

Dossier N°.....

## ~~CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS~~

6 A

## **SERVICE DE LA VOIE ET DES TRAVAUX**

## OBJET

# Programme de Dispersion des Agents des Services de Paris.

Med. 6702. — N° de Nre 10313.

Raisin bulle parch. 30 k. n° 30. - 25.000 ex. in-4° double. - 54083. - Imp. Centrale Delmas. Bx. - 62346-40-37

NUMÉROS des PIÈCES	DÉSIGNATION DES PIÈCES	DATES des PIÈCES	OBSERVATIONS
1 <sup>o</sup> -12-31	Programme de Dispersion des Agents des Services de Paris.		
2560 6951	9-9-38 C.S-Ex à C.S-V.B - Extrait note D.Ex S/O relative aux évacuations du Personnel.		
0.M. 14/14 6991	14-9-38 D.S.O.T à D.Ex S/O demandant adresse réponses Préfets à S.O.T.		
4146.M	14-9-38 D.Ex S/O à D.S.O.T. l'informant du report à Tours de Services prévus à Limoges.		
4164.M	16-9-38 C.S-V.B à D.Ex S/O - Envoi du programme de dispersion du 16-9-38 - Copie à C.S-E avec deux bâtiments gare Tours. Copie C.S-T avec deux écoles appren-		
4186.M	12-10-38 C.S-V.B à D.Ex S/O - Envoi du programme de dispersion du 12-10-38 - Copie à C.S-T avec deux écoles appren-		
4237 et 38	13-10-38 M. Charante et Sanchez - Report à Tours du S.T.V. Modification des effectifs.		
8160	10-11-38 T.Expl S/O à D.S.O.T sur le résultat des démarches auprès des Préfets - Tableau		

6<sup>A</sup>  
S.N.C.F.

---

RÉGION DU SUD-OUEST.

---

DISPERSION DES AGENTS DES SERVICES DE PARIS

---

PROGRAMME DE DISPERSION

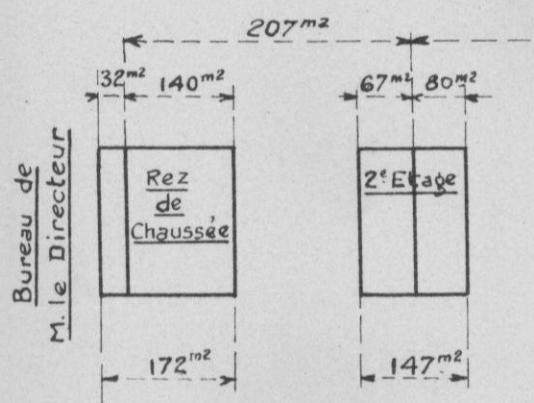
---

D

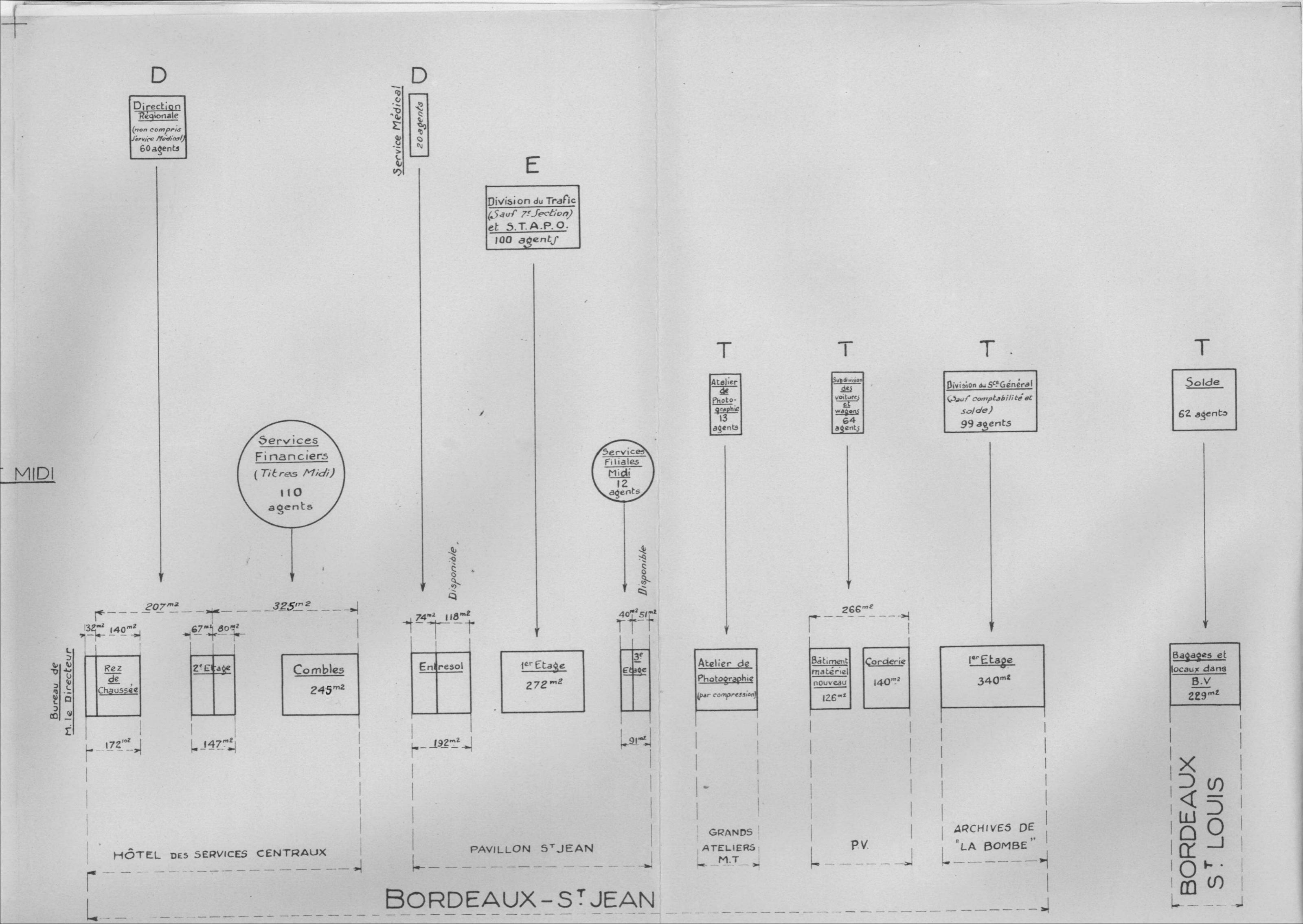
Direction  
Régionale  
(non compris  
Service Médical)  
60 agents

SERVICES

A

EVACUERDIRECTIONEXPLOITATIONVOIETRACTIONANCIENS RÉSEAUX PO ET MIDILOCAUX DISPONIBLES

HÔTEL DES SERVICES CENTRAUX



BORDEAUX  
BASTIDE

Division  
du  
Trafic  
(7<sup>e</sup> Section)  
53 agents

Direction du Service  
Secrétariat  
Terrains Domaines  
Personnel  
Division de l'Entretien  
114 agents

Logements  
Aile gauche  
du B.V.  
182<sup>m2</sup>

Centre d'instruction  
professionnelle

95<sup>m2</sup>  
Arrondis.  
Explor-Voie

192<sup>m2</sup>  
Arr. Traction

48<sup>m2</sup>  
Bureau Central  
du Matériel  
(Messageries)

390<sup>m2</sup>

GARE MATABIAU  
B.V. MATABIAU

T  
Comptabilité  
76  
agents

T  
Approvisionnements  
74  
agents

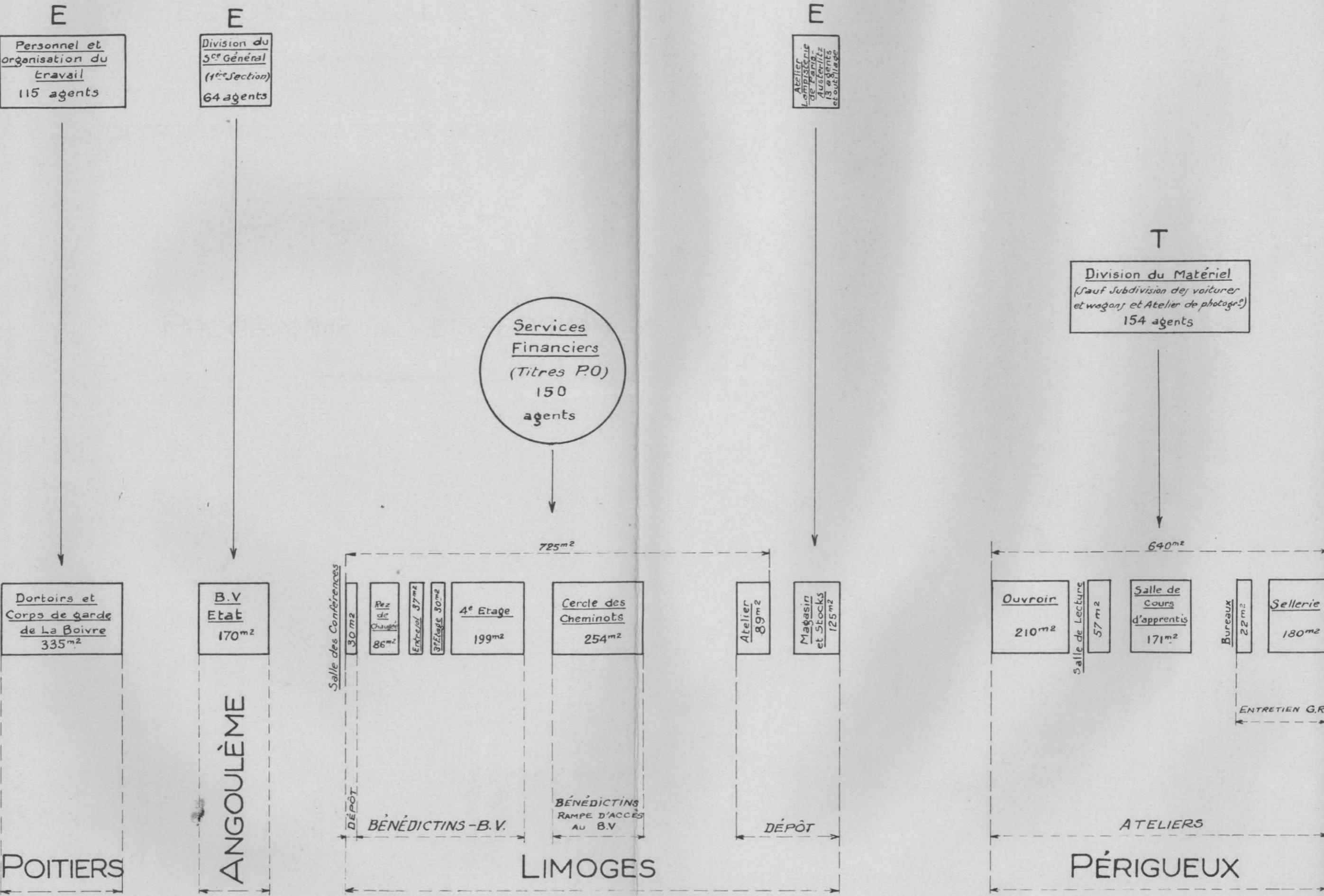
T  
Division des Etudes  
(Traction électrique)  
93 agents

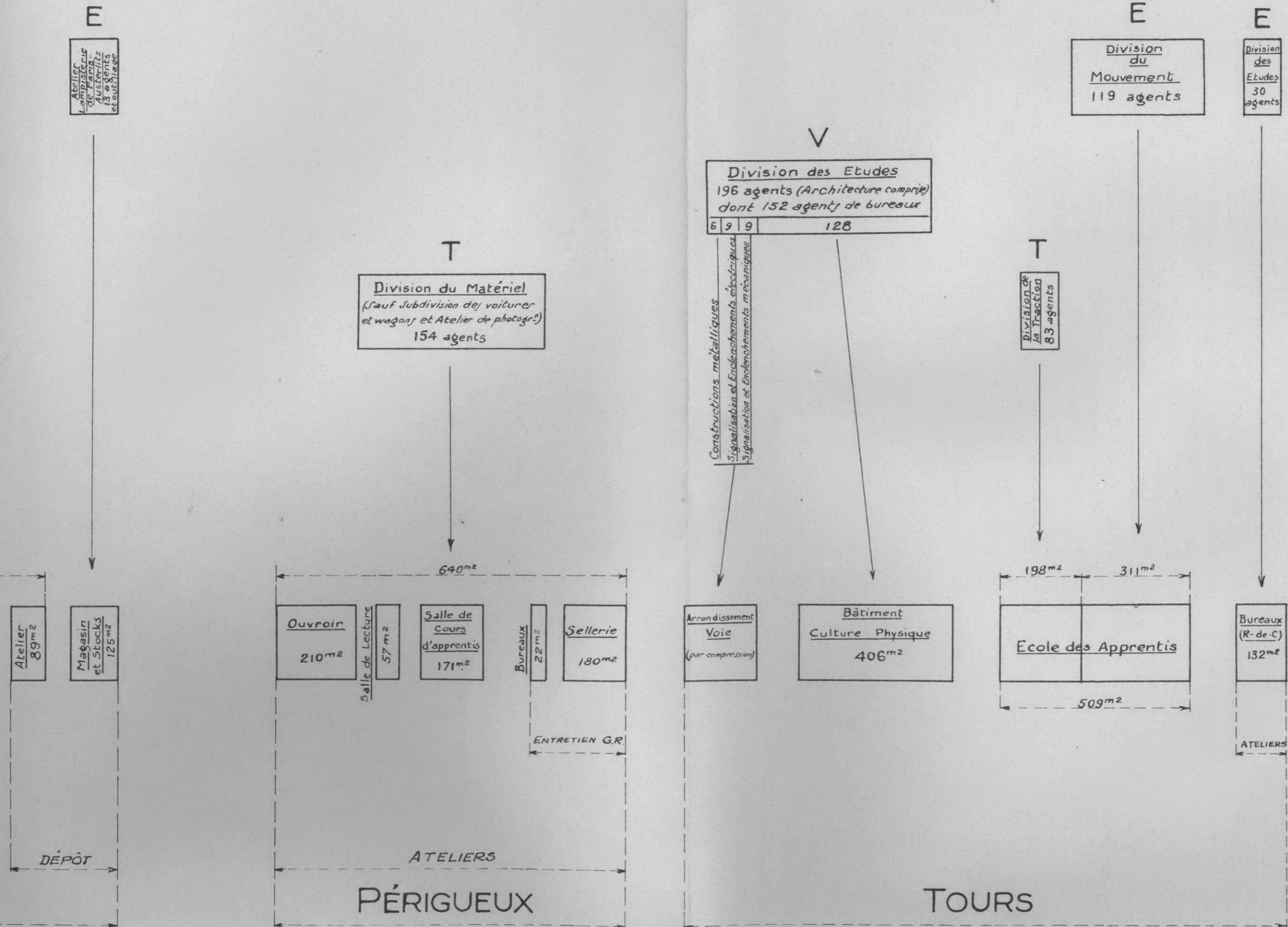
Atelier de couture mécanique des bâches  
1467<sup>m2</sup>

Réception Visite des bâches  
Préparation et Finissage  
715<sup>m2</sup>

TOULOUSE

TOULOUSE - ST CYPRIEN





6A

SECRET

# Dispersions

Modifications demandis  
faire la 1<sup>re</sup> de la Tracking  
et effectif.

