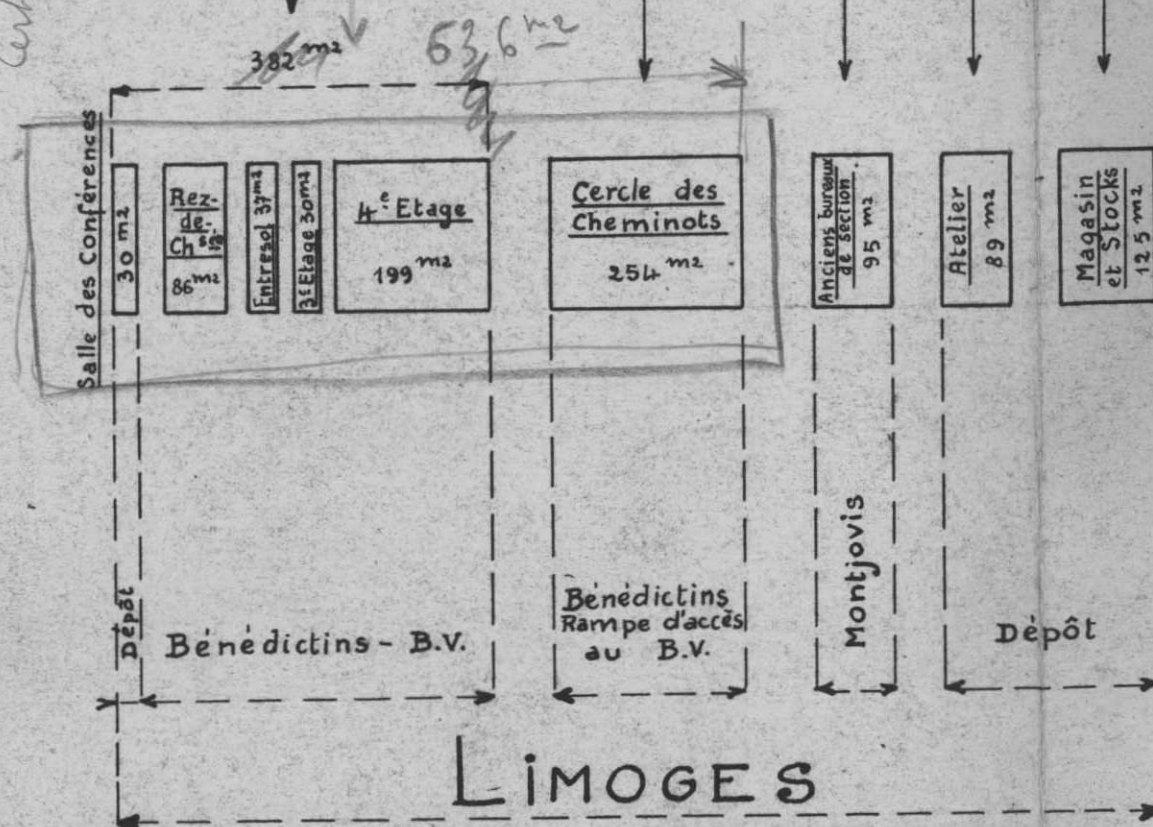
Pam a Touris
partie dans
Ecole apprenant
partie dans l'at-
tention physique
vive

13 Financier
(Titus P.O.)
H.
aguts

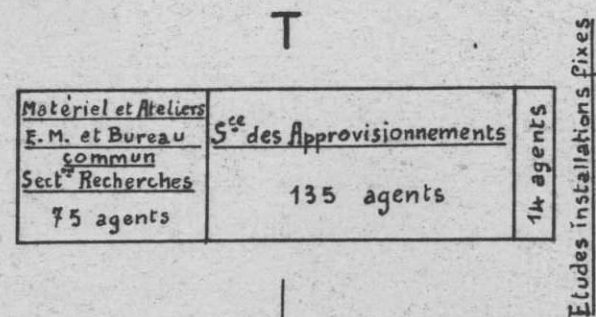
Lane & Towns
Ry. de Chambré
de Bureau des
Ateliers
432 M.²

