

26 LM 041/8
(1941-1943)

Prestations Fournies aux autorités d'occupation

Rubrique 4 = Facturation

sous Rubrique n° 42 : - Estimation de prix des kilomètres :

Sondage

- Tableaux

Facturation

42.

Correspondance

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES PARCOURS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de février 1944

	Parcours (en km)	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands, avec personnel de conduite français	1.866.000	154 ^f	287.364.000
Parcours autorails	3.000	9,90	30.000
Parcours wagons isolés	40.008.000	11	440.088.000
			<u>727.482.000^f</u>

Paris, le 29 Mars 1944

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Wied

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale
Subdivision des Statistiques

LL.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de février 1944

	Essieux-km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs.
(Trains complets	27.401.000	f 3	82.203.000
Essieux-kilomètres { Wagnons isolés	11.694.000	3	35.082.000

Paris, le 28 Mars 1944

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Handwritten signature

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique

La Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Mois de décembre 1943

Vu

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi: aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français ...	1.685.000	154 ^f	259.490.000
b) avec personnel de conduite allemand ...	-	147	-
Parcours autorails	3.000	9,90	30.000
Parcours wagons isolés	41.376.000	11	455.136.000
Rectificatif en diminution	chiffre devant être après sou- straction des transports allemands		280.742.000
(trains complets)			714.656.000

(Voir détail ci-joint)

Paris, le 29 janvier 1944

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Monsieur LIENART.

Widely

S.N.C.F.
Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de décembre 1943

	Essieux- kilomètres	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi : aux 1.000 frs.
(Trains complets		24.142.000	3 ^f	72.426.000
(Wagons isolés		22.152.000	3 ^f	66.456.000

Paris, le 29 janvier 1944
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Prud'homme

Monsieur LIENART.

INDEX

408	356	723	316
154	154	154	154
1632	1424	2892	1344
2060	1780	3115	1680
408	356	723	316
6283	54824	111342	51744

For amounts for trains couplets. (Rectified as in similar cases).

July 1st

408.000 x 154 = 62 832.000

Septembre

356000 x 154 = 54.824.000

Octobre

423000 x 154 = 65.142.000

Novembre

336000 x 154 = 51.744.000

280.742.000

OS n° 2549
87

Monsieur le Chef du Service,

Vu
Veuillez trouver ci-après les résultats du sondage effectué pendant la période du 2 au 15 octobre 1943, pour évaluer l'importance des transports militaires allemands par wagons isolés en Z.O. et Zone-Sud.

1°.- Zone occupée - Nous avons déterminé le rapport:

Parcours des W isolés militaires allemands
Parcours des trains de ravitaillement W

	Parcours		Coefficient	Nombre de
	des W. isolés	des trains de ravitaillement W		
	1	2	Col. 1 Col. 2	W. isolés
Période du 2 au 8 Octobre	11.886.400 ^k	155.100 ^k	76,5	134.100
Période du 9 au 15 Octobre	10.713.600 ^k	154.900 ^k	69,4	121.400
	22.600.000	310.000	73,-	255.500

Les parcours des trains de Ravitaillement W ont été pris sur les états T.A.
Les résultats sont voisins de ceux trouvés lors du sondage de juillet.

Nous proposons de prendre pour le mois d'octobre le coefficient 73 et de faire le raccord avec le coefficient 76 de juillet (nous prendrons 75 pour août et 74 pour septembre). Il en résulte que nous devons faire figurer sur le mémoire du mois d'octobre un rappel en diminution afférent aux mois d'août et septembre.

Le tableau ci-dessous donne, en milliers de francs, les sommes calculées avant et après correction.

	Août	Septembre	Octobre	Ensemble des 3 mois	Différence
Facturation ancienne	592.812	538.043	529.100	1.659.955	
Facturation après correction	585.013	523.886	529.100	1.637.999	- 21.956

Pour novembre et décembre, nous prendrons provisoirement le coefficient 73.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Novembre 1943

√u

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 francs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français..	2.053.000	154 ^f	316.162.000
b) avec personnel de conduite allemand..	"	147	-
Parcours autorails	4.000	9,90	40.000
Parcours wagons isolés	43.531.000	11	478.841.000
			<u>295.043.000</u>

Paris, le 24 décembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

André

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Novembre 1943

	Essieux kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi : aux 1.000 francs
(Trains complets ..	26.322.000	3 ^f	78.966.000
(Wagons isolés	22.152.000	3	66.456.000

Paris, le 24 décembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

André

Monsieur LIENART

FACTURATION DES PARCOURS DES WAGONS ISOLÉS
CONCERNANT LES MOIS DE: Août, Septembre et Octobre 1943

Mois	Ancien coefficient	Ancienne somme	Nouveau coefficient	Somme nouvelle	Différence
Août 1943	76	592.812.000	75	585.013.000	- 7.799.000
Septembre -	76	538.043.000	74	523.886.000	- 14.157.000
Octobre -	73	529.100.000	73	529.100.000	-
Ensemble		1.659.955.000		1.637.999.000	- 21.956.000

Ces états annulent

ceux adressés précédemment.