Paris le 13 juillet

79244  
SR

Copie pour M. le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments.

SECRET

Paris, le 13 juillet 1939

Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction

1700

Le 13. 7. 39  
N° 84564.

39

Am

*Ubaud*

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur LE CHEF DU SERVICE  
DE L'EXPLOITATION  
(Bureau Militaire)

ELOIGNEMENT EN PROVINCE  
EN CAS DE MOBILISATION DES  
SERVICES REGIONAUX.

Depuis l'envoi de ma lettre "Secret" Am N° 1133, du 19 avril 1939, sur l'éloignement en province, en cas de mobilisation, du personnel du service régional du Matériel et de la Traction, certaines modifications, survenues dans la situation de nos effectifs, nous amènent à vous proposer de modifier également la répartition de ce personnel entre les lieux d'évacuation:

J'ai l'honneur de vous donner ci-dessous, par Divisions et Subdivisions et par centres d'éloignement, la répartition dont il s'agit:

13. 7. 39

mf

1°- <u>Division du Service Général:</u> (Sauf comptabilité et solde)	99 agents.	Bordeaux
Bureau de la comptabilité:	76	-
Bureau de la solde:	62	-
2°- <u>Division de la Traction:</u>	83	-
3°- <u>Division du Matériel:</u> (Sauf Subdivision des Voitures et Wagons et atelier de photographie)	154	-
Subdivision des Voitures et Wagons:	64	-
Atelier de photographie:	13	-
		Bordeaux-St-Jean
		Bordeaux (ateliers de photographie)

4°- Division des Etudes: 93 agents. Toulouse-  
(Traction électrique) St-Cyprien X

5°- Service régional des ap-  
provisionnements M & T: 74 - -d°- X

Ces effectifs ne comprennent pas les agents mobi-  
lisables (62) ni les agents qui sont à conserver à Paris  
auprès de la Commission régionale (29) mais comprennent  
les agents (22) des Services Centraux qui doivent être  
mis à notre disposition à la mobilisation.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire  
connaître votre décision le plus tôt possible.

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.





64

Régionaux du Sud-Ouest, en préparation suivant les dispositions du projet de Note Régionale qui a fait l'objet de la lettre N° 146 N du 20 mars 1939 de M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments et de la lettre N° 931 du 6 avril 1939 de M. le Directeur de l'exploitation.

Je vous serais obligé de veuillez bien me faire parvenir dans le moindre délai possible, après sa mise à jour, le programme d'éloignement qui serait immédiatement applicable.

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé : CARDON

Copie pour le Service de la Voie -

19 AVR 1939

M. Fadenille

19-4-39

19-4-39  
mf.

*Opér. Voie*

19 AVR 1939

JM

avril

39

~~SECRET~~

N° 1133

Le 19-4-39  
N° 7924 M.

Am

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur le GASP du SERVICE de l'EXPLOITATION  
-3ème Section du Mouvement-Bureau Militaire-

*4/07*  
Au sujet de l'éloignement en province du personnel des Services Régionaux du Sud-Ouest, j'ai l'honneur de vous faire connaitre dans les tableaux ci-jaints, sous la forme demandée dans votre lettre N° 187 du 3 février 1938, la situation actuelle des effectifs du Service du Matériel et de la Traction, y compris les agents que divers Services Centraux doivent mettre à notre disposition à la mobilisation.

Les tableaux I-A et II-A comportent les mêmes groupes d'agents et les mêmes lieux d'évacuation que les tableaux que je vous ai envoyés avec ma lettre N° 55 du 29 mars 1938, à la substitution près toutefois de Tours à Limoges, substitution faite d'office par vos soins en septembre 1938.

Ces tableaux sont pour permettre une mise à jour immédiate des effectifs du Service du Matériel et de la Traction dans le programme d'évacuation, toujours en vigueur, que vous nous avez adressé avec votre lettre N° 2750 du 25 septembre 1938.

Les tableaux I-B et II-B comportent les groupes d'agents et les lieux d'éloignement que nous avons proposé d'adopter pour l'avoir dans notre lettre N° 772 du 30 janvier 1939, et qui ont reçu l'approbation de M. le Directeur de l'Exploitation dans sa lettre N° 952 du 8 avril 1939.

Ces tableaux donnent, en ce qui concerne le Service du Matériel et de la Traction, les éléments nécessaires pour établir le programme général d'éloignement des Services

...

Désignation du mobilier, du matériel et des archives à transporter sur les lieux  
d'évacuation  
en 3 échelons

Services	Points d'évacua- tion :	Mobilier			Matériel			Archives		nombre de wagons né- cessaires par point d'évacua- tion
		chai- ses	ta- bles	wagons néces- saires	Dési- gna- tion	Eva- luat- ion	wagons né- cessaires	Eva- luat- ion	wagons néces- saires	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Division de la Traction										
E.M. du 3 <sup>e</sup> gal. secrétariat, personnel	Tours	73	37	1		10	1/2	27	1/2	2
Subdivision des voitures et wag.		92	46							
Photographie		67	34							
Etudes; essais "Mauzin" "locomotives" "autorails" "voit. & wag.)	Bordeaux	11	6		3	40	1	60	1	5
Division des itu- des (Traction électrique)	Tarbes	106	53	2		10	1/3	20	2/3	3
E.M. de la Divon du Matériel, bu- reau commun, étu- des communes										
Install. fixes	Périgueux	75	38							
Contrôle en usines		10	5		3	12	1/3	28	2/3	4
Laboratoire		72	36							
Comptabilité, soldes	Toulouse	134	67		3	40	1	60	1	5
Service des Apprts		102	51							

Désignation du mobilier, du matériel et des archives à transporter sur les lieux  
d'évacuation  
en 3 échelons

Services	Points d'évacua- tion :	mobilier (1)			dési- gnation	matériel			archives		nombre de wagons né- cessaires par point d'évacua- tion
		chais- ses	ta- bles	wa- gons néces- saires		Evalua- tion en mè- tres cubes et en poids	wagons né- cessaires	Evalua- tion en mètres et en poids	wagons néces- saires		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Division de la Traction	Tours	73	37	1 1/2	Armoires & divers	10	1/2	27	1	3	
Etudes communes	Brive	42	21	6		8	1/6	11	1/6	1	
Section autorails		11	6	3 2/3							
Matériel: Etat-major, bureau commun											
Installations fixes	Péri- gueux	44	22	0							
Section des recherches		10	5	0							
Service des approvisionnements		18	9	0 3		12	1/3	28	2/3	4	
		102	51	0							
Service général	Toulouse	226	113	0							
Contrôle en usines		36	18	0 3 1/2		45	1	60	1 1/2	6	
Division électr.	Tarbes	106	53	2		10	1/3	20	2/3	3	
Laboratoire											
Etudes voitures et wagons		36	18	0							
Etudes locomotives	Bordeaux	12	6	0 1 1/2		10	1/6	30	1/3	2	
Subdivision des voitures et wagons		8	4	0							
		67	34	0							

Région du Sud-Ouest

Défense passive contre  
les attaques aériennes.

## ÉLOIGNEMENT EN PROVINCE

## DES SERVICES DE LA DIRECTION REGIONALE

Avril 1939

## SERVICE DU MATERIEL ET LA TRACTION

Service	Personnel maintenu en service à la mobilisation (Officiers de réserve hors cadres, agents classés dans l'affectation spéciale, agents réformés ou dégagés de leurs obligations militaires - Personnel féminin)			Personnel rejoignant à la mobilisation des formations militaires (officiers de réserve maintenus dans les cadres agents non classés dans l'affectation spéciale, agents appartenant aux 5 <sup>e</sup> et 15 <sup>e</sup> Régiments du Génie, etc...)	Total
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Chef du Service	1				1
<u>Service Général</u>					
Secrétariat, comptabilité, soldes, personnel.	16	242	Toulouse	0	12
					270
<u>Division du Matériel</u>	9				17
1) Etat-Major, bureau commun		46	Périgueux	0	
2) Contrôle en usines		36	Toulouse	0	2
3) Laboratoire		36	Bordeaux	0	3
4) Etudes locomotives		8	Tours	0	
5) " autorails		11	Brive	0	
6) " Vres et Wag.		12	Bordeaux	0	
7) " Installations fixes		10	Périgueux	0	
8) " communes (& photo)		44	Brive	0	
9) Section des recherches		18	Périgueux	0	
<u>Service des Wagons</u>	7	67	Bordeaux	0	1
<u>Division de la Traction</u>	16	75	Tours	0	4
<u>Division Electricité</u>	5	106	Tarbes	0	15
<u>Service des Approvisionnements</u>	0	143	Périgueux	0	11
					154

6A

8 AVR 1939

Le 11-4-39  
N° 7858 M

3ème Section du Mouvement  
Bureau Militaire

Monsieur le Chef du Service du Matériel  
et des Traction

g 72

Défense passive  
-----  
Eloignement des  
Services Régionaux  
-----

Par lettre n° 773 du 30 Janvier dernier, vous  
m'avez soumis une modification importante du plan d'éloignement des agents composant votre Service régional.

Je vous prie de prendre note que je donne mon approbation au nouveau programme que vous m'avez soumis, sous réserve des difficultés d'hébergement de nos Agents que je crains de voir s'élèver en ce qui concerne l'évacuation sur TOURS. Par même courrier, j'invite M. le Chef du Service de la Voie à modifier en conséquence le programme général d'éloignement de nos Services.

Vous voudrez bien mettre au point les détails de l'éloignement de votre Service (que vous m'avez soumis par votre lettre n° 53 du 29 Mars 1938) compte tenu des dispositions de la Note générale sur l'éloignement, objet de la lettre n° 146M du 20 mars dernier de M. le Chef du Service de la Voie, dont vous avez reçu copie, et de la mienne, de ce jour.

Le Directeur de l'Exploitation

Copie transmise à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments, en le priant de bien vouloir faire le nécessaire en ce qui concerne la modification du programme général d'hébergement dans les conditions indiquées par la lettre n° 772, du 30 Janvier dernier, de M. le Chef du Service du Matériel et de la Traction.

M. Fadiville  
11-4-39

8 AVR 1939  
14-4-39  
mf

Le Directeur de l'Exploitation

6A

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**  
R. C. Seine 276.448 B

**RÉGION DU SUD-OUEST**  
**MATÉRIEL & TRACTION**

Paris, le

29 mars  
41, Boulevard de la Gare (XIII<sup>e</sup>)  
AD. TÉL. TRACORLÉ PARIS 63  
TÉLÉPHONE { Gobelins 83-10  
Inter 0-12

1939

SECRET

n° 146 M

Le 29. 3. 39  
N° 7797 M.

Votre	N° Lettre 146 <sup>M</sup> au Sce
référence	Date de l'Exploitation
	du 20 mars 1939.
OBJET :	

ELOIGNEMENT -

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur le CHEF DU SERVICE DE LA VOIE  
et des BATIMENTS

*M. Faderille*

29-3-39

*B*  
*29-3-39*  
*146 M*  
*146 M*

Sur copie, transmise le 20 mars dernier, de votre lettre 146 M à M. le Chef du Service de l'Exploitation (3<sup>e</sup>me section du Mouvement - Bureau Militaire), vous avez bien voulu me demander si je donnais mon accord au projet de note relative à l'éloignement des Services Régionaux du Sud-Ouest que vous avez établi afin que les mesures envisagées pour cet éloignement soient, à l'avenir, en harmonie avec les mesures prévues, pour l'éloignement des Services Centraux de la S.N.C.F., dans la Note Générale "Service Spécial N° 1".

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je ne pense pas que l'application des dispositions qui font l'objet du projet de note en question doive rencontrer de difficultés spéciales au Service Régional du Matériel et de la Traction.

*memorandum*

Mais, je me permets d'insister pour que le programme général d'éloignement, joint au projet, soit modifié, le plus ~~possible~~ possible, comme je l'ai demandé à M. le Directeur de l'Exploitation dans ma lettre -Secret- N° 772 du 30 janvier dernier, dont je vous ai envoyé copie.

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

*Fait le 30-3  
Carte au 3<sup>e</sup> de la Traction  
qu'il appartient à l'Institut  
auquel appartient le Directeur  
M. Faderille*

*Mauriz*

Copie pour:

M. le Chef du Service de l'EXPLOITATION  
(Bureau Militaire)

M. le Chef du Service de la VOIE & des BATIMENTS  
à titre d'information.

Lg

6A

30 janvier

39

SECRET

n° 776

Le 31-1-39

N° 76054

Am

MESURES DE PRE-MOBILISATION  
PROGRAMME D'ÉLOIGNEMENT DU  
PERSONNEL DE L'ADMINISTRATION  
CENTRALE.

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

*M. Faderville*

31-1-39

*Me suis fait  
le plaisir de  
mettre au  
materiel*

Ainsi que vous avez bien voulu le demander à la suite des événements de septembre dernier, nous avons revu le programme de l'éloignement, à la mobilisation, du personnel de l'Administration Centrale du Service du Matériel et de la Traction avec la préoccupation d'obtenir, dans les différentes localités envisagées, les groupements d'agents, soit à l'intérieur du service lui-même, soit en connexion avec les autres Services de la Région, qui paraissent le plus susceptibles de faciliter l'exécution du service, l'éloignement réalisé.

J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien faire apporter les modifications ci-après au "Programme de Dispersion" dressé le 16 septembre 1938 et modifié (en dernier lieu) le 9 décembre 1938; ces modifications n'intéressent que des locaux déjà attribués à notre service ou disponibles.