Panc. & Tons
dans Bat. Culture Physique
Atel's
182 m.²

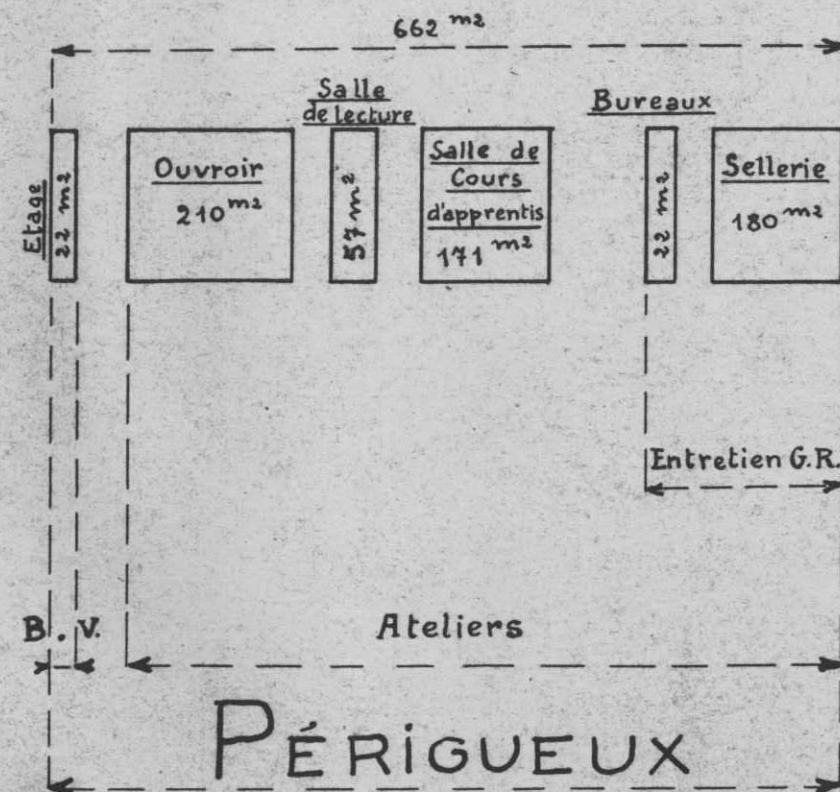
Atelier
Lampisterie
de Paris
Austerlitz
13 agents



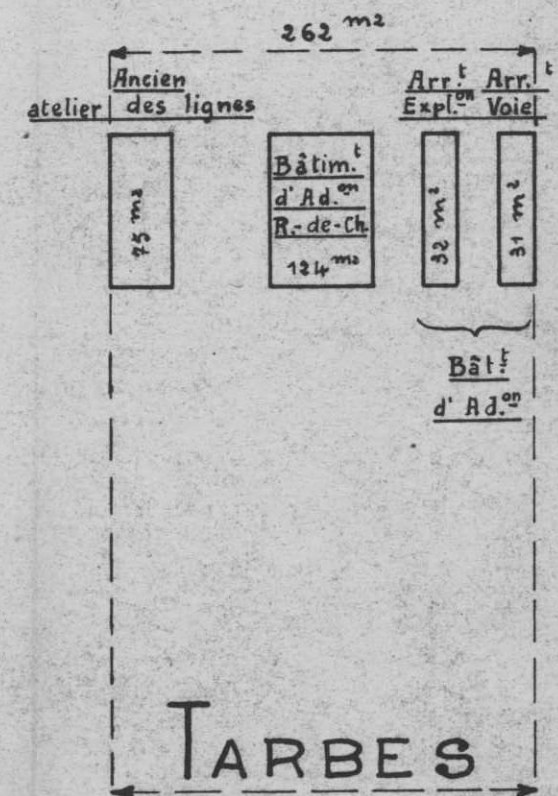
Les 26 agents du S.E. Centra



2 m² 95 par agent



3 m² 54 par agent



3
76
97
60
32
26
314

V
Ateliers du S^{CE}
électrique du
1^{er} Arrond^t - Voie
30 agents

V
S^{CE} Techniques
13 agents

T
S^{CE} machines
1^{er} et 2^e gr.
86 agents

E
Mouvements
97 agents

E
S^{CE} général
3^e section
60 agents

E
S^{CE} technique
2^e section
21 agents

Locaux de
l'ancienne
Boulangerie

Arrond^t
Voie
Par nos
Comptes

247 m² 264 m²

44 m² 76 m² 180 m² 104 m²

Bureau
Rég.
électrique
132 m²

Ecole des Apprentis

Sal^e Culture
Polytechnique

Ateliers

ORLÉANS

TOURS