

G/

Note de la Commission Régionale  
concernant la circulation dans les  
emprises des gares de Paris, en date  
du 19 mai 1940

---

Distribution faite le 23 Mai 1940.

1 <sup>er</sup> Arrt.	15 ex.
S. T.	15-
Entretien	10-
Secrétariat	2-
M. Guaron	1-
M. Gaudin	1-
M. Brucie	1-



Commission Régionale

NOTE de la COMMISSION REGIONALE  
concernant la circulation dans les emprises  
des gares de PARIS  
(Tous Services à PARIS)

A AFFICHER

Il est constaté que de nombreux agents des divers Etablissements de Paris empruntent des passages interdits ou irréguliers pour se rendre à leur travail, le quitter ou circuler dans les différents chantiers des gares de Paris-Austerlitz et de Paris-Ivry.

Cette situation rend difficile le filtrage indispensable à l'heure actuelle et il est rappelé de la manière la plus formelle que seules doivent être utilisées les issues normales des établissements pour se rendre au travail ou le quitter.

Ces issues normales sont les suivantes :

Personnel de la Place Valhubert :

1, Place Valhubert.

Personnel du Service Médical :

Cours de départ de Paris-Austerlitz et couloir d'accès au Centre d'Accueil.

Personnel du Service Régional du Matériel et de la Traction :

41, Boulevard de la Gare.

Personnel de l'Arrondissement Exploitation de Paris et personnel du Service Electrique du 1<sup>er</sup> Arrondissement de la Voie et des Bâtiments :

7, Boulevard de l'Hôpital.

Personnel de la gare de Paris-Austerlitz (Bâtiment principal)

Cours d'Arrivée ou de départ.

Personnel de la gare de Paris-Austerlitz (Messageries) :

55, Boulevard de la Gare ou Passerelle du Pont Masséna et "Piste à suivre".

Personnel du Chantier de formation de Paris-Austerlitz :

Passerelle du Pont Masséna et "Piste à suivre".

Personnel de la gare de Paris-Ivry :

93, 101 et 157 Quai de la Gare.

Tous les agents habitant la banlieue, quel que soit le Service auquel ils appartiennent, devront, à Paris-Austerlitz, utiliser obligatoirement les entrée et sortie normales et présenter au contrôle leur titre de circulation dans les mêmes conditions que les voyageurs ordinaires.

Hormis les agents dont la présence est nécessaire pour l'exécution du service, seront seuls admis à circuler dans les dépendances des établissements de Paris, non accessibles au public, les titulaires de l'autorisation spéciale de service mod.76, permettant :

- de circuler à pied sur la voie pour les besoins du service;
- de visiter les gares.

Cette autorisation devra être présentée à première demande conjointement avec la carte d'identité S.N.C.F.

Tous les agents trouvés en situation irrégulière feront l'objet d'une sanction disciplinaire.

Il est recommandé à tout le personnel, quel qu'il soit, de se prêter de bonne grâce à ces différentes mesures imposées par les circonstances en vue de faciliter la tâche des agents de contrôle et de surveillance.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE ADJOINT,  
GUITTET.

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE ADJOINT,  
DREYFUS.

Rectificatif N° 4 à l'Avis Régional N° 3134 - Page à substituer, dès réception, à la page 2 de cet Avis Régional (14 Mai 1940)

Organismes chargés de la préparation de la solde	Etablissements ou organismes assimilés pour lesquels la solde est préparée
Bureau Régional de Solde du Personnel à <u>BORDEAUX</u>	I - Services Administrations de la Direction Régionale et Service médical ----- II - Toutes les Divisions du Service Régional et tous les Arrondisse- ments et Etablissements du Ser- vice de l'Exploitation. ----- III - Toutes les Divisions du Service Régional et tous les Etablis- sements du Service du Matériel et de la Traction, à l'exception des Ateliers et Magasins A.L. repliés sur la Région du Sud-Ouest ----- IV - Toutes les Divisions du Service Régional et tous les Arrondisse- ments du Service de la Voie et des Bâtiments. ----- Ateliers de <u>TOURS</u> Ateliers de <u>PERIGUEUX</u> Ateliers de <u>BORDEAUX</u> Ateliers de <u>MULHOUSE</u> repliés à <u>BEZIERS</u>
	Ateliers et Magasins A.L. repliés à TOURS et à ST-PIERRE-des-CORPS Ateliers et Magasins A.L. repliés à PERIGUEUX Ateliers et Magasins A.L. repliés à BORDEAUX Ateliers A.L. repliés à BEZIERS et agents A.L. détachés dans les autres établissements du Service du Matériel et de la Traction.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

L. DUMAS



Commission Régionale

NOTE de la COMMISSION REGIONALE  
concernant la circulation dans les emprises  
des gares de PARIS  
(Tous Services à PARIS)

A AFFICHER

Il est constaté que de nombreux agents des divers Etablissements de Paris empruntent des passages interdits ou irréguliers pour se rendre à leur travail, le quitter ou circuler dans les différents chantiers des gares de Paris-Austerlitz et de Paris-Ivry.

Cette situation rend difficile le filtrage indispensable à l'heure actuelle et il est rappelé de la manière la plus formelle que seules doivent être utilisées les issues normales des établissements pour se rendre au travail ou le quitter.

Ces issues normales sont les suivantes :

Personnel de la Place Valhubert :

1, Place Valhubert.

Personnel du Service Médical :

Cours de départ de Paris-Austerlitz et couloir d'accès au Centre d'Accueil.

Personnel du Service Régional du Matériel et de la Traction :

41, Boulevard de la Gare.

Personnel de l'Arrondissement Exploitation de Paris et personnel du Service

Electrique du 1<sup>er</sup> Arrondissement de la Voie et des Bâtiments :

7, Boulevard de l'Hôpital.

Personnel de la gare de Paris-Austerlitz (Bâtiment principal)

Cours d'Arrivée ou de départ.

Personnel de la gare de Paris-Austerlitz (Messageries) :

55, Boulevard de la Gare ou Passerelle du Pont Masséna et  
"Piste à suivre".

Personnel du Chantier de formation de Paris-Austerlitz :

Passerelle du Pont Masséna et "Piste à suivre".

Personnel de la gare de Paris-Ivry :

93, 101 et 157 Quai de la Gare.

Tous les agents habitant la banlieue, quel que soit le Service auquel ils appartiennent, devront, à Paris-Austerlitz, utiliser obligatoirement les entrées et sorties normales et présenter au contrôle leur titre de circulation dans les mêmes conditions que les voyageurs ordinaires.

Hormis les agents dont la présence est nécessaire pour l'exécution du service, seront seuls admis à circuler dans les dépendances des établissements de Paris, non accessibles au public, les titulaires de l'autorisation spéciale de service mod.76, permettant :

- de circuler à pied sur la voie pour les besoins du service;
- de visiter les gares.

Cette autorisation devra être présentée à première demande conjointement avec la carte d'identité S.N.C.F.

Tous les agents trouvés en situation irrégulière feront l'objet d'une sanction disciplinaire.

Il est recommandé à tout le personnel, quel qu'il soit, de se prêter de bonne grâce à ces différentes mesures imposées par les circonstances en vue de faciliter la tâche des agents de contrôle et de surveillance.

LE COMMISSAIRE MILITAIRE ADJOINT,  
GUITTET.

LE COMMISSAIRE TECHNIQUE ADJOINT,  
DREYFUS.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,  
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL,