

M. Guerre 1939

Comptes-rendus hebdomadaires des faits saillants
intéressant les délégations françaises auprès des
E. B. O. Paris - Jud, Bordeaux, Toulouse.

Année 1943

Guerra 1939-40.

Comptes rendus hebdomadaires des faits
saillants intéressant la délégation française
auprès de l'E. B. D. Paris Sud

^e Arrondissement

1943

[illegible]

Paris le 24 Décembre 1943.

SECRET

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD

Période du 17 au 23 Décembre 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 180 et le nombre de transports isolés à 314 comprenant 1460 wagons au départ de l'E.B.D. PARIS-SUD.

Augmentation d'environ 1% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.O. comprenant 7 trains et de 23 rames vides T.C.O.

2.- L'E.B.D. a fait connaître que pour remédier à des difficultés d'exploitation la H.V.D. avait décidé de suspendre du 17 au 19/12 inclus, l'abandonnement de tous les wagons transportant des marchandises françaises à destination des zones de lotissement n° 574, 586, 587, 588, 589.

Les Régions ont été avisées.

II - MATERIEL.

3°- L'E.B.D. a fait connaître que contrairement à sa lettre du 10.1.1943, il n'était plus nécessaire, que dans les trains directs et omnibus, mentionnés aux Livrets RB, les voitures réservées à la Wehrmacht soient métalliques, excepté dans le cas où le train, est entièrement formé de voitures métalliques.

Les régions ont été avisées.

III - DIVERS.

4°- L'E.B.D. a informé la Délégation que la H.V.D. avait décidé que si une gare ou des lignes de Chemin de fer où il n'existe pas de service de surveillance allemand subissaient des attaques aériennes, la Permanence française devrait aviser le P.C. allemand intéressé. Les indications fournies à ce sujet devront être aussi précises que possible et complètes au fur et à mesure.

Les Régions ont été avisées.

IV - MATERIEL et TRACTION -

15. - L'E.B.D. a constaté qu'au cours des travaux de relevage effectués sur l'arrondissement de DIJON, il a été constaté que les grues de relevage en provenance des autres arrondissements sont arrivées sur les lieux avec une seule équipe. Comme une équipe doit prendre son repos après une période de travail maximum de 12 h, les travaux de relevage se trouvent considérablement retardés. L'E.B.D. demande que, pour les relevages d'une certaine importance les grues soient accompagnées par deux équipes qui se relaieraient.

Les Régions ont été avisées.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
J. DULAC

ANNEXE

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	180	
- Transports isolés	514	- 1460 wagons au départ de l'E.B.D. PARIS-SUD
Total	694	
- T.C.O.	2	comprenant 7 trains.
- Rames T.C.O. vides	23	

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	140
- Allemand - français	139

---1-1-1-1-1-1-1---

Guerre (M)

De par d. Jilles le 21-12-43

PARIS, le 18 Décembre 1943.

S.N.C.F.

DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

SECRET

PAITS PRINCIPAUX

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 18 au 19 Décembre 1943.-

21-12-43

TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 188 et le nombre de transports isolés à 493 comprenant 1514 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation d'environ 5% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.O. comprenant 26 trains et de 24 rames vides T.C.O.

2° - Transport de colis de détail P.V.

L'E.B.D. a constaté que certaines gares acceptent des colis de détail qui ne doivent pas être admis au transport. L'E.B.D. demande de rappeler aux agents que les dispositions concernant l'acceptation des marchandises au transport doivent être rigoureusement appliquées.

Les Régions ont été avisées.

3° - Réserve de voitures métalliques.

L'E.B.D. a constaté que les 2 voitures métalliques, tenues en réserve à TOURS pour remplacer à ST-PIERRE-des-CORPS des voitures avariées des trains SP ne peuvent être mises à disposition en temps utile en cas de nécessité. Etant donnée la fréquence des actes de sabotage, l'E.B.D. a demandé que 2 voitures métalliques supplémentaires soient tenues en réserve à ST-PIERRE-des-CORPS pour les trains SP.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

Mettre le chef de
de la Voie et des
Bâtiments
Lof/

De

8671 25

.. /

ANNEX B

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	188	
- Transports isolés	493	- 1515 wagons
		au départ de
Total	681	1'E.B.D. Par

- T.C.O. 2 comprenant 26 trans.
- Rames T.C.O. vides 24.

Augmentation d'environ 5% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	183
- Allemand - français	184

120	0	120	0	120	0	120	0	120	0	120	0
0	120	0	120	0	120	0	120	0	120	0	120

Guire (M) Du par A. Gillet le 14-12-43

PARIS, le 11 Décembre 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

8671
CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

FAITS PRINCIPAUX des Régions

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 4 au 10 Décembre 1943

TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 175 et le nombre de transports isolés à 482 comprenant 1305 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Augmentation de 15% environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 114 trains et de 42 rames vides T.C.O.

II - MATERIEL.

2° - Déchargement des wagons le dimanche.

L'E.B.D. a constaté que les dépassements des délais de déchargement des wagons seraient très importants, pour le service commercial, et que, d'autre part, presque aucun des wagons mis à disposition les dimanches ne seraient déchargés dans les délais prescrits. Elle demande donc que les Arrondissements veillent à la libération du matériel dans les délais prescrits.

Les Régions ont été avisées.

3° - Formation des trains à composition déterminée.

L'E.B.D. fait connaître que les délais prévus pour la formation des trains à composition déterminée ont été considérablement dépassés dans la plupart des cas.

L'E.B.D. rappelle que la formation des trains en cause a priorité sur tous les transports y compris les transports de ravitaillement de l'Armée allemande.

Les Régions ont été avisées.

III - .. /

4° - Lutte contre l'incendie.

L'E.B.D. a constaté que les mesures pour combattre les incendies n'ont pas été appliquées assez promptement. Elle demande de prendre les mesures nécessaires pour qu'à l'avenir les incendies puissent être combattus plus efficacement.

Les Régions ont été avisées.

5° - Passage dans les couloirs des voitures réservées à la Wehrmacht.

A la suite d'une intervention provoquée par la Région du Sud-Ouest pour éviter que les militaires allemands empêchent les voyageurs qui se rendent au wagon-restaurant de traverser les voitures qui sont réservées à la Wehrmacht, l'E.B.D. a proposé à la H.V.D. de faire apposer dans les couloirs de ces voitures des étiquettes bilingues précisant qu'il est permis de circuler dans des couloirs sans y stationner.

Les Régions ont été avisées.

IV - VOIE.

6° - Peinture des gares.

L'E.B.D. rappelle que la H.V.D. a décidé que les bâtiments des gares ne devaient être peints à l'avenir qu'en couleur foncée.

Les Régions ont été avisées.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	175	
- Transports isolés	482	- 1305 wagons au
		départ de l'E.B.D.
		Paris-Süd
Total	657	

T.C.O. comprenant 114 trains.

- Rames T.C.O. vides

Augmentation d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	161
- Allemand - français	212

---:---:---:---:---

Guerre (H)

Tu par 7 filles le 6.12.43

PARIS, le 4 Décembre 1943.

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

6 DEC 1943 N° 8671

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 26 Novembre au 3 Décembre 1943

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 158 et le nombre de transports isolés à 442 comprenant 962 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Diminution de 15% environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 4 T.C.O. comprenant 51 trains et de 61 rames vides T.C.O.

2° - Eclairage des voitures réservées aux troupes d'occupation.

L'E.B.D. a constaté ces derniers temps que l'éclairage de certaines voitures réservées aux troupes d'occupation était défectueux. Elle cite un cas où ces voitures n'étaient pas éclairées alors que la lumière fonctionnait normalement dans les voitures réservées aux voyageurs français.

L'E.B.D. demande de veiller à ce que l'éclairage fonctionne bien dans les voitures réservées aux troupes d'occupation au besoin en prélevant sur les voitures occupées par les voyageurs français les courroies de transmission nécessaires.

Les Régions ont été avisées.

3° - Etiquetage des wagons convoyés.

L'E.B.D. a constaté plusieurs cas où des wagons convoyés n'étaient pas munis de l'étiquette spéciale "convoyés". Elle demande que les instructions à ce sujet soient rappelées au personnel.

Les Régions ont été avisées.

4° - .. /

4* - Composition des rames T.C.O. - Classement des voitures et wagons de troupe.

Le classement des wagons dans les rames T.C.O. a été modifié. Les trains garés sur l'E.B.D. doivent être mis en harmonie avec ce nouveau classement avant le 20.12.1943.

En outre, les voitures ou wagons transportant des troupes dans les trains composés de transports avec indice et dans les trains militaires ainsi que les véhicules destinés aux convoyeurs doivent être classés au milieu du train. Ces voitures ou wagons ne doivent pas être classés entre des wagons chargés de munitions ou de carburant.

Les Régions ont été avisées.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

ANNEXE

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	158	
- Transports isolés	442	- 962 wagons au
		départ de l'E.B.D. Paris-Sud
Total	600	

- T.C.O. 4 comprenant 51 trains

- Rames T.C.O. vides 61.

Diminution d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	164
- Allemand - français	276

Paris, le 27 Novembre 1943.

SECRET

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 20 au 26 Novembre 1943

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 172 et le nombre de transports isolés à 526 comprenant 1052 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 12 T.C.O. comprenant 257 trains et de 27 rames vides T.C.O.

2° - Circulation d'un autorail spécial.

L'E.B.D. a demandé d'étudier les possibilités de circulation d'un autorail spécial sur le terrain des Régions Sud-Est et Sud-Ouest. Des cartes doivent être fournies.

Les Régions ont été saisies.

3° - Suppression de machine-balai (suite au 2° du compte rendu du 9 octobre 1943).

La machine circulant devant les trains SF 831 et 931 entre NEVERS et NOLE a été supprimée à partir du 22 novembre 1943.

La Région du Sud-Est a été avisée.

II - DIVERS.

4° - Répartiteur du 1° de CHALON-sur-SAÔNE.

Malgré les arguments contraires présentés par la Région du Sud-Est, l'E.B.D. persiste à exiger que le répartiteur du 1° de CHALON-sur-SAÔNE soit rattaché au répartiteur du 2° de DIJON au

Paris, le 27 novembre 1943.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-SDA

LYON.

La Région du Sud-Est a été avisée.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

Intervenant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-SDA

Période du 27 novembre 1943

Renseignements statistiques

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.
Nombre de transports réglés :

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période
s'est élevé à 172
- Trains complets 172
- Transports isolés 526
Total 698

12 comprenant 257 trains.
T.C.O. 12
T.C.O. 257

2° - Circulation d'un transport effectué :

126
Français - allemand 126
Allemand - Français 245

Les Régions ont été avisées.

3° - Suppression de machine-paiement (suite au 2° du compte rendu
du 9 octobre 1943).

La machine circulant devant les trains EP 821 et 821 entre
NEMES et NOLE a été supprimée à partir du 22 novembre 1943.
La Région du Sud-Est a été avisée.

II - DIVERS.

4° - Répartition du 1° de CHALON-sur-SAÔNE.

Malgré les arguments contraires présentés par la Région du
Sud-Est, l'E.B.D. persiste à exiger que le répartition du 1° de
CHALON-sur-SAÔNE soit rattaché au répartition du 2° de DIJON au

27-11-43

Guw (H) Du fard. Pilles le 23-11-43

PARIS, le 20 Novembre 1943.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

S.N.C.F.

22 NOV. 1943

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

86/12

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Interprétation de l'activité de la Délégation Technique Française

L'E.B.D. a fait savoir que le Général chef des transports pour les
carrières occupées de l'ouest a décidé, en accord avec la commission
d'armistice allemande de WISBADEN, que toutes les installations ferro-
viaires françaises susceptibles d'être utilisées par l'ennemi doivent
être entretenues et remises en état par l'E.B.D. française.
L'E.B.D. précise que ces travaux sont bien à des personnes privées d'un Etat.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période
s'est élevé à 187 et le nombre de transports isolés à 526 com-
prenant 1571 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation de 5% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1
T.C.O. comprenant 4 trains de 25 rames vides T.C.O.

ANNEXE

2° - Utilisation de voitures métalliques pour l'Armée allemande.

L'E.B.D. a demandé que, dans certains roulements de matériel
de la Région du Sud-Ouest, les voitures réservées aux troupes
d'occupation soient remplacées par des voitures métalliques.
L'E.B.D. rappelle à ce sujet que, même dans les trains commerciaux,
les voitures réservées aux troupes d'occupation doivent être en-
tièrement métalliques.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

3° - Détournements.

L'E.B.D. a estimé que les plans de détournement qui lui
étaient présentés par les Régions n'étaient pas suffisants. Elle
a demandé qu'une étude détaillée soit faite pour toutes les lignes
à deux ou plusieurs voies de l'E.B.D. ainsi que pour les gares de
Béarn et les plus importantes. Cette étude doit être présentée
sous forme d'un tableau dont l'E.B.D. a donné le modèle.

Les Régions ont été saisies.

22-11-43
R

4° - Exercices de tir sur la section de ligne "VOVES-YMONVILLE".

Des exercices de tir d'un train en marche sur cible aérienne ont lieu les 17, 19, 22 et 26 novembre 1943, de 9h.00 à 11h.00 et de 14h.00 à 16h.00, entre VOVES et YMONVILLE. Toute circulation sera interdite durant les exercices sur la section de ligne intéressée. Ces tirs passent au-dessus de la section de ligne VOVES-PATAY. En conséquence, les mesures de sécurité indispensables doivent être prises.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

II- DIVERS.

5° - Entretien et remise en état des embranchements particuliers.

L'E.B.D. a fait savoir que le Général chef des transports pour les territoires occupés de l'Ouest a décidé, en accord avec la commission d'Armistice allemande de WIESBADEN, que toutes les installations ferroviaires françaises susceptibles d'être utilisées par le Reich pour ses besoins doivent être entretenues et remises en état par l'Etat français. L'E.B.D. précise que ceci s'applique notamment aux embranchements particuliers appartenant aussi bien à des personnes privées qu'à l'Etat.

Les Régions ont été avisées.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

ANNEXE

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	187
- Transports isolés	526.1571 wagons au départ
Total	713
- T.C.O. 1 comprenant 4 trains.	
- Rames T.C.O. vides	25.

Augmentation d'environ 5% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	152
- Allemand - français	172

Les Régions ont été avisées.

De par M. Gilles L. 16-11-43

guerre (M)
S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Paris, le 12 Novembre 1943.

Monsieur Lebon

15 NOV 1943

8671 20

PAIS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud.

Période du 6 au 12 Novembre 1943.

1 - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 183 et le nombre de transports isolés à 489 comprenant 787 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.
Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 13 rames vides T.C.O.

2° - Contrôle de la circulation des trains de marchandises.

L'E.B.D. a demandé que la Région Sud-Est fournisse un relevé mensuel des retards des trains de marchandises pour la section de ligne de DIJON à CHALON-sur-SAONE, la gare désignée pour ce relevé est CHALON-sur-SAONE.

La Région Sud-Est a été avisée.

3° - Voitures et compartiments réservés aux troupes d'occupation.

L'E.B.D. a donné la liste des voitures et compartiments à réserver à la Wehrmacht dans les trains du service commercial. L'E.B.D. a rappelé que ces voitures et compartiments doivent, dans la mesure du possible, être classés au milieu des trains.

En outre les voitures comportant les compartiments de service doivent être munies d'une plaque verte portant un D blanc.

Les Régions ont été avisées.

4° - Fourgon réservé à l'armée allemande de Paris à Marseille (tr.4001)

L'E.B.D. a fait savoir que le fourgon réservé à l'armée allemande

Paris, le 12 Novembre 1947.

Délégation Technique Française
après de l'E.B.D. Paris-Sud

non émis des envois dans le train 1004 pour acheminer les marchandises
personnel le convoi. Il convient d'instruire en conséquence le personnel
de chargement et de déchargement des trains 1004, 1005 et 1006 afin que les opérations de chargement
et de déchargement soient effectuées en cours de route.

La Région Sud-Est a été saisie.

PAIS PRINCIPAUX

L'inspecteur Principal
Chef de la Délégation

Période du 6 au 12 Novembre 1947. J. DULAC.

ANNEXE

1 - TRANSPORTS.

Renseignements statistiques

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période a été
élevé à 183 et le nombre de transports isolés à 489 comprenant 787
vagrants au départ de l'E.B.D. 1. Région Sud-Est.

183
- Transports isolés 489 - 787 vagrants au départ de
l'E.B.D. 1. Région Sud-Est.
Total 672

- Rames T.C.O. vides 13

2° - Situation de la circulation des trains de marchandises.
Situation analogue à celle de la semaine précédente.

L'E.B.D. a demandé que la Région Sud-Est fournisse un relevé
mensuel des retards des trains de marchandises pour la section de
ligne de BILLY à CHALON. L'E.B.D. a demandé que la Région Sud-Est
fournisse un relevé mensuel des retards des trains de marchandises pour la section de
ligne de BILLY à CHALON.

170
- Français - allemand 161
- Allemand - français 161

3° - Voitures et compartiments réservés aux troupes d'occupation.

L'E.B.D. a donné la liste des voitures et compartiments réservés
à la Wehrmacht dans les trains de service commercial. L'E.B.D. a demandé
si ces voitures et compartiments doivent, dans la mesure du possible,
être classés au milieu des trains.

En outre les voitures comportant les compartiments de service
doivent être munies d'une plaque verte portant un D blanc.

Les Régions ont été avisées.

4° - Fourgon réservé à l'armée allemande de Paris à Marseille (ex. 4001)

L'E.B.D. a fait savoir que le fourgon réservé à l'armée allemande

Guene (M)

Par M. J. L. le 8-11-43

PARIS, le 5 Novembre 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

S. E. C. A. E.

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 30 octobre au 5 Novembre 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains-complets réglés au cours de la période
s'est élevé à 157 et le nombre de transports isolés à 530 com-
prenant 687 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Diminution de 25% environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2
T.C.O. comprenant 53 trains et de 17 rames vides T.C.O.

2° - Trafic régulier de TOURS à CHATEAUROUX.

Tous les lundis et jeudis à dater du 1^{er} novembre 1943 un
wagon couvert devra circuler dans un horaire indiqué par l'E.B.D.
de TOURS à CHATEAUROUX pour transport de pain.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

3° - Suppression de restriction à la fourniture du matériel. (Suite du 3^e du compte rendu du 29.10.1943).

L'E.B.D. a fait savoir que l'autorisation donnée aux Ré-
gions d'interdire la fourniture de certains matériels pour les
transports avec indice précédé d'un "O" était rapportée. L'uti-
lisation du matériel pourra se faire comme par le passé.

Les Régions ont été avisées.

4° - Installation du chauffage dans les wagons Gm.

L'E.B.D. a fait savoir que tous les wagons Gm doivent être
munis du chauffage. Tous ces wagons, même les étrangers, doivent

.. /

PARIS, le 5 Novembre 1947.

doivent être dirigés sur VILLENEUVE-TRIAGE pour être équipés.
Les rames à composition déterminées, garées sur le terrain de
1^{re} E.B.D. devront être examinées afin de voir si des wagons al-
lemands sont encore équipés en wagons Pf (chevaux). Ces wagons
devront être remplacés pour permettre aux wagons allemands
d'être envoyés à VILLENEUVE-TRIAGE.

Les opérations doivent être menées rapidement.

Les Régions ont été avisées.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation

J. DULAC

ANNEXE I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Renseignements statistiques

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période
est élevé à 157 et le nombre de transports isolés à 530 sans
comptant 687 wagons au départ de 1^{re} E.B.D. Paris-3^{de}.

Trains complets 157
Transports isolés 530 - 687 wagons au
départ de 1^{re} E.B.D. Paris-3^{de}.
Total 687

T.C.O. 2 comprenant 53 trains.
Rames T.C.O. vides 17

Diminution d'environ 25% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

La Région du Sud-Ouest a été avisée.
Français - allemands 148
Allemands - français 150

Suppression de restriction à la livraison du matériel.
(Suite du 2^o - compte rendu du 29.10.1947).

1^{re} E.B.D. a fait savoir que l'autorisation donnée aux Ré-
gions d'intervenir la fourniture de certains matériels pour les
transports avec indice précédé d'un "0" était rapportée. L'uti-
lisation du matériel pour se faire comme par le passé.

Les Régions ont été avisées.

4° - Installation du chauffage dans les wagons Gm.

1^{re} E.B.D. a fait savoir que tous les wagons Gm doivent être
munis du chauffage. Tous ces wagons, même les étrangers,

On for M. J. Gillis 2-11-43

PARIS, le 29 Octobre 1943.

867/1¹⁸

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-88

Période du 23 au 29 Octobre 1943.

Chief de la Délégation.

1^{re} - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 244 et le nombre de transports isolés à 645 comprenant 1247 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 3 T.C.O. comprenant 190 trains et de 135 rames vides T.C.O.

2° - Fourniture de matériel pour train de bestiaux.

Des trains de bestiaux à destination du Reich ont été retardés de plusieurs jours par suite du manque de matériel dans la Région de NEVERS. L'E.B.D. demande que, dans le cas où des transports militaires imprévus empêcheraient la fourniture du matériel, les Régions apportent une réduction aux prestations imposées par le Service Central ou les suppriment pour assurer les transports de bestiaux de l'espèce. L'E.B.D. fait remarquer qu'il s'agit de transports effectués sur ordre du Militärbefehlshaber et que l'inobservation de ces ordres exposerait les contrevenants à des sanctions sévères.

Les Régions ont été revisées.

3° - Restriction à la fourniture du matériel.

L'E.B.D. a autorisé les Régions à interdire jusqu'au 5.11.1943 la fourniture de wagons couverts allemands et plats allemands et français pour les transports avec indice précédé d'un "O". Ces wagons doivent être utilisés pour formation de rames T.C.O. Les transports doivent être utilisés pour formation de rames T.C.O. Les transports avec indice ne commençant

...

81-11-208
IX - DIVERS.

IX - DIVER

4° - Nouvelle caisse de wagon aux AUBRAIS.

L'E.B.D. demande, pour cantonner une équipe de D.C.A. en gare des AUBRAIS, la mise à disposition d'une caisse de wagon couvert réformé, ou d'un vieux wagon NF désaffecté ou d'une voiture hors d'état de circuler.

Une petite baraque démontable conviendrait également, le cas échéant.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC Activité de la permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période est de 11 111 et le nombre de transports livrés à 655 comprenant 111 wagons en départ de l'N.D.T. Paris-Orléans.

2-11-48

Enseignements statistiques

Nombre de transports réglés : 10.0. comprenant :

Nombre de transports réglés

- Trains complets	244	
- Transports isolés	645	- 1247 wagons au
		départ de l'EBD
Total	889	Paris-Sud

Les trains de bestiaux à destination du Reich ont été retardés de plusieurs jours par suite du manque de matériel.

La situation analogue à celle de la semaine précédente.

Situation analogue à celle de la

Nombre de traductions effectuées :	
Français - Allemand	143

- Français - allemand	143
- Allemand - français	117

2. - Description de la structure du matériel.

L'E.B.P. a autorisé les Régions A à intervenir jusqu'au 31.12.67 la fourniture de wagons convertis allemands et pièces allemandes et français pour les transports avec indices étrangers d'un "G". Ces wagons doivent être utilisés pour l'embarquement des T.C.O.

Guern (M)

PARIS, le 23 Octobre 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud



FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 16 au 22 Octobre 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 214 et le nombre de transports isolés à 703 comprenant 1793 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Diminution de 10% environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 5 T.C.O. comprenant 142 trains et de 68 rames vides T.C.O.

2° - Acheminement d'envois urgents et convoyés de la Wehrmacht de PARIS-LYON à MARSEILLE.

L'E.B.D. avait demandé la mise à disposition d'une voiture fourgon pour assurer l'acheminement régulier de marchandises convoyées entre PARIS et MARSEILLE d'une part, PARIS et BORDEAUX BAYONNE d'autre part.

Etant donnée la capacité insuffisante de ces véhicules, l'E.B.D. demande qu'il soit affecté désormais à ces transports un wagon couvert et une voiture-G.

La Région du Sud-Est a été avisée.

3° - Transport de plaques de blindages de PARIS-LYON à ST-ETIENNE par train 1011 et 1014.

L'E.B.D. considère que le tonnage transporté ne justifie pas l'affectation d'un wagon spécial remis au train 1011 et 1014, comme elle l'avait demandé tout d'abord. Elle envisage, par suite, de faire assurer ce transport par des roulements G.V. réguliers et demande les horaires qui pourraient être suivis.

La Région du Sud-Est a été saisie.

II - .. /

24-10-43
1728
Région du Sud-Est
Région du Sud-Est
Région du Sud-Est

La Région du Sud-Est a été saisie.

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
l'inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
Période du 15 au 22 Octobre 1943.
CALUD J.

ANNEXE

I - TRANSPORTS

1° - Renseignements statistiques

Le nombre de trains complets réglés en cours de la période
s'est élevé à 214 et le nombre de transports isolés à 703
soit un total de 917 transports.

Trains complets	214	1795 wagons au
Transports isolés	703	départ de l'E.B.D.
Total	917	Paris-Sud.

T.C.O. comprenant 142 trains et de 88 vides T.C.O.

5 trains T.C.O. ... 142 trains
Rames T.C.O. vides ... 88
Diminution d'environ 101 par rapport à la semaine précédente.

L'E.B.D. avait demandé la mise à disposition d'une voiture
pour transporter les marchandises
convoyées entre PARIS et MARSAILLE d'une part, PARIS et BORDEAUX
d'autre part.
- Français ... 122
- Allemand - Français ... 109
Etant donné la capacité insuffisante de ces véhicules,
l'E.B.D. demande qu'il soit affecté des décrets à ces transports
un wagon converti et ...

La Région du Sud-Est a été saisie.

2° - Transport de plaques de blindages de PARIS-LYON à ST-ETIENNE
par train 1011 et 1012.

L'E.B.D. considère que le tonnage transporté ne justifie
pas l'affectation d'un wagon spécial mais au train 1011 et 1012
comme elle l'avait demandé tout d'abord. Elle envisage, par suite,
de faire assurer ce transport par des roulements G.V. réguliers
et demande les horaires qui pourraient être suivis.

La Région du Sud-Est a été saisie.

Guerre (M) par M. J. L. & 18.10.43

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Paris, le 16 Octobre 1943.

SECRET

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 9 au 15 octobre 1943.

Nombre de transports réglés :

1 - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 272 et le nombre de transports isolés à 757 comprenant 1263 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation de 20 % environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de un T.C.O. comprenant 50 trains et de 22 rames vides T.C.O.

2° - Transport exceptionnel.

L'E.B.D. a demandé que la circulation de wagons lourds engageant le gabarit soit étudiée sur certaines lignes. En cas d'impossibilité de circuler sur les lignes désignées les Régions devront fournir un itinéraire détourné convenable. Au cas où la résistance de certains ponts ne permettrait pas la circulation de ce transport on devrait prévoir la possibilité de renforcer ou étayer ces ponts.

Les Régions ont été saisies.

3° - Garages de courte durée à Is-sur-Tille.

L'E.B.D. a prévenu qu'un certain nombre de trains à indices seraient dirigés sur Is-sur-Tille pour y être garés pour une courte durée. La composition des rames sera probablement à modifier.

L'E.B.D. n'a pu donner aucune précision sur le nombre de trains et l'importance probable des modifications.

La Région Sud-Est a été avisée.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC.

Paris, le 15 octobre 1947.

SECRET

FAITS PRINCIPAUX
Renseignements statistiques intéressant l'activité des Délégués Techniques Français
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud
Période du 9 au 15 octobre 1947.

Nombre de transports réglés :

• Trains complets	272	I - TRANSPORTS
• Transports isolés	757	trajet au départ
	1029	de l'E.B.D. Paris-Sud.
Total		Le nombre de trains complets réglés au cours de la période est
		élevé à 572 et le nombre de transports isolés à 757 comprenant 1263
		vagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation de 50 trains par rapport à la période précédente.
Le nombre de trains réglés est de 52 trains au lieu de 22.
L'E.B.D. a demandé que la circulation de wagons lourds engagés
soit étudiée sur la base de la circulation des trains à indices ne-
sant 50 trains et de 22 trains au lieu de 22.
L'E.B.D. a demandé que la circulation de wagons lourds engagés
soit étudiée sur la base de la circulation des trains à indices ne-
sant 50 trains et de 22 trains au lieu de 22.

Nombre de traductions effectuées :
L'E.B.D. a demandé que la circulation de wagons lourds engagés
soit étudiée sur la base de la circulation des trains à indices ne-
sant 50 trains et de 22 trains au lieu de 22.

Les régions ont été avisées.
5° - Gares de courte garde à la sur-Tille.
L'E.B.D. a prévu qu'un certain nombre de trains à indices ne-
sant 50 trains et de 22 trains au lieu de 22.
L'E.B.D. a prévu qu'un certain nombre de trains à indices ne-
sant 50 trains et de 22 trains au lieu de 22.

L'inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
J. DUBAC.

Envoyé par M. Ellis le 11.10.43

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

PARIS, le 9 Octobre 1943.

.SESVIG - III

.Séances du Bureau de la Région

FAITES PRINCIPALES

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 2 au 8 Octobre 1943

DAJUE . 1

11 OCT 1943 N° 8671 15

I - TRANSPORTS. X X X X X

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 181 et le nombre de transports isolés à 528 comprenant 1238 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 59 trains et de 45 rames vides T.C.O.

2° - Circulation d'une machine balai devant les trains SF 831/931

En raison des actes de sabotage commis fréquemment sur la section de ligne NEVERS - Montchanin - DIJON - DOLE contre les trains SF. 831/931, l'E.B.D. demande la mise en marche d'une machine balai, qui devra circuler dans l'horaire des trains SF. Ceux-ci suivront la machine à distance de block.

Sur l'ordre écrit donné par les Services allemands de surveillance de DIJON et de NEVERS aux PC. intéressés, la circulation de cette machine pourra être supprimée sur une partie du parcours certains jours de la semaine.

L'E.B.D. demande que cette machine-balai soit mise en marche à partir du 8 octobre.

La Région du Sud-Est a été avisée.

II - MATERIEL.

3° - Fourniture de wagons pour transport de bestiaux.

L'E.B.D. a constaté que la fourniture de wagons pour les transports de bestiaux à destination de l'Allemagne était défectueuse sur les Arrondissements de DIJON et NEVERS.

Elle demande que la mise à disposition de ces wagons soit faite en temps voulu.
La Région du Sud-Est a été saisie.

PARIS, le 9 Octobre 1943

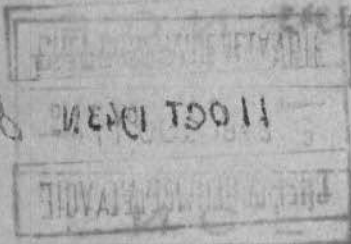
III - DIVERS.

Délégation Technique Française
après de l'E.B.D. Paris-Sud

4° - Graphiques du nouveau service.

L'E.B.D. demande que les projets de graphiques du service de l'hiver 1943/1944 lui soient communiqués le plus rapidement possible pour être vérifiés.

Intéressant l'association des régions ont été avisées.
après de l'E.B.D. Paris-Sud



L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

1 - TRANSPORTS - ANNEXE A

Renseignements statistiques

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période a été élevé à 181, soit une augmentation de 25 trains par rapport à la période précédente.

181
- Trains complets 181
- Transports isolés 1238

wagons au départ
de l'E.B.D. Paris-Sud.

707
T.C.O. comprenant 25 trains et de 45 tonnes vides T.C.O.

5 trains 1 comprenant 59 trains.
T.C.O. vides 5

Situation analogue à celle de la semaine précédente.
L'E.B.D. demande la mise en marche d'une machine balai pour assurer la propreté des trains.
Celle-ci entrera en service le 10 octobre.

118
- Français - allemand 118
- Allemand - français 93
surveillance de l'usage de la machine balai pour assurer la propreté des trains.

L'E.B.D. demande que cette machine-balai soit mise en marche à partir du 8 octobre.

La Région du Sud-Est a été avisée.

II - MATÉRIEL

5° - Fourniture de wagons pour transports de bestiaux.

L'E.B.D. a constaté que la fourniture de wagons pour les transports de bestiaux à destination de l'Allemagne était défectueuse sur les approvisionnements de l'E.B.D. et l'E.B.D.

par M. J. L. 4.10.43
guerre (M)

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

PARIS, le 2 Octobre 1943.

RECEVU

10 OCT 1943

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 25 septembre au 1^{er} Octobre 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période est élevé à 195 et le nombre de transports isolés à 525 comprenant 1384 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Diminution de 15% environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 46 trains et de 53 rames vides T.C.O.

2° - Emprunt des lignes fermées la nuit par des transports urgents.

L'E.B.D. ne peut fournir la liste des lignes fermées à la sécurité durant une partie de la période de 0 à 24h., qui seraient susceptibles d'être empruntées pendant les périodes de fermeture par des transports urgents.

L'E.B.D. précise que lorsque de semblables transports devront être acheminés par les lignes suvies, la Délégation sera prévenue en temps utile.
La Région du Sud-Est a été avisée.

3° - Compartiments réservés à la douane allemande.

L'E.B.D. rappelle que, conformément aux instructions données par la H.V.D. au SCM dans une lettre du 13 août dernier, un compartiment de 2^{ème} classe doit être mis à la disposition de la douane allemande entre CHATEAUBOUX et VIERZON ou LES AUBRAIS et VIERZON, dans chacun des trains 1004, 1023, 1024, 1025 et 1026.

.. /

Il a été constaté que, seul, le train 1004 avait dans sa composition une voiture dont le compartiment était étiqueté.

Elle devra, en conséquence, de faire le nécessaire pour les autres trains.

La Région du Sud-Est a été saisie.

II - DIVERS.

4° - Affectation de locotracteur.

L'E.D.D. demande d'affecter un locotracteur à l'embranchement commun de la Commission n° 12 et la N.V.St DIJON en gare de GENLIS, pour en assurer la desserte.

L'essence et l'huile de graissage seront fournis par le propriétaire de l'embranchement.

La Région du Sud-Est a été avisée.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
J. DULAC

Diminution de 15% environ par rapport à la semaine précédente.

ANNEXE
Renseignements statistiques

2° - Nombre des liaisons régionales :
Nombres.

- Trains complets 105
- Transports isolés 525
Total 630
au départ de l'E.D.D. Paris-Genl.

La Région du Sud-Est a été avisée.
Diminution d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

3° - Correspondances régionales à la douane allemande.
- Français - allemand 122

- Allemand - français 122
L'E.D.D. a été avisée par la N.V. St. dans une lettre du 17 août dernier, un correspondant de la douane allemande entre GENLIS et VIERZON, dans chacun des trains 1004, 1005, 1006 et 1007.

Guerra M

Vincent M. J. L. 27.9.43

S.N.C.F.
Délegation Technique Française
à Paris-Sud

PARIS, le 25 Septembre 1943.

SECRET

28 SEPT 1943

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

86/11

II - MATERIEL

FAITS PRINCIPAUX

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud.
Le 24 septembre 1943, un état indiquant le nombre de
trains et de wagons par région.

L'E.B.D. prescrit de lui faire parvenir ces états la
plus rapidement possible.

I - TRANSPORTS.

Les Régions ont été avisées.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 256 et le nombre de transports iso-
lés à 596 comprenant 1462 wagons au départ de l'E.B.D.
Paris-Sud.

Diminution de 5% environ par rapport à la semaine
précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation
de 21 rames vides T.C.O. et procédé à l'étude de 1 T.C.O.
comportant 21 trains.

2° - Interdiction de circulation.

En raison des tirs sur buts terrestres, toute circula-
tion a été interdite dans la zone dangereuse de la ligne
VOVES-PATAY les 21, 22 et 23 septembre de 8h.00 à 12h.00
et de 14h.00 à 18h.00.

Pendant cette même période, aucune tournée de sur-
veillance ne devait être effectuée.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

3° - Mise en marche d'un train d'ouvriers.

L'Armée allemande a l'intention de faire circuler
entre la gare de TOURS et l'embranchement LIOTARD Frères
près de ST-PIERRE-des-CORPS, un train navette pour trans-
porter environ 250 ouvriers. Le départ et le retour à la
gare de TOURS doivent avoir lieu respectivement vers 6
heures et 19 heures.

.. /

14-9-38

PARIS, le 25 septembre 1938.

L'E.B.D. demande de lui soumettre le projet d'horaire.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

II - MATERIEL.

4* - Etat des wagons demandés et expédiés pour des transports avec indice commençant par zéro.

Par sa lettre 34/37 L A Smst 241 du 27 août dernier, la M.V.D. a demandé au SCM de prescrire aux Régions de fournir tous les jours aux E.B.D., un état indiquant le nombre de wagons demandés et expédiés pour des transports dont l'indice commence par zéro.

L'E.B.D. prescrit de lui faire parvenir ces états le plus rapidement possible.

Les Régions ont été avisées.

5* - Répartition des wagons. Le nombre de wagons demandés est élevé à 250 et le nombre de transports est de 1. L'E.B.D. demande que la répartition au 1er degré CHALON-sur-SAONE qui a été rattaché au Répartiteur au 2ème degré LYON soit, à nouveau, rattaché au Répartiteur au 2ème degré DIJON.

La Région du Sud-Est a été saisie. L'Inspecteur Principal Chef de la Délégation,

En raison des tirs sur buts terrestres, toute circulation a été interdite dans la zone dangereuse de la ligne VOURET-TATAY les 21, 22 et 23 septembre de 8h.00 à 18h.00 et de 18h.00 à 18h.00.

Pendant cette même période, aucune tournée de surveillance ne devait être effectuée.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

5* - Mise en marche d'un train d'ouvriers.

L'Armée allemande a l'intention de faire circuler entre la gare de TOURNAY et l'embranchement LITARD Frères près de ST-PIERRE-DES-CORPS, un train navette pour transporter environ 250 ouvriers. Le départ et le retour à la gare de TOURNAY doivent avoir lieu respectivement vers 6 heures et 19 heures.

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	256	
- Transports isolés	596	- 1162 wagons
		au départ de
Total	852	l'E.B.D. Paris-Süd

- T.C.O. 1 comprenant 21 trains.

- Rames T.C.O. vides21.

Diminution d'environ 5% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées:

- Français - allemand	118
- Allemand - français	62

-1-1-1-1-1-

Guerra (M)

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

PARIS, le 17 septembre 1943.

SECRET

20 SEPT 1943 N°

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

8671¹²

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 11 au 17 septembre 1943.

I - TRANSPORTS.

1^{re} - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 222 et le nombre de transports iso-
lés à 686 comprenant 1647 wagons au départ de l'E.B.D.
Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de
1 T.C.O. comprenant 12 trains et de 17 rames vides T.C.O.
1 T.C.O. comprenant 31 trains a été étudié.

2^e - Contrôle des retards des trains de marchandises.

Conformément aux directives données par la H.V.D. à la
S.N.C.F., l'E.B.D. demande que les contrôles prévus soient
organisés comme suit chaque mois :

Du 1^{er} au 10 : sur la ligne PARIS-DIJON à VILLENEUVE-
ST-GEORGES, LAROCHE-MIGENNES et DIJON-PERRIGNY,

du 10 au 20 : sur la ligne PARIS-ST-PIERRE-des-CORPS
à JUVISY, les AUBRAIS et ST-PIERRE-des-CORPS,

du 20 au 30 : sur la ligne TOURS-DIJON à ST-PIERRE-des-
CORPS, VIERZON et SAINCAIZE.

L'E.B.D. demande que les rapports lui soient adressés
les 1^{er} et 15 de chaque mois à partir du 1^{er} octobre 1943
(ligne TOURS-DIJON).

Les Régions ont été avisées.

Pu
Lo-g-43

Trafic permanent.

L'E.B.D. signale qu'un certain nombre d'indicateurs à destination de NIMES en provenance de l'Allemagne via IS-sur-TILLE de DOLL circuleront sur son terrain d'une façon régulière suivant des horaires déterminés.

La Région du sud-Est a été avisée.

II - DIVERS.

4° - Situation des locotracteurs.

L'E.B.D. a demandé un état des locotracteurs figurant sur son terrain avec la situation exacte de chaque appareil.

Les Régions ont été saisies et l'état fourni.

P. L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
L'inspecteur,

ANNEXE

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés

- Trains complets	222
- Transports isolés	686
Total	908

1647 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud
T.C.O. ... 1 comprenant 12 trains.
Projets de T.C.O. ... 1 comprenant 31 trains.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

Nombre de traductions effectuées

- Français - allemand	137
- Allemand - français	111

Guise (M)

PARIS, le 11 Septembre 1943.

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

13 SEPT 1943 N°

8671 11

CHEF du SERVICE DE LA VOIE

SECRET

Chargé de la Délégation
L'Inspecteur

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 4 au 10 Septembre 1943.-

A N N E E

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 214 et le nombre de transports isolés
à 686 comprenant 1335 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation de 15% environ par rapport à la semaine
précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1
T.C.O. comprenant 1 train et de 118 rames vides T.C.O.
Augmentation d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

II - DIVERS.

2° - Interdiction de circulation.

En raison de tirs sur buts terrestres, il a été interdit
de circuler sur la ligne "VOVES-PATAY" située dans la zone
dangereuse de 6h à 12h et de 14h à 18h. les 7 et 8.9.43.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

3° - Modification d'horaire.

La Région Sud-Est a envisagé de faire circuler en semaine
entre MONTCHANIN et MONTCEAU-les-MINES à dater du 16.8.43 le
tr. 1378 pour assurer le retour d'environ 300 ouvriers des Usines
Schneider évacués dans la Région de MONTCEAU-les-MINES.

Pour compenser l'augmentation des parcours kilométriques
en résultant les trains 1508 et 1537 seraient supprimés le di-

13-9-43

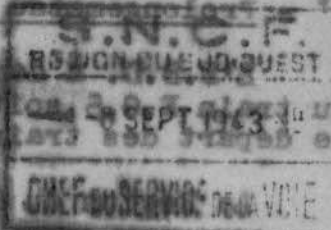
en résultant les trains 1903 et 1917 seraient supprimés et 64-
Pour compenser l'augmentation des parcours kilométriques

Guerre (M)

PARIS, le 3 Septembre 1943.

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd



8671¹⁰

SECRET

PAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 28 août au 3 septembre 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 193 et le nombre de transports iso-
lés à 605 comprenant 1714 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Augmentation de 5% environ par rapport à la semaine
précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de
3 T.C.O. comprenant 10 trains et de 40 rames vides T.C.O.

2° - Trains de bestiaux.

L'E.B.D. a communiqué à la Délégation le programme des
acheminements de trains de bestiaux de la circonscription
de l'E.B.D. Paris-Süd vers le Reich pendant le mois de
septembre 1943.

Les Régions ont été avisées.

3° - Mise en marche de trains de marchandises.

L'E.B.D. a demandé de mettre en marche les 3 et 4
septembre sur la ligne JUVISY-VIERZON et retour, un train
de marchandises remorquant si possible dans chaque direction
une charge de 3 à 400 tonnes. Les heures de départ et d'ar-
rivée ainsi que les temps d'arrêt dans les gares intermé-
diaires étaient fixées par l'E.B.D.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

.. /

Pu

7-9-43

A

0000-0000-0000-0000

000-000-000

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	193	- 1714 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud
- Transports isolés	605	
Total	798	

- T.C.O. 3 comprenant 10 trains.
- Rames T.C.O. vides 40

Augmentation d'environ 5% par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est	3	0
(Sud-Ouest	0	0

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	117
- Allemand - français	90

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{8}$, $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8} = \frac{1}{16}$, $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8} = \frac{1}{32}$, $\frac{1}{8} \times \frac{1}{8} = \frac{1}{64}$

Envoyé par M. J. J. à 20. 8. 43

Guere (M)

**Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sté**

Paris, le 28 Août 1943.

RELEVÉ - II

Rapport sur la situation du matériel dans les zones de concentration.

L'E.B.D. demande à recevoir le rapport concernant la zone Sud de la Région du Sud-Est. Le rapport au Sud-Est pour être transmis.

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sté

La Région du Sud-Est a été avisée.
Période du 21 au 27 août 1943.

S.N.C.F.
REGION DU SUD-EST
30 AOUT 1943 N° 8671
CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

1° - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 182 et le nombre de transports isolés à 581 comprenant 1969 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sté.

Diminution de 15 % par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation d'un T.C.O. comprenant 2 trains et de 16 rames vides T.C.O.

2° - Fourniture de matériel pour semences.

Vers la fin du mois courant 300 à 400 T. de semences seront chargées au titre AWI n° 1801 à Châteaudun. Etant données les difficultés rencontrées au cours des années précédentes pour les chargements de cet ordre du fait de l'expédition simultanée de nombreux transports de munitions, l'E.B.D. demande qu'une attention toute particulière soit apportée à la fourniture de ce matériel.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

3° - Trains de vin LUNEL-BARBEBRUCK et rames vides RIEDINGEN-NIMES.

L'E.B.D. fait savoir que les trains ci-dessus sont dérégularisés à partir du 18 août 1943.

La Région du SUD-EST a été avisée.

Tw
30. 8. 43
M

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	182	
- Transports isolés	581	- 1969 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd
Total	763	
- T.C.O.	1	comprenant 2 trains.
- Remes T.C.O. vides	16	

Diminution d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	163
- Allemand - français	147

-:-:-:-:-

Paris, le 21 Août 1943.

SECRET

MINISTÈRE DE LA VOIE

8671⁸

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd.

Période du 14 au 20 Août 1943.

I - TRANSPORTS -

1° - Activité de la Permanence.

Lu
23.7.43
Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 251 et le nombre de transports isolés à 658 comprenant 1373 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de un T.C.O. comprenant 19 trains et de 45 rames vides T.C.O.

2° - Acheminement jusqu'à VAIRES des transports circulant par trains réguliers.

L'E.B.D. a demandé que la D.T. trace jusqu'à VAIRES les transports isolés circulant par trains réguliers via VILLENEUVE-ou JUVISY. Ces transports seront remis directement à VAIRES à l'E.B.D. PARIS-EST.

La Région du SUD-EST a été saisie.

II - DIVERS -

3° - Division de la circonscription du Centre d'Alerte de Paris en secteurs d'alerte.

D'après une décision de la M.V.D., la circonscription du Centre d'alerte de Paris sera divisée en secteurs d'alerte. L'E.B.D. demande l'établissement en texte bilingue des fiches d'alerte pour les différents secteurs et adresse les tableaux indicateurs destinés aux Régulateurs opérant sur son terrain.

Les Régions ont été saisies.

Paris, le 21 Août 1943

Délégation Technique Française
Avenue de la République 127-129
Paris - 13

4 - Protection contre les attaques aériennes des voitures en garage.

L'E.B.D. demande, pour diminuer les risques de destruction par attaque aérienne des voitures des voyageurs en garage, que les réserves de voitures soient réparties entre plusieurs gares.

Rien n'est à changer pour les rames en roulement.

Les Régions ont été avisées.

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
Période du 14 au 20 Août 1943.

I - TRANSPORTS

1 - Activité de la Fernance.

Le nombre de trains complets régies au cours de la période a été élevé à 251 et le nombre de transports isolés à 628 contre 1573 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-EST.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Fernance a réglé la situation de son T.O.C. comprenant 19 trains et de 45 trains vides T.C.G.

2 - Achèvement jusqu'à VAIRIS des transports circulant par trains réguliers.

L'E.B.D. a demandé que la D.T. trace jusqu'à VAIRIS les transports isolés circulant par trains réguliers via VILLIERS-LE-DUC. Ces transports seront remis directement à VAIRIS à l'E.B.D. PARIS-EST.

La Région du SUD-EST a été saisie.

II - DIVERS

3 - Division de la répartition du Centre d'Alerte de Paris en secteurs d'alerte.

Après une décision de la M.V.D., la répartition du Centre d'Alerte de Paris sera divisée en secteurs d'alerte. L'E.B.D. demande l'établissement en texte bilatéral des fiches d'alerte pour les différents secteurs et adresse les tableaux applicatifs destinés aux Régions opérant sur son territoire.

Les Régions ont été saisies.

23.7.43
Y

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	251	
- Transports isolés	658	- 1379 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.
Total	909	

- T.C.O.	1	comprenant 19 trains
- Rames T.C.O. vides	45	

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

		Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE			
	(Sud-Est	2	-
	(Sud-Ouest	12	-

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	220
- Allemand - Français	128

Guerre (M) Ten par M. Jilly le 16.8.43

S.N.C.F.

Paris, le 14 Août 1943.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 7 au 13 Août 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 237 et le nombre de transports isolés à 680 comprenant 1131 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation de 15 % environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C. comprenant 119 trains et de 57 vagues vidées T.C.O.

2° - Trafic entre BORDING et NIMES.

Un wagon couvert chargé de pièces d'avion sera acheminé 2 fois par semaine de Dole (Bording) sur Chalon-sur-Saône (Nimes). Ces wagons parviendront à Dole les jeudi et dimanche pour repartir les vendredi et lundi. Ils arriveront à Chalon-sur-Saône les samedi et mardi. Ces wagons recevront les indices 6.45B.685 a à 2.

La Région Sud-Est a été avisée.

II - MATÉRIEL.

3° - Composition de trains SF et express allemands.

L'E.B.D. se plaint de ce que la composition des trains SF 831/931 et D 77/78 comprennent des voitures en bois. Elle demande leur remplacement par du matériel métallique.

Les Régions ont été avisées.

III - AFFAIRES COMMERCIALES.

4° - Demande en paiement de 50.500 frs. formulée par le destinataire à raison de la non livraison d'un wagon chargé, expédié le 11 novembre 1941, de Choisy-le-Roi à Gouhenans.

Un wagon chargé d'une remorque et d'une chenille, expédié de Choisy-le-Roi à Gouhenans, parvenu à Villeneuve-St-Georges le 13 novembre 1941 et différé pour rectification de chargement, a été étiqueté par les Autorités allemandes de cette gare pour Paris-Batignolles où un service allemand en a pris livraison.

Après de nombreux rappels, l'E.B.D. a avisé la Délégation que, malgré les recherches entreprises, ni l'arrivée, ni l'utilisation du véhicule en cause n'ont pu être constatées. Le wagon ne portait pas d'ailleurs, d'étiquette lors de la rectification de son chargement. En conséquence, la Wehrmacht décline toute responsabilité, laissant à la S.N.C.F. le soin de s'entendre directement avec le destinataire.

La Région du Sud-Est a été avisée.

5° - Saisie par les Autorités allemandes, en juin 1940, à Aubigné, d'un wagon chargé de machines-outils, expédié le 14 juin 1940 de Fougères à Pau.

Le Service Commercial avait demandé le 2 novembre 1940, d'intervenir en vue d'obtenir la restitution d'un wagon chargé de machines-outil remis comme transport commercial et qui, considéré comme prise de guerre se trouvait le 8 septembre 1940 à Aubigné (Sarthe).

L'E.B.D. vient d'aviser la Délégation que le wagon ayant été remis au transport le 14 juin 1940, "il est possible qu'il soit arrivé avant le 25 du même mois en gare du Mans; il doit alors être considéré comme ayant été réquisitionné lors de l'arrivée des troupes allemandes". L'E.B.D. ajoute que "les troupes allemandes étant entrées au Mans avant le 25 juin 1940, il est possible que le wagon ait été réquisitionné avant cette dernière date".

De toute façon, le Reich n'accepte pas de participer aux frais de remboursement de la valeur de la marchandise saisie.

La Délégation de l'E.B.D. Paris-Ouest et la Région de l'Ouest ont été avisées.

IV - DIVERS.

6° - Location d'un locotracteur à l'Organisation T.O.T.

L'E.B.D. fait connaître que l'O.T. doit être assainie aux troupes d'occupation pour le calcul du prix de location d'un locotracteur fourni à l'O.T. à Marseille-Arène.

La Région Sud-Est a été renseignée.

7° - Retrait des documents concernant les T.C.O.

L'E.B.D. demande que les documents concernant les T.C.O. ainsi que les documents horaires annulés lui soient retournés.

Les Régions ont été avisées de retourner ces documents à la D.T.

L'Inspecteur Principal

Chef de la Délégation,

J. DULAC.

A N N E X E

Renseignements statistiques.

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	237	
- Transports isolés	680	- 1131 wagons au départ de
	-----	1 ^{re} E.B.D. Paris-Süd
Total	917	

- T.C.O.	2	comportant 119 trains
- Remorcs T.C.O. vides	57	

Augmentation d'environ 15 % par rapport à la semaine précédente.

Autorisations d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

		Demandes présentées	Autorisations obtenues
• VOIE	(Sud-Est	4	48
	(Sud-Ouest	-	15

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	154
- Allemand - français	134

Guene M Tu par m filles la g. p. 43

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

PARIS, le 7 Août 1943.

REGION DU SUD-OUEST

REGION DU SUD-OUEST

REGION DU SUD-OUEST

REGION DU SUD-OUEST

REGION DU SUD-OUEST

FAITS PRINCIPAUX

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 31 juillet au 6 août 1943

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période
est élevé à 237 et le nombre des transports isolés à 570 com-
prenant 966 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Pour ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 11
T.C.O. comprenant 194 trains et de 147 rames vides T.C.O.

2° - Transports prioritaires spéciaux de JUVISY à LA ROCHELLE via ST-PIERRE-des-CORPS.

L'E.B.D. a demandé un horaire, vitesse maximum 75 Kms/h.,
pour des transports prioritaires 2ème catégorie, de JUVISY à
ST-PIERRE-des-CORPS. Composition des transports : 2 à 4 wagons
Rs et Gs.

Ces transports ont priorité sur les trains de voyageurs;
de ravitaillement, de messageries ou de marchandises. Ils sont
à expédier les premiers, dès la reprise du trafic après une
interruption.

Plusieurs de ces transports ont déjà circulé.

La Région du Sud-Ouest a été avisée et son attention spécia-
lement attirée sur l'importance de ces transports.

3° - Trafic - .../

En 8 p. 8

3* - Trafic régulier.

L'E.B.D. a demandé la mise en marche des services suivants :

- DIJON à TAVAU : 1 G les mardis et vendredis,
- ORLÉANS à CHATEAUDUN : 1 G les samedis et jeudis,
- CHATEAUDUN à ORLÉANS : 1 G les mardis et samedis.

Les Régions ont été avisées.

II - MATÉRIEL.

4* - Etat défectueux des voitures des trains SF 831/931.

L'E.B.D. se plaint de l'état défectueux du matériel des trains SF 831/931. Vitres remplacées par du papier, peinture DP à renouveler, courroie de génératrice manquant à la voiture 5455, propreté insuffisante.

Les écriteaux de destination laissent également à désirer : Voitures non signalées, n° de train erronés, écriteaux mal disposés.

La Région du Sud-Ouest, gérante de ce matériel, a été avisée.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation

5* - Transport des voyageurs de JUVY à LA ROCHELLE

L'E.B.D. a demandé un service, vitres remplacées par du papier, peinture DP à renouveler, courroie de génératrice manquant à la voiture 5455, propreté insuffisante.

La Région du Sud-Ouest, gérante de ce matériel, a été avisée.

Finale des transports est déjà assurée.

La Région du Sud-Ouest a été avisée et son attention attirée sur l'importance de ces transports.

3* - Trafic

496 497 498

• • •

•••••

Guere (M)

Vu par le fils le 2.7.43

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

PARIS, le 31 Juillet 1943.

PAIS PRINCIPAUX
CHIFFRE DES SERVICES

8671⁵

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 24 au 31 Juillet 1943.-

TRANSPORTS
Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 215 et le nombre de transports isolés
à 571 comprenant 1278 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

1° - Activité de la Permanence.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.
Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de
2 T.C.O. comprenant 120 trains et de 123 rames vides T.C.O.