BORDEAUX ST-JEAN

X ✓ 1°) Bâtiment des Archives - Bombe - 1<sup>er</sup> étage (340 m<sup>2</sup>) -

Service général, Secrétariat, Personnel: 88 agents

X ✗ 2°) P.V.: bâtiment matériel nouveau (126 m<sup>2</sup>) et corderie (140 m<sup>2</sup>) -

Subdivision des voitures et wagons:..... 68 agents

\* 3<sup>e</sup>) Grands Ateliers M.T.: atelier de photographie (par compression) :

Atelier de photographie..... 10 agents.

BORDEAUX ST-LOUIS

=====

Bagages et locaux dans B.V. (229 m<sup>2</sup>) -

X Sections des Etudes: essais "Mauzin", locomotives, autorails, voitures et wagons..... 65 agents

BRIVE -ESTAVEL

=====

non utilisé.

TOULOUSE St-CYPRien

=====

Atelier de couture mécanique des bâches (972 m<sup>2</sup>) -

Comptabilité, Solde, Approvisionnements.... 272 agents

PERIGUEUX

=====

Ateliers (640 m<sup>2</sup>) -

X Subdivision des Etudes et des Ateliers (agents non placés à Bordeaux)

X Contrôle en usines et Laboratoire..... 170 agents

TARBES

=====

Mêmes locaux (262 m<sup>2</sup>) et plus si possible -

X Division Electricité..... 99 agents

TOURS

=====

Ecole des apprentis (211 m<sup>2</sup>) et plus si possible -

X Division de la Traction..... 80 agents

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.

Signé : CARDON

04/136/10 ex.

6A

12 OCT 1938

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION du SUD-OUEST

VOIE ET BATIMENTS

D.C.A.

Dispersion des agents  
des Services de Paris

4236-N.

MINUTÉ

Secret

Monsieur le Directeur,

Comme suite à ma lettre N° 4164 M du 16 septembre dernier, par laquelle je vous ai adressé un exemplaire du programme concernant la dispersion, en cas d'hostilités, du personnel de la Direction et des Services de Paris, de la Région du Sud-Ouest, j'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, un nouvel exemplaire de ce programme. Ce dernier, qui tient compte du report à Tours des Services Techniques de la Voie et des Bâtiments, dont l'évacuation était prévue primitivement à Toulouse-Saint-Cyprien (votre lettre du 30 septembre 1938) annule et remplace celui que vous avez en votre possession.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur,  
l'expression de mes sentiments respectueux.

1/1  
COPIE transmise à Monsieur le Chef  
du Service de l'Exploitation, comme  
suite à ma transmission du 16 septembre  
1938 avec ci-joint un exemplaire du  
nouveau programme. Ce nouveau programme  
ne modifie pas l'affectation des locaux  
qui sont réservés pour vos services à Tours.

PARIS, LE 1<sup>er</sup> octobre 1938  
LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS

COPIE transmise à Monsieur le Chef du Service du Matériel  
et de la Traction, comme suite à ma transmission du 16 sep-  
tembre 1938, avec, ci-joint un exemplaire du nouveau programme

LE CHEF DU SERVICE  
DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS,

PARIS, LE 1<sup>er</sup> octobre 1938  
L'ingénieur en Chef  
Chef de la Division du Service Général

Signé : Ceullié

PARIS, le 1<sup>er</sup> octobre 1938  
LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS  
Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du Sud-Ouest.

PARIS, le 1<sup>er</sup> octobre 1938  
L'ingénieur en Chef  
Chef de la Division du Service Général  
Signé : Ceullié

<sup>6A</sup>  
S.N.C.F.

Secr. T.V

REGION DU SUD-OUEST

~~DISPERSION DES AGENTS DES SERVICES DE PARIS~~

~~PROGRAMME DE DISPERSION~~

~~Secret~~

- ~~Annexe 1~~  
~~Reposition des~~  
1/ Direction  
1/ Exploitation  
1/ Traction  
1/ M. Bouteleux  
1/ M. Lebonneux  
1/ M. Abelos  
1/ M. Guillet (envis à M. Lardau)  
1/ M. St Amand  
1/ Minut  
1/ Disponible

