

1793

Département des Alpes-Maritimes

Préparation du Plan de Transports Voyageurs
en vigueur pendant

la Période des Hostilités

N° d'ordre	Références		Provenance ou destination
	N°	date	
1	Ancien Plan		
2	1791-92-93-94	11-10-39	à 8 ^e Arrondt
3	1336 SA/1	25-10	de 8 ^e Arrondt.
4	1381 SA/1	17-11	à 8 ^e Arrondt
5	E 1793	1-12	à 8 ^e Arrondt
5	1793 C	7-12	à 8 ^e Arrondt
6	1416 SA/1	12-12	de d ^e -
7	Nouveau Plan		
8			

ALPES-MARITIMES Plan Maximum

Paris, le 15 juillet 1941

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

COPIE

2484

ARRÊTE

Le Secrétaire d'Etat aux Communications,
Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment l'Annexe A;
Vu le décret du 12 janvier 1939;
Vu la loi du 15 octobre 1940;
Vu le plan minimum de transports de voyageurs du département des Alpes-Maritimes transmis par le Préfet le 1er février 1941;
Vu l'avis du Directeur Général des Transports, en date du 12 juillet 1941;

Arrête :

Art. 1^{er} - Est approuvé le plan minimum susvisé des transports de voyageurs du département des Alpes-Maritimes modifié comme suit :

a) Le service routier Nice-Aix de la Société Les Phocéens-Cars, sera réduit à un A.R. quotidien et sera prolongé jusqu'à Marseille. La parité de tarifs avec le chemin de fer devra être établie.

b) La consistance du service routier Nice-St-Etienne de Tinée, de la Société des Cars de la Haute-Tinée, sera de 2 A.R. journaliers + un A.R. journalier en été.

c) Les services routiers ci-après seront inscrits au plan minimum:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| NICE-MARSEILLE | de la Société des Monts Jura,
1 A.R. quotidien |
| NICE-ALLOS, via ANNOT | de l'Entreprise Verdolin et Roux
1 A.R. quotidien |
| BEAUSOLEIL-ROQUEBRUNE | Gare - ROQUEBRUNE Village
des rapides du Littoral,
2 A.R. quotidiens. |

d).....

d) - Le service BEAUSOLEIL-ROQUEBRUNE, de l'entreprise PASTOR Frères, 3 A.R. hebdomadaires, sera prolongé jusqu'à GORBIO.

e) - Le service NICE - CONTES, de la Société Régionale Transports, sera établi avec une consistance de 3 navettes quotidiennes.

f) - Les services routiers :

CANNES - LA BLANCHISSERIE, de l'entreprise VEYNE-RAOUL
5 A.R. quotidiens

CANNES - LE CANNET, par le Boulevard d'Italie,
de l'entreprise RASPINO,
6 A.R. quotidiens.

CANNES - LE CANNET, par le boulevard Carnot, de l'entreprise BELLI et FRACASSINI
36 A.R. quotidiens

ne devront faire aucun trafic urbain sur les parcours concédés à la Compagnie des Transports de CANNES.

ART.2 - Cette approbation est donnée sous la réserve suivante :
er

Le plan visé à l'article 1 ci-dessus sera complété dans les limites fixées par le plan maximum défini à l'article 3 ci-après.

Les services prévus à ce plan maximum seront remis en exploitation selon un ordre de priorité déterminé par le Comité restreint, le groupement départemental des transports routiers entendu. Ces services seront repris au fur et à mesure des disponibilités en matériel et en carburant. Appel suspensif des décisions prises par le Comité restreint pourra être fait auprès du Secrétaire d'Etat aux Communications par les Membres du Comité restreint, par les Chemins de fer d'intérêt local, ou par le Groupement départemental des Transports routiers, dans le délai de 8 jours suivant la notification de la décision.

Art.3 - Le plan maximum visé à l'article 2 ci-dessus est le plan approuvé par l'arrêté ministériel du 15 février 1940, modifié comme suit :

a) - Le service routier NICE-GAP de l'entreprise PELLEGRIN, un A.R. quotidien suivra l'itinéraire de la route Napoléon entre GAP et SISTERON.

b) - La consistance du service de remplacement CANNES-CRASSE pourra être modifiée suivant les nécessités du trafic par accord entre la S.N.C.F. et l'entrepreneur intéressé, sous l'égide de l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, le Groupement départemental des transports routiers entendu.

c) - Le comité restreint examinera la possibilité de réduire la consistance des services routiers NICE-MENTON, compte tenu de la consistance du service ferroviaire existant sur cette relation.

d) - La situation des entrepreneurs qui, par suite de mobilisation, de réquisition de matériel ou de repliement, ont eu leurs services suspendus dans le

plan approuvé par l'arrêté ministériel du 15 février 1940 est réservée. Elle fera l'objet d'une décision ultérieure sur proposition du Comité restreint, lorsque ces entrepreneurs seront en état de reprendre leur activité.

Fait à Paris, le 15 juillet 1941

Le Secrétaire d'Etat
aux Communications

Signé : BERTHELOT

N° d'ordre	Page du Plan	Désignation des Entreprises	PLAN TRANSPORT 1940		MODIFICATIONS APPORTEES		OBSERVATIONS
			Itinéraires ou relations	Consistance du service au 20.7.40	Itinéraires ou relations	Consistance du service modifié	
A) SERVICES EN REMPLACEMENT DE TRAINS sans changements							
B) AUTRES SERVICES							
15	21	IVALDI J.B. Nice	Nice-Aspremont par Ventabrun et par Gairaut	2 Nav.	} Nice-Aspremont par Gairaut Nice-Aspremont par Ventabrun et Colmars	1 Nav.	
						1 Nav.	
16	21	d°	Nice-chemin de Terron-Croix de Berre-chemin St-Isidore Corniche Fleurie	2 nav.	Nice-Corniche Fleurie Nice	2 nav. 3 jours par semaine	
18	22	d°	Nice-Crémat	1 nav.	Nice-Crémat-Colomars supprimé	1 nav.	
20	22	OPERTO Pierre	Beausoleil Roquebrune-Gare Roquebrune Village	1 nav.		cédé aux Rep. du Littoral	
23	24	PEIRANI Ff.	Nice-Escarène Lucéram	supprimé double emploi	Lucéram Escarène Nice	1 nav.	
48	32	LA REGIONALE	Nice-Tourette-Levens	1 nav.	Nice-Tourette-Levens	2 nav.	
49	33	CADOPI Pierre	Nice-Pt. Ch. Albert Bonson-Ascros Puget-Théniers	4 nav. par semaine	Nice-Pt. Ch. Albert Bonson-Ascros	1 nav. journalière	
64	39	BOSSET André	Cannes-St-Antoine Vallauris	3 nav.	Cannes St-Antoine Vallauris	3 nav. journal. + 1 nav. 3 f. par semaine	

N° d'ordre	Page du Plan	Désignation des Entreprises	PLAN TRANSPORT 1940		MODIFICATIONS APPORTEES		OBSERVATIONS
			Itinéraires ou relations	Consistance du service au 20.7.40	Itinéraires ou relations	Consistance du service modifié	
66	40	OLLIVIER Baptistin	Antibes-Biot Gare Antibes-Biot Village	2 nav. 2 nav.	Antibes-Biot-Village	3 nav.	
73	45	LOUIS GABRIEL (cédé à ARNE-ODO Roger) et	Cannes-Pégomas-Auribeau	6 nav.	Cannes-Grasse Auribeau-Cannes-	3 nav. 2 nav.	Entente : ARNEDO MUSSO
	45	MUSSO Henry	St-Antoine Grasse		Les 4 chemins Cannes-Auribeau Pégomas-Cannes Auribeau	1 voyage 1 voyage	
74	46	GAUTHIER Alfred	Cannes-La Roquette	supprimé	Cannes-La Roquette Cannes-Mouans Sartoux par La Roquette	1 nav. 1 nav. marai- chère	
92	54	BROCH Henry	Nice-Menton	1 nav.	Nice-Menton	2 nav.	
88	53	Cie T.N.L. (Rap. du Lit.)	Nice-Monte-Carlo Menton-Monaco Nice-Menton	13 nav. 18 nav.	Nice-Monté-Carlo Menton-Monaco Nice-Roquebrune	32 nav. sup. 23 nav.	
93	54 et 55	Les Rapides du Littoral	Nice-Villefranche Pt. St-Jean-Cap-Ferrat Nice-Beaulieu	8 nav. 4 nav.	Nice-St-Jean	28 nav.	
95	56	d°	Nice-St-Laurent Nice-Cros-de-Cagnes Cagnes Villeneuve/Loubet	4 nav. sup.	Nice-St-Laurent	7 nav.	sans augmentation du contingent d'essence
96	56	d°	Nice-Cagnes-Pl. de Vence Cagnes-le-Vespin (RN7) Nice Nice-Villeneuve La Colle-St-Paul et retour à Antibes	12 nav. 2 circ. maraich.			

N° d'ordre	Page du Plan	Désignation des Entreprises	PLAN TRANSPORT 1940		MODIFICATIONS APORTEES		OBSERVATIONS
			Itinéraires ou relations	Consistance du service au 20.7.40	Itinéraires ou relations	Consistance du service modifié	
98	57	LES RAPIDES DU LITTORAL	Nice-Cannes	30 nav.	Nice-Cannes	72 nav.	
99	58	d°	Nice-Cagnes	20 nav.	Nice-Cagnes	28 nav.	
99 b.		d°	Cagnes-Antibes	2 nav.			
100	58	d°	Golfe-Juan Cagnes-S/Mer	3 nav.			
101	58	d°	Antibes-Cannes	10 nav.			
104	58	Cie des Tramways de Cannes	Cannes-La Napoule Théoule	6 nav.	Cannes-Théoule	5 nav. (jours non fériés) 3 nav. (dimanches et jours fériés)	
105	59	(cédé à PARASCANDOLA)	Cannes-Mandelieu La Napoule		Cannes-Mandelieu	2 nav.	
106	60	RASPINO	Cannes-Camp Long Le Cannet par Bd. d'Italie	5 nav.	Cannes-Camp Long Le Cannet par Bd. d'Italie	6 nav.	
107	60	GROUPE DES AUTOBUS CANETTANS	Cannes-Le Cannet par le Bd. Carnot.	36 nav.	Cannes (Hô- tel de Ville) Le Cannet	7 nav.	
					Cannes (gare) Le Cannet	36 nav.	
118	65	Sté des CARS du PETIT JUAS	Cannes-la-Blanchisserie, par la rue Petit Juss	sup.	Cannes-la-Blanchisserie par la rue de Liège	5 nav.	
119	66	VEYNE Raoul	Cannes-la-Blanchisserie par la rue de Lière	Sup-	Cannes-la-Blanchisserie par la rue de Liège	5 nav.	
124	107	PONTLOUSE, BIZOTO et BLANC	Circul. Cap par la Garoupe et Juan-les-Pins	7 nav. circul.	Circul. du Cap par R. 559 C	3 circ.	
125	108	d°	Antibes - Le Cap Antibes		Antibes-Le Cap Antibes	7 nav.	

N° d'ordre	Page das/ Plan	Désignation des Entreprises	PLAN TRANSPORT 1940		MODIFICATIONS APPORTEES		OBSERVATIONS
			Itinéraires ou relations	Consistance du service au 20.7.40	Itinéraires ou relations	Consistance du service modifié	
136	111	CIANS - VAR	Guillaume-Beuil-par Péone	1 nav.	Guillaume-Beuil par Péone avec crochet s/ St-Brès	1 nav.	
141	113	ISSAUTIER François	St.Etienne de Tinée à St-Dalmas le Sévage	sup.	St-Etienne de Tinée à St-Dalmas le Selvage	2 nav. p. semaine	
150	115	GALLI	Villars-s/Var Tournefort	2 nav. p.semaine	Villars-s/Var Tournefort	1 nav.	
153	116	DOMEREGO Jean	Sospel-Col St-Jean Castillon	3 nav. p.semaine	Sospel-Col St-Jean Castillon	1 nav. journal.	lait
154	116	REY Charles	Sospel St-Philippe Col St-Jean	0	Sospel Breil Saorge	1 nav.	
<u>C) TRANSPORTS INTERDEPARTEMENTAUX</u>							
158	67	ETS. RICOU (droits cédés à PHOCEENS-CARS)	Nice-Grenoble par la Route Napoléon	2 nav. par semaine à répartir entre Phocéens-Cars et Atam.	Nice-Grenoble	sup.	
159	68	ETS. TRAFFORD (ATAM)	Nice-Grenoble				
<u>D) - SERVICES PUBLICS AUTOMOBILES CONTRACTUELS</u>							
171	7	PIOVANO	Nice-St-André	3 nav. + 2 nav. gazogène	Nice-St-André	5 nav.	
171	11	FLAMINI	d°	3 nav.	Nice St-André	5 nav.	
<u>E) - SERVICES NON INSCRITS AU PLAN</u>							
		GERMZN			Nice-Thorenc	2 nav. p. semaine	
		ROBION			Touët-Pierlas	2 nav. p. semaine	
		PERDIGON			Villers-Thiéry	2 nav. p. semaine	

S.N.C.F.
Région du SUD-EST
EXPLOITATION
8° Arrondissement

Marseille, le 7 Août 1940

12 C

Plans réduits
de
transports Voyageurs

DIVISION du MOUVEMENT

5° Section

V.R.E. 1.700 C
du 27 .7.40

N° = 398 SA⁴

EXPLOITATION
Marseille A. - 200000
N° 32258
du 13/8

J'ai l'honneur de vous
remettre , sous ce pli , 5 exemplaires
du Plan réduit de transports Voyageurs
du Département des Alpes Maritimes ,
appliqué depuis le 20 Juillet 1940 .


L'INSPECTEUR PRINCIPAL
CHIEF DU 8° ARRONDISSEMENT DE L'EXPLOITATION


2
ALL

M. de Giovanni

66
3

P L A N D E P A R T E M E N T A L

de COORDINATION DES TRANSPORTS de

V O Y A G E U R S

à dater du 20 JUILLET 1940

Numéros d'ordre	Services assurés au 1er JUILLET 1940	Exploitants	Nombre de Navettes		Observations
			au 1/7 - 40	à partir du 20/7	
1	CANNES - GRASSE	A.T.A.M.	(27 semaines (36 dimanches)	13	
2	NICE - EZE (La Turbie-Peille)	S.A.N.T.A	2	1	5 remplacements
3	NICE - EZE Village (La Turbie-Moyenne Corniche)	-d°-	0	0	Supprimé
4	NICE - EZE Village - MONTE-CARLO - BEAUSOLEIL	-d°-	15	5	
5	NICE Victoria- Parc St-Charles - les 4 Chemins	-d°-	6	2	
6	NICE - PESSICART - St- PANCRACE - La Redoute	-d°-	6	2	
7	NICE - PESSICART - St- PANCRACE - La Redoute	-d°-	6	2	
8	NICE - St-ANTOINE - FABRON - La MADONNETTE NICE	-d°-	6	2	
9	NICE - GEIRAUT - AIRE St-MICHEL - FALICON	-d°-	5	2	
10	NICE - St-ANTOINE - FABRON la LANTERNE NICE	-d°-	5	2	
	NICE - CORNICHE FLEURIE	-d°-	5	2	
	NICE - LAGHET - La TURBIE - Gde CORNICHE	-d°-	5	0	Supprimé
	NICE - VENTABRUN - St ROMAN de BELLET - COLOMARS	-d°-	3	1	
	-d°-		5	0	Supprimé
	NICE - ASPREMONT	IVALDI J.B.	5	2	
	NICE - CROIX de BERRE- VIEUX	-d°-	3	0	Supprimé
	NICE - CROIX de BERRE- VIEUX	-d°-	2	2	
	NICE l'ARIANE	-d°-	0	0	supprimé

18	NICE - CREMAT	IVALDI J.B.	3	1	
19	NICE - TOURETTES - LEVENS	BAILLET et CANESTRIER	2	1	Service maraicher
20	BEAUSOLEIL- Gare PIM ROQUEBRUNE et Village	OPORTO Pierre	2	1	
21	NICE - L'ESCARENE - LUCERAM - PEIRA CAVA	T.R.A.M.	2	1	parallèle { Nica L. de Peille
22	SOSPEL - MOULINET - TURINI	-d°-	2	1	Limité à Moulinet
23	NICE - L'ESCARENE - LUCERAM	KEIRANI, Frères	1	0	supprimé parallèle { Nica L. de Peille
24	GORBIO - MENTON - BEAUSOLEIL	Pastor frères	1	1,3 fois par semaine	= Menton - Beausoleil
25	-d°-	LOTTIER, Antoine	1	0	supprimé - d° -
26	PEILLE - LA TURBIE BEAUSOLEIL, MONACO	OTTO, Camille	1	1	Service maraicher
27	MENTON GORBIO	Pastor Frères	2	0	Supprimé
28	MENTON - Ste Agnès	S.A.C. Menton	2	1,3 fois par semaine	
29	MENTON - CASTELLAR	-d°-	2	1,3 fois par semaine	
30	FONTAN-SAORGE gare- FONTAN	CRIVELLI J.B.	0	0	Supprimé
31	MONTE-CARLO -la TURBIE	C.F. crémaillère de la Turbie	5	3	
32	-d°-	ARBRESTINI	0		
33	MENTON - BOVRIGÈ CABROLLES	Sté Transports B.C.	0	0	Supprimé
34	MENTON - SOSPEL	Cie Tramways de Nice	4	0	-d°-
35	-d°-	ORENGO, François	0	0	-d°-
36	St-LAURENT Village- gare	LAURENTI, Victor	0	0	-d°-
37	NICE-TRINITE-DRAP- CONTES	Cie T.N.L.	0	-	} Service des 2 lignes de tramways rétabli .
38	NICE-TRINITE-Grave de Peille .	-d°-	0	-	