2° - Modification de lotissement.

Pour décharger la gare d'AURAY, l'E.B.D. a décidé que le
train AN 4319: LES AUBRAIS - AURAY n'acheminerait que les lots
suivants :

L'inspecteur principal	3.52 A
Chef de la Délégation	3.52 B
	3.52 C
CAJOT J.	3.52 D

et, dans ce dernier lot, seulement les expéditions pour les
gares de BANNALEC, GESTEL, HENNEBONT, LANDEVANT et QUIMPERLE.

Les autres expéditions comprises dans le lot 3.52 D ainsi
que les lots 3.52 E et F seront acheminées par train AN 4303 et
AN 4313 jusqu'à NANTES-BLOERREAU d'où elles continueront par
des trains appropriés.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

II - INSTALLATIONS des GARES.

3° - Maîtrise dérogatoire de la gare de DIJON-FERRIGNY et

service avec disques phosphorescents.

L'E.B.D. demande à quelle date la Région du Sud-Est pourra procéder aux essais des installations d'éclairage dérogatoire en gare de DIJON-PERRIGNY.

En outre, l'E.B.D. signale que l'installation pour l'utilisation de disques phosphorescents est mal établie. Le support des disques est trop éloigné du sommet de la butte, le toit est trop prédominant et la source lumineuse excitatrice est mal orientée. L'E.B.D. remarque que le support des disques peut être rapproché du sommet de la butte.

La Région du Sud-Est a été saisie.

III - DIVERS.

4° - Cession de locaux en gare des AUBRAIS pour le Bahnhofwachoffizier d'ORLEANS.

Les bureaux du Bahnhof-Wachoffizier d'ORLEANS doivent être transférés aux AUBRAIS. Les nouveaux locaux doivent être attenants à ceux occupés par le Bahnhof-Offizier des AUBRAIS.

Les locaux du bâtiment annexe utilisés actuellement par le personnel français conviennent à cet usage.

Par suite, l'E.B.D. demande que le P.C. et le personnel français des trains ainsi que le bureau du contrôle des trains soient transférés dans d'autres locaux. Le Bahnhof-Wachoffizier d'ORLEANS prendrait leur place et, après déménagement de cet officier les locaux qu'il utilisait à ORLEANS seraient remis à disposition de la S.N.C.F.

D'après l'E.B.D. les locaux devront être libérés avant le 15.8.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	215	
- Transports isolés	571	- 1278 wagons au
		départ de l'E.B.D.
Total	786	- Paris-Süd

- T.C.O. 2 comprenant 120 trains.
- Ramas T.C.O. vides 128.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (sud-Est	20	-
(sud-Ouest ..	12	-

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	148
- Allemand - français	113

$$\sin \frac{\pi}{2} = 1, \cos \frac{\pi}{2} = 0, \sin \frac{3\pi}{2} = -1, \cos \frac{3\pi}{2} = 0, \sin \frac{\pi}{4} = \frac{\sqrt{2}}{2}, \cos \frac{\pi}{4} = \frac{\sqrt{2}}{2},$$

Guerre M

Vu par M. J. J. à 27. 7. 43

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

PARIS, le 24 Juillet 1943.

SECRET

PAIEMENTS PRINCIPAUX

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

8671

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 17 au 23 Juillet 1943.

I - TRANSPORTS.

1° Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 177 et le nombre de transports isolés à 629 comprenant 1765 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Diminution de 10% environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 10 trains et de 66 rames vides TCO.

2° - Horaire du train R.E. ROMORANTIN - BLOIS.

L'E.B.D. a approuvé le projet présenté par la Région du Sud-Ouest qui consistait à modifier, à partir du 1er août prochain, l'horaire du train R.E. pour permettre à celui-ci d'assurer à la gare de BLOIS la correspondance avec le train 22.

La Région intéressée a été avisée.

3° - Suppression d'arrêts exceptionnels.

L'E.B.D. fait connaître que les arrêts exceptionnels imposés aux trains 5583 et 6190 circulant sur la section de ligne MONTARGIS - NEVERS peuvent, dès à présent, être supprimés.

La Région du Sud-Est a été saisie.

27. 7. 43

Tréport 27.7.43

Stations de la Wehrmacht. - Étiquetage des compartiments réservés

L'E.B.D. demande que, dans les trains de banlieue, les étiquettes pour compartiments réservés à la Wehrmacht soient apposées, non seulement sur les portes intérieures des voitures mais également sur les parois situées de chaque côté de ces portes.

Les Régions ont été avisées.

L'Inspecteur Principal, Chef de la Délégation, L'E.B.D. Paris-283

J. DULAC

1 - TRANSPORTS

1° - Activité de la permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 177 et le nombre de transports 100. L'E.B.D. comprend 1700 wagons en dépôt de l'E.B.D. Paris-283.

Elimination de 107 wagons par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la permanence a réglé la circulation de 17.000 wagons 10 trains et de 60 wagons vides 100.

2° - Nouvelle du train H.E. BOMBARDEMENT - BLOIS.

L'E.B.D. a approuvé le projet présenté par la Région du Sud-Est qui consistait à modifier, à partir du 1er août prochain, le service du train H.E. pour permettre à celui-ci d'assurer à la gare de BLOIS la correspondance avec le train 22.

La Région intéressée a été avisée.

3° - Suppression d'arrêts exceptionnels.

L'E.B.D. fait connaître que les arrêts exceptionnels imposés aux trains 2285 et 6100 n'étant que la section de ligne MONTARGIS - REVERDUN peuvent, dès à présent, être supprimés.

La Région du Sud-Est a été avisée.

27.7.43

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	177	
- Transports isolés	629	- 1765 wagons au départ de l'EBD Paris-Süd.
Total	806	

- T.C.O. 1 comprenant 10 trains.
- Rames T.C.O. vides 66.

Diminution d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est	4	-
(Sud-Ouest	3	10

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	144
- Allemand - français	179

-:-:-:-:-

Guerre (M) *Tu par M. fils le 19.7.43*

PARIS, le 17 Juillet 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

S.N.C.F.
REG. ON DU SUD-OUEST

10 JUIL 1943 N°

8671³

~~SECRET~~

FAITS PRINCIPAUX

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 10 au 16 Juillet 1943

..... 883
..... 878 Total

I - TRANSPORTS.

1* - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 191 et le nombre de transports isolés
à 688 comprenant 1467 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Diminution de 5% environ par rapport à la semaine
précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de
2 T.C.O. comprenant 68 trains et de 62 rames vides T.C.O.

2* - Acheminement de wagons à marchandises par le tr. DmW 203.

La R.B.D. Sarrebrück signale que les 30 juin et 4 juillet
derniers, le train DmW 203 (YT) a acheminé des wagons chargés
de marchandises à destination de METZ. En raison des opérations
douanières, et pour ne pas retarder le train ces wagons ont dû
être différés à NEUBURG (Moselle)

L'E.B.D. fait connaître qu'il est interdit d'incorporer
dans le train DmW 203, des wagons chargés de marchandises à
acheminer via FAGNY-S-MOSELLE.

Les Régions ont été avisées.

P. L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
L'Inspecteur

L. DELFIEU

Tu
19-7-43
W

S.N.C.F.
Région d'Orléans

ANNEXE

Service des Trains
Région d'Orléans

Renseignements statistiques

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
Nombre de transports réglés

Trains complets	191	
Transports isolés	688	1467 wagons
		au départ de
		l'E.B.D. Paris-Est
Total	879	

Diminution de 5% environ par rapport à la semaine précédente.

T.C.O. 2 comprenant 68 trains.

Rames T.C.O. vides 62.

Autorisations d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
VOIE	(Sud-Est) 17	(2)
	(Sud-Ouest) 1	(1)

(1) - Une demande a été effectuée auprès de l'E.B.D. pour obtenir le retour après signature des bulletins n°s 954 à 963 qui lui ont été soumis le 30 juin dernier.

(2) - et des bulletins n°s 1454 et 1455 soumis le 1er juin dernier.

Nombre de traductions effectuées :

Français - allemand	142
Allemand - français	190

L. DELPUE

Guerre M

Vu par le J.C.F. le 12.7.43

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-SUD

REGION DU SUD-OUEST

12 JUILLET 1943

8671

UNION DES SERVICES DE LA VOIE

PARIS, le 10 Juillet 1943.

SECRETE
--- 4014 : PARIS - MARSEILLE
--- 4014 : PARIS - MARSEILLE

FAITS PRINCIPAUX

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 206 et le nombre de transports isolés à 728 comprenant 1288 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-SUD.

Période du 2 au 8 juillet 1943.-

Trains complets
Transports isolés

728
1288

1 - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 206 et le nombre de transports isolés à 728 comprenant 1288 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-SUD.

Vu
12.7.43
H3
P

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.Q. comprenant 6 trains et de 54 rames vides T.C.Q.

2° - Circulation de wagons entre BOURGES et LES AUBRAIS et vice-versa.

L'E.B.D. demande la mise en circulation de wagons affectés aux transports allemands les lundi et jeudi de chaque semaine entre LES AUBRAIS et BOURGES et les mardi et vendredi en sens inverse.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

3° - Acheminement d'envois de détail GV et de colis express
Allant de l'Armée allemande de PARIS vers BORDEAUX et MARSEILLE.

Pour permettre l'acheminement d'envois de détail GV et de colis express de la Wehrmacht (envois convoyés) de PARIS en direction de BORDEAUX et MARSEILLE, l'E.B.D. demande la mise en marche de fourgons avec compartiments pour voyageurs. Ces fourgons seraient acheminés comme suit :

PARIS - BORDEAUX : départ par 4027, itinéraire vers DAX à fixer.

.. /

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

Trains complets	206	
Transports isolés	728	- 1288 wagons
		au départ de
Total	934	l'E.B.D. Paris-Süd

T.C.O. 2 comprenant 6 trains
Rames T.C.O. vides 54.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

		Demandes présentées	Autorisations obtenues
VOIE	{ Sud-Est ...	4	=
	{ Sud-Ouest ..	-	=

Nombre de traductions effectuées :

Français - allemand	156
Allemand - français	113

-!-!-!-!-!-!

Vu par M. Gills

Guerra (M)

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud
PARIS, le 3 Juillet 1943.

SECRET

S.N.C.F.
REGION SUD-OUEST
86-11
DIRECTION DE LA VIE

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 26 Juin au 2 Juillet 1943.-

Vu
5-7-43
I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 231 et le nombre de transports isolés à 693 comprenant 1219 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 17 rames vides T.C.O.

2° - Utilisation de voitures en bois pour l'acheminement de membres de l'armée allemande.

L'E.B.D. signale que des voitures en bois ont été incorporées à plusieurs reprises dans les trains SF 831, SF 931 et D.77. Elle demande que ces véhicules soient remplacés immédiatement par des voitures métalliques.

Les Régions ont été avisées.

3° - Trains d'ouvriers de PARAY-le-MONIAL à ST-YAN.

Il a été demandé la mise en marche journellement d'un train spécial pour le transport de 1000 ouvriers de PARAY-le-MONIAL à ST-YAN et vice-versa. Ce train devait circuler à dater du 1er juillet.

La Région du Sud-Est a été avisée.

.. /

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	231	
- Transports isolés	693	- 1219 wagons au
		départ de l'E.B.D.
		Paris-Süd
Total	924	

- Rames T.C.C. vides 17

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est	101	83
(Sud-Ouest ...	10	10

Nombre de traductions effectuées :

- Français \leftrightarrow allemand	133
- Allemand - français	191

-:-:-:-:-

guerre (M)

In par H. J. L. le 17. 43

PARIS, le 26 Juin 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud



SECRET

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud.
Période du 19 au 25 juin 1943.

I - PERSONNEL.

1° - Libération de prisonniers de guerre, parents de chemi-
nists. (3° du compte rendu du 3.2.1943).

Le mari d'une auxiliaire de la Délégation, qui était
prisonnier de guerre en Allemagne, vient d'être mis en
congé de captivité et est arrivé à PARIS. Avant son départ
du Camp il lui a été dit qu'il était libéré à la suite d'une
intervention de la Reichsbahn parce que sa femme travaillait
en liaison avec cette administration.

Ce prisonnier figurait sur les listes transmises à
l'E.B.D. en février dernier.

2° - Réduction d'une peine de prison infligée à un Agent.

Un tamponnement a eu lieu le 8 février 1943 en gare
de ST-PIERRE-des-CORPS; plusieurs soldats allemands furent
blessés. Le sous-chef de gare responsable a été condamné
par le tribunal allemand à 5 mois de prison.

A la demande de la Région du Sud-Est, la Délégation
est intervenue auprès de l'E.B.D. pour demander la remise
de cette peine en raison des conditions difficiles de travail.
L'E.B.D. a fait savoir quelques jours après que la peine
était ramenée de 5 à 1 mois de prison.

II - TRANSPORTS.

3° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 243 et le nombre de transports isolés
à 648 comprenant 1723 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Diminution d'environ 15% par rapport à la semaine pré-
cédente.

STATION DE LA VILLE
CHATELAIN DE LA VILLE

PARIS, le 22 juin 1945

Commission Technique Française
après de l'Armée allemande

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 13 trains et de 39 rames vides T.C.O. Elle a, en outre, étudié les projets de 3 T.C.O. comprenant 14 trains.

4° - Compartiments réservés à l'Armée allemande.

L'E.B.D. demande de lui adresser un état indiquant le nombre de voitures et de compartiments réservés à la Wehrmacht dans les trains circulant sur le territoire de l'E.B.D. Paris-Süd.

Les Régions ont été saisies.

5° - Horaire des trains essentiels.

L'E.B.D. a approuvé le texte du let rectificatif à l'Avis de Service Trains relatif au régime des trains essentiels sur la Région du Sud-Est.

Celle-ci a été avisée. Le mandat d'arrêt auxiliaire de la Région, qui était en cours de délivrance, a été arrêté à PARIS. Avant son départ du Camp il lui a été dit qu'il était libéré à la suite d'une intervention de la Région.

6° - Dédoublement du train 33.

L'E.B.D. n'a pas autorisé la Région du Sud-Ouest à dédoubler d'office le train 33, lorsque cette Région se trouverait dans l'obligation d'y incorporer la W.L. Mitropa en provenance du train J.D 25 en retard.

L'E.B.D. précise que la W.L. PARIS se réserve chaque fois le droit de décider du dédoublement de ce train.

La Région du Sud-Ouest a été avisée. Le sous-chef de gare responsable a été condamné par le tribunal allemand à 3 mois de prison.

III - MATERIEL.

A la demande de la Région du Sud-Ouest, la Région du Sud-Est a autorisé l'utilisation irrégulière de wagons allemands.

L'E.B.D. fait connaître que des wagons allemands sont incorporés dans les trains qui assurent des transports de sable entre ST-PIERRE-des-CORPS et LA PALLICE.

L'E.B.D. demande de retirer immédiatement ces wagons et de les remplacer par des véhicules français.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 245 et le nombre de transports isolés à 648 comprenant 1735 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Distinction d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

IV - DIVERS.

8° - Evacuation de certains quais à BERCY.

Dans le but de pouvoir procéder, le cas échéant, au chargement des trains de D.C.A. qui stationnent en gare de BERCY, l'E.B.D. demande de libérer immédiatement le quai aux paniers vides et le quai découvert où sont entreposés des fûts vides.

L'E.B.D. ajoute qu'il ne sera pas interdit de charger des marchandises sur ces 2 quais à la condition qu'ils puissent être débarrassés dans un délai de 15 minutes.

La Région du Sud-Est a été avisée.

9° - Affectation de locotracteur.

L'E.B.D. a autorisé la Région du Sud-Est à reprendre possession du locotracteur 40-EB-7 mis à la disposition des Autorités allemandes à CERDON du LOIRET.

L'E.B.D. demande de lui donner le nom du nouvel établissement auquel ce locotracteur sera affecté, après réparation.

La Région du Sud-Est a été saisie.

..... -
..... -

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

8 - Evacuation de certains trains à BERCY.

Dans la nuit de pouvoir procéder, les cas échéant, au chargement des trains de Bercy, les statistiques des trains de Bercy, I. B. D. demandent à être libérées immédiatement les quais aux papiers vides et le quai découvert on sont entreposés des fûts vides.

L'I. B. D. ajoute qu'il ne sera pas interdit de charger des marchandises sur ces 2 quais, à condition qu'ils ne soient pas occupés dans un délai de 15 minutes.

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	243	
- Transports isolés	648	- 1723 wagons au départ de l'E. B. D. Paris-Süd.
Total	891	

- T.C.O. 1 comprenant 13 trains.
- Projets de T.C.O. 3 comprenant 14 trains.
- Rames T.C.O. vides 39.

L'I. B. D. demande de lui donner la liste des trains de Bercy, I. B. D. demandent à être libérées immédiatement les quais aux papiers vides et le quai découvert on sont entreposés des fûts vides.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	173
- Allemand - français	270

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

---:---:---:---:---:---

Guerre (M)

Tu par 4. G. 22-6-43

S.N.C.F.

DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

PARIS, le 18 Juin 1943.

SECRET

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 12 au 18 juin 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 284 et le nombre de transports isolés à 739 comprenant 1356 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Augmentation de 15% environ par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.O. comprenant 86 trains et de 103 rames vides T.C.O. Elle a, en outre, étudié les projets de 2 T.C.O. comprenant 17 trains.

2° - Demande de personnel par la Société du Chemin de Fer "LE BLANC - ARGENT".

En raison du manque de personnel qualifié pour assurer régulièrement l'acheminement d'ouvriers travaillant pour le compte de la Société Erdmann Wülke à SALBRIS, l'E.B.D., sur la proposition de la Société du Chemin de fer LE BLANC - ARGENT, demande de mettre à la disposition de cette dernière, deux équipes de train composées chacune d'un mécanicien, d'un chauffeur et d'un chef de train.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

II - MATERIEL.

3° - Fourniture de wagons.

- L'E.B.D. fait connaître que la fourniture de wagons pour le transport A.W.I. n° 650 aurait été insuffisante, celui-ci n'ayant pas été porté à la connaissance de la gare expéditrice.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

../

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

21 JUIN 1943

CHEF DE SERVICE DE LA VILLE

3661

25

21.6.43

Le 14. 2. 43
- 2 -

- L'E.B.D. a demandé en gare d'AUNEAU, la mise à disposition de 120 wagons tombereaux à raison de 10 wagons par jour.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

38801

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation

MAÎTRE PRINCIPAL

J. CALUD

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Transports
après de l'E.B.D. Paris-EDM

Période du 12 au 18 juin 1943.

I - TRANSPORTS

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période
est élevé à 284 et le nombre de transports isolés à 139 com-
prenant 1550 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-EDM.
Augmentation de 150 environ par rapport à la semaine pré-
cédente.

21. 2. 43
✓

Par ailleurs, la permanence a réglé la circulation de 2
T.O.C. comprenant 36 trains et de 103 trains vides T.O.C. Elle
a, en outre, étudié les projets de 2 T.O.C. comprenant 17 trains.

2° - Tendance de l'activité par la Société du Chemin de Fer
BLANC - ARGENT.

En raison du manque de personnel qualifié pour assurer
régulièrement l'acheminement d'ouvrages travaillant pour le
compte de la Société Edmond Weiss à ALENÇON, l'E.B.D. sur
la proposition de la Société du Chemin de Fer BLANC - ARGENT,
demande de mettre à la disposition de cette dernière, deux
équipes de trois hommes chacune d'un mécanicien, d'un chauffeur
et d'un chef de train.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

II - MATERIEL.

3° - Fourniture de wagons.

L'E.B.D. fait connaître que la fourniture de wagons pour le
transport A.W.I. n° 550 aurait été insuffisante, celui-ci
n'ayant pas été porté à la connaissance de la gare expéditrice.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

0007-1226/98/0005-0000\$10.00/0

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

Augmentation d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0

Guerra (M)

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud



PARIS, le 11 Juin 1943.

SECRET

FAITS PRINCIPAUX

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud
Période du 5 au 11 juin 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période
s'est élevé à 270 et le nombre des transports isolés à 628 com-
prenant 1340 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1
T.C.O. comprenant 12 trains et de 29 rames vides T.C.O.

2° - Marches réservées.

L'E.B.D. a donné son accord au programme établi par la
Délégation de 48 marches réservées aux troupes militaires lors
de l'application du régime des trains essentiels.

Le programme approuvé a été transmis aux Régions.

3° - Manque de signaux d'avant à certains trains.

L'E.B.D. se plaint de ce que, par suite du mauvais état
des signaux et du manque de pétrole, certains trains express
et SF circulent signaux d'avant éteints. Estimant que ce défaut
est particulièrement grave avec l'obscurcissement de défense
passive elle demande à ce qu'il y soit remédié.

Les Régions ont été avisées.

.. /

II - MATERIEL.

4° - Prêt d'un locotracteur à la Compagnie Nationale du Rhône.

L'E.B.D. a donné son accord au prêt du locotracteur 70-DA-1 de BERCY-CONFLANS à la Compagnie Nationale du Rhône.

La Région du Sud-Est a été avisée.

5° - Formation de rames T.C.O.

24 rames T.C.O. type Spl sont à former à VILLENEUVE et BRETONNY (12 dans chaque gare). Pour cette formation 408 wagons Fm viendront du Reich. Le matériel utile autre que les Fm doit d'ores et déjà être rassemblé et conservé.

Les Régions ont été avisées.

III- VOIE.

6° - Raccordement de LA MEMBROLLE-s/CHOISILLE.

L'E.B.D. Paris-Sud a demandé l'établissement d'un raccordement à double voie destiné à relier les lignes BRETONNY-TOURS et TOURS - LE MANS. La Région du Sud-Ouest a étudié le projet et procède actuellement au piquetage du raccordement.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

7° - Marchés réservés.

L'E.B.D. a donné son accord au programme établi par la Délégation de 48 marchés réservés aux troupes militaires pour de l'application du régime des trains essentiels.

Le programme approuvé a été transmis aux Régions.

8° - Marche de signaux d'avant à certains trains.

L'E.B.D. se plaint de ce que, par suite du mauvais état des signaux et du manque de pétrole, certains trains express et SP rencontrent des signaux d'avant éteints. Récemment que ce défaut est particulièrement grave avec l'approvisionnement de pétrole passif elle demande à ce qu'il y soit remédié.

Les Régions ont été avisées.

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	270	
- Transports isolés	628	- 1340 wagons
		au départ de
Total	898	l'E.B.D. Paris-Süd.

T.C.O. 1 comprenant 12 trains.
 Rames T.C.O. vides 29.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est	-	-
(Sud-Ouest	-	10

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	167
- Allemand - français	252

-:-:-:-:-

Par M. Gilles le 7-6-43

Guerre (M)

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

PARIS, le 4 Juin 1943.

SECRET

S.N.C.F.
REGION OUEST
— 10 —
DATE DE RENVOI

23
3661

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 29 Mai au 2 Juin 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 212 et le nombre des transports isolés à 698 comprenant 1852 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Diminution de 10% environ par rapport à la semaine précédente.

8-6-43
Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.O. comprenant 58 trains et de 157 rames vides T.C.O. Elle a, en outre, fait 2 études de T.C.O. comprenant 79 trains.

2° - Lignes sans service de nuit.

L'E.B.D. demande qu'un état récapitulant les modifications survenues au nouveau service dans la liste des lignes ouvertes au trafic sans service de nuit lui soit adressé avant le 10 juin 1943. Cet état doit être adressé même "néant".

L'E.B.D. insiste sur le fait que sur les nouvelles lignes de l'espèce tout soit étudié pour que, dans le plus grand nombre de cas possible, la reprise du service puisse avoir lieu en 4 heures.

Les Régions ont été avisées.

3° - Wagon affecté aux Autorités militaires entre DIJON et TAVAU.

Chaque jeudi à partir du 3 juin 1943 un wagon affecté aux autorités militaires devra circuler de DIJON-VILLE à TAVAU via DÔLE par les trains 4153 et 9398.

.. /

Ce wagon devra être mis à disposition le mercredi en un point à fixer d'accord avec le service allemand de surveillance.

La Région a été prévenue.

4° - Trains garés par suite de défaut de traction.

L'E.B.D. précise que sur le rapport journalier ne doivent figurer dans les trains garés pour défaut de traction que :

a- les trains facultatifs garés depuis 6 heures après un délai de 5 heures suivant la demande de machine, donc lorsqu'il s'est écoulé 11 heures depuis cette demande.

b- les trains réguliers qui doivent attendre une machine plus de 6 heures après leur heure réglementaire de départ.

L'E.B.D. rappelle que les services de surveillance traction doivent être avisés lorsqu'un train est garé pour défaut de traction et précise que les divergences qui pourraient se produire entre les renseignements fournis par les services français d'une part et les services allemands d'autre part, seront suivis disciplinairement tant du côté allemand que du côté français.

Les Régions ont été avisées.

II - MATERIEL -

5° - Fourniture d'un wagon couvert au chantier de construction de CHOISY-le-ROY.

L'E.B.D. demande d'attribuer au chantier de construction de CHOISY-le-ROY un wagon couvert nécessaire d'urgence.

Elle demande de préférence un wagon anglais, prise de guerre, ou, à défaut, un wagon français à bogies.

La Région du Sud-Ouest a été saisie.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC.

ANNEXE

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés =

- Trains complets	212	
- Transports isolés	698	- 1852 wagons
		au départ de
		l'E.B.D.
		Paris-Süd.
Total	910	

- T.C.O. 2 comprenant 58 trains.
- Projets de T.C.O. ... 2 comprenant 79 trains.
- Rames T.C.O. vides 157.

Diminution d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	154
- Allemand - Français	163

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!

Guerra (M) In par 4 filles le 31.5.43

S.N.C.F.

DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE
auprès de l'E.B.D. PARIS-SÜD

PARIS, le 29 Mai 1943.

S.N.C.F.

SERVICE DE LA VOIE

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 22 au 28 Mai 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 331 et le nombre de transports isolés à 716 comprenant 1659 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Augmentation de 10% environ par rapport à la période précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 6 T.C.O. comprenant 269 trains et de 54 rames T.C.O.

2° - Voiture pour les troupes d'occupation à ajouter au train 9208.

L'E.B.D. demande qu'une voiture de 3ème classe soit ajoutée à NEVERS les samedi et dimanche au train de marchandise 9208 pour conduire des soldats allemands de NEVERS à POUILLY-FRANCAIS.

1er jour de circulation le 29 Mai 1943.

3° - Amélioration du rendement des locomotives.

Se référant aux ordres donnés par la S.N.C.F. aux Régions pour que celles-ci se mettent en rapport avec les services allemands afin d'obtenir une amélioration du rendement des machines à vapeur, l'E.B.D. demande quelles mesures ont été prises et quelles propositions ont pu être faites.

Les Régions ont été avisées.

II - VOIE .. /

II - VOIE.

4° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordées : Ligne ORLÉANS - TOURS - PK. 206.000-212.000 -V.1

En cours : 0

Refusées : 0

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
J. DULAC

Les signaux ont été avisés.

3° - Autorisation de franchissement des passages.

Le franchissement des passages doit être autorisé par la D.E. aux PK. 206.000-212.000. Les signaux ont été avisés.

3661 22

ANNEXE

--

Renseignements statistiques

--

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	331	
- Transports isolés	716	- 1659 wagons
		au départ de
Total	1047	l'E.B.D. Paris-Süd

- T.C.O. 3 comprenant 102 trains.

- Rames T.C.O. vides 54.

Augmentation d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est)	-	-
(Sud-Ouest)	10	-

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	161
- Allemand - français	199

-:-:-:-:-

Guerre (M)

In par 7. Jilin à 21. 43

PARIS, le 22 Mai 1943.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

SECRET

CHEF du SERVICE DE LA VOIE

3661

21

PARIS PRINCIPAL
intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

: Période du 15 au 21 Mai 1943.

II - MATERIEL

I - TRANSPORTS - Déchargement de wagons le dimanche

1° - Activité de la Permanence.

La nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 266 et le nombre de transports isolés à 686 comprenant 1763 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.

Augmentation de 10% environ par rapport à la période précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 34 rames T.C.O. vides.

III - VOIE

2° - Acheminement du wagon-poste AUXERRE - PARIS-LYON.

L'E.B.D. demande que le wagon poste qui circulait au train direct 2002 soit remis au train 2032 d'AUXERRE à LAROCHE-MIGNENNES et au train 212 ensuite.

La Région du Sud-Est a été avisée.

3° - Classement des voitures réservées aux troupes d'occupation dans le tr. 59 - Sud-Ouest.

La nécessité d'amener à trottoir le wagon de la poste militaire du train 59-S.O. en gare d'ETAMPES a pour résultat de faire dépasser l'extrémité du trottoir aux voitures réservées aux troupes d'occupation en tête du train dans la rame "TOUR". Pour éviter cet inconvénient l'E.B.D. demande que ces voitures soient classées en queue devant le CDDYI en fermant les communications.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

4° - Approvisionnement en combustible du dépôt de MOULINS.

L'E.B.D. a remarqué que ce dépôt reçoit son combustible du dépôt de NEVERS à la cadence de 4 wagons par jour environ. Par suite des circonstances le déchargement ne peut pas toujours être fait sur le champ.

Tenant compte de ce que les réexpéditions sont très rares l'E.B.D. propose d'affecter à ces transports 8 à 12 wagons-navettes qui seraient pris dans le parc VB, non utilisé entièrement. Ceci permettrait de récupérer du matériel pour le service commercial.

La Région du Sud-Est a été saisie.

II - MATERIEL.

5° - Déchargement de wagons le dimanche.

L'E.B.D. signale qu'au cours d'une vérification sur place il a été constaté qu'à la Halle aux Vins St-Bernard, les wagons n'étaient pas déchargés le dimanche. L'E.B.D. demande d'intervenir auprès des entreprises intéressées et de lui signaler celles qui ne déchargeraient pas les wagons dans les délais.

L'E.B.D. rappelle que ceci s'applique également à tous les embranchements et lieux publics de chargement ou déchargement.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

III - VOIE.

6° - Demande d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

(Ligne MORET-ROANNE - PK. 282.450-283.080 - V.1-2
- PK. 244.817 - V.1
Accordées : Ligne NEVERS-CHAGNY - (PK. 39.421-39.521 + V.1-2
(PK. 39.793-39.893)

(Ligne PARIS-ORLEANS - PK. 79.144-79.244 - V.1
Ligne PARIS-ORLEANS - PK. 79.244-79.144 - V.2

Refusée : 1

En cours : 2

7° - Avis de ralentissement et d'interception de voie.

En vue de réduire l'échange de correspondance, les avis de ralentissements et d'interception de voie qui jusqu'ici devaient être soumis à l'approbation de l'E.B.D. pour chaque chantier de travaux en particulier sont supprimés. A la place de ces avis un état récapitulatif sera adressé dès maintenant chaque semaine à l'E.B.D., état qui comprendra tous les chan-

tiers de ralentissement et d'interception de voie existant sur le territoire de l'E.B.D. Les travaux pourront être exécutés lorsque, avant la date de mise en application du ralentissement, aucune décision contraire de l'E.B.D. ne sera intervenue.

Le premier état sera à fournir le 28 mai à l'E.B.D. par la Délégation et aux Ue.A.B. par les Arrondissements.

L'Inspecteur Principal

Chef de la Délégation,

	.....	Cher de la Délégation,	-
1765 wagons	.....	.....	-
au départ de	.....	J. DULAC	-
I.E.T.	.....	Total	
Prix-SUM	.....	

48 2017.01.01 - 2017.01.01

Augmentation d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la E.N.C.F. en E.N.O.

Demandes Autorisations présentées		obtenues	
10	3	36	-

Nombre de traductions effectuées :

22	.....	-	Fransje -	allmend
23	.....	-	allmend -	Fransje

..... - Alimond - Alimond - 254

$$\rightarrow \frac{0}{0} = \frac{0}{0} = \dots = \frac{0}{0} = \frac{0}{0} = \frac{0}{0} = \frac{0}{0} = \dots$$

tière de maintienement et d'entretien de voie existant aux
le territoire de l'E.B.D. Les travaux pourront être exécutés lors
que, avant la date de mise en application du relèvement, une
une décision contraire de l'E.B.D. ne sera intervenue.
Renseignements statistiques
Le premier état sera à fournir le 28 mai à l'E.B.D. par
la Délégation et aux U.E.A. par les Arrondissements.

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	266	
- Transports isolés	686	- 1763 wagons
		au départ de
		l'E.B.D.
		Paris-Sud
Total	952	

- Rames W.C.O. vides 34

Augmentation d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est //)	3	36
..... (Sud-Ouest)	10	-

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	233
- Allemand - français	224

guerre (M)

Tr. par M. Lilla 8 17.5.43

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-30d

PARIS, 16 14 Mai 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-30d

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-30d

3661

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-30d

Période du 8 Mai au 14 Mai 1943.

Les autobus parisiens...
Bat et Sud-Ouest...
de marche sans qu'il soit possible d'enlever les roues les
transports engagés le 8 mai.

I - TRANSPORTS.

Les possibilités de transport devront être...
certaines sur lesquelles...
vitesse à certaines points kilométriques.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période a été élevé à 223 et le nombre de transports
isolés à 635 comprenant 1518 wagons au départ de l'E.B.D.
Paris-30d.

Les Régions ont été avisées.
Activité analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation
de 1 T.C.O. comprenant 4 trains et de 23 T.C.O.
Départ d'entretien des trains des express 205 et 204 S.O.

2° - Compartiments réservés à la Wehrmacht.
Classes réservées aux troupes d'occupation dans les trains 205
et 204 S.O. L'E.B.D. a décidé d'appliquer la décision
de l'E.B.D. Paris-30d. Les voitures de compartiments
réservés aux troupes d'occupation ont été modifiées
comme suit : L'E.B.D. demande de remédier aux défauts de
les voitures les plus touchées.

- trains avec intercircuitant : en tête ou en queue
du train.
- trains sans intercircuitant : au milieu du train.
Ces prescriptions doivent être appliquées à l'atter de
la mise en vigueur du service du 17 mai 1943, sous réserve
qu'un classement spécial ne soit pas nécessaire pour un
groupe de véhicules.

Les Régions ont été avisées.

6° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement
ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordées / L'E.B.D. Paris-30d - LYON PK. 44.076-63.339 - V.1

3° - Navette entre LE CREUSOT et DIJON.

L'E.B.D. demande la mise en marche d'un wagon-navette entre LE CREUSOT et DIJON.

Départs du CREUSOT les dimanche et mercredi,
Départs de DIJON les mardi et vendredi.

Ce wagon circulera sans indice.

La Région Sud-Est a été avisée.

4° - Acheminement d'autobus parisiens.

L'E.B.D. demande d'étudier la possibilité d'acheminer les autobus parisiens sur toutes les lignes des Régions Sud-Est et Sud-Ouest. Ces autobus devant être chargés en ordre de marche sans qu'il soit possible d'enlever les roues les transports engageront le gabarit.

Les possibilités de transport devront figurer sur des cartes sur lesquelles seront reportées les limitations de vitesse à certains points kilométriques.

L'E.B.D. demande à recevoir des cartes au 20 mai 1943 au plus tard.

Les Régions ont été avisées.

Activité analogue à celle de la semaine précédente.

II - MATERIEL.
L'E.B.D. demande la permanence à région de 25 trains et de 25 rames T.O.O.

5° - Défaut d'entretien des rames des express 203 et 204 S.O.

L'E.B.D. se plaint de ce que les voitures des 2ème et 3ème classes réservées aux troupes d'occupation dans les trains 203 et 204 S.O. soient dans un très mauvais état. En outre, le plein d'eau ne serait pas fait dans les cabinets de toilette.

L'E.B.D. demande de remédier aux avaries et de changer les voitures les plus touchées.

Etant donné la brièveté du battement à TOURS l'E.B.D. estime qu'il serait opportun d'avoir une rame en roulement pour permettre de procéder aux nettoyages et aux réparations nécessaires.

Ces prescriptions devront être mises en vigueur au service du 17 mai 1943, sous réserve d'un classement des véhicules.

III - VOIE.

Les Régions ont été avisées.

6° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordées \ (Ligne de PARIS - LYON PK. 44.076-63.339 - V.1

ANNEXE

Accordées : (Ligne PARIS - LYON - PK. 44.076-6.226 - V.1-1R
(suite) (Ligne PARIS - ORLEANS - PK. 80.706-80.746 - V.1
(Ligne PARIS - ORLEANS - PK. 80.746-80.706 - V.2
(Ligne PARIS - ORLEANS - PK. 117.890-117.825 - V.2bis
(Ligne TOURS - au Mans - PK. 241.700-240.500 - V.1-2

En cours : 6

Nombre de transports réglés :

Refusées : 1218 wagons au départ de l'aéroport de Paris-Montparnasse
..... 823 - Trains complets
..... 675 - Transports isolés

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

T.O.O. 1 wagon complet & trains.
Bases T.O.O. 23

Activité analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la T.N.O.V. en T.N.O.

Demandes présentées	Autorisations octroyées
36	12
(Sud-Est)	
(Sud-Ouest)	

Nombre de traductions effectuées :

Allemand - français 203
Français - allemand 169

— 3 —

Renseignements-statistiques

6 : 1000000

wagons au seuil
départ de 1^{er} E.B.D.
Paris-Süd

Cher de la Délégation,
...latof

0. vides

0. vides

• **•**

- VOIE (Sud-Est
 (Sud-Ouest

reduction

• allowed

$$= \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$$

guerre M

En par H. J. L. 11.5.43

PARIS, le 8 Mai 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

S.N.C.F.

11-5-43

SECRET

11 MAI 1943 N° 3661

FAITS PRINCIPAUX

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd
Toute organisation a été interdite pour le 7.5.1943
période du 7 au 11 Mai 1943
à l'occasion de la ligne de CHARBON à AUNEAU par suite d'excès de tirs.

I - TRANSPORTS. La Région du Sud-Ouest a été avisée.

1° - Activité de la Permanence.
Le nombre de trains complets régisés au cours de la période s'est élevé à 208 et le nombre de transports isolés à 672 comprenant 1726 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.
Réduction de 10% environ par rapport à la semaine précédente.
Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 41 trains et de 8 rames T.C.O. vides.

2° - Transport de charbon de bois. (Suite du 2° du compte-rendu du 10.4.1943).

L'E.B.D. fait savoir que les restrictions dans l'acceptation des transports de charbon de bois ont été étendues à l'ensemble de la Z.O. En premier lieu, les envois du programme A.W.L. n° 4208 ne devront être acceptés qu'avec la déclaration d'expédition visée par le Comité d'Organisation de la Distribution et du Commerce des Combustibles pour Gazogènes.

Les Régions ont été avisées.

3° - Etiquettes pour compartiments réservés à la Wehrmacht.
Après les constatations de l'E.B.D. on ne réserverait pas d'étiquettes pour compartiments réservés aux troupes allemandes pour les gares de la Z.N.O. L'E.B.D. demande aux Régions d'y veiller et d'aviser la H.V.D. en cas de diffi-

multés de livraisons.

Les Régions ont été avisées.

4° - Ralentissement des SP. 831 et 931 entre NEVERS et DECIZE.

Ce ralentissement a été supprimé.

La Région du Sud-Est a été prévenue.

5° - Interruption de circulation le 7.5.43 par suite de tirs.

Toute circulation a été interdite pour le 7.5.1943 de 9h.00 à 14h.30 sur la section de ligne de BEAULIEU-de-BOUDHAY à NOUVILLE de la ligne de CHARTRES à AUNEAU par suite d'exercices de tirs.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

6° - Recensements des ponts de chargements, cales, clous et traverses.

Etant donné les divergences notables existant entre le recensement fait le 25 avril et l'inventaire de la T.K., l'E.B.D. a prescrit un nouveau recensement dont le résultat doit lui être communiqué le 12 mai au plus tard.

Cet inventaire devra être fait dans toutes les gares et porter sur les cales, clous, traverses pour chargements militaires et ponts de chargement; ces derniers après devront être classés en français et allemands d'une part, légers et lourds d'autre part.

Les Régions ont été prévenues.

II-VOIE. Demande d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

ACCORDEES : Ligne MORET-ROANNE - V. Ann. PK. 1280.345 au PK. 1280.629

EN COURS : 2

REFUSEES : 0

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
J. DULAC

0120 833 4444 0900 0900 0900

1992

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{8}$, $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$

Tu par M. J. L. S. S. H3

Guerny M)

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

VOIE - II

PARIS, le 1^{er} Mai 1943.

SECRET

intéressant, l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 24 au 30 avril 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de
la période s'est élevé à 241 et le nombre de transports
insérés à 732 comprenant 1491 wagons.

Activité analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation
de 5 T.C.O. comprenant 141 trains et de 20 rames vides
T.C.O.

2° - Transports avec indices précédés d'un zéro.

L'E.B.D. fait connaître qu'en vue d'assurer la four-
niture ponctuelle du matériel, il a été décidé, pour cer-
tains transports importants dont l'indice est précédé d'un
zéro, de faire précéder par la lettre W le numéro de l'in-
dice. Les wagons pour ces transports sont à fournir par
priorité sur les autres transports à indice précédé d'un 0.

Les Régions ont été saisies.

3° - Fourgon pour la Feld-Post.

L'E.B.D. fait savoir qu'un demi-fourgon est suffisant
pour la Feld-post au train 639 (S.E.).

La Région du Sud-Est a été avisée.

REC
3 MAI 1943 N° 3661

18

.. /

II - VOIE.

Demander d'autorisation de pose de signaux de
ralentissement ou d'interception pour exécution
de travaux de voie.

(Ligne ROANNE - MONTCHANIN PK. 60.250-68.808 - V.1
(Ligne PARIS - LYON PK. 42.239 - 42.319 - V.2RB - 2B
(Ligne VILLENEUVE - MONTARGIS) PK.18.750-18.950 - V.1-2
par CORBEIL
(Ligne PARIS - LYON PK. 37.687-44.076 - V.2R - 2
(Ligne PARIS - ORLEANS - PK. 17.950-18.315 - C.V.P.
(Ligne ORLEANS - TOURS - PK. 148.200-148.700 - V.1-2
(Ligne BRETAGNE - TOURS) PK. 41.000-42.000 - V.1
par VENDOME

En cours : 0

Refusées : 0

1° - Activité de la Région

Le nombre de trains complets réglés au cours de
l'année 1931 est élevé à 241 et le nombre de trains
complètement réglés à 191 wagons.

Activité analogue à celle de la semaine précédente

Par ailleurs, la formation a réglé la circulation
de 2 T.O.O. comprenant 141 trains et de 22 trains vides
T.O.O.

2° - Trains avec indices précédés d'un zéro.

L'E.R.D. fait connaître qu'en vue d'assurer la four-
niture ponctuelle du matériel, il a été décidé, pour cer-
tains transports importants dont l'indice est précédé d'un
zéro, de faire passer par la ligne W le matériel de l'in-
dus. Les wagons pour ces transports sont à fournir par
priorité sur les autres transports à indice précédé d'un 0.

Les Régions ont été avisées.

3° - Trains pour la Région.

L'E.R.D. fait savoir qu'un demi-train est suffisant
pour la Région au train 639 (S.E.).
La Région du Sud-Est a été avisée.

3661 18

ANNEXE

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	241	
- Transports isolés	732	- 1491 wagons au départ de l'EBD Paris-Süd.
Total	973	

- T.C.O. 1 comprenant 33 trains.
- Projets de T.C.O. 4 comprenant 108 trains.
- Remes T.C.O. vides 20.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	124
- Allemand - français	123

-:-:-:-:-

guerre (m)

Fu par M. Gille le 27-4-43

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD.

Paris, le 24 Avril 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD.

CHEF DE SERVICE DE LA VOIE

3661-17

FAITS PRINCIPAUX

intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud.

Période du 17 au 23 Avril 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période a été élevé à 244 et le nombre de transports réglés à 744 comprenant 2684 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Diminution d'environ 10 % par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 4 T.C.O. comprenant 127 trains et de 19 vains vides T.C.O.

2° - Arrêt du train 59 S.O. à Etampes.

L'E.B.D. demande que, lors de son arrêt en gare d'Etampes, le train 59 S.O. soit avancé de manière que le wagon-poste de la Feldpost qui se trouve en queue du train soit à trottoir.

3° - Compartiments réservés aux troupes d'occupation.

L'E.B.D. se plaint que les compartiments réservés aux troupes d'occupation soient trop souvent occupés par des civils français sans que des interventions suffisantes du personnel de contrôle soient constatées.

Elle signale que le "Kommandant de Gross-Paris" a ordonné qu'il soit interdit à tout civil français de pénétrer dans ces compartiments et que les agents qui ne s'opposeraient pas à leur envahissement s'exposeraient à des sanctions.

En outre l'E.B.D. demande que des compartiments soient réservés aux troupes d'occupation dans tous les trains de banlieue de la Région Sud-Ouest à l'exception des trains Paris-Juvisy.

Year	1990	1991	1992	1993	1994
1990	1990	1991	1992	1993	1994

2000 2001 2002 2003 2004 2005

Nombre de transports réglés

Trains complets	244	= 2684 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.
Transports isolés	744	
Total	988	

* Etudes de T.C.O.	4 comprenant 127 trains
- Rames vides T.C.O.	19

Diminution d'environ 10 % par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est)	6	59
..... (Sud-Ouest ...)	-	-

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand	159
- Allemand - français	188

The pan 7 fills to lw. 4. us

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

REGION III

20 APRIL 1943 NR

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

I - TRANSPORTS.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 290 et le nombre de transports réglés à 838 comprenant 3426 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.O. comprenant 7 trains et de 15 rames vides T.C.O.

II - MATERIAL.

2° - Rames à composition déterminée

L'E.B.D. signale qu'à plusieurs reprises, des véhicules ont été retirés de rames à composition déterminée notamment des wagons Pmm dans des rames Spl et Spa. L'E.B.D. rappelle que la composition de ces rames ne doit être modifiée sous aucun prétexte. Je vous prie de bien vouloir agréer,

Les Régions ont été avisées.

3° - Equipement en cales et clous de rames T.C.O.

L'E.B.D. a demandé que dans certaines gares de la Région du Sud-Est où sont garées 11 rames T.Q.D. des cales et clous en nombre suffisant pour l'équipement de ces rames soient tenus en réserve.

La Région du Sud-Est a été avisée.

4° - Mise à disposition de wagons.

a - L'E.B.D. a fait connaître qu'environ 450 couverts de 15 T. en excellent état seront prochainement nécessaires pour chargement de munitions à destination de l'Allemagne dans les gares de CHEMILLY, SALBRIS, BOURGES et CHATEAUDUN.

Ces transports sont affectés d'indices de la série 412.000. La fourniture du matériel devra être assurée par priorité sur toutes les autres demandes.

Les Régions ont été avisées.

b - L'E.B.D. demande l'envoi d'un matériel vide plus important au 2ème Arrondissement Sud-Est sur lequel un déficit de wagons nécessaires pour chargement d'avoine et paille de munitions, de poteaux de mine et de charbon a été constaté.

La Région du Sud-Est a été avisée.

III- DIVERS.

5° - Reprise du service après bombardement.

L'E.B.D. a donné son accord sur les mesures proposées pour assurer la reprise du service après bombardement.

Elle insiste sur le fait qu'au moment où, l'ordre d'urgence des travaux étant fixé, la responsabilité de leur conduite passe au Chef d'Arrondissement V.B., le Chef de l'Ue.A.B. doit être avisé.

Les Régions ont été avisées.

6° - Travaux de remise en état après accident important.

L'E.B.D. demande que des mesures analogues à celles prévues en cas de bombardement soient envisagées pour le cas d'accident important en ce qui concerne l'entente entre les Chefs d'Arrondissement et la désignation d'un chef responsable. Elle demande que le Chef de l'Arrondissement EX. soit présent sur les lieux et rappelle que la main-d'œuvre nécessaire au rétablissement éventuel des caténaires doit être acheminée le plus rapidement au point intéressé. L'E.B.D. demande à être tenue au courant des mesures prises au sujet de cette affaire.

Les Régions ont été avisées.

IV- VOIE.

7° - Demandes d'autorisations de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordée : Ligne PARIS - LYON - PK. 26.500-29.700 -V.1R

Accordée (suite) : A N H E A

Ligne GRAY - CHALON-sur-SAÔNE PK. 77.985-78.085 -V.1

En cours : 0

Refusées : 0

Nombre de transports réglés :

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,
CALUD J. DULAC
Total 1188
..... 888 - 3200 wagons au départ
de l'E.R.D.
Paris-888.

- T.C.O. 2 comprises 7 trains.
- Réseau T.C.O. vides 12
Augmentation d'envoyer 108 par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en E.R.O.

Présentées	Pemanges Autorisations obtenues
-	-
-	10
(End-But	
(End-Quant	

Nombre de productions effectuées :

- Français - allemand 171
- Allemand - français 212

---:---:---

0199 9999 9999

1990 1991 1992

၆ : အစွဲအနွှဲ

L'inspecteur principal

1. DULAC

Augmentation d' (environ 10% par rapport à la semaine précédente.

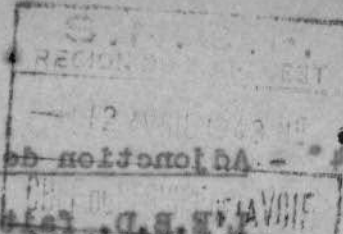
1000

- VOIE (Sud-Est
(Sud-Ouest

Figure 1. Schematic representation of the experimental design. The subjects were divided into two groups: the control group and the experimental group. The control group was divided into two subgroups: the control group and the experimental group. The experimental group was divided into two subgroups: the control group and the experimental group. The control group was divided into two subgroups: the control group and the experimental group. The experimental group was divided into two subgroups: the control group and the experimental group.

- Allemand - français 213

 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

PARIS, le 10 Avril 1945.

SECRET

FAITS PRINCIPAUX

Intérêt de la Délégation Technique Française

auprès de l'E.B.D. Paris-Sud.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 310 et le nombre de transports réglés à 748 comprenant 1789 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.O. comprenant 27 trains et de 20 rames vides T.C.O.

2° - Transports du charbon de bois.

Le Militärbefehlshaber du district Nord-Est de la France a décidé que les demandes de wagons pour le transport de charbon de bois ne devront être satisfaites que si l'expéditeur produit une autorisation émanant du Comité d'organisation de la distribution et du commerce des combustibles pour gazogène (Région Bourgogne - Franche-Comté).

La Région du Sud-Est a été avisée.

3° - Trains d'ouvriers.

L'E.B.D. a demandé la mise en marche de deux trains spéciaux, l'un de VENDOME à SAULIEU, l'autre de VENDOME à NOLAY pour transporter chacun environ 800 ouvriers appartenant à l'organisation TODT.

Les Régions ont été saisies.

.. /

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets 310
- Transports isolés 748 - 1789 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd.
- Total 1058
- T.C.O. 2 comprenant 27 trains.
- Rames T.C.O. vides 20

Augmentation d'environ 15% par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est)	17	-
(Sud-Ouest)	-	8

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand 165
- Allemand - français 216

*-1-1-1-1-1-1-1-1-

Par M. Gille le 5-4-43

PARIS, le 3 Avril 1943.

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

FAITS PRINCIPAUX
intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 27 mars au 2 avril 1943.

I - TRANSPORTS.

Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 695 et le nombre de transports isolés à 212 comprenant 2470 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Situation sensiblement analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 3 T.C.O. comprenant 109 trains et de 63 rames vides.

Acheminement de wagon-poste.

L'E.B.D. a demandé qu'à partir du 29 mars, le wagon de la poste allemande incorporé normalement dans les trains 2032 et 4122 entre AUXERRE et PARIS-LYON soit acheminé par le train express 2002, en raison de la modification apportée depuis la date précitée à l'horaire du train 2032 entre AUXERRE et LAROCHE.

La Région du Sud-Est a été avisée.

II - MATERIEL.

3° - Transports allemands avec indice commençant par zéro.

L'E.B.D. a fait connaître qu'elle précisera sur les listes de transports allemands affectés d'un indice commençant par zéro, remises chaque jour à la Délégation pour transmission aux Arrondissements intéressés, les transports particulièrement importants. Ceux-ci seront désignés par la mention "W" à la suite du numéro d'indice.

1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064

0000-0706/00/0000-0000\$10.00/0

- Français - allemand	177
- Allemand - français	247

Table 1

Pu fort. Gilles le 30-3-43

PARIS, le 26 Mars 1943.

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

SECRET

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

3661¹³

FAITS PRINCIPAUX

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD

Période du 20 au 26 mars 1943.-

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période est élevé à 270 et le nombre de transports isolés à 685 comprenant 2207 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Augmentation de 10% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a étudié les projets de 8 T.C.O. comprenant 300 trains et réglé l'acheminement de 10 rames vides T.C.O.

2° - Transit à travers la ligne de démarcation.

L'E.B.D. a précisé que l'application à partir du 1er mars 1943 de la décision du "Militärbefehlshaber" en France supprimant l'obligation du laissez-passer, n'implique nullement l'ouverture de tous les transits ferroviaires de la ligne de démarcation.

Seuls les transits ST-FLORENT - BOURGES - PUYO - NAULEON sont ouverts au trafic dans la mesure des nécessités du service.

Les Régions ont été avisées.

3° - Horaire du train 1155.

L'E.B.D. a demandé à la Région du Sud-Est de prévoir un arrêt en gare de RIS-ORANGIS dans l'horaire du train 1155 pour permettre à 150 ouvriers travaillant pour les Autorités d'occupation de descendre à cette gare.

La Région du Sud-Est a été saisie.

II - .. /

PARIS, le 26 Mars 1945.

II - MATERIEL.

4° - Etude des conditions de circulation de trains blindés.

L'E.B.D. a demandé aux Régions du Sud-Est et du Sud-Ouest, de procéder à l'étude des possibilités de circulation des trains blindés n° 22 et 25 sur les lignes de la zone nouvellement occupée.

Les Régions ont été avisées.

5° - Equipement de rames spéciales pour T.C.O.

L'E.B.D. a invité les Régions à compléter l'équipement des rames allemandes des types Sp1 et Sp2 à l'aide de traverses de 2m70 ou 3 mètres de longueur, à raison de 130 par train.

Les Régions ont été saisies.

III - VOIE.

6° - Présentation des demandes de travaux.

Conformément aux instructions reçues de la H.W., l'E.B.D. exige que les plans des travaux soient joints à toute demande de travaux soumise à son approbation (à l'exception des travaux de superstructure).

Les Régions ont été avisées.

7° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de

Accordées : (Ligne PARIS - LYON - PK. 39.198 - V.1)
(Ligne PARIS - ORLEANS - PK. 18.740-18.800 - V.1)

En cours : 0

Refusées : 0

L'E.B.D. a précisé que l'application à partir du 1er Mars 1945 de la décision du "Militärbefehlshaber" en France, l'inspecteur Principal, Chef de la Délégation, ligne de déviation.

Seuls les trains ST-FLORENT - BOURGNE - PUYO - MAULIGNON sont autorisés à circuler dans la mesure des nécessités du service.

Les Régions ont été avisées.

8° - Horaire du train 1155.

L'E.B.D. a demandé à la Région du Sud-Est de prévoir un arrêt en gare de ST-GRANIS dans l'horaire du train 1155 pour permettre à 150 ouvriers travaillant pour les Autorités d'occupation de descendre à cette gare.

La Région du Sud-Est a été saisie.

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	270	
- Transports isolés	685	.. 2207 wagons au départ de
		1'E.B.D.
Total	955	Paris-Süd.

Etudes de T.C.O. 8 comprenant 300 trains.
 Rames T.C.O. vides 10.