~~60~~

~~Dressé le 16 Septembre 1938~~

~~Modifié le 29 Septembre 1938~~

~~Modifié le 3 Octobre 1938~~

~~Modifié le 12 Octobre 1938~~

SERVICES

A  
EVACUER

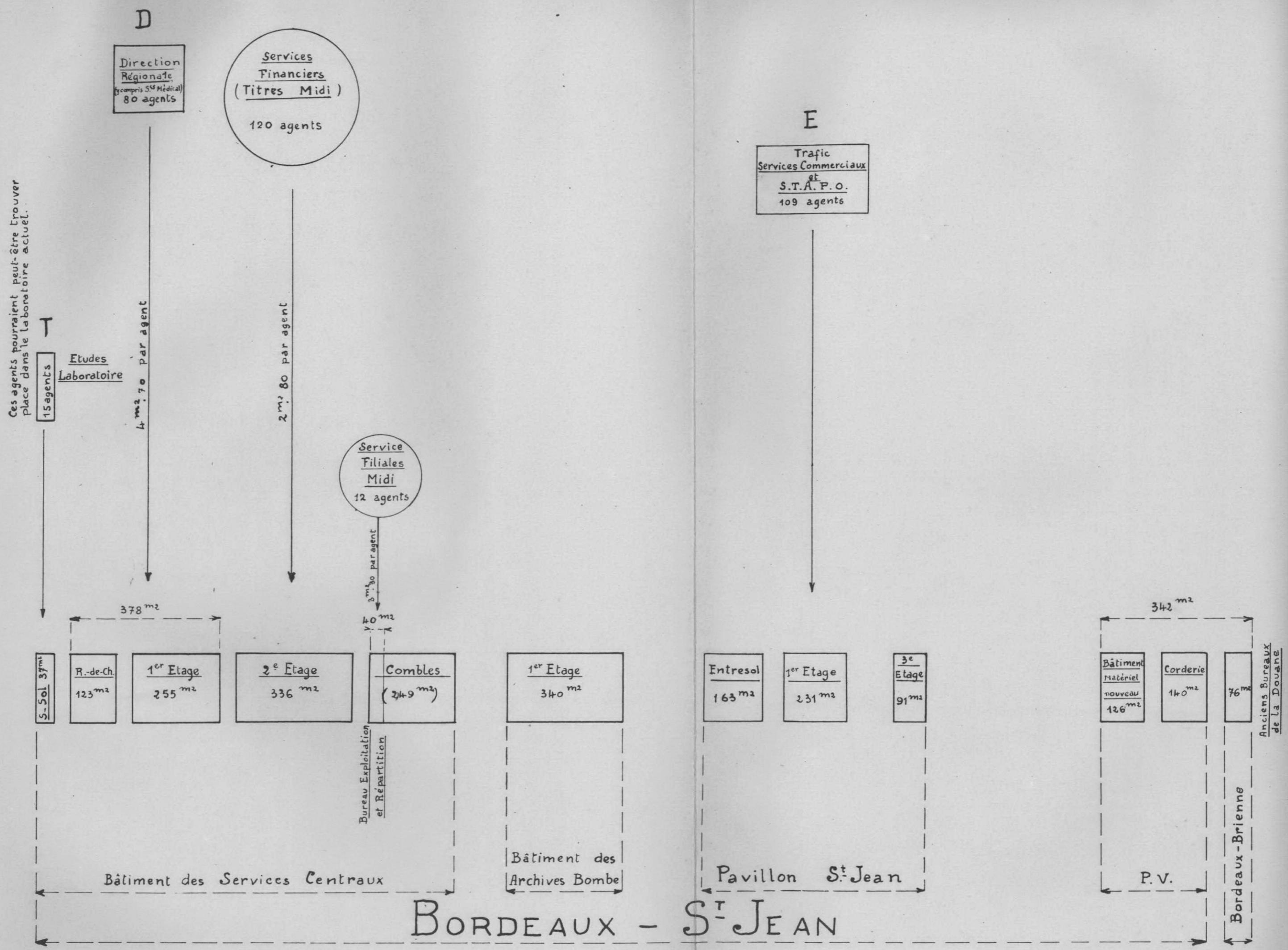
DIRECTION

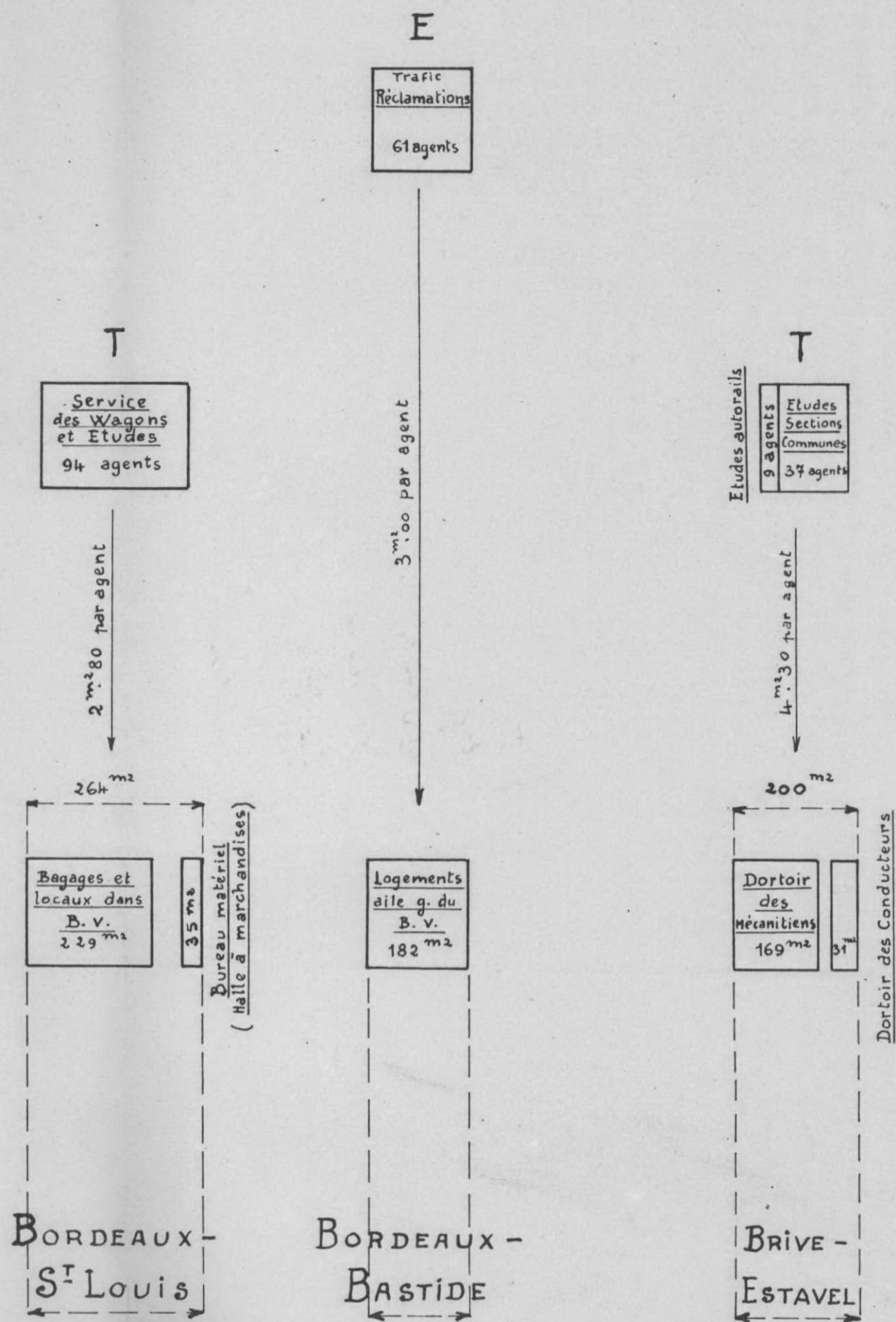
EXPLOITATION

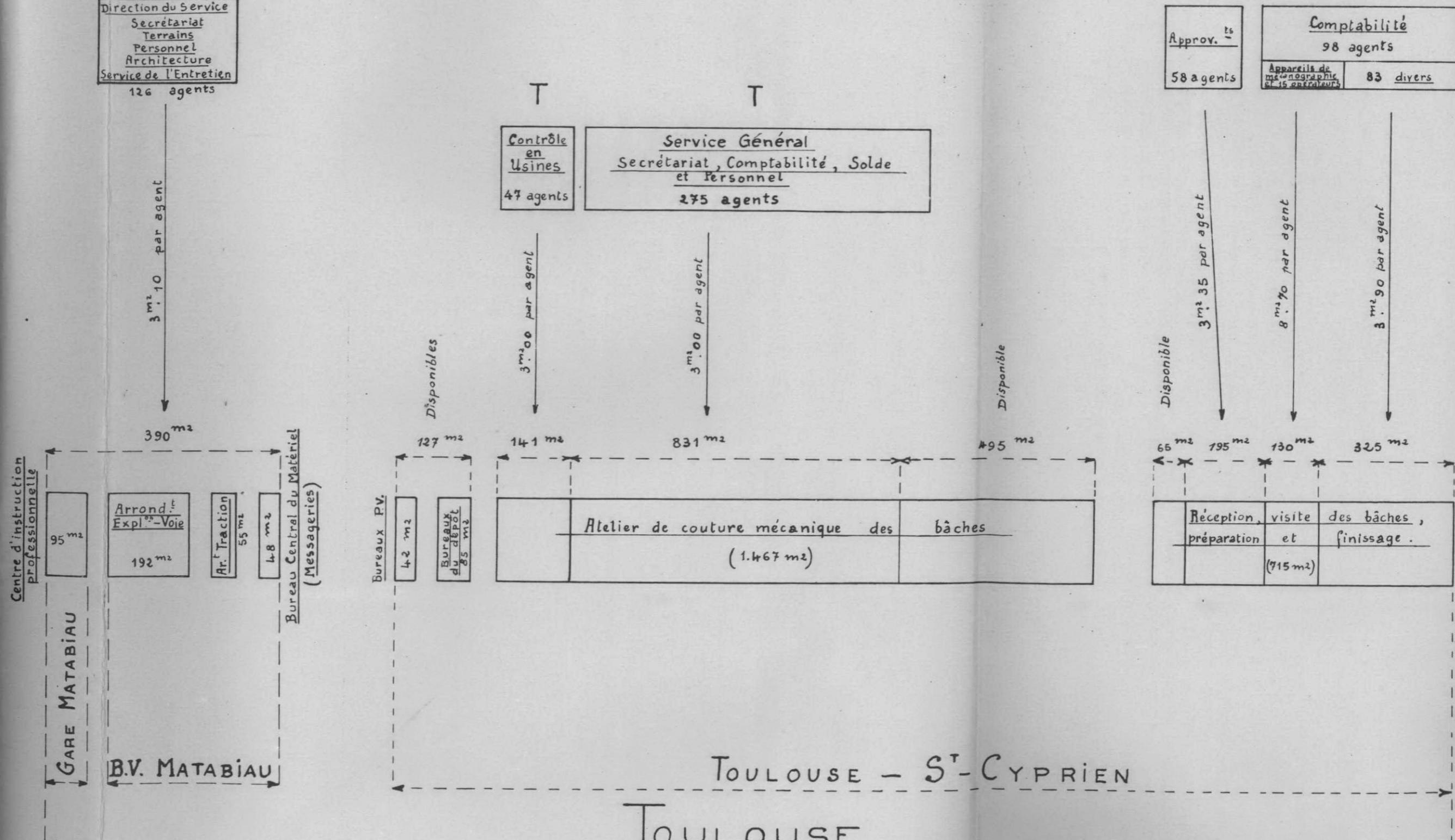
VOIE

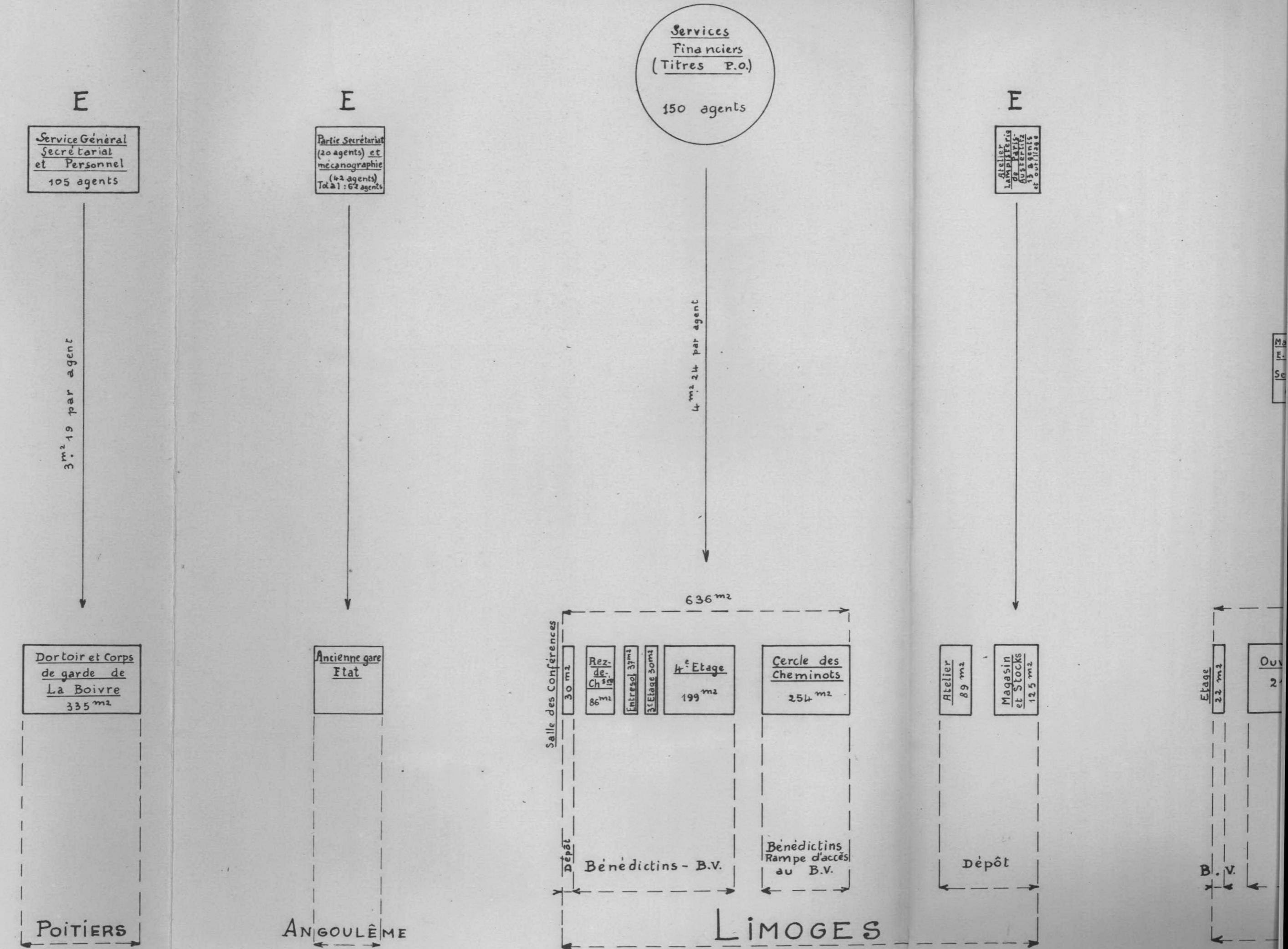
TRACTION

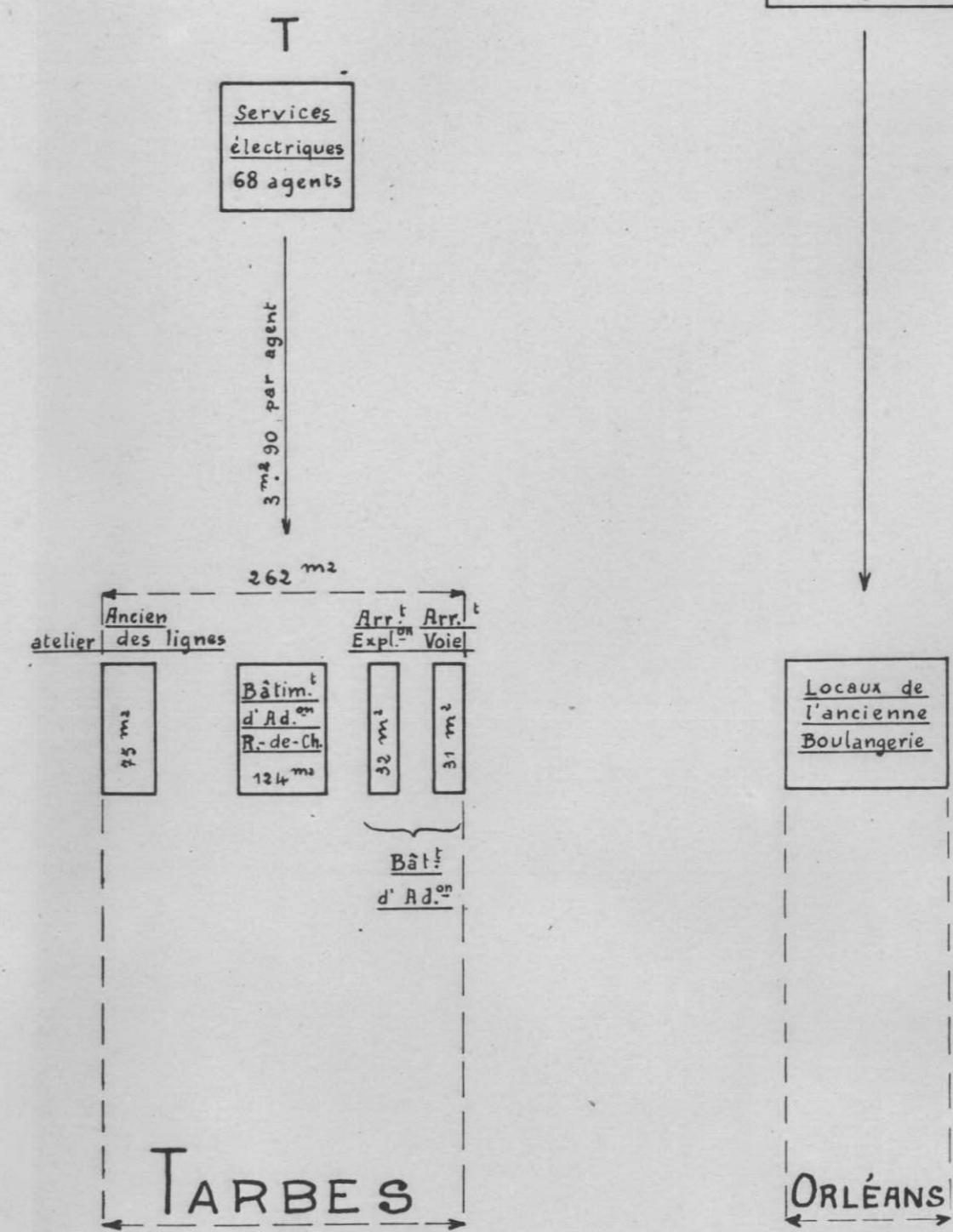
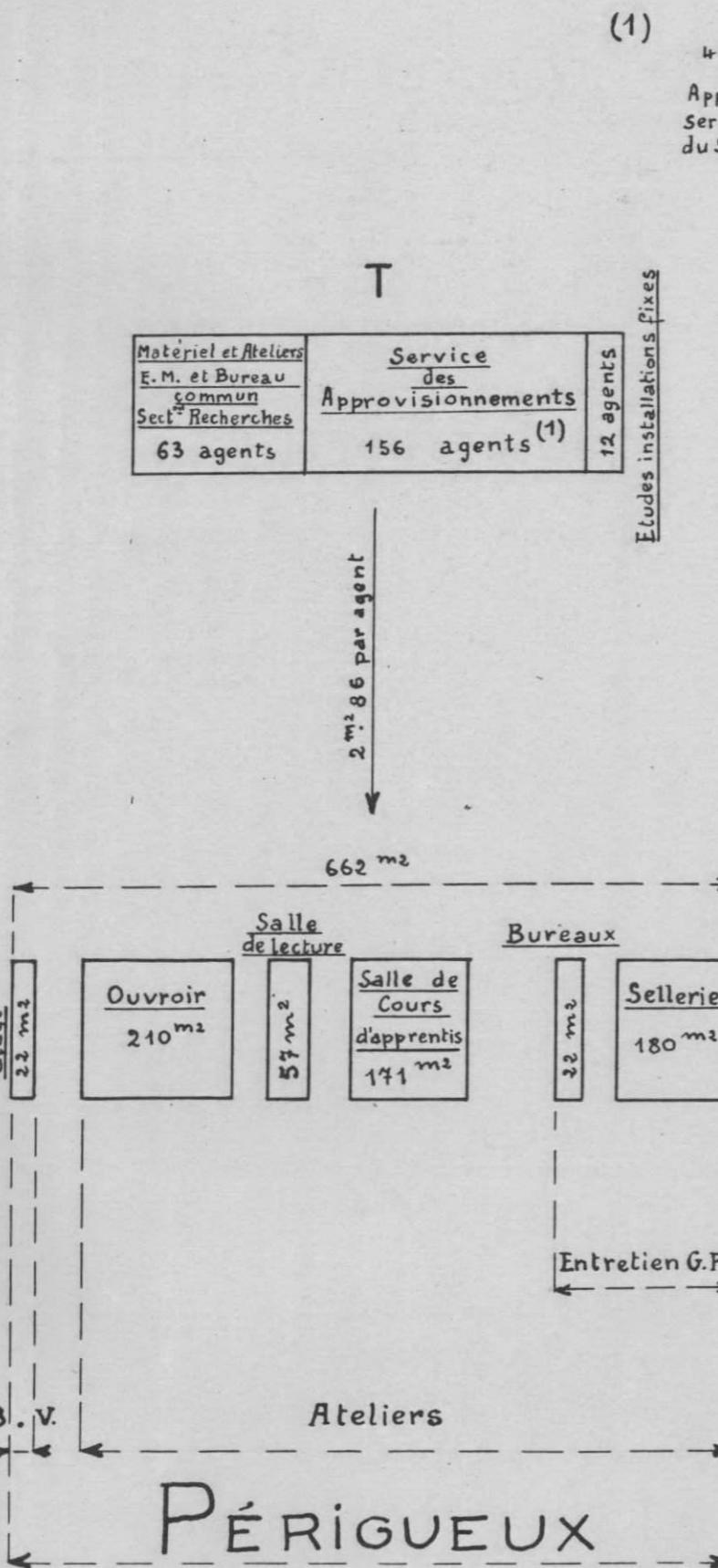
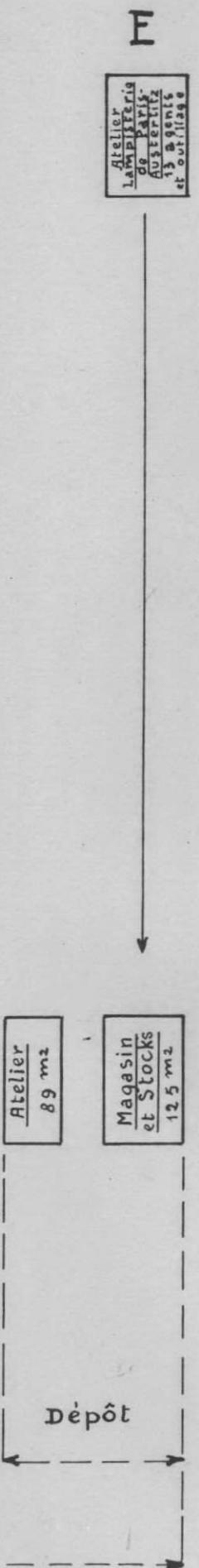
LOCAUX DISPONIBLES

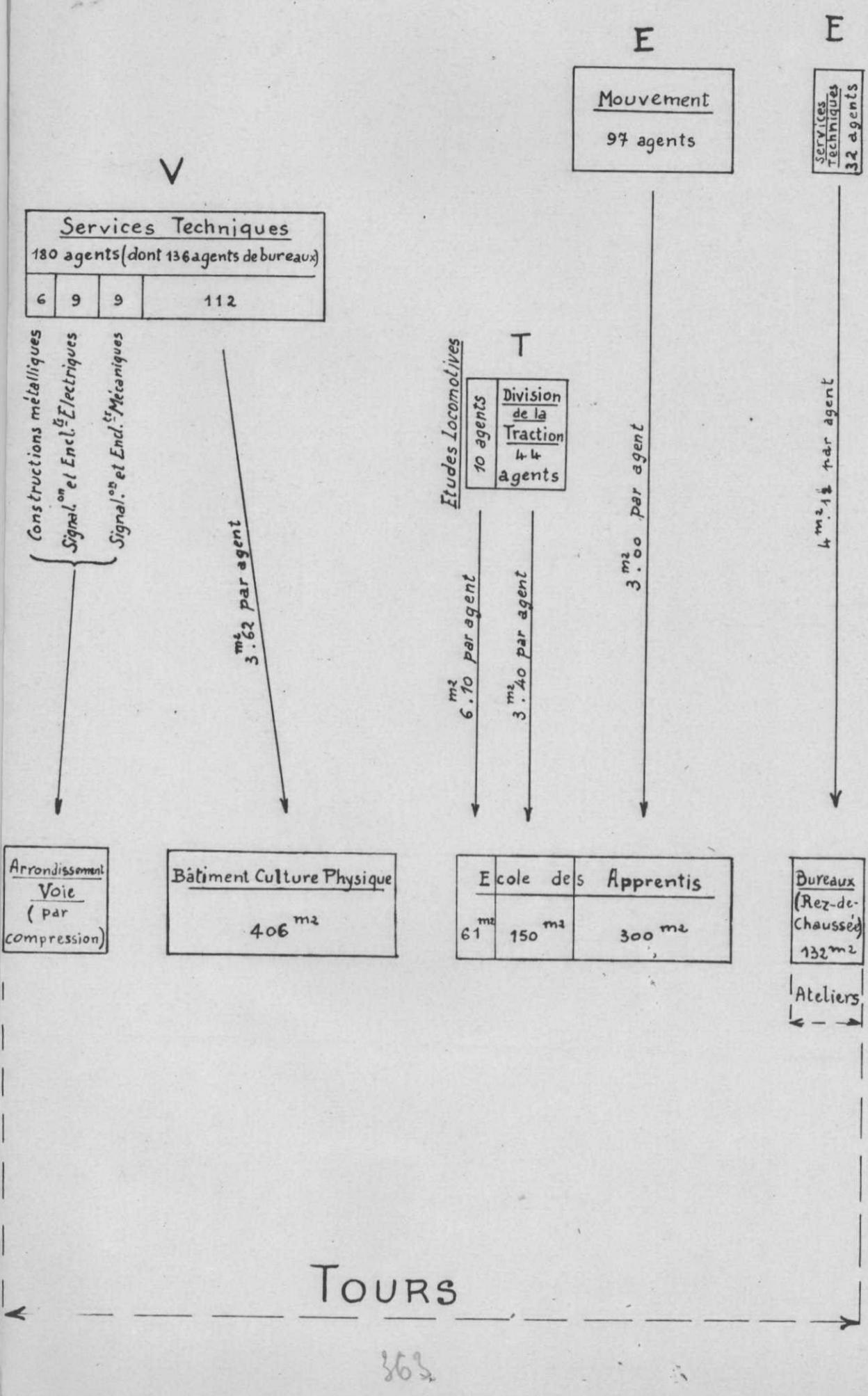












16 SEPT 1938

VOIE ET BATIMENTS

D. C. A.

Dispersion des Agents  
des Services de Paris

SECRET

Monsieur le Directeur,

A-154 N.

- 1 -

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, un exemplaire, mis à jour, du programme concernant la dispersion en cas d'hostilités, du Personnel de la Direction et des Services de Paris, de la Région du Sud-Ouest.

Ce programme prévoit notamment, ainsi qu'il a été entendu, le report à Tours des Services de l'Exploitation et de la Traction dont l'évacuation avait été primitivement prévue à Limoges. Il figure également, à titre d'indication, l'évacuation des Services des Titres P.G. et MIDI que nous avons à recevoir sur notre Région.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE  
ET DES BATIMENTS,

Signé : Bourdaloue

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du SUD-OUEST

MINUTE

<sup>64</sup>  
S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

*Dispersion des Agents des Services de Paris*

PROGRAMME DE DISPERSION

**SECRET**

*Annexe  
à l'annexe 120ck  
du 12 octobre 1938*

*Dressé le 16 Septembre 1938*

SERVICES

A  
EVACUER

DIRECTION

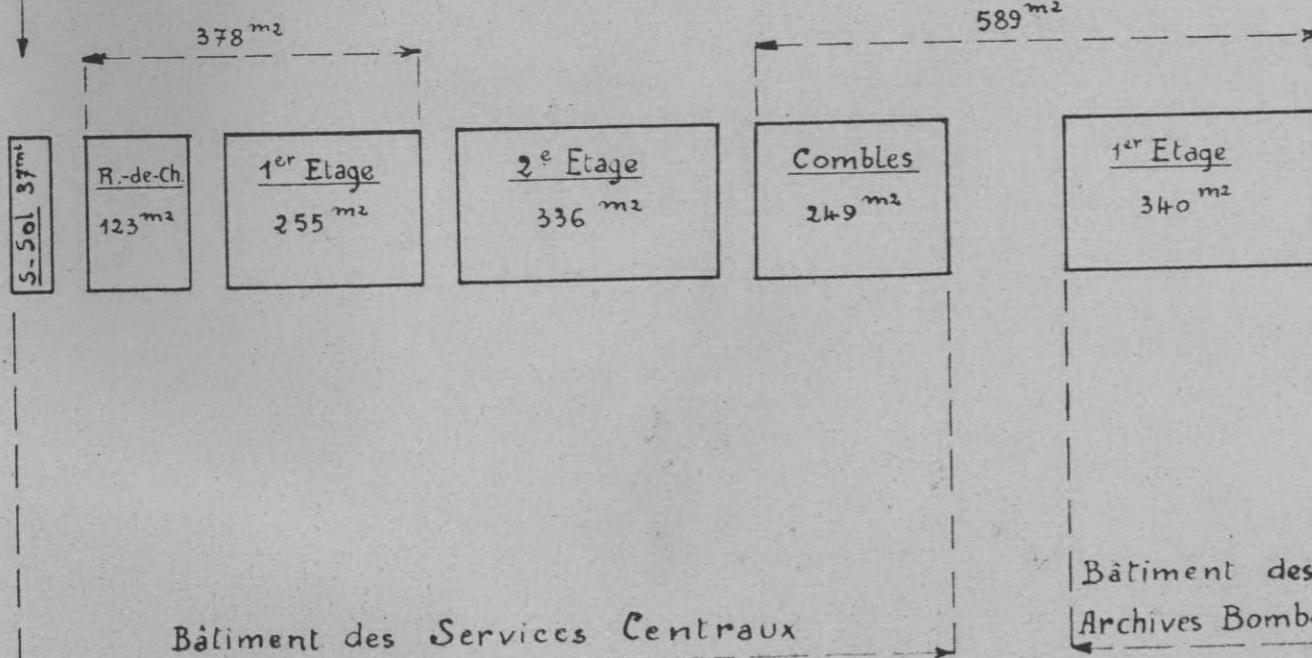
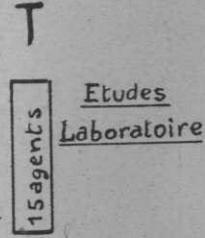
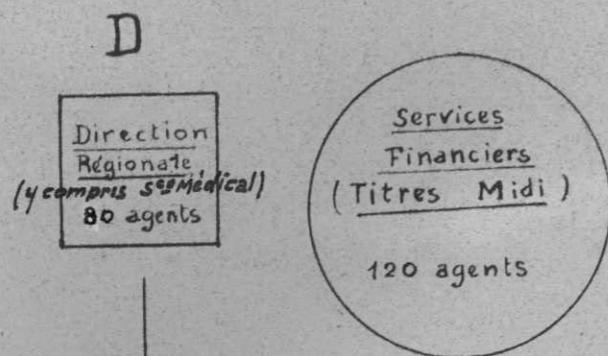
EXPLOITATION

VOIE

TRACTION

LOCAUX      DISPONIBLES

Ces agents pourraient peut-être trouver place dans le laboratoire actuel.