39	X NICE - TRINITE - CONTES	Sté La Régionale	23	0	Supprimé
40	X NICE - TRINITE - GRAVE de PEILLE	-d°-	0	0	-d°-
41	CONTES - Le VIGNAL - BERRE les ALPES	-d°-	2	4 par semaine	
42	NICE - LE VERNEA - CLOS de CONTES	-d°-	2	-d°-	
43	NICE - BENDEJUN- COARAZE	-d°-	2	1	
44	X NICE - CONTES	BERMOND ,Francois	1	1	Service maraicher et lait
45	CHATEAUNEUF-de-CONTES- TOURRETTES LEVENS	-d°-	0		
46	RIGAUD - TOUET-S/MER - PUGET-THENIERS	CHAMPOUSSIN	1	1	Service lait
47	NICE - LEVENS	Cie T.N.L.	0	0	Supprimé
48	-d°-	Sté La Régionale	2	1	
49	NICE - PUGET-THENIERS	CADOPI	1	4 par semaine	Limité à Aseros
50	PUGET-THENIERS - St-AUBAN -SOLLEILLAS	CADOPI et RAYBAUD	1	1	Service mixte lait
51	LES CROTTES - La PENNE	RAYBAUD , Angelia	1	1	-d°-
52	NICE - LA MANDA - Le PIAN-du-VAR	T.A.N.P.	4	1	Service maraicher
53	NICE - ANNOT	VERDOLIN et ROUX	1	1	+ 1 pour service du lait
54	NICE - ALLOS	-d°-			
55	NICE - LA TINEE - ISOLA - St-ETIENNE	S.C.H.T.	2	1	
56	NICE - St-MARTIN VESUBIE	S.T.A.V.	2	1	
57	NICE L'ABADIE	-d°-	2	0	Supprimé
58	VALBONNE - PIASCASSIER - GRASSE (Postes)	GLORIO, Jean	2	1	
59	CANNES - LE CANNET - VALBONNE	-d°-	3	3	
60	VALBONNE - GRASSE	GUIGONNET	1	2 par semaine	
61	GRASSE - St-VALLIER - LA FOUX-St-AUBAN	BELLON don Jean	1	1	
62	GRASSE - St-VALLIER - THORENC	FUNEL	1	1	
63	GRASSE - THORENC	CASTAMAGNA	1		

parallels

parallels { Nice P. de Peille

64	CANNES - VALLAURIS	ROSSET, André	3	3	
65	CANNES - St-RAPHAEL	SCATTI, Jean	2	1	
66	ANTIBES - BIOT	OLLIVIER B ^{te}	7	4	
67	GRASSE - PONT-du-LOUP	CAMPANA et COURT	} 19	} 8	En commun
68	GRASSE - CHATEAUNEUF-de GRASSE	-d°-			
69	----- d° -----	ROLANDO ,François	10		
70	X NICE - CAGNES - GRASSE	CALLE et Cie	12	7	Parallèles } Nive Cagnes
71	X GRASSE - CANNES	GODOT , Michel	2	1	
72	GRASSE - MOUANS SARTOUX	-d°-	1	1	Parallèles } Service Maraicher
73	CANNES - GRASSE	LOUIS et MUSSO	12	6	
74	CANNES - LA ROQUETTE	GAUTHIER, Alfred	0	0	Supprimé
75	CANNES - MOUGINS	BIAGINI	4	2	
76	COURSEGOULES - GRASSE	JEAN PAUL	1	} 1	
77	GREOLLIERES - GRASSE	AL-d°-DONNEAU	0		
78	VENCE - GRASSE	Alfred DONNEAU	2	1	
79	NICE - St-JEANNET	ABELLO, Jacques	1	1	Service postal
80	NICE - LE BROC	BERETTI	0	0	Supprimé
81	X NICE - VENCE	BELLONE	1	1	Parallèles } Service mixte maraicher
82	X NICE - VENCE	S.A.P.	} 14	5	Nive Cagnes
83	CAGNES - VENCE	-d°-			
84	NICE - ROQUESTERON - PUGET	BOLLERI et PEGLION	} 2	1	
85	NICE - COURSEGOULES	-d°-			
86	NICE - Le BROC	-d°-	1	1	
87	CANNES - GRASSE	A.T.A.M.	27 semaine 36 dimanches	13	Rempl ^t des trains
88	X NICE - MONTE-CARLO	Cie T.N.L.	52) 18	Parallèles totalit ^e
	X MENTON - MONACO	d°-	14		
	X NICE - MENTON	-d°-	72		
89	X -d°-	RAPIDES du LITTORAL	0	0	Supprimé Parallèles
90	X NICE - MONTE-CARLO	BENEDITTI	0	0	-d°- -d°-

91	NICE - MONTE-CARLO	BAILLET Frères	0	0	Parallèle Supprimé
92	NICE - MENTON	Henri BROU	2	1	Parallèle
93	NICE - CAP-FERRAT	RAPIDES LITTORAL	29	8	Parallèle
	NICE - BEAULIEU	--- d° ---	14	4	Parallèle
94	NICE - VILLEFRANCHE	BAILLET Frères	39	12	-d°-
95	NICE - LOUBET	RAPIDES LITTORAL	17	4	-d°- } Nive Lignes
96	NICE - CAGNES	-d°-	10	2	-d°-
97	NICE - ANTIBES	-d°-	2		d° Service maraicher
98	NICE - CANNES	-d°-	120	30	Parallèle
99	NICE - CAGNES	-d°-	59	20	-d°-
	CANNES - ANTIBES	-d°-	7	2	-d°-
100	GOLFE-JUAN - CANNES	-d°-	10	3	-d°-
101	ANTIBES - CANNES	-d°-	56	10	-d°-
102	GOLFE-JUAN - WALLAURIS	Cie Tramways CANNES	0	0	Supprimé
103	-d°-	DROGOU	50	15	
104	CANNES - THEOULE	Cie Tramways CANNES	7	6	Parallèle
105	CANNES - LA NAPOULE	-d°---	4		-d°-
106	CANNES - LE CANNET	RASPINO	0	5	
107	-d°-	Groupes Autobus CANNETTANS	125	30	
108	NICE - St-LAURENT	BRUCCOLICHI	15	1	Banlière
109	NICE - GUILLAUMES	CADOPI	1	1	
110	PUGET-THENIERS - CHEYNET	-d°-	1	3 par semaine	
111	NICE - BEUIL	Sté CIANSVAR	1	1	
112	NICE - ENTRAUNES	-d°-	2	1	
113	NICE - CLOS de CONTES	Sté la REGIONALE	0	0	Supprimé parallèle
114	CANNES - MOUGINS	JACQUEMIN			
115	-d°-	-d°-	4	2	Service maraicher
116	-d°-	BIAGINI			
117	CANNES - BLANCHISSERIE	BRUNO	15	0	Supprimé

118	CANNES - BLANCHISSERIE	Cars Petit JUAS	15	0	supprimé
119	-d°-	VEYNE	0	0	-d°-
120	GRASSE - St-CLAUDE	MUSSO	0	0	-d°-
121	GRASSE - St-CESAIRE	MUSSE, Jean	4	1	
122	GRASSE - PEYMEINADE	DROGOU, Joseph	11	5	
123	GRASSE - THERMES de St-JACQUES	-d°-	9	3	
124	CIRCULAIRE du CAP	PONTOUSE et Cie	9	7	
125	ANTIBES - LE CAP	-d°-			
126	NICE - St-MARTIN-du-VAR	GIAUSSERAN	2	3 par semaine	
127	LEVENS - La RIVIERE	-d°-	0	0	supprimé
128	St-SAUVEUR-S/TINEE - ROURE	BORGONNO	1	2 par semaine	Service mixte lait
129	LA CROIX -PUGET-THENIERS	BELLEUDY et ALLAUD	1	1	-d°-
130	PUGET-THENIERS - St-LEGER	COSTES, Ernest	1	1	-d°-
131	ROQUEBILLIERE-BERTHEMONT	S.T.A.V.	1	1 par semaine	
132	St-MARTIN-VESUBIE - VENANSON	-d°-	1	1	
133	LANTOSQUE - LA BOLLENE	-d°-	1	1	
134	LE SUQUET - PELASQUE	-d°-	1	0	Supprimé
135	ROQUEBILLIERE - BELVEDERE	-d°-	1	1	Service du Lait
136	GUILLAUMES - BEUIL	Sté Aut ^{le} de CIANS	1	1	
137	PONT-de-CIANS - CIANS	ISOARDI	1	3 par semaine	
138	VALDEBLORE - St-MARTIN	C.H.T.	1	1	
139	St-ETIENNE - AURON	-d°-	0	0	Supprimé
140	St-ETIENNE - ROYA	-d°-	0	0	-d°-
141	St-ETIENNE - Le SELVAGE	ISSAUTIER	1	0	-d°-
142	UTELLE - St-JEAN-la-Rivière	MALAUSSENA	1	3 par semaine	

143	LA TOUR - Gare LA TOUR	CAGNOL	1	2 par semaine	
144	LIENCHE - TOUET-S/VAR	GASTAUD, Joseph	0	0	supprimé
145	SIGALE - P ^t CHARLES ALBERT	DROGOU et AGUILLON	2	1	
146	SIGALE - St-AUBAN	-d°-	1	2 par semaine	
147	SIGALE - CUERRIS	-d°-	1		
148	PUGET-THENIERS - AUVARE	MARTIN et MAURIN	1	1	Service mixte lait
149	St-SAUVEUR - ROUBION	DONANEY et BRES	1	1	-d°-
150	VILLERS-S/ ^A VAR -TOURNEFORT	FRÉDÉRICON EXILLOUX	1	2 par semaine	
151	GUILLAUMES - SAUGE	GILLOUX Raymond	1	1	Service mixte lait
152	GUILLAUMES - VILLENEUVE	-d°-	1	1	-d°-
153	SOSPEL - CASTILLON	DEMERAGO	0	3 par semaine	
154	SOSPEL - COL-St-JEAN	REY, Charles	0	0	Supprimé
155	PEILLE - LA GRAVE	ROLIN Joseph	0	0	-d°-

- SERVICES INTERDEPARTEMENTAUX -

156	NICE - BRIANCON par Col de la Cayolle	A.T.A.M.	1	0	Supprimé
157	NICE - BRIANCON par Col de Vars	-d°-	1	0	-d°-
158	NICE - GRENOBLE par route Napoléon	Ets. RICOU Via Col de la Cayolle Haute et Route Napoléon	1		Parallèle } Digne } Grenoble
159	-d°-	A.T.A.M. (Tioffat)			
160	NICE - GRENOBLE par Scaffarels	via Col de la Cayolle Napoléon -d°- no de la route	1	2 par semaine	A répartir entre Cars Phocéens et A.T.A.M.
161	NICE ANNOT	ECLAIR	0	0	Supprimé
162	NICE - SISTERON, par route Napoléon	SYLOC et LAYER	1	0	-d°-
163	NICE à MARSEILLE par le Littoral	Sté Monts Jura	1	0	Parallèle -d°-

164 X NICE - GRENOBLE par Scalfarels
(Alpes)

X NICE - LYON

X NICE - AIX - AVIGNON

X NICE - AIX - MARSEILLE

165 X NICE - AIX - AVIGNON - LYON

166 CANNES (- St-RAPHAEL

167 CANNES - TANNERON

168 NICE - GAP

169 GRASSE - DRAGUIGNAN

170 GRASSE - MONTAURoux

171 NICE -St-ANDRE

Sté Cars
Phocéens

-d°-

-d°-

-d°-

Et^{ts} PRIE

BLANC

ROUBERT

PELLEGRIN
et Cie

GAGNARD

QUARANTA

PIOVANO et
FLAMIN

1

1

0

2

0

3

2

1

1

1

10

0

0

0

0

0

1

0

-

-

6

Supprimé

-d°-

Limité à Aix

Supprimé

-d°-

Supprimé

-d°-

Supprimé

-d°-

Situation
probable }
remise

à supprimer

} Fixé par le Var

27
A.M.

NOUVEAU PLAN de COORDINATION des TRANSPORTS
pour la durée des hostilités

LISTES des SERVICES ROUTIERS PREVUS

- a)- Service de remplacement des trains ,
- b)- Autres Services ,
- c)- Transports interdépartementaux ,
- d)- Services internationaux ,
- e)- Services publics automobiles contractuels ,
- f)- Services non inscrits au Plan .

N.B. - Cet état fait ressortir les modifications apportées par le plan proposé au plan précédemment en vigueur (Plan en temps de paix et Plan du 25 octobre 1939, rectifié le 17 avril 1940)

modifié par arrêté ministériel du 15 juillet 1944

D - SERVICES

Néant

E - SERVICES PUBLICS

Reports : 64.039 35.971

171	7	PIOVANO	Nice-St-André et retour	40	10	436	109				
	11	FLAMINI									
Total général pour les 4 Chapitres.....						64.485	36.080				

F - SERVICES NON

172		GERMAN	Nice-Thorenc								
173		VALLIER	Touet-Pierlas								
174		PERDIGON	Villars-Thiery								
175		REY Charles	Sospel Breil-Saorge								

INTERNATIONAUX

AUTOMOBILES CONTRACTUELS

20.906 4.929 15.977
21.209 5.010 16.199

5 55 - 55
5 55 - 55

en gazogène
en gazogène

INSCRITS AU PLAN

0 - - - -

2 fois par
semaine 13 13 -

-d°- 6 6 -

Breil - Saorge 2 40 40

21.075 4.988 16.087
21.578 5.059 16.509

supprimé

		Reports :			62.285	34.807		20867	4907	15.960		
								20.585	4.847	15.738		
162	67	Sylve et Blayer	Nice-Sisteron par la Route Napoléon	1	1	164	164	3 fois par semaine	70	-	70	
163	67	Société Monts Jura à Besançon	Nice - Marseille par le Littoral	1	1	108	108	10 (arrêté ministériel 15-41) 7	0	-	-	supprimé
		Société Cars Phocéens	Nice-Grenoble par Seaffarels	1	1	122	122	3 fois par semaine	61	-	61	
		à Nice	Nice-Lyon	1	1	122	122	0				supprimé
164	67		Nice - Aix Avignon	1	0	108	0	{ Nice - Aix - Marseille 2 par jour service prolongé d'Aix à Marseille et réduit à 1 AR quod trien + (arrêté ministériel du 15-7-41) -	216	-	216	et parité de tarif avec le chemin de fer
			Nice-Aix Marseille	1	2	108	216		108			
165	67	Etablissements Prie à Lyon	Nice - Aix Avignon - Lyon	1	0	108	0	0	-	-	-	supprimé
166	68	BLANC à St-Raphaël	Cannes St-Raphaël	9	3	738	246	1	82	82		voir Scatti n°65
167	68	ROUBERT à Tanmeron	Cannes Tanmeron par Mandelieu	2	2	64	64	3 fois par semaine	7	7		service mixte marche
168	68	PELLEGRIN et Cie Gap	Nice-Gap par la Route des Alpes	1	1	122	122	0	-	-	-	
169	69	GAGNARD à Draguignan	Grasse-Callian Draguignan	1	1	"	"	0	-	-	-	supprimé
170			Grasse Montauroux	1	1	"	"	2 fois par semaine	14	14		service mixte marche
		Reporter :				64.039	35.971		20.906	4.929	15.977	
									21.209	5.010	15.199	

16)		Reports			61260	34109		20.475 20787	4.889 4867	15668 15890				
138	116	GILLOUX Raymond	Guillaume Châteauneuf Entraunes retour par Bante et Villeneuve	1	1	43	43	1 fois par semaine	6	6	-			
153	116	DOMEREGO Jean	Sospel Castillon	1		26		Sospel Castillon Monti par la R.N. 566	1	34	34	-	serv.mixte lait	
154	116	REY Charles	Sospel St-Philippe Col St-Jean	1		12			0	-	-	-	Supprimé	
155	116	ROBIN Joseph	Peille La Grave de Peille	2		24			0	-	-	-	Supprimé	
					à reporter :		61365	34152			20.515 20797	4.847 4.907	15.668 15.890	

			Reports :						20596 20274	4666 4606	15890 15600	
141	113	ISSAUTIER François	St-Etienne-de Tinée à St-Dalmas-le Selvage	1	1	15	15	2 f.par semaine	5	5	-	
142	113	MALAUSSENA, Paul	Utelle St-Jean-de- Rivière	1	1	20	20	4 f.par semaine	12	12	-	
143	113	CAGNOL Antoine	La Tour-sur Tinée Gare de la Tour	2	1	28	14	2 f.par semaine	4	4	-	
144	113	GASTAUD Joseph	Lieuche à Touet-sur- Var	1	0	24		0	0	-	-	supprimé
145	114	DROGOUL et AGULLON	Sigale Roquestéron Pont charlesAlbert	2	2	69	69	1	69	69	-	
146	114	d°	Sigale Aiglun Le Mas Les Sausses St Auban	1	1	70	30	2 fois par sem.)	32	32	-	
147	114	d°	Sigale Roquestéron Cuébris	2	1	36	12	2 fois par sem.)				
148	115	MARTIN et MAURIN	Puget-Théniers Auvare	1	1	26	26	1	26	26	-	serv.mixte lait
149	115	DONADEY et BRES (Ramin et Bres)	St6 Sauveur sur- Tinée à Roubion	1	1	24	24	1	24	24	-	d°
150	115	PERDIGON (Galli)	Villars-sur-Var à Tournefort	2	1	50	25	1	25	25	-	
151	115	GILLOUX Raymond	Guillatmes à Sauze	1	1	24	24	1 fois par sem.	4	4		
						à reporter :	61260	34109				
									20475 20787	4807 4967	15600 15890	

			REports :			60.471	33.686		20418	4535	15883		
130	109	COSTE Ernest	Puget-Thénières St-Léger	1	1	28	28		1	28	28	-	serv. mixte lait
131	110	Société Transports Automo- biles Vésubiens (S.T.A.V.) (Les Rapides du Littoral)	Roquebillière Berthemont	1	1	13	13		2 f. par sem.	4	4	-	
132	110	-d°-	St-Martin-Vés ^{bie} Venanson	2	1	18	9		1	9	9	-	-d°-
133	110	-d°-	Lantoque La Bollène	2	1	22	11		1	11	11	-	-d°-
134	110	-d°-	La Suquet Pélasque	2	1	20	10		0	-	-	-	Supprimé
135	111	-d°-	Roquebillière Belvédère	2	1	22	11		1	11	11	-	serv. mixte lait
136	111	Société automobi- le Cians-Var	Guillaumes-Beuil par Péome ou St-Brès (circul.)	2	1	84	42	Guillaumes Péome Valberg St Brès Guillaumes (circulaire)	1	28	28	-	d°
137	111	ISOARDI Emile	Pont de Clans Clans	2	1	28	14		1	14	14	-	d°
138	112	Société Cars de la Haute-Tinée (C.H.T.)	Valdeblore (gare) La Bollène St-Dalmas La Colmiane St-Martin	2	1	26 26	13	Valdeblore Gare St-Dalmas avec crochet sur Rimplas 2 fois par semaine.	1	26	26	-	d°
139	112	d°	St Etienne de Tinée - Auron	2		33			1	7	-	7	
140	112	d°	St Etienne Roya	1		22			0	-	-	-	supprimé

à reporter : 60874 33850

20274
20 556

~~4606~~
4666

15.668
15.890

	12)		Reports :			56.882	32.316		
110	62	Capodi Noël	Puget-Théniers La Penne La Roquette Cheynet	2	1	92	46		1
111	62	Société Automobile Cians Var	Nice-Beuil par la Vallée du Cians	2	1	314	157	Puget-Théniers - Beuil	1
112	63	d°	Nice Puget - Guillaumes Entraunes	2	2	420	160	Pont de Gueyffan <i>Entraunes</i>	1
113	63	La Régionale	Nice Sclos de Contes						
114	64	JACQUEMUS Louis (A.T.A.M.)	Cannes Blanchisserie (Baraques Mougins Village	26		494			
115	64	-d°-	-d°-	1	4	19			
116	65	BIAGINI Frs	-d°-	20		380			
117	65	BRUNO (T.C.)	Cannes Blanchisserie par rue de Liège	15	15	140	140		
118	65	Société des Cars du Petit Juas	Cannes Blanchisserie par la rue du Petit Juas	15	15	140	140		5
119	66	VEYNE Raoul	Cannes La Blanchisserie par la rue de Liège	15		140			5
à reporter :						59.021	33.025		

11)		Reports :		35.178	18.845		10.247	3.213	4.024				
98	57	Rapides du Littoral	Nice - Cannes	198	120	13.978	8.472	60	4.236	-	4.236		
99	58	-d°-	Nice - Cagnes	63	59	1.376	1.664	60	1.692	-	1.692		
	d°	-d°-	Cagnes - Antibes		7	"	126	30	1.470	-	1.470		
100	d°	-d°-	Golfe-Juan - Cannes	10	10	114	114	0	-	-	-		
101	d°	-d°-	Antibes - Cannes	115	56	2.610	1.232	60	1.320	-	1.320		
102	58	Cie des Tramways de Cannes	Golfe-Juan - Vallauris	20	0	100	"	0	-	-	-	Supprimé (double emploi)	
103	58	DROGOUL Jean	-d°-	75	50	375	250	15	75	50	25		
104	58	Cie des Tramways de Cannes	Cannes La Napoule Théoule	16	7	378	165	4	207	177	30	Affermé à Paracandola	
105	59	d°	Cannes Mandelieu La Napoule	15	4	275	73	5					
								3					
106	60	RASPINO	Cannes Le Camp Long Le Cannet par le Bd d'Italie	20	0	170	"	6	51	51	-	Interdiction de trafic urbain sur les parcours concédés à la Cie des Tramways de Cannes (arrêté municipal n° 11)	
107	60	Groupe des Autobus CANNETANS (Tramways de Cians) Mme BELLI M. FRACASSINI	Cannes Le Cannet par le Bd Varanot	180	125	1.530	1.062	Cannes (Hôtel de Ville) Le Cannet	26/28	304	304	-	-
108	61	BROGGOLICHI (Rapides du Littoral)	Nice - St-Laurent Gare St-Laurent-Vill ^{es}	24	15	225	140	La Baronne - Nice	26/4	24	24	-	-
109	61	CIANS -VAR Capodi Noël)	Nice Pont Charles Albert La Mescla - Villars Touët Puget-Entrevaux Pt de Gueydan Guillaumes	1	1	175	173	Puget-Théniers Entraunes	4	102	102	-	-
				à reporter :		56.882	32.314			19.446	3.861	15.585	
										19.728	3.921	15.807	