Augmentation d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE (Sud-Est	14	-
(Sud-Ouest	6	-

Nombre de traductions effectuées:

- Français - allemand	175
- Allemand - Français	195

Guerre (M)

Par M. Gilles le 22-3-43

PARIS, le 20 Mars 1943.

S.N.C.F.

LEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD



22-3-43

FAITS PRINCIPAUX

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 13 au 19 Mars 1943

I - RELATIONS AVEC LES AUTORITES D'OCCUPATION.

1° - Organisation des Services de Surveillance allemand dans la zone nouvellement occupée.

L'E.B.D. a fait part de ce qu'à la date du 1er Mars 1943, ses attributions en ce qui concerne l'organisation des Chemins de fer dans la zone nouvellement occupée de la Région du Sud-Est ont été transmises au Commissaire Technique (Bbv) de la H.V.D. PARIS à LYON. L'E.B.D. invite la Région du Sud-Est à transmettre la correspondance concernant la zone située au sud de la ligne de démarcation par l'intermédiaire de ce Commissaire technique.

La Région du SUD-EST a été avisée.

II - TRANSPORTS.

2° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets régies au cours de la période s'est élevé à 296 et le nombre de transports isolés à 548 comprenant 2184 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud. Diminution de 105 par rapport à la semaine précédente. Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 - 200 T.C.O. comprenant 18 trains et de 18 rames vides T.C.O.

3° - Voyage d'inspection des Autorités allemandes.

L'E.B.D. a demandé la mise en marche les 16 et 17 mars d'un train spécial composé d'une machine et d'un break de service suivant le plan B des Avis de Service Trains 420 (Sud-Est) et 292, 293 (Sud-Ouest) pour permettre à l'U.A.B. Paris-Sud d'effectuer une tournée de surveillance sur les lignes désignées dans ce plan.

Les Régions ont été avisées.

.. / ii /

III - MATERIEL.

4° - Wagons allemands pour chargements lourds.

Suivant ordre de la H.V.D., l'E.B.D. a demandé que les Régions lui signalent la présence sur le territoire de l'E.B.D. Paris-Sud des wagons allemands pour chargements lourds, des types 33y, 33ya et 33ys.

Les Régions ont été saisies.

5° - Transports de charbon pour la Wehrmacht.

L'E.B.D. a avisé que les frais de port des transports de charbon pour la Wehrmacht incombent à l'Etat français, ces transports se feraient désormais sans numéro d'indice et avec lettre de voiture du trafic commercial.

Elle demande que la mise à disposition des wagons pour ces transports soit assurée dans les mêmes conditions que pour les transports de la Wehrmacht.

Les Régions ont été avisées.

IV - DIVERS.

6° - Echange de locotracteurs.

L'E.B.D. a demandé le remplacement du locotracteur à essence 40 DB 4 utilisé sur l'embranchement du centre aérien de VILLENEUVE, en raison de son mauvais état et de son mauvais état actuel. L'E.B.D. propose d'assurer le service avec le locotracteur 65 DB 1 actuellement remis à froid aux Ateliers de BERRY-CONFIANS.

La Région du Sud-Est a été avisée.

V - TRACTION.

7° - Circulation M.L.P. des locomotives.

L'E.B.D. constate qu'en raison de la situation actuelle de l'effectif des locomotives, il est parfois préjudiciable au service de vouloir éviter à tout prix des parcours M.L.P. Elle préconise donc de réduire les stationnements hors résidence en renvoyant immédiatement M.L.P. les locomotives à leur dépôt d'attache si aucun train n'est assuré à bref délai. Cette pratique devrait permettre une meilleure utilisation des machines.

Les Régions ont été avisées.

VI - VOIE.

8° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

(Ligne MORET - ROANNE - PK. 78.433-86.251 5 V.2
Accordées (d) NEVERS - CHAGNY - PK. 37.038-37.138 V.1-2

Les Régions ont été avisées.

A N N E X E

Renseignements statistiques

Accordées (Suite)
 (Ligne ORLÉANS - TOURS - PK. 150-155 - V.A.S)
 (Ligne PARIS - LYON - PK. 150-155 - V.A.S)

Nombre de transports réglés :

En cours
 - Trains complets 296
 - Transports isolés 548 - 2184 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd
 Total 844

- T.C.O. 1 comprenant 46 trains
 - Rames T.C.O. Vides

1. BULAC

Diminution d'environ 10 % par rapport à la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
- VOIE		
(Sud-Est.....)	-	-
(Sud-Ouest.....)	2	-

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand 167
 - Allemand - français 129

---:---:---:---

in par 4. jll. 17. 3. 43

Paris, le 13 Mars 1943.

guerre (M)
S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD

PAIS PRINCIPAUX

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD

Période du 6 au 12 ^{Mars} 1943.

FW 15-5-43
I - TRANSPORTS.

1.- Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 293 et le nombre de transports isolés à 695 comprenant 1467 wagons au départ de l'E.B.D. PARIS-SUD.

Activité analogue à celle de la période précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 8 trains et de 26 rames T.C.O. vides.

2.- Circulation de trains ouvriers.

L'E.B.D. a demandé la circulation tous les jours de semaine de trains spéciaux entre St-FLORENT et BOURGES pour le transport de 280 ouvriers, munis de cartes hebdomadaires de Travail. Ces trains mis en marche pour le compte de la Direction d'Armement à ORLEANS devront comporter un arrêt à LA CHAPELLE-St-URSIN.

La Région du SUD-OUEST a été avisée.

II - MATERIEL.

3.- Amélioration de la rotation des wagons.

Afin d'assurer l'amélioration de la rotation des wagons l'E.B.D. a invité la Région du SUD-EST à prévoir des arrêts facultatifs pour le train 8304 dans les gares de GENLIS et de COLLONGES sur la ligne DIJON - BELFORT de façon à pouvoir enlever rapidement les wagons vides et chargés qui se trouveraient dans ces gares.

La Région du SUD-EST a été saisie.

4.- Formation de rames T.C.O.

L'E.B.D. a demandé la constitution en matériel allemand sur le territoire de l'E.B.D. PARIS-SUD de 26 rames T.C.O. dont 22 rames type Spl et 4 rames type Sps.

Les Régions ont été avisées.

.....

III - DIVERS.

5.- Circulation de voitures automobiles en gare des AUBRAIS.

L'E.B.D. est intervenue auprès des services compétents de l'Armée allemande pour interdire la circulation des voitures automobiles sur les quais de la gare des AUBRAIS.

La Région du SUD-OUEST a été avisée.

IV - VOIE.

6.- Demande d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordées : Ligne ORLEANS - TOURS du PK. (140.200 au 140.700 Voie 1.

(139.750 au 140.650 Voie 2.

En cours : 1

Refusées : 0

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC.

Renseignements statistiques

Nombre de transports réglés :

- Trains complets 293
- Transports isolés 895 - 1467 wagons au départ de l'E.B.D. PARIS-SUD

Total 888
- T.C.O. 1 comprenant 8 trains.
- Rames T.C.O. 26

Activité analogue à celle de la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand 168
- Allemand - français 101

Les Régions ont été avisées.

Quere (m)

PARIS, le 5 Mars 1943.

S.N.C.F.
Délegation Technique Française
à l'E.B.D. Paris-Sud

8 MARS 1943

3661¹⁰

SECRET

FAITS PRINCIPAUX

II - TRACTION

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud.

Période du 27 Février au 5 Mars 1943.

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 244 et le nombre de transports iso-
lés à 715 comprenant 2302 wagons au départ de l'E.B.D.
Paris-Sud.

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de
1 T.C.O. comprenant 23 trains et de 34 trains vides T.C.O.

2° - Acheminement de la Poste allemande.

L'E.B.D. a donné l'ordre de limiter à LYON-PERRACHE,
le parcours du fourgon postal allemand incorporé au train
express 59 et de retourner ce fourgon à PARIS par le train
express 60.

D'autre part, l'E.B.D. a demandé d'incorporer au dé-
part de LYON-PERRACHE tous les deux jours, dans le train
de messageries 4104 à destination de PARIS, un fourgon af-
fecté au transport de la poste militaire allemande.

La Région du Sud-Est a été saisie.

3° - Annnonce aux Services allemands des trains garés ou
retenus.

L'E.B.D. demande que les P.C. Exploitation et Traction
signalent aux Services allemands de surveillance, dès qu'ils
sont avisés, les trains garés par suite de manque de person-
nel ou de moyens de traction, ainsi que les trains retenus

.. /

par suite de difficultés d'exploitation, en précisant pour chaque train : le point de garage, le nombre des axes, la cause du garage ou de la retenue.

Les Régions ont été avisées.

II - TRACTION.

FAITS PRINCIPAUX

4° - Passage des machines en zone non occupée.

Depuis le 1^{er} mars 1943, les bulletins d'accompagnement des machines allant en zone non occupée n'ont plus à être soumis pour autorisation. Cependant, le dépôt de surveillance doit être avisé, par écrit, chaque fois qu'une machine est envoyée pour réparation dans un atelier de la Zone non occupée.

Les Régions ont été avisées.

I - TRANSPORTS.

III - VOIE.

1° - Activité de la permanence.

5° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Autorisées (Ligne MONTARGIS - SENS - PK. 127.953-135.504 - V. 2
(Ligne de PARIS - LYON - PK. 368.075-368.420 - V. 2

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

En cours : 0

Par ailleurs, la permanence a réglé la situation de

1 T.C.O. comprenant 25 trains et de Refusées : 0.

2° - Appointement de la Poste allemande.

Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. CALUD.
Le 5 Mars 1943.

D'autre part, l'E.B.D. a demandé d'incorporer au 6^e régiment de LYON-PERRACHE tous les deux jours, dans le train de messageries 4104 à destination de PARIS, un fourgon 21-22 et de retourner ce fourgon à PARIS par le train express 60.

La Région du Sud-Est a été avisée.

3° - Annexe aux services allemands des trains gérés en

référé.
L'E.B.D. demande que les T.C. Exploitation et Traction envoient aux services allemands de surveillance, dès qu'ils sont avisés, les trains gérés par suite de manque de personnel ou de moyens de traction, ainsi que les trains retenus.

A N N E X E

Renseignements statistiques

- Nombre de transports réglés :

Trains complets	244	
Transports isolés	<u>715</u>	... 2302 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Süd
Total	959	

T.C.O. 1 comprenant 23 trains.
 Rames T.C.O. vides 34

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

- Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z/N/O/.

	Demandes présentées	Autorisations obtenues
VOIE (Sud-Est	7	3
(Sud-Ouest	3	11

- Nombre de traductions effectuées :

Français - allemand	235
Allemand - français	130

-:-:-:-:-

Juarez (M)

- 2 -

PARIS, le 27 Février 1943.

S.N.C.F.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

REGION DU SUD-OUEST

MARSEILLE

3661⁹

S.E.C.R.E.T

DE LA VOIE

PARIS PRINCIPAUX

Intéressant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

Période du 20 au 26 Février 1943.

ETAMPES - II

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la
période s'est élevé à 204 et le nombre de transports isolés
à 732 comprenant 2388 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1
T.C.O. comprenant 6 trains et de 42 rames vides.

2° - Compartiments réservés à l'Armée allemande.

L'E.B.D. a demandé de réserver pour les besoins de la
Wehrmacht un compartiment de 2ème classe et deux comparti-
ments de 3ème classe dans les trains express ou omnibus sui-
vants circulant en zone non occupée : 119/120 et 121/122 sur
le parcours LYON-PERRACHE - NICE, 450/451 sur MARSEILLE - NIMES,
978 et 994 sur MARSEILLE - AVIGNON, 973 et 983 sur AVIGNON -
MARSEILLE et 3633 sur MIRAMAS - MARSEILLE.

La Région du Sud-Est a été saisie.

3° - Compartiments réservés à la Poste allemande.

Afin d'éviter au train 367 les retards réguliers provoqués
par le déchargement de la poste allemande en gare d'ETAMPES,
l'E.B.D. propose de réserver deux compartiments au lieu d'un
pour le courrier de façon à doubler les possibilités de déchar-
gement des sacs postaux et paquets.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

.. /

4° - Utilisation des navettes ORLEANS - LA FERTE-ST-AUBIN.

L'E.B.D. a autorisé la Région du Sud-Ouest à utiliser pour le service commercial les navettes de trains ouvriers mis en marche entre ORLEANS et LA FERTE-ST-AUBIN à la demande des Autorités d'occupation pour le compte de la S.T.E.M. à LA FERTE-ST-AUBIN. Cette société a, en effet, accepté favorablement cette mesure en s'engageant à ne demander aucune diminution de la redevance fixée par contrat pour la circulation de ces trains.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

II - MATERIEL.

5° - Délais de chargement et de déchargement à BERCY-CONFLANS.

L'E.B.D. a fait part de ce que la Direction des Transports de l'Armée allemande a fixé à 12 heures le délai de chargement et de déchargement des wagons P.V. au Camp du "Reichführer de la S.S." à BERCY-CONFLANS.

La Région du Sud-Est a été avisée.

III - VOIE.

6° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

(Ligne de MORET à ROANNE - PK. 74.995 - V.1-2
a° PK. 124.000-126.000 - V.1
Accordées (Ligne de PARIS à LYON - PK. 246.635 - V.1
(Ligne de PARIS à LYON - PK. 26.500-29.700 - V.2R
(Ligne de NEVERS à CHAGNY - PK. 138.120-144.800 - V.2
En cours : 0
Refusées : 0

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

A N N E X E

Renseignements statistiques

Nombre de laissez-passer obtenus :

- Valables pour 1 seul voyage A.R.
- Valables pour plusieurs fois

Total

Ligne de démarcation	Ligne N.E.
3	-
-	-
3	-

Nombre de transports réglés :

- Trains complets 204
- Transports isolés 732 -- 2.588 wagons au départ
de l'EBD Paris-Süd
- Total 936

- T.C.O. 1 comprenant 6 trains
- Rames T.C.O. vides 42

Situation analogue à celle de la semaine précédente.

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

		: Demandes : présentées :	: Autorisations : obtenues :
- VOIE	{ Sud-Est	2	-
	{ Sud-Ouest ...	5	-

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand 186
- Allemand - français 117

guerre (M)

Paris, le 12 Février 1943
Délegation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

REGION DU SUD-OUEST

36617

FAITS PRINCIPAUX
- les trains ne doivent pas être ouverts en zone occupée
- les horaires de déchargement doivent être portés à l'attention des services intéressés
- le service de douane et des douaniers restent déchargés pour accompagner les trains

950 43
15.2

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période est de 222 et le nombre de transports isolés de 662, comprenant 2019 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.
Situation analogue à celle de la semaine précédente.
Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 7 T.C.O. comprenant 242 trains et de 214 remorques T.C.O.

2° - Horaire du train direct 681.

L'E.B.D. a demandé que la Région du Sud-Est rétablisse pour des besoins de la Wehrmacht l'arrêt du train 681 en gare de LA VAILLONNE. Cet arrêt avait été supprimé à la suite du départ des militaires français du camp de LA VAILLONNE.
La Région du Sud-Est a été saisie.

D'autre part, l'E.B.D. a désigné comme points de garage des wagons couverts de la déviation de l'E.B.D. - Ligne Paris - Lyon - Moulins.

A la suite de difficultés soulevées par le détournement pour cause d'interception de voies entre ST-GERMAIN-des-FOSSÉS et LE COTEAU des trains MB, BM, GB, BG, par un itinéraire franchissant la ligne de démarcation à PARIS-LE-MONIAL et MOULINS, l'E.B.D. rappelle qu'elle doit être avisée en temps voulu de chaque détournement afin de pouvoir intervenir auprès des services douaniers intéressés.
Accordées (Ligne NEVERS - CHAGNY P.E. 27.845 - V.I.2 - Ligne PARIS - LYON - Moulins - P.E. 68.125-70.245 - V.S.)

Les conditions dans lesquelles l'E.B.D. autorise la déviation des trains en question par PARAY-le-MONIAL et MOULINS sont les suivantes :

- 1° - tous les véhicules doivent être fermés à clef pendant le trajet en zone occupée,
- 2° - les fenêtres ne doivent pas être ouvertes en zone occupée,
- 3° - les trains ne doivent pas s'arrêter entre MOULINS et PARAY-le-MONIAL,
- 4° - les horaires de détournement doivent être portés à la connaissance de l'E.B.D. de façon que celle-ci puisse tirer le service de douane et que deux douaniers soient désignés pour accompagner les trains.

La Région du Sud-Est a été avisée.

II- MATERIEL.

1° - Répartition de matériel pour transports allemands.

L'E.B.D. a fait part de ce qu'elle est intervenue auprès des services allemands intéressés pour éviter au départ des gares de MOULINS, FOURCHAMBAULT et NEVERS des irrégularités relatives à la répartition du matériel pour transports allemands avec indice commençant par zéro.

La Région du Sud-Est a été avisée.

2° - Aménagement et garage de wagons couverts pour transports de troupes.

L'E.B.D. a demandé l'aménagement immédiat d'installations de chauffage dans 100 wagons couverts pour transports de troupes, à savoir 20 à VILLENEUVE-TRIAON, 40 aux AUBRAIS, 40 à NEVERS.

D'autre part, l'E.B.D. a désigné comme points de garage des wagons couverts aménagés de la circonscription de l'E.B.D. Paris-Sud, les gares de BRETIQNY, les AUBRAIS et IS-sur-TILLE.

Les Régions ont été avisées.

III- VOIE.

1° - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordées (Ligne NEVERS - CHAGNY PK. 57.845 - V.1-2

) Ligne PARIS - LYON - PK. 68.125-70.543 - V.2

(6^a suite)

書 文 集 卷 之 八

(Ligne PARIS - LYON - PK. 204.056-210.164 - V.2
Accordées (Ligne PARIS - LYON - PK. 26.500-29.700 - V.2R
 (Ligne PARIS - ORLEANS - PK. 19.980-20.475 - V.2bis

Ligne		Nombre de laissez-passer obtenus :		En cours :		4	
Ligne N. 1		démolition		Refusés :		0	
1		10		.....		- Valables pour 1 seul voyage A.R.	
2		11		.....		- Valables pour plusieurs fois	
3		12		.....		Total	

L'inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

Nombre de transports réalisés :

228	.....	- Trains complete
228	.....	- Transports inside
<u>228</u>		
228	.....	Total

Situation analogue à la semaine précédente.

Résumé TCC vidéo

7 composant 242 trains

- F.C.O.

Autorisation d'expédition de matériel pour la 2. N. C. V. en R. N. C.

Demanded Authority
Obtained

```

.....)
.....)

```

Nombre de traductions effectuées :

222	.....	Aliment - Aliment -
011	.....	Aliment - Aliment -

— — — — —

penet

23

— I — I — I — I — I — I — I — I —

Guire (M)

PARIS, le 5 Février 1943.

Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud

CHIFFRE DE SERVICE DE LA VOIE

3664

FAITS PRINCIPAUX

Interessant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Sud
Période du 30 Janvier au 5 Février 1943

1 - RELATIONS AVEC LES AUTORITES D'OCCUPATION

La Région du Sud-Est a été avisée.

A la suite d'une demande d'aménagement de locaux en gare de
VIENNE, formulée par des Officiers de douane allemands, l'E.B.D.
a précisé qu'aucun contrôle de trains de marchandises n'était,
pour l'instant, prévu dans cette gare. L'E.B.D. ne peut, actuel-
lement, fournir d'autres renseignements concernant la création à
VIENNE d'une gare douanière. Elle invite toutefois la Région du
Sud-Est à libérer et aménager les locaux requis par le
Service de la douane au départ de l'E.B.D. au début de l'année.

La Région du Sud-Est a été avisée.

Le service de surveillance allemand de LYON contrôlera les
4°, 5°, 6°, 7° et 10° Arrondissements de l'Exploitation du Sud-Est,

Le service de surveillance allemand de MARSEILLE contrôlant les
8° et 9° Arrondissements.

Un fait à porter à la connaissance des Autorités allemandes
survient, l'Arrondissement français intéressé devra le signaler à
l'Arrondissement français de LYON ou MARSEILLE suivant le cas qui
aura la charge de le signaler à son service de surveillance.

La Région du Sud-Est a été avisée.

II - PERSONNEL.

3° - Libération de parents, prisonniers de guerre, de cheminots.

L'E.B.D. a reçu des instructions concernant la présentation
de demandes de libération de parents de cheminots, prisonniers de

guerre.

(M) 1000
Ces demandes peuvent être présentées pour les parents des Cheminots qui travaillent en liaison avec les Autorités d'occupation et dont le travail donne satisfaction à ses dernières ou qui se sont signalés par différentes actions qui n'étaient jusqu'à maintenant récompensées que par l'attribution de gratification par les Autorités allemandes.

Le retour des prisonniers de guerre, officiers, ne peut être demandé.

Le L.E.B.D. reçoit les listes concernant les parents d'Agents des Directions et Services Régionaux des Régions du Sud-Est et du Sud-Ouest; les Arrondissements allemands ont reçu des instructions pour se rapprocher des Arrondissements français et leur demander les listes concernant le personnel des Arrondissements.

Les listes devant être à la H.V.D. le 10 février, l'E.B.D. demande que des listes partielles lui soient envoyées au fur et à mesure de leur établissement, la dernière devant lui parvenir au plus tard le 9 février.

Les Régions ont été avisées.

III - TRANSPORTS.
Activité de la Permanence.
Le nombre de trains complets réglés sur tout de la période du 1er janvier au 28 février est de 2249 wagons au départ de l'E.B.D. Paris-Sud.

Diminution de 10% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 3 trains complets de 155 trains et de 77 rames vides P.C.O.

IV - TRAVAUX.
5 - Amélioration des installations de la gare de TOULON.

Afin de faciliter la desserte des voies 6 à 28 utilisées par la Wehrmacht en gare de TOULON, l'E.B.D. propose à la Région du Sud-Est de faire construire, aux frais des Autorités d'occupation une fonction (1-4). L'E.B.D. invite la Région à examiner la possibilité de cette construction et à dresser un devis indiquant les contingents nécessaires.

La Région du Sud-Est a été saisie.

V - AFFAIRES COMMERCIALES.

II - PERSONNEL.

6 - Imputation de frais relatifs à la circulation de trains d'ouvriers.
de demandes de libération de parents de cheminots, prisonniers de guerre, de cheminots.

L'E.B.D. a fait connaître que les trains d'ouvriers circulant entre LA CHAPELLE-ST-URSAIN, BOURGES et ST-FLORENT ont été mis en marche sur la demande de l'Heereswaffenamt de PARIS et que le paiement des frais sera effectué par les Etablissements BILLANT.

Usine PRADO à BOURGES.

XXXXX

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

renseignements statistiques

VI - DIVERS.

1. Défense passive.

L'E.B.D. rappelle que l'occultation des lumières doit être réalisée dans tous les locaux des bâtiments de la S.N.C.F.

L'E.B.D. précise que cette prescription concerne également les salles des pas perdus dont certaines sont encore éclairées en lumière blanche.

L'E.B.D. invite les Régions à doter les salles en question de lumière bleue.

Les Régions ont été saisies.

Nombre de transports réglés :

VII - VOIE.

8° - Demande d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordées : (Ligne de CORREUIL-MELUN-MONTREUIL - PK. 85.177 - V.1-2)
(Ligne de VIERZON à SAINCAIZE - PK. 216.065-216.750 - V.1)

En cours

Refusées

0

Nombre de productions effectuées :

L'inspecteur Principal

Chef de la Délégation,

J. DULAC

ANNEXE

Renseignements statistiques

Ligne

Ligne N.E.

démarcation

Nombre de laissez-passer obtenus:

- Valables pour 1 seul voyage
- Valables pour plusieurs fois

Total

Nombre de transports réglés :

- Trains complets
- Transports isolés

Total

comportant 155 trains.

Rames T.C.O. vides

Diminution d'environ 10% par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées :

- Français - allemand
- Allemand - français

La Région de l'Est a été saisie.

APPAREILS

Le B.D.B. a fait connaître que les trains d'ouvriers...

Guerre (H)

S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD

Paris, le 30 Janvier 1943.

S.N.C.F.
REGION DU SUD-EST

3651-5

FAITS PRINCIPAUX CHEF DU SERVICE DELA VOIE

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD

Période du 23 au 29 Janvier 1943.

I - TRANSPORTS.

1.- Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 217 et le nombre de transports isolés à 738 comprenant 2563 wagons au départ de l'E.B.D. PARIS-SUD.

La situation analogue à celle de la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 4 T.C.O. comprenant 117 trains et de 25 rames vides T.C.O.

2.- Trains de bestiaux.

L'E.B.D. a communiqué à la Délégation le programme des acheminements de trains de bestiaux de la circonscription de l'E.B.D. PARIS-SUD sur le Reich pendant le mois de Février 1943.

Les Régions ont été avisées.

3.- Trains de minéral.

L'E.B.D. a demandé d'être avisée en temps utile de l'acheminement de trains de minéral du Levant venant de PORT-BOU et à destination de VÜLKLINGEN (Sarre) via ELFINGEN. Les papiers d'accompagnement de ces transports doivent porter la mention "Dédouanement à IGNEY-AVRICOURT".

La Région du SUD-EST a été avisée.

II - DIVERS.

4.- Etablissement des horaires de trains spéciaux.

L'E.B.D. a demandé que les arrêts pour pleins d'eau des réservoirs des wagons-lits et wagons-restaurants soient prévus non plus à St-PIERRE-des-CORPS mais aux AUBRAIS dans l'établissement des horaires des trains spéciaux mis à la disposition des Autorités Allemandes sur l'itinéraire PARIS - St-PIERRE-des-CORPS.

La Région du SUD-OUEST a été avisée.

.....

1-2-43

037 038 039 040 041 042 043 044 045

408 825 842 895 400

Total

$$\rightarrow \frac{1}{2} \rightarrow \frac{1}{3} \rightarrow \frac{1}{4} \rightarrow \frac{1}{5} \rightarrow \frac{1}{6} \rightarrow \frac{1}{7} \rightarrow \frac{1}{8} \rightarrow \frac{1}{9} \rightarrow \frac{1}{10}$$

PARIS, le 23 janvier 1943

guerre M.
S.N.C.F.
Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

- S E C R E T -

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

25 JANV 1943 N°

3661⁴

FAITS PRINCIPAUX

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 16 au 22 janvier 1942

I - TRANSPORTS.

1° - Activité de la Permanence.

25.1. H3
Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 307 et le nombre de transports isolés à 628 comprenant 2275 wagons à mettre à disposition sur le territoire de l'E.B.D. Paris-Süd.

Augmentation de 10 % par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 2 T.C.O. comprenant 74 trains et de 63 rames vides T.C.O.

2° - Suppression de trains d'ouvriers.

L'E.B.D. a fait connaître qu'il n'y avait plus lieu à partir du 19 courant de mettre en circulation chaque jour, les dimanches exceptés entre St-FLORENT et LA CHAPELLE-St-URSIN et vice-versa un train spécial destiné au transport d'environ 100 ouvriers.

La Région du Sud-Ouest a été avisée.

3° - Voyage d'inspection des Autorités Allemandes.

L'E.B.D. a demandé la mise en marche les 27, 28 et 29 janvier d'un train spécial composé d'une machine et d'un breack de service suivant le plan "A" des Avis de Service Trains 420 (Sud-Est) et 290, 291 (Sud-Ouest) pour permettre à l'U.A.B. Paris-Süd d'effectuer une tournée de surveillance sur les lignes désignées dans ce plan.

Les Région ont été avisées.

II - DIVERS.

4° - Mise à disposition de locotracteur.

L'E.B.D. a autorisé la Région du Sud-Est à reprendre possession du locotracteur 40 EA 42 mis à disposition des Autorités d'occupation à l'Embranchement de l'Aviation de LONGVIC en remplacement d'un appareil allemand avarié au cours de manoeuvre.

La Région du Sud-Est a été avisée.

.../

5° - Demande d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de vole.

Accordées (Ligne PARIS-LYON PK. 6.226 à 10.500 V-1-2
(Ligne ORLEANS-TOURS PK. 206.125 à 206.225 V. 1-2

En cours = 1

Refusées = 0

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation,

J. DULAC

 INFORMATION TO BE DELETED

1. L'U.S.A. a fait connaître qu'il n'y avait rien dans le dossier de
la Commission de l'Environnement (Comité des Nations Unies) concernant
l'U.S.A. et la Commission de l'Environnement (Comité des Nations Unies)
et qu'il n'y avait rien dans le dossier de la Commission de l'Environnement
et qu'il n'y avait rien dans le dossier de la Commission de l'Environnement.

La Région du Sud-Ouest a été visitée.

3 - Voyage d'inspection des Autorités Allemandes.

L'U.S.D. a demandé la mise en marche des 27, 28 et 29 janvier d'un train spécial composé d'une machine et d'un grue de service suivant le plan "A" des Avis de Service Train 420. (420-71143-230-231 (Eng-Mech) pour permettre à l'U.S.D. Paris-24 d'effectuer une tournée de surveillance sur les lignes délaissées sans ce plan.

Les régions ont été visitées.

II - 11

4* - Mise à disposition de l'occupant.

Le 11.11.1944, le commandant de la Région du Sud-Est a autorisé la possession de l'armement de la 1^{re} Division de l'Armée de l'Air en remplacement d'un autre. Le 11.11.1944, le commandant de la Région du Sud-Est a autorisé la possession de l'armement de la 1^{re} Division de l'Armée de l'Air en remplacement d'un autre.

La Région du Sud-Est a été avisée.

A N N E X E

Renseignements statistique

Nombre de laissez-passer obtenus :

	Ligne de démarcation	Ligne N.E.
- Valables pour 1 seul voyage A.R.	10	-
- Valables pour plusieurs fois	4	5
Total	22	5
	27	

Nombre de transports réglés :

- Trains complets	307	
- Transports isolés	628	2275 wagons
Total.....	935	

- T.C.O. 2 comprenant 74 trains
- Remes T.C.O. vides 63 -

Augmentation d'environ 10 % par rapport à la semaine précédente.

Nombre de traductions effectuées.

- Français - allemand	167
- Allemand - français	182

Guerre (M)

- 2 - PARIS, le 15 Janvier 1943.

S.N.C.F.
Délegation Technique Française
près de l'E.B.D. Paris-Süd

S E C R E T

FAITS PRINCIPAUX

CHEF DE SERVICE LA VILLE

3661

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. Paris-Süd

Période du 9 au 15 Janvier 1943.

I - TRANSPORTS.

EN COURS : 1

Refusés : 0

1 - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 234 et le nombre de transports isolés à 625 comprenant 2108 wagons.

Augmentation de 15% par rapport à la semaine précédente.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 1 T.C.O. comprenant 10 trains.

II - MATERIEL.

2° - Formation de rames T.C.O. (suite n° 2 du compte rendu du 9 janvier 1942).

L'E.B.D. a donné l'ordre le 14 janvier de cesser la formation de rames T.C.O. type K prescrite par la H.W.D. à raison d'une par jour sur le territoire de l'E.B.D. Paris-Süd. Les Régions ont été avisées. Neuf rames K en matériel allemand ont été ainsi constituées sur l'ensemble de l'E.B.D.

3° - Situation des cales et clous.

L'E.B.D. demande la fourniture bi-mensuelle par les Régions des états des stocks des cales et clous existant sur le territoire de l'E.B.D. Paris-Süd, y compris les stocks des magasins régionaux de ST-PIERRE-des-CORPS et de VILLENEUVE-Prairie.

Les Régions ont été avisées des dates de transmission d'états indiquées par l'E.B.D.

4° - Trafic de la Wehrmacht dans la zone non occupée.

L'E.B.D. fait part de ce que les gares de la zone non occupée éprouvent des difficultés à assurer l'étiquetage réglementaire

../

des expéditions effectuées par la Wehrmacht.

L'E.F.D. demande qu'un approvisionnement
12612.2 soit envoyé aux Arrondissements intéressés.

Les Régions ont été saisies.

III - VOIR.

5 - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement
ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

Accordées (Ligne ORLÉANS-TOURS) n° PK 206.125-206.225

En cours : 1

Refused : 0

I - TRANSFORMATIONS

Le Directeur Principal
Chef de la Délégation,

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période
du 1^{er} au 31^{er} A 234 et le nombre de transports isolés A 625 compris
dans 2108 wagons.

Augmentation de 15% par rapport à la semaine précédente.

T.C.O. comprenant 10 trains.
Par ailleurs, la permanence a réglé la situation de 1

II - WATERBURY

2° - Formation de jeunes P.O.O. (suite n° 2 du compte rendu du 9 janvier 1942).

L'W.B.D. a donné l'ordre le 14 Janvier de cesser la forme-
 tion de mines T.C.O. type K prescrite par la H.W.D. A raison d'une
 par jour sur la territoire de l'W.B.D. Paris-Sub. Les Régions ont
 évaluées. Neuf mines K en matériel allemand ont été ainsi consen-
 tues sur l'ensemble de l'W.B.D.

5 - Situation des cales et vious.

L'I.E.D. demande la fourniture bi-mensuelle par les Régions des états des stocks des cales et olives existant sur le territoire de l'I.E.D. Paris-SGA. Y compris les stocks des magasins régionaux de ST-PIERRE-des-CORPS et de VILLENEUVE-FRANCAIS.

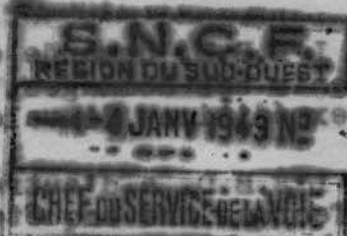
Les Régions ont été avisées des dates de transmission d'états
Indiquées par l'U.S.F.

* - Tralle de la Wehrmacht dans la zone non occupée.

L'E.S.D. fait part de ce que les gares de la zone non occupée éprouvent des difficultés à assurer l'approvisionnement réglementaire.

343 3661 - ANNEXE ----- Renseignements statistiques -- Nombre de laissez-passer obtenus : - Valables pour 1 seul voyage A.R. - Valables pour plusieurs fois - Total | Ligne de démarcation | Ligne N.E. | |----------------------|------------| | 11 | - | | 5 | - | | 16 | - | Nombre de transports réglés : - Trains complets 234 - Transports isolés : : : 625 2108 wagons - Total 859 - T.C.O. 1 comprenant 10 trains Augmentation d'environ 15% par rapport à la semaine précédente. Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O. | Demandes présentées | Autorisations obtenues | |---------------------|------------------------| | - | 14 | | - | - | Nombre de traductions effectuées : - Français - allemand 216 - Allemand - Français 166 -:-:-:-:-

Paris, le 2 Janvier 1943.



SECRET

FAITS PRINCIPAUX

concernant l'activité de la Délégation Technique Française
auprès de l'E.B.D. PARIS-SUD

Période du 26 décembre 1942 au 1^{er} janvier 1943.

Renvoi des fourgons allemands à leur pays d'origine.

L'E.B.D. demande que tous les fourgons de nationalité belge se trouvant sur le territoire de l'E.B.D. PARIS-SUD soient transférés à leur pays d'origine.

1 - Activité de la Permanence.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 185 et le nombre de transports isolés à 596 comprenant 1504 wagons.

Diminution d'environ 10 % par rapport à la semaine précédente, due aux fêtes de Noël.

Par ailleurs, la Permanence a réglé la circulation de 3 T.C.O. comprenant 54 trains et de 45 rames-vides T.C.O.

2 - Contrôle des transports allemands.

Afin d'éviter des abus de la part des services locaux allemands dans les demandes de matériel pour transports militaires, les nouvelles dispositions ci-dessous ont été adoptées:

La T.K. indique chaque jour à la Délégation les transports allemands avec indice commençant par zéro et dont l'exécution a reçu l'approbation des Autorités Allemandes.

Les indications relatives à ces transports (n° d'indice, gare de chargement, gare destinataire, matériel à mettre à disposition, etc ...) sont retransmises par la Délégation aux Arrondissements et gares intéressés.

Avant de donner satisfaction aux demandes de matériel pour des transports-indices commençant par zéro, les gares doivent vérifier que ces transports figurent sur les états qui leur sont adressés par la Délégation.

Les Régions ont été saisies.

3 - Domages subis par des expéditions de la Wehrmacht au cours de manœuvres.

L'E.B.D. fait part de ce qu'elle reçoit de nombreuses plaintes de la Wehrmacht concernant des dégâts causés à des marchandises de valeur au cours de manœuvres.

...../

L'E.B.D. demande que des mesures soient prises en vue de prévenir les dommages, notamment pour les envois accompagnés et les expéditions de valeur.

L'E.B.D. a d'autre part prescrit à ses Services de surveillance d'effectuer une enquête sur chaque cas d'avarie d'une marchandise de la Wehrmacht provoquée par des manœuvres intempestives.

Les Régions ont été avisées.

II - MATERIEL.

4 - Renvoi des fourgons belges sur leur pays d'origine.

L'E.B.D. demande que tous les fourgons de nationalité belge se trouvant sur le territoire de l'E.B.D. PARIS-SUD soient renvoyés immédiatement sur leur pays d'origine.

Les Régions ont été avisées.

Le nombre de trains complets réglés au cours de la période s'est élevé à 185 et le nombre de transports isolés à 296 soit 481 transports.

III - VOIE.

5 - Demandes d'autorisation de pose de signaux de ralentissement ou d'interception pour exécution de travaux de voie.

(Ligne ORLEANS-MONTARGIS P.K. 118.500 à 117.950 V.1
(Ligne ORLEANS-TOURS P.K. 225.000 à 225.100 V.1-2

En cours : 3

Afin d'éviter des abus de la part des services allemands dans les demandes de matériel pour transports militaires, les nouvelles dispositions ci-dessous ont été adoptées :

La T.R. indique chaque jour à la Délégation les transports allemands avec leur destination et dont l'exécution a été approuvée par la Délégation.

Les indications relatives à ces transports (n° d'indice, gare de chargement, gare destinataire, matériel à mettre à disposition, etc...) sont transmises par la Délégation aux Arrondissements et gares intéressées.

Avant de donner satisfaction aux demandes de matériel pour des transports allemands commandant par ferro, les gares doivent vérifier que ces transports figurent sur les états qui leur sont adressés par la Délégation.

Les Régions ont été avisées.

7 - Données utiles par des expéditions de la Wehrmacht au cours de manœuvres.

L'E.B.D. fait part de ce qu'elle reçoit de nombreuses plaintes de la Wehrmacht concernant des dégâts causés à des marchandises de valeur au cours de manœuvres.

800-832-8779 • 800-832-8779 • 800-832-8779

Nombre de laissez-passer obtenus :

Ligne de démarcation	Ligne N.E.
5	-
3	-
8	-

- T.C.O.	3	comprenant	54 trains
- Names vides	45		

Autorisation d'expédition de matériel pour la S.N.C.F. en Z.N.O.

Demandes présentées	Autorisations obtenues
14	-
-	-

- Français - allemand	164
- Allemand - français	114

[illegible]

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 25 Décembre 1943.

E.B.D.
3789

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P a r i s.

Secret

Semaine du 18 au 24 Décembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	79	}	2.992
- A w 1	11		
- isolés de + de 20 wagons	252		
- jusqu'à 20 wagons	2650		

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	1575	}	5.411
- jusqu'à 20 wagons	3836		

Augmentation de 460 trains et de 65 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés néant

Pas de mouvement en préparation.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du
18 au 24 Décembre, ont atteint une moyenne de 22 wagons, infé-
rieure de 22 wagons 11 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 24 Décembre la situation des transbor-
dements était la suivante :

.....

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	15	}	198
en gare à Hendaye	183		

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	0	}	49
en gare à Irun	49		

Augmentation de 24 wagons dans le sens Nord-Sud et de 8 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCES -

En stationnement à la date du 24 Décembre :

Munitions	néant
Essence	(25 wag. à Beautiran
	(21 wag. à Jarnac

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREVENTHINE -

à Châtellerault-St-Ustre	27	wag.	de fourrage
à Coutras	10	"	de colophane
-d°-	5	"	de térébenthine.

/ L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signature

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 18 Décembre 1943.

E.B.D.
3736

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris -

secret -

Semaine du 11 au 17 Décembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 2 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -
d°- d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets 62)
- A w i 17) 2532
- isolés de + de 20 wagons..... 260)
- - jusqu'à 20 wagons..... 2193 (

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons 1406)
- jusqu'à 20 wagons 3940) 5346

Augmentation de 211 trains et de 500 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de TCO réglés..... néant.

Pas de mouvement en préparation.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé pour la période du 21 au 31 Décembre
la fourniture de 1556 wagons en augmentation de 29 wagons sur
le chiffre de la décade précédente. La répartition entre les
différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais..... 1236
" Centre 276
Mines de Blanzay 44.

.....

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 11 au 17 Décembre ont atteint une moyenne de 33 wagons, supérieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 17 Décembre la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	11)	
en gare à Hendaye	163	)	174

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	0)	
en gare à Irun	41	)	41

Augmentation de 122 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 15 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 17 Décembre :

Munitions n é a n t

Essence 25 wagons à Beautiran.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

à Châtellerault-St-Ustre	41	wagons	fourrage
à Coutras	11	"	colophane
d'o-	1	"	térébenthine.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE :

Signé : CLAVIER

BORDEAUX, le 11 Décembre 1943.

E.B.D.

3665 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
2ème Section du Mouvement - Paris.

Secrét

Semaine du 4 au 10 Décembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.R. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

1er -

2nd -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	89)
- A W 1	10	(2311
- isolés de + de 20 wagons	279)
- - jusqu'à 20 wagons	1933	(

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	1666)
- - jusqu'à 20 wagons	3180	(4846

Diminution de 1111 transports et de 1933 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés n é a n t.

Pas de mouvement en préparation.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé pour la période du 11 au 20 Décembre la fourniture de 1527 wagons, en diminution de 53 wagons sur le chiffre de la décade précédente. La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas de Calais.....	1205
- Centre	278
Mines de Blanzay	41

.....

TRANSPORTS A V I -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 4 au 10 décembre ont atteint une moyenne de 29 wagons, inférieure de 2 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 4 décembre, la situation des transbordement était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	54	} 54
en gare à Hendaye	0	

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	0	} 56
en gare à Irun	56	

Diminution de 72 wagons dans le sens Nord-Sud et de 17 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

An stationnement à la date du 10 décembre :

Munitions	néant
essence	25 wagons à Beautiran.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

à Châtellerault-St-Ustre	17 wagons	fourrages
Coutras	2	" térébenthine
à -	7	" colophane

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVERIE

Guerra (M1)

In par M Jullien le 6.12.43

YR

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

BORDEAUX, le 4 Décembre 1943.

E.B.D.
5602 1/4

4-7 DEC 1943 N°

86/4

CHEF DU SERVICE DE L'AVOIE

Chef du Service de l'Exploitation
2ème Section du Mouvement - Paris.

Secret

Décembre

Semaine du 27 Novembre au 3 Décembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

1er - 2er -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	90)
- A N° 1	10	
- isolés de + de 20 wagons	235)
- jusqu'à 20 wagons	3087	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	1672)
- jusqu'à 20 wagons	4712	

Augmentation de 324 transports et de 929 wagons par rapport
à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés néant

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé pour la période du 1^{er} au 10^{er} Décembre
la fourniture de 1580 wagons soit un nombre inférieur de 21 wagons
à celui de la semaine précédente. La répartition entre les diffé-
rents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais.....	1233
- Centre	292
Mines de Blanzy	55

ORGANISATION TODT -

Le programme des chargements journaliers à effectuer
pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur
le terrain de l'E.B.D. pour le mois de Décembre, s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	2385 tonnes
- Bordeaux-Docks	3645 "
D i v e r s	6994 "

Ensemble 13024 tonnes.

soit par rapport au mois de Novembre une augmentation totale journalière de 1444 tonnes.

TRANSPORTS A V I -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 27 Nov. au 3 Décembre ont atteint une moyenne de 31 wagons, inférieure de 5 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 3 Décembre, la situation des transbordements était la suivante.

TRAFFIC FRANCE SUR ESPAGNE ET PORTUGAL -

à transborder à Irun	56	} 126
en gare à Hendaye	70	

TRAFFIC ESPAGNE ET PORTUGAL SUR FRANCE -

à transborder à Hendaye	7	} 73
en gare à Irun	66	

Diminution de 40 wagons dans le sens Nord-Sud et de 2 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS - ESSENCE -

En stationnement à la date du 3 Décembre :

Munitions	néant
Essence	25 wagons à Beautiran.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 3 Décembre :

à Châtelletrautt - St-Ustres	7	wagons fourrages
à Coutras	7	" colophane
à -	16	" térébenthine

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : ...

Guerre (M)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

Pu par M. Jillet le 29-11-43
BORDEAUX, le 27 Novembre 1943.

E.B.D.
3533 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris. 22

Secret -

Monsieur le Chef du Service VB
Semaine du 20 au 26 Novembre 1943. *86/4*

Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Vu 29-11-43
Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD :

Transports par trains complets	61	} 3098
- A w i	10	
- isolés de + de 20 wagons	281	
- jusqu'à 20 wagons.....	2746	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons.....	1750	} 5455
- jusqu'à 20 wagons.....	3705	

Diminution de 94 transports et de 379 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant.

Un mouvement de 14 trains à l'arrivée soumis à l'épouillement et à la cadence 3/24 s'effectue à partir du 27 Novembre au moyen d'Auftrège.

TRANSPORTS AWI -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 20 au 26 Novembre ont atteint une moyenne de 36 wagons, supérieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 26 Novembre, la situation des transbordements était la suivante :

.....

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	166	}	166
en gare à Hendaye	0		

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	0	}	75
en gare à Irun	75		

Diminution de 152 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 16 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

Stationnement à la date du 26 Novembre :

Munitions néant

Essence d°-

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 26 Novembre :

à Châtellerault-St-Ustre	9	wagons	fourrages
à Coutras	6	"	colophane
d°-	3	"	térébenthine.

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

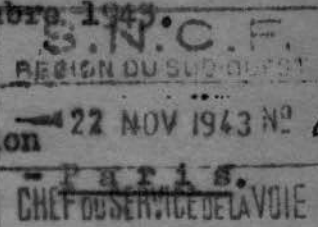
signé : CLAVETIE

Guerra (M)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
3476

Pu par d. Gilles le 23-11-43
Monsieur le Chef du Service Exploitation
3ème Section du Mouvement

BORDEAUX, le 20 Novembre 1943



Secret

Mouvement de Chef du Service VB
Semaine du 13 au 19 Novembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

M. le Reichsbahnrat BENNDORF, chargé du Service de la Voie à l'EBD Bordeaux, est passé à l'EBD Paris-Ouest, par permutation avec M. le Reichsbahnrat Beyer qui a pris son service le 17 courant.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

Rien de particulier à signaler.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD :

P
22-11-43

Transports par trains complets	59	}	3192
- A w i	10		
- isolés de + de 20 wagons	268		
- jusqu'à 20 wagons.....	2855		

Nombre de wagons :

R

Transports isolés de + de 20 wagons....	1807	}	5834
- jusqu'à 20 wagons ...	4027		

Augmentation de 518 transports et de 950 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés..... néant.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé, pour la période du 21 au 30 Novembre, la fourniture de 1601 wagons, soit un nombre inférieur de 76 wagons à celui de la semaine précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	1232
" Centre	316
" de Blanzay	53

.....

TRANSPORTS A W I -

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 13 au 19 Novembre ont atteint une moyenne de 32 wagons, supérieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 19 Novembre, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	131	)	318
en gare à Hendaye	187	(

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye ...	3	)	59
en gare à Irun	56	(

Augmentation de 118 wagons dans le sens Nord-Sud et de 17 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 19 Novembre :

Munitions	néant
Essence.. Beautiran....	27 wagons

Situation stationnaire.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 19 Novembre :

à Châtellerault-St-Ustre	11	wagons	fourrages
à Coutras	4	"	térébenthine
-d°-	33	"	colophane.

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

CLAVIERE

guerre (M. 1)

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

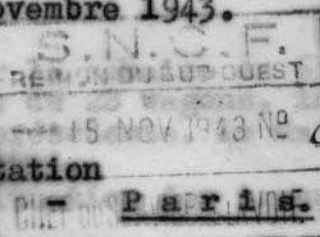
E.B.D.
3411 1/4

Monsieur Le Boulleux

S e c r e t

Pu par M. Gilles le 16-11-43

BORDEAUX, le 13 Novembre 1943.



Monsieur le Chef du Service Exploitation
à la 3ème Section du Mouvement

Semaine du 6 au 12 Novembre 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Th

Transports par trains complets	86	} 2674
- A w i	6	
- isolés de + de 20 wagons...	254	
- jusqu'à 20 wag.....	2328	

15-11-43

Nombre de wagons : 25 wagons.

A

Transports isolés de + de 20 wagons	1325	} 488 4
- jusqu'à 20 wagons	3559	

Diminution de 541 wagons transports et de 70 wagons par
rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés : n é a n t

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé pour la période du 11 au 20 Nov.
la fourniture de 1677 wagons soit un nombre inférieur de
24 wagons à celui de la semaine précédente.

La répartition entre les différents centres
houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	1314
" Centre	297
Mines de Blanzey	66

.....

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 6 au 12 Novembre, ont atteint une moyenne de 28 wagons, inférieure de 23 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel nécessaire a été fourni régulièrement.

A la date du 12 Novembre, la situation des transbordements était la suivante:

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	66	} 200
en gare à Hendaye	134	

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	2	} 42
en gare à Irun	40	

Augmentation de 7 wagons dans le sens Nord-Sud et de 22 wag. dans le sens ~~Nord-Sud~~ Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 12 Septembre :

Munitions néant

Essence Beautiran .. 25 wagons.

Situation stationnaire.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 12 Novembre :

à Châtellerault-St-Ustre	17	wagons	fourrage
à Coutras	31	"	colophane
"	4	"	térébenthine

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE ;

signé : CLAVERIE

Guene (M1)

Vu par M Jilès le 8. 11. 43

YR

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

F.B.D.
3349 1/4

BORDEAUX, le 6 Novembre 1943.

S.N.C.F.
RECEVU DU G.D. COURST

NOV 1943

86 7/4 19

Secret -

Monsieur le Chef du Service Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris.

Semaine du 30 Octobre au 5 Novembre 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'EBD ET LA TK -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

a°-

a°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'EBD :

Transports par trains complets	68) 3215
- A W 1	8	
- isolés de + de 20 wagons	191	
- jusqu'à 20 wagons	2948	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	1044) 4954
- jusqu'à 20 wagons	3910	

Diminution de 294 transports et de 917 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés 2

Nombre de trains compris dans ces T.C.O. 53

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 30 Oct.
au 5 Novembre ont atteint une moyenne de 51 wagons, supérieure de
9 wagons à celle de la semaine précédente. Il y a eu une insuffi-
sance de 27 K le 31 Octobre.

A la date du 5 Novembre, la situation des transborde-
ments était la suivante :

.....

TRAFFIC FRANCE SUR ESPAGNE ET PORTUGAL -

à transborder à Irun	99	}	193
en gare à Hendaye	94		

TRAFFIC ESPAGNE ET PORTUGAL SUR FRANCE -

à transborder à Hendaye	3	}	20
en gare à Irun	17		

Augmentation de 131 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 64 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 5 Novembre :

Munitions n é a n t

Essence Beautiran... 25 wagons

Situation stationnaire.

FOURRAGES, COLOPHANE, TERREBENTHINE -

En stationnement à la date du 5 Novembre :

à Châtellerault-St-Ustre	17	wagons	fourrages
à Coutras	4	"	colophane
d°-	4	"	térébenthine

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL .

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

BORDEAUX, le 30 Octobre 1943.

E.B.D.

3292 1/4

14 NOV 1943 N°

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris.

Handwritten: Guevre (M3) Du par A. Gilled le 2-11-43
Secret

Semaine du 23 Octobre au 29 Octobre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	81)	
- A w i	8	)	3509
- isolés de + de 20 wagons	231)	
- jusqu'à 20 wagons.....	3189)	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	1606)	
- jusqu'à 20 wagons	4265	)	5871

Augmentation de 217 transports et diminution de 676 wagons par
rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés 1

Nombre de trains compris dans ce T.C.O..... 21

Pas d'autre mouvement en prévision pour l'instant.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé pour la période du 1° au 10 Novembre
la fourniture de 1701 wagons soit un nombre identique à celui de la
décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers
est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	1342
" Centre	291
" de Blanzey	68

.....

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur le terrain de l'E.B.D., pour le mois de Novembre, s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	3170 tonnes
" Bordeaux-Docks	3230 "
D i v e r s	5180

Total 11580 tonnes

soit par rapport au mois de septembre une diminution totale journalière de 1525 tonnes.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 23 au 29 Octobre ont atteint une moyenne de 42 wagons, supérieure de 15 wagons à celle de la semaine précédente. Il y a eu en fin de période une insuffisance de fourniture de 19 K - 2 N - 11 T.

A la date du 29 Octobre, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	34	} 62
en gare à Hendaye	28	

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	10	} 84
en gare à Irun	74	

Diminution de 25 wagons dans le sens Sud-Nord et augmentation de 25 wagons dans le sens Nord-Sud.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 29 Octobre :

Munitions néant

Essence Beautiran 25 wagons

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 29 Octobre :

à Châtellerault-St-Ustre	69 wagons fourrages
à Coutras	1 " colophane
d'o-	3 " térébenthine

Augmentation de 57 wagons fourrage à Châtellerault-St-Ustre.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVIERE

Guerra (M)

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

25 OCT 1943 N° 867H

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

BORDEAUX, le 23 Octobre 1943.

E.B.D.
3223

Monsieur le Chef du Service Exploitation
3ème Section du Mouvement - P a r i s.

Semaine du 16 au 22 Octobre 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d° -

d° -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	115	}	3292
- A w i	7		
- isolés de + de 20 wagons	322		
- jusqu'à 20 wagons	2848		

Nombre de wagons : ...

Transports isolés de + de 20 wagons	2156	}	6547
- jusqu'à 20 wagons	4391		

Augmentation de 393 transports et de 229 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés

Nombre de trains compris dans ces T.C.O. 63

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé pour la période du 21 au 31 Octobre la fourniture de 1701 wagons, soit une augmentation de 143 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	1360
- Centre	277
- Blanzey	64

TRANSPORTS A W I -

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 16 au 22 Octobre, ont atteint une moyenne de 27 wagons, inférieure de 1 wagon à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 22 Octobre, la situation des transbordements était la suivante.

Trafic France sur Espagne Portugal -

à transborder à Irun	9) 87
en gare à Hendaye	78	

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Irun Hendaye	12) 59
en gare à Irun	47	

Diminution de 197 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 45 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 22 Octobre :

Munitions n é a n t.

Essence d°-

FOURRAGES, COLOPHANE, TERE BENTHINE -

En stationnement à la date du 22 Octobre :

à Châtellerault-St-Ustre	12 wag. fourrage
à Coutras	10 wag. colophane
d°-	3 térébenthine.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

Guerre (M1)

Tu par M. Jilhs à 17.10.43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 16 Octobre 1943.

E.B.D.

3172

Monteur le Chef du Service VB

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 9 au 15
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation wagons
de la 3ème Section du Mouvement - Paris.
été fourni régulièrement.

Secret -

Semaine du 9 au 15 Octobre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

RIEN de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d° - d° -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	105)
- LA W 1	3	(2899
- isolés de + de 20 wagons.....	312)
- jusqu'à 20 wagons	2479	(

Nombre de wagons : ... 0 wagon essence

17.10.43

Transports isolés de + de 20 wagons	1880)
- jusqu'à 20 wagons	4438	(6318

Diminution de 266 transports et augmentation de 594 wagons par rapport à la semaine précédente :

Nombre de TCO réglé 1

Nombre de trains compris dans ce TCO.... 30

Ce mouvement a commencé ce jour 16 courant.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé pour la décade du 11 au 20 Octobre la fourniture de 1858 wagons soit une augmentation de 358 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houilliers est la suivante :

Mines du Nord-et du Pas-de-Calais	1485
- du Centre	322
- de Blanzky	51

TRANSPORTS A W I -

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 9 au 15 Octobre, ont atteint une moyenne journalière de 28 wagons supérieure de 1 wagon à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 15 Octobre, la situation des transbordements était la suivante.

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	170	}	284
en gare à Hendaye	114		

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	2	}	14
en gare à Irun	12		

Augmentation de 58 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 54 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 15 Octobre :		
à Beautiran	0 wagon essence	} 18
à St-Avit	18 "	
Wagons munitions	néant.	

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 15 Octobre :		
à Châtellerault-St-Ustre	0 wagon	fourrage
à Coutras	2 "	colophane
d'o-	0 "	térébenthine.

/ L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Extrait

guerre (M1) Vu par M. J. le 11.10.43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 9/10/43.

S.B.D.
1118

86 7/4 15

Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris.

Semaine du 2 au 8 Octobre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 1^{re} Section Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d^{re} - d^{re} -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets 89)
- A W I 8 (3165
- isolés de + de 20 wagons 344)
- jusqu'à 20 wagons 2724 (

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons 1807)
- jusqu'à 20 wagons 3917 (5724

Augmentation de 549 transports et diminution de 594 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Réant.

Un mouvement d'une soixantaine de trains est envisagé pour le début de la semaine prochaine (origine vers le 12 Octobre) mais nous n'avons encore aucun renseignement précis sur ses autres caractéristiques.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 2 au 8 Octobre, ont atteint une moyenne journalière de 27 wagons, inférieure de 7 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 8 Octobre, la situation des transbordements était la suivante :

.....

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	113	}	226
en gare à Hendaye	113		

Trafic Espagne et Portugal sur France -

à transborder à Hendaye	4	}	68
en gare à Irun	64		

Augmentation de 66 wagons dans le sens Nord-Sud et de 56 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS - ESSENCE -

En stationnement à la date du 8 Octobre :

à Beautiran	17	wagons essence	}	35
à St-Avit	18	"		

Wagons munitions néant

Situation stationnaire.

FOURRAGES, COLOPHANE, Térébenthine -

En stationnement à la date du 8 Octobre :

à Châtellerault-St-Ustre	32	wagons fourrages
à Coutras	1	" colophane
d°-	5	" térébenthine.

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

Guerre (N° 1)
DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE BORDEAUX, le 2 Octobre 1943.

E.B.D.
3045

5 OCT 1943 86 7/4 14
Monsieur Le Chef du Service Exploitation
CHIEF BUREAU DE LA VILLE
Section du Mouvement - P a r i s.

Semaine du 25 Septembre au 1^{er} Octobre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE -

d^e-

d^e-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets 72)
- " w 1 6) 2616
- isolés de + de 20 wagons 323)
- " jusqu'à 20 wagons 2215)

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons 2521)
- " jusqu'à 20 wagons 3797) 6318

Diminution de 177 transports et augmentation de 624 wagons par
rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés néant.

Pas de mouvements en préparation.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé pour la décade du 25 septembre
au 1. Octobre, la fourniture de 1500 wagons, soit une augmentation
de 301 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres
houilliers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais 1189
" Centre 255
" de Blanzy 56

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine sur le terrain de l'E.S.D., pour le mois d'octobre, s'établit comme suit :

Pour la Rochelle-Pallice	3080 tonnes
- Bordeaux-Docks	3310 "
- Divers	6715 "

T o t a l 13105 tonnes.

soit par rapport au mois de septembre une diminution totale de 1039 tonnes.

TRANSPORTS A V I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 25 Septembre au 1^{er} Octobre, ont atteint une moyenne journalière de 34 wagons, inférieure de 11 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

à la date du 1^{er} Octobre, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	67)	160
en gare à Hendaye	93 (

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	0)	12
en gare à Irun	12 (

augmentation de 39 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 16 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 1. Octobre :

à Beutiran	17 wagons essence)	35 wag. essence
à St-Avit	18 "	(
Wagons munitions		néant.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 1. Octobre :

Châtellerault-St-Ustre	0 wagon fourrage
Coutras	2 " colophane
d ^e	8 " térébenthine.
Situation normale.	

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVETTE

guerre (M¹)

Vu par M. J. L. à 27.9.43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

V.B. BORDEAUX, le 25 Septembre 1943.

E.B.D.
2382 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris -

Secret

Cher du Service
Bordeaux

Semaine du 18 au 24 Septembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -
1^{er} - 2nd -

RECEVU
20 SEPTEMBRE 1943
867/4
CHIEF DU SERVICE DE LA VUE

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

P
27-9-43

Transports par trains complets	67	} 2793
- A w i	9	
- isolés de + de 20 wagons.....	249	
- - jusqu'à 20 wagons.....	2468	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons.....	1897	} 5794
- jusqu'à 20 wagons.....	3897	

Diminution de 185 transports et augmentation de 92 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de E.B.D. réglés : néant.

Pas de mouvement en préparation.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé pour la décade du 21 au 30 Septembre la fourniture de 1199 wagons soit une diminution de 148 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais.....	915
- Centre	215
- de Plenary.....	69

.....

TRANSPORTS A N I - Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 18 au 24 Septembre, ont atteint une moyenne de 45 wagons, supérieure de 8 wagons à celle de la semaine précédente. Il y a eu une insuffisance dans la fourniture de wagons plats.

À la date du 24 Septembre, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	45) 121
en gare à Hendaye	76	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	0) 28
en gare à Irun	28	

Augmentation de 35 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 8 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 24 septembre :

à Beautiran	17 wagons) 35 wagons
à St-Avit	18 "		essence

Wagons munitions.... néant.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 24 septembre :

Châtellerault-St-Ostre	4 wagons	fourrages
Coutras	1 "	colophane
Id-	5 "	terebenthine.

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

Pierre (M)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.

2931

BORDEAUX, le 18 Septembre 1943.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris -

Semaine du 11 au 17 Septembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat
du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont
été réglés sur le territoire de l'E.B.D. Bordeaux :

Transports par trains complets	1794	) 2978
- A w i	5	
- isolés de + de 20 wagons	370	
- jusqu'à 20 wagons	2509	) 5702

Nombre de wagons

Transports isolés de + de 20 wagons.....	1722) 5702
- jusqu'à 20 wagons.....	3980	

Diminution de 133 transports et de 302 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de TCO réglés..... 1

Nombre de trains compris dans ce TCO 31

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 11 au
17 Septembre ont atteint une moyenne de 57 wagons, supérieure de
9 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni
régulièrement.

A la date du 17 Septembre, la situation des transborde-
ments était la suivante :

.....

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à,transborder à Irun	32	}	86
en gare à Hendaye	54		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	36	}	36
en gare à Irun	0		

Diminution de 42 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 11 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 17 Septembre :

à Beautiran 43 wag. essence

wagons munitions..... néant.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 17 Septembre :

Châtellerault-St-Ustre	22	wagons	fourrage
Coutras	5	"	colophane
d°-	9	"	térébenthine

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :



S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

8674

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

13 SEPT 1943 N° BORDEAUX, le 11 Septembre 1943.

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

E.B.D.
2790 1/4Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris.S e c r e tSemaine du 4 au 10 Septembre 1943.Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

a°-

a°-

TRANSPORTS MILITAIRES -Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. Bordeaux :

Transports par trains complets	151)
- A w i	7	) 3111
- isolés de + de 20 wagons....	368)
- jusqu'à 20 wagons....	2585	(

Nombre de wagons

Transports isolés de + de 20 wagons....	2113)
- - jusqu'à 20 wagons....	3891	) 6004

Augmentation de 467 transports et de 974 wagons par rapport
à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés Néant

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -Il a été demandé pour la décade du 11 au 20
Septembre la fourniture de 1347 wagons, soit une augmentation
de 132 wagons sur la décade précédente.La répartition entre les différents centres
houilliers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais...	1058
- Centre	238
Mines de Blanzy.....	51

.....

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 4 au 10 Septembre, ont atteint une moyenne de 48 wagons, supérieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 10 Septembre, la situation des transbordements était la suivante :

<u>Trafic France sur Espagne et Portugal -</u>		
à transborder à Irun	21)	128
en gare à Hendaye	107 (
<u>Trafic Portugal et Espagne sur France -</u>		
à transborder à Hendaye	21)	25
en gare à Irun	4 (

Situation stationnaire par rapport à la semaine précédente.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 10 Septembre :

à St-Avit	18 wagons essence	} 61
à Beautiran	43 "	

Wagons munitions Néant

Situation sans changement.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 10 Septembre :

à Châtellerault-St-Ustre	14 wagons	fourrages
à Coutras	9 "	térébenthine
-d°-	1 "	colophane

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :



Guerre M 1

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

6 SEPT 1943 N° 8674¹⁰

DELEGATION TECHNIQUE

FRANCAISE

SERVICE DE LA VOIE

BORDEAUX, le 4 Septembre 1943.

E.B.D.

2733

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris.

Secret

Semaine du 28 Août au 3 Septembre 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K.

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. Bordeaux :

Transports par trains complets	91)
- A w i	9	
- isolés de + de 20 wagons	316)
- jusqu'à 20 wagons	2228	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	1770)
- jusqu'à 20 wagons	3260	

Augmentation de 118 transports et diminution de 59 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINÉ

Il a été demandé, pour la décade du 1° au 10 septembre la fourniture de 1215 wagons, soit une augmentation de 199 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	938
" Centre	210
Mines de Blanzy	67

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine sur le terrain de l'E.B.D., pour le mois de septembre s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	4568 tonnes
- Bordeaux-Docks	2460 "
Divers	7116 "
Total	<u>14144 tonnes</u>

Soit par rapport au mois d'août une diminution totale de 3344 t. portant surtout sur La Rochelle-Pallice (2222 tonnes) et Bordeaux-Docks (920 tonnes).

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 28 Août au 3 Sept. ont atteint une moyenne de 44 wagons, supérieure de 11 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 3 septembre, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

a transborder à Irun	23	} 132
en gare à Hendaye	109	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

a transborder à Hendaye	23	} 23
en gare à Irun	0	

Augmentation de 23 wagons dans le sens Nord-Sud et de 23 wagons également dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 3 septembre :

à St-Avit	18 wag. essence)	(61
à Beautiran	43 "	

Wagons munitions : néant.

Situation sans changement.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 3 septembre :

à Châtellerault-St-Ustre	8 wagons fourrages
- Coutras	7 " térébenthine
d°-	0 " colophane

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Guerre (M1)

En par M. J. L. le 20. 8. 43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANÇAISE

BORDEAUX, le 28 Août 1943.

E.B.D.
2679

Secret -

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris -

Semaine du 21 au 27 Août 1943 -

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE -

do-

do-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. Bordeaux :

Transports par trains complets	112	}	2526
- A W I	9		
- isolés de + de 20 wagons	325		
- jusqu'à 20 wagons	2080	}	5089
Transports isolés de + de 20 wagons	1511		
- jusqu'à 20 wagons	3578		

Diminution de 309 transports et de 569 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés N é a n t

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 21 au 27 Août, ont atteint une moyenne de 33 wagons, supérieure de 7 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement.

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	32	} 103
en gare à Hendaye	71	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	0
en gare à Irun	0

Diminution de 72 wagons dans le sens Nord-Sud et de 61 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE-

En stationnement à la date du 27 août :

à Beautiran	43 wag. essence	} 61
à St-Avit	18 "	
Wagons munitions	N é a n t.	

Augmentation de 16 wagons essence ; situation sans changement en ce qui concerne les wagons munitions.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 27 août :

à Châtellerault-St-Ustre	77 wag. fourrages
à Coutras	2 " colophane
d°-	1 " térébenthine

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Liqui de Gaalor

Guerre (H3)

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
2625

86-14-8
BORDEAUX, le 21 août 1943.

*M. le Chef de Service de l'Exploitation
de la Direction des Bâtiments*
23/8
Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P a r i s.

Semaine du 14 au 20 août 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat
du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont
été réglés sur le territoire de l'E.B.D. Bordeaux :

23.8.43

Transports par trains complets	99	}	2835
- A w i	8		
- isolés de + de 20 wagons	356		
- jusqu'à 20 wagons	2372		

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	1931	}	5658
- jusqu'à 20 wagons	3727		

Augmentation de 282 transports et de 733 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé pour la décade du 21 au 31 août
la fourniture de 954 wagons, soit une diminution de 62 wagons
sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers
est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	734
" Centre	179
Mines de Blanzy	41

.....

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 14 au 20 Août, ont atteint une moyenne de 26 wagons, inférieure de 9 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement en dehors des journées des 14 et 19 Août où tous les couverts demandés n'ont pu être fournis.

A la date du 20 Août la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	54	} 175
en gare à Hendaye	121	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Irun	0	} 61
en gare à Hendaye	61	

Augmentation de 2 wagons dans le sens Nord-Sud et de 2 wagons également dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 20 Août :

à Beautiran	17 wag. essence	} 45
à St-Avit	28 "	
Wagons munitions	:	N é a n t

Diminution de 68 wagons essence; situation sans changement en ce qui concerne les wagons munitions.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 20 Août :

à Châtellerault-St-Ustre	63 wagons	fourrage
à Coutras	2 "	colophane
d°-	6 "	térébenthine

/ L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :



Guern (M3) Tu par 4. Gilles L. 15. 8. 43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 14 août 1943.

E.B.D.
2559

Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Service V.B.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
5ème Section du Mouvement - Paris.

Semaine du 7 au 13 août 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section
Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

1° - 2° -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. Bordeaux :

Transports par trains complets 119)
" A W 1 8) 2553
" isolés de + de 20 wagons 315)
" jusqu'à 20 wagons 2111 (

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons 1854)
- jusqu'à 20 wagons 3071) 4925

Diminution de 747 transports et de 732 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés 1
Nombre de trains compris dans ce T.C.O... 58

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé, pour la décade du 11 au 20 août, la
fourniture de 1016 wagons, soit une augmentation de 23 wagons sur
la décade précédente :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais 643
" Centre 344
" de Blanzy 29

.....

TRANSPORTS A F I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 7 au 13 août, ont atteint une moyenne de 35 wagons, supérieure de 8 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement, en dehors des journées des 10 et 11 où tous les couverts demandés n'ont pu être fournis.

A la date du 13 Août la situation des transbordements était la suivante :

Traffic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	46	} 173
en gare à Hendaye	127	

Traffic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	3	} 59
en gare à Irun	56	

Diminution de 143 wagons dans le sens Nord-Sud et de 3 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 13 août :

à Beautiran	50	wagons essence	} 113
- Bazas	26	"	
- Vayres	37	"	

Wagons munitions N é a n t.

Situation identique à la semaine précédente.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 13 août :

à Châtellerault-St-Ustre	0	wagon fourrage
- Coutras	9	" colophane
- d°-	4	" térébenthine.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Ligne de Gaalaz

Tu par M. J. L. à g. P. 43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 7 août 1943.

R.B.D.
2497 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - Paris.

Secret -

Semaine du 31 Juillet au 6 Août -

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.X. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d^u - d^u -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'ESD Bordeaux :

Transports par trains complets	179	} 3300
- A W I	14	
- isolés de + de 20 wagons	373	
- jusqu'à 20 wagons	2734	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	2092	} 5657
- jusqu'à 20 wagons	3565	

Augmentation de 677 transports et de 509 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés 4
Nombre de trains compris dans ces T.C.O. 104

TRANSPORTS A W I - Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 31 Juillet
au 6 Août, ont atteint une moyenne de 27 wagons, inférieure de 16
wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 6 Août, la situation des transbordements
était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	150	} 316
en gare à Hendaye	166	

.....

Traffic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye 3) 62
 à en gare à Irun 59 (

Augmentation de 110 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 20 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 6 Août :

à Beautiran	50 wag. essence	} 113
- Bazas	26 "	
- Vayres	37 "	

Wagons munitions Néant.

Diminution de 33 wagons essence et de 33 wagons munitions par rapport à la semaine précédente.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 6 Août :

à Châtellerault-St-Ustre	0 wag. fourrages
à Coutras	51 wag. colophane
d°-	21 " térébenthine

Situation stationnaire.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVERIE

Guerre (M¹)

Tu par H. J. 2. J. 43

YR

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

S.N.C. - BORDEAUX, le 5^e 31 Juillet 1943.

E.B.D.
2431.

867/4

Chief du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

Secret -
Houdebert le
Verpue VB.

Semaine du 24 au 30 Juillet 1943 -

Compte-rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. Bordeaux :

Transports par trains complets	109	} 2623
- A w i	17	
- isolés de + de 20 wagons	355	
- jusqu'à 20 wagons	2142	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons ...	1745	} 5148
- jusqu'à 20 wagons ...	3403	

Diminution de 138 transports et de 2144 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant.

Pas de mouvement en prévision.

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer
pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine sur
le terrain de l'E.B.D. de Bordeaux, pour le mois d'Août s'établit
comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	6730 tonnes
- Bordeaux-Docks	3380 "
Divers	7378 "
Total	17488 "

Diminution de 2184 tonnes sur la deuxième quinzaine de Juillet et portant exclusivement sur les destinations diverses.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé pour la décade du 1^{er} au 10 Août la fourniture de 993 wagons, soit une diminution de 75 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	672
" Centre	281
Mines de Blanzy	40

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 24 au 30 Juillet, ont atteint une moyenne de 43 wagons, supérieure de 7 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été servi régulièrement.

A la date du 30 Juillet, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	59	} 206
en gare à Hendaye	147	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	2	} 72
en gare à Irun	70	

Diminution de 9 wagons dans le sens Nord Sud et augmentation de 13 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 30 Juillet :

à Marcenais	34 wag. essence	} 146	à Mimbaste	13 wag.	} 35
- Beautiran	34 "		munitions		
- Bazas	27 "		- Monfort	10 "	
- Vayres	37 "		munitions		
- St-Avit	14 "		- Mont-de- Marsan	12 "	
			munitions		

Augmentation de 10 wagons essence - Nombre de wagons munitions stationnaire.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 30 Juillet :

à Châtellerault-St-Ustres	0 wag. fourrage
- Coutras	53 " colophane
- d ^o -	13 " térébenthine.

L'INGENIEUR PRINCIPAL (CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FSE) :

Signé : CLAVERIE

Guere (M)
**DELEGATION TECHNIQUE
 FRANCAISE**

Tu par 9. fillo le 27. 7. 43
 BORDEAUX, le 24 Juillet 1943.

8/14
 Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
 3ème Section du Mouvement - P A R I S.

S e c r e t

86 1/4
 27 JUIL 1943 NE
 SEMAINE DU 17 AU 23 JUILLET 1943.
 DIRECTION DU SERVICE DE LA VOIE

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

M. l'Oberreichsbahnrat BECKER, Chef du Service Matériel et Traction a quitté l'EBD de Bordeaux pour celle de Paris-Ouest et a été remplacé par M. l'Oberreichsbahnrat Dktr TRICHTMEISTER.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

M. de GARLON, Inspecteur Divisionnaire, représentant la Région Ouest à la D.T. a été promu Inspecteur Principal Adjt.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD de Bordeaux :

Tu
27-7-43
W

Transports par trains complets	81	} 2762
- A w 1	16	
- isolés de + de 20 wagons	364	
- jusqu'à 20 wagons	2301	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons	2688	} 6292
- jusqu'à 20 wagons	3604	

Augmentation de 83 transports et de 865 wagons par rapport à la semaine précédente

Nombre de TCO réglés Néant

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé, pour la décade du 21 au 31 Juillet, la fourniture de 1068 wagons, soit une diminution de 64 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	719
- Centre	320
Mines de Blanzy	29

.....

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 17 au 23 Juillet ont atteint une moyenne de 36 wagons, inférieure de 7 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 23 Juillet la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	215	}	215
en gare à Hendaye	0		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	0	}	59
en gare à Irun	59		

Augmentation de 68 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 5 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 23 Juillet :

à Bazas	27	wag. essence	}	136
- St-Avit	14	"		
- Beautiran	24	"		
- Vayres	37	"		
- Marcenais	34			
à Mimbaste	13	wag. munitions	}	35
- Montfort	10	"		
- St-Martin d'Oney ...	12	"		

Augmentation de 18 wagons essence.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 23 Juillet :

à Châtellerault-St-Ustre	30	wag. fourrages
- Coutras	3	" térébenthine
- d°-	11	" colophane

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVERIE

Guire (M 2)

Fin par 4 Jillet 19-7-43

DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE

BORDEAUX, le 17 Juillet 1943.

E.B.D.
2301 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Section du Mouvement - PARIS -

Secret -
Monsieur le Chef du Service VB.

Semaine du 10 au 16 Juillet 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

M. l'Oberreichsbahnrat STEPPER, Chef de l'EBD Bordeaux a été désigné pour celle de Nancy, par permutation avec M. l'Oberreichsbahnrat KESSLER qui a pris son service à Bordeaux le 14 cours

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE -

Rien de particulier à signaler.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés avec l'E.B.D. :

Transports par trains complets 50
- A W 1 14 } 2679
- isolés de + de 20 wagons 333
- jusqu'à 20 wagons 2282

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 20 wagons 1911
- jusqu'à 20 wagons 3516 } 5427

Diminution de 275 transports et augmentation de 169 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant

Pas de mouvement en prévision.

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur le terrain de l'EBD de Bordeaux pour la 2ème quinzaine de Juillet, s'établit comme suit :

pour La Rochelle-Pallée 6125 tonnes
- Bordeaux-Docks 3480 "
Divers 10067 "
Total..... 19672 tonnes

Augmentation de 527 tonnes par rapport à la quinzaine précédente.

(2)
3 43
0674

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 10 au 16 Juillet, ont atteint une moyenne de 43 wagons, inférieure de 15 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 16 Juillet, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	39	}	147
en gare à Hendaye	108		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	0	}	64
en gare à Irun	64		

Augmentation de 61 wagons dans le sens Nord-Sud et de 14 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 26 Juillet :

à Marcenais	34	wagons essence	}	118 wag.
Beautiran	13	"		
Bazas	27	"		
Vayres	30	"		
St-Avit	14	"		
à Mimbaste	14	wagons munitions	}	36 wag.
Montfort	10	"		
St-Martin-d'Oney....	12	"		

Diminution de 88 wagons essence. Situation stationnaire pour les wagons munitions.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 16 Juillet :

à Châtellerault-St-Ustre	31	wagons fourrages
- Coutras	11	" térébenthine

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

Guerre M1

Fait par M. J. J. le 12.7.43

YR

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 10 Juillet 1943.

E.B.D.

2241 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

Secret -

Semaine du 3 au 9 Juillet 1943 -

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés avec l'E.B.D. :

Transports par trains complets 132)
- A w i 15) 2954
- isolés de + de 10 wagons 390)
- jusqu'à 10 wagons 2417 (

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons 1996)
- jusqu'à 10 wagons 3262) 5258

Augmentation de 125 wagons et diminution de 118 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés 1

Nombre de trains compris dans ce T.C.O. 73

Pas d'autre mouvement en préparation.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé la fourniture de 1132 wagons pour la décade du 11 au 20 Juillet, soit une diminution de 202 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais 735
" Centre 349
Mines de Blanzay 48

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 3 au 9/7 ont atteint une moyenne de 58 wagons, inférieure de 3 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 9 Juillet la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	24	}	86
en gare à Hendaye	62		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	1	}	50
en gare à Irun	49		

Diminution de 72 wagons dans le sens Nord-Sud et de 131 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCES -

En stationnement à la date du 9 Juillet :

à	Marcenais	34	wag. essence	}	206 wag.
	Bazas	51	" "		
	Beautiran	70	" "		
	Vayres	37	" "		
	St-Avit	14	" "		
à	Mimbaste	13	" munitions)	}	35 wag.
	Montfort en	10	" "		
	Chalosse				
	St-Martin	12	" "		
	d'Oney				

Situation stationnaire pour l'essence et diminution de 106 wagons pour les munitions.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 9 Juillet :

à Châtellerault-St-Ustre	21	wagons fourrage
- Coutras	10	" térébenthine.

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

172

Monsieur le Chef

du Service de l'Exploitation

3° Section du Mouvement

PARIS

SECRET

Semaine du 26 Juin au 2 Juillet 1943

Compte-rendu demandé par lettre 1° Section Secrétariat du 12 Aout 1940.

Relations avec l'E.B.D. et la T.K.

Rien de particulier à signaler.

Personnel de la Délégation Technique

Transports militaires

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés avec l'E.B.D.:

Transports par trains complets	104	} 2.829
-d°- AWI	13	
-d°- isolé de + de 10 wagons	378	
jusqu'à 10 wagons	2334	

Nombre de wagons:

Transports isolés de plus de 10 wagons	1844	} 5.376
-d°- jusqu'à 10 wagons	3532	

Diminution de 399 transports et de 1.797 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés

T.C.O. en prévision

Transports de bois de mines

Il a été demandé la fourniture de 1334 wagons pour la décade du 1° au 10 Juillet, soit une augmentation de 216 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante:

Mines du Nord et du Pas de Calais

-d°- Centre

-d°- Blanzey

Organisation TODT.

Le programme des changements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation TODT et de la Kriegsmarine sur le terrain de l'EBD Bordeaux pour la 1^{re} quinzaine de Juillet s'établit comme suit:

Auxiliaires 9 wagons de térébenthine
Pour La Rochelle - La Pallice..... 5716 tonnes
Pour Bordeaux-Docks..... 3360 "
Pour Divers..... 10069 "

TOTAL..... 19.145 Tonnes

Diminution de 972 tonnes par rapport à la quinzaine précédente.

Transports AWI.

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 26 Juin au 2 Juillet ont atteint une moyenne de 61 wagons, supérieure de 9 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel demandé a été fourni régulièrement.

A la date du 2 Juillet la situation des transbordements était la suivante:

Trafic France sur Espagne et Portugal.

A transborder à Irun..... 47)
en gare à Hendaye..... III) 158
en attente au Boucau..... 0)

Trafic Portugal et Espagne sur France

A transborder à Hendaye..... II)
en gare à Irun..... I70) 181

Augmentation de 10 wagons dans le sens Nord-Sud et de 37 dans le sens Sud-Nord.

Munitions et essence.

En stationnement à la date du 2 Juillet :

A Marcenais : essence..... 34)
A Beautiran : " 70)
A Bazas : " 51) 206
A Vayres : " 37)
A St Avit : " 14)

A Nabas : munitions 14)
A Roquefort : " 82) 141
A St Sever : " 45)

Même nombre de wagons d'essence et augmentation de 127 wagons de munitions par rapport à la semaine dernière.

~~Requêtes de carburants, térébenthine.~~

.....

Fourrages, Colophanes, Térébenthine.

A Chatellerault St Ustre 134 wagons de fourrage.

A Coutras 9 wagons de térébenthine

Colophane..... Néant

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE

Ligne de Gaaloz

Guerre (M2)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
2090

Secret -

*Houdeville le Chef
Supplé V.B.*

CHEF du Service de l'Exploitation

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

Semaine du 19 au 25 Juin 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés avec l'E.B.D. :

Transports par trains complets	153	}	3228
- A w i	12		
- isolés de + de 10 wagons	441		
- jusqu'à 10 wagons	2622		
Nombre de wagons :			
- isolés de + de 10 wagons	3533	}	7173
- jusqu'à 10 wagons	3640		

Augmentation de 279 transports et de 1559 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés Néant

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 1118 wagons pour la décade du 21 au 30 Juin, soit une augmentation de 42 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	736
" Centre	333
Mines de Blanzy	49

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 19 au 25/6 ont atteint une moyenne de 52 wagons, inférieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel demandé a été fourni régulièrement.

A la date du 25 Juin la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	33	}	148
en gare à Hendaye	115		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	0	}	143
en gare à Irun	143		

Augmentation de 33 wagons dans le sens Nord-Sud et de 17 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 25 Juin :

à Marcenais.... essence ...	34	}	206	
- Beautiran	"			70
- Bazas	"			51
- Vayres	"			37
- St-Avit	"			14

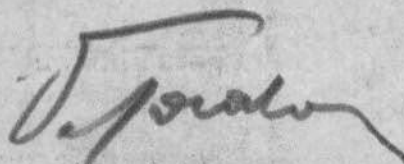
à Nabas munitions.. 14 (14

Augmentation de 33 wagons d'essence par rapport à la semaine dernière et diminution de 137 wagons munitions.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

Fourrages	néant
Colophane	do-
Térébenthine....	29

/ L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :



Guerra (M1)
M. Lebaillou
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
2019 1/4

Reçu par H. J. le 22.6.43
BORDEAUX, le 19 Juin 1943.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S -

Le matériel demandé a été fourni régulièrement.

Semaine du 12 au 18 Juin 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés avec l'E.B.D. :

Transports par trains complets	116	} 2949
- A w i	10	
- isolées de + de 10 wagons	329	
- jusqu'à 10 wagons	2494	}

Nombre de wagons : ... 173 wagons

Transports isolés de + de 10 wagons	2296	} 5614
- jusqu'à 10 wagons	3318	

Diminution de 237 transports et augmentation de 089 wagons par
rapport à la décade précédente.

Nombre de T.C.O. réglés 1

Nombre de trains compris dans ce TCO 20

Pas de mouvement en prévision.

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer
pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine
sur le terrain de l'E.B.D. Bordeaux, pour la première quinzaine
de Juin s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	5500 tonnes
- Bordeaux-Docks	3949 "
- Divers	10668
Total	20117 tonnes

Augmentation de 2272 tonnes portant sur La Rochelle-Pallice
et les destinations diverses.

Secret

SIN.C.E.
REGION DU SUD-OUEST
21 JUIL 1943
CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

3665

21.6.43

CLAVIERE

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 12 au 18 Juin, ont atteint une moyenne de 56 wagons, inférieure de 8 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel demandé a été fourni régulièrement.

A la date du 18 Juin la situation des transbordements était la suivante :

TRAFIC FRANCE SUR ESPAGNE ET PORTUGAL -

à transborder à Irun	33	}	115
en gare à Hendaye	82		
en attente au Boucau	0		

TRAFIC PORTUGAL ET ESPAGNE SUR FRANCE -

à transborder à Hendaye	6	}	126
en gare à Irun	120		

Diminution de 16 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 28 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 18 Juin :

à St-Avit	essence	14	wag.	}	173 wagons
- Vayres	"	37	"		
- Beautiran ...	"	71	"		
- Bazas	"	51	"		

à St-Sever	munitions	45	wag.	}	151 wagons
- Roquefort ...	"	82	"		
- Mimbase	"	15	"		
- Le Poteau ...	"	9	"		

Même situation pour l'essence que la semaine dernière et augmentation de 109 wagons pour les munitions.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

Fourrages néant

Colophane d°-

Térébenthine 242

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVIERE

BORDEAUX, le 12 Juin 1943.

E.B.D.
1949

Monsieur Leboullant
13.6.43

Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S -

Semaine du 5 au 11 Juin 1943.

A la date du 11 Juin, la situation des transports
était la suivante :

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat
du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -



TRANSPORTS MILITAIRES -

Durante la semaine écoulée les transports suivants ont
été réglés sur l'E.B.D. :

Transports par trains complets	163)	
- " isolés de + de 10 wagons	337	)	3186
- " jusqu'à 10 wagons	2668)	
Nombre de wagons :			
- " isolés de + de 10 wagons	1903)	
- " jusqu'à 10 wagons	3622	)	5525

Augmentation de 353 transports et de 112 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de TCO réglés Néant

Pas de mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 1076 wagons pour la
décade du 11 au 20 Juin soit une augmentation de 130 wagons sur la
décade précédente

La répartition entre ces différents centres houillers
est la suivante :

Mines du Nord	723
" Centre	292
Mines de Blanzy	61.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 5 au 11 Juin, ont atteint une moyenne de 64 wagons, supérieure de 8 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel demandé a été fourni régulièrement.

A la date du 11 Juin, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	31	}	131.
en gare à Hendaye	100		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	12	}	98
en gare à Irun	86		

Diminution de 129 wagons dans le sens Nord-Sud et de 2 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 11 Juin :

A St-Avit	essence	14	wagons	}	173
- Beautiran	"	71	"		
- Bazas	"	51	"		
- Vayres	"	37	"		
à Mimbaste	munitions	23	"	}	32
- Le Poteau	"	9	"		

Diminution de 55 wagons essence et de 66 wagons munitions par rapport à la semaine précédente.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

N é a n t.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVERIE

Guerre (M 1) Par M. Gilles le 7-6-43

DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE BORDEAUX, le 5 Juin 1943.

E.B.D.
1863 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - PARIS -

Secret

M. le Chef du Service de la Voie et des Batiments
7/6

Semaine du 29 Mai au 4 Juin 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 août 1940. Le sens Nord-Sud est diminution de
10 wagons dans le sens Sud-Nord.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler. C.F.
REGION DU SUD-OUEST

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE

Hindaste 100
St-Avit 100
Basse 100
TRANSPORTS MILITAIRES 100

CARTE DU SERVICE DE LA VOIE

3665
23

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur l'E.B.D. :

Requefort munitions 71
Transports par trains complets 128
Le Portet A.W.I. 22
- isolés de + de 10 wagons 368
Augmentation de 22 jusqu'à 10 wagons 2315
rapport à la semaine précédente.

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons 2228
A soustraire 1 wagon 5413
jusqu'à 10 wagons 3185

Diminution de 157 transports et de 447 wagons par rapport à la
semaine précédente.

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :
Nombre de TCO réglés 2

Nombre de trains compris dans ces TCO.. 78

Pas d'autre mouvement en prévision.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du
29 Mai au 4 Juin, ont atteint une moyenne de 56 wagons, inférieure
d'un wagon à celle de la semaine précédente. Il y a eu une insuf-
fissance de 14 couverts le 1^{er} Juin.

A la date du 4 Juin, la situation des transborde-
ments était la suivante :

.....

Par

8-6-43

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	108)	
en gare à Hendaye	152	(	260
en attente au Boucau	0)	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye...	3	)	100
en gare à Irun	97	(

Augmentation de 65 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 88 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 4 Juin :

Marcenais	essence	34)	
Mimbaste	d°-	23	(
St-Avit	d°-	14	)	228
Bazas	d°-	50	(
Beautiran	d°-	70)	
Vayres	d°-	37	(
Roquefort	munitions	71)	
Mimbaste	d°-	19	(	99
Le Poteau	d°-	9)	

Augmentation de 22 wagons essence et de 67 wagons munitions par rapport à la semaine précédente.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

A coutras 1 wagons colophane.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Guerre (M1)

Vin par 4 Jellin 231.5.43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 29 Mai 1943.

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

3665²²

E.B.D. pour le compte de l'Organisation
1801 sur la Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement

Secret

Semaine du 22 au 28 Mai 1943.

Diminution Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

TRANSPORTS MILITAIRES -

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA E.K. -
à celle de M. le Reichsbahnrat MICHEL, de l'UAM Bordeaux, a été remplacé par M. le Reichsbahnrat WACHSMUTH.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

Rien de particulier à signaler.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur l'E.B.D. :

Transports par trains complets	115	} 2990
Transports isolés de + de 10 wagons	354	
- jusqu'à 10 wagons	2502	} 180

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	2428	} 5860
- jusqu'à 10 wagons	3432	

Augmentation de 229 transports et diminution de 425 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés 1
Nombre de trains compris dans ce TCO 45

Pas d'autre mouvement en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 946 wagons pour la décade du 1^{er} au 10 Juin, soit une diminution de 184 wagons sur la décade précédente qui comportait 11 jours. La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	642
- Centre	267
- de Blanzey	37

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers, à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur le terrain de l'EBD Bordeaux, pour la première quinzaine de Juin, s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	236 wagons	....	4200 tonnes
- Bordeaux-Docks	220 "	....	3950 "
- Divers	541 "	....	9695 "
	997 "	....	17845 "

Diminution de 57 wagons 695 tonnes portant sur La Rochelle P.

TRANSPORTS AWI -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 22 au 28 Mai, ont atteint une moyenne de 57 wagons, supérieure de 2 wag. à celle de la semaine précédente. Il y a eu dans les fournitures de matériel une insuffisance de 41 couverts.

A la date du 28 Mai la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	70	} 195
en gare à Hendaye	125	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	93	} 180
en gare à Irun	87	

Diminution de 12 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 66 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 22 Mai :

Beautiran	essence	71 wagons	} 206
Vayres	d°-	37 "	
Marcenais	d°-	34 "	
St-Avit	d°-	14 "	
Bazas	d°-	50 "	} 32
Mimbaste	munitions	23 "	
Le Poteau	d°-	9 "	

Augmentation de 55 wagons essence et diminution de 135 wagons munitions par rapport à la semaine précédente.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

N é a n t.

.....

SERVICES ALLEMANDS DE SURVEILLANCE -

Le service allemand de surveillance (UBF) à Orthez est supprimé à partir du 31 Mai.

Un nouveau service UBF est installé à Bayô le 1^{er} Juin.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVERIE

Guerre (M²)

Tr par 7. Jilles 4 21. 43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 22 Mai 1943.

E.B.D.
1749 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement

Secret

REGION DU SUD-OUEST
25 MAI 1943
CHIEF P.A.R.I.S. VOIE

Semaine du 15 au 21 Mai 1943 -

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°- d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur l'E.B.D. :

Transports par trains complets	83	} 2761
- Awl	27	
- isolés de + de 10 wagons ...	422	
- jusqu'à 10 wagons ...	2229	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	2788	} 6285
- jusqu'à 10 wagons	3497	

Augmentation de 24 transports et de 380 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés 1
Nombre de trains compris dans ce TCO 16

Pas d'autres mouvements en prévision pour le moment.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 1130 wagons pour la décade du 21 au 31 Mai soit une augmentation de 36 wagons sur la décade précédente. La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	748
" Centre	324
" de Blanzay	58

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 15 au 21 Mai ont atteint une moyenne de 55 wagons, inférieure de 5 wag. à celle de la semaine précédente. Il y a, dans les fournitures du matériel, une insuffisance de 29 couverts le 20 Mai et de 30 couverts le 21 Mai.

A la date du 21 Mai, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	32	} 207
en gare à Hendaye	175	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	47	} 114
en gare à Irun	67	

Diminution de 27 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 30 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 21 Mai :

Beautiran..... essence	66 wagons)	} 151
Vayres d°-	37 "	
Marcenais d°-	34 "	
St-Avit d°-	14 "	
Mimbaste munitions	23 "	} 167
Le Poteau d°-	13 "	
Roquefort d°-	71 "	
Thouars d°-	60 "	

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 21 Mai :

N é a n t.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 15 Mai 1943.

E.B.D.
1677 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

14/V. 43
S e c r e t

VB
Semaine du 8 au 14 Mai 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°- d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur l'E.B.D. :

Vu
17/5/43

Transports par trains complets	92	}	2737
- Awi	31		
- isolés de + de 10 wagons	349	}	5905
- jusqu'à 10 wagons	2265		

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	2162	}	5905
- jusqu'à 10 wagons	3743		

Diminution de 283 transports et de 1818 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés Néant

Pas de mouvements en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 1094 wagons pour la décade du 11 au 20 Mai, soit une augmentation de 155 wagons sur la décade précédente. La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	758
" Centre	299
" de Blanzey	37

.....

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine sur le terrain de l'E.B.D. Bordeaux, pour la deuxième quinzaine de Mai s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	328 wagons	5140 t
- Bordeaux	207 "	3710 "
Divers	519 "	9690 "
<hr/>		
	1054 "	18540 "
<hr/>		

soit une augmentation de 33 wagons 228 tonnes par rapport à la quinzaine précédente.

TRANSPORT AWI -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 8 au 14 Mai ont atteint une moyenne de 60 wagons, inférieure de 17 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 14 Mai la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	36	} 234
en gare à Hendaye	198	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	15	} 84
en gare à Irun	69	

Augmentation de 21 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 52 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 14 Mai :

55 wagons essence à Beautiran	
34 " " Marcenais	
71 " munitions à Mimbaste	
19 " " Roquefort	

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 14 Mai :

N é a n t.

LAISSEZ-PASSER POUR LA ZONE COTIERE INTERDITE -

L'obtention des laissez-passer permanents pour la zone côtière interdite devient de plus en plus difficile. L'EBD refoule systématiquement les 9/10 des demandes et nous croyons savoir que sur les titulaires des demandes retenues une enquête préalable sera susceptible d'être effectuée par la police allemande.

Il nous a été confirmé, en outre, que pour ce qui concerne les fonctionnaires des Services Régionaux, leurs demandes devaient être présentées directement à la HVD.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVERIE

Mr (M) Monsieur Leboullier Vn par 17. files le 11.5.43

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 8 Mai 1943.

E.B.D.
1599

Monsieur le Chef du Service Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

S e c r e t -

Semaine du 1° au 7 Mai 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur l'E.B.D. :

Pu
11-5-43

Transports par trains complets	85	}	3020
- A W I	32		
- isolés de + de 10 wagons	445	}	7723
- - jusqu'à 10 wagons	2458		

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	3020	}	7723
- - jusqu'à 10 wagons	4703		

Augmentation de 93 transports et de 1324 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant

Pas de mouvements en prévision.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 1° au 7 Mai ont atteint une moyenne de 77 wagons, supérieure de 23 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 7 Mai, la situation des transbordements était la suivante :

.....

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	36	}	213
en gare à Hendaye	177		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	51	}	126
en gare à Irun	75		

Diminution de 26 wagons dans le sens Nord-Sud et de 16 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 7 Mai :

58 wagons essence à Beautiran
23 " munitions à Mimbaste

Situation sans changement.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 7 Mai :

à Châtellerault-St-Ustre	2	wagons	fourrages
à Contras	10	"	colophane
d'o-	0	"	térébenthine

Situation normale.

REOUVERTURE AU TRAFIC COMMERCIAL DE LA LIGNE LALUQUE-TARTAS.-

La ligne Laluche-Tartas, des V.F.L., qui avait été fermée au trafic commercial le 5 Avril dernier, a été réouverte à la date du 5 Mai.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVIERE

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 1. Mai 1943.

E.B.D.
1514

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

Secret

Semaine du 24 au 30 Avril 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat
du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont
été réglés sur l'E.B.D. :

Transports par trains complets	116)	
- A w i	28	(	2927
- isolés de + de 10 wagons	323)	
- jusqu'à 10 wagons	2460	(

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	2485)	
- - jusqu'à 10 wagons	3914	(	6399

Augmentation de 60 transports et de 191 wagons par rapport à la se-
maine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant

Pas de mouvements en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 939 wagons pour la
décade du 1^{er} au 10 Mai, soit une augmentation de 7 wagons sur la
décade antérieure. La répartition entre les différents centres
houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	660 wagons
- Centre	243 "
- de Blanzy	56 "

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine sur le terrain de l'EBD Bordeaux, pour la période du 1^{er} au 15 Mai, s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-Pallice	338 wagons	6051 T.
- Bordeaux	165 -	2950 "
- divers	518 -	9311 "
<hr/>		<hr/>
1021 wagons		18312 T.

Soit une nouvelle augmentation de 102 wagons 2032 T. par rapport à la quinzaine précédente et portant sur toutes destinations.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 24 au 30 Avril, ont atteint une moyenne de 54 wagons, supérieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 30 Avril, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	63)	
en gare à Hendaye	176)	239
en attente au Boucau	0)	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	93)	
en gare à Irun	49)	142

Diminution de 23 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 4 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 30 Avril :

59 wagons essence à Beautiran
23 " munitions à Mimbaste

Situation stationnaire.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 30 Avril :

à Châtellerault St-Ustre	17 wagons	fourrages
à Coutras	10 "	colophane
d°-	0 "	térébenthine

Situation normale.

.....

ACCES EN ZONE COTIERE INTERDITE -

La procédure relative aux conditions d'accès dans la zone côtière interdite est une fois de plus remise en question et nous sommes dans l'obligation de reprendre à nouveau l'examen de tous les dossiers en instance dont 323 avaient déjà été soumis à l'E.B.D.

Les règles nouvelles sont les suivantes :

- a) - pour toute personne habitant déjà une zone côtière interdite, circulation libre dans les zones des départements limitrophes sous condition de la présentation de la carte d'identité officielle et d'un certificat de résidence datant de moins de 6 mois.
- b) - pour toute personne habitant déjà un département côtier, circulation libre dans la seule zone de ce département sous les mêmes formalités que ci-dessus
- c) - Pour toute autre personne, laissez-passer délivré par la HVD Rm Paris s'il s'agit d'un laissez-passer permanent, et par la Kommandantur intéressée s'il s'agit d'un voyage accidentel.

Rien n'est changé pour ce qui concerne les agents de conduite (mécaniciens, chauffeurs, agents de trains, grues de secours, trains cantonnement).

Il nous a été déclaré que la HVD disposait seulement de 250 laissez-passer pour l'ensemble du territoire. C'est dire que la discrimination la plus rigoureuse devra être faite pour la catégorie c) ci-dessus.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVERIE

Guerre (191)

De par M. Gilles le 27-4-43

YR

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 24 Avril 1943.

E.B.D.
1452 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S -

Secret

Semaine du 17 au 23 Avril 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat
du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

-d°-

-d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont
été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	116)	
- A w i	33)	2867
- isolés de + de 10 wagons	346)	
- jusqu'à 10 wagons	2372 (

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	2534)	
- jusqu'à 10 wagons	3674)	6208

Diminution de 208 transports et de 2266 wagons par rapport à la
semaine précédente, qui était elle-même au-dessus de la moyenne.

Nombre de T.C.O. réglés N é a n t

Pas de mouvements en prévision.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 932 wagons pour la
décade du 21 au 30 Avril, soit une diminution de 69 wagons sur
la décade antérieure. La répartition entre les différents centres
houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	589
" Centre	287
Mines de Blanzy	56

.....

TRANSPORTS A W I -

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 17 au 23 Avril ont atteint une moyenne de 50 wagons équivalente à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 23 Avril, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	67	} 262
en gare à Hendaye	195	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	35	} 138
en gare à Irun	103	

Augmentation de 74 wagons dans le Sens Nord-Sud et de 46 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 23 Avril :

52 wagons essence à Beautiran
23 " munitions à Mimbaste

Situation sans changement.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 23 Avril :

à Châtellerault-St-Ustre	23	wag.	fourrages
- Coutras	10	"	colophane
-d°-	0	"	térébenthine.

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVESIE

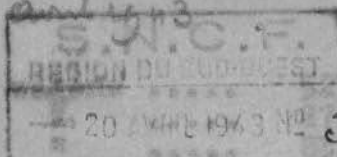
Guerra M4

Delegation Technique
(FRANCAISE)

E.B.D.
1341 1/4

In par 7 filles à 20.4.43

Bordeaux, le 17 avril 1943



S e c r e t

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S -

Pour une augmentation de 153 wagons et de 2506 tonnes par rapport à la semaine précédente.

Semaine du 10 au 16 Avril 1943 -

Les chargements à Bordeaux, pour la semaine du 10 au 16 Avril ont atteint une moyenne de 30 wagons, inférieure à 7 à celle de la semaine précédente. Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

en gare à Bordeaux 129 } 188
en attente à Bordeaux 0 }

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets 154)
- A w i 28) 3075
- isolés de + de 10 wagons 510)
- 37 wagons dans le jusqu'à 10 wagons 2383)

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons 4163)
- jusqu'à 10 wagons 4311) 8474

Augmentation de 154 transports et de 1875 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant.

Pas de mouvement en préparation.

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur le terrain de l'E.B.D. Bordeaux, pour la période du 16 au 30 Avril, s'établit comme suit :

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE

Signé : *Le Gesteur*

Pour La Rochelle-La Pallice	291 wagons	5230 tonnes
- Bordeaux-Docks	148 "	2700 "
Divers	480 "	8350 "
	<u>919 wagons</u>	<u>16280 tonnes</u>

Soit une augmentation de 153 wagons et de 2606 tonnes par rapport à la quinzaine précédente.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 10 au 16 Avril ont atteint une moyenne de 50 wagons, inférieure à 7 à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 16 Avril, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	59	} 188
en gare à Hendaye	129	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	3	} 91
en gare à Irun	88	

Augmentation de 25 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 97 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 16 Avril :

53 wagons essence à Beautiran
23 " munitions à Mimbaste

Diminution de 57 wagons d'essence et augmentation de 11 wagons de munitions.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREVENTHINE -

à Châtelleraut	2 wagons fourrages
à Coutras	9 " colophane
d'o-	3 " térébenthine

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : *Le Gailoy*
~~CLOVERIE~~

Guerra M
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

Qui par M. Gille le 12-4-43
BORDEAUX, le 10 Avril 1943.

E.B.D.
1257 1/4

le chef du
Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

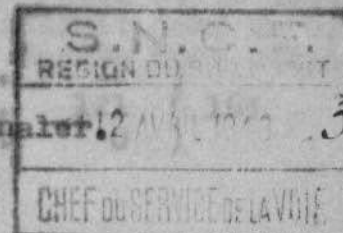
Semaine du 3 au 9 Avril 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -



TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Qui
12-4-43

Transports par trains complets	162	}	2921
- A w i	39		
- isolés de + de 10 wagons	443		
- jusqu'à 10 wagons	2277		

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	3020	}	6599
- jusqu'à 10 wagons	3579		

Diminution de 886 transports et de 1008 wagons par rapport à la se-
maine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés 1
Nombre de trains compris dans ces T.C.O. 25

Remises à St-Pierre-des-Corps.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 1001 wagons bois de
mines pour la décade du 11 au 20 Avril soit une augmentation de
150 wagons sur la décade antérieure.

La répartition entre les différents centres houillers
est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	682
- Centre	263
Mines de Blanzy	56

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 3 au 9 Avril, ont atteint une moyenne de 57 wagons, supérieure de 11 à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 9 Avril, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	42	} 163
en gare à Hendaye	121	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	84	} 196
en gare à Irun	112	

Diminution de 11 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 101 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 9 Avril :

60 wagons essence à Beautiran
50 " munitions à Bazas.
110 " essence
12 " munitions à Le Poteau

Situation sans changement.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 9 Avril :

à Châtellerault-St-Ustre	8 wagons fourrages
à Coutras	15 " colophane
d'o-	1 " térébenthine

Situation normale.

FERMETURE DE LIGNE -

La ligne de Lalauque à Tartas a été fermée à partir du 5 Avril à tout trafic commercial et mise à la disposition exclusive de la Wehrmacht.

.....

ZONE COTIERE INTERDITE -

D'après les derniers renseignements verbaux fournis par l'E.B.D., les Kommandanturen n'interviendraient plus pour la délivrance de laissez-passer zone côtière interdite. Ceux-ci seraient, dorénavant, établis par la HVD sur proposition de l'EBD. En demeurent exemptes le personnel de conduite des trains, des grues de relevage, des trains de secours.

ZONE FRONTIERE PYRENEENNE -

D'après ces mêmes renseignements un ordre de mission ne serait pas nécessaire lorsque la partie de zone frontière dont il s'agit est incluse dans la zone côtière interdite et le laissez-passer de cette dernière suffirait alors. Il ne faudrait donc un ordre de mission que pour les secteurs en dehors de ladite zone côtière, exemple St-Jean-Pied-de-Port.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

Guerra (M3)

118 Par M. Gilles le 5-4-43

YR

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

3065

BORDEAUX, le 3 Avril 1943.

E.B.D.
1145

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

S e c r e t

Hauteur le Chef du Service VB.

Semaine du 27 Mars au 2 Avril 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

5/11-43

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants
ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	145	}	3807
- A w i	26		
- isolés de + de 10 wagons	443		
- jusqu'à 10 wagons	3193		

Pie
6-4-43

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	2768	}	7607
- jusqu'à 10 wagons	4839		

Augmentation de 807 transports et de 306 wagons par rapport à la
semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés 2
Nombre de trains compris dans ces TCO 35

MUNITIONS ET ESSAIS - Il s'agit de mouvements effectués à l'intérieur de l'EBD.
en stationnement à la date du 2 Avril :

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 871 wagons bois de
mines pour la décade du 1er au 10 Avril, soit une diminution de
170 wagons sur la décade antérieure qui comprenait 11 jours.

La répartition entre les différents centres houillers
est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	605
" Centre	218
Mines de Blanzay	48

.....

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur le terrain de l'EBD Bordeaux pour la période du 1er au 15 Avril s'établit comme suit :

Pour La Rochelle-La Pallice ...	250 wagons	.....	4447 tonnes
- Bordeaux-Docks	129	-	2305 -
- Divers	387	-	6922 -
<hr/>			
Total...	766 wagons	....	13674 tonnes

Soit une diminution de 94 wagons - 1512 tonnes qui porte sur Bordeaux-Docks (- 902 tonnes) et sur les destinations diverses (- 812 tonnes).

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 27 Mars au 2 Avril, ont atteint une moyenne journalière de 46 wagons, inférieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 2 Avril la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	40	} 174
en gare à Hendaye	134	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	11	} 95
en gare à Irun	84	

Augmentation de 20 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 57 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 2 Avril :

60 wagons essence à Beautiran
50 " " à Bazas

110 wagons munitions essence

12 wagons munitions à Le Poteau

Augmentation de 22 wagons essence et diminution de 12 wagons munitions sur la semaine dernière.

.....

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 2 Avril :

à Châtellerault-St-Ustre	28	wagons	fourrages
- Coutras	14	"	colophane
d°-	2	"	térébenthine

Situation normale.

BALLASTIERE D'HOUGADE -

L'EBD a fait connaître que les modifications de voies qui avaient été ~~envisagées~~ envisagées lors d'une Conférence, le 6 Janvier dernier, étaient devenues sans objet. L'Organisation Todt effectuera elle-même, à l'intérieur de la ballastière, les travaux qui lui sont nécessaires et fournira les matériaux.

LIBERATION DE PRISONNIERS -

L'EBD a fait connaître que seuls sont admis à bénéficier éventuellement de la mesure, les père, fils ou frère d'agents, toujours avec la condition essentielle que ces agents aient sauvé la vie d'un ressortissant de la Wehrmacht au péril de la leur propre.

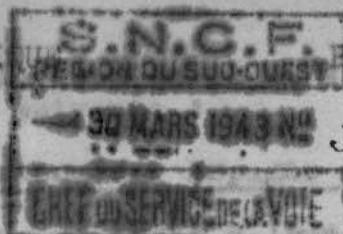
L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVERT

Per for M. Gilles le 30.3.43

DELEGATION TECHNI
FRANCAISE



13
BORDEAUX, le 27 Mars 1943.

E.B.D.
1057

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - PARIS.

~~Secret~~

Semaine du 20 au 26 Mars 1943.

Compte-rendu demandé par lettre 17 lère Section Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D ET LA T.K. -

M. le Dr KILB dont le départ a été annoncé dans le compte rendu précédent est remplacé à la tête des Services Matériel et Traction de l'E.S.D. par l'Oberreichsbahnrat BECKER.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

Rien de particulier à signaler.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	144	} 3000
- Awi	29	
- isolés de + de 10 wagons ...	409	
- Jusqu'à 10 wagons ...	2418	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons ...	3272	} 7301
- jusqu'à 10 wagons ...	4029	

Augmentation de 153 transports et de 1037 wag. par rapport à la semaine précédente.

Nombre de TCO réglés Néant.

Un TCO de 13 trains à l'intérieur de l'EBD est en préparation.

TRANSPORTS A W I-

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 20 au 26 Mars ont atteint une moyenne journalière de 53 wagons, supérieure de 3 wagons à celle de la semaine précédente.

Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 26 Mars la situation des transbordements est
était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal :

à transborder à Irun	30	}	129
en gare à Hendaye	99		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal sur Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	46	}	135
en gare à Irun	89		

Diminution de 25 wagons dans le sens Nord-Sud et de 17 wagons
dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE-

En stationnement à la date du 12 Mars :

38 wagons essence à Beautiran
50 " " Bazas
24 " munitions à Mimbaste.

Sans changement par rapport à la semaine précédente.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

A la date du 26 Mars, en stationnement :

à Coutras	17 wagons colophane
-	1 " térébenthine.

Situation normale.

PENETRATION DANS LA ZONE INTERDITE DE LA FRONTIERE DES PYRENEES -

Les Autorités Allemandes de l'EBD nous ont fait savoir
verbalement que la pénétration des agents ou fonctionnaires SNCF,
autres que ceux de conduite des trains, dans la zone interdite de
la frontière des Pyrénées, c'est-à-dire à partir de St-Jean-de-Luz
sur Hendaye et d'Ossès sur St-Etienne-de-Baigorri ne pouvait s'ef-
fectuer que sur présentation simultanée :

- a) de la carte de service
- b) de l'ausweis blanc pour la zone côtière interdite,
- c) d'un ordre de mission.

(L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Ligné : Se Gaaloy

Guerre (H)
S.N.C.
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE
BORDEAUX, le 20 Mars 1943.
2665

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	67	} 154
en gare à Hendaye	87	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	93	} 152
en gare à Irun	59	

Augmentation de 79 wagons dans le sens Nord-Sud et diminution de 38 wagons dans le sens Sud-Nord.

ORGANISATION TODT -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur le terrain de l'EED Bordeaux, pour la période du 16 au 31 Mars s'est établi comme suit :

Pour La Rochelle-La Pallice	246	wagons	.....	4195	tonnes
- Bordeaux-Docks	181	"	.....	3257	"
Divers	433	"	.....	7734	"
Total	860	"	.....	15186	"

Soit une augmentation de 97 wagons 1441 tonnes sur la quinzaine précédente.

A partir du 18 Mars il a été cependant prescrit les réductions suivantes :

58 wag.	1038 T.	pour La Rochelle-Pallice
40 "	719 T.	- Bordeaux-Docks
88 "	1580 T.	- divers

soit au total 186 wagons 3337 Tonnes.

TRANSPORTS BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 1041 wagons bois de mines pour la décade du 21 au 31 Mars - soit une augmentation de 78 wagons sur la décade antérieure.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	733
- Centre	243
- de Blanzey	65

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 19 Mars :

38 wagons essence à Beautiran
50 " - Bazas
24 " munitions à Mimaste
Augmentation de 28 wagons essence.

.....

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

A la date du 19 Mars en stationnement :

à Châtellerault St-Ustre	29 wagons	fourrages
- Coutras	25 "	colophane
- d°	9 "	terébenthins.

Situation normale.

OUVERTURE DE LIGNES -

La section de Sauveterre Mauléon qui était fermée au service voyageurs a été ouverte le 15 Mars.

Par contre l'EBD n'a pas voulu donner son assentiment à la réouverture de la ligne Libourne-Bergerac tant qu'un accord ne serait pas intervenu à ce sujet entre le Secrétaire d'Etat aux Communications et le Militärbefehlshaber.

FRANCHISSEMENT DE LA LIGNE DE DEMARCATION -

Nous avons été avisés que les postes de La Rochefoucauld et de Fleuré exigent, sauf pour les agents de conduite des trains, la carte d'identité officielle validée 1943. Le poste de Monpont a manifesté également l'intention d'appliquer la même formule.

Sur intervention de notre part, l'EBD nous a fait connaître que les prescriptions du Militärbefehlshaber comportaient la présentation :

- a) de la carte de service SNCF pour les agents de conduite des trains
- b) de la même carte accompagnée d'un ordre de mission pour les déplacements de service des autres agents
- c) de la carte officielle validée 1943 dans tous les autres cas

Les Services Administratifs de la région Sud-Ouest ont été saisis de la question.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

signé : CLAVIERE

Guerre (M)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE
E.B.D.
910 1/4

Vu par 4 J. 17. 3. 43

BORDEAUX, le 13 Mars 1943.

Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S -

Semaine du 6 au 12 Mars 1943 -

Compte-rendu demandé par lettre 1ère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

M. AUBRY, Inspecteur Ppal adjt., région Ouest, qui a été admis à faire valoir ses droits à la retraite à partir du 1er Avril cesse effectivement son service à la D.T. le 13 Mars au soir.
M. de GAALON, Inspecteur Divisionnaire, venu du Service Régional Ouest pour le remplacer a pris son service le 10 Mars.
M. CASSAGNE, Inspecteur, désigné pour remplacer M. GUY, Inspecteur, qui passe au 3ème Arrt. Exploitation a pris son service à la D.T. le 8 courant. Après qu'il aura mis son successeur au courant, c'est-à-dire à la fin de la semaine prochaine M. GUY sera mis à la disposition de M. GOUA.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	122)
- isolés de + de 10 wagons	1343)
- jusqu'à 10 wagons	2326)

Nombre de wagons : normale.

Transports isolés de + de 10 wagons	2840)
- jusqu'à 10 wagons	3799)

Augmentation de 202 transports et de 825 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant.

Pas de mouvement en préparation.

REGION OUEST
CHIEF DE SERVICE DELAVOIE

3665

TRANSPORTS AWI -

Les chargements à Hendaye pour la semaine du 6 au 12 Mars ont atteint une moyenne journalière de 58 wagons supérieure de 6 wag. à celle de la semaine antérieure.

Le matériel matériel a été fourni régulièrement à la date du 12 Mars la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	34	}	75
en gare à Hendaye	41		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	119	190
en gare à Irun	71	

Diminution de 29 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 27 wag. dans le sens Sud-Nord.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 963 wagons bois de mines pour la décade du 11 au 20 mars - augmentation de 92 wagon sur la décade antérieure.

La répartition entre les différents centres houilliers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	686
" Centre	229
" Blanzey	48

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 12 Mars :

60 wagons essence à Beautiran
24 " munitions à Mimbaste
Situation sans changement

FOUR AGE COLOPHANE TERREBENTHINE -

En stationnement à la date du 12 Mars

à Châtellerault-St-Ustre	17	wag.	fouillage
Coutras	11	"	colophane
d°-	4	"	terébenthine

Situation normale.

POSTES DE SURVEILLANCE DE L'E.B.D.

Nous avons été avisés, le 6 Mars, que l'E.B.D. avait installé, à la date du 22 février, de nouveaux postes de surveillance aux points indiqués ci-après :

.....

à Facture avec annexe à Lège (Econ.)

Morcenx " Labouheyre

Soulac " Lesparre

- Lacanau et St-Médard (Econ.) en annexe de l'UBF de Bordeaux-St-Louis.

à St-Symphorien (Econ.) en annexe de l'UBF de Langon

à Royan avec annexe à La Tremblade

FRANCHISSEMENT DE LA LIGNE DE DEMARCATION -

Les postes de contrôle de La Rochefoucault et de Fleuré ont fait, au début du régime nouveau, des difficultés pour autoriser le passage des agents de la SNCF munis de leur carte d'identité validée 1943.

Nous en avons avisé l'E.B.D. qui est intervenue elle-même auprès du Service directeur des Douanes pour que les postes dont il s'agit observent la règle commune.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

YR

BORDEAUX, le 6 Mars 1943.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
2ème Section du Mouvement - P A R I S.

~~Secret~~

Semaine du 27 Février au 5 Mars 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

L'Arrondissement Traction de Bordeaux ayant fait connaître qu'il avait des difficultés pour faire assurer par des intérimaires le Service de nuit de la Permanence Traction, il a été décidé qu'en raison du rôle peu actif de ces agents durant les périodes de nuit leur service serait supprimé. Cette mesure a été mise en application le 3 Mars.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D.:

Transports par trains complets	127) 2615
- A w i	19	
- isolées de + de 10 wagons	370	
- jusqu'à 10 wagons	2099	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	2120) 5814
- jusqu'à 10 wagons	3694	

Diminution de 598 transports et de 2534 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés Néant

Pas de mouvements en préparation.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Bendaye, pour la semaine du 27 Fév. au 5 Mars ont atteint une moyenne journalière de 52 wagons, inférieure de 1 wagon à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 5 Mars la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	52	}	104
en gare à Hendaye	52		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	56	}	163
en gare à Irun	107		

Diminution de 40 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 25 wagons dans le sens Sud-Nord.

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine sur le terrain de l'E.B.D. Bordeaux, pour la période du 1er au 15 Mars, s'établit comme suit :

pour La Rochelle-Pallice	263 wagons	4676	WAGT
- Bordeaux-Docks	145 "	2620	"
Divers..	355 "	6449	"
Total	763 Wag.	13745	T

Diminution de 71 wagons 380 tonnes sur la quinzaine précédente.

MUNITIONS&ESSENCE -

En stationnement à la date du 5 Mars :

60 wagons essence à Beautiran
24 " munitions à Mimaste

Situation sans changement.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 5 Mars :

à Châtellerault-St-Ustre	32 wagons fourrages
à Coutras	23 " colophane
d°-	1 " térébenthine

Diminution de 32 wag. fourrages et 4 wag. térébenthine - Augmentation de 9 wagons colophane.

.....

LIBERATION EVENTUELLE DE PRISONNIERS PARENTS D'AGENTS DE LA S.N.C.F. -

Le délai imparti pour la fourniture des renseignements relatifs aux agents de la SNCF ayant un parent prisonnier a été trop court pour qu'une très grande proportion des demandes adéquates aient pu être présentées à l'EBD avant le 15 février. Nous sommes intervenus depuis auprès des autorités allemandes pour que ce délai soit prorogé afin que tous les cas intéressants puissent être examinés mais il nous a été répondu qu'il était impossible de donner une suite favorable à cette demande et qu'en tout état de cause ne pourraient être retenus éventuellement que les cas des agents ayant sauvé la vie d'un ressortissant allemand en exposant leur propre existence.

Les services intéressés ont été avisés.

LAISSEZ-PASSER POUR LA ZONE COTIERE INTERDITE -

Malgré nos pressantes interventions auprès de l'EBD, nous ne sommes toujours pas informés de la nouvelle réglementation qu'on nous a dit, il y a une quinzaine de jours devoir être appliqué dans un délai très bref et l'EBD n'est pas en mesure de nous fixer à ce sujet.

Dans ces conditions nous avons prescrit aux Arrondissements intéressés de reprendre la constitution des dossiers pour les cas les plus urgents, mais nous n'avons toujours pas pu obtenir des autorités allemandes suffisamment de formules pour la constitution de tous les dossiers.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Forty.

Guerre (M1)

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
706 1/4

BORDEAUX, 1^{er} 27 Février 1943.

MARS 1943 N° 3665

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3^{ème} Section du Mouvement - P A R I S -

~~Secret~~

Semaine du 20 au 26 février 1943 -

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD :

Transports par trains complets	214)
- A w 1	11	(3213
- isolés de + de 10 wagons	553)
- jusqu'à 10 wagons	2435	(

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	4335)
- jusqu'à 10 wagons	4013	(8348

Diminution de 216 transports et augmentation de 300 wagons par rapport à la semaine précédente.

Nombre de T.C.O. réglés : néant.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 871 wagons bois de mines pour la décade du 1^{er} au 10 Mars - Diminution de 87 wagons sur la décade antérieure.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	605
- Centre	192
Mines de Blanzey	74

TRANSPORTS A W I - Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 20 au 26 février ont atteint une moyenne journalière de 53 wagons, supérieure de 4 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 26 février la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	52) 144
en gare à Hendaye	92	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	90) 138
en gare à Irun	48	

Diminution de 38 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 28 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 26 février :

62 wagons essence à Beautiran
24 " munitions à Mimbaste

Diminution de 16 wagons essence.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREVENTHINE -

En stationnement à la date du 26 février :

à Châtellerault-St-Ustre	70	wagons	fourrage
à Coutras	14	"	colophane
à -	5	"	térébenthine

Situation chargée en fourrages.

CONGES D'AGENTS EN ZONE NON OCCUPEE -

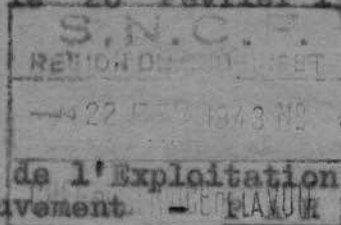
5 agents, accompagnés de 3 femmes et 1 enfant, sont partis pour un congé de 14 jours en zone non occupée via Vierzon.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

Guerra M1
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE
E.B.D.
636 1/4

BORDEAUX, le 20 Février 1943.



Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - DE LA VILLE I S.

Semaine du 13 au 19 Février 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

22. 2. H3
M. le l'Oberreichsbahnrat DAUB, rappelé en Allemagne, a cessé ses fonctions de Chef de l'EBD Bordeaux le 18 courant. Il est remplacé par M. l'Oberreichsbahnrat STEPPER.

Il a tenu, avant son départ, à exprimer ses remerciements pour le parfait esprit de collaboration dont tous les Services de la S.N.C.F. avaient fait preuve durant son séjour à Bordeaux.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

Rien de particulier à signaler.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	240	}	3429
- A w i	12		
- isolés de + de 10 wagons	538		
- jusqu'à 10 wagons	2639		

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	3458	}	8048
- jusqu'à 10 wagons	4590		

Augmentation de 377 transports et de 1153 wagons.

Nombre de TCO réglés	3
Nombre de trains compris dans ces TCO	92

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la semaine du 13 au 19 février, ont atteint une moyenne journalière de 49 wagons supérieure de 3 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 19 février la situation des transbordements était la suivante :

.....

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	21	}	182
en gare à Hendaye	161		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	28	}	110
en gare à Irun	82		

Diminution de 59 wagons dans le sens Nord-Sud et de 44 wagons dans le sens Sud-Nord.

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation TODT et de la Kriegsmarine sur le terrain de l'E.B.D. Bordeaux, pour la période du 16 au 28 février, s'établit ainsi qu'il suit :

Pour La Rochelle-Pallice	261 wagons	....	4578 tonnes
- Bordeaux-Docks	213 "	....	3318 "
- Divers	360 "	....	6229 "
<hr/>			
Total ..	834 wagons	....	14125 tonnes

Chiffres sensiblement équivalents à ceux de la quinzaine antérieure.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 19 février :

77 wagons essence à Beautiran
25 " munitions à Mimbaste

Augmentation de 47 wagons essence sur la semaine dernière

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 19 février :

à Châtellerault-St-Ustre	0 wagon	fourrage
à Coutras	17 "	colophane
-d°-	11 "	térébenthine

Situation normale

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 958 wagons bois de mine pour la décade du 21 au 28 février. Augmentation de 36 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	590
" Centre	287
Mines de Blanzy	81

LAISSEZ-PASSER POUR LA ZONE COTIERE INTERDITE -

Nous avons pu obtenir de certaines Kreiskommandanturen la remise d'environ 250 formules de demandes de laissez-passer, lesquelles ont été réparties entre les divers services pour être affectées aux cas les plus urgents. L'E.B.D. nous a, d'ailleurs, fait connaître qu'une modification de la réglementation en vigueur était escomptée à bref délai.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVERIE

Guerre (M1)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
567 1/4

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

BORDEAUX, le 13 Février 1943.

16 FEV 1943 N° 3665

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
5ème Section du Mouvement - PARIS

Secret

Semaine du 6 au 12 Février 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Le Reichsbahnrat LANGE, dont le départ a été annoncé dans le compte-rendu du 30 Janvier dernier, a été remplacé au service des transports commerciaux de l'EBD par le Reichsbahnrat HOFFMANN.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

Rien de particulier à signaler.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD :

15.2.43
Transports par trains complets 118)
- A w i 13 (3052
- isolés de + de 10 wagons 419)
- jusqu'à 10 wagons 2492 (

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons 2320)
- jusqu'à 10 wagons 4575 (6895

Augmentation de 194 transports et diminution de 429 wagons

Nombre de T.C.O. réglés 4

Nombre de trains compris dans ces T.C.O. 134

A vrai dire, ces quatre TCO ne représentent que deux mouvements effectifs au départ, chacun de ces derniers ayant dû être retracé complètement par suite de modifications ultérieures prescrites par la TK.

Un autre TCO chargé de 46 trains est prévu de zone non occupée vers zone occupée.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 922 wagons bois de mine pour la décade du 11 au 20 février - Diminution de 24 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	603
- Centre	226
- de Blanzey	93

TRANSPORTS A W I -

Les chargements, à Hendaye, pour la semaine du 6 au 12 Fév., ont atteint une moyenne journalière de 42 wagons, supérieure de 1 wagon à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni régulièrement.

A la date du 12 février, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic Portugal France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	50) 241
en gare à Hendaye	191	
en attente au Boucau	-	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	57) 154
en gare à Irun	97	

Diminution de 109 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 76 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 12 février :

30 wagons essence	à Beautiran
20 " munitions....	à Mimbaste

Situation sans changement.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREVENTHINE -

En stationnement à la date du 12 février :

à Châtellerault-St-Ustre	16	wagons	fourrage
à Coutras	48	"	colophane
d°-	9	"	terebenthine

Situation normale.

CONGES D'AGENTS EN ZONE NON OCCUPEE -


4 agents, accompagnés de 3 femmes sont partis pour un congé de 7 jours en Z.N.O. via Vierzon.

CONTROLE DES BAHNAUSWEISS VERTS -

L'E.B.D. nous a informé que ce contrôle devait être pratiqué par elle non plus au moyen de la remise effective des cartes d'identité comme nous l'avions déjà annoncé dans notre compte-rendu du 17 Janvier, mais à l'aide de listes fournies par les différents services. Les délais prévus pour la présentation de ces listes étant très courts il serait nécessaire que des instructions précises fussent données, sans tarder, à ce sujet par la SNCF - Les Services Administratifs en ont été avisés.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :



Guerra (M)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
490 1/4

Monsieur le Chef de Service
Secrétaire
8 II 43
S e c r e t

S.N.C. BORDEAUX, le 6 6 Février 1943.

REGION DU SUD-OUEST

9 FEV 1943 NS

3665

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

Semaine du 30 Janvier au 5 Février 1943.

Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD :

720
9.2.43
Transports par trains complets 113)
- A w i 8) 2800
- isolés de + de 10 wagons 348)
- jusqu'à 10 wagons 2331 (

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons 2437)
- jusqu'à 10 wagons 4193 (6630

Diminution de 58 transports et de 694 wagons par rapport à la semaine antérieure.

Nombre de TCO réglés 1
Nombre de trains compris dans ce TCO 15

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la période du 30 Janvier au 5 février, ont atteint une moyenne journalière de 41 wagons inférieure de 2 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel nécessaire a été fourni régulièrement.

A la date du 5 février la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	57	}	350
en gare à Hendaye	293		
en attente au Boucau	0		

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	19	}	78
en gare à Irun	59		

Diminution de 35 wagons dans le sens Nord-Sud et augmentation de 20 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 5 février :

30 wagons essence à Beautiran
20 " munitions à Mimbaste.

Situation sans changements appréciables.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREVENTHINE -

En stationnement à la date du 5 février :

à Châtellerault-St-Ustre	12	wagons	fourrages
à Coutras	27	"	colophane
d°-	9	"	térébenthine

Situation normale.

ONGES EN ZONE NON OCCUPEE -

12 agents, accompagnés de 2 femmes et de 2 enfants,
sont partis pour un congé de 7 jours en Z.N.O. - 3 autres agents
sont partis pour un congé de 14 jours.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVIERE

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

BORDEAUX, le 30 Janvier 1943.

E.B.D.

418 1/4

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement

PARIS.

REGION D. DIRECT

Semaine du 23 au 29 Janvier 1943.

Compte rendu demandé par lettre
Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Le Reichsbahnrat LANGE, chargé du service des transports commerciaux, a quitté l'EBD Bordeaux pour rentrer en Allemagne. Son successeur n'est pas encore officiellement connu.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

Rien de particulier à signaler.

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD :

Transports par trains complets	119	} 2858
- A w 1	9	
- isolés de + de 10 wagons	400	
- jusqu'à 10 wagons	2330	

Nombre de wagons :

Transports isolés de + de 10 wagons	3459	} 7324
- jusqu'à 10 wagons	3865	

Augmentation de 117 transports et diminution de 80 wagons par rapport à la semaine antérieure.

Nombre de TCO réglés 2
Nombre de trains compris dans ces TCO ... 100

Il s'agit d'un mouvement de départ à la cadence moyenne de 5/24 s'échelonnant du 31 Janvier au 15 Février.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINE -

Il a été demandé la fourniture de 945 wagons bois de mine pour la décade du 1er au 10 Février. Augmentation de 115 wagons sur la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	621
" Centre	227
Mines de Blanzy	98

ORGANISATION TODT -

Le programme des chargements journaliers à effectuer pour le compte de l'Organisation Todt et de la Kriegsmarine, sur le terrain de l'EBD de Bordeaux, pour la période du 1er au 15 février s'établit ainsi qu'il suit :

Pour la Rochelle-Fallice	276 wagons ...	4945 tonnes
- Bordeaux-Docks	199 " ...	3510 "
- Divers	352 " ...	6050
	<u>827 " ...</u>	<u>14505 "</u>

Soit une diminution de 57 wagons - 1455 tonnes par rapport à la quinzaine précédente. Les proportions entre les divers centres de réception restent sensiblement les mêmes.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la période du 23 au 29 Janvier ont atteint une moyenne journalière de 43 wagons inférieure de 2 wagons à celle de la semaine précédente. Le matériel nécessaire a été fourni régulièrement.

A la date du 29 Janvier la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	28) 385
en gare à Hendaye	182	
en attente au Boucau	175	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	6) 58
en gare à Irun	52	

Nouvelle augmentation de 84 wagons dans le sens Nord-Sud et de 10 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS & ESSENCE -

En stationnement à la date du 29 Janvier :

23 wagons essence à Beautiran
24 " munitions à Mimbaste

Diminution de 23 wagons essence.

.....

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 29 Janvier :

à Châtellerault-St-Ustre	45 wag.	fourrages
à Coutras	10 "	colophane
d'o-	40 "	térébenthine

CONGES EN ZONE NON OCCUPEE -

Un convoi de 9 agents accompagnés de 5 femmes et de 3 enfants a été assuré par Vierzon le 29 Janvier pour des congés de 14 jours.

ENTREE ET CIRCULATION EN ZONE COTIERE INTERDITE -

Aucun changement ne s'est encore produit dans la situation exposée à maintes reprises. D'une part, les promesses faites en ce qui concerne une simplification de la procédure ne se sont pas réalisées et d'autre part nous ne pouvons pas réussir à obtenir de l'EBD les formules nécessaires pour la constitution des dossiers selon le règlement actuel. Enfin, certaines demandes de laissez-passer, faites pour des cas spéciaux, depuis plus de deux mois ne sont pas encore servies.

FRANCHISSEMENT DE LA LIGNE DE DEMARCATION A LANGON -

Des difficultés se sont produites à Langon en ce qui concerne des mécaniciens et des chauffeurs appartenant aux dépôts d'Agen et de Montauban et dont les cartes de circulation n'étaient pas munies du papillon blanc. Le Service du Contrôle Allemand ne voulait pas admettre leur passage et menaçait de retenir les trains du service français que ce personnel français assurait.

Nous sommes intervenus auprès de l'E.B.D. et, sur notre proposition, il a été admis qu'en attendant la distribution de ces papillons blancs, le passage serait toléré sur présentation d'un ordre individuel de service rapproché d'une liste générale que les dépôts intéressés ont été invités à établir.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVERIE

guerre M1
DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE
E.B.D. 240

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
125 JANV 1943 N° 3665

BORDEAUX, le 23 Janvier 1943.

Secret

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - **PIA R I S.**
de Bligny

*Monsieur le Chef
Service V.B.*

Semaine du 16 au 22 Janvier 1943. ne du 17 au 22
Le matériel a été fourni à la date du 22 Janvier la situation des transports
Compte rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. et la T.K.

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE

30
195
175 } 301

TRANSPORTS MILITAIRES

Durant la semaine écoulée les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'E.B.D. :

Transports par trains complets	102	{ 2747
- A w	20	
- isolés de + de 10 wagons	391	
- jusqu'à 10 wagons	2234	{

Nombre de wagons : 51 wagons à Beautiran

Transports isolés de + de 10 wagons	3352	{ 7404
- jusqu'à 10 wagons	4052	

Augmentation de 27 transports et de 1569 wagons par rapport à la semaine antérieure portant principalement sur les arrivages de trains complets de camions automobiles venant d'Allemagne à destination d'Angoulême.

Nombre de T.C.O. réglés 2
Nombre de trains compris dans ces T.C.O. 41

Il s'agit du TCO Mohnblume annoncé dans notre rapport antérieur - 37 trains venant de la zone non occupée pour La Rochelle et l'EBD Ouest (remis à Luçon) avec circulation du 17 au 23 en fin d'exécution et du TCO 3862 - 4 trains provenant de Paris Ouest remis à Thouars pour La Rochelle les 22 et 23 Janvier.

TRANSPORTS de BOIS de MINES.

Il a été demandé la fourniture de 831 wagons bois de mine pour la décade du 21 au 31 Janvier - Augmentation de 12 wagons sur la semaine précédente

.....

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	590
" Centre	153
" de Blanzy	88

TRANSPORTS A W I -

Les Chargements à Hendaye, pour la semaine du 17 au 22 ont atteint une moyenne journalière de 41 wagons, inférieure de 8 wags à celle de la semaine précédente. Le matériel a été fourni à la demande.

A la date du 22 Janvier la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	30	} 301
en gare à Hendaye	196	
en attente au Boucau	175	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	0	} 48
en gare à Irun	48	

Augmentation de 154 wagons dans le sens Nord Sud et diminution de 6 wagons dans le sens Sud-Nord.

TRAINS DE MUNITIONS ET D'ESSENCE -

En stationnement à la date du 22 Janvier:

wagons essence	51	wagons à Beautiran
" munitions ...	24	" Mimbaste
Sans changement avec la semaine antérieure.		

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 22 Janvier :

à Bordeaux-Deschamps	0	wagon fourrage
à Châtellerault-St-Gestre	0	d°
à Coutras	51	wagons colophane et 6 wag. térébenthine

Augmentation de 27 wag. colophane et 2 wag. térébenthine sur la semaine antérieure.

CONGES EN ZONE NON OCCUPEE -

Un convoi de 6 agents, 4 femmes et 4 enfants a été assuré par Vierzon le 22 Janvier pour un congé de 7 jours.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Antony

Guerra (M1)
DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.
176 1/4

S.N.C. BORDEAUX, le 17 Janvier 1943.
REGION DU SUD-OUEST
19 JANV 1943 N° 3665
CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

Secret

*Monsieur le chef du
Sec V.B.
19-1-43*

Semaine du 9 au 15 Janvier 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K. -

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE -

d°-

d°-

TRANSPORTS MILITAIRES -

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EBD Bordeaux :

Transports par trains complets	104	} 2220
- A w 1	10	
- isolés de + de 10 wagons	316	
- jusqu'à 10 wagons	1790	

Nombre de wagons :

Transports de + de 10 wagons	2432	} 5835
- jusqu'à 10 wagons	3403	

Diminution de 49 transports et de 301 wagons par rapport à la semaine antérieure.

Nombre de TCO réglés Néant

Un mouvement de 37 trains chargés venant de la zone non occupée avec retour des rames vides dans cette dernière est en préparation. Les premiers trains commenceront à circuler le 17 Janvier.

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye, pour la période du 10 au 16 Janvier, ont atteint une moyenne journalière de 49 wagons, supérieure de 3 wagons à la semaine antérieure. Le matériel a été fourni à la demande.

.....

A la date du 16 Janvier, la situation des transbordements était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	10	} 147
en gare à Hendaye	137	
en attente au Boucau	0	

Trafic Portugal et Espagne sur France -

à transborder à Hendaye	1	} 54
en gare à Irun	53	

Diminution de 203 wagons dans le sens Nord-Sud et de 22 wagons dans le sens Sud-Nord.

ORGANISATION T O D T -

Le programme des chargements journaliers à effectuer, pour le compte de l'Organisation Todt, sur le terrain de l'EBD de Bordeaux, pour la période du 16 au 31 Janvier s'établit ainsi qu'il suit :

Pour La Rochelle-Pallies	304 wagons	.....	5610 tonnes
- Bordeaux-Docks	203 "	.....	3580 "
- divers	377 "	.....	6770 "

Soit une augmentation totale de 24 wagons 714 tonnes. Les chiffres pour La Rochelle-Pallies et Bordeaux-Docks sont en baisse, tandis que ceux pour les destinations diverses sont en nouvelle et très forte hausse.

MUNITIONS & ESSENCE-

En stationnement à la date du 16 Janvier

Essence	52 wagons	à Beautiran
Munitions	24 "	à Mimaste

Diminution de 8 wagons essence.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 16 Janvier :

Châtellerault-St-Ustre	9 wagons	fourrage
Coutras	24 "	colophane
d°-	4 "	térébenthine

CONGES D'AGENTS EN ZONE NON OCCUPEE -

Durant la semaine écoulée ont été envoyés en congé en zone non occupée 6 agents accompagnés de 4 femmes et d'un enfant.

CONTROLE DE BAHNAUSWEISS VERTS -

L'EBD nous a avisé que la HVD avait prescrit le contrôle par elle des bahnausweiss verts dont sont munis les agents pour la

pénétration dans les emprises du chemin de fer et la circulation la nuit dans les rues. Une discrimination doit, d'autre part, être faite entre les divers genres d'autorisation à prévoir.

L'EBD prescrit que les cartes d'identité lui soient remises en mains propres, à raison de 800 par jour, alors qu'il paraît impossible d'en dessaisir le personnel pour une durée qui, compte tenu des transmissions, serait au minimum de 5 Jours. Les Services Administratifs ont été avisés pour qu'on nous fasse connaître les instructions de la SNCF à ce sujet.

TRACTION DES TRAINS ENTRE BORDEAUX-ST-LOUIS ET ST-MEDARD -

L'Oberreichsbahnrat DAUB, Chef de l'EBD, nous a demandé d'étudier la possibilité de faire remorquer les trains entre Bordeaux et St-Louis et St-Médard par des machines SNCF au lieu et place des machines des chemins de fer Economiques. Compte tenu de la caractéristique des rails et sous réserve du renforcement d'un pont, des machines séries 030-040-et 140 pourraient être affectées éventuellement à ce service, mais le 5ème Arrt. Traction n'en a pas à disposition. Le Service Régional de la Traction Sud-Ouest en a été informé pour instructions en ce qui concerne le sens de la réponse à faire à Mr DAUB.

CHANTIER D'HOURCADE -

M. DAUB a également demandé l'étude de modifications d'installations au chantier d'Hourcade tant pour le raccordement de la ballastière Todt au faisceau de manoeuvres que pour de nouvelles liaisons à réaliser dans ce dernier. Les Arrondissements Voie et Exploitation ont été saisis pour étude et observations éventuelles à présenter.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

Signé : CLAVESIE

Guerre (M1)

DELEGATION TECHNIQUE
FRANCAISE

E.B.D.

BORDEAUX, le 10 Janvier 1943.

97

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section du Mouvement - P A R I S.

S. N. C. F.
REGION DU SUD-OUEST

14 JANV 1943 N° 3665

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Semaine du 2 au 8 Janvier 1943.

Compte-rendu demandé par lettre lère Section Secrétariat du 12 Août 1940.

RELATIONS AVEC L'E.B.D. ET LA T.K.

Rien de particulier à signaler.

PERSONNEL DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE

M. GUEDES, Inspecteur de 2ème classe, muté à un emploi de même grade au Service Régional à Paris et remplacé à la D.T.F. par M. DURAND, Sous-Chef de Gare Ppal à Bordeaux-St-Louis, a été libéré le 5 Janvier au soir.

INSTALLATIONS

La liaison téléphonique directe entre la D.T.F. BX et la D.T.F. Toulouse a été réalisée le 7 Janvier.

TRANSPORTS MILITAIRES

Durant la semaine écoulée, les transports suivants ont été réglés sur le territoire de l'EED Bordeaux :

Transports par trains complets 114 :
- A w i 19 (2269)
- isolés de + de 10 wagons 425
- jusqu'à 10 wagons 1711

Nombre de wagons :

Transports de + de 10 wagons 3621
- jusqu'à 10 wagons 3015

Diminution de 364 transports et augmentation de 1095 train wagons par rapport à la semaine antérieure.

Nombre de TCO réglés 12

Nombre de trains compris dans ces TCO 16
La circulation de l'un de ces TCO le "Fichtennadel" composé de 11 trains, remis à St-Pierre-des-Corps notamment pour Orthez-Puyôo et St-Jean Pied de Port a été affectée de retards importants à la remise à St-Pierre des Corps.

TRANSPORTS DE BOIS DE MINES -

Il a été demandé la fourniture de 819 wagons bois de mines pour la période du 11 au 20 Janvier, chiffre inférieur de 40 wagons à ce-lui de la décade précédente.

La répartition entre les différents centres houillers est la suivante :

Mines du Nord et du Pas-de-Calais	583
" Centre	154
Mines de Blanzey	82

TRANSPORTS A W I -

Les chargements à Hendaye pour la période du 3 au 9 Janvier ont atteint une moyenne de 46 wagons, supérieure de 12 wagons à la semaine antérieure. Le matériel a été fourni à la demande.

A la date du 9 Janvier la situation des transbordement était la suivante :

Trafic France sur Espagne et Portugal -

à transborder à Irun	44) 350
en gare à Hendaye	198	
en attente au Boucau	108	

Trafic Portugal Espagne France -

à transborder à Hendaye	7) 76
en gare à Irun	69	

Augmentation de 134 wagons dans le sens Nord-Sud et de 34 wagons dans le sens Sud-Nord.

MUNITIONS ET ESSENCE -

En stationnement à la date du 9 Janvier :

Essence 60 wagons à Beautiray
Munitions 24 " Mimbaste

Même situation que la semaine précédente.

FOURRAGES, COLOPHANE, TEREBENTHINE -

En stationnement à la date du 9 Janvier :

à Châtellerault-St-Ustre 0 wagon fourrages
à Coutras 26 " colophane
do- 3 " térébenthine

Situation normale.

L'INGENIEUR PRINCIPAL

CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANCAISE :

L. L. L.

[illegible]

HC/

Délégation Technique
Française
de Toulouse

Toulouse, le 25 Décembre 1943

M. Lebonheur

RECEVU
10-01-01
127 1943 N°
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
PARIS

86/7/26

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 18 au 24 Décembre 1943.

PERSONNEL - Néant

ACTIVITE DE LA D.T. AU COURS DE LA SEMAINE -

A - Transports allemands

L'accalmie constatée pendant les semaines précédentes persiste, nous n'avons que peu de transports par trains complets.

Quelques mouvements locaux de troupes ont eu lieu sur l'Arrondissement de Béziers (transports entre Béziers et la côte Méditerranéenne).

Vous trouverez ci-après les éléments de travail relatifs à cette semaine :

1° - Nombre de trains complets réalisés :

- a) Trains de troupes autres que T.C.O..... 25
- b) Trains de ravitaillement (essence)..... 7
- c) Nombre de rames vides isolées..... 26

2° - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons 22
- de - de 10 wagons 69

3° - Nombre de wagons correspondant à ces transports isolés :

- de + de 10 wagons..... 480
- de - de 10 wagons..... 195

B - Transports Français. -

- Forces de Police..... 25
- Transports des Chantiers de Jeunesse. 33
- Divers..... 2

INSTALLATIONS DANS NOS ESPACES

A la suite de la libération par les Autorités d'occupation d'une partie de la

Pu
27.12.43

82
salle d'attente de 3ème classe de la gare desouillao le Bureau du Chef de Gare a été
occupé le 8 Décembre par le Service Allemand. Il n'a pas été possible de loger ce Service
dans un autre local. Le Chef de Gare s'est installé dans le local du S.E.S.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française

1941
17.12.41

HC/

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 18 Décembre 1943

De

21-12-43

verre (M2) Du par M. Gilles le 21-12-43
Ministre le chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
20/12

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
PARIS

21-12-1943

86/4/25

VOIES NAVIGABLES

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 11 au 17 Décembre 1943.

PERSOONNEL.-

A la suite de l'arrestation pour scandale sur la voie publique et pour voies de fait envers Agent, j'ai du licencier l'Auxiliaire Interprète WELCH à la date du 5 courant. J'ai engagé pour le remplacer l'Auxiliaire WENDLING le 13 courant.

ACTIVITE DE LA P.T. AU COURS DE LA SEMAINE.-

1°.- Transports Allemands

L'accalmie constatée pendant les semaines précédentes persiste, nous avons que peu de transports par trains complets.

Nous avons en préparation quelques mouvements locaux de troupes sur l'Arrondissement de Béziers.

Vous trouverez ci-après les éléments de travail relatifs à cette semaine:

1°.- Nombre de trains complets réglés:

- a) Trains de troupes autres que T.C.O. 6
- b) Trains de ravitaillement (essence). 6
- c) Nombre de rames vides isolées. 6

2°.- Nombre de transports isolés.-

- de + de 10 wagons 26
- de - de 10 wagons 79

3°.- Nombre de wagons correspondant à ces transports isolés:

- de + de 10 wagons 430
- de - de 10 wagons 198

En plus de ces transports militaires de la Wehrmacht, nous avons eu à régler des transports d'ouvriers italiens, à savoir:

- 1 train de 1000 ouvriers de Longages à Toulouse et Calais
- 1 train de 800 - de Guernade à Agen
- 1 train de 1050 - d'Agen à Cherbourg

.....

.....

En sus de ces transports complets, nous avons eu à régler l'acheminement de groupes de:

- 200 ouvriers italiens de Montauban à Dijon
- 250 - de Casseneuil à Agen

B.- Transports français.-

- Forces de Police 14
- Transports des Chantiers de Jeunesse - 37
- Divers 8

INSTALLATIONS DANS NOS EMPRISES.-

L'un des deux locaux de l'Arrondissement Matériel et Traction de Toulouse qui avait été mis à disposition des Autorités d'Occupation depuis le 30 Janvier 1942 a été libéré et remis à notre disposition le 6 courant.

DIVERSE.-

Depuis le 5 courant le contrôle du passage à la ligne de démarcation à Orthez et Vierron ne s'effectue plus dans ces gares, mais dans les trains en circulation.

À ORTHEZ les Autorités Douanières Allemandes ont exprimé le désir de procéder à la démolition du baraquement qui leur avait été installé dans cette gare, le Service Régional de la Voie informé de cette intention n'a pas d'objection. La Wehrmacht ayant acquitté des frais de construction.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé - Lc BERD

Toulouse, le 11 Décembre 1943

86/1/34
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
à PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu relatif à la semaine du 4 au 10 Décembre 1943.

ACTIVITE DE LA D.T. AU COURS DE LA SEMAINE - Le calme constaté au cours des semaines précédentes persiste. Aucun T.C.O. n'est en cours de préparation. Les transports isolés sont eux-mêmes insignifiants.

Vous trouverez ci-après les éléments de travail de la semaine :

A)-TRANSPORTS ALLEMANDS

1°)-	Nombre de trains de troupes isolés.....	10
2°)-	" " " de ravitaillement, essence etc... 3	3
3°)-	" " " de roues vides isolées.....	10
4°)-	Transports isolés :	
	- de moins de 10 wagons.....	11
	- de plus de 10 wagons.....	75
	Nombre de wagons correspondants aux :	
	- Transports isolés de plus de 10 wagons.....	162
	- " " " de moins de 10 wagons.....	198

En sus de ces transports militaires nous avons à régler 3 trains spéciaux pour la Wehrmacht en vue de visiter les tunnels pyrénéens :

- 1°- entre Pau et Forges d'Abel qui a circulé le 8
- 1 - " " " Montrejean et Luchan " le 10
- 1 - " " " Toulouse et Le Tour de Carol prévu pour le 14

B)-TRANSPORTS MILITAIRES FRANÇAIS-

- 1°)-	Transports de forces de police.....	9
2°)-	" " " de Chantiers de jeunesse.....	32
3°)-	Divers (malades indigènes coloniaux etc...).....	11

En ce qui concerne les transports des Chantiers de Jeunesse ceux-ci, conformément aux termes de votre lettre 10° Section 47 bis 6112 du 26/11/43 ne sont considérés comme militaires, que si la déclaration d'expédition le précise. La D.T. se borne à aviser les P.C. intéressés des prévisions de transport en précisant la nature et l'importance du matériel adossé, mais sans en fixer l'acheminement

INSTALLATIONS DANS NOS EMPRISES - La salle d'attente de 2^e classe de la gare de Harbours qui était occupée par les cheminots allemands de cette résidence en attendant l'emménagement de la salle d'attente de 3^e classe a été libérée et remise à notre disposition le 23 Novembre.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française

Signé: Le BERT

24-11-21

HC/

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 4 Décembre 1943



1^{er} Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3^{ème} Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 27 Novembre au 3 Décembre 1943.

1.- Activité de la D.T. au cours de la semaine.-

Semaine très calme, aucun T.C.O. en cours, Peu de transports tant pas trains complets qu'en wagons isolés.

Nous avons eu à étudier le tracé théorique de 12 trains entre Toulouse et Vierzén.

Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail de la semaine.

Transports allemands.-

1°.- Nombre de trains complets réglés:

a) Trains de troupes isolés.	5
b) Rames vides isolées.	12

2°.- Nombre de transports isolés.-

- de plus de 10 wagons	12
- de moins de 10 wagons.	91

3°.- Nombre total de wagons correspondant aux transports isolés:

- de plus de 10 wagons	270
- de moins de 10 wagons.	298

Transports français.-

- Transports de police	4
- Détachements des Chantiers de Jeunesse	46
- Divers	1

- Trains d'ouvriers:

En sus des Transports militaires français et allemands ci-dessus, nous avons eu à régler 2 trains d'ouvriers italiens.

...

- 1^{er} un de 700 ouvriers au départ de Toulouse-St-Syrrien à destination de Calais.
- 1^{er} autre de 500 ouvriers au départ de Montauban et pour lère destination Dijon.

RECEU-DU-BOURGEIS

3-DEC-1943

L'INSPECTEUR PRINCIPAL

Chef de la Délégation Technique Française,

Guerra (M²)
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Sec V.B.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement 3ème Section
à PARIS

8677²²

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu hebdomadaire re-
latif à la semaine du 20 au 26 Novembre 1943 :

ACTIVITE DE LA D.T. AU COURS DE LA SEMAINE -

Semaine calme dans l'ensemble. Pas de T.C.O. en cours d'exécution ou en
préparation. Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail de la semaine :

A) Transports allemands

1°) Nombre de trains complets réglés :

Trains de troupes autres que T.C.O.	6
d° autres (revitaillement, essence, etc) ...	3
Trains vides isolés	4

2°) Nombre de transports isolés :

de + de 10 wagons	15
de - de 10 wagons	61

3°) Nombre total de wagons correspondants :

aux transports de + de 10 wagons	238
d° d° de - de 10 wagons	144

4°) Trains ouvriers (500 Italiens de Montauban
à Dijon)

B) Transports Français

Groupes de police (G.M.R.)	4
Détachements des chantiers de Jeunesse	83
Divers (malades, indigènes)	1

Le transport des Chantiers de Jeunesse de la région de Montluçon sur celle
de Lourdes est sur le point de s'achever.

RELATIONS AVEC LES AUTORITES ALLEMANDES -

I - Arrestations d'agents R.E.C.F. - Malgré nos interventions auprès du Hvy pour obte-

nir soit la libération, soit au moins les motifs des arrestations de certains de nos agents (facteur mixte du Cot, agents du dépôt de Montluçon et d'Agen) nous n'avons obtenu aucun résultat. Le Dlv s'est borné à nous répondre que du moment que la police allemande les a arrêtés c'est qu'elle a des raisons que pour la poursuite des enquêtes en cours, elle ne peut divulguer.

La même réponse a été faite à mon collègue de la D.T. de Lyon, M. Bouvet, qui est intervenu ^{seulement} à la suite de la récente arrestation du chef de gare principal de Mâcon.

II - Documents relatifs au T.C.O. - Au cours d'une conférence qui s'est tenu avec le Dlv jeudi dernier, celui-ci m'a exprimé le désir de ne voir communiquer à chaque P.C., à l'occasion de la mise en circulation d'un T.C.O., que les renseignements qui intéressent directement l'arrondissement correspondant à ce dernier.

Nous lui avons fait ressortir que du point de vue de l'équipement des trains en agents d'accompagnement et de traction, une telle limitation est incompatible avec les nécessités du service. D'autre part il en résulterait avec la présentation actuelle des documents une énorme consommation de papier.

Il a été décidé de maintenir en conséquence provisoirement le statu-quo; la question sera réexaminée lorsque les roquettes en cours d'étude auront été mises en point et à condition que pour les T.C.O., elles soient exclusivement utilisées.

Je vous tiendrai au courant.

CHAUFFAGE DE LA D.T.

L'arrondissement V.B. de Toulouse n'ayant pu nous fournir les poêles indispensables au chauffage des bureaux de la D.T., nous nous sommes adressés au Dlv, qui a pu mettre à notre disposition 10 poêles de la Reichsbahn, en parfait état. Ces poêles ont été mis en place dans les divers bureaux dès lundi dernier 22 courant et permettent un chauffage très convenable des locaux sans consommation abusive de combustible. Cette dernière fait d'ailleurs l'objet d'une surveillance constante.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française

Signé : Le BERD

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE
D.T.

Toulouse, le 20 Novembre 1943



Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement 3ème Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 13 au 19 Novembre 1943.

1°.- ACTIVITE DE LA D.T.

La semaine a été relativement calme, aucun T.C.O. n'est en cours d'examen.

Nous avons eu néanmoins à établir sur demande des Autorités Allemandes diverses recades comportant 180 marches réparties comme suit:

- Section Sète-Languen A.R. 48
- Section Vierzon-Montauban A.R. 48
- Section Toulouse-Orthez A.R. 36
- Section Bourges-Montpont A.R. 48

Vous trouverez ci-après les éléments de travail de la semaine:

1°.- Nombre de trains complets réglés autres que T.C.O. 4

2°.- Nombre de transports isolés

- de + de 10 wagons 19
- de - de 10 wagons 78

3°.- Nombre total de wagons correspondant à ces transports isolés:

- Transports de + de 10 wagons. 320
- " " de - de 10 wagons. 246

2°.- INSTALLATION DANS NOS EMPRISES.

J'ai fait une démarche auprès de M. le Dr Heineck pour lui demander d'intervenir d'urgence auprès des Autorités Militaires compétentes afin d'obtenir que les Loges -
ments des cités Mary II et Mitjaville III et IV dont l'évacuation a été envisagée soient laissés à la disposition de notre personnel.

Je vous tiendrai au courant.

3°.- DIVERS.

Outre les transports Militaires Allemands nous indiqués nous avons eu à régler l'acheminement des:

- 4 Groupes de G.M.R.
- 43 Détachements des Chantiers de Jeunesse
- 5 Transports divers (malades, internés)

Délégation Technique
Française
de Toulouse

D.T.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Requiem - 3ème Section

à PARIS

S.N.C.F.
RECEVU
15 NOV 1943
CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 6 au 12 Novembre 1943.

I.- ACTIVITE de la D.T. AU COURS DE LA SEMAINE.-

Malgré les événements en cours, les transports de troupes de la Wehrmacht demeurent très peu importants, après le passage du T.C.O. "JASMIN" annoncé dans notre rapport de la semaine précédente aucun T.C.O. n'est en cours d'exécution ni en préparation.

Nous avons eu cependant à étudier 72 marches théoriques sur les lignes de Sète-Languedoc, Toulouse-Orthez, Montauban-Vierzon.

Vous trouverez ci-après les éléments de travail correspondants à cette semaine:

1°.- Nombre de trains complets réglés

- a) Trains de troupes autres que T.C.O. 6
- b) Trains autres (avitaillement, etc...) 10
- c) Nombre de trains, routes vides isolées réglées 2

2°.- Nombre de transports isolés

- de + de 10 wagons 16
- de - de 10 wagons 57

3°.- Nombre total de wagons:

- de + de 10 wagons 294
- de - de 10 wagons 153

II.- INSTALLATION DANS NOS EMPRISES.-

Harbours.- La salle d'attente de la classe occupée par le service de Surveillance Allemand a été libérée le 11 courant. Cet Organisme a occupé en échange la moitié de la salle d'attente de 3e classe ainsi qu'il en avait été convenu.

Tarbes.- La salle d'attente de l'Arrondissement Exploitation a été libérée le 10 courant par les services de surveillance allemands.

Montauban-Villeneuve.- La salle d'attente de cette gare occupée depuis le 5 Juillet dernier par la Wehrmacht a été libérée le 6 courant.

Montberrier. - Nous avons été saisi à nouveau sur la création dans cette gare d'un embranchement particulier pour les services de la Wehrmacht. Je vous renseignerai d'une manière approfondie au sujet de ce projet dès que tous les renseignements utiles le concernant nous auront été fournis par l'Arrondissement V.B. de Toulouse.

III.- DIVERS.-

En sus des transports allemands dont il a été question, nous avons eu à régler l'acheminement de:

- 6 transports de police
- 36 détachements des Chantiers de Jeunesse
- 1 transport d'ouvriers italiens par trains commerciaux

Chauffage de la D.T.-

Par suite de l'avarie de la chaudière de l'Hôtel Victoria le chauffage n'a pu jusqu'à ce jour être réalisé. Nous avons dû en conséquence fusionner plusieurs services dans un même bureau chauffé à l'aide de radiateurs électriques appartenant à quelques agents de la D.T. Ce moyen de chauffage n'étant pas suffisant nous avons demandé au service de la voie l'installation de 7 poêles à charbon.

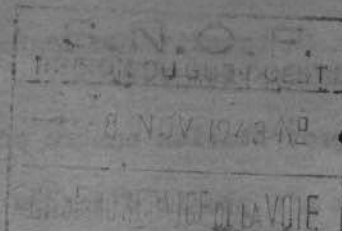
P. L'INGENIEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française
Le Chef Adjoint,

E. B. / 13.2.42

HC/ *neuve (M3)*

Tu par M filler le P. 11. 43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE



Toulouse, le 6 Novembre 1943

867/19

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
3ème Section - PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 30 Octobre au 5 Novembre 1943.

ACTIVITE DE LA D.T. AU COURS DE LA SEMAINE.-

Nous avons eu à régler 2 T.C.O.

1° Le T.C.O. HARE de 32 trains passés en transit de Vierzon à Nonpont (ABD Bordeaux). Ce T.C.O. qui s'est exécuté à la cadence de 9/24 a été achevé le 5 courant, sans incident marquant. Il nous a été remis avec de gros retards à Vierzon et a en général regagné sur l'autre terrain.

2° Le T.C.O. JABIN constitué par le détournement via Coutras, Limoges, Issoudun, St Florent pour être remis au Sud-Est par Saincaize, cette région ne pouvant le prendre par Bête.

Ce T.C.O. qui a commencé hier, 5 courant, à la cadence de 6/24 nous est remis avec de gros retards à Nonpont.

Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail de la semaine.

1° - Nombre de trains complets réglés:

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	18
b) Trains autres (ravitaillement, etc...)	3
c) Nombre de T.C.O. réglés	2
Nombre de trains compris dans ces T.C.O.	53
d) Nombre de trains, rames vides réglés.	9

2° - Nombre de transports isolés:

- de + de 10 wagons	16
+ de - de 10 wagons	62

3° - Nombre total de wagons correspondants:

- de + de 10 wagons	301
- de - de 10 wagons.	179

INSTALLATION DANS NOS EMPRISES.-

à BRIVE, en accord avec l'Arrondissement Exploitation de Limoges nous avons autorisé le Service de Surveillance de cette gare à occuper le local anciennement réservé à la sortie des voyageurs.

aux FORGES D'ABEL, les Autorités Douanières Allemandes, malgré nos oppositions

.....

8-11-43

Le Boulleux

Pie

8-11-43

**) Bourges des 21 derniers trains ./.*

60.11.3 2 100 100 100
de principe, sans prise possession en totalité du logement n° 3, occupé régulièrement par l'électricien SÉVANT du Service M.2.

Nous avons élevé une vive protestation contre cette occupation.

Monsieur le Docteur Heineck m'a promis d'intervenir auprès des Autorités Douanières.

DIVERS.

En sus des transports allemands dont il a été question, nous avons eu à régler l'acheminement de

- 27 Détachements des Chantiers de Jeunesse
- 6 Transports divers dépendant du Sous-Secrétariat d'Etat à la guerre.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL

Chef de la Délégation Technique Française,

[Signature]

Par fax A. Jilles le 2-11-43

Toulouse, le 30 Octobre 1943



Monsieur Le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
PARIS

*Travailleur le Chef du
Service V.B.*

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu hebdomadaire
relatif à la semaine du 23 au 29 Octobre 1943.

I.- Activité de la D.T.-

Nous avons eu à régler cette semaine:

- a) - 48 trains du T.C.O. "JASMIN" qui devait en comporter 60 mais qui a été
suspendu après le passage du 40ème train.
- b) - 6 trains du T.C.O. "TOPPERNEIL" qui a compris en fait 35 trains.

Veuillez trouver ci-après les éléments de travail de la semaine éphémère
des T.C.O. qui viennent d'être mentionnés.

1°.- Nombre de trains réglés.-

a) Trains de groupes autres que T.C.O.	17
b) Trains autres (ravitaillement, essence, etc...)	6
c) Nombre de T.C.O. rames vides réglées.	1
Nombre de trains correspondants.	21
d) Nombre de trains, rames vides isolées réglées	2

2°.- Nombre de transports isolés.-

- de + de 10 wagons	22
- de - de 10 wagons	95

3°.- Nombre total de wagons correspondant aux transports.-

- Transports de + de 10 wagons.	445
- Transports de - de 10 wagons.	287

II.- Divers.-

En une des transports allemands précédemment signalés nous avons eu à régler

.....

Par

2-11-43

.....
l'acheminement des:

- 14 Groupes de G.M.R.
- 49 détachements des Chantiers de Jeunesse.
- 3 Transports de Détenus.

P. L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française
Le Chef Adjoint.

E. B. [Signature]

H.C.

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE
D.T.

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

25 OCT 1943 N° 8.677-17

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Toulouse, le 23 Octobre 1943

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Nouvellet - 3ème Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 16 à 22 Octobre 1943.

ACTIVITE de la D.T.

Nous avons eu à régler cette semaine 2 T.C.O.

- a) - le T.C.O. "JASMIN" en provenance de la D.T. de Bordeaux Via Langon à destination de Sète Transit.

Ce T.C.O. dont nous avons déjà réglé 12 trains en comportera 39 à la cadence de 8/24.

- b) - le T.C.O. "OTTOFFERIMEL" constitué de 29 trains à la cadence de 8/24 embarquant dans la région Toulouse, Albi, Castres, Montauban, Agen, à destination de Sète transit.

Ces 2 T.C.O. dont les premiers trains ont commencés à circuler hier, 22 Octobre, sont à destination définitive de la cote méditerranéenne.

Vous trouverez ci-après les éléments de travail de la semaine.

15-10-43 1°.- Nombre de trains complets réglés.-

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	17
b) Trains de ravitaillement, essence	8
c) Nombre de T.C.O. réglés	2
Nombre de trains compris dans ces T.C.O. ainsi qu'un complément de 5 trains du T.C.O. "KLATSCHMOHN"	46
d) Nombre de T.C.O. rames vides réglés	2
Nombre de trains correspondants	25
e) Nombre de trains, rames vides isolés réglés	1

2°.- Nombre de transports isolés.-

- de + de 10 wagons	33
+ de - de 10 wagons	74

3°.- Nombre de wagons correspondants aux transports précités : . . .

de + de 10 wagons	616
de - de 10 wagons	214

.....