BORDEAUX - S<sup>t</sup> JEAN

4 m<sup>2</sup> 70 par agent

2 m<sup>2</sup> 80 par agent

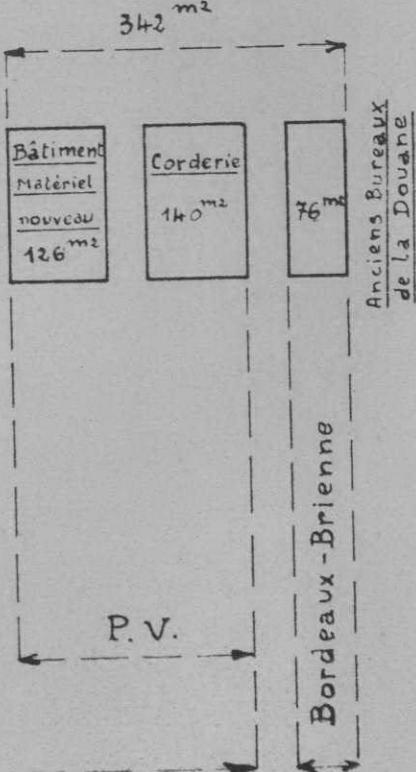
784 m<sup>2</sup>

Entresol  
212 m<sup>2</sup>

1<sup>er</sup> Etage  
481 m<sup>2</sup>

3<sup>e</sup> Etage  
91 m<sup>2</sup>

Pavillon S<sup>t</sup> Jean

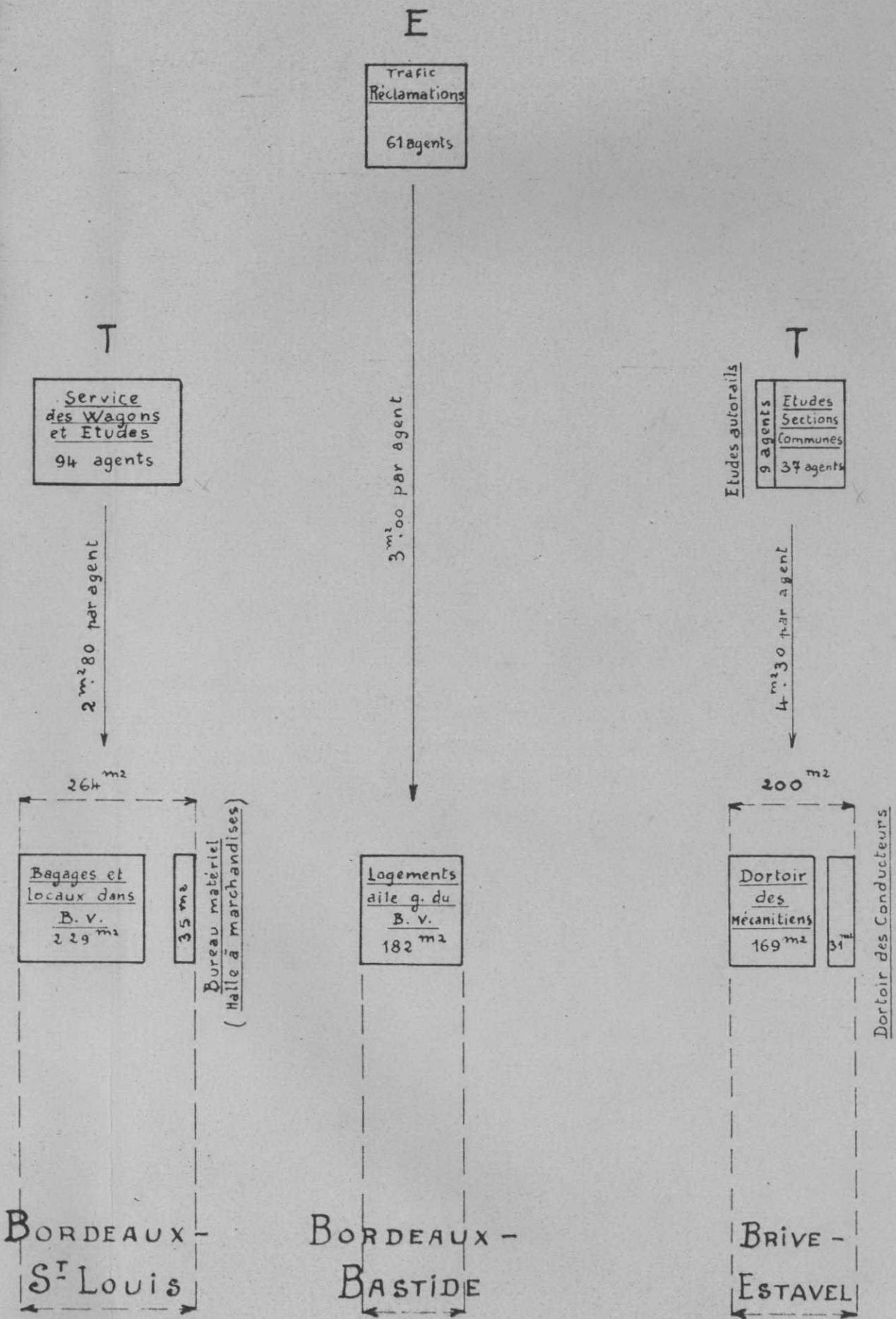


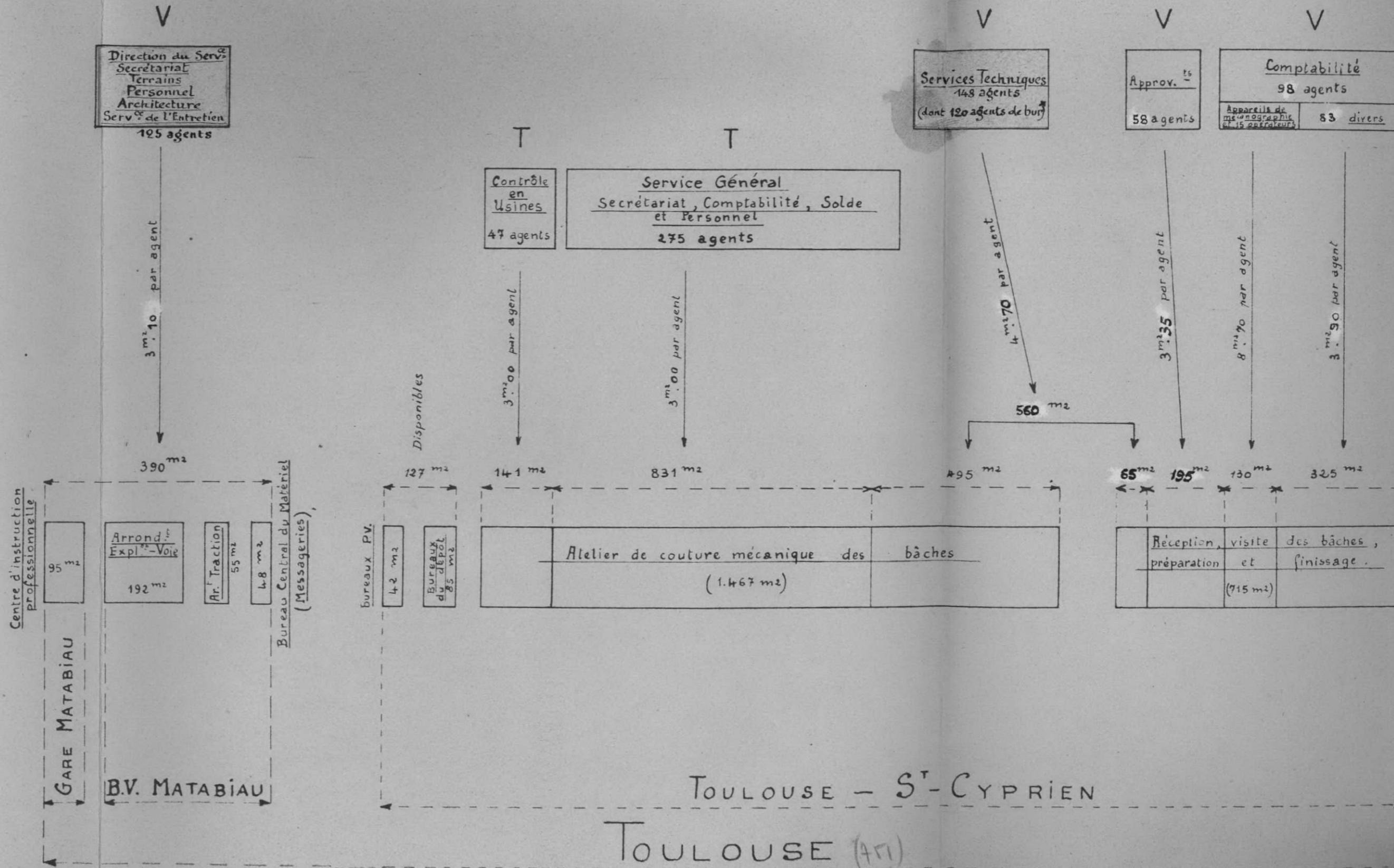
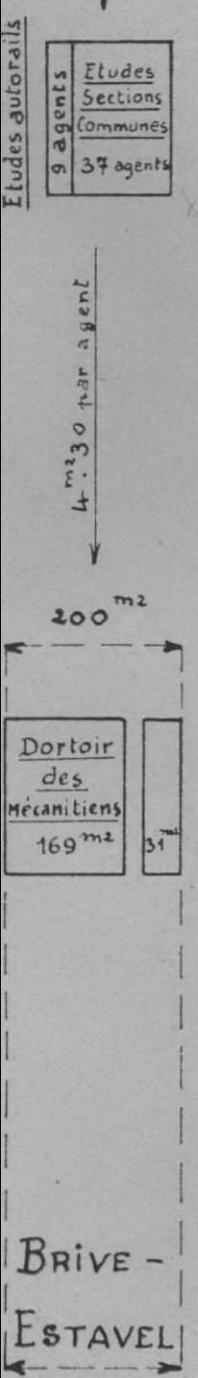
E

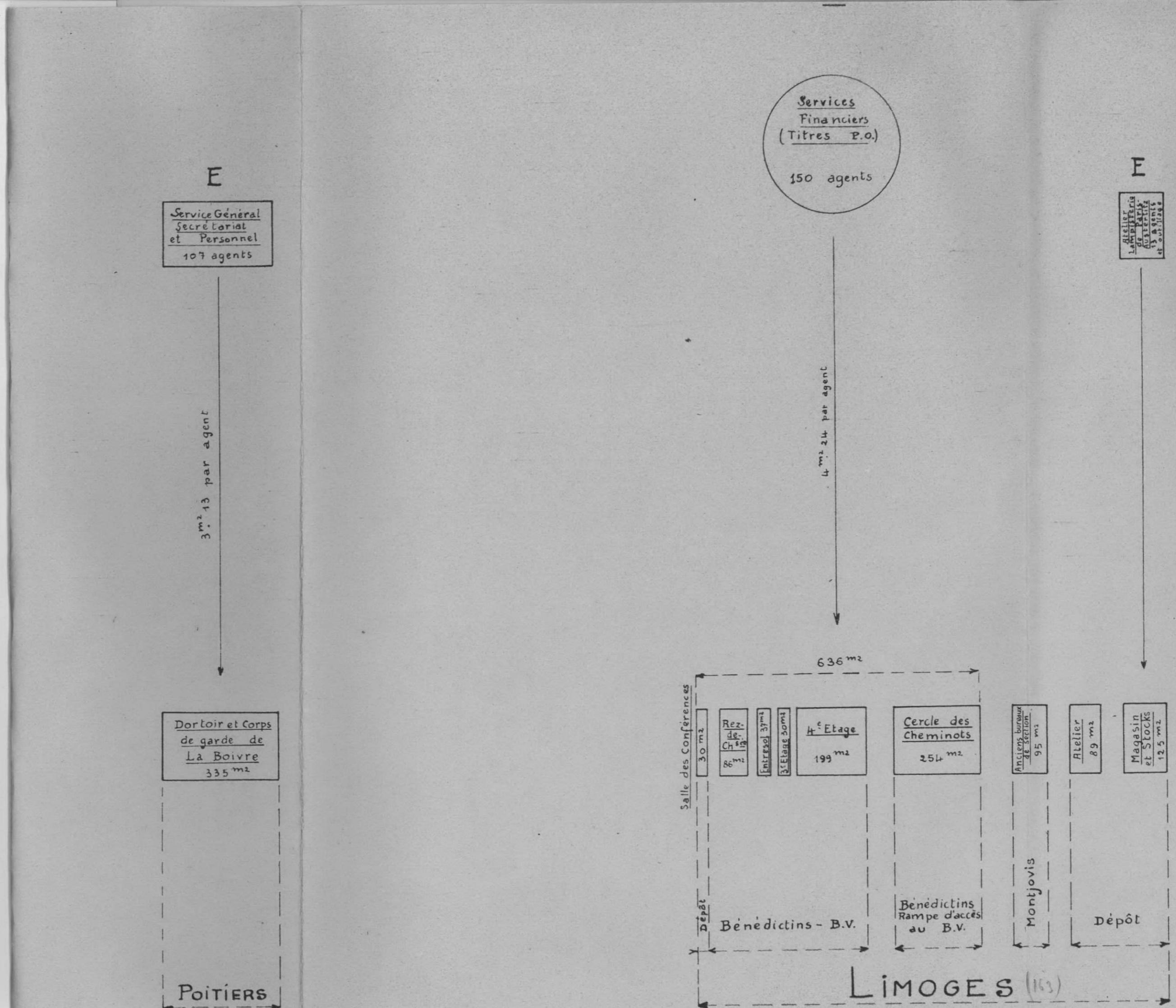
Trafic Services commerciaux et S.T.A.P.O.

109 agents

3 m<sup>2</sup> 14 par agent



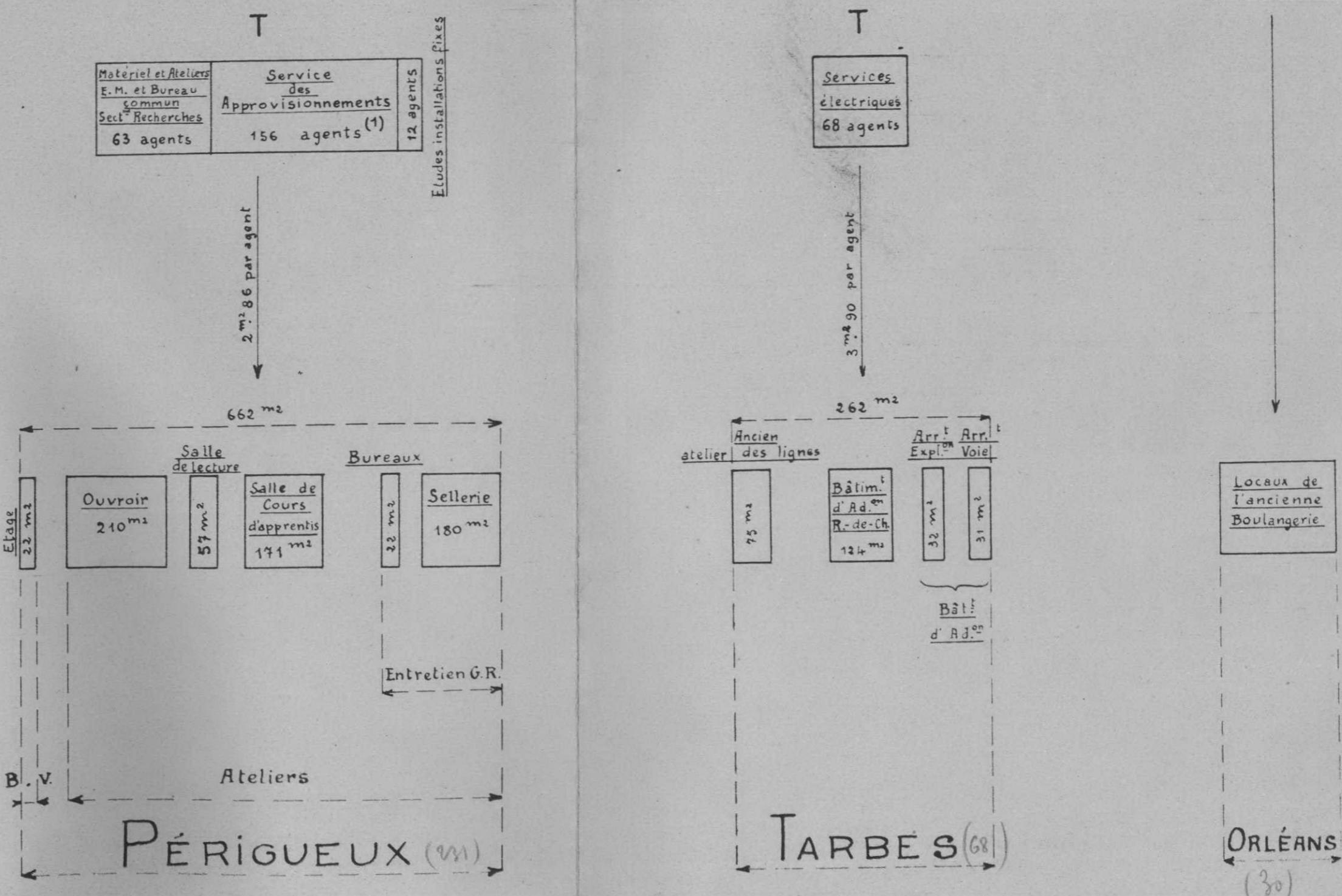




(1) y compris  
40 agents du Service  
Central des  
Approvisionnements qui  
Seront mis à la disposition  
du Service de la Traction

V

Ateliers du S<sup>ce</sup>  
électrique du  
1<sup>er</sup> Arrond<sup>e</sup> - Voie  
30 agents



V  
Services Techniques  
13 agents

Etudes locomotives

6 m<sup>2</sup> 10 par agent

Division de la Traction  
44 agents

10 agents

3 m<sup>2</sup> 40 par agent

3 m<sup>2</sup> 00 par agent

Mouvement  
97 agents

E

5<sup>ce</sup> Général  
3<sup>e</sup> Section  
60 agents

E

Services Techniques  
32 agents

E

disponible

Arrondissement  
Voie (par compression)

Ecole des Apprentis		
61 m <sup>2</sup>	150 m <sup>2</sup>	300 m <sup>2</sup>

Bati	Culture physique
180 m <sup>2</sup>	226 m <sup>2</sup>

Bureaux (Rez-de-chaussée)
132 m <sup>2</sup>

Ateliers

TOURS (256)

+ 180

2-168 N

- initier certains si eux seuls peuvent aider certains au travail  
- nous en tant qu'il nous convient de faire, à ce sujet, je vous prie de faire tout  
- ce que nous pourrons pour nous assurer que le programme de dispersion  
- sera mis à jour, en conformité avec les instructions de la Direction et des  
- services locaux, de la région du Sud-Ouest.

Le programme prévoit notamment, ainsi qu'il a été entendu, le report à Tours des Services de l'Exploitation et de la Traction dont l'évacuation avait été primitivement prévue à Limoges. Il figure également, à titre d'indication, l'évacuation des Services des Titres P.O. et SNCF que nous avons à recevoir sur notre Région.

## LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES ATTERRISSEMENTS.

### Second : *Post-slowup*

Copie transmise à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation, avec, ci-joint, un exemplaire du programme en question. Ci-joint, également, un dessin des bâtiments de la gare de Tours qui doivent recevoir le Service du Mouvement, les Services Techniques et la 3ème Section du Service Général, sur lequel j'ai indiqué par des hachures rouges, les locaux qui pourraient être affectés à chacun de ces Services.

PARIS, le 16 SEPT 1938

LE CHEF DU SERVICE de la VOIE & des BATIMENTS

### Stand: Pavillion 10

onsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du SUD-OUEST

- 2 -

Copy transmise à Monsieur le Chef du Service de la Traction, avec ci-joint un exemplaire du programme en question. Ce programme tient compte des effectifs que vous m'avez indiqués par votre lettre du 14 Septembre 1938. Il prévoit également l'affectation à votre Service des Approvisionnements, évacué sur Périgueux des 40 agents qui doivent être mis à votre disposition par le Service Central des Approvisionnements.

Ci-joint également un plan figurant les bâtiments de l'Ecole des Apprentis et de culture physique de la gare de Tours, sur lequel sont indiqués, par des hachures rouges, les locaux réservés au Personnel de votre Service évacué sur cette Ville.

Vous voudrez bien remarquer que la surface initialement affectée à votre Service dans l'Atelier de couture des bâches de Toulouse-Saint-Syprien, a dû être légèrement réduite pour tenir compte de l'augmentation de l'effectif des Services Techniques de la Voie.