~~5.836~~ 3.050 2.786
~~5908~~ 2942 2966

1 46 46 -

0 - - -

Voir ligne n°1

0 - - -

0 - - -

2 57 57 -

Nice - Menton (Carnolès)

15 210 168 42

Dont 3 au gazogène

Nice - Monte-Carlo 30 1.140 1.140

Nice - Roquebrune Carnolès 30 1.740 1.740

Nice - Cap-d'Ail 6 216 216

Beausoleil - Roquebrune gas - Roquebrune village
 (avis ministériel du N°7-41)

(Nice St-Jean)
 (Nice - Beaulieu) 30 690 690
 (bouclés) (

Nice St-Laurent Village 12 240 - 240

0 - - -

0 - - -

40
 " 80

45

~~9.965~~ 3.153 6812
 10.247 8.213 7.034

9)-		Reports :		18.862	9.235									
75	46	BIAGINI (ATAM)	Cannes-la-Bocca Remgin - Pibonson Les Baraques Mougins	6	4	153	102			2	5.156 5.028	2.624 2516	2.532 2.712	
76	47	JEAN PAUL	Coursegoules Créolières- Cipières - Gourdon-Grasse	1	1	91	91							
77	47	d°	Créolières Cipières Gourdon-Pré-du- Lac-Grasse					Coursegoules - Grasse par Gourdon	2 f. par semaine			91	91	
78	48	Alfred DONNEAUD	Vence - Tourrettes-S/ Loup-pont-du- Loup - Magagnosc - Grasse	3	2	153	102			2	63		63	
79	48	ABELLO, Jacques	Nice - La Gaude St-Jeannet	2	1	100	50							
80	49	BRETTI Gaston (Sté des Trans- ports de la Vallée de Bouyon)	Nice - La Baronne Carros - Gattières Le Broc	4	0	234	0			1	50	50		
81	49	BELLONE, Jacques	Nice - La Colle St-Paul-Vence	2	1	82	41			0				
82	50	Société Automobiles de Provence (S.A.P.)	Nice - Cagnes Vence - Nice La Colle - St- Paul - Vence	17	7	788	452			1	41		41	Serv. mixte maraicher
83	51	-d°-	Cagnes - Vence	4	4	78	78			6	250	100	150	
84	51	BOLLERI et PEGLION (Sté des Trans- ports de la Vallée de Bouyon)	Nice - Carros Le Broc - Bouyon- Conségudes Roquestéron - Pugot	1	1									
85	52	-d°-	Nice-Carros Le Broc - Bouyon Coursegoules	1	1	233	203	Nice-Carros - Le Broc Bouyon	1					
								Bouyon-Coursegoules	1 f. par semaine					
								Bouyon-Coursegoules	d° ;)		134	134		
				à reporter :		20.764	10.354							
											5.836 5908	3.050 2942	2.786 2966	

8)		Reports :											
64	39	ROSET, André	Cannes St-Antoine Vallauris	9	3	13.947	6.822						
65	40	SCATTI, Jean	Cannes - Théoule Le Trayas St-Raphaël	9	2	144	48						
66	40	OLLIVIER, Baptiste	Antibes - Biot (Gare) Biot (Village)	10	7	738	164						
67	41	CAMPANA et COURT (S.O.M.A.)	Grasse Magagnosc Le Pré du Lac Le Bar Pont du Loup et prolongent sur Courmes	8		154	108						
68	41	d°	Grasse Magagnosc Châteauneuf de Grasse	34	19)	336							
69	42	ROLAUDO François (S.O.M.A.)	Grasse Magagnosc Le Pré du Lac Châteauneuf	26	312	(648)	400						
70	42	CALLE, Hugues et ROUX		21	10)	(252)	120						
71	43	Sté ARNEODO et SACCOCINI	Nice Cagnes Villeneuve Grasse	22	12								
72	44	MONTJARDIN, Louis (S.O.M.A.)				1.553	847						
73	44	GODOT, Michel	Grasse-St-Mathieu Cannes	2	2								
74	44	-d°-	Grasse St-Mathieu Les Cipières Mouans-Sartoux	2	1	71	71						
75	45	LIONS, Gabriel	Cannes-Pégomas Auribeau St- Antoine Grasse	2	1	70	35						
76	45	MUSSO, Henry (ARNEODO et MUSSO)	Cannes-Pégomas Moulin-Vieux St-Antoine - Grasse	12	6)	600	310						
77	46	GAUTHIER, Alfred	Cannes-la-Roquette	12	6)	600	310						
78	46			4	0								
79	46			4	0	85	0						
80	46			4	0								
81	46			4	0								
82	46			4	0								
83	46			4	0								
84	46			4	0								
85	46			4	0								
86	46			4	0								
87	46			4	0								
88	46			4	0								
89	46			4	0								
90	46			4	0								
91	46			4	0								
92	46			4	0								
93	46			4	0								
94	46			4	0								
95	46			4	0								
96	46			4	0								
97	46			4	0								
98	46			4	0								
99	46			4	0								
100	46			4	0								
101	46			4	0								
102	46			4	0								
103	46			4	0								
104	46			4	0								
105	46			4	0								
106	46			4	0								
107	46			4	0								
108	46			4	0								
109	46			4	0								
110	46			4	0								
111	46			4	0								
112	46			4	0								
113	46			4	0								
114	46			4	0								
115	46			4	0								
116	46			4	0								
117	46			4	0								
118	46			4	0								
119	46			4	0								
120	46			4	0								
121	46			4	0								
122	46			4	0								
123	46			4	0								
124	46			4	0								
125	46			4	0								
126	46			4	0								
127	46			4	0								
128	46			4	0								
129	46			4	0								
130	46			4	0								
131	46			4	0								
132	46			4	0								
133	46			4	0								
134	46			4	0								
135	46			4	0								
136	46			4	0								
137	46			4	0								
138	46			4	0								
139	46			4	0								
140	46			4	0								
141	46			4	0								
142	46			4	0								
143	46			4	0								
144	46			4	0								
145	46			4	0								
146	46			4	0								
147	46			4	0								
148	46			4	0								
149	46			4	0								
150	46			4	0								
151	46			4	0								
152	46			4	0								
153	46			4	0								
154	46			4	0								
155	46			4	0								
156	46			4	0								
157	46			4	0								
158	46			4	0								
159	46			4	0								
160	46			4	0								
161	46			4	0								
162	46			4	0								
163	46			4	0								
164	46			4	0								
165	46			4	0								
166	46			4	0								
167	46			4	0								
168	46			4	0								
169	46			4	0								
170	46			4	0								
171	46			4	0								
172	46			4	0								
173	46			4	0								
174	46			4	0								
175	46			4	0								
176	46			4	0								
177	46			4	0								
178	46			4	0								
179	46			4	0								
180	46			4	0								
181	46			4	0								
182	46			4	0								
183	46			4	0								
184	46			4	0								
185	46			4	0								
186	46			4	0								
187	46			4	0								
188	46			4	0								
189	46			4	0								
190	46			4	0								
191	46			4	0								
192	46			4	0								
193	46			4	0								
194	46			4	0								
195	46			4	0								
196	46			4	0								
197	46			4	0								
198	46			4	0								

6)-			Reports :			9.552	4.781									
41	29	Société "La Régionale"	Contes-Le Vignal Berre les Alpes	2	2	35	35			4 nav. par semaine	2.087 2159	720 612	1.367 1547			
42	30	-d°-	Nice La Vernée Sclos de Contes	2	2	75	75			-d°-	10	10				
43	30	-d°-	Nice - Bendojun Coaraze	4	2	206	103				21	21				
44	31	BERMOND, François	Nice Chateauf-neuf-de- Contes Contes et R.	1	1	43	43				2	104	37	67	Nice-Contes en gazogène Contes-Coaraze à essence	
45	31	-d°-	Châteauf-neuf-de Contes Tourrette- Levens	1	0	15	0				0				Supprimé	
46	31	CHAMPOUSSIN Emile	Rigaud Touet-sur-Var Puget-Théniers	1	1	40	40				Entre Nice et Contes = 3 nav. quot. (arrêté ministériel du 15-7-1942).	1	46	46		
47	32	T.N.L.	Nice - Tourrette Levens et retour	1	0					2 nav. par semaine	1	46	46			
48	32	La Régionale	-d°-	3	2	138	92				Chateauf-neuf-de-Contes- Tourrette - Levens - Nice	0				
49	33	CAPODI Pierre	Nice Pont - Charles- Albert Benson Ascros Puget-Théniers	1	1	170	113				2/ nav. par semaine	11	11			
50	33	CAPODI Noël et RAYBAUD M.	Puget-Théniers St-Auban Solheillas	1	1	94	94				0				Supprimé (doubl emploi)- Etait exploité par la Régionale .	
51	34	RAYBAUD, Angelin	Les Crottes Ascros St-Antonia La Penne Puget-Théniers	1	1	55	55				2	92	92			
52	34	Sté Transports Automobiles Nice -Plan du Var (T.A.N.P.)	Nice - La M ^{anda} Le Plan du Var	10	4	587	234				1	113	113			
à reporter :						11.010	5.615									
											2.603 2.755	1.249 1141	1.434 1614			

Service mandats et
mandats

5)

		Reports :		7.899	4.014							
33	26	Société des Transports Menton Cabrolles	Menton Berrige Cabrolles	7	0	112	0	0	2.087 2159	720 612	1.367 1547	Supprimé
34	27	Cie des Tramways de Nice et du Littoral (T.N.L.)	Menton-Sospel	4	2	89	178	0				Accord d'exploitation T.N.L.-Rapides du Littoral.
35	27	ORENGO, François	Menton-Sospel	2	0	89	0	0				Supprimé.
36	27	LAURENTI, Victor	St-Laurent (Village) <i>St Laurent gare</i>	45	0	135	0	0				Supprimé.
37	28	T.N.L. (Nice)	Nice-Trinité Drap Pont de Peille Pointe de Contes et Contes	3	0	101	0	0				Supprimé.
38	28	-d°-	Nice-Trinité Drap Pont-de-Peille-Borghéas Ste-Thècle Grave de Peille	2	0	72	0	0				Service exécuté par tramways électriques.
39	29	Société "La Régionale" Nice	Nice-Trinité Drap	27	16	513	304	0				Supprimé
			Drap Pont de Peille Pointe de Contes Contes	14	7	470	235	0				
40	29	d°	Nice-Trinité Drap Pont-de-Peille Borghéas Ste-Thècle Grave de Peille	2	0	72	0					Supprimé
				à reporter :		9.552	4.731		2.087 2159	720 612	1.367 1547	

4)		Reports :			7.246	3.700			1.946	579	1.367		
23	24	PEIRANI Frs	Nice L'Escarène Lucéram	1	0	51	0	Nice - L'Escarène	1	53	53		
24	24	PASTOR Frs	L'Escarène Touët	1	0	3	0		0			Supprimé	
24	24	PASTOR Frs	Gorbio-Menton Beausoleil	1	0	40	0	Roquebrune-Beausoleil <i>prolongé jusqu'à Gorbio</i> <i>(arrêté ministériel du 15-7-1941)</i>	1 nav. 3 fois par semaine	6	6	Supprimé Serv. ^a maraîcher	
25	24	LOTTIER, Antoine	-d°-	1	1	40	40		0			Supprimé double emploi	
26	24	OTTO, Camille	PEILLE-La Turbie Beausoleil Monaco La Condamine	1	1	37	37		1	37	37	Serv. mixte maraîcher	
27	25	PASTOR Frs à Menton	Menton Sanatorium- Gorbio et Gorbio Vill ^{es}	7	2	132	38		0			Supprimé	
28	25	Sté "The Alpine Cars" Menton	Menton St-Agnès	3	2	69	46		0			Supprimé	
29	25	-d°-	Menton - Castellar	3	2	42	28		0			Supprimé	
30	25	CRIVELLI J.B. (Fontan)	Gare de Fontan- Saorge aux Villages de Fontan et de Saorge	1	0	4	0		0			Supprimé	
31	26	Chemin de fer de la Crémaillère de La Turbie	Monte-Carlo La Turbie	16	5	235	74		0			Supprimé	
32	26	ARBUSTINI, Eugène	-d°-						3	45	45		
					à reporter :		7.899	4.014					
									2.087	726	1.367		
									2159	612	1547		

3)		Reports :		5.306	2.732		1.575	203	1.367		
							1647	100	1542		
12	20	Sté Anonyme Niçoise Transports Automobiles (S.A.N.T.A.)	Nice - Laghet La Turbie Gde Corniche Nice	8	3	544	204	2	136	136	
13	20	-d°-	Nice-Ventabrun St-Roman-de-Bellet Colomars	10	5	380	190	0			Supprimé double emploi
14	20	IVALDI J.B.	-d°-	7	5	266	170	1	68	68	
15	21	-d°-	Nice - Aspremont par Ventabrun et par Gairaut	3		45	Nice-Gairaut-Aspremont Nice-Ventabrun-Colomars Aspremont	1			
16	21	-d°-	Nice Chemin de Terron Croix de Berre Vieux Ch.de St-Isidore Corniche Fleurie Nice	3	2	54	36	2 navet- tes 3 fois par semaine	16	16	
17	21	-d°-	Nice -L'Ariane Pont de la Trinité	10	0	85		0			Supprimé
18	22	-d°-	Nice - Crémât	3	3	72	72	1	40	40	1 service mixte maraîcher
19	22	BALLET et CANESTRIER	Nice - Tourrettes Levens	4	2	100	50	2	50	50	1 service Voya- geurs .
20	22	OPERTO Herre (Les Rapides du Littoral)	Beasoleil Gare PLM de Roquebrune Roquebrune Vill ^e	6	2	102	34	0			Supprimé
21	23	Transports Automobiles des Alpes-Maritimes (Tram)	Nice - L'Escarène Lucéram Peira -Cava Turini	2	2	190	160	3 navet- par sem.	35	35	
22	23	(T.R.A.M.) DIANA Ange	Sospel-Moulinet XXXXX Turini	2	2	102	52	1	26	26	
				à reporter :		7.246	3.700		1.946	579	1.367
									2018	471	1542

....

				b) - AUTRES SERVICES -										
		Sté Anonyme Niçoise Transports Automobiles (S.A.N.T.A.)	Reports :		2.136	1.007			684	615	684	100	540	
2	15		Nice-Eze La Turbie Peille	3	2	150			2	100	100	-		
3	15	d°	Nice-Eze Village La Turbie par Moyne Corniche	6	0	182			0	-	-	-		
4	16	d°	Nice-Eze Village Monte-Carlo Beausoleil par Moyne Corniche	24	15	984	615	Nice - Eze Village - Beausoleil par Moyne Corniche	9	369	-	369		
								Nice - Col du Carri	3	36	-	36		
5	16	d°	Nice Victoria-Parc St-Charles les 4 Chemins	14	6	252	108		2	36	-	36		
6	17	d°	Nice St-Pierre de Féric St-Panorace	10	6	240	144	Nice-St-Pierre de Féric- St-Panorace-Pessicart-Nice (circulaire)	2	48	-	48		
7	17	d°	Nice-Pessicart St-Panorace La Redoute	10	6	240	144	Nice - Pessicart -St-Panorace- St-Pierre de Féric - Nice (circulaire)	2	48	-	48		
8	18	d°	Nice St-Antoine Fabron La Madonnette Nice	9	6	306	204		3	102	-	102		
9	18	d°	Nice - Gairaut Aire St-Michel Falicon	12	5	312	130		4	104	-	104		
10	19	d°	Nice-St-Antoine Fabron La Lanterne Nice	9	5	360	200		3	120	-	120		
11	19	d°	Nice-Corniche fleurie Inter- section de l'embranchement de la Ginestière	9	5	144	80		0					Supprimé double emploi
				à reporter :		5.306	2.732			1.575 1647	208 100	1.367 1542		

a) - SERVICES DE REMPLACEMENT des TRAINS -

13

Auto-Transports
des
Alpes
Méridionales

Caunes - Grasse
et
Retour

60

27 en
semaine
36 le
dimanche

2.136

1.007

~~18~~
19

~~648~~
684

~~108~~

~~540~~
684

à reporter

2.136

1.007

~~648~~
684

~~108~~

~~540~~
684

ARRETE

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,
Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment
l'Annexe A,
Vu le décret du 12 janvier 1939,
Vu le décret-loi du 19 septembre 1939,
Vu l'arrêté du 26 septembre 1939,
Vu le plan d'organisation des transports de voyageurs
pour la période des hostilités transmis par le Préfet des Alpes-
Maritimes le 31 octobre 1939,
Vu l'avis du Directeur Général des Transports en date
du 8 février 1940.

ARRETE :

Article 1er - Est approuvé le plan susvisé d'organisation des transports publics de voyageurs du département des Alpes-Maritimes pendant la période des hostilités.

Article 2 - Cette approbation est donnée sous les réserves suivantes:

- 1°) la consistance prévue au plan des divers services routiers libres assurés par "Les Rapides du Littoral" sera augmentée jusqu'à la consistance minimum prévue dans la convention passée entre cette entreprise et le département.
- 2°) Les services routiers internationaux entre la France et l'Italie qui figurent au plan de transports du temps de paix pourront être rétablis avec la même consistance qu'avant les hostilités.
- 3°) L'entreprise Ivaldi sera inscrite au plan pour un service régulier Nice-Cannes avec 1 aller et retour journalier.
- 4°) La réduction des services Cannes-St-Raphaël à faire subir aux entreprises Scati et Blanc devra être proportionnelle à leur consistance du temps de paix, la consistance totale étant fixée à 5 aller et retour.
- 5°) Le service routier libre Nice-L'Escarène-Luceram de l'entreprise Peirani Ff. sera maintenu avec sa consistance du temps de paix (1 aller et retour).
- 6°) Le service routier Nice-Annet-Alles de l'entreprise Verdolin et Roux sera maintenu avec 1 aller et retour.
- 7°) Le service routier Nice-Beuil de la Société Automobile Clans-Var sera maintenu avec 1 aller et retour.

8°) Les services routiers Nice-Grenoble assurés par les entreprises Ricou, Traffort et Phocéens-Cars, à raison d'un aller et retour pour chaque entreprise, seront maintenus sous la condition que les véhicules devront être équipés en gazogène dans un délai de 6 mois.

9°) Le service routier Nice-Marseille par le Littoral, assuré par la Société des Monts Jura sera maintenu à raison de un aller et retour, à condition de conserver son caractère touristique.

10°) Le service routier Nice-Sisteron par la Route Napoléon de l'entreprise Sulve et Boyer sera maintenu à raison de 1 aller et retour.

11°) Les services routiers Nice-Briançon assurés par la Société A.T.A.M. seront maintenus avec 2 aller et retour, l'un par le col de la Cayolle, l'autre par le col de Vars.

12°) Le service routier Nice-Gap par la route des Alpes de l'entreprise Pellegrin et Cie sera maintenu avec un aller et retour.

13°) Le service routier Nice-Aix-Marseille assuré par la Société des Phocéens-Cars sera maintenu avec 2 aller et retour sans doublage et avec parité de tarif avec le chemin de fer.

14°) Le service routier Grenoble - Lyon - Paris assuré par la Société des Phocéens-Cars sera maintenu à raison d'un aller et retour journalier sous réserve d'être exploité avec des véhicules à gazogène.

En attendant la mise en service des gazogènes, la consistance sera limitée à 2 aller et retour par semaine.

Article 3 - Un exemplaire du dit plan, avec les pièces jointes, restera annexé au présent arrêté.

Fait à Paris, le 15 février 1940

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,

Signé: A. de MONZIE

P

S.N.C.F.

Service
Commercial

Section
de Paris

Réf.: P.543.104 N
5162

copie
Paris, le 29 février 1940
54, Bd Haussmann (IX^e)

Transmis à Monsieur le Directeur
de l'Exploitation de la Région SUD-EST,

à titre de renseignement.

P. Le Directeur
du Service Commercial,

Signature

Copie

REPUBLIQUE FRANCAISE

Ministère
des Travaux Publics
et des Transports

A R R E T E

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment l'annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939,

Vu le décret-loi du 19 septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 septembre 1939;

Vu le plan d'organisation des transports de voyageurs pour la période des hostilités transmis par le Préfet des Alpes-Maritimes le 31 octobre 1939;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports en date du 8 février 1940.

A R R E T E

- Article 1^{er} -

Est approuvé le plan susvisé d'organisation des transports publics de voyageurs du département des Alpes-Maritimes pendant la période des hostilités.

- Article 2 -

Cette approbation est donnée sous les réserves suivantes :

- 1°) La consistance prévue au plan des divers services routiers libres assurés par "LES RAPIDES DU LITTORAL" sera augmentée jusqu'à la consistance minimum prévue dans la convention passée entre cette entreprise et le département.
- 2°) Les services routiers internationaux entre la France et l'Italie qui figurent au plan de transports du temps de paix pourront être rétablis avec la même consistance qu'avant les hostilités.
- 3°) L'entreprise IVALDI sera inscrite au plan pour un service régulier Nice-Cannes avec 1 aller et retour journalier.
- 4°) La réduction des services Cannes - St-Raphaël à faire subir aux entreprises SCATI et BLANC devra être proportionnelle à leur consistance du temps de paix, la consistance totale étant fixée à 5 aller et retour.
- 5°) Le service routier libre Nice-L'Escarène - Luceram de l'entreprise PEIRANI Ff. sera maintenu avec sa consistance du temps

de paix (1 aller et retour).

6°) Le service routier Nice-Annet-Alles de l'entreprise VERDOLIN et ROUX sera maintenu avec 1 aller et retour.

7°) Le service routier Nice-Beuil de la Société Automobile ELANS-VAR sera maintenu avec 1 aller et retour.

8°) Les services routiers Nice-Grenoble assurés par les entreprises RICOU, TRAFFORD et PHOCEENS-CARS, à raison d'un aller et retour pour chaque entreprise, seront maintenus sous la condition que les véhicules devront être équipés en gazogène dans un délai de 6 mois.

9°) Le service routier Nice-Marseille par le Littoral, assuré par la Société des Monts Jura sera maintenu à raison de un aller et retour, à condition de conserver son caractère touristique.

10°) Le service routier Nice-Sisteron par la Route Napoléon de l'entreprise SULVE et BOYER sera maintenu à raison de 1 aller et retour.

11°) Les services routiers Nice-Briançon assurés par la Société A.T.A.M. seront maintenus avec 2 aller et retour, l'un par le col de la Cayolle, l'autre par le col de Vars.

12°) Le service routier Nice-Gap par la route des Alpes de l'entreprise PELLEGRIN et C^{ie} sera maintenu avec un aller et retour.

13°) Le service routier Nice-Aix-Marseille assuré par la Société des Phocéens Cars sera maintenu avec 2 aller et retour sans doublage et avec parité de tarif avec le chemin de fer.

14°) Le service routier Grenoble - Lyon - Paris assuré par la Société des Phocéens Cars sera maintenu à raison d'un aller et retour journalier sous réserve d'être exploité avec des véhicules à gazogène.

En attendant la mise en service des gazogènes, la consistance sera limitée à 2 aller et retour par semaine.

- Article 3 -

Un exemplaire dudit plan, avec les pièces jointes, restera annexé au présent arrêté.

Fait à Paris, le 15 février 1940.

Le Ministre des Travaux Publics
et des Transports,

Signé: A. de MONZIE

Modifié suivant :

Ordonnance N° du 15 Février 1940 et

Plan rectifié par l'Ingénieur en Chef des Ponts
des Alpes Maritimes.

- modifié par arrêté ministériel du 15 juillet 1941 (plan maximum)

PLAN de COORDINATION des TRANSPORTS pour

la DUREE des HOSTILITES

*La situation des entrepreneurs, qui
par suite de mobilisation, de réquisition
de matériel ou de déplacement, ont eu leurs
services suspendus dans le plan approuvé
par l'arrêté ministériel du 15 février 1940, est réservée.
Elle fera l'objet d'une décision ultérieure sur proposition
du Comité restreint, lorsque ces entrepreneurs seront en
état de reprendre leur activité.
(arrêté ministériel - 15.7.1941)*

LISTES DES SERVICES ROUTIERS PREVUS

- a - Service de remplacement des trains,
b - Autres Services

N.B. - Cet état fait ressortir les modifications apportées
par le plan proposé au plan précédemment en vigueur.

Présenté par
L'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées
Président du Comité restreint

Nice, le 26 Octobre 1939
Signé : Charles CHAUVÉ

N° d'ordre	N° de la page au Plan des Transports approuvé	Désignation des Entreprises	Itinéraires ou relations	Nombre de navettes		Nombre de kilomètres parcourus	
				temps de paix	temps de guerre	temps de paix	temps de guerre
a - SERVICES de							
I	I3	Auto-Transports des Alpes Méridionales (A.T.A.M.)	CANNES - GRASSE et Retour	60	27 en semai ne 36 le Riman che	I.152	543
			à reporter ...			I, 152	543

OBSERVATIONS

RELATIVES à la CONSISTANCE des SERVICES

Réduction

PARC AUTOMOBILE

de
kilomètresTemps
de
paixTemps
de
guerre

en temps de paix

en temps de guerre

REEMPLACEMENT des TRAINS

609

32

6

La constance du service de remplacement Cannes-Grasse pourra être modifiée suivant les nécessités du trafic par accord entre la S.N.C.F. et l'entrepreneur intéressé, sous l'égide de l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, le Groupement départemental des transports rouliers entendus.
(arrêté ministériel du 15-7-1941) —

609

32

6

Report ...

1152 543

Société Anonyme
Niçoise
Transports
Automobiles
(S.A.N.T.A)

NICE - EZE
LA TURBIE-PEILLE

3 2 150

NICE-EZE Village
LA TURBIE par
Moyenne Corniche

3 I5 d° 6 0 182 0

NICE-EZE Village
MONTE-CARLO
BEAUSOLEIL, par
Moyenne Corniche

4 I6 d° 24 15 984 615

NICE
VICTORIA-PARC
ST CHARLES
les 4 Chemins

5 I6 d° 14 6 252 108

NICE
ST-PIERRE de FERIC
ST-PANCRACE

6 I7 d° 10 6 240 144

NICE - PESSICART
ST-PACRACE
LA REDOUTE

7 I7 d° 10 6 240 144

NICE - STANTOINE
FABRON
LA MADONNETTE
NICE

8 I8 d° 9 6 306 304

NICE - GAIRAUT
Aire ST MICHEL
FALICON

9 I8 d° 12 5 312 130

NICE -ST ANTOINE
FABRON
LA LANTERNE-NICE

10 I9 d° 9 5 360 200

NICE - CORNICHE
Fleurie Intersa
de l'embranchement de
la Ginestière

11 I9 d° 9 5 144 80

à reporter ...

4322 2263

S E R V I C E S

609 32 6

50 45 10

I82

supprimé

369

I44

96

96

I02

I82

I60

64

2054

77

I8

Report ...

4322 2268

		Société Anonyme Niçoise Transports Automobiles (S.A.N.T.A)	NICE - LAGHET LA TURBIE Grande Corniche NICE	8	3	544	204
I2	20						
I3	20	d°	NICE-VENTABRUN ST ROMAN de BELLET-COLOMARS	10	5	380	190
I4	20	IVALDI J.B.	d°	7	}	266	170
I5	21	d°	NICE-ASPREMONT par VENTABRUN et par GAIRAUT <i>Nice - Camus</i> NICE	3	(45	
		<i>15⁰⁰</i>					
I6	21	d°	Chemin de TERRON Croix de BERRE VIEUX Ch. de St-ISIDORE Corniche fleurie NICE	3	2	54	36
I7	21	d°	NICE - L'ARIANE Pont de la Trinité	10	0	85	
I8	22	d°	NICE - CREMAT	3	3	72	72
I9	22	BAILLET & CANESTRIER	NICE TOURRETTES-LEVENS	4	2	100	50
20	22	OPERTO Pierre	BEAUSOLEIL Gare PIM de ROQUEBRUNE ROQUEBRUNE Vill ^g e	6	2	102	34
21	23	Transports Automobiles des Alpes-Maritimes (T.R.A.M.)	NICE L'ESCARENE LUCERAM PEIRA CA - VA TURINI	2	2	190	160
22	23	d°	SOSPEL MOULINET-TURINI	2	2	102	52
						<hr/>	<hr/>
à reporter ...						5262	3236

3054	77	I6		
340				
I90				
I4I	5	4		
I8				
85				supprimé
0				
50	3	3	en plus un service maraicher du 15 Mai au 15 Novembre	en plus un service maraicher du 15 Mai au 15 Novembre
68			Cédés aux Rapides du Littoral	
30	8	6		Parcours limité à Peira-Cava
50				Parcours limité à Moulinet
<hr/> 3026	<hr/> 93	<hr/> 29		

			Report ...			6262	3336
23	24	PEIRANI Frs	NICE L'ESCARENE LUCERAM	I	10	51	52
			L'ESCARENE-TOUET	I	0	3	0
24	24	PASTOR Frs	GORBIO - MENTON BEAUSOLEIL	I	0	40	0
25	24	LOTTIER Antoine	d°	I	I	40	40
26	24	OTTO Camille	PEILLE-LA TURBIE BEAUSOLEIL MONA- CO (LaCONDAMINE)	I	I	37	37
27	25	PASTOR Frs à Menton	MENTON SANATORIUM GORBIO et GORBIO Village	7	2	132	38
28	25	Sté "THE ALPINE CARS" Menton	MENTON ST-AGNES	3	2	69	46
29	25	d°	MENTON CASTELLAR	3	2	42	28
30	25	CRIVELLI J.B. (Fontan)	Gare de FONTAN SAORGE au Vil. de FONTAN	I	0	4	0
31	26	Chemin de fer de la Crémaillère de la Turbie	MONTE-CARLO LA TURBIE	I6	5	235	74
32	26	ARBUSTINI Eugène	d°				
			à reporter ...			6915	3499

3036	93	29		
51	4	4		supprimé 1.A.R.
3				supprimé
40	4	3		supprimé
0	I	I	maraischer mixte 3 fois par semaine	maraischer mixte 3 fois par semaine
0	I	I	maraischer mixte	maraischer mixte
94			Parc dénombré plus haut	
23	8	2		
14				
4	I	0		supprimé
161	4	4	ARBUSTINI exploite en vertu d'un contrat pas- sé avec les chemins de fer de la Crémaillère en date du 1er août 1933	
3416	116	44		

			Report ...			6915	3499
33	26	Société des Transports MENTON-CABROLLES	MENTON BORRIGO CABROLLES	7	0	112	0
34	27	Cie des Tramways de Nice et du Littoral (T.N.L.)	MENTON - SOSPEL	2	4 2	89	89
35	27	ORENGO François	MENTON - SOSPEL	2	0	89	0
36	27	LAURENTI Victor	ST-LAURENT Vil. ^{ge} ST-LAURENT Gare	45	0	135	0
37	28	T.N.L. (Nice)	NICE TRINITE DRAP Pt de PEILLE Pte de CONTES et CONTES	3	0	101	0
38	28	d°	NICE TRINITE DRAP Pt de PEILLE BORGHEAS Ste THECLE Grave de PEILLE	2	0	72	0
39	29	Société "La Régionale" NICE	NICE TRINITE DRAP Pt de PEILLE Pointe de CONTES CONTES	27 14	16 7	513 470	304 235
40	29	d°	NICE TRINITE DRAP Pt de PEILLE BORGHEAS Ste THECLE GRAVE de PEILLE	2	0	72	0
			à reporter ...			8568	4127

*34I6	II6	44		
II2	2	2		supprimé
0			cédé aux "Rapides du Littoral"	
89			d°	supprimé
I35	I	I	d°	supprimé
IOI			La Cie T.N.L. a abandonné des 2 lignes de tramways	supprimé
72			d°	supprimé
209			NICE - DRAP	
235	I7	8	NICE - CONTES	
72				supprimé
444I	I36	55		

			Report ...			10026	5011
53	35	VERDOLIN & ROUX	NICE - ANNOT	2	} 4	344	
54	35	d°	NICE - ALLOS	2		544	100
55	36	Société des Cars de la Haute-Tinée (S.C.H.T.)	NICE - LA TINÉE Gare de VALDEBLORE ST-SAUVEUR ISOLA ST-ETIENNE	4	2	720	304
56	36	Société des Transports Automobiles Vésubiens (S.T.A.V)	NICE-ST MARTIN du VAR le PLAN du VAR LA VESUBIE StMARTIN VESUBIE	4	2	512	256
57	37	d°	NICE - L'ABADIE	3	2	57	38
58	37	GLORIO Jean	VALBONNE PLACASSIER Moulin de BRUN GRASSE (Postes)	4	2	92	7
59	37	d°	CANNES Le CANNET ST-BASILE VALBONNE	7	3	190	82
60	38	GUIGONNET Théodore	VALBONNE - OPIO St MATHIEU GRASSE	I	I	I2	8
61	38	BELLON don Jean	GRASSE-StVALLIER ESCRGNOLLES CAILLE SERANON le LOGIS du PIN LA FOUX STAUBAN	2	I	260	I30
62	39	FUNEL André	GRASSE STVALLIER ANDON-LA FERRIERE THORENC	I	I	110	110
63	39	COSTAMAGNA	GRASSE - THORENC per CASTELLARAS	I	I	96	0
			à reporter ...			<hr/> 12963	<hr/> 6048

5.015

I5I

63

~~544~~

I2

4

dont II véhicules ins-
crits au C.T.D. des
Basses-Alpes

~~supprimé~~ 1. AR

~~suppression du parcours
NICE-ANNOT assuré par
les Chemins de fer
de Provence~~

444

416

8

8

2 navettes NICE - ST ETIEN
NE, 2 navettes NICE -
ST SAUVEUR

256

I0

I3

6 navettes en été
2 navettes en hiver

2 navettes permanentes

I9

I

I

cédé à M. PERRONA

cédé à M. PERRONA

85

7

3

2 navettes par semaine
le mardi et le ven-
dredi

I08

4

I

I

service 3 fois par
semaine

Réduit à I navette
2 fois par semaine le
mardi et le vendredi

I30

3

2

0

2

I

96

I

I

cédé à SASSI

supprimé

69I7

I96

97

			Report ...					12963	6046
64	39	ROSSET André	CANNES-ST ANTOINE VALLAURIS	9	3			144	48
65	40	SCATTI Jean	CANNES - THEOULE LE TRAYAS ST RAPHAEL	10	2			333	34
66	40	OLLIVIER Baptiste	ANTIBES-BIOT Gare BIOT-Village	10	7			154	108
67	41	CAMPANA et COURT	GRASSE-MAGAGNOSC LE PRE du LAC LE BAR PONT du LOUP et prolongement sur COURMES	(8) () 34	19			336 648	400
68	41	d°	GRASSE-MAGAGNOSC CHATEAUNEUF de GRASSE	(26				312	
69	42	ROLAUDO François	GRASSE-MAGAGNOSC LE PRE du LAC CHATEAUNEUF	21	10			252	120
70	42	CALLE Hugues et ROUX	NICE-CAGNES VILLENEUVE	22	12			1553	847
	43	Sté ARNEODO et SACCOCINI MONTJARDIN Louis	GRASSE						
71	44	GODOT Michel	GRASSE-ST MATHIEU CANNES	2	2			71	71
72	44	d°	GRASSE-ST MATHIEU LES CIPRIERES MOUANS-SARTOUX	2	1			70	35
73	45	Louis Gabriel et MUSSE Henry	CANNES PEGOMAS-AURIBEAU ST ANTOINE GRASSE	12	6			600	310
	45			12	6			600	310
74	46	GAUTHIER Alfred	CANNES LA ROQUETTE	4	0			85	0
			à reporter ...					17473	8329

6.917	I96	97		
96	3	I		
299	5	4	Voir BLANC, page 68 55 Service Interdépartemental (3 navettes) <i>Courmes St Raphael</i>	<i>2 navettes journalières</i>
46	2	2		
248	3	3	cédé à BALLISTE	10 navettes de GRASSE à CHATEAUNEUF (1) 7 navettes pr le PONT du LOUP 2 navettes hebdomadaires (mardi et vendredi) sur COURMES
I32	I	I		
706	6	3	cédé à Société Méridionale Autobus	I2 navettes par semaine I6 le dimanche
0	2	2		
35			service mixte maraîcher	service mixte maraîcher
290	7	5	cédé à ARNEODO Roger	2 navettes desservant la Roquette
290				
85	2	I		supprimé
9.144	237	119		

			Report ...			17473	8329
75	45	BIAGINI	CANNES-LA BOCCA REMGUIN-PIEONSON LES BARAQUES MOUGINS	6	4	153	102
76	47	JEAN PAUL	COURSEGOULES GREOLLIERES CIPIERES GOURDON - GRASSE	I	I	91	91
77	47	d°	GREOLLIERES CIPIERES GOURDON PRE du LAC GRASSE				
78	48	Alfred DONNEAUD	VENCE TOURRETTES-s/ LOUP PONT du LOUP MAGAGNOSC-GRASSE	3	2	153	102
79	48	ABELLO Jacques	NICE-LA GAUDE ST-JEANNET	2	I	100	50
80	49	BERETTI Gaston	NICE LA BARONNE GARROS-GATTIERES LE BROC	4	0	234	0
81	49	BELLONE Jacques	NICE - LA COLLE ST PAUL - VENCE	2	I	82	41
82	50	Société Automobiles de Provence (S.A.P.)	NICE CAGNES - VENCE NICE LA COLLE-ST PAUL VENCE	I7	7 3	788	452
83	51	d°	CAGNES - VENCE	4	4	78	78
84	51	BOLLERI & PEGLION	NICE - GARROS LE BROC - BOUYON CONSEGUDES ROQUESTERON-PUGET	I	I	233	203
85	52		NICE - GARROS LE BROC - BOUYON COURSEGOULES	I	I		
			à reporter ...			19375	8448