.....

Pour l'exécution du T.C.O. "TOFFRINISL" l'arrondissement de Toulouse nous a signalé qu'il lui manque un important matériel en vue d'assurer les runs spéciales qu'il est chargé de fermer.

DIVERS.-

En sus des transports allemands précédemment signalés nous avons eu à régler l'acheminement de:

- 9 Groupes de G.M.R.
- 61 détachements des Chantiers de Jeunesse, pour la plupart motivés par le transfert sur la Région des Landes des groupements actuellement stationnés à Saint-Amant-Soul, Riletin, Tulle et Nglétons.

J'ai reçu aujourd'hui la visite du Commissaire des Chantiers de Jeunesse, CHANTIER, qui se rend à Bordeaux où il fonctionnera comme régulateur de ces transports.

-3 Transports divers des Ministères.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française.

Digne Le Dard

B.O.

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

D.T.

Toulouse, le 16 Octobre 1943

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu hebdomadaire
relatif à la semaine du 9 au 15 Octobre 1943.

ACTIVITE de la D.T. au cours de la SEMAINE :

Les transports de la Wehrmacht ont repris, depuis quelque temps, une
certaine ampleur.

Nous avons eu au début de la semaine à régler l'acheminement d'un complé-
ment de 29 trains du T.C.O. KLATSCHINGEN qui avait été initialement prévu à 37
trains seulement, comme je vous l'ai indiqué dans notre dernier compte-rendu.
En fait, pratiquement, ce T.C.O. a été limité au 31e train et un T.C.O. nou-
veau KLATSCHINGEN prévu à 41 trains a été mis en marche en sens inverse au
départ des gares destinataires du précédent T.C.O. à destination de l'Allema-
gne par Sète.

Ce T.C.O. a commencé dans la journée du 15 à la cadence moyenne de 7/24.

Vous trouverez ci-après les éléments de travail de la semaine écoulée :

1° - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	15
b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	9
c) Nombre de T.C.O. réglés :	2
Nombre de trains compris dans ce T.C.O. :	70
d) Nombre de T.C.O. trains vides réglés :	2
Nombre de trains compris dans ce T.C.O. :	59
e) Nombre de trains, trains vides, isolés réglés :	6

2° - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons :	35
- de - de 10 wagons :	120

3° - Nombre total de wagons correspondant aux transports :

- de + de 10 wagons :	620
- de - de 10 wagons :	780

...

INSTALLATIONS dans nos REFRIGERES :

BRIVE : En accord avec l'Arrondissement Exploitation de LIMOGES, nous avons mis à la disposition des Services de Surveillance allemands de cette gare, pour y aménager un abri contre les bombardements, la cave située sous le bureau du Chef de gare de BRIVE.

CASTELNAUDARY : Les G.C. de cette gare ayant spontanément quitté le local qui leur appartenait pour s'installer en ville, le poste de garde de la Wehrmacht, qui avait la semaine précédente, ainsi que je vous l'ai signalé occupé la salle d'attente de 1/2e classe de Castelnauary a demandé l'autorisation de s'installer dans ce local ainsi libéré par les G.C.

Nous avons donné notre accord.

RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES :

M. le Docteur HEINECK est parti en congé de 10 jours depuis lundi 10 courant. De ce fait, nous avons reçu immédiatement un grand nombre de papiers émanant pour la plupart du Reichsbankrat ZIRKE, mais en majeure partie sans importance.

DIVERSE :

En sus des transports allemands précédemment indiqués, nous'avons eu à régler l'acheminement de :

- 3 groupes de police de détachement.
- 56 détachements des chantiers de jeunesse
- 2 transports du Ministère de la Guerre.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Le Ber

B.C.

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

D.T.

Toulouse, le 9 Octobre 1943

86 44 15

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 2 au 8 octobre.

PERSONNEL :

Le Chef de Bureau de Gare de 2e cl. DARRoux, est toujours en excédent à l'effectif autorisé à la D.T. attendant une affectation nouvelle depuis la prise de service de son successeur le Sous-Chef de Gare HERRARD, en août dernier.

ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

Le T.C.O. CARNEVAL qui devait initialement comporter 42 trains a été porté à 45 trains. Son exécution s'est faite dans d'assez bonnes conditions.

Nous avons eu à régler un nouveau T.C.O. de 37 trains Le KLATSCHKE en provenance de la Région d'HYERES, TOLON, BANDOL et MARSEILLE, à destination de la Région de Narbonne - Carcassonne.

Les trains de ce T.C.O. qui a commencé dans la nuit du 7 au 8 nous sont jusqu'à ce jour remis à Sète par la Région Sud-Est avec des retards importants variant de 4 à 10 heures, du fait d'un déraillement survenu le 8 au matin à BANDOL. Les deux voies principales étant obstruées les trains ont été détournés par Carnoul. Au surplus, la circulation des axes est très chargée dans la Région cotière méditerranéenne.

Vous trouverez ci-après les éléments de travail de la semaine en dehors des T.C.O. qui viennent d'être mentionnés :

1° - Nombre de trains complets réglés :

- | | |
|---|----|
| a) Trains de troupes autres que T.C.O. | 5 |
| b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...) | 5 |
| c) Nombre de T.C.O. rames vides réglés : | 51 |
| dont 14 rames vides du T.C.O. CARNEVAL et 37 rames vides du T.C.O. Klatschmohn qui sont retournées pour réutilisation dans ce même T.C.O. | |
| d) Nombre de T.C.O. rames vides réglés : | 1 |

2° - Nombre de transports isolés :

- | | |
|-------------------------|-----|
| de + de 10 wagons | 28 |
| de - de 10 wagons | 66 |
| | ... |

3° - Nombre de wagons correspondant

aux transports de + de 10 wagons :	540
aux transports de - de 10 wagons :	531

INSTALLATIONS DANS NOS SUFFRERS :

MONTLUCON - A Montluçon, sur insistence du Service de Surveillance allemand, nous avons mis à disposition de ce dernier un second local utilisé jusqu'à ce jour par M. FURST, Inspecteur et son Secrétariat. Celui-ci a été installé dans un local mis à disposition de la gare par le Service de la Voie.

CASTELMAUDARY - Un porte de garde a pris possession, sans autorisation, de la salle d'attente de 1/2e cl. de Castelmudary. J'interviens auprès du Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse et de la Transport Kommandantur, pour obtenir la libération de cette salle, en demandant d'envisager pour la remplacer ^{don} l'érection d'un petit baraquement aux abords des wagons ~~par~~ le service de garde en question ^{assure} de la surveillance.

Je vous tiendrai au courant.

DIVERS :

En sus des transports militaires allemands qui viennent d'être exposés, nous avons eu à régler :

- l'acheminement de plusieurs groupes de G.M.R. et de Police;
- 45 détachements des Chantiers de Jeunesse, retour des vendanges
- 6 transports divers du Ministère de l'Intérieur et du Sous-Secrétariat à la Guerre.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé: Le BÉRD

Tu par 11 Jille d 4.10.43

Guerre (M)
B.G.
Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 2 Octobre 1943

RECEVÉ
15 OCT 1943
CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION

8677/14

D.T. 14 (CR)

P

M. Le Boulleux

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu hebdomadaire
relatif à la semaine du 25 septembre au 1er octobre 1943.

ACTIVITE de la D.T. AU COURS de la SEMAINE :

Ainsi que le laissait prévoir mon dernier compte-rendu, nous avons
eu à régler le T.C.O. CARNEVAL, comportant 42 trains, en provenance des
régions de RODEZ, St-AFFRIQUE, l'HOSPITALET, MENDE et ESPALION, à desti-
nation du Sud-Est.

Les rames vides nécessaires à l'embarquement de ce T.C.O. nous ont
en majeure partie été remises par la Région Sud-Est; toutefois, certaines
rames spéciales ont dû être constituées par l'Arrondissement de BEZIERS.

Ce T.C.O. circule à la cadence 6/24 et doit s'achever le 4 courant.

Vous trouverez ci-après les éléments de travail correspondant à la
semaine :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains autres que T.C.O. :	12
b) Trains autres (ravitaillement essence etc ...)	4
c) Nombre de T.C.O. réglés:	1
Nombre de trains correspondant à ce T.C.O. :	42
d) Nombre de T.C.O. rames vides réglés :	1
Nombre de trains correspondants :	32
e) Nombre de trains, rames vides isolés réglés :	12

II - Nombre de transports isolés

- de + de 10 wagons :	22
- de - de 10 wagons :	132

III - Nombre total de wagons correspondant à ces transports isolés

- de + de 10 wagons	383
- de - de 10 wagons	339

Le tracé du T.C.O. CARNEVAL en charge, ainsi que celui des rames vides

...

5-10-43

nécessaires aux points de chargement nous auraient été facilités si nous avions reçu, en temps utile l'avis de service-Trains n° 196 applicable à partir du mardi 26 septembre 1943, prévoyant des marches spéciales sur la Section BEZIERS-NEUCHARGUES.

Il convient qu'à l'avenir, ainsi que nous l'avons déjà demandé, que tous les avis de service-trains intéressant la S.N.C. nous soient adressés en deux exemplaires.

INSTALLATIONS dans nos EMPLAIS :

FORGES D'ABEL - Ainsi que je l'ai porté à votre connaissance par la lettre d'hier, le 1er octobre, le Délégué de la H.V.D. Toulouse à Paris, sur demande des Autorités militaires allemandes, est revenu sur son accord antérieur aux modifications de son projet initial de construction d'un quai d'embarquement aux Forges d'Abel et demande maintenant que ce quai dont nous avions voulu limiter la longueur à 40m soit porté à 60m. Toutefois l'amorce de la voie desservant le quai en bout demeure inchangée.

DIVERS :

Entre les transports allemands précédents, nous avons eu à régler :

- 1° - d'importants acheminements de Forces de Police (17 détachements) provenant d'Agen, Perpignan, Narbonne, Montpellier etc ... sur les régions de Remytiers, Tulle, Egletons, Brive.

Ces transports qui nécessitaient la mise en marche de 4 trains spéciaux ont présenté certaines difficultés d'une part, en raison de leur annonce tardive et du faible délai qui nous était imparti pour leur exécution; d'autre part du fait que les éléments de police à embarquer ont, en plusieurs endroits été ~~acheminés~~ ^{avisés} tardivement de leur départ par les autorités intéressées. Il en est résulté pour certains détachements des retards dans l'acheminement et des séjours importants de matériel.

J'ai fait un rapport, en conséquence à notre D.T. de VICHY, dont ~~vous trouverez copie ci-jointe~~ pour qu'elle veuille bien intervenir auprès du Ministre de l'Intérieur.

- 2° - l'acheminement en retour sur leur centre de 51 groupes de chantiers de Jeunesse - retour des vendanges.

- 3° - 2 transports divers du sous-secrétariat d'Etat à la Guerre.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Ligue Le Ber

Guern (M2)
Délégation technique
Française
de
TOULOUSE

D.T. N° 14/1

Vu par 4 fils le 28.9.43
R.F.C.F.
Région Toulousaine
120000 1943 N°
Général Service de la Voie

TOULOUSE, le 26 septembre 1943

Monsieur le Chef de Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
PARIS

*Monsieur le Chef du
Service V.B.*

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu
relatif à la semaine du 15 au 25 septembre 1943.

Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail correspondants
à cette semaine :

I - Nombre de trains complets réglés :

- a) Trains de troupes autres que T.C.O. : 10
- b) Trains de ravitaillement, essence, etc... : 8
- c) Trains rames vides isolés : 7

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons : 16
- de - de 10 wagons : 22

III - Nombre total de wagons correspondants aux transports isolés :

- de + de 10 wagons : 316
- de - de 10 wagons : 153

Un T.C.O. de 50 trains environ est en cours d'élaboration pour
la semaine prochaine. Ce T.C.O. embarquera dans la région limitée :

au Sud par Saint-Affrique - Tournemire - l'Hospitalet
au Nord par Narvèjols
à l'Ouest par Capdenac
à l'Est par Rende
et sera à destination de Sète Tit - cadence 6/24.

DIVERS -

En sus des transports militaires allemands nous avons eu à régler
l'acheminement de :

- 4 groupes de G.I.R.
- 47 détachements des Chantiers de Jeunesse, la plupart de ces derniers
étant le retour à leur groupement des jeunes travailleurs agricoles
envoyés dans la région de Narbonne et Béziers.
- 9 transports divers du Ministère de la Guerre et de l'Intérieur.

l'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,
Signé : Le BERD

*90
lu
28-9.43*

Guerre (M)
Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

D.T.

A 14
1

Sec VB.

Toulouse, le 18 Septembre 1943
20 SEPT 1943 NR
SECTEUR DE LA VOIE
Messieur le Chef du Service de l'Exploitation
Nouveau - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu relatif
à la semaine du 11 au 17 septembre 1943.

1° - ACTIVITE de la D.T.

Accalmie persistante dans les transports de troupes.
Les transports isolés conservent la même importance, ainsi que le
prouvent les éléments de travail ci-dessous :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupe autres que T.C.O. :	4
b) Trains de ravitaillement, essence etc ... :	3
c) Nombre de rame vides isolés acheminés :	7

II - Nombre de transports isolés :

de + de 10 wagons :	44
de - de 10 wagons :	119

III - Nombre total de wagons correspondant aux transports isolés

de + de 10 wagons :	722
de - de 10 wagons :	412

2° - INSTALLATIONS dans une REPRISSE.

MONTAUBAN : Les locaux qui avaient été mis à la disposition du Bahnhof-
Offizier et de son poste de garde devenant inoccupés, j'ai demandé au
Délégué de la D.T. Paris à Toulouse et obtenu de ce dernier, que la
gare de Montauban puisse réutiliser ces locaux antérieurement affectés
au Service Médical et à l'Assistance Sociale, à la seule condition de
les remettre en cas de besoin à libre demande à disposition de la Wehrmacht.

3° - LIVRES.

1° - En sus des transports militaires allemands, nous avons eu à
régler l'acheminement de :

- 6 groupes de S.S.
- 49 détachements des Chantiers de Jeunesse ^{certain} pour travaux viticoles; d'autres
sur demande des Autorités allemandes;

- 3 détachements divers du Ministère de l'Intérieur et du Sous-Secrétariat d'Etat à la Guerre.

J'ai demandé au Commissaire Général des Chantiers de Jeunesse à CHATELGUYON que les transports des C.J.F. d'une moyenne de 10 wagons et composés uniquement de matériel ne soient pas réglés par la D.T. qui ne s'occuperait que de la mise en place du matériel à l'instar de ce que nous faisons pour les transports allemands avec indice commençant par zéro.

Il arrivait fréquemment, en effet, que ces transports isolés de faible importance, dont nous avions réglé l'acheminement par des trains réguliers ne pouvaient être acheminés par ces trains, ceux-ci étant très souvent supprimés par les Arrondissements expéditeurs, en raison de la baisse actuelle du trafic.

M. CATHALA, Commissaire en Chef des C.J.F. à qui j'ai soumis cette question est d'accord sur le principe et doit me confirmer cet accord.

2° - Au cours de la nuit du 16 au 17 courant, les Autorités Allemandes ont fait effectuer dans la gare de Toulouse-Matabiau et aux abords, des rondes par des patrouilles ^{allemandes} de la Wehrmacht, des attentats ayant été signalés comme devant avoir lieu au cours de cette nuit.

De son côté l'Intendant de Police a renforcé au cours de cette nuit les détachements de G.M. de Toulouse, Cahors, Souillac, Montauban et fait effectuer des rondes en draisines par le Commandant des Gardes Communications accompagné du Chef de Section et du Chef de District intéressé sur le parcours Toulouse-Montauban.

Aucun attentat n'a ~~eu~~ eu lieu au cours de cette nuit. Les mesures en question n'ont aucunement gêné notre service.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française
Signé : Le BERD

Guerr. (A 2)
B.G.
Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 11 Septembre 1943

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

13 SEPT 1943 N°

CHEF DE SERVICE DE LA VOIE

8677

D.T.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu relatif
à la semaine du 4 au 10 Septembre 1943.

1° - ACTIVITE de la D.T.

Malgré les événements en cours, les transports de troupes des
Autorités d'occupation demeurent très peu importants. Aucun T.C.O.
n'est en cours d'exécution ni en préparation.

Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail correspondants
à cette semaine :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O. :	10
b) Trains de ravitaillement, essence etc ...	12
c) Nombre de trains vides isolés réglés :	9

II - Nombre de transports isolés :

-- de + de 10 wagons :	44
-- de - de 10 wagons :	112

III - Nombre de wagons correspondant aux transports isolés :

- de + de 10 wagons :	914
- de - de 10 wagons :	368

2° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

BEZIERS : Après un nouvel examen sur place entre les Autorités
d'occupation et l'Arrondissement Exploitation de BEZIERS
un accord est intervenu pour limiter l'utilisation de
la voie 13 de cette gare au chargement d'un maximum de 30
wagons de bauxite par camions de la Wehrmacht transpor-
tant cette bauxite de la mine à la gare.

Des dispositions ont été prises pour que la circu-
lation des camions au PH 3 soit compatible avec les
manoeuvres de la gare aux abords de ce P.H.

CERBERE : L'aménagement du local prévu pour la Commission Italienne

...

est suspendu en raison des circonstances, cette dernière ayant été décampée par les Autorités allemandes et gardée à vue.

3° - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES :

Un nouveau fonctionnaire, le Reichsbahnmann WOLFF vient d'être adjoint au Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse, auprès duquel il a pris son service le 8 septembre dernier.

Ce fonctionnaire est plus spécialement chargé de l'Administration du personnel allemand et des questions commerciales relatives aux transports allemands de toute nature. Il ne semble pas, en conséquence, qu'il doive avoir à l'avenir beaucoup de relations de service avec la D.T.

4° - DIVERSES :

Outre les transports militaires des Autorités d'occupation, nous avons eu à assurer l'acheminement de :

- 1° - 37 détachements de C.M.R.
- 2° - 62 Groupes des Chantiers de Jeunesse
- 3° - 12 Transports de nature diverse du Ministère de la Guerre et de l'Intérieur.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BERD

Guere (M³)

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

2 SEPT 1943 N°

CHEF DU SERVICE DE LA VILLE

8677¹⁰

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 4 Septembre 1943

D.T.

A 14
1

Monsieur le Chef du
Service V.B.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu relatif
à la semaine du 28 août au 3 septembre 1943.

1° - PERSONNEL

Le Chef de Bureau de Gare de 2e cl. DARRONX, dont le remplaçant,
M. HENRIARD a pris son service le 12 août à la D.T., est toujours en excé-
dent, sa nouvelle affectation n'ayant pas été faite. Je l'utilise pour
activer l'allocation des congés du personnel.

DARRONX assure dans de très bonnes conditions le travail qui lui est
confié et fait preuve de la meilleure volonté.

2° - ACTIVITE de la D.T.

Le calme constaté au cours de la semaine précédente dans tous les
transports isolés ou par trains complets de la Wehrmacht persiste.

Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail correspondants
pour la semaine :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	3
b) Trains autres (ravitaillement, etc ...)	7
c) Nombre de trains, rames vides isolés réglés :	6

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons	32
de - de 10 wagons	108

III - Nombre total de wagons

- Transports de plus de 10 wagons	563
- Transports de moins de 10 wagons	318

IV - S.N.R. :	32
---------------------	----

3° - RELATIONS avec les ALLEMANDES ALLEMANDES.

Depuis le 1er septembre, les portes reliant l'Hôtel Victoria à l'Hôtel
...

P

7-9-43

A

Terminals (1er et 2e étages) sont fermés à clé.

M. BARRÉ et moi-même avons reçu une clé pour nous permettre de nous rendre auprès des Fonctionnaires de la Délégation Allemande en cas de besoin.

En ce qui concerne les échanges de courrier entre cette Délégation et la nôtre, un service par plantons allemands a été instauré.

4° - DIVERS :

En cas des transports de la Wehrmacht, nous avons eu à régler au cours de la semaine l'acheminement de :

- 21 groupements de G.M.B.
- 32 détachements Chantiers de Jeunesse
- 1 transport divers.

Les déplacements des G.M.B. et des Chantiers de Jeunesse qui avaient été envisagés à l'occasion du voyage du Maréchal à Angoulême ont été supprimés en cours de transport, par suite de l'annulation du voyage du Chef de l'Etat.

P/ l'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française
L'Inspecteur Divisionnaire M.T.,

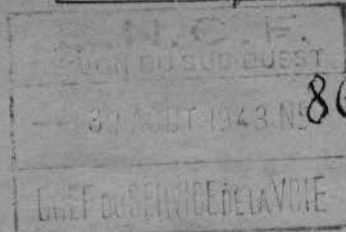
20

guerre (M²)

R.G.

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Tu par 70 file la 30.8.43



Toulouse, le 28 Août 1943

Monsieur le Chef du
Service V.B.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le Compte-rendu relatif
à la semaine du 21 au 27 août.

1° - ACTIVITE de la D.T.

Le calme que j'ai constaté dans les transports de la Wehrmacht se
maintient.

Le T.C.O. Gadeloupe est toujours différé sine die.

Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail de la semaine :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	4
b) Trains de ravitaillement, essence etc ...	6
c) Nombre de trains rames vides isolés réglés :	7

II - Nombre de transports isolés :

de + de 10 wagons :	48
de - de 10 wagons	105

III - Nombre total de wagons correspondant à ces transports :

de + de 10 wagons :	903
de - de 10 wagons	357

2° - INSTALLATIONS dans nos ENPRISES.

CASTELNAUDARY : Les militaires allemands qui avaient occupé, sans notre
autorisation les 2 salles d'attente de 1ère et 2e classe
de Castelnau (mon rapport de la semaine du 14 au 21
Août) ont, sur notre intervention libéré ces 2 locaux
le 21 courant.

BEDARIEUX :

J'ai demandé au Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse
de ne pas exécuter les travaux envisagés par l'Organisa-
tion TOD, pour l'installation d'un quai de déchargement
de bauxite ou, en tous cas, de modifier de projet pro-
visoire auquel j'ai fait allusion dans mon dernier rap-
port, de façon à laisser libre la voie 13 de cette gare
pour la formation des trains.

Ce dernier va se rendre sur place dans ce but.

3° - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES.

M. le Président MUMER, en tournée dans la Région Pyrénéenne m'a fait aujourd'hui, 28 août, une courte visite, au cours de laquelle il m'a déclaré être satisfait des services rendus par la D.T. de Toulouse.

4° - DIVERS.

En sus des transports de la Wehrmacht, nous avons eu à régler, au cours de la semaine l'acheminement de :

6 Groupements de C.M.R.

57 détachements des chaudières de jeunesse, la plupart de ces derniers étant destinés aux travaux agricoles de la Région de Narbonne, Perpignan, Béziers.

7 Transports divers.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BÉRD

Le bar M Jilis le 26.8.43
Toulouse, le 21 Août 1943

8677-8
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Exploitation - 3ème Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu
relatif à la semaine du 14 au 21 Août 1943.

23/8
I. PERSONNEL. Le M.T. PRUDHOMME a été déchargé de ses fonctions à la D.T.. Cet agent
actuellement en congé pour effectuer son déménagement, suite à sa nomination
à Toulouse, reprendra son service le 2 Septembre 1943 à la gare de Toulouse.

II. ACTIVITE DE LA D.T. Un certain calme s'est manifesté après la circulation des
T.C.O. importantes assurés au cours des semaines précédentes.

Le T.C.O. Gaudeloupe déjà différé n'a pas encore été mis
en circulation.

Activité moyenne en ce qui concerne les transports isolés :

1° - Nombre de trains isolés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	22
b) Trains autres (avitaillement, etc...)	4
c) Nombre de trains, masses vides isolés réglés	26

2° - Nombre de transports isolés :

- de moins de 10 wagons	78
- de plus de 10 wagons	42

3° - Nombre total de wagons correspondants :

- Transports de plus de 10 wagons	752
- Transports de moins de 10 wagons	239

III. INSTALLATIONS DANS NOS EMPRISES

Montauban Le Biv nous a confirmé la réoccupation prochaine des locaux :
Cabinet du Docteur, Salle d'attente et Assistance Sociale.

Cerbère Après surélévation de la voie 36 les Allemands modifieront la
voie 23 en incorporant la voie française dans l'axe de la voie
espagnole par adjonction d'un 4ème rail et déplacement du 3ème
actuel.

Castelnau-d'Aud Une formation militaire allemande chargée de la garde des
voies a demandé un local et, en attendant, a occupé les S.A 1/2
et 3e classe.

J'ai demandé au Biv la libération immédiate d'une des 2
salles. Pour loger l'Etat nous étudions l'aménagement du local des
recommandés et celui P.C avec report de notre service sur l'an-
cienne cantine militaire. Tous les frais et fournitures qui en
résulteront seront à la charge de la Wehrmacht.

Tarbes

La S.A de l'ANR occupée d'office par le Service de sur-
veillance auprès du P.C n'a pas encore été libérée.

Le Dr. HEIMANN, Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse que
j'avais vu à plusieurs reprises, m'informe que cette S.A ne
pourra être libérée qu'autant que le Chef de Gare allemand aura
occupé un autre local ce qui permettra d'installer dans le local

...

actuel de ce Chef de Gare les Services occupent la S.A de la l'Arrondissement.

Bédarieux

L'organisation Todt veut aménager le voie 13 pour y installer un quai de chargement de banquettes en vue de porter ce trafic de 300/400T à 1000 tonnes par jour.

L'ARREX Bédarieux, auprès de l'E.A Bédarieux et la D.F., auprès du Bdv, ~~doit~~ intervenus pour exposer notre point de vue (La Division des Etudes 3e Section est saisie).

Châteauneuf

Sur demande du Bdv les travaux d'aménagement pour le logement de l'Uff ont été suspendus.

Je demande à l'ARVE de Paris de faire le point des dépenses déjà engagées aux fins de rédemption.

Brive

En accord avec le Buffetier de Brive, le local de la buvette a été transformé en cantine pour la Wehrmacht.

IV. Brive

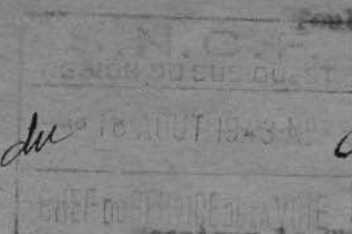
En sus des transports de la Wehrmacht nous avons eu à régler l'acheminement de :

- 4 groupements de G.N.R.
- 25 détachements des C.J.F.
- 26 transports divers (courses, musique de l'air)

P. L'INSPECTEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE FRANÇAISE
LE CHEF ADJOINT

Fait par M. J. J. 4.16.8.43

Paris, le 14 août 1943



86777

Monsieur le Chef du Service de l'exploitation
Mouvements - 3ème Section
PARIS

Monsieur le Chef
Service VB

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu relatif à la semaine du 7 au 14 août 1943.

I.- PERSONNEL.-

Le Sous-Chef de Gare de 4e classe HENRI D nommé à la D.T. a pris son service le 12.8.43. Le K.E.I. PEDURSAUT ne sera pas libéré avant la reprise de l'A.K.T. D. en situation de maladie jusqu'au 17 courant. Le Chef de Bureau de 2e classe, D. en excédent assure le remplacement pour congé du S.A.T. LAMBO.

II.- ACTIVITÉ DE LA D.T.-

Les mouvements de troupes allemandes ont eu une certaine ampleur au cours de la semaine.

Le T.C.O. Luxembourg qui avait été annoncé dans de bonnes conditions a circulé par la suite avec de gros retards du fait du déraillement de l'élément 261.76 (19e train) en gare de Brum et de l'explosion de 5 wagons chargés de munitions.

Le T.C.O. Groupe V a circulé également avec un gros retard du fait de cet accident.

Nous avons eu à régler à nouveau le T.C.O. Guadeloupe (composé de 58 trains au lieu de 8) par suite de changement des heures d'arrivée à Langon. Le jour de circulation de ce T.C.O. n'est pas encore fixé.

Les transports isolés ont également manifesté une certaine activité.

1°.- Nombre de trains réglés

a) - Trains de troupes autres que T.C.O.	20
b) - Trains autres (Ravitaillement, etc...)	7
c) - Trains, remorques vides réglées	33

2°.- Nombre de transports isolés

- de plus de 10 wagons	34
- de moins de 10 wagons.	114

3°.- Nombre total de wagons correspondants

- de plus de 10 wagons	548
- de moins de 10 wagons.	377

.....

16-8-43

III.- INSTALLATIONS DANS NOS SERVICES.

Forges d'Abel.- Le logement n° 3 demandé par les Autorités Allemandes a été occupé par l'électricien SEVANI. L'installation de cet agent n'a donné lieu à aucune réaction des autorités douanières allemandes d'Oléron prévues.

Montauban.- Les 3 pièces prises par le Commissaire de gare allemand (Cabinet du Docteur, salle d'attente et Assistance Sociale) sont toujours inoccupées. Les Autorités Allemandes conservent toujours les clés, ces locaux étant susceptibles d'être occupés d'un jour à l'autre.

Cerbère.- Nous avons reçu du délégué de la H.V.D. Paris une demande pour allouer à la Commission Mixte Italienne composée d'un cheminot et de militaire un local à proximité de celui occupé par les Autorités Allemandes. Les Arrondissements VB et IX Bédiers ont été avisés.

IV.- DIVERS

1°.- Le 8 courant vers 1450 un avion volant à basse attitude a tiré par rafales un nombre important de projectiles sur les installations de la gare de Toulouse. Résultats: un agent tué, une auxiliaire grièvement blessée, un voyageur légèrement blessé. Le Docteur Ingénieur Heineck, délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse est venu nous présenter ses condoléances à l'occasion de cette attaque faite dit-il par un avion britannique.

2°.- En sur des transports de la Wehrmacht nous avons eu à régler l'acheminement

- de 5 groupements de J.E.R.
- de 9 détachements des C.J.F.

P. L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française
Le Chef Adjoint,

T. B. G. L.

Tu par M. J. L. 9. 8. 43

Toulouse, le 7 Juillet 1943

86.1/6
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
PARIS

9.8.43
J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte rendu relatif à la semaine du 31 Juillet au 7 Août 1943.

I.- Activité de la D.T.

Le calme qui s'était manifesté ces temps derniers dans les transports de la Wehrmacht a brusquement cessé et nous avons eu à régler les T.C.O. suivants:

Tu
9.8.43
T.C.O. Bénédictines composé de 5 trains à la cadence de 18/24 remis à Langon et destiné à la Région Sud-Est par Sète dans la journée du 5 courant.

T.C.O. Gouadeloupe.- composé de 38 trains à la cadence de 19/24 remis à Langon et destiné à la Région Sud-Est par Sète. Ce mouvement qui devait avoir lieu à partir du 6 courant a été suspendu jusqu'à nouvel avis.

T.C.O. Mamoutaster.- composé de 50 trains à la cadence de 18/24, remis à Orthez pour la région Sud-Est par Sète. Le premier élément de ce T.C.O. est remis ce jour à Orthez à 11h50.

T.C.O. Groupe V.- composé de 9 trains, à la cadence de 2/24, remis à Langon pour la Sud-Est par Sète. Le premier jour de circulation est fixé au 7 courant.

Les transports isolés ont également manifesté une certaine activité.

1°. Nombre de trains réglés.-

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	25
b) Trains autres (ravitaillement, etc...)	8
c) Trains, rames vides réglés.	22

2°. Nombre de transports isolés.-

- de plus de 10 wagons.	30
- de moins de 10 wagons	81

3°. Nombre total de wagons correspondants.-

- de plus de 10 wagons.	623
- de moins de 10 wagons	212

II.- Installation dans nos emprises.-

La Tour-de-Carol.- Les autorités douanières allemandes de cette localité ont demandé au Chef de District d'Ax-les-Thermes de prendre possession d'un logement actuellement vacant dans la cité Nord d'Enveigt. Le délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse ne nous a pas encore saisi de cette question.

Montauban.- Les 3 pièces occupées par le Commissaire de gare allemand (Cabinet

.....

P. L'INSPECTEUR PRINCIPAL
 Chef de la Délégation Technique Française.
 Le Chef Adjoint.

E. B. G. Jr.

27
C. R. P.

20/ Guerre (M2)

Vu par M. J. L. 2. J. 43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE
D.T.

Toulouse, le 31 Juillet 1943

1^{re} - 2 AOUT 1943 N° 864/5

CHEF DU SERVICE DE L'AVIATION

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
PARIS

Monsieur le
Jérôme
V.B.

J'ai l'honneur de vous donner ci-après le compte-rendu relatif à la semaine du 24 au 31 Juillet 1943.

1).- Activité de la D.T.

Le calme continue à se manifester dans les transports de la Wehrmacht, tant en ce qui concerne les trains complets que les transports isolés.

Nous n'avons eu aucun T.C.O. à régler au cours de cette semaine mais seulement quelques trains de troupes isolés partant pour la plupart du Havre Central, en particulier de La Cantine, Bort-les-Orgues, Tulle et Avillac, à destination première de la région Sud-Est.

tu
2. J. 43

1^{re}.- Nombre de trains complets réglés:

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	15
b) Trains autres (ravitaillement, munitions, etc...)	10
c) Trains, rames vides isolés réglés.	12

2^{de}.- Nombre de transports isolés:

- de plus de 10 wagons.	34
- de moins de 10 wagons.	54

3^{de}.- Nombre total de wagons correspondants:

- de moins de 10 wagons.	190
- de plus de 10 wagons.	823

2^{de}.- Installations des non courriers.

A GASTHEIMANN.- Le Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse insiste pour obtenir qu'un local supplémentaire soit mis à la disposition de son service de surveillance local. J'ai demandé à M. MATIERES, de s'entendre d'une façon définitive avec son collègue Voie et Bâtiments M. d'INGUENBERT pour le début d'août au plus tard, compte tenu du Service de l'Exploitation ~~de~~ de transférer le magasin G.V. de cette gare dans la cantine militaire.

FORGES D'ABEL.- Monsieur le Docteur Heineck m'a prêté que le dépôt d'explosifs constitué dans la maison du garde-barrière situé près du P.K. 300.101 de la ligne Pau-Carfranc près de la gare des Forges d'Abel, sera transféré dans un autre local, compte tenu du danger qu'il représente pour les locataires voisins de cette maison.

* Toutefois les 6 trains du TCO Hélicoptère supprimés antérieurement (V. mon dernier rapport hebdomadaire), sont rétablis et mis en marche à partir de ce jour 31 juillet à raison de 2 par jour, de plus un 7^{ème} train dans le même mouvement

.....

3°.- River.-

1°.- L'Arrondissement de Brive vient de me faire savoir qu'à partir du 28 courant, les Autorités Allemandes exercent une surveillance accrue sur nos installations au cours de laquelle ils vérifient l'identité des personnes y circulant.

Ces Autorités nous ont fait savoir qu'elles feraient feu sur toute personne n'obtempérant pas à l'ordre donné en conséquence.

J'ai demandé à l'Arrondissement de Brive ^{l'arrêt} les zones de surveillance en question et ^{de me fixer sur} de me faire savoir s'il ne peut en résulter aucune entrave à la bonne exécution des services. *Les installations voyageurs ne sont en tous cas pas nées*

Je vous tiendrai au courant.

2°.- En sus des Transports de la Wehrmacht nous avons eu à régler l'acheminement,

- de 6 Groupements de O.M.R.
- de 14 détachements des C.J.F.
- de 4 Transports divers demandés par l'Autorité Militaire Française.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé: L. Baud

Tr par M Jilks le 27. 7. 43

B.C.

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 24 juillet 1943

86 4/4

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

Monsieur le Chef du
Service V.B.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le Compte-rendu hebdomadaire relatif à la semaine du 17 au 24 Juillet.

I - PERSONNEL.

Ainsi que je vous le signale par ma lettre DT/A 1/2 de ce jour, M. VIALA est d'accord pour céder à la D.T., en vue du remplacement du Contrôleur Technique PEISSAULT, le Sous-Chef de Gare de 4e classe, HEBBARD, de Tournemire, qui a demandé la résidence de Toulouse.

II - ACTIVITE de la D.T.

1° - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	17
b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	1
c) Nombre de T.C.O. réglés	2
Nombre de trains compris dans ces T.C.O.	17
d) Nombre de T.C.O. rames vides réglés	2
Nombre de trains correspondants	13
e) Nombre de trains, rames vides isolés réglés	8

2° - Nombre de transports isolés

- de + de 10 wagons	33
- de - de 10 wagons	97

3° - Nombre total de wagons

- Transports de + de 10 wagons	751
- Transports de - de 10 wagons	293

Le T.C.O. HELIOTROP qui devait avoir lieu au départ de la Région de Béziers pour Sète Transit et qui devait comporter initialement 10 trains, comme indiqué dans le compte rendu ci-dessus a été limité pratiquement à 4; les 6 derniers ont été supprimés par suite d'encombrement dans la zone destinataire.

III - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES

Forges d'Abel

Le Service des Douanes nous a demandé de mettre à disposition de son personnel, en gare des Forges d'Abel un local appartenant au Service de la Traction (Service des Sous-Stations) qui est actuellement inutilisé.

...

Je fais examiner par l'Arrondissement Traction de Toulouse.

CANORS :

Le Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse m'a demandé de mettre à disposition de l'Ubf de CANORS, un 2e local. Je fais demander à l'Arrondissement Exploitation de Toulouse d'examiner la possibilité de donner suite à cette demande.

SUBILLAC :

L'aménagement de la salle d'attente de 1e classe qui a été partagée en deux parties pour abriter d'une part l'Ubf, d'autre part les G.C. vient d'être terminé.

CERBIÈRE :

Une Commission Mixte Italienne composée de militaires et d'un cheminot m'a été signalée par l'Arrondissement de Béziers comme devant s'installer à Cerbière et désirant, à cet effet, avoir un local dans cette gare.

J'ai demandé à l'Arrondissement de Béziers d'inviter le Chef de cette Commission à s'adresser à la Transport Commandant de Toulouse, la R.T. n'ayant d'instructions que pour traiter avec les Autorités d'occupation allemandes.

Je n'ai pas encore reçu de demande officielle correspondante.

DIVERS :

1° - Outre les transports militaires de la Wehrmacht nous avons eu à régler l'acheminement de :

- 4 Groupes de G.M.R.
- 33 détachements des Chantiers de Jeunesse
- 9 transports divers militaires français.

2° - A la suite de notre intervention auprès du Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse, au sujet de la fréquentation irrégulière ^{par les militaires allemands} des bourgeois de nos trains de voyageurs dans la Région de Perpignan et Béziers (Votre lettre Movement 7e Section 3769, du 10 courant), une amélioration très sensible a été constatée par l'Arrondissement de Béziers.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française.

Signé : Le BERD

Toulouse, le 17 juillet 1943

867/1
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

Toucheur le
Service VB.
J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à
la semaine du 10 au 16 juillet 1943.

I - ACTIVITES de la D.T. en COURS de la SEMAINE :

L'activité constatée au cours des précédentes semaines dans les transports
de la Wehrmacht, tant T.C.O. que transports isolés persiste, comme l'indique
le tableau ci-dessous :

I - Nombre de trains réalisés

Tu
19.7.43

a) Trains autres que T.C.O. :	13
b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	6
c) Nombre de trains rames vides isolés réalisés :	12

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons :	17
- de - de 10 wagons :	136

III - Nombre total de wagons correspondants à ces transports

- de + de 10 wagons :	329
- de - de 10 wagons :	346

Un T.C.O. peu important de 12 trains est en cours d'élaboration pour
la semaine prochaine, dans la Région de Béziers.

DIVERS :

En sus des transports militaires allemands, nous avons eu à régler
l'acheminement sur diverses destinations de :

- 9 Groupes de G.M.R.
- 39 détachements des chantiers de Jeunesse
- 8 Transports divers (malades, troupes coloniales).

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BERO

HC/
Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE
D.T.

In par H. Gillis le 12.7.43

Toulouse, le 10 Juillet 1943

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous donner ci-après le compte-rendu relatif à la semaine du
3 au 9 Juillet 1943.

1°.- Personnel.

a)- Deux des 10 agents de la D.T., jusqu'ici non logés, le K.T.F. RENOUVE et
le K.T. PARIS, viennent enfin de trouver chacun un appartement libre de suite, le
premier par la voie de la réquisition sur mon intervention auprès du Préfet, le
second par relations locales.

b)- En raison du calme actuel des transports allemands, nous nous efforçons de
donner le maximum possible de congé au personnel.

2°.- Activité de la D.T.

Le T.C.O. Silberkegge, qui de 28 avait été porté à 32 trains, s'est exécuté dans
de bonnes conditions. (70 % environ des trains rigoureusement à l'heure).

Les transports isolés de la Wehrmacht demeurent par ailleurs peu intenses.

I.- Nombre de trains complets réglés:

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	23
b) Trains divers autres (ravitaillement, essence, etc..) /	3
c) Rames vides isolées réglées.	2

II.- Nombre de transports isolés:

- de plus de 10 wagons	34
- de moins de 10 wagons.	153

III.- Nombre total de wagons correspondants:

- Transports de + de 10 wagons /	551
- Transports de - de 10 wagons	408

3°.- Installation dans nos courises:

A MONTAUBAN.- Le commissaire de gare allemand souffrant de la chaleur dans le baraque-
ment où il était jusqu'ici installé a jeté son dévolu sur les 3 locaux utilisés par le
service médical et notre assistante sociale.

Ne pouvant rien lui offrir par ailleurs et devant le bien fondé des doléances de
cet officier, nous avons donné notre accord de principe et mis dès cette semaine, à sa
disposition le bureau du service médical et la salle d'attente, ceux-ci étant transfé-
rés dans le baraquement devenu disponible et où la visite médicale, de courte durée

8677
.....
ayant lieu pendant la période fraîche de matinée, peut sans inconvénient avoir lieu.
Par contre, j'ai demandé un délai pour libérer le bureau de l'assistante sociale pour laquelle l'arrondissement recherche un local approprié.

A LIMOGES.— Les services de surveillance auprès de l'Arrondissement (SA) ont demandé que soit mis à leur disposition le bureau actuel de notre groupe local de Surveillance générale en le transférant à l'Hôtel de l'Etoile bleue.

Je n'ai pu donner une suite favorable à cette demande notre Service de police ferroviaire ne pouvant exercer son activité à l'extérieur des emprises de la S.N.C.F., notamment pour l'interrogatoire des inculpés.

J'ai avisé en conséquence le Délégué de l'H.V.D. à Toulouse.

A BRIVE.— Les services de l'Ubf ont demandé que soit mis à leur disposition le local actuellement utilisé pour les écolis F.G. et ceux destinés aux travailleurs en Allemagne.

Après examen et d'accord avec l'Arrondissement de Limoges, j'ai avisé le Délégué de l'H.V.D. Paris à Toulouse qu'à défaut d'autre local disponible pour le moment en cette gare, nous ne pourrions donner suite à ce désir, que lorsque les travaux en cours d'aménagement des halles seront terminés, travaux que j'ai demandés à l'Arrondissement V.B. de Limoges de bien vouloir activer.

Relations avec les autorités allemandes.— Celles-ci demeurent toujours correctes et courtoises.

R. le Dr Reineck est rentré de congé au début de la semaine.

Divers.— En sus des transports allemands nous avons eu à régler l'acheminement de:

- 13 détachements de groupes mobiles de police.
- 15 groupes des Chantiers de Jeunesse
- 10 Transports divers (notamment mérités'oeuvre indigène et malades troupes coloniales)

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le DÉRÉ

M
Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 3 juillet 1943

D.T.

14

A

1

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

4-5 JUIL 1943 N°

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à la semaine du 26 juin au 3 Juillet 1943.

1° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

Nous avons eu à régler le T.C.O. SILBERGHEZ, de cadence 6/24, composé de 28 trains. Ce T.C.O. qui nous est remis à ORTHEZ est destiné au Sud-Est par SETE.

1° - Nombre de trains réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O. :	11
b) Trains de ravitaillement, essence, etc ... :	4
c) Nombre de trains rames vides isolées réglées :	4
d) Nombre de trains "Peters" :	1

2° - Nombre de transports isolés :

- de plus de 10 wagons :	24
- de moins de 10 wagons :	133

3° - Nombre total de wagons correspondant à ces transports :

- de plus de 10 wagons :	486
- de moins de 10 wagons :	382

2° - DIVERS :

I - En sus des transports allemands, nous avons eu à régler l'acheminement de :

- 6 détachements de G.M.R.
- 27 groupes de chantiers de Jeunesse pour des destinations diverses.

II - Le dépôt d'explosifs constitué par un groupe du Génie de l'Armée Allemande, le 23 mai dernier, dans l'appartement vacant d'une maisonnette de cantonniers aux Forges d'Abel non seulement n'a pas encore été retiré ce jour, mais vient d'être augmenté par un apport de 4 tonnes environ. Nous sommes intervenus auprès du Bbv pour obtenir le retrait de ces explosifs.

P/ l'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,
Le Chef Adjoint

F. B.

Vu
5-7-43

Toulouse, le 26 juin 1943



Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu relatif
à la semaine du 19 au 26 juin 1943.

1° - PERSONNEL :

Ainsi que je vous l'ai annoncé par ma lettre D.T./A 1/2 du 25/6/1943
il ne m'est pas possible d'utiliser à la D.T. le Chef de Bureau BARROUX,
ni, en conséquence, de libérer le Contrôleur Technique FREDERHAUT qu'il
devait remplacer.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupe autres que T.C.O. :	22
b) Trains de ravitaillement, divers etc ... :	17
c) Nombre de rames vides T.C.O. :	23
	(Silberstein)
d) Nombre de trains rames vides isolés réglés :	23

II - Nombre de transports isolés :

de + de 10 wagons :	43
de - de 10 wagons :	129

III - Nombre total de wagons :

Transports de + de 10 wagons :	981
" de - de 10 wagons :	372

Le T.C.O. GENDRES s'est achevé dans la nuit du 24 au 25. Il a été
assuré, dans l'ensemble, d'une façon convenable, seul, le dernier train
a subi, sur notre terrain à Toulouse, une perte de temps d'environ 1 h,
par suite de mise à disposition tardive de la machine.

3° - DIVERS :

Nous avons eu à traiter en sus des transports militaires allemands :

- 13 transports de groupes mobiles G.M.R.
- 42 transports de Groupes des Chantiers de Jeunesse, pour des destinations
diverses.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Tu par 4 Jilly 2 22-6-43

Guerra (17)

- 2 -

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 15 juin 1943

3829⁵

D.T.

M. Leboullant
21.6.43

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif
à la semaine du 13 au 19 juin 1943.

1° - PERSONNEL :

Le Sous-Chef de Gare de 2e cl. MAGA, qui est en service à la D.T.
depuis Novembre dernier a, ainsi que je vous l'ai fait connaître télépho-
niquement, (M. LABAT) exprimé le désir d'être muté dans la filière du
Contrôle technique.

J'exprime un avis favorable à ce sujet, M. MAGA paraissant avoir
plus d'aptitude pour cette filière que pour celle du service des gares.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

Nous avons eu à régler un T.C.O. important GRUNDTES, de cadence
10/24 et composé de 61 trains.

Ce T.C.O., qui nous est remis partiellement par ORTHEZ (17 trains),
se charge pour le surplus dans la Région de PAU, TARBES, VIC-BIGORNE,
OLARON, TOULOUSE. Il est destiné au Sud-Est par Sète.

Cette Région, en fin de semaine, nous a demandé de reporter certains
trains, ne pouvant absorber le mouvement à la cadence prévue de 10/24,
par suite de difficultés de réception dans la zone de débarquement.

Les trains vides nécessaires à ce T.C.O. nous ont été partiellement
remises par la Région Sud-Est à Sète et pour le surplus constituées sur
place dans les Arrondissements de TARBES et TOULOUSE.

Les transports isolés conservent une importance analogue à celle
des semaines précédentes.

I - Nombre de T.C.O. réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O. :	19
b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...) :	7
c) Nombre de trains vides pour T.C.O. :	53
d) Nombre de trains vides isolés :	12

II - Nombre de transports isolés :

de + de 10 wagons :	30
de - de 10 wagons :	127

III - Nombre de wagons correspondant à ces transports :

- de + de 10 wagons :	781
- de - de 10 wagons :	392

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

Ainsi que je vous l'ai fait connaître, le Délégué de la H.V.D. Paris, à Toulouse, par la lettre qu'il vous a adressée directement 41 T3 Umu, du 16 courant, désire installer les Services de Surveillance de la Gare de CHATEAUBRIEN, dans les locaux actuellement utilisés par notre Assistante Sociale de ce Centre.

4° - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES :

Un nouveau Reichsbaharat, du nom de REISSER, plus spécialement chargé des Services Voie et Bâtiments, a pris son service au début de la semaine en cours.

Les services du Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse sont donc maintenant exactement constitués comme ceux d'une E.B.D. :

M. le Docteur HEINECK étant assisté de 3 Reichsbaharats pour les 3 services :

M. MOHL, pour le Mouvement
M. KIELER, pour la Traction
M. REISSER, pour la Voie et des Bâtiments.

Les relations avec le Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse demeurent toujours des plus courtoises.

M. le Docteur HEINECK est parti en congé le mardi 16 courant, pour une période de 3 semaines.

5° - DIVERS :

1° - En sus des transports allemands, nous avons eu à régler l'acheminement de :

- 17 détachements de G.M.R.
- 77 Groupes de Chantiers de Jeunesse pour des destinations diverses.

2° - A la suite d'un attentat contre l'Hôtel où loge la Feldgendarmarie à Toulouse, le couvre-feu de 22 heures à 5 heures a été prescrit pendant trois nuits : du 15/16 à la nuit du 17/18.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : LE GERB

Toulouse, le 13 Juin 1943

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3ème Section

PARIS

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
16 JUIN 1943
CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

3829

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte rendu relatif à la semaine du 6 au 11 juin 1943.

I.- PERSONNEL.

Le Chef de Bureau de 2ème classe DARROUX nommé à la D.T. a pris son service le 7.6.43. Momentanément à l'étude, cet agent ne me paraît pas susceptible de pouvoir assurer le service de la permanence dans des conditions satisfaisantes. Le K.T.I. PEDUSSEAU ne sera pas libéré avant mise au courant définitive de DARROUX.

II.- ACTIVITE DE LA D.T. AU COURS DE LA SEMAINE.

Le T.C.O. Wucherblume se termine. Nous avons eu à régler l'acheminement de 20 rames vides pour ce T.C.O. en provenance de Sète et en transit via Langon et Orthez.

Les transports isolés ont été assez importants.

1°.- Nombre de trains complets réglés:

a) - Trains de troupes autres que T.C.O.	19
b) - Trains de ravitaillement, essence, etc.	3
c) - Nombre de trains rames vides retour de T.C.O.	20
d) - Nombre de trains rames vides isolées réglées.	10

2°.- Nombre de transports isolés:

- de + de 10 wagons.	40
- de - de 10 wagons.	144

3°.- Nombre total de wagons correspondant à ces transports:

- de + de 10 wagons.	839
- de - de 10 wagons.	408

En outre les services du délégué de la H.V.D. Toulouse nous ont demandé d'établir en vue de prochains T.C.O. 36 marches de la Région de Pau - Lourdes - Tarbes - Orthez - Oloron sur Toulouse.

III.- RELATIONS AVEC LES AUTORITES ALLEMANDES.

Un nouveau Reichsbahnrat Mr STEHLE a pris son service. Il est particulièrement chargé de la surveillance des Ubf.

.....

IV.- DIVERS.-

1°.- Nous avons en outre eu à régler les transports suivants:

- a)- programme d'incorporation des Chantiers de Jeunesse, groupe "Languedoc" - 47 acheminements
- b)- programme d'incorporation des Chantiers de Jeunesse, groupe "Pyrénées-Gascogne" 35 acheminements.
- c)- Retour des forces de police au départ de Coarraze-Nay - Lannemezan - St-Gaudens - Capvern - 26 Acheminements.
- d)- Acheminements des Chantiers de Jeunesse à destination de Limoges, Avignon et Brioude pour travaux agricoles et Allemagne.

A cet effet et pour la période du 10.6. au 30.6. un régulateur, Cte adjoint de Castelnau a été désigné pour régler avec la D.T. tous les transports intéressant les Chantiers de Jeunesse.

2°.- Nous avons avisé le délégué de la H.V.D. Paris à Tarbes que la cadence journalière maximum applicable entre St Florent et Issoudun pouvait être portée à 36 au lieu de 30. Je ne vois aucune autre difficulté pour le moment que celles auxquelles nous avons fait allusion dans la lettre D.T/P 10/5 du 22 Mai dernier.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé: Le BERD

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 5 Juin 1943

S.N.C.F.
BUREAU DU GOUVERNEMENT

3829⁵

Monsieur le Chef du Service de l'Expédition

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à la semaine du 30 Mai au 5 Juin 1943/

1°.- Activité de la D.T. au cours de la semaine.

Nous avons eu à assurer le passage du T.C.O. Wäckerblume venu de la Région de Bordeaux à destination du Sud-Est, via Orthez et Sète composé de 60 trains, en sus de la fin du T.C.O. Bazian.

Les transports isolés continuent à faire preuve d'une certaine ampleur ainsi que l'indique le tableau ci-après.

I.- Nombre de trains complets réglés

a) - Trains de troupes autres que T.C.O.	14
b) - Trains de ravitaillement, essence, etc.	9
c) - Nombre de trains rames vides retour de T.C.O.	11
d) - Nombre de trains rames vides isolées.	21

II.- Nombre de transports isolés

- de + de 10 wagons.	51
- de - de 10 wagons.	135

III.- Nombre total de wagons correspondant à ces transports:

- de + de 10 wagons.	954
- de - de 10 wagons.	431

En outre les services du Délégué de la H.V.D. Toulouse nous ont demandé d'établir en vue de prochains T.C.O. 36 marches de la Région de Pau - Lourdes - Tarbes - Cleron sur Toulouse.

2°.- Installations dans nos emprises.-

Le service de surveillance allemand Voie à Châteauroux a été installé dans un local à proximité du bureau du Chef de District.

3°.- Divers.-

Nous avons eu en outre à régler les transports suivants:

a) - 6 acheminements de Groupe de GMR au départ de Périgueux - Châteauroux - Mirande - Marmande - St-Gaudens - Poix sur Lyon.

.....

.....

b) - 2 acheminements de Chantiers de Jeunesse au départ des gares de Labruguière et de Lapeyrouse à destination d'Avignon pour travaux agricoles.

Les Autorités Allemandes ^{désirant} ~~désirent~~ commencer les travaux pour le transbordement du minéral à Cerbère au début de la semaine prochaine (7 au 15)

Le dépôt d'explosifs constitué par un groupe du Génie de l'Armée allemande le 23 Mai dernier dans l'appartement vacant d'une maisonnette de cantonniers aux Forges d'Abel n'a pas encore été retiré ce jour.

// L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Le Chef Adjoint

F. B. [Signature]

Guerra (M2)

Tu par m fille le 21.5.43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

D.T.

S. J. C. F.
RÉGION DU SUD-OUEST

31 MAI 1943 N° 3829
du
CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Toulouse, le 29 mai 1943

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif
à la semaine du 22 au 29 mai.

1° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

En sus de la fin du TCO BRAUT que je vous ai annoncé la semaine
dernière, nous avons eu à assurer le passage en transit du TCO ENZIAN
venu de la Région de Bordeaux à destination du Sud-Est, via Langon et
Sète, et composé de 45 trains.