PARIS, le 16 SEPT 1938

Sign: Bouteleup

- 3 -

HARRIS, le

6A

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
R. C. Seine N° 276.448 B

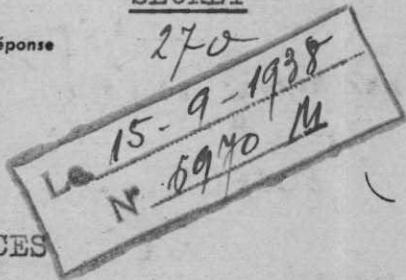
RÉGION DU SUD-OUEST

MATÉRIEL & TRACTION

No Dr

à rappeler dans la réponse

SECRET



Paris, le 14 septembre

41, Boulevard de la Gare (XIII<sup>e</sup>)

AD. TÉL. : TRACORLÉ PARIS-63

TÉLÉPHONE : Gobelins 83-10

Inter 0-12

GH

1938

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à

Monsieur le CHEF DU SERVICE  
de la VOIE et des BATIMENTS

EVACUATION DES SERVICES  
REGIONAUX.-

M. Favreille,

15-9-38

Au cours de la réunion tenue le 13 septembre 1938  
au Service de l'Organisation technique sous la présidence  
de M. DUMAS, il a été entendu qu'en ce qui concerne la  
Région du Sud-Ouest, le programme actuel d'évacuation  
des Services Régionaux était maintenu sans modification,  
sauf toutefois en ce qui concerne le groupe de Limoges  
qui doit être reporté à Tours.

Je vous serais obligé de bien vouloir me faire  
connaître les locaux qui seraient mis à disposition de  
mon Service dans cette dernière localité.

*Avou des places suffisamment nombreuses pour l'évacuation de tout le monde*

*M'en donner un*

MF.

15-9-38

Imp. Traction

P. LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION  
L'INGENIEUR PRINCIPAL  
chargé de la Défense Passive

MINUTE

1 Sept Chf Service Estl  
2 Sept Chf Service Estl  
6 16-9-58

6A

SECRET

MINUTE  
1918 Ch. Service Traction  
le 16-9-38  
SECRET

6A

Gare de Louis.

Bureau des Ateliers

Reg. de Chausseï

14 SEPT 1938

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHÉMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION SUD-OUEST

VOIE et BATIMENTS

D.C.A.

Repliement éventuel des  
Services actifs sur le  
Centre de Tours.

SECRET

A. 146 N.

Monsieur le Directeur  
du Service de l'Organisation Technique,

Comme suite à votre lettre O. n° 6 du 8 Septembre  
14

courant, relative aux décisions prises au cours de la Conférence des Directeurs du 7 Septembre, j'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons trouvé la possibilité de reporter à Tours, dans des bâtiments du chemin de fer, les services dont l'évacuation était primitivement prévue à Limoges.

Nous allons faire une démarche auprès de la Préfecture de l'Indre-et-Loire, en vue d'assurer le logement ~~des familles~~ des agents de Paris qui seront ainsi dirigés à Tours ~~et de leurs familles~~.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,

Signé : ÉPINAY

Copie pour Monsieur le Chef  
du Service de l'Exploitation.

Paris, le 14 - 9 - 38

Signé : Montelony

Monsieur le Directeur du Service de l'Organisation Technique - 8, rue de Londres,  
PARIS.

6A

94-5-

D.R.S.O.

Voie et Bâtiments

Tr. au S.A. le .....

N° .....

Affaire soumise à la signature

de M. le Directeur de l'Exploitation

Dates	Visas
12-9	8

Départ

M. le Chef du Service

Lettre  
.....  
.....  
.....

Signature

Modèle N° 3

voix réponse du 14.9.38 6A  
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE  
DE  
L'ORGANISATION TECHNIQUE

o. n° 6

14

M. Faure 9-9-38

M. Guipane

~~SECRET~~

~~SECRET~~

- 8 SEPT. 1938

ra

19

PARIS, le

8, RUE DE LONDRES (IX<sup>e</sup>)

Téléphone : TRI. 91-73 et la suite

Monsieur le Directeur de l'Exploitation  
de la Région du Sud-Ouest,

8/9/

Au cours de la Conférence des Directeurs d'hier, 7 septembre, il a été décidé que vous mettriez à l'étude d'urgence le repliement éventuel de vos Services actifs sur le centre de Tours (sinon Orléans, sinon Limoges), et que vous examineriez avec la Préfecture intéressée s'il serait possible de libérer les locaux civils nécessaires.

Il a également été décidé que je ferai une démarche auprès de M. CONTENCIN, Secrétaire Général de la Mobilisation Nationale à la Préfecture de la Seine, pour lui demander de prévenir directement la Préfecture d'Indre-et-Loire.

M. CONTENCIN, que j'ai vu ce matin, m'a fait connaître qu'une lettre de lui n'était pas indispensable et qu'elle ne ferait que faire perdre du temps. Par ailleurs, M. CONTENCIN m'a bien volontiers autorisé à vous dire que votre délégué pourrait se présenter de sa part à la Préfecture qui lui donnera certainement toutes facilités.

M. CONTENCIN croit savoir qu'il n'y a plus guère de place disponible dans le département; une permutation pourrait être envisagée à la rigueur avec un Service déjà prévu pour le même département et qui pourrait être envoyé ailleurs.

Vous pourriez faire étudier cette éventualité sur place et m'adresser le cas échéant toutes propositions utiles.

Le Directeur du Service  
de l'Organisation Technique,

L. B. *hmp*

COPIE

6A

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

SERVICE  
DE  
L'ORGANISATION TECHNIQUE

Le 19 septembre 1938

N° 6991

Paris, le 14 septembre 1938

OM N° 14  
14

SECRET

REPLIEMENT DES SERVICES  
REGIONAUX

Monsieur le Directeur de l'Exploitation  
(toutes Régions)

19-9-38  
lmo

*M. Favreille*  
19-9-38

Comme suite à la Conférence qui a eu lieu le 13 septembre au Service de l'Organisation Technique, j'ai l'honneur de vous demander de m'adresser un résumé de l'état d'avancement du Plan de repliement de vos Services Régionaux.

A ce résumé, il convient de joindre copie des lettres (émanant des Autorités Civiles et Militaires) ayant donné des assurances formelles concernant l'exécution du Plan.

Il convient dans chaque espèce de vous assurer que l'Autorité Militaire - si elle n'a pas été consultée explicitement à date récente - est d'accord sur les affectations de locaux prononcées en votre faveur par l'Autorité Civile :

- a) à l'échelon Région  
b) à l'échelon Ministère de la Guerre.

L'accord b) est à demander au 4<sup>e</sup> Bureau de l'Etat Major de l'Armée par l'intermédiaire de votre Commissaire Technique.

Vos Services feront part directement à Monsieur DUGAS, Ingénieur en Chef, ou en son absence à M. POULET, Inspecteur, des difficultés rencontrées, de manière à nous permettre d'intervenir, en cas de besoin, auprès des Pouvoirs Publics.

Le Directeur du Service  
de l'Organisation Technique

*signé : L. Tumas*

Monsieur le Directeur de l'Exploitation  
de la Région :

EST, NORD, OUEST, SUD OUEST, SUD - EST.

Copie transmise à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments, à toutes fins utiles.  
P. le Chef du Service de l'Exploitation  
L'Ingénieur en Chef

Chef de la 1<sup>re</sup> Subdivision du Mouvement

6A

Paris, le 9 Septembre 1938

1, Place Valhubert (XIII<sup>e</sup>) Tél. Gobelins 82-80 (4 lignes)

SECRET

Le 12-9-1938  
N° 6951 M

EXPLOITATION

3ème Section du Mouvement  
Bureau Militaire

N° 2560

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION

à Monsieur LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES  
BATIMENTS

Reappeler en marge de la Réponse le  
Bureau d'où émane cette lettre

M. Faderolle

11-9

12-9

h.t.

Je vous donne ci-après extrait d'une note de  
M.le Directeur Régional relative aux évacuations du  
Personnel.

"Notre programme ne soulève aucune objection.

"M.le Directeur Général estime toutefois que les  
"deux groupes opérating prévus à Limoges sont trop  
"éloignés de Paris. Il nous demande de rechercher une  
"localité d'affectation plus voisine de Paris. Tours  
"paraîtrait à M.le Directeur Général particulièrement  
"bien choisie.

"Voulez-vous examiner si l'on pourrait reporter  
"les deux groupes opérating, Exploitation et Traction,  
"soit à Tours, soit à Orléans, même dans une localité  
"plus voisine, telle qu'Etampes.

"En ce qui concerne les repliements, il y a lieu  
"d'autre part :

"a/- de se mettre en rapport avec les Préfectures  
"des Départements intéressés, afin d'obtenir que soit  
"réservé, dans ces localités, le logement des agents  
"repliés et, de préférence, le logement des agents re-  
"pliés et de leur famille.

"Ne pas faire d'enquête sur la composition des  
"familles; se contenter, comme première approximation,  
"de multiplier par 4 le nombre des agents. Les démarches  
"correspondantes devraient être faites le plus rapi-  
"dement possible.

"Toutefois, il est vraisemblable que M.le Directeur  
"Général enverra aux Préfets des Départements intéressés  
"une lettre introductory de l'affaire, qui facilitera  
"les démarches de nos agents. Si cette lettre ne devait

Rectification

(U. Gilmaire 14-9-)

Il faut entendre

4 personnes agent  
Compris

.....

"pas trop tarder, il serait préférable d'attendre que  
"les Préfets l'eussent reçue"

Monsieur DUGAS nous confirme que les Préfets  
vient d'être avisés.

P. LE CHEF DU SERVICE DU MOUVEMENT  
L'INGENIEUR EN CHEF  
CHEF DE LA Ière SUBDIVISION DU MOUVEMENT

*Alvarez*

Bordeaux 27/11 100 <del>484</del>	{	Titres Midi 6A	600	—	+200
		Ateliers Laboratoires T	138	—	+2
		Administr. Régional D	60	x	+20
		Traffic - Sect. des STAPS E	109	x	—*
		Sociéte Wagons T	91	x	+3
		Traffic Reclamations E	61	x	—*
			<u>434</u>	x	<u>+45 = 479</u>

Brive <del>53</del>	{	Pièces Autorisés T	9	x	
		Sect. Sociétés Commerces T	44	x	-7
			<u>53</u>	x	<u>-7 = 46</u>

Toulouse <del>165</del>	{	S.° Gén. et Personnel V	1048	—	+11
		Contrôle des usages T	57	x	-10
		Secrétariat, Cte, Soldes T	201	x	+8
		Personnel T	66	x	
		S.° Techniques et outils V	178	x	-30
		Apprivois. V	60	x	-2
		Comptabilité V	99	x	-1
			<u>165</u>	x	<u>-14 = 751</u>

Paiements <del>163</del>	{	S.° Gén. et Sect. - Pers. E	107	B		
		Perf. Financières (Titres P. o)	150			
		Ateliers Lampaul et Antillais	13			
				<u>163</u>	B	
<u>le 14-9-38</u>			{ S.° Medical Modifie' depuis' { Tractions			

✓ Wendy

*Partners  
a alt*

Material Stelis	<u>61</u>	15	- 12
Appoints		14	+ 21
Stelis Inst. Fin.			- 2
			<u>—</u>
	224	++	= <u>231</u>

*Tarlos  
24"*

S <sup>o</sup> Electropes	<u>44</u>	- 6	= <u>68</u>
---------------------------	-----------	-----	-------------

*Alcos  
30"*

Stelis S. Electropel: MKV.	<u>30</u>	B
----------------------------	-----------	---

*Tows  
214*

Pre-Tech. V	13	*
S <sup>o</sup> machine T	86	- 42
Mount E	91	*
Stelis Locating	26	- 16
S <sup>o</sup> S <sup>o</sup> section	60	*
S <sup>o</sup> Technique	32	*
	<u>314</u>	<u>-58</u>
		= <u>256</u>

6A

Completé par l'arrondissement de la ville de la Campagne  
de l'abbé du personnel restant à Paris

Il. Dijon. Rideaux aux fenêtres inférieures

baissé rideaux et personnel  
à Portes

3<sup>e</sup> étage 3<sup>e</sup> étage à Tours

60 personnes

Limoges - Bénardotins - libre

N. Gilmaire (Angoulême) p<sup>re</sup>  
Portes meano  
Ruffec 200me

alors reste 3<sup>e</sup> étage revendrait  
à Portes

6A

# PO-Midi

SECRET

*Madame*

*Dispersion des Agents des Services de Paris*

*Ancien*

PROGRAMME DE Dispersion



Calqué le 12 Mai 1937

Modifié le 1<sup>er</sup> Décembre 1937

## SERVICES

A

## EVACUER

DIRECTION

EXPLOITATION

VOIE

TRACTION

U. Dictionnaire (13-9-38). Les services Traction n'ont pas subi de modifications sensibles. Contiennent à table sur les services déjà indiqués, sans en modifier le effectifs.

LOCAUX DISPONIBLES

Ces agents pourraient peut-être trouver place dans le laboratoire actuel.

D 60 agents  
Services administratifs  
236 agents

D 60 agents  
Comptabilité générale  
159 agents

D 251 agents  
Services Financiers

Renseignements fournis par M. Carreau le 13-9-38  
au sujet de l'effectif de la Direction régionale S.O.