9.144 237 119

5I

cédé à A.T.A.M. Société
Anonyme Transports
Alpes-Méridionales

0

2

2

supprimé

5I

2

0

50

2

2

234

4

2

cédé à la Société
Transports de la Vallée
de Bouyon

supprimé, ce service
est englobé dans la
ligne NICE-CONSEGUDES

4I

I

I

Service mixte maraîcher

service mixte maraîcher

0
336

II

5

dont une navette limi-
tée au parcours
CAGNES-VENCE

0

20

9.927

259

131

		Reports ...		19375	9448
66	52	BOLLERI & PEGLION	NICE LE PLAN de CARROS LE BROC	I I	46 46
87	53	Société AUTO-TRANSPORTS des Alpes-Mérid. ^{les} (A.T.A.M.)	CANNES LES BARAQUES MOUANS-SARTOUX GRASSE	60	27 en semaine 36 le diman- che
88	53	Cie T.N.L. (R. d. L.)	NICE MONTE CARLO MENTON <i>Menton - Monaco</i> <i>Nice - Menton</i>	I4	17 (1) 14
89	53	Société les Rapides du et Littoral		I77	235 (2)
90	54	BENEDITTI	NICE MONTE CARLO	4	150 0
91	54	BAILET Frs	d°	4	150 0
92	54	Henri BROC	NICE MENTON	6	2 360 120
93	54 et 55	Société les Rapides du Littoral	NICE-VILLEFRANCHE Pont ST JEAN ST JEAN CAP FERRAT <i>Nice Beaulieu</i>	60	29 36 I422 610
94	55	BAILET Frs	NICE VILLEFRANCHE Port	26	13 364 182
95	56	Société Les Rapides du Littoral	NICE-ST LAURENT GROS de CAGNES CAGNES VILLENEUVE LOUBET		17
96	56	d°	NICE-CAGNES Pl. de VENCE CAGNES le VESPIN (R.N.7) NICE	10	10 280 280
97	56	d°	NICE-VILLENEUVE LA COLLE-ST PAUL et retour à ANTIBES <i>Menton. La Tranche</i> <i>Menton. La Roche</i> à reporter ...	2	2
					33607 13428

9.927	259	I3I				
0						service mixte maraîcher
						les kilomètres parcourus ont été indiqués commencement du tableau parça: Service en remplacement des trains
8.718	I5I	35	cédé aux Rapides du Littoral			(1) 17 navettes s/Nice Monte Carlo
						(2) 35 navettes s/Nice Menton
I50						<i>Le Comité restreint examinera la possibilité de réduire la consistance des services rous, Nice - Menton, compte-tenu de la consistance du service ferroviaire existant sur cette relation. (arrêté ministériel - 15-7-41) -</i>
I50						
240	2	2				cédés aux Rapides du Littoral
812						maintenu à 30 navettes soit 15 navettes en retournement du Pont St-Jean
I82	5	3				
						supprimé Nice Cagnes
0						service maraîcher maintenu
						supprimé
20.179	417	I7I				

		Report ...		33607	I3428
98	57 et	Rapides du Littoral	NICE - CANNES	I98 120 70	I3978 4942
99	58	d°	NICE - CAGNES <i>Cagnes - Antibes</i>	63 59 45	I776 I269
I00	d°	d°	GOLFE-JUAN CANNES	I0 10 7	II4 80
I01	d°		ANTIBES-CANNES	II5 16 "	2610 "
I02	58	Compagnie des Tramways de Cannes	GOLFE-JUAN VALLAURIS	20 0	I00 "
I03	58	DROGOUL Jean	d°	75 50	375 250
I04	58	Compagnie des Tramways de Cannes	CANNES LA NAPOULE THEOULE	I6 7	378 I65
I05	59	d°	CANNES MANDELIEU LA NAPOULE	I5 4	275 73
I06	60	RASPINO	CANNES LE CAMP LONG LE CANNET par le Bd. d'Italie	20 0	I70 "
I07	60	Groupes des Autobus CANNETTANS	CANNES LE CANNET par le Bd. Carnot	I80 I25	I530 I062
I08	6I	BROCCOLICHI	NICE ST-LAURENT Gare ST-LAURENT Vil. ^{ge}	24 I5	225 I40
I09	6I	CADOPI Noël	NICE Pt CHARLES ALBERT LA MESCIA-VILLARS TOUET-PUGET ENTRAUNES Pont de GUEYDAN GUIOLAUMES	I I	I73 I73
à reporter ...					553II 2I582

20.179	417	171		
9.036				
507			Le nombre de navettes du	
34			temps de paix est celui	
2.610			de la page 86, chiffre	
			moyen	
100			obligations remplies par	supprimé
			DROGOUL	
125	5	4		
213	4	2	cédé à Parauscaud	
202			d°	
170	4			supprimé. Ligne assurée par le groupe des autobus Cannettans par le Bd Carjot
468	9	6		
85			Cédé aux rapides du Littoral Broccolichi conserve le service ma- raîcher de la Baronne à Nice	
0	3	1		Service mixte ne trans- porte pas de voyageurs entre Puget-Théniers et Nice
33729	442	184		

			Report ...	553II 2I582			
II0	62	CADOPI Noël	PUGET - THENIERS LA PENNE LA ROQUETTE CHEYNET	2	I	92	46
II1	62	Société Automobile CIANS-VAR	NICE - BEUIL par la VALLEE du CIANS	2	I	314	48
II2	63	d°	NICE PUGET-GUILLAUMES ENTRAUNES	2	2	420	160
II3	63	La Régionale	NICE SCLOS de CONTES				
II4	64	JACQUEMIN Louis	CANNES BLANCHISSERIE BARRAQUES MOUGINS Village	26) () ())	494	
II5	64	d°	d°	I	: 4	19	76
II6	65	BIAGINI Frs	d°	20)	380	
II7	65	BRUNO	CANNES LA BLANCHISSERIE par rue de Liège	15	15	140	140
II8	65	Société Cars du Petit Juas	CANNES LA BLANCHISSERIE par la rue du Petit Juas	15	15	140	140
II9	66	VEYNE Raoul	CANNES LA BLANCHISSERIE par rue de Liège	15		140	
			à reporter ...			57450	22192

33.729

442

I84

46

266

I5

6

1. AR

~~assuré par les C.F.P.
de NICE à TOUET limité
au parcours TOUET BRULL~~

260

assuré par le C.P. de
Nice à Puget limité au
parcours Puget-Entrau-
nes avec 2 nav. Puget
Guillaume et 1 nav.
Guillaume Entraunes

Cession Moretti Charles (examiné au n° 42)

817

Cédé à la Société Automo-
bile transports Alpes-
Méridionales

service mixte maraîcher

0

I

I

Cédé à Galléano

0

I

I

I40

2

supprimé

35.358

46I

I92

			Report ...			57450	22192
I20	66	MUSSO Henri	GRASSE-ST CLAUDE par la gare SNCF	20			
I21	I06	MUSSE Jean	GRASSE-CABRIS ou ST-FRANCOIS SPERACEDES LE TIGNET ST-CESAIRE	6	4	240	160
I22	I06	DROGOUL Joseph	GRASSE-LA HALTE vieux chemin de STE-ANNE PEYMEI- NADE CANTINE	II	II	165	165
I23	I07	d°	GRASSE LA HALTE LES BORNES LA CHAPELLE LES THERMES de ST-JACQUES	9	9	84	84
I24	I07	PONTOUSE, BIZOTTO et BLANC	CIRCULAIRE du CAP par la GAROUPE et par JUAN LES PINS	I5		300	
I25	I08	d°	ANTIBES LE CAP ANTIBES	39	9	390	90
I26	I08	GIAUSSERAN Bapt.	NICE-ASPREMONT CASTAGNIERS ST-BIAISE LEVENS LA ROQUETTE ST-MARTIN DU VAR Gare de CASTA- GNIERS LEVENS	2	2	174	88
I27	I09	d°	LEVENS - DURANUS ST-JEAN LA RIVIERE	I		28	23
I28	I09	BORGONNO	STSAUVEUR-s/TINEE ROURE	I	I	19	19
I29	I09	BELLEUDY et AILLAUD	LA GROUPE LEOUVE PUGET-THENIERS	I	I	22	22
			à reporter ...			58900	22243

36.057

479

201

28

2

2

I

I

5

3

I

86

300

6

I

300

80

2

I

4

3

35.258

461

192

service supprimé

navettes maintenues
service à caractère
urbain

supprimé

parcours limité à Nice
Castagniers St-Blaise
avec 2 navettes et
Levens St-Martin avec
une navette

supprimé

service mixte lait

service mixte lait

			Report...			58900	22843
I30	I09	COSTES Ernest	PUGET-THENIERS ST-LEGER	I	I	28	28
I31	I10	Société Transports Auto- mobiles Vésubiens (S.T.A.V.)	ROQUEBILLIERE BERTHEMONT	I	I	13	13
I32	I10	d°	ST-MARTIN VESUBIE VENANSON	2	I	18	9
I33	I10	d°	LANTOSQUE LA BOLLENE	2	I	22	11
I34	I10	d°	LE SUQUET PELASQUE	2	I	20	10
I35	III	d°	ROQUEBILLIERE BELVEDERE	2	I	22	11
I36	III	Société Automobile Clans Var	GUILLAUMES BEUIL par PEONE ou ST-BRES (circulaire)	2	I	84	42
I37	III	ISOARDI Emile	PONT de CLANS CLANS	2	I	28	14
I38	II2	Société Cars de la Haute - Tinée (C.H.T.)	VAIDEBLOEE (gare) LA BOLLINE ST DALMAS LA COLMIANE ST-MARTIN	2	I	113	26
I39	II2	d°	ST-ETIENNE de TINÉE AURON	2		33	
I40	II2	d°	ST-ETIENNE ROYA	I		22	
			à reporter ...			59303	23007

			Report ...			59303	23007
I41	II3	ISSAUTIER François	ST-ETIENNE de-TINEE à ST-DAIMAS le Selvage	I	I	15	15
I42	II3	MAIAUSSENA Paul	UTELLE ST JEAN la RIVIERE	I	I	20	20
I43	II3	CAGNOL Antoine	LA TOUR-s/TINEE gare de LA TOUR	2	I	28	14
I44	II3	GASTAUD Joseph	LIEUCHE à TOUET sur VAR	I	0	24	
I45	II4	DROGOU et AGUILLON	SIGALE ROQUESTERON Pt CHARLES ALBERT	2	2	69	69
I46	II4	d°	SIGALE AIGLUN LE MAS LES SAUSSES ST AUBAN	I	I	70	30
I47	II4	d°	SIGALE ROQUESTERON CUEBRIS	2	I	36	12
I48	II5	MARTIN et MAURIN	PUGET-THENIERS AUVARE	I	I	26	26
I49	II5	DONADEY et BRES	ST-SAUVEUR NICE à ROUBION	I	I	24	24
I50	II5	PERDIGON Marius	VILLARS-s/VAR à TOURNEFORT	2	I	50	25
I51	II5	GILLOUX RAYNAUD	GUILLAUMES à SAUZE	I	I	24	24
			à reporter ...			59689	23266

			Report ...			59689	23266
I52	II6	GILLOUX Raymond	GUILLAUMES CHATEAUNEUF ENTRAUNES retour par BANTE et VILLENEUVE	I	I	43	43
I53	II6	DOMEREGO Jean	SOSPEL COL ST-JEAN CASTILLON	I		26	
I54	II6	REY Charles	SOSPEL ST-PHILIPPE COL ST-JEAN	I		12	
I55	II6		PEILLE LA GRAVE de PEILLE 2			24	
			à reporter ...			59794	23309

36.423

495

215

I

I

service mixte lait

26

2

2

supprimé

12

2

2

supprimé

24

2

2

supprimé

36.485

502

222

							59.794 23.309
			Report ...				
I56	67	Société A.T.A.M.	NICE - BRIANCON par COL de la CAYOLLE	I	1		226
I57	67	de	NICE - BRIANCON par COL de VARS	I	1		I22
I58	67	Etablissements RICOU	NICE - GRENOBLE par la ROUTE NAPOLEON	I	1		I64
I59	68	Etablissements Trafford (A.T.A.M.)	NICE - GRENOBLE par la ROUTE NAPOLEON	I	1		I64
I60			NICE - GRENOBLE par SCAFFARELS	I			I22
I61	67		NICE - ANNOT par la ROUTE des ALPES	I			I22
			à reporter ...				60.714 23.309

INTERDEPARTEMENTAUX

36.485	502	222		
226				supprimé <i>Mariette</i>
I22				<i>2 AR</i>
				supprimé <i>Mariette</i>
I64	I7	I7		supprimé <i>Mariette</i>
I64				supprimé <i>Mariette</i>
I22				supprimé
I22	I	I	service de l'éclaireur qui peut être assuré par side-car	supprimé
37.405	520	240		

			Report ...			60.714	23.309
I62	67	SYLVE et BOYER	NICE-SISTERON par la route Napoléon	I	1	I64	45
I63	67	Société Monts Jura	NICE - MARSEILLE par le LITTORAL	I	1	I08	
		Société	NICE - GRENOBLE	I	1	I22	
		CARS PHOCEENS	par SCAFFARELS NICE-LYON	I		I22	
I64	67	à	NICE AIX AVIGNON	I		I08	
		NICE	^{ou} NICE/MARSEILLE	I	2	I08	
I65	67	Etablissements PRIE à Lyon	NICE AIX AVIGNON LYON	I		I08	
I66	68	BLANC à St-Raphael	CANNES STRAPHAEL	I7	3 2	629	74
I67	68	ROUBERT	CANNES TANNERON	2	2	64	64
I68	68	PELLEGRIN et Cie Gap	NICE-GAP par la route des Alpes	I	1	I22	
I69	68	GAGNARD à DRAGUIGNAN	GRASSE-GALLIAN DRAGUIGNAN	I	I		
I70	69	QUARANTA à MONTAUROUX	GRASSE MONTAUROUX	I	I		
			à reporter ...			62.369	23.492

37,405 520 240

II9 4 I

Maintenu entre Sistéron, Barrême et Grasse
*et Nice -
à l'usage d'un ascote
journalier*

I08 3 3

~~supprimé~~ *Comité
local*

I22 20 15

~~supprimé~~ *1 ascote*

I22

I08

supprimé

I08

~~supprimé~~ *voir soulèvement
avec le ch. de fer*

I08

supprimé

555 2 2

~~supprimé~~ *3 ascotes*

I I

I I

Mouvement

suivre l'itinéraire de la route
Napoléon entre Gap et Sistéron
(arrêté ministériel - 15-7-44)

38.877 569 281

Voir plan de transport Var

D - S E R V I C E S

E - S E R V I C E S P U B L I C S

Report 62369 23492

I7I 7
et
II

Piovano
et
Flamini

NICE
ST ANDRE
et retour

40

10

436

109

TOTAL GENERAL pour les 4 Chapitres ...

62.305 23601

INTERNATIONAUX

supprimés

AUTOMOBILES

CONTRACTUELS

33.877	569	281
327	3	I
	I	I
39.204	573	283
=====	=====	=====

(Suppression demandée par T.N.L. appliquée le 7 Août 1939) au plan des transports.

Maintenu à raison de 5 navettes à chaque transport avec interdiction de prendre des voyageurs entre NICE et l'Octroi de ST-PONS.

8^e. Arrondissement

N° 1416 SA.1

Département
ALPES-MARITIMES

Plan des transports
pour la durée des
hostilités.

VR. E. 2793 C du
7/12-1939

- 10 pièces -

Marseille, le 12 Décembre 1939.

Division du Mouvement

5^{ème} Section - PARIS -

RECEVU
N° 4798
du 13/12

En réponse à votre lettre
rappelée en marge et comme suite à
la mienne n°1381 SA.1 du 17 Novembre,
j'ai l'honneur de vous adresser,
sous ce pli, 10 exemplaires du Projet
de Plan des transports Voyageurs, pour
la durée des hostilités, du départe-
ment des Alpes Maritimes tel qu'il
a été établi par le Comité Restreint
et soumis à l'Administration Supé-
rieure, que je reçois ce jour de la
part de M. REROLLE, Ingénieur des Ponts
et Chaussées à NICE.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
OFFICE DU 8^e ARRONDISSEMENT DE L'EXPLOITATION

Plan minute

7

PLAN de COORDINATION des TRANSPORTS pour
la DUREE des HOSTILITES

LISTES DES SERVICES ROUTIERS PREVUS

- a - Service de remplacement des trains,
- b - Autres Services

N.B. - Cet état fait ressortir les modifications apportées
par le plan proposé au plan précédemment en vigueur.

Présenté par
L'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées
Président du Comité restreint

Nice, le 26 Octobre 1939
Signé : Charles CHAUVE

N° d'ordre	N° de la page au Plan des Transports approuvé	Désignation des Entreprises	Itinéraires ou relations	Nombre de navettes		Nombre de kilomètres parcourus	
				temps de paix	temps de guerre	temps de paix	temps de guerre
a - SERVICES de							
I	I3	Auto-Transports des Alpes Méridionales (A.T.A.M.)	CANNES - GRASSE et Retour	60	27 en semaine 36 le dimanche	I, 152	54
			à reporter ...			I, 152	543

OBSERVATIONS

PARC AUTOMOBILE

RELATIVES à la CONSISTANCE des SERVICES

Réduction

de

kilomètres

Temps
de
paixTemps
de
guerre

en temps de paix

en temps de guerre

REPLACEMENT des TRAINS

609

32

6

609

32

6

		Report ...		4322	2268		
		Société Anonyme Niçoise Transports Automobiles (S.A.N.T.A)	NICE - LAGHET LA TURBIE Grande Corniche NICE	8	3	544	204
I2	20						
I3	20	d°	NICE-VENTABRUN ST ROMAN de BELLET-COLOMARS	10	5	380	190
I4	20	IVALDI J.B.	d°	7	5	266	170
I5	21	d°	NICE-ASPREMONT par VENTABRUN et par GAIRAUT	3		45	
I6	21	d°	NICE Chemin de TERRON Croix de BERRE VIEUX Ch. de St-ISIDORE Corniche fleurie NICE	3	2	54	36
I7	21	d°	NICE - L'ARIANE Pont de la Trinité	10	0	85	
I8	22	d°	NICE - CREMAT	3	3	72	72
I9	22	BAILLET & CANESTRIER	NICE TOURRETTES - LEVENS	4	2	100	50
20	22	OPERTO Pierre	BEAUSOLEIL Gare PIM de ROQUEBRUNE ROQUEBRUNE Vill ^g e	6	2	102	34
21	23	Transports Automobiles des Alpes-Maritimes (T.R.A.M.)	NICE L'ESCARENE LUCERAM PEIRA CA - VA TURINI	2	2	190	160
22	23	d°	SOSPÈL MOULINET-TURINI	2	2	102	52
						<hr/>	<hr/>
				à reporter ...		6262	3236

3026	50	93	29
30	30	8	6
68			
50	50	3	3
0			
85			
18			
141	141	5	4
190			
340			
3034	77	77	16

en plus un service mara-
cher du 15 Mai au 15
Novembre

Cédés aux Rapides du
Littoral

Parcours Limité à
Peira-Cave

Parcours Limité à
Moulinet

supprime

8568 4127

Report ...

CONTES-LE VIGNAL

BEHRE LES ALPES

NICE - LA VERNEA

SCIOS de CONTES

NICE - BENDJUN

COARAZE

NICE

CHATEAUNEUF-de-

CONTES, CONTES

et R.

CHATEAUNEUF de

CONTES

TOURBLETTE-LEVENS

RIGAUD

TOUET-s/VAR

TOUET-THENIERS

CHAMPOUSSIN

Emile

Cie T.N.L.

La Regionale

CADOPF Pierre

et

CADOPF Noel

RAYBAUD Marcelin

LES CROTTES - ASCROS

ST ANTONIN

LA PENNE

PUGET-THENIERS

ST AUBAN

SOUEILLAS

PUGET-THENIERS

PUGET-THENIERS

St CHARLES ASCROS

NICE

Pt CHARLES ALBERT

BONSON ASCROS

PUGET-THENIERS

PUGET-THENIERS

RAYBAUD Angelin

RAYBAUD Angelin

St6 Transports

Automobiles

NICE-PIAN DU VAR

(L.A.N.P.)

NICE - LA MANDA

LE PIAN du VAR

à reporter ...