En outre, les transports isolés ont été relativement nombreux
comme le prouve l'examen du tableau ci-dessous :

I° - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	13
b) Trains de ravitaillement, essence etc ...	8
c) Nombre de trains rames vides retour de T.C.O.	23
d) Nombre de trains rames vides isolés :	26

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons :	55
- de - de 10 wagons :	166

III - Nombre total de wagons correspondant à ces transports :

- de + de 10 wagons :	944
- de - de 10 wagons :	505

2° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

Un Service de surveillance (Exploitation) a été installé à ALBI
provisoirement dans le bureau du sous-chef de gare, en attendant l'aménage-
ment d'un local dans la salle d'attente de 3e classe de cette gare.

Des services de surveillance de voie ont été mis en place à Limoges
et Chateauroux dans des locaux du service de la Voie et des Bâtiments.

La salle d'attente de 1ère/2e classe de LOURDES qui était utilisée
par un corps de garde de la Wehrmacht a été libéré le 15 courant et remis
à notre disposition. De même le buffet de Millau a été libéré le 10 mai.

...

Enfin le 23 mai un groupe du Génie de l'Armée Allemande a constitué un dépôt d'explosifs dans l'appartement vacant d'une maisonnette de cantonniers aux Forges d'Abel.

J'ai demandé au Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse de vouloir bien intervenir auprès des Autorités allemandes pour que ce dépôt soit déplacé en raison du danger qu'il présente pour les locataires voisins.

3° - DIVERS :

Nous avons eu, en outre, à régler :

- 24 acheminement de Groupes de G.M.R. à destination de COGNAC-MAY, LANNEMEZAN, St-GAUDENS et CAPVERN.
- 28 acheminements de jeunes libérés des chantiers de jeunesse Languedoc, Auvergne, Pyrénées-Gascogne à destination des centres de concentration de Limoges et Pont-de-Claix.

A l'occasion de ces derniers acheminements, nous avons rencontré certaines difficultés pour régler leur horaire, du fait qu'il s'agissait de petits groupes de 4 ou 5 wagons maximum, pour lesquels nous ne pouvions mettre en marche des trains spéciaux et dont cependant les stationnements dans les gares devaient être réduits le plus possible, conformément au désir exprimé par le Commissariat Général des Chantiers de Jeunesse, par l'intermédiaire de la D.T. de VICHY.

C'est ainsi que pour les groupes 1 d'URCAY et 32 de ^{La} Ceille-Bruère, afin de réduire leurs stationnements à Montluçon, nous avons été contraints de maintenir en service les gares de Ceille-Bruère et Urcay ~~au lieu~~ d'utiliser le train ^{N°} V de nuit, alors que, ayant réglé dans cet esprit l'acheminement des groupes provenant de Toulouse, St-Amans-Soul, Tulle, Lavardac, Ville-neuve-s/-Lot et Marmande, nous avons eu, sur intervention du Commissaire des Chantiers de Jeunesse de Limoges, à augmenter les stationnements de ces groupes dans les gares de Brive et de Périgueux.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

G.B.

guerre (M²)

Tu par 7. Jilles le 2p. 43

2 -

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 22 mai 1943

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

du 25 MAI 1943 N°

3829

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

1. Chef du Service de l'Exploitation des
Mouvement - 3e Section
PARIS

D.T.

Hautecourt le Chef
Service V.B.

Veillez trouver ci-dessous le compte-rendu de la semaine du 15
au 21 Mai.

1° - PERSONNEL :

Le Sous-Agent Technique LABRO a été pressenti par l'Arrondissement
de TOULOUSE, pour assurer les fonctions de moniteur des Jeunes du Service
du Travail obligatoire qui seraient utilisés par la S.N.C.F.

LABRO possède bien les qualités voulues pour assurer ces fonctions.

Bien entendu, je ne pourrai éventuellement le libérer que lorsque
il aura été au moins numériquement remplacé.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

Les mouvements des troupes d'occupation ont repris une certaine
ampleur; au cours de la semaine, nous avons eu à régler 2 T.C.O. :

4° - LIVRE - le Feuerville de 36 trains

de la Région de Aire-s/-Adour, Riscle sur Sud-Est nous avons eu à ré-

- le Braut de 25 trains

de la Région de Carcassonne, Moux, Perpignan sur Sud-Est. et de l'Avoy-

Je vous donne ci-après les éléments de travail correspondant aux
transports militaires :

I° - Nombre de trains complets réglés :

- a) Trains de troupes autres que T.C.O. : 13
- b) Trains divers (Ravitaillement, essence etc ...) : 2
- c) Nombre de mouvements de rames vides correspondant aux
T.C.O. : 49
- d) Nombre de trains rames vides isolés réglés : 10

II° - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons : 46
- de - de 10 wagons : 139

Signé: Le BERO

...

III - Nombre total de wagons correspondant à ces transports :

- de + de 10 wagons :	921
- de - de 10 wagons :	387

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

La salle de 2e classe d'AGEN a été mise à disposition du Service de Surveillance allemand établi dans cette gare au début du mois en cours.

A BEZIERS, la 2e cave de l'ex-Centre Social a été mise à disposition des Autorités allemandes pour y entreposer les divers ustensiles et provisions de cuisine, l'Arrondissement Traction ayant mis à disposition de son Collègue Exploitation le local des Chefs mécaniciens pour y loger le bois et le linge qui se trouvaient dans cette cave.

En outre, un Service de surveillance de la Reichsbahn doit être installé au Chantier du CAPISCOL. Les Autorités allemandes demandent, à cet effet, que soit mis à leur disposition le local servant de vestiaire au personnel et offrent de le remplacer par un baraquement.

J'ai demandé à M. VIALA d'examiner cette question et de me tenir au courant de la suite qui pourrait y être donnée.

A La NOUVELLE, les Autorités militaires allemandes ont, sans autorisation, déplacé la rampe d'accès du quai découvert et fait libérer un emplacement loué par la Maison Gilles.

Je suis intervenu auprès du Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse, pour que de telles modifications de nos installations ne soient apportées qu'après examen avec nos services intéressés.

4° - DIVERS :

Outre les transports militaires allemands, nous avons eu à régler au cours de la semaine l'acheminement de :

- 25 détachements viticoles, en provenance de la Lozère et de l'Aveyron, à destination de l'Hérault.
- 10 détachements de douaniers provenant des Basses-Pyrénées, de la Touraine et de la Dordogne, à destination du Sud-Est.
- 4 détachements de gardes mobiles venant de Nice, Béziers, Perpignan et Narbonne, sur la Région de St-Flour, Rodez et Millau.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BERD

Guerre (M²)

Tu par 17.5.43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

Toulouse, 15 mai 1943

D.T. 14
A 1

17 MAI 1943 N° 3669
CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

Hauts de la
Corbie VB

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif
à la semaine du 8 au 15 mai.

- 1° - PERSONNEL : Le Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse, qui m'avait déjà
écrit à ce sujet, m'a confirmé qu'il lui paraissait indispensable que
la D.T. libère l'Interprète M. LUX, Chef de Gare de 3e classe, comme
indésirable dans les relations avec les Services allemands, sans ne
donner par ailleurs de raisons plus approfondies. M. LUX a donc été libéré
le 11 courant la journée terminée et celui-ci a la position de l'arrondissement
2° - Exploitation de Toulouse

A la même date, nous avons engagé un nouvel interprète nommé NEURATH
pour le remplacer.

Signé : Le BERO

- 2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE : Nous avons eu à faire face à
deux petits T.C.O. :

- KLATSCHMOHN partant de la Région de Rodez, Millau, Tournemine à destina-
tion de la Région du Sud-Est et comprenant 17 trains.
- CHRYSANTHEME de 43 trains venant du Sud-Est et débarquant dans la Région
de CARCASSONNE, LEZIGNAN, TREBES et MOUX.

I - Nombre de trains complets réglés :

- a) Trains de troupes autres que T.C.O. 18
- b) Trains divers, ravitaillement, essence 4

II - Nombre de rames vides correspondant aux T.C.O. réglés : 29

- Nombre de trains rames vides isolés réglés : 27

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons : 51
- de - de 10 wagons : 114

III - Nombre de wagons correspondant à ces transports :

- de + de 10 wagons : 857
- de - de 10 wagons : 407

...

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPLACES :

FORGES d'ABEL : Deux locaux faisant partie du logement actuellement inoccupé du Facteur-mixte ont été mis à la disposition du Service de Surveillance allemand, et ceci provisoirement, étant entendu qu'ils seront libérés au cas où par suite des nécessités du trafic, un nouvel agent serait nommé à cette gare et ne pourrait trouver à se loger ailleurs.

4° - DIVERS 1° Le Transfert des Chantiers de Jeunesse "Pyrénées-Gascogne" et "Jeunesse et Montagne" sont sur le point de s'achever.

Il n'a été chargé cette semaine que 3 rames représentant un total de 72 wagons.

2° L'arrondissement de Tarbes ne fait savoir que les services de douane allemands de Forges d'Abel ne permettent pas aux voyageurs même munis du laissez-passer préfectoral officiel d'aller au-delà sur le train J'interdis donc au Délégué de l'H.V.D. de ce trajet et pour les voyageurs qui possible.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BERD

guerre (M²) Monsieur Léboulleux Tu par 7. fils le 11. 5. 43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 8 mai 1943

S.N.C.F. REGION NORD
3669 ¹⁹
CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Rec

11-5-43

P

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte rendu relatif à la semaine du 1er au 8 mai.

1° - PERSONNEL : M. BARRE, Inspecteur de 2e classe succédant à M. ALEM, Inspecteur de 2e classe, a pris son service à la D.T. le 6 courant.
M. ALEM terminera son service à la D.T. le 9 et sera remis à disposition de l'Arrondissement de Toulouse.

L'A.I.K.T. Borredon a pris son service le 3 mai, en remplacement de l'A.I.K.T. Riemaillhel, qui a été libéré le 5 mai.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE : Cette activité a été très réduite, comme il ressort de l'examen des renseignements ci-dessous :

1° - Nombre de trains complets réglés

a) Trains de troupes autres que T.C.O. :	4
b) Trains autres (ravitaillement, essence etc...)	3
c) Nombre de trains rames vides réglés isolément :	11

2° - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons :	48
- de - de 10 wagons :	84

3° - Nombre total de wagons correspondant aux transports :

- de + de 10 wagons :	721
- de - de 10 wagons :	273

En outre, les Services du Délégué de la H.V.D. à Toulouse nous ont demandé, au cours de la semaine, des études d'horaires relatives à :

- 29 marches de la Région des Basses-Pyrénées et Hautes-Pyrénées sur Toulouse
- 99 dans le sens inverse
- 18 de la Région de Pau sur Orthez et Toulouse.

3° - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES : D'après la première prise de contact que nous avons eue avec M. le Dr HEINCK, Directeur de la Reichsbahn, Nouveau Délégué de la H.V.D. à Toulouse, il semble qu'une atmosphère plus calme doive

...

s'établir dorénavant dans les relations entre la D.T. et les Services ferroviaires allemands de Toulouse.

4° - DIVERS : 1° - Transfert des chantiers de Jeunesse :

Les transports des Chantiers de Jeunesse des Groupes Pyrénées-Gascogne et Jeunesse et Montagne qui devaient s'achever le 5 avril dernier continuent, bien qu'à une cadence très réduite, d'environ 16 wagons par jour.

Au cours de la semaine, il a été chargé et acheminé : 23 rames représentant un total de 113 wagons.

2° - Le Couvre-feu de 23 heures à 5 heures, qui devait être appliqué à partir du 10 mai prochain dans les départements côtiers de l'AUDE, de l'HERAULT et des PYRENNES-ORIENTALES a été mis en vigueur dès mercredi dernier, 5 courant.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BERD

Guern (M²)

Du fan M. file 6 2 5. 43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 1er mai 1943

REGION I
CHIEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
MOUVEMENT - 3e SECTION
PARIS

3669¹⁸

D.T.

Handwritten: Monsieur le Chef du Service VB.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le Compte-Rendu relatif à
semaine du 25 avril au 1er mai 1943.

1° - PERSONNEL.

Le M.T.P. BOUX, en situation de maladie (blessure hors service) depuis
le 3 avril, a obtenu une prolongation d'absence de 21 jours pour cure ther-
male.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE.

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	17
b) Trains autres (ravitaillement, essence, etc ...)	6
c) Nombre de T.C.O. réglés (Klommeken)	1
Nombre de trains compris dans ce T.C.O.	30
d) Nombre de T.C.O., rames vides réglés	1
Nombre de trains correspondants à ce T.C.O.	6
e) Nombre de trains, rames vides, isolés réglés	12

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons :	34
de - de 10 wagons	153

III - Nombre total de wagons correspondant aux transports de :

+ de 10 wagons	566
- de 10 wagons	488

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES.

LOURDES : Sur nos interventions répétées, les A.A. viennent de libérer (27/4)
la salle d'attente de 1/2e classe de la gare de Lourdes où elles avaient in-
stallé un corps de garde militaire malgré nos protestations et celles de l'au-
torité de Tarbes, ainsi que je l'ai porté à votre connaissance par la
voie de mon Compte-Rendu du 27/3. Le poste a été installé à l'extérieur de
nos emprises.

...

4° - AUGMENTATION des ORGANISMES de SURVEILLANCE.

Les Autorités d'occupation ont décidé de créer un poste de surveillance Ubf dans les gares de Neussargues, Ussel, Feix, Auch, Albi et de rétablir les postes de surveillance de St-Sulpice-Laurière et de Souillac récemment supprimés.

5° - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES.

L'OberReichsbaharzt ZEININGER a cessé ses fonctions de Bbv de la HVD Paris, à Toulouse, le 30 avril; il est remplacé par le Directeur de la Reichsbahn M. HEINCKE qui a pris son service à la même date. *Au cours de cette semaine nos relations avec les A. A. ont été normales. Aucun incident à signaler.*

6° - DIVERS.

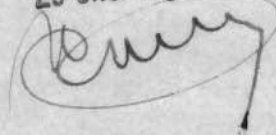
Transfert des Chantiers de Jaurès : Il a été chargé et acheminé, au cours de cette semaine :

- 25 rames de moins de 10 wagons, représentant un total de 113 wagons.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

P. Le Chef de la Délégation Technique Française

Le Chef Adjoint



Guerre (M^e)

Pu far M. Gilles Le 27-4-43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 24 avril 1943



3669-19

Monsieur le Chef
Service V.B.

26/IV

Pu
27-4-43

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le Compte-Rendu relatif
à la semaine du 17 au 24 avril 1943.

1° - PERSONNEL.
En raison de l'absence du K.T.P. DOUX (blessé hors service) et
de l'A.I.R.T. LABRI (Stagiaire de Moniteur à RHEIM), il ne m'est pas possible
de libérer M. RIEUMAILLON avant la fin du mois, à moins que son successeur,
M. BORRIGNON, ne prenne son service auparavant.

2° - J'ai avisé en conséquence l'Arrondissement de BORDEAUX.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE.

1° - Nombre de trains complets réglés :
a) trains de troupes autres que T.C.O. : 21
b) trains autres (revêtement, essence etc ...) : 5
c) nombre de trains vides isolés réglés : 19

2° - Nombre de transports isolés :
de + de 10 wagons : 58
de - de 10 wagons : 182

3° - Nombre total de wagons correspondant aux transports :
de + de 10 wagons : 1090
de - de 10 wagons : 618

Nous avons, de plus, procédé à l'étude du tracé de 58 marches des
Régions de l'Aveyron et du Tarn sur Toulouse, à la demande du Délégué
de l'H.V.B. Paris, à Toulouse.

3° - INSTALLATIONS DANS NOS MARCHES.

A FORT-VERMOREL : Le service de Surveillance allemand a été installé, depuis
le 19 courant, dans la salle d'attente de 1ère/2e classe, mise à sa dispo-
sition.

Certains aménagements de cette salle d'attente ont été demandés par
les Autorités allemandes, auxquelles nous avons donné notre accord, à
condition qu'elles nous fournissent préalablement les matériaux ou bons-

Chef de la Délégation Technique Française

monnaie-matières correspondants ainsi que l'appareil téléphonique nécessaire pour assurer la liaison demandée.

A LUDGES : La Feldpost a demandé l'autorisation d'ériger un baraquement dans la cour des P.T.T. de la gare.

Nous avons donné notre accord, aucune difficulté ne pouvant en résulter pour notre service.

4° - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES :

Depuis quelques jours, une certaine tension se manifeste dans nos relations avec les représentants du Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse, et plus particulièrement avec les Reichsbahrat ZIELKE et REIN (ce dernier remplaçant momentanément M. MOHL en congé), dont les exigences en matière de renseignements deviennent de plus en plus grandes, alors que ceux que la D.T. est habilitée à leur fournir d'office sont limités par la lettre D 1448121 du 8/3/1943 du Ministère des Communications, que vous m'avez communiquée en annexe à votre lettre Mouvement - 6e Section H.V.D. 10.003, du 22 mars dernier.

5° - DIVERS :

Transfert des chantiers de Jeunesse : Les transferts des chantiers de Jeunesse se continuent à une cadence très ralentie, seuls restent à transporter des baraquements dont le démontage se fait très lentement.

Il a été chargé et acheminé au cours de cette semaine :

- 4 rames de plus de 10 wagons représentant un total de 75 wagons.
- 34 rames de moins de 10 wagons, représentant un total de 194 wagons.

Le Commissaire Régional des C.J.F. vient en outre de me faire savoir que les Autorités allemandes ont demandé le transfert vers le centre des Chantiers de Jeunesse de la Marine de Bayule-s/-Mer et Port-Vendres.

Couvre-feu dans la région côtière : Les Autorités allemandes ont décidé qu'à partir du 10 mai prochain le couvre-feu aura lieu de 23 heures le soir à 5 heures du matin dans les départements côtiers de l'Aude, de l'Hérault et des Pyrénées Orientales.

Les voyageurs arrivant à destination pendant le couvre-feu recevront un laissez-passer de la gare d'arrivée.

Les voyageurs désirant partir pendant ce couvre-feu devront se munir d'un laissez-passer auprès de la Préfecture, de la Mairie ou du Commissariat de Police de la Résidence.

Les Arrondissements de Béziers et de Narbonne avisés, ont demandé les vignettes vertes Bahausseis au Service Général nécessaires pour se munir les agents appelés par leur service à circuler pendant le couvre-feu.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Guerre (M^e) *En par M. J. J. le 20. 4-43*

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 17 avril 1943

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

20 AVRIL 1943

3669 ¹⁶

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3^e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à la semaine du 11 au 17 avril 1943.

1^o - PERSONNEL et LOCAUX :

Aucun changement. Le K.T.P. DOUX en situation de maladie (blessure hors service) depuis le 3 avril a obtenu une prolongation d'absence jusqu'au 30/4.

2^o - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

En dehors des transports isolés qui continuent à être nombreux, nous avons eu peu de trains complets.

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O. :	7
b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	6
c) Nombre de trains, rames vides, isolés réglés :	8

II - Nombre de transports isolés :

de + de 10 wagons :	53
de - de 10 wagons :	217

III - Nombre total de wagons correspondant aux transports de :

+ de 10 wagons	906
- de 10 wagons	735

En outre, les Services Allemands du Bbv de la H.V.D. nous ont demandé de nombreuses études de projets de marches dans l'hypothèse d'opérations militaires :

- 92 marches (regroupement des troupes stationnées dans le Tarn et l'Aveyron sur Narbonne).
 - 62 marches {
 - 37 marches {
 - 15 marches de Sète à Narbonne.
- de - sur Toulouse)
- de - sur Vierzon)

3^o - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES : A CASTRES :

La chambre n° 3 du dépôt (superficie 15 m²) occupée par le poste de sur-

veillance Traction depuis le 16 février, a été libérée le 19 mars.

A MONTAUBAN :

Un baraquement en planches a été construit dans les dépendances de l'Entretien, 2 pièces (superficie 22 m2) et est occupé par le Poste de Surveillance Traction depuis le 23 mars; ce poste a par suite libéré le bureau de l'Entretien qu'il occupait depuis le 15 février.

A PAU :

L'Officier de Gare Allemand, qui jusqu'ici était installé dans une véranda d'un café en face de la gare, désire être logé dans un local de la gare; nous avons demandé à l'Arrondissement de Tarbes d'examiner s'il est possible de donner satisfaction à la T.X.

4° - DIVERS

Transfert des Chantiers de Jeunesse : Les transferts des chantiers de Jeunesse "Pyrénées-Gascogne" sont sur le point d'être terminés; ceux de la province du "Languedoc" continueront vraisemblablement jusqu'au 25 avril.

La fourniture du matériel nécessaire a été jusqu'ici normalement assurée.

Il a été chargé et acheminé cette semaine :

- 25 rames de plus de 10 wagons = 372 wagons
 - 34 rames de moins de 10 wagons = 216 wagons
- 588 wagons

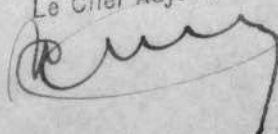
Réquisition des chevaux du Correspondant de la S.N.C.F. à Toulouse :

A la réquisition du jeudi 15 avril, à Toulouse, notre Correspondant (M. BLANC) était tenu de présenter 31 chevaux sur les 47 qu'il utilise; à la demande de l'Arrondissement de Toulouse, la D.T. est intervenue auprès du Colonel Schatzler de la Wehrmacht. La totalité des chevaux présentés a été laissée à la disposition de notre Camionneur.

Régime des "trains essentiels" : Au cours de la semaine, les Autorités Allemandes ont étudié un régime des "trains essentiels" sur les lignes à double-voie situées sur le territoire de la D.T.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

P. Le Chef de la Délégation
Française
Le Chef Adjoint

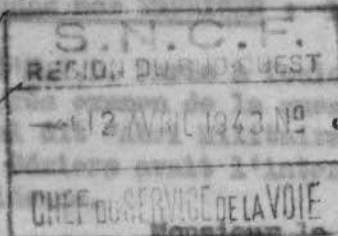


Guerra M2

Bu par M. Gilets le 12-4-43
S^e

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 10 Avril 1943



D.T.

Monsieur le Chef du Service de L'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à la semaine du 3 au 10 avril. pour l'installation de la cabine et estimation la construction d'un baraquement, en utilisant éventuellement la baraque qui 1° - PERSONNEL et LOCAUX : La Polignac à Toulouse et qui est actuellement disponible à cette résidence.

Aucun changement.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

Le service de surveillance de gare décide d'installer dans la salle d'attente de Les transports isolés ont conservé toute leur importance. Par contre, nous n'avons eu aucun T.C.O. à assurer et peu de trains complets :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O. :	16
b) Trains autres (ravitaillement etc ...) :	6
c) Nombre de trains, rames vides isolés réglés :	16

II - Nombre de transports isolés : ont des baraquements qui, initialement, devaient rester sur place ayant été décidés au dernier ressort.

- de + de 10 wagons :	73
- de - de 10 wagons :	208

III - Nombre total de wagons correspondant aux transports de :

+ de 10 wagons :	1419
- de 10 wagons :	666

En outre, le Délégué de la H.V.D. Paris à Toulouse nous a encore cette semaine demandé d'établir de nombreux projets de marches sur diverses Sections du Sud, notamment :

6	marches de la Région de Pau - Buzy sur Orthez.
60	- de - de Sète - Millau, Auch, Castres, Rodez à Toulouse.
86	- de - de de Auch - Albi - Rodez - l'Hospitalet - Millau -
	Montauban - Toulouse à Vierzon.
28	- de - de Sète - Marbonne - Puyco - Toulouse - Vierzon -
	l'Hospitalet.

Il semble que les Services du Bbv demandent ces études dans l'hypothèse d'importantes opérations militaires nécessitant le transport massif de troupes.

...

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES : 1° - À NARBONNE :

Le Délégué de l'H.V.D. Paris à Toulouse m'a fait savoir, cette semaine, que la Wehrmacht, après examen de la question, avait décidé de maintenir l'occupation du local dit "Abri Militaire" de la gare de Narbonne, dans lequel l'Arrondissement de Béziers avait l'intention d'installer la cantine des agents de cette résidence.

Le motif invoqué est que ce local étant antérieurement au 11 novembre dernier occupé par les services de l'Armée Française, l'Armée Allemande ayant succédé "légalement" à cette dernière estime pouvoir utiliser normalement ce même local.

J'ai renseigné en conséquence, l'Arrondissement de Béziers et lui ai demandé d'examiner une autre solution pour l'installation de la cantine et notamment la construction d'un baraquement, en utilisant éventuellement la baraque qui avait été commandée pour la Feldpost à Toulouse et qui est actuellement disponible à cette résidence.

2° - À MONTREJEAU :

Le service de surveillance de gare désire s'installer dans la salle d'attente de 3e classe qui serait séparée en deux par une cloison médiane de bois. J'ai donné mon accord, cette installation n'apportant aucune gêne dans l'exploitation normale de la gare de Montréjeau, d'après l'avis de l'Arrondissement de Tarbes lui-même.

4° - TRANSFERT des CHANTIERS de JEUNESSE :

Les transferts des chantiers de Jeunesse "Pyrénées-Gascogne" "Province du Languedoc" qui devaient s'achever au début de la présente semaine continuent, mais à une cadence ralentie, l'enlèvement des baraquements qui, initialement, devaient rester sur place ayant été décidé en dernier ressort.

Ces transports s'exécutent sans difficulté.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Le Ber

Guerra (M2) Par M. Gilles le 5-4-43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 3 avril 1943.

Indicatif 16-11-11
Doc 111
Jce VB

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section.

PARIS

3669

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à la semaine du 27 mars au 2 avril 1943.

1° - PERSONNEL :

Les difficultés dans les recherches pour loger le personnel persistent et même s'aggravent, contrairement à ce qu'avait laissé prévoir l'assouplissement de la ligne de démarcation.

En effet, les réquisitions faites au nom des autorités d'occupation augmentent chaque jour. C'est ainsi qu'au cours d'une démarche que j'ai faite hier, 2 courant, auprès des services compétents de la Mairie de Toulouse, il m'a été annoncé que ceux-ci, pour satisfaire aux demandes allemandes étaient obligés même de procéder à l'expulsion de certains locataires dont la présence à Toulouse n'était justifiée par aucune activité.

S'il est donc difficile de trouver des appartements vides ou même meublés il y a par contre de nombreux immeubles à vendre. Dans ces conditions, la solution serait peut être que la S.E.C.F. achète certains de ces immeubles dont les locaux pourraient être agencés en petits appartements pour satisfaire aux besoins de la majeure partie des agents sans logements à Toulouse.

Il semble que ce serait là d'ailleurs un placement financier intéressant car longtemps encore après la guerre, il n'est pas douteux que les appartements demeureraient rares à Toulouse.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

En dehors des transports isolés, les transports allemands par trains complets sont demeurés de très faible importance.
Aucun T.C.O.

I - Nombre de trains complets réglés :

- a) Trains de troupes autres que T.C.O. : 8
- b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...) : 5
- c) Nombre de trains russes vides isolés réglés : 29

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons : 84
- de - de 10 wagons : 174

III - Nombre total de wagons correspondant :

- aux transports de + de 10 wagons : 1541
- aux transports de - de 10 wagons : 674

En outre, les Services Allemands du Délégué de la H.V.D. nous ont demandé de nombreuses études de projets de marches :

- 8 - des Régions de Castres, Auch, Carcassonne et Montauban sur Toulouse
- 7 - de l'Hospitalet à Toulouse
- 110 - des Régions de Buzey, Oloron, Langon, Vic-Bigorre, Arudy, Tarbes et Pau sur Toulouse.
- 92 - de Oloron - Tarbes et Pau sur Orthez
- 10 - de Langon à Toulouse
- 42 - de Sète à Narbonne.

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

BEZIERS : Le Reichsbahmarat STUBUL, Chef de l'AM Béziers est installé depuis le 28 mars, dans l'ancien bureau de l'Assistante Sociale, celle-ci ayant pris possession, à cette même date, du bureau du 2e Adjoint de l'Arrondissement Exploitation, comme prévu.

TARBES : Le Service de Surveillance Exploitation a été installé dans un local du bâtiment du Service Electrique.

Le Service de Surveillance V.B. a été installé au rez-de-chaussée du bâtiment abritant les Arrondissements.

Un poste de garde allemand a été installé dans l'ancienne cantine militaire.

AGEN : Le Service de Surveillance du dépôt s'est installé dans la salle des Conférences qui sera libérée momentanément chaque fois que le Service TrACTION l'exigera pour une conférence.

4° - TRANSPORTS des CHANTIERS de JEUNESSE :

Le transfert des chantiers de jeunesse Pyrénées-Gascogne - Province - Languedoc s'est poursuivi d'une façon régulière au cours de la semaine, à part quelque déficience dans le matériel mis à disposition.

Ces transports ont été de l'importance suivante :

- de + de 10 wagons :	50
- de - de 10 wagons :	39

Pour un nombre de wagons correspondant aux transports :

- de + de 10 wagons :	864
- de - de 10 wagons :	287

Aucune modification n'a cette fois été apportée dans la désignation des points de destination fixés au cours de la semaine précédente. Ces transports devraient normalement être terminés au début de la semaine prochaine.

5° - DIVERS :

1° - Circulation dans la zone interdite Pyrénéenne : Il m'est signalé que les

...

voyageurs et nos agents se rendant dans la zone interdite de l'Ariège et des Pyrénées Orientales auraient eu à subir certaines difficultés de la part du Service de Contrôle Allemand en gare de Tarascon-sur-Ariège.

Je demande à l'Arrondissement Exploitation de Toulouse de procéder à une enquête, auprès des Autorités locales allemandes compétentes, pour leur demander des précisions sur les conditions que doivent remplir nos agents pour pouvoir se rendre en zone interdite, s'il est exact qu'elles ont reçu des instructions pour ne plus accepter les laissez-passer établis par les autorités préfectorales compétentes, ou les ordres de mission délivrés par notre administration.

2° - Contrôle des bagages du train B.R. à Toulouse-Matabiau : Un contrôle inopiné des bagages dans le fourgon de queue du train BR du 2 avril a été effectué en gare de Toulouse-Matabiau par la Police Allemande.

Vous trouverez ci-joint copie du rapport de cette gare donnant les détails sur les conditions dans lesquelles a été effectué cette vérification.

Les colis express se trouvant dans ce même fourgon, ainsi que les bagages dont les voyageurs n'ont pu se présenter ont été lacérés à coups de couteau et leur contenu vérifié sans contrôle.

Le train B.R. a perdu de ce fait 29' à Toulouse.

J'élève une protestation auprès du Délégué de la H.V.D. à Toulouse pour lui demander qu'il soit mis fin à de tels procédés et qu'en cas de nécessité du contrôle imposé par les circonstances, les bagages et les autres colis dont les propriétaires ou destinataires ne peuvent se présenter soient ouverts ~~à la~~ gare destinataires auxquelles des instructions devront être données par message.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Le Berj

Annexe C au rapport M.3.

Jour : Vendredi - Date : 2 Avril 1943.

EXTRAIT DU RAPPORT G.V.M.DREVEAUX, S/Chef de Gare Principal dit :

Vers 23h.10; la police allemande par l'intermédiaire de M.l'Inspecteur de Police de service au Commissariat Spécial, nous a avisé de ne pas procéder à l'expédition du train BR sans ordre de leur part, une fouille devant être effectuée dans le train (par la police Allemande).

Une note à communiquer aux voyageurs par hauts parleurs occupant le train à l'arrivée nous a été remise :

"Les voyageurs qui ont des bagages enregistrés dans les fourgons sont priés de se rendre devant ces fourgons pour les ouvrir pour vérification".

Une deuxième note à communiquer également par haut parleur nous a été remise par M.l'Inspecteur de Police :

" Par ordre de la Police, il est formellement interdit aux voyageurs se trouvant sur le 2me quai de monter dans le train de Bordeaux se dirigeant vers Marseille, avant d'y avoir été invité par haut-parleur."

Ces communications ont été répétées à plusieurs reprises. Dès l'arrivée du train B.R. en gare, la police allemande a fait barrage à la sortie des voitures pour la descente des voyageurs ainsi que pour la montée et a procédé à la visite de tous les voyageurs et de leurs colis à main.

S'étant rendu en queue du B.R. la Police Allemande a procédé à la fouille des colis bagages et express contenus dans le fourgon de queue.

Les bagages (mallettes ou autres) ne pouvant être vérifiés en l'absence du propriétaire ont été forcés et visités. Des colis express ont été visités également, l'emballage étant coupé au couteau et le contenu vérifié à la main.

A Ch.20, ayant été avisés que la visite était terminée, les voyageurs partants ont été autorisés par haut-parleur à prendre place dans le train B.R. Pas d'incidents au cours de la visite du train. Le train B.R. est parti à Ch.25 avec 53' dont 29' perdues en gare pour ces opérations de visite.

LE S/CHEF DE GARE PRINCIPAL
DREVEAUX.

D'après renseignements officiels, fournis par l'adjt au commissaire spécial, la fouille avait pour objet la recherche d'explosifs.

MARCHAND

Guerre (M)

Pichas M. Gilles le 30-3-43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE



Toulouse, le 27 mars 1943

3669

D.T.

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à la semaine du 21 au 27 mars 1943.

1° - PERSONNEL :

Mme BASCOUL, Employée, provenant de l'Arrondissement Exploitation de Toulouse a pris son service à la D.T., le lundi 22 courant, en remplacement de l'Employé Principal JOURNET.

2° - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

En dehors des transports de wagons isolés, nous avons eu peu de trains complets à régler pour la Wehrmacht. Par contre les services du Délégué de la H.V.D. à Toulouse nous ont encore, au cours de cette semaine, demandé l'établissement de nombreux projets de marches sur différentes sections de la Z.N.O. Sud-Ouest :

I - Nombre de trains complets réglés :

- a) Trains de troupes autres que T.C.O. : 12
b) Trains autres (avitaillement, essence etc) 7
c) Nombre de trains rames vides isolés : 10

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons : 97
de - de 10 wagons : 142

III - Nombre total de wagons correspondant à ces transports isolés :

- de + de 10 wagons : 1817
de - de 10 wagons : 516

IV - Nombre de projet de marches établies à la demande des Services

de la Délégation Allemande :

Les modifications - 72 marches de Sète à Narbonne

- 9 " Oloron - Pau à Toulouse
- 3 " La Nouvelle - Sète
- 7 " Riscle/s/ Adour à Mont-de-Marsan
- 1 " Langon à Narbonne.

29/IV-43

30-3-43

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

A

Faute de locaux disponibles dans les gares de Pau et Harbonne, les Commissaires allemands dont l'installation dans ces gares avait été envisagée dans mon Compte-Rendu de la semaine dernière, ne sont installés à l'extérieur de nos emprises, ainsi que nos agents précédemment aux Autorités Allemandes.

A Cerbère, le Commissaire Militaire s'est installé dans les dépendances du Buffet d'accord avec le Buffetier.

B

Les Services de Surveillance ferroviaire allemands prévus à Souillac et St-Sulpice-Laurière ont été supprimés. Par contre, de nouveaux services de surveillance sont envisagés à La Tour-de-Larzac et aux Barges d'Abel.

Je vous tiendrai au courant de leur installation.

C

A Rodez, les Autorités militaires allemandes qui, sur notre intervention, ont libéré la salle d'attente de 2e classe de cette gare ont demandé l'autorisation d'établir une baraque dans la cour des voyagurs pour y abriter leur poste de garde.

D

J'ai demandé à l'Arrondissement de Béziers d'examiner les conditions dans lesquelles cette baraque pourrait être érigée, sans gêner l'exécution de notre service.

Malgré nos protestations et celles de l'Arrondissement de Tarbes, un poste de garde militaire allemand s'est installé dans la salle d'attente de 1/2e classe de Lourdes.

J'ai demandé, à nouveau, au Délégué de la H.V.D. à Toulouse d'intervenir auprès de l'Autorité Militaire compétente pour que ce local soit libéré en érigeant, au besoin, un bâtiment pour abriter ce corps de garde.

Je vous tiendrai au courant de la suite donnée à cette nouvelle intervention.

4° - TRANSFERT des CAMPS de JEUNESSE des GROUPES PYRENEES-GASCOGNE et LANGUEDOC :

L'exécution du transfert des Camps de Jeunesse en question, le samedi 20 mars dernier a donné lieu à certaines difficultés, en raison des nombreuses modifications apportées en cours de transport des éléments de ces groupes et même après l'arrivée de certains de ces éléments à destination primitivement fixée.

C'est ainsi que le groupe 28 en provenance de St-Girons, destiné initialement à St-Germain a vu cette destination reportée d'abord aux Ryzies, puis à Bergerac, puis enfin à Thiviers.

De même le Groupement 38 d'Argelès-Gazost destiné à l'origine à Souillac a été ensuite prévu pour Carnac, puis pour Bretenoux-Biers et enfin en dernier lieu pour Nontron.

Ces modifications ont provoqué des retards dans l'acheminement et de sérieuses pertes de journées-wagons.

TRANSFERT des CAMIONS de JEUNESSE des GROUPES PYRENEENS et LANGUEDES

J'ai demandé, en conséquence, à la D.T. de bien vouloir intervenir auprès du Commissariat Général des Chantiers de Jeunesse, pour que les mouvements ne soient exécutés qu'une fois la destination des groupes fixée à une façon définitive, après examen des possibilités d'occupation de ces groupes dans la nouvelle zone d'affectation, d'une part, et d'accord avec les Autorités d'occupation pour la détermination de cette zone, d'autre part.

Vous trouverez ci-joint copie de la lettre adressée à ce sujet par la D.T. de Vichy à la D.T. de Toulouse. Les services de la D.T. de Toulouse ont été avisés.

Cette intervention a eu pour résultat de modifier la destination du groupement 38, qui était encore affecté à Montoux.

PERTE DE TEMPS pour CONTRÔLE à la LIMITE de la ZONE INTERDITE PYRENEENNE
Depuis hier 26 mars, un contrôle des voyageurs au passage à Tarascon-Ariège est assuré dans les trains par la Douane allemande.

Les trains 3411 - 3414 ont perdu de ce fait 20' à cette gare, ce contrôle n'étant assuré que par une équipe de 2 douaniers seulement.

De tels retards ne pouvant être tolérés sans répercussions préjudiciables aux correspondances assurées par ces divers trains, notamment la correspondance du 3418 avec le 1024 à Toulouse, j'ai demandé au Délégué de la H.V.D. d'intervenir, pour que les opérations de contrôle soient accélérées.

J'ai demandé, à nouveau, au Délégué de la H.V.D. à Toulouse d'intervenir auprès de l'Autorité Militaire compétente pour que ce local soit libéré en entier pour servir de corps de garde.

Chef de la Délégation Technique Française,

Je vous prie d'agréer au contraire de la suite donnée à cette nouvelle intervention.

4 - TRANSFERT des CAMIONS de JEUNESSE des GROUPES PYRENEENS et LANGUEDES

L'exécution du transfert des Groupes de Jeunesse en question, le samedi 30 mars dernier a donné lieu à certaines difficultés, en raison des nombreuses modifications apportées en cours de transfert des éléments de ces groupes et même après l'arrivée de certains de ces éléments à destination primitive fixée.

C'est ainsi que le Groupe 38 en provenance de St-Girons, destiné initialement à St-Germain a vu cette destination reportée d'abord aux Pyrénées, puis à Béziers, puis enfin à Albi.

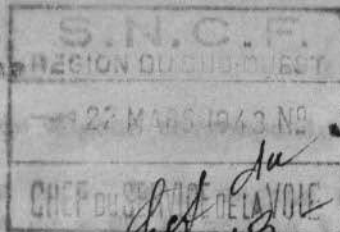
De même le Groupement 38 d'Argelès-Gazost destiné à l'origine à Souillac a été ensuite prévu pour Cahors, puis pour Montauban-Biarritz et enfin en dernier lieu pour Montoux.

Ces modifications ont provoqué des retards dans l'acheminement et de nombreuses pertes de journées-travail.

Qu par M. Gilles le 22-3-43

Guerre (M²)

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE



Toulouse, le 20 mars 1943

D.T. 14

P 1

*Maître le Chef VB
Sergent
22/III-43*

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte-rendu relatif à la
semaine du 13 au 19 mars 1943.

1^{re} - MOCAUX.-

Etant donné l'importance qu'ont pris leurs services, les Allemands de la
Délégation de Toulouse ont toujours l'intention de les transférer dans un autre
bâtiment de la ville. Leurs recherches étant jusqu'à ce jour infructueuses, ils
ont provisoirement relié l'Hôtel Victoria à l'Hôtel Terminus par des portes
faisant communiquer les étages où ils sont installés.

2^e - PERSONNEL.-

Ainsi que j'en ai rendu compte de jour par ma lettre D.T./A 1/2 au Service
Général - 4e Section, le Délégué de la H.V.D. à Toulouse m'a demandé d'envisager
l'augmentation de l'effectif de la D.T. et de son organisation de façon à ren-
forcer notamment le service de nuit.

La D.T. ayant jusqu'à ce jour pu faire face sans inconvénient à toutes ses
obligations, j'ai répondu par une fin de non recevoir. Néanmoins, je vous prie
de bien vouloir faire désigner au plus tôt le remplaçant de l'A.I.R.T. Riemaill-
hol qui, ainsi que je vous le laissais prévoir, dans mon compte-rendu de la
semaine précédente a demandé à être réintégré dans ses anciennes fonctions de
Chef de Station à Beaumont-de-Lomagne, n'ayant pu trouver à se loger à Toulouse.

L'Arrondissement de l'exploitation de Toulouse a désigné pour remplacer
l'Employé principal JOURNET de Béziers Mme BASCOUL Employée. Etant donné le
travail particulier qui doit être confié à cet agent comparativement à celui
qu'elle a eu à assurer jusqu'à ce jour, j'ai fait toutes réserves sur son main-
tien à la D.T.

3^e - ACTIVITE de la D.T. au cours de la semaine.-

Le nombre de transports réglés au cours de la semaine, tant isolés que par
trains complets n'a pas été très important, mais, outre ces transports, les
Services de la D.T. ont eu à mettre sur pieds différentes études d'acheminement
soumises par la Délégation allemande :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	12
b) Trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	5
c) Nombre de trains vides isolés réglés :	7

II - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons :	81
- de - de 10 wagons :	113

3° - Nombre total de wagons correspondants :

- aux transports de + de 10 wagons : 1452
- aux transports de - de 10 wagons : 332

Acheminements théoriques réglés sur demande des Autorités allemandes :
22 marches spéciales de L'Hospitalet - Millau - Castres-Rodez - Auch - Carcassonne à Toulouse.

70 marches spéciales de Mende - L'Hospitalet - Sète - Auch - Castres - Rodez - Albi - Millau - Carcassonne à Toulouse.

En outre, nous avons eu à régler l'acheminement du Groupe Pyrénées-Gascogne des Chantiers de Jeunesse comprenant les Groupes : Arudy - Argelès-Gazost - Foix - St-Gaudens - St-Girons à destination de Lavardac - Bouilliac - Aigueperse - St-Genès - Aubusson.

Ces transports s'échelonnèrent du 20 mars au 5 avril prochain.

- Un groupe des C.J.F. du Languedoc dont les groupements sont stationnés à St-Fons - Lodève - Les Cabrils - Le Bouquet seront vraisemblablement à acheminer ultérieurement sur Villefranche de Rouergue.

4° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

Le Bvy nous a demandé de prévoir deux locaux dans les gares de Périgueux, Pau, Narbonne et Cerbère pour installation, dans ces établissements, de Commissaires militaires de gare.

A Périgueux aucun local disponible n'a pu être trouvé et l'officier intéressé s'est installé à l'Hôtel Terminus, en face la gare.

J'ai conseillé aux Allemands d'orienter les autorités militaires vers une solution analogue à Pau, où également, aucun local n'a pu être disponibilisé à cet effet.

La question est encore à l'examen en ce qui concerne CERBERE et NARBONNE.

5° - DÉPART des CONVOIS d'OUVRIERS pour la RELÈVE :

Divers incidents peu importants se sont produits au départ des trains d'ouvriers de rendant en Allemagne.

Le train spécial 11214, du 11 mars a perdu 7' à Neuvy-Pailloux pour desserrer le frein à vis d'une voiture qui avait été serré par les ouvriers, le freinage du train étant assuré au poids.

Le train 11214 du 13 mars n'est parti de Limoges qu'à 23 h 30 avec un retard de 1 h 44, le freinage au poids ayant dû être réalisé dans ce train à la suite d'incidents au démarrage provoqués par des ouvriers ayant actionné le signal d'alarme.

Le train 11216 du 16 mars a dû également, pour les mêmes raisons être freiné au poids au départ de Montauban dont il est parti avec 45' de retard. Il a perdu ensuite 2 h 07 à ALBIAS pour attendre la mise en place du frein de queue, celui qu'il possédait.

daît au départ de Montauban étant resté sur place, un ouvrier l'ayant coupé sans que le personnel de la gare s'en aperçoive.

Enfin, le train 3992 d'Auch à Agen a perdu 1 h 34 sur ce parcours, les ouvriers ayant à Fleurance, au P.K. 164100, à Castex-Lectourois et à Astaffort et Coulens provoqué la coupure du convoi.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Le Bur

Guerre (M²)

En par 4. file 617 3.43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 13 mars 1943



M. le Chef du Service de
des Bâtiments
15/3

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le compte-rendu de la D.T. de Toulouse, pour la semaine du 7 au 13 mars 1943.

I - PERSONNEL :

Sans changement.

Nous n'avons pas d'objection, pour combler la vacance créée à la D.T. par le retour à BEZIERS de l'E.M.P. JOURNET, d'utiliser une dame-employée prélevée sur le bureau de l'Arrondissement de Toulouse (Lettre B.2 du Service Général - 4e Section B). J'ai prié M. BRATIERES de désigner une bonne unité.

Malgré des recherches très actives, aucun agent de la D.T. provenant de l'extérieur n'a encore pu trouver de logement. M. RIEUMAILHOL ayant réussi à découvrir un appartement qui paraissait libre à la suite du décès du locataire, nous étions intervenus auprès de la Préfecture pour en obtenir la réquisition; mais, après avoir effectivement lancé l'ordre de réquisition, l'autorité préfectorale nous a fait connaître qu'il n'y serait pas donné suite en raison des objections valables présentées par le propriétaire. L'A.I.K.T. RIEUMAILHOL qui se disposait à libérer le logement qu'il occupe à la station de Beaumont-de-Lomagne se trouve ainsi empêché de le faire; devant les difficultés rencontrées, cet agent envisage de demander à reprendre ses anciennes attributions.

Je renseignerai le Service Général - 4e Section B. par lettre spéciale dès que RIEUMAILHOL m'aura fixé exactement.

II - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :

Une grande accalmie s'est maintenue au cours de la semaine dans les transports de toute nature des troupes d'occupation comme le prouvent les éléments de travail suivants :

1° - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes autres que T.C.O.	9
Trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	12
b) Nombre de trains rames vides isolés réglés	4

2° - Nombre de transports isolés :

a) de + de 10 wagons	75
b) de - de 10 wagons	112

3° - Nombre total de wagons correspondant :

aux transports de + de 10 wagons	1487
aux transports de - de 10 wagons	286

En plus des transports réglés, les Autorités allemandes ont demandé l'établis-

sement du tracé du plus grand nombre de marches possible, utilisables, éventuellement, pour les déplacements des troupes, sur les parcours Toulouse-Auch, Mont-de-Marsan-Tarbes, Agen - Tarbes; Niversac-Le Buisson - Montcompran-Agen. En leur transmettant les horaires demandés, nous avons souligné les difficultés d'ordre technique que présentent ces lignes pour la circulation des trains V.C.O. (Moyens de traction très limités, profils difficiles, installations de gares insuffisantes etc ...).

Il nous a été également demandé de préparer un nombre important de marches sur les parcours Perpignan-Langon, Sète-Narbonne et Tarbes-Orthez.

Comme transport français, nous avons réglé le transfert à Fontainebleau, le 13 mars, de l'Ecole Nationale d'Equitation qui était ~~actuellement~~ ^{jusqu'à présent} stationnée à Pau, Tarbes, Auch et Montauban.

III - INSTALLATIONS dans nos MARQUES :

Arrondissement de MONTLUCON

Ainsi que nous l'avons annoncé dans notre Compte-Rendu du 13/2, deux locaux ont été occupés en gare de Montluçon depuis le 16/2 par les services de surveillance allemands.

Arrondissement de Toulouse

- A CAHORS : le bureau du Contrôleur de l'Exploitation a été occupé par le service de surveillance.
- A MONTAUBAN : (Port-Sec de Bas-Pays) 2 pièces du baraquement du quai militaire ont été occupées par un poste de garde allemand depuis le 19/2/1943.
- A CAUDENAC : La Salle d'attente 1/2e classe sert de bureau au service de surveillance depuis le 15/2/1943.

Arrondissement de BEZIERS

Les Autorités d'occupation avaient demandé que les deux caves situées sous le bâtiment du "Centre Social" de Béziers leur soient cédées pour y constituer un dépôt de vivres; nous avons obtenu qu'il ne soit occupé qu'une seule cave, la 2e étant nécessaire à l'Assistante sociale.

Le 4 mars, une garde militaire a occupé sans autorisation le vestibule de la Halte d'Espira-de-l'Agly. Nous avons demandé au Bbv d'intervenir pour que cette halte soit évacuée.

A SEVENAC-le-CHATEAU, la salle d'attente 1/2e classe est utilisée depuis le 1er mars par le poste de surveillance.

IV - AUGMENTATION des ORGANISMES de SURVEILLANCE : Les Autorités d'occupation ont décidé de créer un poste de surveillance dans les gares de Castelnau-dary, de Souillac et de Lourdes.

V - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES :

Rien de particulier à signaler.

VI - DIVERS :

SITUATION des MARQUES T.C.O. en GARAGE : Nous avons actuellement sur le terrain de la

D.T. de Toulouse 38 rames T.C.O. vides en garage (13 sur l'Arrondissement de Béziers, 17 sur l'Arrondissement de Toulouse; 7 sur l'Arrondissement de Tarbes; 1 sur l'Arrondissement de Bordeaux).

Ces rames étant constituées, pour la plupart, partie en matériel français et partie en matériel allemand, nous avons demandé aux A.A. de profiter du garage prolongé pour retirer le matériel S.N.C.F. et le remplacer par du matériel allemand; cette substitution est actuellement entreprise, nous espérons ainsi libérer et verser dans le courant de la répartition environ 160 wagons S.N.C.F.

RETRAIT du PERSONNEL et du MATERIEL des GROUPEMENTS des CAMPS de JEUNESSE :

D'ordre des autorités d'occupation le personnel et le matériel des groupements des Camps de Jeunesse stationnés dans les départements frontiers des Pyrénées vont être déplacés dans un délai très court.

Les conditions d'acheminement seront arrêtées au début de la semaine prochaine.

DEPART des CONVOIS d'OUVRIERS pour la BELGE :

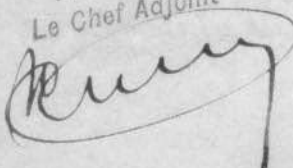
Quelques légers incidents se sont produits :

- A MONTAUBAN, le train spécial 11216 du 10/2/1943 a perdu 2 h 50 par suite d'incidents divers que la police a été impuissante à réprimer. Le signal d'alarme a été tiré à plusieurs reprises; après plusieurs essais infructueux de départ, le freinage à air a été supprimé.
- le train spécial 11216 du 11 mars a été arrêté entre Toulouse et Montauban (P.K. 238) de 20 h 30 à 21 h 25 par suite de la mise en action du signal d'alarme. Le freinage au poids a dû être réalisé pour permettre la reprise de la marche.
- A St-Sulpice-Laurière le service d'ordre a dû être renforcé des incidents s'étant produits au passage du train 11214 le 11/3/1943.
- Au train spécial 11273 le signal d'alarme a été tiré plusieurs fois avant le départ de Tarbes et sur le parcours Lourdes-St-Pé.

P/ l'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

P. Le Chef de la Délégation
Française

Le Chef Adjoint



guene (M^e)

Tu pas M. Gilles le 9-3-43

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 6 mars 1943

D.T. 14
P 1

le chef du service
VB
Hochmann
Serpier

GENELAVOIE

Monsieur le Chef du Service de l'exploitation
Mouvement - 3^e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après le Compte-Rendu de la D.T. de Toulouse, pour la semaine du 28 février au 6 mars 1943.

1^o - PERSONNEL et LOCAUX :
Sans changement.

2^o - ACTIVITE de la D.T. au COURS de la SEMAINE :
L'accalmie déjà constatée la semaine dernière s'est maintenue, comme le prouvent les éléments de travail suivants :

I - <u>Nombre de trains complets réglés</u> :	
a) Trains de troupes autres que T.G.O.	13
Trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	10
b) Nombre de trains remes vides isolés réglés	7
II - <u>Nombre de transports isolés</u> :	
de + de 10 wagons	57
de - de 10 wagons	130
III - <u>Nombre total de wagons correspondant</u>	
aux transports de + de 10 wagons	1117
aux transports de - de 10 wagons	339

3^o - INSTALLATIONS dans nos EMPLAIS :
L'installation des nombreux services allemands de surveillance dans les gares et dépôts s'est précisée, comme nous l'avions laissé entendre dans nos communications précédentes à ce sujet :

ARRONDISSEMENT EXPLOITATION de PARIS : Un poste de surveillance auprès du P.C. est installé depuis le 2 mars dans la salle d'attente des bureaux de l'Arrondissement Exploitation.

ARRONDISSEMENT TRACTION de BEZIERS : Au Dépôt de Béziers, le bureau du chef de dépôt a été mis à la disposition des autorités d'occupation.

A NARBONNE, la salle d'étude des 2^e Degré est utilisée par le poste de surveillance.

ARRONDISSEMENT TRACTION de MONTLUCON : DEPOT de MONTLUCON - La chambre d'intérimaire du Dépôt de Montluçon est occupée depuis le 23 février par 4 agents Traction Allemands.

ENTRETIEN de MONTLUÇON GARE : L'Agent de surveillance de la Reichsbahn a été installé dans le bureau également occupé par le Sous-Chef visiteur de service.

DEPOT d'USSEL : Un local a été mis à disposition du service de surveillance.

Malgré mes nombreuses interventions auprès de M. MOHL, je n'ai pu obtenir, jusqu'à ce jour, la libération du local dit "Abri Militaire" de la gare de NARBONNE, dont l'occupation vous a été signalée depuis le 19 décembre dernier, ~~lequel~~ dans lequel l'Arrondissement de Béziers désire installer la cantine de notre personnel local.

Au cours de ma dernière démarche de cette semaine, M. MOHL m'a répondu qu'il était bien dans l'intention de l'Autorité Militaire intéressée de s'installer ailleurs, mais qu'elle attendait les instructions des Autorités supérieures de la Wehrmacht à Paris.

En raison de ces réponses ^{*dilatatoires*} ~~dilatatoires~~, je pense qu'il serait nécessaire qu'une démarche soit faite auprès de la H.V.D. pour que celle-ci, intervienne elle-même auprès de la Wehrmacht-Transport-Leitung.

RELATIONS AVEC LES AUTORITES ALLEMANDES : Ainsi que je l'ai laissé entendre dans mon dernier compte-rendu hebdomadaire, la délégation allemande auprès de la D.T. de Toulouse dépend, depuis le 1er mars, directement de la H.V.D. de Paris et fonctionne absolument comme l'E.E.D. sans avoir cette désignation officielle.