T 13 agents  
Etudes Laboratoire

2 m<sup>2</sup> 80 par agent

6.30  
3 m<sup>2</sup> 00 par agent

D<sup>2</sup> Finances  
Titres  
100 Agents

3.96

3 m<sup>2</sup> 70 par agent

589 m<sup>2</sup>

S-Sol 37 m<sup>2</sup>

R.-de-Ch. 123 m<sup>2</sup>

1<sup>er</sup> Etage 255 m<sup>2</sup>

2<sup>er</sup> Etage 336 m<sup>2</sup>

Combles 249 m<sup>2</sup>

1<sup>er</sup> Etage 340 m<sup>2</sup>

Sur règle

Bâtiment des Services Centraux

Bâtiment des Archives Bombe

BORDEAUX - S<sup>t</sup> JEAN

D 5 agents  
Service Médical

D 251 agents  
Services Financiers

40 m<sup>2</sup>  
88 m<sup>2</sup>  
228 m<sup>2</sup>  
715 m<sup>2</sup>  
843 m<sup>2</sup>

Surface nécessaire pour meubles classiques (155) —  
Agents utilisant des meubles métalliques 229 à 3 m<sup>2</sup> 13  
Agents effectuant un travail normal 229 à 3 m<sup>2</sup> 13  
843 m<sup>2</sup>

163

4 m<sup>2</sup> 00 par agent

R.-de-C. 30 m<sup>2</sup>

Entresol 212 m<sup>2</sup>

1<sup>er</sup> Etage 481 m<sup>2</sup>

3<sup>e</sup> Etage 91 m<sup>2</sup>

Les titres seront entreposés dans les sous-sols du pavillon (570 m<sup>2</sup>)  
Surface disponible dans les combles 458 m<sup>2</sup>

Pavillon S<sup>t</sup> Jean

E Trafic  
Services commerciaux et S.T.A.P.O.  
109 agents

3 m<sup>2</sup> 14 par agent

Bâtiment Matériel nouveau 126 m<sup>2</sup>

Corderie 140 m<sup>2</sup>

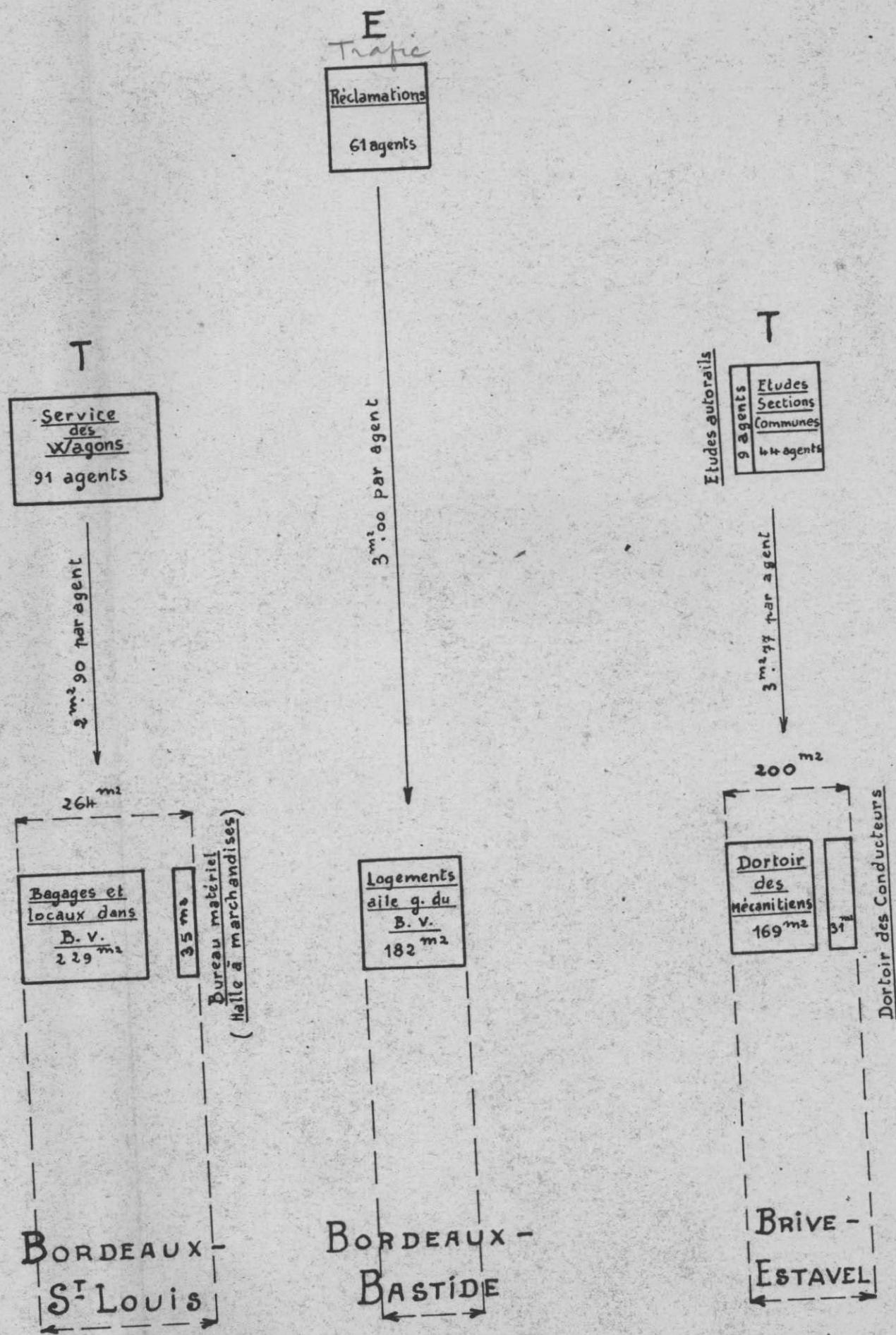
Anciens Bureaux de la Douane

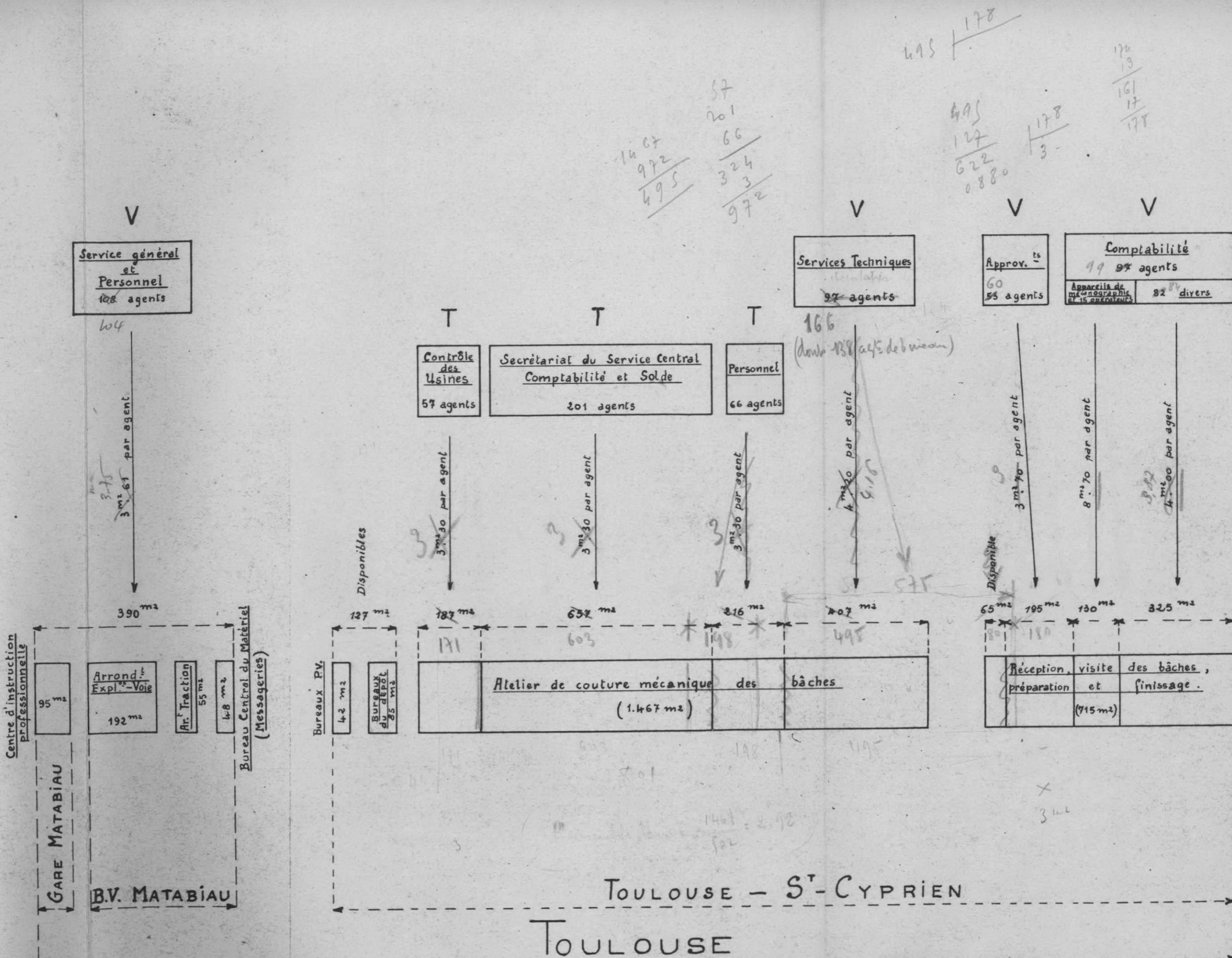
Bordeaux-Brienne P. V.

Beg loca 1/2

Bor S<sup>t</sup>

-9-38  
mais 5-0.





Centre d'instruction  
professionnelle

GARE MATABIAU

95 m<sup>2</sup>

192 m<sup>2</sup>

Arr. Traction  
Expl. Voie

55 m<sup>2</sup>

Bureau Central du Matériel  
(Messageries)

48 m<sup>2</sup>

390 m<sup>2</sup>

604

Service général  
et  
Personnel  
108 agents

3 m<sup>2</sup> 61 par agent

Bureaux PV.

142 m<sup>2</sup>

Bureaux  
du dépôt

85 m<sup>2</sup>

127 m<sup>2</sup>

Disponibles

3 m<sup>2</sup> 30 par agent

121

603

198

495

80

180

3 m<sup>2</sup> 30 par agent

3 m<sup>2</sup> 30 par agent

4 m<sup>2</sup> 00 par agent

3 m<sup>2</sup> 30 par agent

visite des bâches,  
et finissage.  
(715 m<sup>2</sup>)

130 m<sup>2</sup> 325 m<sup>2</sup>

8 m<sup>2</sup> 70 par agent

4 m<sup>2</sup> 00 par agent

9 m<sup>2</sup> 22

B.V. MATABIAU

V

Contrôle  
des  
Usines

57 agents

Secrétariat du Service Central  
Comptabilité et Solde

201 agents

Personnel

66 agents

Services Techniques  
97 agents

Approv.  
60 agents

Comptabilité  
99 97 agents  
Appareils de  
ménographie  
et 15 générateurs  
82 divers

166  
(dans 138 act. de bûche)

V

V

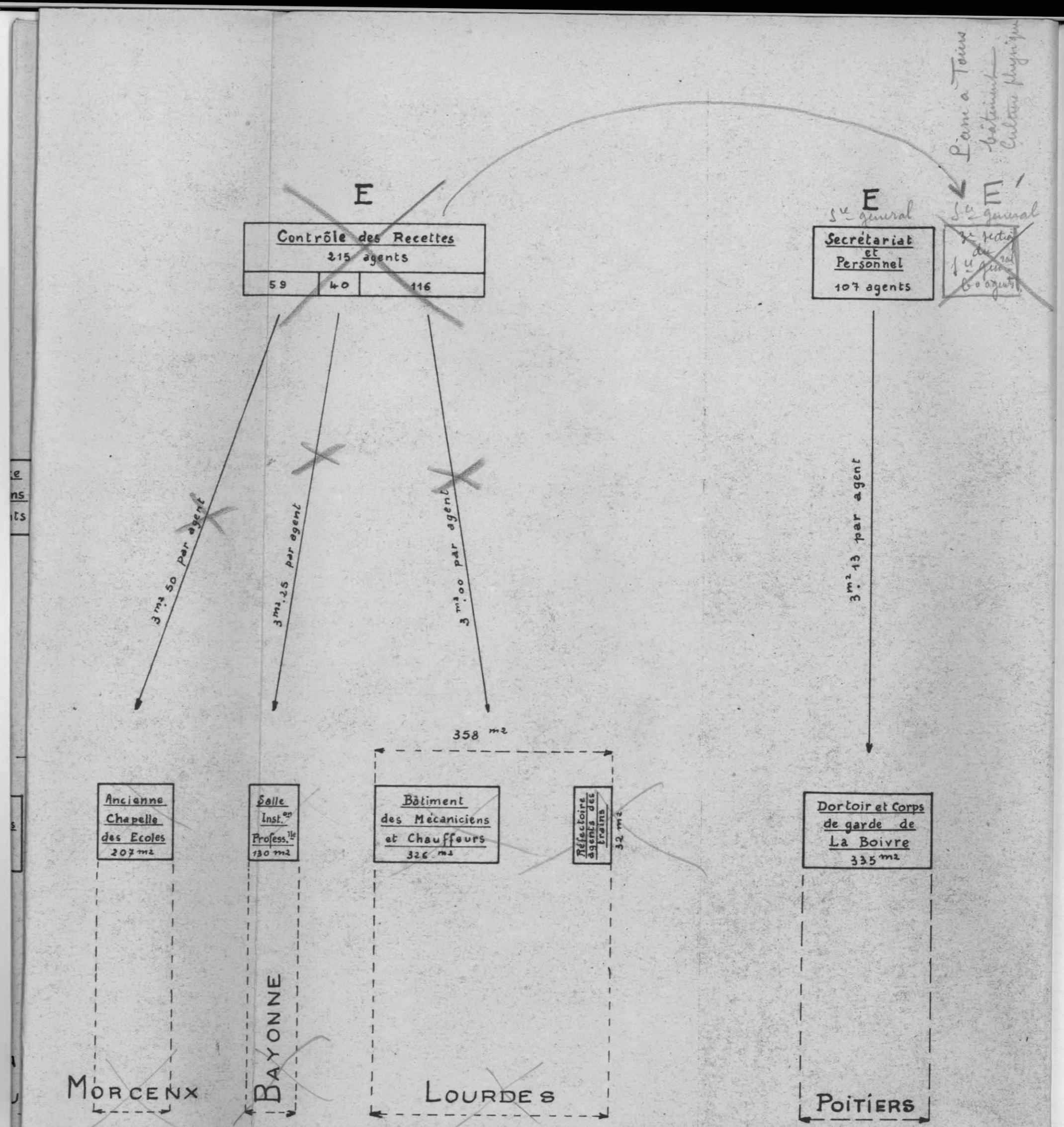
V

578  
138  
1230  
920  
410  
98

695 178

695  
127  
622  
0880  
178

174  
13  
161  
17  
178



Nota : Il l'on trouve dans la zone Angoumois, Poitiers, Ruffec un local de 200 m<sup>2</sup> où y installera la mécanographie composée dans le secrétariat et la 3<sup>e</sup> section du 5<sup>e</sup> gal E parmi alors de Tours à Poitiers à la planche la mécanographie (M. Guillet à l'apôtre M. Guérin le 13-9-38)

~~S<sup>ce</sup> techniques~~  
13 agents

~~Arrond<sup>2</sup>  
Voie  
60 places  
compression~~

TOURS

Les 26 agents du S.E. Central