10026

5011

35

75

206

103

43

43

0

15

40

40

1

0

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

35

75

206

103

43

43

0

15

40

40

1

0

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

4.44I	I36	55		
0				
0				
I03				
0	2	I	Service mixte lait et maraîcher	Service mixte lait et maraîcher
I5				supprimé
0	I	I	Service lait Suspendu par la Cie Concessionnaire racheté par les Rapides et assu- ré par la Cie La Régio- nale	Service mixte lait supprimé
46				
57	3	L		Parcours limité à ASCROS
0	I	I		Service mixte lait
0	2	I		Service mixte et lait
353	6	3		
5.0I5	I5I	63		

			Report ...			10026	5011
53	35	VERDOLIN & ROUX	NICE - ANNOT	2	0	344	
54	35	d°	NICE - ALLOS	2	I	544	I00
55	36	Société des Cars de la Haute-Tinée (S.C.H.T.)	NICE - LA TINÉE Gare de VALDEBLORE ST-SAUVEUR ISOLA ST-ETIENNE	4	2	720	304
56	36	Société des Transports Automobiles Vésubiens (S.T.A.V)	NICE-ST MARTIN du VAR le PLAN du VAR LA VESUBIE StMARTIN VESUBIE	4	2	512	256
57	37	d°	NICE - L'ABADIE	3	2	57	38
58	37	GLORIO Jean	VALBONNE PLACASSIER Moulin de BRUN GRASSE (Postes)	4	2	92	7
59	37	d°	CANNES Le CANNET ST-BASILE VALBONNE	7	3	I90	82
60	38	GUIGONNET Théodore	VALBONNE - OPIO St MATHIEU GRASSE	I	I	I2	8
61	38	BELLON don Jean	GRASSE-StVALLIER ESCRIGNOLLES CAILLE SERANON le LOGIS du PIN LA FOUX STAUBAN	2	I	260	I30
62	39	FUNEL André	GRASSE StVALLIER ANDON-LA FERRIERE THORENC	I	I	IIO	IIO
63	39	COSTAMAGNA	GRASSE - THORENC par CASTELLARAS	I	I	96	0
			à reporter ...			I2963	6048 -

5.015	I5I	63		
344	I2	4	dont II véhicules inscrits au C.T.D. des Basses-Alpes	supprimé
444				suppression du parcours NICE-ANNOT assuré par les Chemins de fer de Provence
416	8	8	2 navettes NICE - ST ETIENNE, 2 navettes NICE - ST SAUVEUR	
256	IO	I3	6 navettes en été 2 navettes en hiver	2 navettes permanentes
I9	I	I	cédé à M. PERRONA	cédé à M. PERRONA
85	7	3		2 navettes par semaine le mardi et le vendredi
I08				
4	I	I	service 3 fois par semaine	Réduit à I navette 2 fois par semaine le mardi et le vendredi
I30	3	2		
0	2	I		
96	I	I	cédé à SASSI	supprimé
69I7	I96	97		

			Report ...			17473	6329
75	46	BIAGINI	CANNES-LA BOCCA REMGUIN-PIBONSON LES BARAQUES MOUGINS	6	4	153	100
76	47	JEAN PAUL	COURSEGOULES GREOLLIERES CIPIERES GOURDON - GRASSE	I	I	91	91
77	47	d°	GREOLLIERES CIPIERES GOURDON PRE du LAC GRASSE				
78	48	Alfred DONNEAUD	VENCE TOURRETTES-s/ LOUP PONT du LOUP MAGAGNOSC-GRASSE	3	2	153	102
79	48	ABELLO Jacques	NICE-LA GAUDE ST-JEANNET	2	I	100	50
80	49	BERETTI Gaston	NICE LA BARONNE GARROS-GATTIERES LE BROC	4	0	234	0
81	49	BELLONE Jacques	NICE - LA COLLE ST PAUL - VENCE	2	I	82	41
82	50	Société Automobiles de Provence (S.A.P.)	NICE CAGNES - VENCE NICE LA COLLE-ST PAUL VENCE	I7	7 3	788	452
83	51	d°	CAGNES - VENCE	4	4	78	78
84	51	BOLLERI & PEGLION	NICE - CARROS LE BROC - BOUYON CONSEGUDES ROQUESTERON-PUGET	I	I	233	203
85	52		NICE - CARROS LE BROC - BOUYON COURSEGOULES	I	I		
			à reporter ...			19375	9448

9.144

237

119

5I

cédé à A.T.A.M. Société
Anonyme Transports
Alpes-Méridionales

0

2

2

supprimé

5I

2

0

50

2

2

234

4

2

cédé à la Société
Transports de la Vallée
de Bouyon

supprimé, ce service
est englobé dans la
ligne NICE-CONSEGUDES

4I

I

I

Service mixte maraîcher

service mixte maraîcher

0
336

II

5

dont une navette limi-
tée au parcours
CAGNES-VENCE

0

20

9.927

259

131

		Reports ...		19375	9448		
66	52	BOLLERI & PEGLION	NICE LE PLAN de CARROS LE BROC	I	I	46	46
87	53	Société AUTO-TRANSPORTS des Alpes-Mérid. ^{les} (A.T.A.M.)	CANNES LES BARAQUES MOUANS-SARTOUX GRASSE	60	27 en semaine 36 le diman- che		
88	53	Cie T.N.L.	NICE MONTE CARLO MENTON	I4	I7 ⁽¹⁾	II460	642
89	53	Société les Rapides du et Littoral	d°	I77	35 ⁽²⁾		2100
90	54	BENEDITTI	NICE MONTE CARLO	4		I50	0
91	54	BAILET Frs	d°	4		I50	0
92	54	Henri BROC	NICE MENTON	6	2	360	I20
93	54 et 55	Société les Rapides du Littoral	NICE-VILLEFRANCHE Pont ST JEAN ST JEAN CAP FERRAT	60	30	I422	610
94	55	BAILET Frs	NICE VILLEFRANCHE Port	26	I3	364	I82
95	56	Société Les Rapides du Littoral	NICE-ST LAURENT CROS de CAGNES CAGNES VILLENEUVE LOUBET				
96	56	d°	NICE-CAGNES Pl. de VENCE CAGNES le VESPIN (R.N.7) NICE	10	10	280	280
97	56	d°	NICE-VILLENEUVE LA COLLE-ST PAUL et retour à ANTIBES	2	2		
		à reporter ...				33607	I3428

9.927 259 131

0

service mixte maraîcher

les kilomètres parcourus
ont été indiqués commen-
cement du tableau par
Service en remplacement
des trains

8.718 151 35 cédé aux Rapides du
Littoral

(1) 17 navettes s/Nice
Monte-Carlo

(2) 35 navettes s/Nice
Menton

150

150

240 2 2

cédés aux Rapides du
Littoral

812

maintenu à 30 navettes
soit 15 navettes en
retournement du Pont
St-Jean

182 5 3

supprimé Nice-Cagnes

0

service maraîcher
maintenu

supprimé

20.179 417 171

		Report ...		33607	13428		
98	57	Rapides du Littoral	NICE - CANNES	198	70	13978	4942
99	53	d°	NICE - CAGNES	63	45	1776	1269
100	d°	d°	GOLFE-JUAN CANNES	10	7	114	80
101	d°		ANTIBES-CANNES	115	"	2610	"
102	58	Compagnie des Tramways de Cannes	GOLFE-JUAN VALLAURIS	20	0	100	"
103	58	DROGOUL Jean	d°	75	50	375	250
104	58	Compagnie des Tramways de Cannes	CANNES LA NAPOULE THEOULE	16	7	378	165
	et						
105	59	d°	CANNES MANDELIEU LA NAPOULE	15	4	275	73
106	60	RASPINO	CANNES LE CAMP LONG LE CANNET par le Bd. d'Italie	20	0	170	"
107	60	Groupes des Autobus CANNETTANS	CANNES LE CANNET par le Bd. Carnot	180	125	1530	1062
108	61	BROCCOLICHI	NICE ST-LAURENT Gare ST-LAURENT Vil. ^{ge}	24	15	225	140
109	61	CADOPI Noël	NICE Pt CHARLES ALBERT LA MESCIA-VILLARS TOUET-PUGET ENTRAUNES Pont de GUEYDAN GUILLAUMES	I	I	173	173
		à reporter ...				55311	21582

20.179	417	171		
9.036				
507			Le nombre de navettes du	
34			temps de paix est celui	
2.610			de la page 86, chiffre	
			moyen	
100			obligations remplies par	supprimé
			DROGOUL	
125	5	4		
213	4	2	cédé à Parauscaud	
202			d°	
170	4			supprimé. Ligne assurée par le groupe des autobus Cannettans par le Bd Carjot
468	9	6		
85			Cédé aux rapides du Littoral Broccolichi conserve le service ma- raîcher de la Baronne à Nice	
0	3	1		Service mixte ne trans- porte pas de voyageurs entre Puget-Théniers et Nice
33729	442	184		

Report ...

553II 21582

II0	62	CADOPI Noël	PUGET - THENIERS LA PENNE LA ROQUETTE CHEYNET	2	I	92	46
III	62	Société Automobile CIANS-VAR	NICE - BEUIL par la VALLEE du CIANS	2	I	314	48
II2	63	d°	NICE PUGET-GUILLAUMES ENTRAUNES	2	2	420	160
II3	63	La Régionale	NICE SCLOS de CONTES				
II4	64	JACQUEMIN Louis	CANNES BLANCHISSERIE BARRAQUES MOUGINS Village	26) () ()	494	
II5	64	d°	d°	I	: 4	19	76
II6	65	BIAGINI Frs	d°	20)	380	
II7	65	BRUNO	CANNES LA BLANCHISSERIE par rue de Liège	15	15	140	140
II8	65	Société Cars du Petit Juas	CANNES LA BLANCHISSERIE par la rue du Petit Juas	15	15	140	140
II9	66	VEYNE Raoul	CANNES LA BLANCHISSERIE par rue de Liège	15		140	

à reporter ...

57450 32193

33.729

442

184

46

266

15

6

assuré par les C.F.P. de NICE à TOUET limité au parcours TOUET BEULL

260

assuré par le C.P. de Nice à Puget limité au parcours Puget-Entraunes avec 2 nav. Puget Guillaumes et 1 nav. Guillaumes Entraunes

Cession Moretti Charles (examiné au n° 42)

317

Cédé à la Société Automobile transports Alpes-Méridionales

service mixte maraîcher

0

I

I

Cédé à Galléano

0

I

I

140

2

supprimé

35.358

461

192

Report...

57450 22192

I20	66	MUSSO Henri	GRASSE-ST CLAUDE par la gare SNCF	20			
I21	I06	MUSSE Jean	GRASSE-CARRIS ou ST-FRANCOIS SPERACESES LE TIGNET ST-CESAIRE	6	4	240	160
I22	I06	DROGOUL Joseph	GRASSE-LA HALTE vieux chemin de S ^T E-ANNE PEYMEI- NADE CANTINE	II	II	165	165
I23	I07	d°	GRASSE LA HALTE LES BORNES LA CHAPELLE LES THEMES de ST-JACQUES	9	9	84	84
I24	I07	PONTOUSE, BIZOTTO et BLANC	CIRCULAIRE du GAP par la GAROUPE et par JUAN LES PINS	I5		300	
I25	I08	d°	ANTIBES LE CAP ANTIBES	39	9	390	90
I26	I08	GIAUSSERAN Bapt.	NICE-ASPREMONT CASTAGNIERS ST-BLAISE LEVENS LA ROQUETTE ST-MARTIN DU VAR Gare de CASTA- GNIERS LEVENS	2	2	174	88
I27	I09	d°	LEVENS - DURANUS ST-JEAN LA RIVIERE	I		28	23
I28	I09	BORGONNO	SISAUVEUR-s/TINEE ROURE	I	I	19	19
I29	I09	BELLEUDY et AILLAUD	LA CROIX LEOUVE PUGET-THENIERS	I	I	22	22
			à reporter ...			58900	22643

35.258

46I

192

service supprimé

80

2

I

4

3

navettes maintenues
service à caractère
urbain

300

6

I

supprimé

300

86

3

I

parcours limité à Nice
Castagniers St-Blaise
avec 2 navettes et
Levens St-Martin avec
une navette

5

28

supprimé

I

I

service mixte lait

2

2

service mixte lait

36.057

479

20I

			Report ...			58900	22843
I30	I09	COSTES Ernest	PUGET-THENIERS ST-LEGER	I	I	28	28
I31	I10	Société Transports Auto- mobiles Vésubiens (S.T.A.V.)	ROQUEBILLIERE BERTHEMONT	I	I	13	13
I32	I10	d°	ST-MARTIN VESUBIE VENANSON	2	I	18	9
I33	I10	d°	LANTOSQUE LA BOLLENE	2	I	22	11
I34	I10	d°	LE SUQUET PELASQUE	3	I	20	10
I35	III	d°	ROQUEBILLIERE BELVEDERE	2	I	22	11
I36	III	Société Automobile Clans Var	GUILLAUMES BEUIL par PEONE ou ST-BRES (circulaire)	2	I	84	42
I37	III	ISOARDI Emile	PONT de CLANS CLANS	2	I	28	14
I38	II2	Société Cars de la Haute - Tinée (C.H.T.)	VALDEBLORE (gare) LA BOLLINE ST DAIMAS LA COIMIANE ST-MARTIN	2	I	113	26
I39	II2	d°	ST-ETIENNE de TINEE AURON	2		33	
I40	II2	d°	ST-ETIENNE ROYA	I		22	
			à reporter ...			59303	23007

36.057

479

201

I

I

Service mixte lait

9

d°

II

d°

IO

d°

II

d°

42

d°

I4

2

2

87

service mixte lait
maintenu I navette de
Valdeblore gare à
St-Dalmas

33

supprimé

22

supprimé

36.296

482

204

			Report ...			59303	23007
I41	II3	ISSAUTIER François	ST-ETIENNE de-TINEE à ST-DALMAS le Selvage	I	I	15	15
I42	II3	MALAUSSENA Paul	UTELLE ST JEAN le RIVIERE	I	I	20	20
I43	II3	CAGNOL Antoine	LA TOUR-s/TINEE gare de LA TOUR	2	I	28	14
I44	II3	GASTAUD Joseph	LIEUCHE à TOUET sur VAR	I	0	24	
I45	II4	DROGOUL et AGUILLON	SIGALE ROQUESTERON Pt CHARLES ALBERT	2	2	69	69
I46	II4	d°	SIGALE AIGLUN LE MAS LES SAUSSES ST AUBAN	I	I	70	30
I47	II4	d°	SIGALE ROQUESTERON CUEBRIS	2	I	36	12
I48	II5	MARTIN et MAURIN	PUGET-THENIERS AUVARE	I	I	26	26
I49	II5	DONADEY et BRES	ST-SAUVEUR NICE à ROUBION	I	I	24	24
I50	II5	PERDIGON Marius	VILLARS-s/VAR à TOURNEFORT	2	I	50	25
I51	II5	GILLOUX RAYNAUD	GUILLAUMES à SAUZE	I	I	24	24
			à reporter ...			59689	23266

36.296	482	204	
	I	I	maintenu périodique 3 fois par semaine
	I	I	
I4	I	I	
24	I	I	supprimé
	5	3	
40			maintenue 3 fois par semaine
24			maintenu 2 fois par semaine
	I	I	service mixte lait
	I	I	service mixte lait
25	I	I	
	I	I	service mixte lait
36.423	495	215	

			Report ...			59689	23266
I52	II6	GILLOUX Raymond	GUILLAUMES CHATEAUNEUF ENTRAUNES retour par BANTE et VILLENEUVE	I	I	43	43
I53	II6	DOMEREGO Jean	SOSPEL COL ST-JEAN CASTILLON	I		26	
I54	II6	REY Charles	SOSPEL ST-PHILIPPE COL ST-JEAN	I		12	
I55	II6		PEILLE LA GRAVE de PEILLE	2		24	
			à reporter ...			59794	23309

36.423

495

215

I

I

service mixte lait

26

2

2

supprimé

12

2

2

supprimé

24

2

2

supprimé

36.485

502

222

					59.794	23.309
			Report ...			
I56	67	Société A.T.A.M.	NICE - BRIANCON par COL de la CAYOLLE	I	226	
I57	67	d°	NICE - BRIANCON par COL de VARS	I		I22
I58	67	Etablissements RICOU	NICE - GRENOBLE par la ROUTE NAPOLEON	I		I64
I59	68	Etablissements Trafford (A.T.A.M.)	NICE - GRENOBLE par la ROUTE NAPOLEON	I		I64
I60			NICE - GRENOBLE par SCAFFARELS	I		I22
I61	67		NICE - ANNOT par la ROUTE des ALPES	I		I22
			à reporter ...			
			- 33 -			
					60.714	23.309

I62	67	SYLVE et BOYER	NICE-SISTERON par la route Napoléon	I			I64	45
I65	67	Société Monts Jura	NICE - MARSEILLE par le LITTORAL	I			I08	
I64	67	Société CARS PHOCEENS à NICE	NICE - GRENOBLE par SCAFFARELS NICE-LYON NICE AIX AVIGNON NICE MARSEILLE	I I I I			I22 I22 I08 I08	
I65	67	Etablissements PRIE à Lyon	NICE AIX AVIGNON LYON	I			I08	
I66	68	BLANC à St-Raphael	CANNES STRAPHAEL	I7	2		629	74
I67	68	ROUBERT	CANNES TANNERON	2	2		64	64
I68	68	PELLEGRIN et Cie Gap	NICE-GAP par la route des Alpes	I			I22	
I69	68	GAGNARD à DRAGUIGNAN	GRASSE-GALLIAN DRAGUIGNAN	I	I			
I70	69	QUARANTA à MONTAUROUX	GRASSE MONTAUROUX	I	I			
			à reporter ...				62.369	23.492

E - SERVICES PUBLICS

I7I

7
et
II

Piovano
et
Flemini

Report

62369 23492

NICE
ST ANDRE
et retour

40

10

436

109

TOTAL GENERAL pour les 4 Chapitres ...

62.805 23601

AUTOMOBILES CONTRACTUELS

38.877	569	281
327	3	I
	I	I
39.204	573	283
=====	=====	=====

(Suppression demandée par T.N.L. appliquée le 7 Août 1939) au plan des transports.

Maintenu à raison de 5 navettes à chaque transport avec interdiction de prendre des voyageurs entre NICE et l'Octroi de ST-PONS.

- 7 DEC 1939

5

MINUTE

EX. 8ème Arrondissement - MARSEILLE

N° E - 1793 C

Département
des Alpes Maritimes

Coordination

Par lettre n° 1.381 SA/1 du 17 novembre, vous avez bien voulu m'adresser un exemplaire du nouveau Plan de transports des Alpes Maritimes et me faire connaître que vous m'adresseriez dix autres exemplaires dès le tirage effectué.

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir me faire savoir s'il vous est possible de m'adresser les exemplaires annoncés.

Le Plan des Alpes Maritimes doit, en effet, être examiné très rapidement par le Service Commercial d'abord et le Comité Central ensuite et le seul exemplaire en ma possession, sur lequel des annotations ont été portées, doit rester à notre dossier.

Une très prompt réponse m'obligerait.

O. Le Chef du Service de l'Exploitation,

Inspecteur Principal

ANDRÉ

LO/MP

4 bis

PARIS, le

1. DEC 1939

MINUTE

. le Directeur du
Service Commercial.

-:-:-

E. 1793 C

I

Coordination
voyageurs.

-:-

Département des
Alpes-Maritimes

J'ai l'honneur de vous adresser
un exemplaire du nouveau plan de trans-
port arrêté par le Comité Restreint des
Alpes-Maritimes.

J'indique dans l'état ci-joint,
les observations que je serais d'avis de
présenter au sujet de certaines propo-
sitions.

J
le Chef du Service de l'exploitation,
l'Inspecteur Principal, *

Louvet

N° d'ordre du plan	Entreprises	Parcours assurés	Nbre de navettes	Observations
65	SCATI	Cannes-St-Raphaël	5	D'avis de ramener la consistance à 2 navettes. - Bonnes relations par fer (5 trains omnibus et 3 express dans chaque sens)
89	Sté Les Rapides du Littoral	Nice-Menton	35	D'avis de ramener la consistance à 25 navettes. - Bonnes relations par fer (5 trains omnibus et 3 express dans chaque sens)
90	BAILET	Nice-Monte Carlo		Consistance non indiquée - 4 navettes avant la mobilisation A réduire à 2 navettes
91	BROC	-d°-		-d°-
98.99	Sté Les Rapides du Littoral	Nice-Cannes	115	70 navettes seraient suffisantes
101	Sté Les Rapides du Littoral	Antibes-Cannes	115	Consistance non indiquée - D'avis de limiter à 60 le nombre de navettes.
157	Et ^s TRAFFORT	Nice-Grenoble par la	I	Supprimés. A noter que l'arrêté visant l'interdiction du Service des Ets TRAFFORT a été rapporté Les 2 services peuvent donc être admis
159	Et ^s RICOU	Route Napoléon	I	
164	PROCEENS-CARS à Nice	Nice-Aix-Avignon		Supprimé par le C.R. des Bouches du Rhône
165	Et ^s PRIE à Lyon	Nice-Avignon-Lyon par Aix		Supprimé par le C.R. des Bouches du Rhône (Entreprise Flèche-d'Azur à Nice)
168	PELLEGRIN & Cie à Gap	Nice-Gap par la Route des Alpes		A supprimer (parcours supérieur à 100 km. - concurrence nos voies sur des relations importantes).

DIRECTION

MEDIEVBANEE

11 11 11

PARIS A LYON

DE

CHENIER DE LEB

82 rue de la République 101

67 112 15

CHEMINS DE FER
DE
PARIS A LYON
ET A LA
MÉDITERRANÉE

PARIS, le

88, rue Saint-Lazare (9^e)

DIRECTION

TELEPH. : TRINITÉ 04-80
09-18
44-49

N^o

N ^o	DEPART	ARRIVEE	HEURE	REMARQUES
100	PARIS	LYON	10h 00	
101	PARIS	LYON	10h 15	
102	PARIS	LYON	10h 30	
103	PARIS	LYON	10h 45	
104	PARIS	LYON	11h 00	
105	PARIS	LYON	11h 15	
106	PARIS	LYON	11h 30	
107	PARIS	LYON	11h 45	
108	PARIS	LYON	12h 00	
109	PARIS	LYON	12h 15	
110	PARIS	LYON	12h 30	
111	PARIS	LYON	12h 45	
112	PARIS	LYON	13h 00	
113	PARIS	LYON	13h 15	
114	PARIS	LYON	13h 30	
115	PARIS	LYON	13h 45	
116	PARIS	LYON	14h 00	
117	PARIS	LYON	14h 15	
118	PARIS	LYON	14h 30	
119	PARIS	LYON	14h 45	
120	PARIS	LYON	15h 00	

LC/MP

PARIS, le

PROJET.

N° E. 1793

M. le Directeur du Service Commercial

Coordination voyageurs
Département des Alpes-
Maritimes.

J'ai l'honneur de vous adresser un exem-
plaire du nouveau plan de transport arrêté par le
Comité Restreint des Alpes-Maritimes.

J'indique dans l'état ci-joint, les
observations que je serais d'avis de présenter au
sujet de certaines propositions.

le Chef du Service de l'Exploitation,

D'avis
30/11

V. de ...

[Faint, illegible text]

187W

N° d'ordre du plan.	Entreprises	Parcours assurés	Nbre de navettes	Observations
1/ 65	SCATI	Cannes-St-Raphaël	5	D'avis de ramener la consistance à 2 navettes. Bonnes relations par fer (5 trains omnibus et 3 express dans chaque sens)
2/ 89	Sté Les Rapides du Littoral	Nice-Menton	35	D'avis de ramener la consistance à 25 navettes Bonnes relations par fer (5 trains omnibus et 3 express dans chaque sens)
5/ 98-99	Sté Les Rapides du Littoral	Nice-Cannes	115	70 navettes seraient suffisantes
7/ 157 et 159	Et ^s TRAFFORT Et ^s RICOU	Nice-Grenoble par la Route Napoléon	I I	Supprimés. A noter que l'arrêté visant l'interdiction du Service des Ets TRAFFORT a été rapporté. <i>Les deux services peuvent donc être admis.</i> Supprimé par le C.R. des Bouches-du-Rhône
9/ 164	PHOCEENS CARS à Nice	Nice-Aix-Avignon		Supprimé par le C.R. des Bouches-du-Rhône (Entreprise Flèche-d'Azur à Nice)
10/ 165	Ets PRIE à Lyon	Nice-Avignon-Lyon par Aix		A supprimer (parcours supérieur à 100 km. - concurrence nos voies sur des relations importantes)
11/ 168	PELLEGRIN & Cie à Gap	Nice-Gap par La Route des Alpes		
3/ 90	Bailet	Nui Monte Carlo		Consistance non indiquée - 4 navettes avant la mobilisation. A réduire à 2 navettes
4/ 91	Bzoc	— d° —		— d° —
6/ 101	Rapides du littoral	Antibes Cannes	115	Consistance non indiquée. D'avis de limiter à 60 le nombre de navettes.

D'avis

S.N.C.F.

Région Sud-Est

EXPLOITATION

8^{ème} Arrondissement

N° 1.381 SA/1

ALPES-MARITIMES

Plans des Transports
Voyageurs pour la
période des hostilités

VR E. 1700 C des
3/10 et 6/11-1939

Marseille, le 17 Novembre 1939.

EXPLOITATION
Services Automobiles
N° 1401
du 11/11

DIVISION DU MOUVEMENT
5^{ème} SECTION - P A R I S .

En réponse à vos lettres, référence en marge,

j'ai l'honneur de vous faire connaître que Mr. REROLLE, Ingénieur Ordinaire des Ponts et Chaussées des Alpes-Maritimes, m'informe que le Plan des Transports Voyageurs, établi pour la période des hostilités dans ce Département, et dont je vous ai adressé un exemplaire le 25/10/1939, par ma lettre N° 1336 SA/1, a été remis à Mr. le Préfet, le 26 octobre, pour transmission à Mr. le Ministre des Travaux-Publics.

Mr. Rérelle ne croit pas que Mr. le Préfet y ait apporté une modification quelconque.

D'autre part il m'avise que dès que les tirages en aurent été effectués, il m'adressera 10 exemplaires du Plan que je vous ferai parvenir aussitôt.

INSPECTEUR PRINCIPAL
CHEF DU 8^{ème} ARRONDISSEMENT DE L'EXPLOITATION

Joly

4

20

14

ROULEMENT D'ALTERNANCE CONCERNANT LES SERVICES ORGANISÉS EN 2 POSTES DE 8

Gare de : _____

Service : _____

LÉGENDE

| Service de JOUR.

X Service de NUIT.

Roulement à suivre du Février au Mars inc

NOMS	Février		Mars	
A.		X X X		
B.	X		X X X	
Remplacements		X X X		X X X X

REPOS COMPENSATEURS

A

B

En sus des repos prévus par le roulement les agents titulaires bénéficient de 5 repos compensateurs par an, donnés aux dates indiquées sur le tableau ci-contre.

Janvier

Février

Mars

Avril

Mai

RC

RC

du Février au M

le roulement ci-dessus.

Marseille, le 25 Octobre 1939

N° 1336 SA/1

Monsieur le Chef du Service de l'EXPLOITATION
Division du Mouvement - 5^{me} Section

PARIS.

COMITES RESTREINTS DES TRANSPORTS

Votre lettre n° E.1700 C du 14 courant relative à l'état d'avancement des plans de transports dans les départements dépendant de mon Arrondissement : Bouches-du-Rhône , Var , Alpes-Maritimes et Basses-Alpes .

J'ai l'honneur de vous donner, ci-après, l'état d'avancement des travaux dans ces Comités restreints .

1°- REMARQUES GENERALES .-

- a)- Dans les quatre départements visés, nos propositions de fermeture totale ou partielle de lignes n'ont pas soulevé d'objection ;
- b)- Sauf dans les Bouches-du-Rhône , où des réserves ont été faites au sujet de la désignation de l'Entreprise Lacan pour le remplacement des trains entre Arles et Marseille , toutes nos propositions d'inscription au plan des Entreprises assurant le remplacement de nos trains ont été acceptées .

2°- REMARQUES PARTICULIERES .-

- a)- Comité restreint des BOUCHES-du-RHONE .

Une première réunion a eu lieu le 21 courant .

Le Tableau des Bouches-du-Rhône ci-joint indique , pour les Services intéressant la S.N.C.F. , les dispositions envisagées .

La mise au point aura lieu dans des séances ultérieures après consultation , par l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées , de ses Collègues des départements voisins . L'établissement du plan sera assez délicat en raison des prétentions des routiers représentés par M. ROUSTANT .

b)- Comité restreint du VAR .-

Une première réunion a eu lieu le 18 courant .

Le plan est très avancé . Les dispositions envisagées pour les services intéressant le Chemin de fer sont résumées dans le Tableau VAR ci-joint .

Il reste à déterminer la fréquence de certains services de banlieue à Toulon .

c)- Comité restreint des ALPES-MARITIMES .-

La réunion du Comité a eu lieu le 14 Octobre .

A moins de difficultés imprévues , le plan est établi . Le seul point en discussion était le nombre des navettes entre Cannes et Nice à déterminer , compte tenu de la suppression de tous les services Cannes-Antibes .

L'Ingénieur en Chef a accepté le chiffre transactionnel que vous avez bien voulu (M. Lorriot) m'autoriser à suggérer (63 proposées ; 75 demandées ; 70 acceptées) .

Le Tableau Alpes-Maritimes résume les propositions qui vont être soumises au Préfet .

d)- Comité restreint des BASSES-ALPES .-

Une réunion avec l'Ingénieur en Chef a eu lieu le 16 Octobre , sans représentant des Transporteurs routiers . Les dispositions envisagées figurent dans le Tableau Basses-Alpes .

Un certain nombre de points sont remis en discussion par suite de l'intervention des B. du R. :

figurent sur état des services existant en far court > 400 km

- Service Gap - Marseille
- " Marseille - Digne ,
- " Barcelonnette - Marseille

avant signalé au Service Commercial en transmettant le plan des B. A.

Les Basses-Alpes avaient accepté la suppression des services :

- Gap - Marseille
- Barcelonnette - Marseille

et la limitation à une navette "Marseille - Digne" avec accord d'horaire avec la S.N.C.F.

Actuellement , l'Ingénieur en Chef des Basses-Alpes demande :

- 1 navette Gap - Marseille (Pellegrin),
- 2 navettes Marseille - Digne (Marsily et Forcioli).

Je vous serais reconnaissant , en ce qui concerne les Bouches-du-Rhône et les Basses-Alpes de bien vouloir me donner vos directives .

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
CHEF DU B° ARRONDISSEMENT D'EXPLOITATION

Les Tableaux B. d. R., Var et Alpes sont envoyés par un pro d'ham

C'est donc bien le plan

Nous avons répondu au J. A. R. (Comité B.A.)

RÉGION DU SUD-EST

EXPLOITATION

Division du Mouvement

5^e Section

MINUTE

N° E - 1791, 1792,
1793, 1794 CCoordination voyageurs
rail - route

EX. 8ème Arrondissement - MARSEILLE

gr B d R 17

En réponse à votre note n° 1299 SA¹ du 7 courant relative à l'établissement des Plans de transports des départements situés sur votre Arrondissement, j'ai l'honneur de vous faire connaître que j'approuve vos propositions sous réserve des modifications suivantes :

Tableau I - Supprimer de ce tableau vos propositions de remplacement de ^{la section de} la ligne de Veynes à Pertuis (§ B - Fermeture partielle - Basses Alpes

Tableau II - Comme conséquence de la modification indiquée ci-dessus, supprimer le Service de remplacement de trains que devait assurer l'Entreprise PELLEGRIN & Cie entre Veynes et Pertuis.

Tableau III - Maintenir la navette de chacun des Services "Grenoble - Nice" assurés par les Etablissements RIGOU et TRAFFORT. (Rte. Napulés)

Limiter à 24 le nombre de navettes du Service " Nice - Monte-Carlo - Menton" (Société "Les Rapides du Littoral").

Quant à la question de la présence au sein du Comité Restreint des personnes autres que les 3 Membres officiellement désignés, elle ne peut être résolue conformément au désir exprimé par M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées des Alpes Maritimes, à moins que les personnes qualifiées ne soient entendues qu'à titre consultatif et hors séance. Il y a lieu, en effet, de s'en tenir aux stipulations du décret du 19 septembre 1939.

Vous voudrez bien faire part de notre sentiment sur ce point à M. CHAUVÉ, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, à Nice.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Ingénieur Principal,

Louvet

ROUTE DES ALPES
ROUTE DES GRANDES ALPES
ROUTE NAPOLÉON
ROUTE DU LITTORAL
TOUTES EXCURSIONS
VOITURES PARTICULIÈRES

C.H. POST LYON 685 69
R.C. GRENOBLE 25810

ÉTABLISSEMENTS TRAFFORT AUTOCARS S.N.C.F.

6 PLACE GRENETTE
GRENOBLE
(ISÈRE)
SERVICES DE TOURISME

GRENOBLE
TÉLÉPH: 10.71 ET 0.45
TÉLÉGR: ERTA-GRENOBLE

NICE, 15, PLACE MASSÉNA
TÉLÉPH: 874-57 ET 874-58
TÉLÉGR: ATAMAUTO-NICE

BRIANÇON, GARE PLM.
TÉLÉPH: 100

Handwritten: AC
Grenoble le 29 Juillet 1940
Monsieur ANDRE
Directeur de la T.S.N.C.F
PARIS

Monsieur le Directeur,

Comme convenu, je vous envoie ci-joint le tableau dont je vous avais parlé.

Depuis le 16 Juillet, M. l'Ingénieur des Ponts et Chaussées, nous avait suspendu les services de Nice. Dans le plan des Alpes Maritimes, il est accordé une navette par semaine aux Ets. Traffort et une à Arcangiola.

Nous ne comprenons pas cette division puisque nous ne passons pas par la même route et que M. Arcangioli est naturalisé (pas depuis longtemps).-

Nous avons, à titre de compensation, offert à M. l'Ingénieur en Chef, de supprimer deux navettes par semaine sur Briançon afin qu'il nous accorde les deux navettes par semaine sur Nice.

Après une chose, une autre, toujours afin de renvoyer la conclusion de ce que nous demandons. Fatigués de cette fin de non recevoir, M. Traffort est aujourd'hui auprès du Général Commandant le Département, afin de lui présenter sa requête qui, je le pense, sera acceptée.

Néanmoins, nous sommes partis ce matin pour Nice, car il y a assez de temps que nous perdons de l'argent.

Nous vous tiendrons au courant du résultat de la démarche de Monsieur Traffort.

.....

ETABLISSEMENTS TRAFFORT
AUTOCARS S.N.C.F.

5 Place Grenette
GRENOBLE

Comme vous le voyez par les constats ci-joints, la ligne de S.G.L.M.G, qui est dirigée par M. l'Ingénieur des Ponts et Chaussées, a toutes les autorisations, puisque par voie de presse, dans la " République de l'Isère " du 15 Juillet, cette Société annonçait qu'aucun doublage ne serait effectué. En effet ceci est exact puisqu'elle se permet des triplages.

Comme vous pourrez le remarquer dans notre revendication actuelle, nous ne pouvons plus parler des deux suppressions de Briançon car vraiment, la différence de pourcentage avec ces quelques services permis, est trop grosse.

Nous comptons sur votre intervention, comme d'habitude, pour nous faire rendre justice et,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de nos sentiments dévoués.

P. les Ets. TRAFFORT :

ROUTE DES GRANDES

Concessionnaire : Autos Transports des Alpes
gare S.N.C.F. de Briançon et 13, place Masséna, NICE.

14. — BRIANÇON-NICE en un jour.

Quotidien du 1^{er} juin au 15 octobre; facultatif du 16 au 31 octobre

km		Alt.	km			
	8 10	Briançon (gare) . . .	1204	7 50	Nice (gare S.N.C.F.)	
18	8 45	L'Argentière . . .	980	8 "	Nice (place Masséna)	
33	9 10	Montdauphin . . .	920	64	9 40	Puget Théniers
36	9 15	Guillestre	990	71	9 52	Entrevaux
	9 55	} Col de Vars (refuge)	2115	77	10 02	Pont de Gueydan
55	10 25			10 24	} Gorges de Daluis	
63	10 40	St Paul sur Ubaye.	1470	10 25		
76	11 05	Jausiers	1250	97	10 35	Guillaumes
	11 20	} Barcelonnette . . .	1135	109	10 53	Saint Martin d'Entraunes
84	13 45			114	11 "	Entraunes
114	14 50	Col de la Cayolle (★)	2326	129	11 40	Col de la Cayolle
129	15 22	Entraunes	1260	159	12 50	Nice (gare S.N.C.F.)
134	15 29	St Martin de Vaulx	1016			
146	15 47	Guillestre	1188			
	15 55	} Gorges de Daluis				
	15 56					
	16 18	Pont de Gueydan				
172	16 28	Puget Théniers				
179	16 40	Puget Théniers				
243	17 20	Nice (gare S.N.C.F.)				
318	18 30	Nice (gare S.N.C.F.)				

Parcours partiels par km.
 Nice-Briançon ou v. v.
 Briançon-La Grave ou v. v.
 La Grave-Briançon ou v. v.
 Briançon-Nice ou v. v.

DES GRANDES ALPES

ements Traffort, 6, place Grenette, Grenoble, et gare de Briançon.

9. — GRENOBLE-BRIANÇON

A. — Quotidien du 15 mai au 15 octobre.

B. — Quotidien du 15 mai au 31 octobre.

	B		B	A
5 15 20		Grenoble (gare)	12 10	19 "
15 30		Grenoble (place Grenette).	12 "	18 50
30 18 "		Uriage les Bains		
45 16 15		Vizille.	11 15	18 05
40 17 10		Bourg d'Oisans.	10 20	17 10
50 17 20 (A)		Pont Saint Guillerme.	10 10 (.)	17 "
05 17 35		Le Freney d'Oisans.	9 55	18 45
15 17 45		Barrage du Chambon.	9 50	18 40
45 18 15		La Grave	9 20	16 10
05 18 35		Le Lautaret (chalet P.L.M.).	9 "	15 50
10 18 40			8 55	15 45
40 19 05		Le Monétier les Bains.	8 15	15 "
15 19 35		Briançon (gare).	7 45	14 30

PRIN :

Billets simples :

Grenoble-Briançon ou v. v. 50 fr.

Briançon ou v. v. 38 —

Billets c^o Grenoble

(valables 30 jours) :

ou v. v. 50 fr.

ou v. v. 38 —

ou v. v. 50 —

PROCES VERBAL de CONSTAT



Ce jourd'hui vingt Juillet mil neuf cent quarante.

Je soussigné, Jean - Henri ROUCHOUSE, Huissier - Audiencier près les Tribunaux de GRENOBLE, y demeurant, 1, Rue Montorge

H. ROUCHOUSE

HUISSIER - AUDIENCIER

Place Grenette

1, Rue Montorge

GRENOBLE

A la requête des Etablissements TRAFFORT, dont le siège est à GRENOBLE, 6 Place Grenette, il m'a été expliqué que suivant les instructions de Monsieur l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées, il était interdit, ainsi que la presse locale l'a d'ailleurs relaté -, de doubles les services de cars.

Qu'au mépris de cette interdiction, le service des Voies Ferrées du Dauphiné, entre GRENOBLE et VIENNE dont les départs ont lieu Square des Postes à Grenoble double leurs services, ce que l'on me demande de constater.

Dresse	30 ⁰⁰
Copie V ^o	30 ⁰⁰
Répro	15 ⁰⁰
Timbre	5 ⁰⁰
Enreg	25 ⁰⁰
Transp	35 ⁰⁰
Pli	
	96 ⁰⁰

Déférant à cette demande, je me suis rendu ce jour, vingt juillet mil neuf cent quarante à GRENOBLE Square des Postes, et là, j'ai constaté que deux cars des V.F.D. portant sur l'avant l'indication VIENNE, et le numéro d'immatriculation 95-45 HK.5 et 94-4I HK.5 sont partis à seize heures 45 minutes presque au complet, et ensemble, dans la direction du Pont de la Porte de France, par le Boulevard Agutte Sembat.

Quelques instants avant le départ des cars, une dame s'adressant à l'un des chauffeurs de ces cars, lui demanda quel était le car pour VIENNE, et j'ai entendu celui ci lui répondre qu'en raison de l'affluence des voyageurs le service était doublé, bien que ce soit interdit.

Et de ce qui précède, j'ai dressé le présent pour servir et valoir ce que de droit.

COUT : quatre vingt seize francs

83

GRENOBLE

Must be pulled / 240
Must be pulled.



Tous ces cars étaient ou presque complets.

Et ce jourd'hui vingt Juillet mil neuf cent quarante.

Toujours à même requête que dessus, et continuant mes constatations de la veille, j'ai constaté, au siège du service de car GRENOBLE-GAP, le départ, à sept heures 10 minutes, de deux cars de ce service N° d'immatriculation 88-37 HK.2 et 30.52 HK.3, - et à sept heures 17 minutes, le départ du même lieu, d'un troisième car portant le numéro d'immatriculation 268.HK.6 ; ces cars étaient à peu près complets

Ces deux/véhicules se sont dirigés par l'avenue Félix Viallet du côté de la gare, tandis que le troisième a pris par la Rue Montorge la direction de la Place Grenette.

Continuant mes mêmes opérations, je me suis rendu ce jour, Vingt Juillet 1940, un peu avant 16 heures, au devant du même siège et à 16 heures 30, j'ai constaté le départ de trois cars portant les numéros d'immatriculation 88-37 HK.2 - 70.38 HK.5 - 826 HK.3 ; ce dernier ne portait pas de pancarte, mais les deux premiers portaient l'indication GRENOBLE-Gare-Saint-Georges-de-Comniers.

Me trouvant de passer à nouveau devant le bureau de départ de ce service, j'ai constaté, vers 17 heures 40, qu'un quatrième car, avec remorque partait, il portait le numéro d'immatriculation-33-83 HK.5 avec l'indication sur l'avan GAP-GRENOBLE ; ces cars étaient presque complets.

Et de ce qui précède, j'ai dressé le présent, pour servir et valoir ce que de droit.

COUT : Cent Vingt six francs



Entreprises & GRENOBLE
29 9
+ Vingt six francs 1940
Vingt six francs

Paris, le 15 juillet 1941

COPIE

2484

ARRÊTE

1793/1700-27

*Modifié par arrêté ministériel
(N° 11000 du 19/11/41)
Modifié par arrêté ministériel (N° 11000)
du 21/11/42.*

Le Secrétaire d'Etat aux Communications,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment l'Annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu la loi du 15 octobre 1940;

Vu le plan minimum de transports de voyageurs du département des Alpes-Maritimes transmis par le Préfet le 1er février 1941;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports, en date du 12 juillet 1941;

Arrête :

Art. 1^{er} - Est approuvé le ^{nouveau} plan minimum susvisé des transports de voyageurs du département des Alpes-Maritimes modifié comme suit :

a) Le service routier Nice-Aix de la Société Les Phocéens-Cars, sera réduit à un A.R. quotidien et sera prolongé jusqu'à Marseille. La parité de tarifs avec le chemin de fer devra être établie.

b) La consistance du service routier Nice-St-Etienne de Tinée, de la Société des Cars de la Haute-Tinée, sera de 2 A.R. journaliers + un A.R. journalier en été.

c) Les services routiers ci-après seront inscrits au plan minimum:

NICE-MARSEILLE de la Société des Monts Jura, 1 A.R. quotidien

NICE-ALLOS, viâ ANNOT de l'Entreprise Verdolin et Roux 1 A.R. quotidien

BEAUSOLEIL-ROQUEBRUNE Gare - ROQUEBRUNE Village des rapides du Littoral, 2 A.R. quotidiens.

Modifié par arrêté ministériel du 23 Septembre 1942

l'itinéraire du service Nice - Grenoble de Clabassement Truffaut prévu par Guis, Aignat, Les-Laux, La Caux, Beauv... sera établi par la route Napoléon -

d) - Le service BEAUSOLEIL-ROQUEBRUNE, de l'Entreprise PASTOR Frères, 3 A.R. hebdomadaires, sera prolongé jusqu'à GORBIO.

e) - Le service NICE - CONTES, de la Société Régionale Transports, sera établi avec une consistance de 3 navettes quotidiennes.

f) - Les services routiers :

~~CANNES - LA BLANCHISSERIE, de l'Entreprise VEYNE-RAOUL
5 A.R. quotidiens~~

~~CANNES - LE CANNET, par le Boulevard d'Italie,
de l'Entreprise RASPINO,
6 A.R. quotidiens.~~

~~CANNES - LE CANNET, par le boulevard Carnot, de l'Entreprise BELLI et FRACASSINI
4 ~~A.R.~~ A.R. quotidiens *deux*.~~

~~ne devront faire aucun trafic urbain sur les parcours concédés à la Compagnie des Transports de CANNES.~~

ART.2 - Cette approbation est donnée sous la réserve suivante :
er

Le plan visé à l'article 1 ci-dessus sera complété dans les limites fixées par le plan maximum défini à l'article 3 ci-après.

Les services prévus à ce plan maximum seront remis en exploitation selon un ordre de priorité déterminé par le Comité restreint, le groupement départemental des transports routiers entendu. Ces services seront repris au fur et à mesure des disponibilités en matériel et en carburant. Appel suspensif des décisions prises par le Comité restreint pourra être fait auprès du Secrétaire d'Etat aux Communications par les Membres du Comité restreint, par les Chemins de fer d'intérêt local, ou par le Groupement départemental des Transports routiers, dans le délai de 8 jours suivant la notification de la décision.

Art.3 - Le plan maximum visé à l'article 2 ci-dessus est le plan approuvé par l'arrêté ministériel du 15 février 1940, modifié comme suit :

a) - Le service routier NICE-GAP de l'entreprise PELLEGRIN, un A.R. quotidien suivra l'itinéraire de la route Napoléon entre GAP et SISTERON.

b) - La consistance du service de remplacement CANNES-GRASSE pourra être modifiée suivant les nécessités du trafic par accord entre la S.N.C.F. et l'entrepreneur intéressé, sous l'égide de l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, le Groupement départemental des transports routiers entendu.

c) - Le comité restreint examinera la possibilité de réduire la consistance des services routiers NICE-MENTON, compte tenu de la consistance du service ferroviaire existant sur cette relation.

d) - La situation des entrepreneurs qui, par suite de mobilisation, de réquisition de matériel ou de repliement, ont eu leurs services suspendus dans le

*Modifié par
arrêté ministériel
du 15 février 1940
1^{er} relief*

plan approuvé par l'arrêté ministériel du 15 février 1940 est réservée. Elle fera l'objet d'une décision ultérieure sur proposition du Comité restreint, lorsque ces entrepreneurs seront en état de reprendre leur activité.

(arrêté n° 21.5.42)
e) Le service Le Broc - Carros - Gallières - La Baronne - Nive de la Société des Transports de la Vallée de
Bouyon sera porté au plan maximum avec une existence de 1 AR quotidien, soit : Le Broc - Nive et
retour -

Fait à Paris, le 15 juillet 1941

Le Secrétaire d'Etat
aux Communications

Signé : BERTHELOT

.J.

S.N.C.F.

Copie

Paris, le 2 Décembre 1941

Service Commercial
54, Bd Haussmann
Paris (IX^e)

4^{ème} Division 1/1
Réf : 543 104 R

770

Monsieur le Directeur
de l'Exploitation
de la Région SUD-EST

Je vous adresse ci joint copie de l'arrêté ministériel du 11 Novembre 1941, approuvant le plan d'organisation des transports publics de voyageurs du Département des Alpes Maritimes (modificatif) établi en application de la loi du 15 Octobre 1940 et de la circulaire T.R. 751 du 14 Janvier 1941.

Le Directeur
du Service Commercial,
BOY AUX.

G A R E S	VOYAGEURS RÉGULIERS			MARCHANDISES RÉGULIERS				MARCHANDISES FACULTATIFS			
	393	397	399	9843	8871	8831			8869	5723 A	8853 A
	OMNIBUS 1,2,3 T L I	OMNIBUS 2,3 T L I	OMNIBUS 2,3 T L I	OMNIBUS	DIRECT	DIRECT			DIRECT	DIRECT	DIRECT
<i>uite des pages</i>	»	»	»	»	45-5.04	45-5.04			-5.04	»	»
	Vit. 43	Vit. 43	Vit. 43	Vit. 20	La Seyne-T. Vit. 20	Miramas Vit. 20			de Cannes Vit. 20	Vit. 20	Vit. 20
NICE.....	7 40	13 59	18 45	2 30	3 16	14 40			23 54	1 45	4 46
Poste 2 (Aiguilles).....20/A/25					45	15 10			0 20		
St-Roch { Poste 1 (Bif)20											
Voyageurs.....	393 7 44	396 14 03	398 18 49	V. de Service 9842 2 39	V. de Service 3 54	V. de Service 15 19			V. de Service 0 29	V. de Service 1 54	V. de Service 4 55
	Aig. kil. 3.268 (P. A.).....30 Aig. kil. 6.703	45 04	50 50	4 17	3 56	15 21			0 31	1 56	4 57
Trinité-Victor S R.....	7 52 53	14 11 11	18 57 57	4 27 33							
Drap-Cantaron.....30	7 57 58	14 15 16	19 01 02	4 40 58							
Peillon-Sainte-Thèle P A G	8 05 06	14 23 24	19 09 09	5 07							
Peille.....30	7852 8 13 14	14 31 32	9842 19 17 18	5 14 29							
l'Escarène.....30	8 25 27	14 43 44	19 29 30	5 43 6 17							
ouet-de-l'Escarène P A G....	8 30 31	14 47 48	19 33 34	6 22							
				Vit. 40							

Copie

Secrétariat d'Etat
aux Communications

ARRETE

Le Secrétaire d'Etat aux Communications,

Vu le décret-loi du 12 Novembre 1938 et notamment l'Annexe A;

Vu le décret du 12 Janvier 1939;

Vu la loi du 15 Octobre 1940;

Vu l'arrêté en date du 15 Juillet 1941 approuvant le plan minimum de transports de voyageurs du département des Alpes-Maritimes;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports, en date du 7 Novembre 1941.

ARRETE :

Article unique. - Le paragraphe f - article premier - de l'arrêté susvisé du 15 Juillet 1941 est annulé et remplacé par les dispositions suivantes : f. Les services routiers :

Cannes - Le Cannet, par le Bd. d'Italie, de l'Entreprise Raspino : 6 A.R. quotidiens;

Cannes - Le Cannet, par le Bd. Carnot, des Entreprises Belli et Fracassini : 4 A.R. quotidiens chacune,

ne devront faire aucun trafic urbain sur les parcours concédés à la Compagnie des Transports de Cannes.

Fait à Paris, le 11 Novembre 1941.

BERTHELOT.

ANNEMASSE — GENÈVE-EAUX-VIVES

Graphique n° 5.10

ascicule
13-3

GARES	VOYAGEURS RÉGULIERS					MESSAGERIES FACULTATIFS	MARCHANDISES RÉGULIERS			MARCHANDISES FACULTATIFS	
	1763 OMNIBUS 2, 3 T L I	1601 EXPRESS 1,2,3	1771 OMNIBUS 1,2,3 T L I	1773 OMNIBUS 2,3 T L I	1783 OMNIBUS 2, 3 T L I	4595 DIRECT	8061 OMNIBUS			7109 OMNIBUS	7111 OMNIBUS
Pages.....		15									
		de Sète									
Voyageurs.....	X 11352 Vit. 20 7 40	1770 Vit. 20 11 29 12 09	1614 Vit. 20 15 55	1604 Vit. 20 17 32	1778 Vit. 20 19 20	8064 Vit. 20 3 10	X 11348 Vit. 20 4 15		1770 Vit. 20 11 18	1776 Vit. 20 14 35	
P. g. k. 0.449 (P. I) ..20	Vit. 43 7 42	Vit. 43 12 11	Vit. 43 15 57	Vit. 43 17 34	Vit. 43 19 22	Vit. 30 3 12	Vit. 30 4 17		Vit. 30 11 20	Vit. 30 14 37	
Arrivée.....30	7 47	12 16	16 02 7112	17 39	19 27	3 20	4 25		11 28	14 45	
Départ.....30	7 48	12 17	16 03	17 40	19 28	3 21	4 50		11 38	14 50	
P. g. k. 5.554.....30 EAUX-VIVES.....	7 54	12 23	16 09	17 46	19 34	3 29	4 58		11 46	14 58	

GARES	VOYAGEURS RÉGULIERS					VOYAGEURS FACULTATIFS	MARCHANDISES RÉGULIERS	MARCHANDISES FACULTATIFS	PARCOURS DIVERS		
	1706 OMNIBUS 2, 3 T L I	1770 OMNIBUS 2, 3 T L I	1776 OMNIBUS 1,2,3 T L I	1604 EXPRESS 1,2,3	1778 OMNIBUS 2,3 T L I	1614 EXPRESS 1,2,3	8064 OMNIBUS	7110 OMNIBUS	7112 OMNIBUS	X 11352 Machine Haut-le-pied RÉGULIER	X 11348 Machine Haut-le-pied FACULTATIF
EAUX-VIVES.....	X 8061 Vit. 38 5 30	1769 Vit. 38 9 35	1601 Vit. 38 13 27	1771 Vit. 38 16 45	1773 Vit. 38 18 15	7111 Vit. 38 15 25	1788 Vit. 30 19 59	1601 Vit. 30 12 45	7111 Vit. 30 15 50	8061 Vit. 38 7 08	4595 Vit. 30 3 50
Arrivée.....30	5 36	9 41	13 33	16 51	18 21	15 31	20 07	12 53	15 58 1771	7 14	?
Départ.....30	5 37	9 42	13 34	16 52	18 22	15 32	20 31	12 58	16 10	7 15	
P. g. k. 0.449 (P. I) ..20	Vit. 20 5 42	Vit. 20 9 47	Vit. 20 13 39	Vit. 20 16 57	Vit. 20 18 27	Vit. 20 15 38	Vit. 20 20 39 39	Vit. 20 12 07 07	Vit. 20 16 19 19	Vit. 20 7 2	

S.N.C.F.

Paris, le 27 avril 1942

Service Commercial
54, Bd Haussmann
PARIS (IX^e)

4^e Division 1/1
Réf. 543.104 R
1937

Monsieur le Directeur
de l'Exploitation
de la Région Sud-Est

Je vous adresse ci-joint copie de
l'arrêté ministériel du 31 mars 1942 modifiant
le plan d'organisation des Transports publics
de voyageurs du département des Alpes Maritimes
établi en application de la loi du 15 octobre
1940 et de la circulaire T.R. 751 du 14 jan-
vier 1941.

P. Le Directeur du Service Commercial
Signature.

Secrétariat d'Etat
aux Communications

A R R E T E

Direction Générale
des Transports

Service
de la Coordination

Le Secrétaire d'Etat
aux Communications

3° Bureau

Vu le décret loi du 12 novembre 1938
et notamment l'Annexe A;
Vu le décret du 12 janvier 1939;
Vu la loi du 15 octobre 1940;
Vu les arrêtés en date des 15 Juillet
1941 et 11 novembre 1941 approuvant le plan
de transports de voyageurs du département des
Alpes-Maritimes;
Vu l'avis du Directeur Général des
Transports en date du 28 mars 1942.

A R R E T E

ARTICLE UNIQUE - L'article 3 de l'arrêté
sus-visé du 15 Juillet 1941 est complété par
le paragraphe suivant :

- a) - le service Le Broc - Carros-Gattières
La Baronne - Nice de la Société des
Transports de la Vallée de Bouyon sera
porté au plan maximum avec une consistance
de 1 A.R. quotidien, soit : Le Broc - Nice
et retour.

Fait à Paris, le 31 Mars 1942

Le Secrétaire d'Etat
aux Communications,

BERTHELOT.

B

S.N.C.F.

Copie

le 12 octobre 1942

Service Commercial
54, Bould. Haussmann
Paris (9^e)

C5A

4^e Division 1^e

Réf. 543.104 R
3193

M. le Chef du Service EX.
A titre de renseignement.
(Suite à ma communication du 28
avril dernier).
14 octobre 1942
Le Directeur,

Ilujia
Monsieur le Directeur
de l'Exploitation
de la Région Sud-Est.

Je vous adresse, ci-joint, copie de l'arrêté ministériel du 23 septembre 1942 modifiant le plan d'organisation des transports publics de voyageurs du département des Alpes-Maritimes, établi en application de la loi du 15 octobre 1940 et de la circulaire TR 751 du 14 janvier 1941.

P. Le Directeur
du Service Commercial,

Signature.

SALON

Nombre de Colis.....

De

a **SALON**

Vià _____

Nombre de Colis.....

De

a **SALON**

Vià _____

Nombre de Colis.....

Numéro
d'expédition { _____

G.V.

De

SALON

Nombre de Colis.....

P.L.M.

Numéro
d'expédition { _____

G.V.

De

a **SALON**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M.

Numéro
d'expédition { _____

G.V.

De

a **SALON**

Vià _____

Nombre de Colis.....

Numéro
d'expédition { _____

G.V.

P.L.M.

Numéro
d'expédition { _____

G.V.

De

P.L.M.

Numéro
d'expédition { _____

G.V.

De

Copie

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

Service de la Coordination

3^e Bureau

ARRÊTÉ

Le Secrétaire d'Etat aux Communications,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment l'annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu la loi du 15 octobre 1940;

Vu les arrêtés en date des 15 juillet 1941, 11 novembre 1941 et 31 mars 1942 approuvant le plan de transports de voyageurs du département des Alpes-Maritimes;

Vu le nouveau plan minimum de transports de voyageurs présenté par l'Ingénieur en Chef des Alpes-Maritimes le 29 juillet 1942 et transmis par l'Inspecteur Général des Ponts et Chaussées chargé de la 16^e circonscription régionale le 20 août 1942;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports en date du 14 septembre 1942;

ARRÊTE :

Article unique - L'article 1^{er} de l'arrêté susvisé du 15 juillet 1941 est annulé et remplacé par les dispositions suivantes :

Est approuvé le nouveau plan minimum susvisé des transports de voyageurs du département des Alpes-Maritimes modifié comme suit :

l'itinéraire du service Nice-Grenoble des Etablissements Trafford prévu par Grasse, Digne et Lus-la-Croix Haute sera rétabli par la route Napoléon.

Fait à Paris, le 23 septembre 1942.

P. Le Secrétaire d'Etat et par délégation :
Le Conseiller d'Etat

Secrétaire Général des Travaux et Transports
au Secrétariat d'Etat aux Communications,

SCHWARTZ.

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

a **Champagnole**

Vià _____

Nombre de Colis.....

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De

P.L.M. Numéro d'expédition } **G.V.**

De