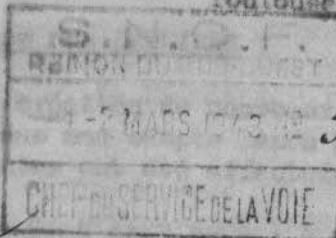
L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BERD

guerre (M²)

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 27 février 1943



DT 14

P

Monsieur le Chef du Service VB

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 1^{re} Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous adresser ci-dessous le compte rendu hebdomadaire de la D.T. de Toulouse.

1^{er} - PARIS : L'employé G. BRINCHAS, de la Division du Service Commercial provenant de la D.T. de LIMOGES, et pour le rapatriement duquel je vous avais demandé au début de janvier un laissez-passer a été libéré aujourd'hui, 27 février, le franchissement de la ligne étant désormais possible avec la seule carte d'identité.

Cet agent reprendra son service mardi, 1^{er} mars, à la Division Commerciale.

Aucun des agents provenant de l'extérieur n'a encore, à ce jour, trouvé de logement. J'espère cependant que les nouvelles facilités admises pour le franchissement de la ligne de démarcation vont favoriser le retour à leur lieu d'origine de nombreux réfugiés des Régions Est et Nord et aussi probablement dans peu de temps de certains services publics, ce qui libérera de nombreux logements et vraisemblablement amènera la baisse du prix de leur loyer.

- ACTIVITE de la D.T. au cours de la SEMAINE du 20 FÉVRIER au 27 FÉVRIER : Une certaine activité s'est manifestée au cours de la semaine dans les transports de toute nature des autorités d'occupation dont vous trouverez ci-dessous les éléments correspondant à la semaine écoulée :

1^{er} - Nombre de trains complets réglés :

a) trains de troupes isolés, autres que T.C.O.	31
b) trains autres (ravitaillement, essence etc ...)	10
Nombre de courants de trams vides réglés :	2
c) Rem s vides comprises dans ces courants :	
(Retour des T.C.O. RITTENSPORT et EILWISS)	41
d) Nombre de trains complets réglés isolément :	11

2^o - Nombre de transports isolés :

- de + de 10 wagons :	49
- de - de 10 wagons :	139

Nombre total de wagons correspondant aux transports isolés ci-dessus :

- de + de 10 wagons :	1071
- de - de 10 wagons :	437

3° - INSTALLATIONS dans nos DÉPÔTS : Pour le service affecté le nombre de locaux disponibles, pour les services de la Transport Commandant

À la suite de la création de nouveaux services de surveillance allemands que je vous ai annoncés dans mon compte rendu hebdomadaire du 13 février dernier, les occupations suivantes ont été effectuées :

ARRONDISSEMENT EXPLOITATION de TARBES : À RETELLE : la salle d'attente de 3e classe, depuis le 21 février.

À TARBES : La partie de la salle d'attente de 3e classe laissée disponible par le Bahnhoffizier depuis le 22 février.

À PAU : provisoirement la salle des cours depuis le 17 février, en attendant que certains aménagements soient apportés à l'ancienne Chauffetterie.

ARRONDISSEMENT MATÉRIEL et TRACTION de TOULOUSE : DÉPÔT de TOULOUSE : 2 locaux depuis le 18 février. Savoir : L'ancienne Literie et le bureau antérieurement affecté au chef mécanicien et Chef Conducteur électricien.

ARRONDISSEMENT MATÉRIEL et TRACTION de BRIVE : DÉPÔT de CANORS : la salle de conférence des mécaniciens, depuis le 17 courant.

ARRONDISSEMENT MATÉRIEL et TRACTION d'ORLÈANS : DÉPÔT de CHATEAUXROUX : L'organisme de surveillance allemand a été installé dans le local des employés, aucun local disponible n'ayant pu être trouvé pour être spécialisé à cet effet.

Par contre nous avons, à la suite de nos interventions auprès de M. MCHL, obtenu la libération depuis le 13 février de la Halle P.V. de CASTELNAUARY, et depuis le 24, de la salle d'attente de MONTRE.

Je n'ai pas encore pu obtenir la libération du local dit "Abri des militaires" de la gare de Narbonne nécessaire à l'installation de la cantine du personnel de cette gare. J'insiste à nouveau auprès de M. MCHL.

RELATIONS avec les AUTORITÉS ALLEMANDES :

Le Reichsbahnrat ZIELKE, spécialiste des questions traction (Dernant 21) vient d'être adjoint depuis le début de la semaine à l'Oberreichsbahnrat ZIMINGEB, le Reichsbahnrat MCHL demeurant également, jusqu'à nouvel avis adjoint à ce dernier comme Chef du Service des Transports (Dernant 37).

À partir du 1er mars prochain, la délégation allemande auprès de la D.T. de Toulouse ne sera plus une annexe de l'U.B.R. BOUILLON, mais dépendra directement de la H.V.B. de Paris.

Jusqu'à nouvel avis les services demeurent à l'Hôtel Victoria, aucun autre

bâtiment n'ayant pu être trouvé jusqu'à ce jour à Toulouse offrant le nombre de locaux suffisant, pour y installer tous les services de la Transport Kommandantur de la Délégation Allemande et de la nôtre.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Le Berol

Guerra M2

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

Toulouse, le 20 février 1943

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

22 FEB 1943

3669

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 5e Section

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après de la situation actuelle de la D.T. de Toulouse et de son activité.

1° - PERSONNEL :

L'employé Principal JOURNET, de Béziers, auquel les indemnités de déplacement n'ont pu être accordées a été autorisé, suivant les instructions (M. LERAT) à regagner sa résidence d'origine. Il a été libéré le 17 février, journée terminée.

En raison du travail important que la D.T. a constamment à assurer, il convient de désigner son remplaçant au plus tôt.

2° - ACTIVITE de la D.T. du SAMEDI 13 au SAMEDI 20 FÉVRIER :

Au cours de cette semaine, la D.T. a eu à faire face à un travail très important. Nous avons eu notamment à régler 2 T.C.O. :

- L'EDNALWEISS : de 48 trains, cadence journalière 6/24, en provenance de la Région de Carcassonne, Bayonne, Limoux et à destination de la Région de Bayonne.
- Le BONNE-ROCHE : ^{de 45 trains} provenant de la Région de Nîmes et Avignon à destination de la Région de Pau, Tarbes et Oloron.

La circulation, du fait de ces T.C.O. atteindra entre Toulouse et Montréjeau la cadence journalière de 12/24; entre Montréjeau et Tarbes : 24/24 au cours de la semaine du 20 au 27 février.

Vous trouverez ci-dessous les éléments de travail de la semaine écoulée :

1° - Nombre de trains complets réglés :

a) trains de troupes isolés autres que T.C.O. :	16
b) trains autres : ravitaillement, essence etc	15
c) Nombre de T.C.O. réglés :	4
Nombre de trains compris dans ces T.C.O. :	60
d) Nombre de rames vides pour assurer les T.C.O. : ci-dessus.	7
e) Nombre de trains vides réglés isolément :	16

2° - Nombre de transports isolés réglés :

- de + de 10 wagons :	59
- de - de 10 wagons :	132

...

Nombre total de wagons correspondant aux transports du paragraphe 2 :

- Transports de + de 10 wagons : 1344
- Transports de - de 10 wagons : 469

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

Arrondissement de BEZIERS (Traction et Exploitation) : La Salle d'attente de la Gare d'ARCOMIE a été laissée à notre disposition contrairement au projet des autorités militaires allemandes.

La salle d'attente de 1ère et 2e classe et la Halle P.V. de la Gare de PEZANAS qui étaient occupées depuis le 17 janvier ont été libérées le 10 courant.

Conformément à ce que je vous avais signalé dans mon dernier compte rendu, il n'y aura pas de poste de surveillance installé à Fongères mais à *Bédarieux* où, depuis le 16 courant la salle d'attente de 1/2e classe de cette gare a, en accord avec le Chef d'Arrondissement de Béziers, été mise à disposition des Cheminots Allemands détachés à cette gare.

Un service de surveillance (Traction) ainsi que je vous en avais préavisé dans mon dernier compte rendu, a été installé au dépôt de Narbonne, dans l'ancienne salle d'attente placée près du bureau du Chef de dépôt.

Arrondissement Traction de BEIVE : Un service de surveillance a été installé depuis le 15 courant dans le dépôt de Brive; un local affecté antérieurement au Chef Mécanicien a été mis à disposition de ce service en accord avec l'Arrondissement.

M. le Reichsbahnrat MÜHL, Délégué de l'R.B.D. Bordeaux, auprès de la D.T. Toulouse vient en outre de porter à ma connaissance que les services de surveillance ferroviaires allemands seraient incessamment installés dans les gares de :

- St-Sulpice Lauryère;
- Montréjeau
- Souillac.

4° - DIVERS :

1° - Création d'une nouvelle zone interdite à partir d'aujourd'hui 20 février : La circulation entre Villefranche, Vernet-les-Bains et La Tour-de-Carol ne peut, suivant arrêté du Préfet des Pyrénées Orientales s'effectuer qu'à condition que les agents et voyageurs soient munis de laissez-passer spéciaux délivrés dans les préfectures correspondantes.

Le nécessaire a été fait par l'Arrondissement de Béziers en ce qui concerne le personnel d'accompagnement Traction et Exploitation circulant sur cette section, et les Fonctionnaires du Service d'Inspection intéressés.

Pour le moment, aucune mesure analogue n'a encore été prise en ce qui concerne la ligne de Faix à la Tour-de-Carol; la circulation demeure libre jusqu'à nouvel avis.

2° - Projet de création d'embranchement particulier pour les Autorités allemandes, en gare de MONTBANTIER :

Ainsi que je vous en ai téléphoniquement mis au courant (M. ZARDEAU), nous avons

Toulouse, le 13 Février 1943

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

16 FEV 1943 N°

3669

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3^e Section
- PARIS -

CHIFFRE DU SERVICE DE LA VOIE

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après de la situation actuelle de la D.T. de TOULOUSE et de son activité.

I - PERSONNEL. - Sans changement - Aucun des agents de la D.T. provenant de l'extérieur n'a encore pu découvrir de logement.

II - ACTIVITE DE LA D.T. DU SAMEDI 6 AU SAMEDI 13 FEVRIER -

1^o) Nombre de trains complets réglés -

- | | |
|--|----|
| a) Trains de troupes isolés, autres que T.C.O. | 5 |
| b) Trains autres (ravitaillement, essence, etc...) | 4 |
| c) Nombre de T.C.O. réglés ; | 1 |
| Nombre de trains compris dans ce T.C.O. | 48 |
| (Embarquement Région de Carcassonne - Destination EBD Bordeaux via Orthez) - | |
| d) Nombre de rames vides pour assurer les T.C.O. réglés | 17 |
| e) Nombre de trains vides isolés réglés | 2 |

2^o) Nombre de transports isolés -

- | | |
|-------------------------|----|
| - de plus de 10 wagons | 58 |
| - de moins de 10 wagons | 98 |

3^o - Nombre total de wagons correspondant aux transports du paragraphe 2^o

- | | |
|-------------------------|------|
| - de plus de 10 wagons | 1079 |
| - de moins de 10 wagons | 260 |

En plus du T.C.O. "Edelweiss", un autre mouvement d'environ 50 trains, en provenance du S.E., et à destination des régions de Toulouse et de Tarbes, doit s'effectuer vers le 20 Février.

III - INSTALLATIONS DANS NOS EMPRISES : Arrondissement de Toulouse -

Gare de TOULOUSE - 1^o) - Nous avons été saisi d'une demande d'installation à Toulouse-Matabiau d'un baraquement pour la Croix-Rouge Allemande, dans l'espace libre entre l'hôtel Terminus et l'ancienne baraque de la Croix-Rouge Française (Traversée N°19) - Cette installation de substituerait à celle qui était projetée pour loger le poste de police qui se trouve actuellement dans la salle d'attente 1^o/2^o cl. et qu'il est désirable de faire évacuer pour pouvoir effectuer l'agrandissement du bureau des renseignements - Nous avons donc accepté l'édification d'une nouvelle baraque à la condition que les Allemands réservent une partie du local pour y aménager le poste de police - (Ci-joint, copie de la dernière lettre échangée avec les A.A. à ce sujet) - Les travaux seraient effectués par l'Armée Wehrmacht.

2^o) - Les A.A. désirent occuper une partie du baraquement des agrès et bancs militaires de Toulouse-Raynal.

.....

J'ai informé M. MOHL qu'il n'était pas possible de lui donner satisfaction pour le moment. Le local étant nécessaire pour y loger du matériel actuellement entreposé à Toulouse-St-Cyprien.

ARRONDISSEMENT DE BEZIERES -

^{Bézénas}
Gare de Bézénas : Depuis le 17 Janvier la Wehrmacht a utilisé comme dépôt de vivres la salle d'attente de 1^{re}/2^e classe et occupé 110 m² de la halle P.V. pour dépôt d'avoine et de fourrage.

Je suis intervenu auprès de M. MOHL, délégué de l'EBD Bordeaux auprès de la D.T. de Toulouse afin d'obtenir la libération de la halle, ainsi ~~utilisée~~ occupée sans autorisation, car cette occupation présente ~~un~~ sérieux inconvénient pour notre service. -

Par contre, la ^{gare} ~~gare~~ disposant d'une 2^e salle d'attente, je n'ai pas insisté pour la libération de celle qui nous a été prise.

J'ai demandé à Monsieur VIALA de faire de sérieuses observations au Chef de gare de Bézénas pour avoir ~~laissé~~ s'établir ainsi, des dépôts de la Wehrmacht dans nos emprises, sans autorisation, et sans en référer en temps utile à l'Arrondissement.

Augmentation GENERALE DES ORGANISMES DE SURVEILLANCE ALLEMANDES -

Ainsi que je vous en ai rendu compte téléphoniquement (M. LABAT) ^{depuis} le 13 courant, de nombreux cheminots allemands parviennent à TOULOUSE, d'où ils sont répartis par M. MOHL dans diverses gares de la Z.N.O. où les A.A. ont décidé de créer les nouveaux services de surveillance suivants :

- 1^o - Auprès des P.C. de : Tarbes - Montluçon.
- 2^o - Auprès des gares de : Tarbes - Cahors - Brive - Périgueux - Montluçon - Pau - Capdenac - Faugères et éventuellement Aurillac - St-Sulpice-Laurière.
- 3^o - Auprès des dépôts de : Toulouse - Montauban - Castres - Cahors - Tarbes - Limoges - Brive - Périgueux - Montluçon - Chateauroux - Narbonne - ^{Bezi}

^{Services}
~~Courriers~~ Cette augmentation des services de surveillance est liée à l'extension des ^{que} de la délégation de la Reichsbahn à Toulouse, ~~ce~~ je vous l'ai laissé prévoir sur nos deux derniers comptes-rendus. Cette délégation ne dépendra d'ailleurs bientôt plus de l'E.B.D. de Bordeaux, mais directement de l'H.V.D.

J'ai fait remarquer à M. MOHL que certains des établissements nouvellement désignés pour recevoir un service de surveillance (Montluçon - Capdenac - Périgueux - Castres) sont nettement en dehors des zones où ces services étaient prévus implicitement par l'accord GIBRAT-KOHL. M. MOHL m'a répondu que les ~~termes~~ termes de cet accord sont devenus caducs, depuis que la Wehrmacht, au lieu d'occuper une simple bande le long de la côte méditerranéenne, et les antennes affluantes, a maintenant des troupes stationnant un peu partout dans l'ex Z.N.O.

En conséquence, il maintient ses demandes de recherches de locaux dans les établissements désignés précédemment pour y installer ses services- (En principe un seul local par établissement). En raison de l'urgence ; j'ai avisé les Arrondissements à rechercher, en conséquence, dès maintenant, une solution qui n'apporte aucune gêne dans l'exécution du service.

RELATIONS AVEC LES AUTORITES ALLEMANDES. -

Un incident violent a eu lieu à Osséja entre le Chef de cette station et un douanier allemand. Notre Chef de station, maltraité sans raison, a dû cesser son service.

.....

*on a seul
rapport
de joint.*

Un deuxième incident également caractéristique, de la manière dont les douaniers en questions exercent leur contrôle, s'est greffé sur le précédent, à la suite de l'enquête sur ce dernier faite par M. Boulevault, contrôleur de l'exploitation.

Vous trouverez ci-joint une copie de chacun des rapports de ce fonctionnaire sur ces faits au sujet desquels j'ai élevé une vive protestation auprès de M. MOHL délégué de L.E.B.D. Bordeaux, auprès de la D.T. Ce dernier m'a promis d'intervenir auprès des services de la douane allemande et me tiendra au courant de la suite donnée.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
CHEF DE LA DELEGATION TECHNIQUE.

Signé : Le BERD

Prades le 5 Février 1943

Rapport d'enquête sur l'agression du Chef de Station d'Osséja par un agent du Service de la Douane allemande le 2 Février à 20 H.30. -

J'ai l'honneur de vous rendre compte que le Chef de Station d'Osséja, SAUREL Louis a été victime, le 2 février à 20 H.30, d'une agression de la part d'un agent de la Douane allemande dans les circonstances suivantes :

Après avoir assuré le passage du train 3489 du 2 Février 1943 (train passé à Osséja à 20 H.08 - 20 H.10 soit avec 4' de retard) le chef de station SAUREL a rentré, avec l'aide de l'homme d'équipe PASCOT, deux brouettées de colis reçus par ce train puis il a régulièrement fermé les portes de la gare à 20 H.25.

Ces opérations sont parfaitement régulières. La gare ayant été fermée de ce fait à 20 H.25, soit 8' après l'heure fixée par le Tableau de Service : 20h.17.

A 20 H.30, au moment où le Chef de Station SAUREL établissait le rapport quotidien dans le bureau, il entendit frapper de grands coups à la porte de la gare. Sorti aussitôt par la porte d'accès de ses appartements, contigue au bureau, il se trouva en face de deux douaniers allemands qui firent irruption dans le bureau suivis de l'homme d'équipe PASCOT et de trois personnes à contrôler.

Un des douaniers, arrivé dans un état de grande surexcitation, lui a dit que la gare n'aurait pas dû être fermée, puis, sur l'intervention renouvelée de Monsieur SAUREL, qui lui signalait que PASCOT était un employé de la gare, le douanier frappa celui-ci au visage son exaspération s'augmentant du fait que la différence de langues ne leur permettait pas de s'expliquer clairement.

Ces voies de fait furent commises en présence de l'homme d'équipe PASCOT et de trois autres personnes soumises au contrôle soit :

Madame PASCOT, femme de l'homme d'équipe arrivée par le train.

Madame CLARET, de Palau également arrivée par le train, et Monsieur SAMARTI le contremaître de cette dernière qui était venu l'attendre à la gare.

Des dépositions concordantes de ces personnes, dont j'ai pu prendre connaissance à la gendarmerie, il ressort que Monsieur SAUREL a été frappé par le douanier allemand bien qu'il ne ~~sait~~ se soit jamais départi de son calme et soit resté correct jusqu'au bout.

Ci-joint la déclaration de l'équipe PASCOT que j'ai pu recueillir personnellement/

Après cet incident, les douaniers procédèrent à la vérification d'identité des voyageurs cependant que Monsieur SAUREL demandait en catalan à l'homme d'équipe PASCOT d'alerter la gendarmerie.

La vérification terminée, celui des deux douaniers dont la colère n'avait cessé de se manifester intima aux voyageurs l'ordre de sortir et fit également partir l'homme d'équipe PASCOT qui tenait rester dans le bureau. Il ferma alors les deux portes donnant sur l'extérieur, et, renouvelant ses violentes protestations pour la fermeture de la gare, frappa Monsieur SAUREL à coups de poings sur la figure et sur la tête occasionnant notamment des contusions multiples à la face constatées postérieurement par le Docteur CLERC de Bourg-Madame (médecin S.N.C.F.) ainsi qu'une hémorragie nasale dont les gendarmes d'Osséja purent constater les traces quelques minutes après.

D'après les déclarations de Monsieur SAUREL le douanier (BRENZET) de plus en plus exaspéré, saisit à deux reprises le tisonnier et le drapeau, le Chef de Station n'échappa à des blessures plus graves, que grâce à l'intervention du deuxième douanier son subordonné

.....

(WOTKENIK) qui ne cessa d'essayer de le calmer pendant tout le cours de l'agression.

Cet incident se prolongea pendant quelques minutes, jusqu'à ce que le deuxième douanier ait réussi à entraîner mon supérieur dehors.

A 20 H.50, les gendarmes d'Osséja, alertés par l'homme d'équipe PASCOT, arrivèrent sur les lieux. Ayant entendu, Monsieur SAUREL, ils ont constaté en outre les traces de sang sur les vêtements et sur le sol et que Monsieur SAUREL "portait plusieurs traces de coups sur la figure, en particulier sur la pommette droite, sur la tête et à l'intérieur de la bouche et du nez". Le lendemain il ont poursuivi l'enquête et recueilli les témoignages des personnes présentes lors du début de l'agression. Les témoignages dont je fais état, par ailleurs, m'ont été communiqués à la gendarmerie sans que j'ai été autorisé à en prendre copie.

Le Docteur CLERC, médecin de la S.N.C.F. à Bourg-Madame, alerté par téléphone le lendemain, visita Monsieur SAUREL le 3 février à 10 H.3 et lui accorda une première exemption de service de 5 jours pour "contusions multiples de la face dues à l'agression d'un soldat allemand".

Un procès-verbal d'accident a été établi en conformité de l'O.R. 351 et copie du présent rapport est adressé au Service du Contentieux en application de ladite Instruction.

Alerté dans la matinée du 3 février par l'élégramme joint au dossier, je me suis rendu sur les lieux par premier train et ai pu effectuer mon enquête le 4 février dès la première heure.

L'audition de Monsieur SAUREL et de PASCO et la lecture des dépositions faites à la gendarmerie m'ont permis de reconstituer les faits comme relatés plus haut. Il ressort en outre nettement des témoignages concordant des témoins :

- a) que bien que le train soit arrivé avec quelques minutes de retard seuls les gardes mobiles français étaient présents à l'arrivée du train.
- b) que les voyageurs ont été arrêtés sur la route par les douaniers allemands vraisemblablement en retard ; ceux-ci essayèrent de vérifier leur identité sur place et ne le pouvant faute de lumière, les amenèrent à 20h.30 à la gare, à cet effet.
- c) Ceci se passait un bon moment après l'arrivée du train puisque l'homme d'équipe PASCOT a eu le temps de rentrer les colis et de fermer les portes et n'a trouvé les douaniers qu'à trente mètres de la gare alors qu'il rentrait chez lui en compagnie de sa femme.

Je dois ajouter que de l'enquête que j'ai effectuée auprès de l'intérimaire et des agents de la gare, il ressort qu'aucun incident avec les autorités allemandes ne s'était produit à Osséja jusqu'à ce jour.

Monsieur SAUREL entretenait des rapports corrects avec les douaniers et j'ai dû même, au cours d'une tournée antérieure, faire des observations à ce Chef de Station qui allumé une lampe supplémentaire en infraction aux règles de la défense passive, pour donner satisfaction aux douaniers qui se plaignaient du manque de lumière pour leurs vérifications

à ma connaissance

En conséquence, une enquête parallèle à la mienne a été menée par la gendarmerie d'Osséja ainsi que par la police d'Etat qui a envoyé un inspecteur de Police à Bourg-Madame enquêter le 3 Février.

D'autre part, le 4 février vers 12 H., alors que je me renseignais à la Gendarmerie en compagnie de Monsieur SAUREL, le Chef de Centre allemand de Mont Louis a convoqué ce dernier à la Maison des douanes d'Osséja et l'a confronté avec son agresseur. A la suite de cette entrevue j'ai été introduit dans le bureau où m'a été indiqué que sur

....

production de la déclaration de Monsieur SAUREL et après entente du douanier, il serait statué à Perpignan par l'autorité supérieure dont dépend Mont-Louis.

L'agresseur est un sous-officier de douane d'Osséja nommé BRENZER, son compagnon est un douanier de la même résidence nommé WOTHENDK.

Le Contrôleur de l'Exploitation

Signé : BOULLEVAULT.

Guem (M²)
Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE

D.T.

Toulouse, le 6 février 1943



Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après de la situation actuelle de la D.T. de Toulouse et de son activité.

1° - PERSONNEL : sans changement. Aucun des agents de la D.T. provenant de l'extérieur n'a encore pu découvrir de logement.

2° - ACTIVITE de la D.T. du samedi 30 janvier au samedi 6 février : La semaine a été particulièrement calme en matière de transports :

I - Nombre de trains complets réglés :

a) Trains de troupes isolés, autres que T.C.O. :	3
b) Trains autres (ravitaillement, essence, etc ...) :	9
c) Nombre de T.C.O. réglés :	1
	(Staufen)
Nombre de trains compris dans ce T.C.O. :	13
- 5 au départ de PEZENAS	
- 8 " " " BEZIERS	

d) Nombre de rames vides pour assurer les T.C.O. réglés :	9
e) Nombre de trains vides isolés réglés :	5

II - Nombre de transports isolés :

- de plus de 10 wagons :	59
- de moins de 10 wagons :	102

III - Nombre total de wagons correspondant aux transports du paragraphe 2

- de + de 10 wagons :	1065
- de - de 10 wagons :	325

Nous avons eu, en outre, à assurer sur la demande de la 17e Région Militaire l'acheminement :

1° - de Toulouse à MAUZAC via SOUILHAC de 230 prisonniers militaires français, partis de Toulouse par train 5108, le 3 février dans 4 C 8 T réservés pour ces transports.

2° - de Toulouse à Clermont-Ferrand de 150 prisonniers militaires français, départ de Toulouse par train 5108 du 3 février dans 3 C 8 T réservés.

Enfin, nous avons assuré les 1er, 2 et 3 février le retour des éléments spéciaux de Police, conformément au plan qui vous a été adressé.

3° - INSTALLATIONS dans nos ENTREPRISES : ARRONDISSEMENT de TARBES :

Je vous ai transmis, cette semaine, un projet de construction de tranchées-

8/11-1943

W
9.2 H3

abris et de W.C. dans les emprises de la gare de TARBES sur lequel l'Arrondissement intéressé n'a aucune observation à présenter.

Il est vraisemblable que nous serons saisis prochainement de projets analogues dans de nombreuses gares de la Z.N.O. et notamment à ALBI-MADELINE, ALBI-VILLE, CARBAUX, RODEZ et CAPIGNAC où les Chefs de gare ont déjà été alertés.

Je n'ai cependant pas encore reçu de demande officielle correspondante.

Je vous tiendrai au courant.

ARRONDISSEMENT de TOULOUSE : à la suite de ma précédente intervention, le logement du Chef de gare de MOULIN-NEUF a été libéré le 23 *janvier* dernier.

Par contre, la Halle B P.V. de CARCASSONNE sert toujours partiellement d'entrepôt aux Services du Ravitaillement de la WEHRMACHT. J'insiste à nouveau auprès de M. MCHL pour obtenir sa libération.

ARRONDISSEMENT de BRILLON : M. MCHL m'a saisi d'une demande d'autorisation d'occupation d'une salle d'attente par un service de garde militaire de la Wehrmacht dans les gares de Le MONASTIER, ARCOMIE et MENDE.

Après examen de la question, en accord avec les Arrondissements intéressés, j'ai donné l'autorisation d'utiliser l'une des deux salles d'attente dans la première de ces gares, la salle d'attente subsistant étant suffisante pour faire face à son trafic voyageurs.

Par contre j'ai refusé notre accord en ce qui concerne les deux autres gares, chacune d'elles ne disposant plus que d'une seule salle d'attente indispensable à notre trafic normal. Cependant j'ai appris que sans autorisation les militaires allemands se sont déjà installés dans chacun de ces deux établissements. J'ai élevé, en conséquence, une vive protestation auprès de M. MCHL pour obtenir la libération de ces locaux. Ce dernier intervient auprès de la T.E.

" - RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES :

Le Reichsbahnrat MCHL m'a présenté mardi dernier l'Oberreichsbahnrat ZEININGER qui, ainsi que je vous l'ai signalé dans mon dernier compte-rendu hebdomadaire, doit incessamment prendre la direction des services ferroviaires de la Reichsbahn à Toulouse. Celui-ci m'a confirmé que ses effectifs allaient être triplés et, qu'en conséquence les locaux de l'Hôtel Victoria devenant insuffisants, il fait chercher par la Feldkommandatur un autre bâtiment dans la ville de Toulouse, dans lequel les services seront transférés. Je vous tiendrai au courant du résultat de ses recherches.

Le Major von WACHTER appelé à d'autres fonctions a quitté mercredi dernier la direction de la Transport-Kommandatur ou son remplaçant n'a pas encore été désigné.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : L. BERD

Toulouse, le 30 Janvier 1943



Toucheur le
Tuo
2-2-43

Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après de la situation actuelle de la D.T. et de son activité :

1° - PERSONNEL : J'ai fait jeudi dernier une démarche auprès de la Préfecture de la Haute-Garonne pour lui faire connaître les difficultés auxquelles devait faire face notre personnel dans la recherche de logements, tant au point de vue de la rareté de ces logements que du coût du loyer.

Le Chef de Division qui s'occupe de cette question m'a fait connaître qu'il est décidé à réquisitionner sur la base de 1.000 frs par an et par pièce, tout logement qui conviendrait à un membre de la D.T.

J'espère dans ces conditions obtenir rapidement tant pour mon personnel que pour moi-même les logements que nous recherchons.

Nous avons toujours en excédent du personnel M. GOURINCHAS, Employé du Service Commercial pour lequel je vous ai demandé de bien vouloir nous adresser un laissez-passer afin de lui permettre de regagner sa résidence de Paris. Il me tarde de pouvoir libérer cet agent médiocre et qui apporte peu d'ardeur au travail qui lui est confié.

2° - ACTIVITE de la D.T. du SAMEDI 23 JANVIER au SAMEDI 30 JANVIER :

- 1° - Nombre de trains complets réglés :
- a) trains de troupes isolés 3
 - b) trains autres, ravitaillement etc 7
- 2° - Nombre de transports isolés :
- de + de 10 wagons 53
 - de - de 10 wagons 82
- 3° - Nombre total de wagons correspondant aux transports du paragraphe 2 :
- de + de 10 wagons 259
 - de - de 10 wagons 230

3° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES : Arrondissement de TARBES

Le projet de construction de tranchées abris et de W.C. dans les emprises de TARBES est actuellement à l'étude pour la protection des militaires des troupes d'occupation.

Je vous tiendrai au courant.

Arrondissement de TOULOUSE

Je suis intervenu à nouveau auprès de M. MOHL, Délégué de l'E.B.D. auprès de la D.T. pour obtenir la libération de la Halle P.V. de Carcassonne et du logement du

...

Chef de Gare de MOULIN-NEUF.

M. MEHL est intervenu à ce sujet auprès de la S.N.C.F. mais n'a encore obtenu aucun résultat.

Arrondissement de TOULOUSE

Un local situé près du P.C. de Toulouse a été mis disposition de M. MEHL à partir du 29 courant comme suite à sa demande qui a fait l'objet de mon compte rendu du 19 décembre dernier pour installation de son représentant en gare de Toulouse-Matabiau.

4° DIVERS :

Comme suite à votre lettre 125 D.T. du 25 courant, je suis intervenu à

T 75

nouveau auprès de M. MEHL pour obtenir la suppression du contrôle effectué par les Services de douane allemands entre Perpignan et La Tour-de-Carol. Ce dernier m'a fait savoir qu'à la suite de ma première intervention il n'avait pu obtenir gain de cause auprès des services de douane qui ont déclaré effectuer ce contrôle dans un but de détection préventif d'espionnage et de sabotage, et qu'il conviendrait qu'une démarche soit faite par la S.N.C.F. auprès du président des douanes (Finanzerpräsident à Paris) qui a seul autorité sur les services ^{des douanes} allemands en France.

5° RELATIONS avec les AUTORITES ALLEMANDES :

1° - M. le Reichsbahrat MEHL, Délégué de l'E.B.D. Bordeaux auprès de la D.T. Toulouse m'a fait savoir qu'incessamment, vraisemblablement au cours de la 1ère quinzaine de février ses services allaient être considérablement augmentés et passer de leur effectif actuel de 30 unités environ à près de 70. A leur tête sera placé ~~un~~ un Oberreichsbahrat dont les attributions seront vraisemblablement plus étendues que celles qu'ils possèdent actuellement.

Depuis jeudi dernier d'ailleurs, un Oberreichsbahrat du nom de ZEINIGER est installé dans un bureau du 3e étage de l'Hôtel Victoria sans que ce dernier ait eu jusqu'à ce jour une autorité officielle. M. MEHL conserverait seulement la direction de l'U.A.B.M. de l'Arrondissement de TOULOUSE.

Je vous tiendrai au courant des modifications qui pourraient intervenir ultérieurement.

2° - Les Autorités allemandes insistent fortement pour recevoir divers renseignements concernant les dépôts stock de ~~charbon~~ *charbon, houille etc...*, installations des sous-stations en se basant sur la lettre du Lieutenant-Colonel de Beauvillé au Général KOHL, ainsi que je vous l'ai signalé par ma lettre du 20 janvier dernier.

Je vous prie de bien vouloir me faire savoir la position à prendre consécutivement à ces nouvelles instructions qui seraient ^{etc} données à la S.N.C.F.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé: L. BERD

Delegation Technique
Française
de
TOULOUSE

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
26 JANV 1943
CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Toulouse, le 23 janvier 1943

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3^e Section

PARTIS

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après de la situation actuelle de la
D.T. et de son activité.

1^{re} - MATERIEL -

Les Services allemands auprès de la D.T. aussi bien que nos Arrondissements se
plaignent vivement des nombreuses ~~difficultés~~ présentées par les tirages que nous
leur adressons à l'occasion de l'exécution des mouvements.

Je vous ai effectivement signalé par ma lettre D.T./A 8/4 du 11 courant, le
mauvais état du duplicateur S. C. A. S. dont nous disposons.

Il serait urgent pour, d'une part, faciliter notre travail, d'autre part faire
disparaître les réclamations des intéressés, de nous adresser comme je vous le deman-
dais un duplicateur, même fonctionnant à la main mais en parfait état.

2^{re} - PERSONNEL -

Je vous adresse ci-joint une lettre de M. JOURNET, Employé Principal venant de
l'Arrondissement de Béziers. Ce dernier à qui j'ai ~~rapporté~~ votre décision rejetant
sa demande de frais de déplacements à l'occasion de sa venue à la D.T. de Toulouse
expose à nouveau, en détail, les raisons qui le poussent à ~~formuler~~ cette demande.
Les motifs qu'il invoque me paraissent tout à fait justifiés. Il est notamment in-
contestable que le coût de la vie à Toulouse est particulièrement élevé et que les
logements y sont quasi introuvables et le prix des loyers abusif. Outre M. JOURNET,
sept autres agents de la D.T. et moi-même n'avons pu à ce jour trouver de logement
disponible.

M. JOURNET est un bon agent dont je n'ai qu'à me louer ~~des~~ services et s'il
est possible de faire une exception en sa faveur, j'exprime à son sujet un avis
très favorable.

Au cas où néanmoins cela serait impossible, il conviendrait de donner suite à
sa demande de retour à l'Arrondissement de Béziers.

3^{re} - ACTIVITE de la D.T. du SAMEDI 16 au SAMEDI 23 JANVIER.

A - Nombre de trains complets réglés :

a) trains de troupes isolés :	2
b) trains autres (ravitaillement essence etc ...)	7
c) Nombre de T.C.O. réglés :	1
Nombre de trains compris dans ce T.C.O. :	37 (1)
d) Nombre de Mouvements de rames vides réglés :	2
Nombre de trains correspondants :	45
e) Nombre de rames vides isolées réglées :	2

B - Nombre de transports isolés réglés :

de + de 10 wagons : 68
de - de 10 wagons : 132

C - Nombre de wagons correspondant aux transports du paragraphe B :

de + de 10 wagons : 1274
de - de 10 wagons : 261

(1) pour le T.C.O. MOHNBELUNE, 15 trains ont dû être dédoublés sur le parcours de La Courtine à Tulle.

Il en a été de même pour un mouvement de rames vides effectué en sens inverse sur le même parcours.

Nous avons eu en outre à régler au cours de la semaine un mouvement important de gardes mobiles, gendarmes et Police, en provenance de divers Centres de la Z.N.O. Sud-Ouest et à destination de la Région de Marseille.

Je vous adresse aujourd'hui même un compte rendu détaillé concernant l'exécution de ce mouvement.

Signé : Le BERD

4° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES.-

Arrondissement de Béziers : à MENDE, La Feldgendarmérie a occupé sans autorisation, depuis le 17 courant la salle d'attente des 1ère et 2e classes.

Arrondissement de TOULOUSE : L'Arrondissement de Toulouse vient de me signaler que :
à CARCASSONNE : Les services du ravitaillement allemand occupent depuis le 7 janvier dans la Halle B, pour y entreposer des vivres, une superficie d'environ 700 m2.

En outre, dans cette même gare, un baraquement de 100 m2 de surface a été installé dans la cour P.V.. Il est utilisé comme bureau par un détachement de troupe depuis le 12 janvier.

à MOULIN-NEUF : depuis le 3 janvier, un détachement de deux sous-officiers et 24 hommes utilise comme dortoir la salle à manger et deux chambres de l'appartement du Chef de Gare qui ont été réquisitionnées par ordre de la Mairie de cette localité.

Je suis intervenu auprès de M. MOHL Délégué de l'E.B.D. Bordeaux auprès de la D.T. de Toulouse afin d'obtenir la libération des locaux ainsi occupés sans autorisation à MENDE, CARCASSONNE et MOULIN-NEUF. M. MOHL est tout à fait d'accord pour agir dans ce sens. Je vous tiendrai au courant du résultat de ses démarches.

J'ai demandé à M. BRATIERES de faire de sérieuses observations au Chef de Gare de Carcassonne et à l'Inspecteur du Mouvement ayant sur sa Circonscription la Gare de Moulin-Neuf pour avoir laissé s'établir ainsi, sans autorisation, et sans en référer à l'Arrondissement les représentants des troupes d'occupation dans nos emprises.

Arrondissement de TARBES : Aux Forges d'Abel : sur demande des Services de la Douane allemande, nous avons mis à la disposition de ces derniers un local dit "des Messageries" actuellement inutilisé pour y effectuer les visites corporelles des voyageurs.

3° - DIVERS. -

1° - L'Arrondissement de Béziers nous a signalé qu'un contrôle d'identité est actuellement effectué dans les trains circulant entre Villefranche - La Tour-de-Carol et entre Perpignan et la Tour-de-Carol par des douaniers allemands.

J'ai demandé à M. MOHL de faire cesser ce contrôle qui ne paraît pas justifié, la circulation des voyageurs français demeurant libre jusqu'à nouvel avis sur ces parcours.

2° - Gardiennage de sous-stations :

Les sous-stations du Monastier, d'Arcroudet et de St-Sauveur-de-Peyre sont gardées en permanence par des militaires allemands (le jour 1 homme, la nuit deux hommes). Les corps de garde de ces postes sont en dehors de nos emprises.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Signé : Le BERD

P.S. D'après des renseignements reçus ce jour de M. MOHL, le local prévu pour installer à Narbonne la cantine de nos agents et actuellement occupé par les allemands, va être incessamment libéré, un autre local ayant été désigné pour ces derniers par les autorités d'occupation compétentes aux abords de la gare.

Toulouse, le 16 Janvier 1943

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

19 JANV 1943 N° 3669³

CHEF DU SERVICE DE LA VOIE

Monsieur le Chef de Service de la Voie
Mouvement - 5ème Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après de la Situation actuelle de la D.T., et de son activité.

1^{re}. - LOCAUX. - Rien à signaler - Situation sans changement:

2^{de}. - PERSONNEL. - L'accalmie actuelle dans les transports Allemands en ZNO nous a permis de poursuivre activement la liquidation des congés en retard de l'exercice 1942 du personnel de la D.T., malgré l'absence prolongée, pour maladie, d'un K.T.P. (M. DOUX, est en situation de maladie depuis le 25 Décembre.) - M. GOURINCHAS attend toujours le laissez-passer pour rejoindre son poste au Service Commercial à Paris.

3^{de}. - LIAISONS TELEPHONIQUES. - La nouvelle liaison directe entre le bureau des messages de la D.T. Toulouse et le Standard de l'E.B.D. Bordeaux a été mise en service. Il reste à réaliser l'amélioration de la liaison Toulouse-Limoges, toujours déficiente, au sujet de laquelle nous avons eu un entretien, le jeudi 14 courant avec M. Joffre, Inspecteur Divisionnaire, de la Division des Etudes, 4^e Section.

4^{de}. - ACTIVITE HEBDOMADAIRE DE LA D.T. (Semaine du 9 au 16 Janvier) -

A. - Nombre de trains complets réglés:

a) Trains de troupes isolés.	3
b) Trains autres (ravitaillement, etc...).	10
c) Nombre de T.C.O. réglés /	2
Nombre de trains compris dans ce T.C.O.	21
d) Nombre de rames vides retour de T.C.O. réglés	17
e) Rames vides isolées	1

B. - Nombre de transports isolés réglés:

- de plus de 10 wagons	61
- de moins de 10 wagons.	101

C. - Nombre de wagons correspondant aux transports:

- de plus de 10 wagons.. . . .	1073
- de moins de 10 wagons.	261

La semaine a été particulièrement calme, sans aucun mouvement important; cependant une reprise se produit à partir du 16 Janvier avec un groupe de 7 trains de bcp pes remis par le Sud-Est à Sète et à destination de la Région "Larsac-Millau-Rodez"

.....
et avec le T.C.O. Mohablume, comprenant 37 trains à embarquer dans la région du Centre (La Courtine - Limoges - Châteauroux - Le Vigeant - St Tricix - Le Dorat) à destination de l'E.B.D. de Bordeaux.

5°.- INSTALLATIONS DANS NOS ENSEIGNES.-

Triage de Toulouse-Raynal: La baraque de Toulouse-Raynal (près du poste 2) remise en état, a été mise à disposition du représentant de l'U.A.B. auprès de ce triage, ainsi que je vous l'avais fait prévoir par mon C.M. du 2 courant.-

6°.- DIVERS.-

a) Relations avec les Autorités Allemandes: A l'intérieur de la D.F. les relations demeurent toujours très faciles.-

Dans les gares il n'y a pas eu d'incident digne d'être signalé.

b) Le Service électrique de la Voie nous ayant signalé qu'un détachement Allemand cantonné dans une maison en face de la Gare de Pérignas, avait branché une ligne composée de 2 fils de campagne au coffret N du transformateur de cette gare 2500 V/110 V nous sommes intervenus auprès des A.A. pour que cette installation soit supprimée d'urgence. La suppression a été réalisée hier 15 janvier.

c) Tournée des représentants de l'U.A.B.M. de Toulouse sur certaines Sections de la Z.N.O. du S.O.:

Sur la demande du Reichsbahnrat MOHL et Major Von ZACHTER, des trains spéciaux ont été mis en marche les 11, 12, 13 et 14 Janvier sur les sections de lignes suivantes:

- Tarbes - Agen
- Agen-Le Buisson; Le Buisson-Libourne; Libourne-Coutras; Périgueux et Mauzens-Miremont;
- Mauzens-Miremont et Niversac.
- Coutras-Périgueux; Niversac et Larche; Larche et Périgueux, Périgueux et St Sulpice Laurière.
- St Sulpice Laurière et Montluçon; Montluçon et Gannat et retour; Montluçon et St Florent s/Cher et retour; Montluçon et Eygurande-Merline; Eygurande et Aurillac.
- Aurillac-Capdenac et Toulouse.

Ces trains, composés d'un fourgon et d'une voiture ABY, ont circulé sans incident et suivant les horaires fixés par les Avis M. Trains ci-joints (pièces A à L.) (1)
Le parcours Eygurande-Merline, Laquellerie, Le Mont-Dore, et retour, primitivement prévu, n'a pas été effectué; les trains spéciaux qui devaient être mis en marche sur ce parcours ont été supprimés sur la demande des A.A.

P. L'INSPECTEUR PRINCIPAL, Chef de la D.T.
L'INSPECTEUR CHEF-ADJOINT,

Joint copie d'une lettre que M. Mohl vient de nous remettre et il exprime sa satisfaction sur les conditions dans lesquelles les divers trains se sont déroulés.

3669⁵⁴³
Le Délégué de l'E.B.D.
Bordeaux
Section de Toulouse

à Délégation Technique
de TOULOUSE

Les trains spéciaux de ces derniers jours exécutés dans la circonscription des Arrondissements Toulouse, Tarbes, Limoges, Montluçon et Béziers ont fait preuve d'une préparation minutieuse.

L'exécution n'a donné lieu à aucune réclamation.

Je ne voudrais pas manquer à cette occasion de transmettre mes félicitations les meilleures à la D.T. de Toulouse, à MM. les Chefs d'Arrondissements, ainsi qu'aux Inspecteurs de Section qui ont bien voulu nous accompagner.

M. le Commandant de la T.K. de Toulouse me charge, également, de vous transmettre ses remerciements.

Veuillez agréer, Messieurs, l'expression de ma parfaite considération.

Signé : MOHL.

S.N.C.F. Toulouse, le 2 janvier 1943

REGION DU SUD-OUEST

14 JANV 1943 N° 3669

CHIEF DU SERVICE DE LA VOIE

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section

PARIS

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après de la situation actuelle de la D.T. de Toulouse et de son activité.

1° - LOC. UX : Sans changement.

2° - PARC. UX : En raison de l'accalmie actuelle présentée par les transports allemands de toute nature en S.H.O., nous poursuivons activement la liquidation des congés en retard de l'exercice 1942 du personnel de la D.T.

M. G. ULLICHAS attend toujours son laissez-passer pour rejoindre son poste au Service Commercial à Paris.

3° - LIAISONS T. L. HONORAIRES : Depuis mardi 5 janvier après-midi, nous disposons d'une nouvelle liaison téléphonique directe entre le Standard de Toulouse-Matabiau et celui de Bordeaux St-Jean.

La liaison T.T. Toulouse au Standard S.B.D. Bordeaux est en cours de réalisation.

J'ai été amené à autoriser la réalisation d'une liaison supplémentaire Standard Toulouse-Matabiau, Standard Allemand de l'Hôtel Victoria, M. LALANNE, Contrôleur des télécommunications de Toulouse ayant à tort renseigné spontanément les autorités allemandes locales sur la possibilité de cette liaison.

Les observations utiles ont été faites à M. LALANNE par l'intermédiaire de M. BOUTIERES.

4° - ACTIVITE de la D.T. au L. UX de SA. DI 4 JANVIER 1943 au SA. DI 9 JANVIER 1943

A - NOMBRE de TRAINS C. SP. L. UX R. G. L. S. :

a) Trains de troupes isolés	13
b) Trains autres (ravitaillement etc...)	6
c) Nombre de L. UX. réglés : (Fin du L. UX. Lille).	1
Nombre de trains compris dans ce L. UX. :	16
d) Nombre de trains vides retour de L. UX. réglés :	12
e) Trains vides isolés :	4

B - NOMBRE de TRANSPORTS ISOLÉS R. G. L. S. :

- de + de 10 wagons :	50
- de - de 10 wagons :	126

2° - NOMBRE de WAGONS C CORRESPONDANT aux TRANSPORTS :

- de + de 10 wagons	986
- de - de 10 wagons	351

5° - INSTALLATIONS dans nos EMPRISES :

MILLAU : Ainsi que je vous l'ai signalé dans mon dernier rapport hebdomadaire, les services du ravitaillement allemand de MILLAU avaient demandé au Chef de cette gare la mise à disposition d'une partie de la Halle P.V.

Au cours de mon passage dans cet établissement, lundi dernier 4 janvier, avec M. MOHL il avait été décidé que rien ne serait occupé dans cette Halle et que de toute façon rien ne saurait être décidé en matière d'occupation de local ou d'explication sans l'autorisation de la D.T. Toulouse.

Néanmoins, le mercredi suivant, la gare de Millau ayant laissé inutilisée la partie de Halle revendiquée, celle-ci fut occupée par de la paille déchargée par les militaires allemands. Sur mon intervention Monsieur MOHL a immédiatement donné des instructions et dès hier, vendredi 8 janvier, la Halle a été libérée.

Il convient que, pour éviter le retour de pareils incidents, la gare de Millau utilise sa halle au maximum.

J'ai averti l'Arrondissement de Béziers dans ce sens.

TARBES : Le Service de surveillance auprès du P.C. ne s'est pas installé dans le salon d'attente de l'Arrondissement comme initialement prévu, mais dans le bureau antérieurement mis à la disposition des assistances sociales et qui avait déjà été occupé le 11 novembre par des militaires allemands.

Le salon d'attente sera vraisemblablement utilisé ultérieurement par un fonctionnaire de la Reichsbahn qui sera Chef de l'U.A. à Tarbes.

TOULOUSE : Ainsi que je vous l'ai signalé par rapport spécial, je suis intervenu auprès de M. MOHL pour que les traversées de la voie, aux abords de la Caserne Niel demandées par l'Autorité Militaires allemandes, pour rejoindre en cas d'alerte les tranchées abris dont la construction dans le Stade Henry Gréard était envisagée ne soient pas réalisées.

M. MOHL examine avec l'autorité militaire compétente la possibilité de trouver une autre solution à cette question.

DIVERS :

a) Relations avec les autorités allemandes :

A l'intérieur de la D.T. les relations demeurent toujours très cordiales et faciles tant avec M. MOHL et ses services qu'avec le Major Von Wücher et les autres Officiers de la I.K.

Dans les gares, quelques petites frictions se sont produites avec les représentants de l'Armée d'Occupation mais sans avoir de répercussions dignes d'être signalées.

...

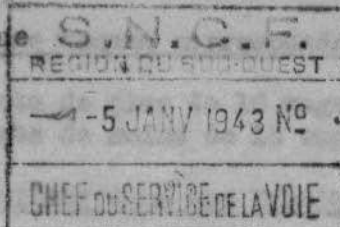
b) Sur la demande de M. MOHL et du Major Von VUCHTER, des trains spéciaux circuleront pendant les quatre premiers jours de la semaine prochaine dans la Région de Bergerac-Périgueux notamment et dans celle de Montluçon - Eygurende pour la visite des installations des gares en vue de débarquements ou d'embarquements éventuels.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française

Signé : Le BERD

Guerra (M²)

Délégation Technique
Française
de
TOULOUSE



Toulouse, le 2 janvier 1942

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
Mouvement - 3e Section
PARIS

J'ai l'honneur de vous rendre compte ci-après, d'une part, de la situation actuelle de la D.T. de Toulouse, d'autre part, de son activité.

I - LOCAUX. - Sans changement. Aucune décision n'a encore été prise au sujet du transfert de nos bureaux au Terminus-Midi.

II - PERSONNEL. - Le Facteur-enregistreur DOMIZAT, de Terrasson, nommé A.I.K.T. à la D.T. a pris son service le 28 courant.

L'effectif autorisé de la D.T. est donc maintenant au complet. Nous possédons toujours en renfort M. GOURINCHAS, employé de la 3e Section du Service Général, qui attend son laissez-passer pour rejoindre sa résidence.

III - LIAISONS TELEPHONIQUES. - Les 2 liaisons téléphoniques supplémentaires avec Bordeaux sont en cours de réalisation.

L'audition sur le circuit Toulouse-Limoges rétabli le 27 décembre dernier, est toujours mauvaise.

Les services téléphoniques allemands ont, par leurs propres moyens, établi une liaison téléphonique directe entre M. MOHL, délégué de l'E.B.D. Bordeaux et M. BRATHIERES, représentant allemand de l'U.A.B., auprès du P.C., et moi-même. En outre, ils viennent de mettre en place, aujourd'hui, un câble aérien entre le standard allemand de l'Hôtel Victoria et une baraque située aux abords du poste 2 de Toulouse-Raynal, où M. MOHL m'a demandé d'installer son représentant local auprès de ce triage (Voir ci-dessous Installations dans nos emprises).

IV - ACTIVITE de la D.T. du SAMEDI 26 DECEMBRE 1942 au SAMEDI 2 JANVIER 1943.

A - Nombre de trains complets réglés :

- | | |
|--|---------------------------------|
| a) Trains de troupes isolés | 10 |
| b) Trains autres (avitaillement, essence etc .. | 2 |
| c) Nombre de T.C.O. réglés : | 2 |
| Nombre de trains compris dans ces T.C.O. | 28 |
| | (10 du Groupe A
18 du Lille) |
| d) Retour de rames vides T.C.O. - Nombre de rames : | 12 |
| e) Rames vides isolées (rames spéciales, sanitaires etc ...) | 5 |

B - 1° - Nombre de transports isolés réglés :

- | | |
|-------------------------------|-----|
| de plus de 10 wagons : | 30 |
| de moins de 10 wagons : | 166 |

Le Bont

2° - Nombre de wagons correspondants :

aux transports de plus de 10 wagons : 693
aux transports de moins de 10 wagons 485

V - INSTALLATIONS dans nos EMPLISSES.-

TOULOUSE-MATABIAU : J'avais, ainsi que je vous l'avais signalé dans mon dernier rapport, offert à M. MOHL, pour loger son représentant (U.A.) auprès du P.C. le petit bureau vitré de l'agent des messages. M. MOHL le trouve bien situé, mais désirerait qu'il soit agrandi pour y loger 2 agents. Je lui ai déclaré ne pouvoir faire procéder à cet agrandissement qui ne pourrait s'effectuer qu'au détriment des locaux voisins déjà à peine suffisants pour les autres services du P.C. Il examine à nouveau la question.

TOULOUSE-RAYNAL : M. MOHL m'a demandé de mettre à disposition de son agent de surveillance à Raynal un local. D'accord avec l'Arrondissement, je lui ai proposé un baraquement inutilisé actuellement, qui se trouve aux abords du poste 2 et qu'il a accepté; moyennant quelques aménagements de chauffage et d'éclairage, que je demande à l'arrondissement de faire réaliser.

WILLAU : Les autorités militaires allemandes locales ont fait connaître au chef de cette gare qu'elles désiraient l'installer sous la halle P.V. de cet établissement un bureau et un magasin à vivres. Elles ont demandé également de se servir de la cantine militaire pour leurs besoins.

D'accord avec l'Arrondissement de Béziers, je n'ai pas d'objection sur ce dernier point, par contre, j'ai demandé à M. MOHL d'intervenir auprès des autorités militaires pour que la libre disposition de toute la halle P.V. nous soit laissée.

Je vous tiendrai au courant.

TARBES : Un service de surveillance permanent a été installé, comme je l'avais laissé prévoir auprès du P.C. de Tarbes, dans le salon d'attente de l'Arrondissement. Quelques aménagements y ont été demandés, pour lesquels nous avons réclamé aux allemands les bons matériaux (bois et fer) utiles.

DIVERS :

a) Signaux électriques CAMFRANC-PORGES-d'ABEL - A la suite de ma dernière intervention, le circuit d'alimentation des signaux électriques entre CAMFRANC et PORGES d'ABEL a été rétabli le mercredi 30 décembre dernier.

b) Stationnement des wagons de la Wehrmacht - Le nombre des wagons en retard pour déchargement est en très nette diminution depuis les dernières mesures prises pour identifier les services destinataires (fourniture pour les gares de tous les renseignements utiles figurant sur les étiquettes); ainsi, le 25/12, ce nombre atteignait 308 wagons dont 29 wagons d'essences, à la date du 1er janvier, il n'est plus que de 75 dont 18 d'essence.

c) Sur la demande de M. MOHL et du Major von Wechter, des trains spéciaux ont été mis en marche les 31 décembre et 1er janvier et circuleront également les 3 et 4 courant, pour la visite d'installations des gares. Je vous adresserai le 5 un rapport spécial à ce sujet.

L'Inspecteur Principal
Chef de la Délégation Technique Française,

Le Berd