Us tiennent compte des résultats de sondes effectués
en octobre sur les wagons isolés.

Mois de Septembre 1943

	Parcours (en km)	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français ...	2.209.000	154 ^f	340.186.000
b) avec personnel de conduite allemand ...	1.000	147	147.000
Parcours autorails	5.000	9,90	50.000
Parcours wagons isolés	47.626.000	11	523.886.000

Paris, le 12 Décembre 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Liébert

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de Septembre 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs
(trains complets	28.246.000	3 ²	84.738.000
{ wagons isolés	20.478.000	3	61.434.000

Essieux-kilomètres

Paris, le 25 Décembre 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

L. Lénart

Monsieur LIENART

Vu

Ces états annulent

ceux adressés précédemment.

niéux renvoyés par pour Septembre

Mois d'août 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	2.239.000	154 ^f	344.806.000
b) avec personnel de conduite allemand	2.000	147	294.000
Parcours autorails	5.000	9,90	50.000
Parcours wagons isolés	53.183.000	11	585.013.000

Paris, le 15 décembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,*Lié*

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois d'Août 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaires	Montant arrondi aux 1000 frs
(trains complets)	46.772.000	3 ¹	140.316.000
(wagons isolés)	20.170.000	3	60.510.000

Paris, le 25 Décembre 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Liébert

Monsieur LIENART.

FACTURATION DES PARCOURS DES WAGONS ISOLÉS

- ANNÉE 1943

(1^{er} Semestre)

Subdivision des Statistiques

Vu

Mois	Ancien coefficient	Ancienne somme	Nouveau coefficient	Somme nouvelle	Différence
Janvier	262	494.230.000	262	494.230.000	-
Février	262	490.215.000	248,5	464.959.000	- 25.256.000
Mars	262	690.932.000	235	619.729.000	- 71.203.000
Avril	262	631.191.000	221,5	533.621.000	- 97.570.000
Mai	262	748.110.000	208	593.923.000	- 154.187.000
Juin	262	774.939.000	194,5	575.289.000	- 199.650.000
		3.829.617.000		3.281.751.000	- 547.866.000

e/carré

Uléant

Hidol

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TEL. TRINITÉ 73-00

SERVICE TECHNIQUE

de la

DIRECTION GÉNÉRALE

le

20 SEPT. 1943

19

LL.

OS n°

87

2427

pièces jointes

Monsieur,

Je vous adresse, ci-joint, les résultats du sondage effectué sur la période du 3 au 16 juillet 1943, afin de déterminer le coefficient permettant d'évaluer pendant le 3ème trimestre 1943 les parcours des wagons isolés militaires allemands.

M. le Chef du Service Technique a donné son accord sur les propositions contenues dans ce rapport.

En conséquence, je vous adresse des mémoires rectificatifs pour la période de décembre 1942 à juin 1943. ~~Les mémoires se rapportant aux mois de décembre, janvier et février ont été scindés en transports italiens et transports allemands.~~

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

André

Monsieur LIENART, Inspecteur, Service Technique de la
Direction Générale.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale
Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

JL

Mois de Juin 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands			
a) avec personnel de conduite français...	2.018.000 ^f	154 ^f	310.772.000
b) avec personnel de conduite allemand...	2.000	147	294.000
Parcours autorails	5.000	9,90	50.000
Parcours wagons isolés	52.299.000	11	575.289.000

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Monsieur LIENART



S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.C.O.

11

Mois de Juin 1943

	Essieux- kilomètres:	Priz unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs
(trains complets...			
Essieux-kilomètres	39.745.000 f	3 f	119.235.000 f
(wagons isolés	16.582.000	3	49.746.000

Paris, le 18/9/1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

bridey

Monsieur LIENARD

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O2

Subdivision des Statistiques

Mois de Mai 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français..	1.865.000 ^f	154 ^f	287.210.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand..	2.000	147	294.000
Parcours autorails	6.000	9,90	59.000
Parcours wagons isolés	53.993.000	11	593.923.000

Paris, le 18/9/1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Liéart

Monsieur LIÉART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de mai 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
(trains complets	29.221.000 ^f	3 ^f	87.663.000 ^f
Essieux-kilomètres {	13.983.000	3	41.949.000
(wagons isolés			

Paris, le 18/9/1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,*Blanc*

Service Technique
de la Direction Générale
Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.:

Mois d'avril 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français..	1.456.000	154 frs	224.224.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand..	1.000	147	147.000
Parcours autorails	5.000	9,90	50.000
Parcours wagons isolés	48511.000	11	533.621.000

Paris, le 18/9/1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Liébert

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois d'avril 1943

	Essieux :	Prix :	Montant arrondi :
	kilomètres :	unitaires :	aux 1.000 frs :
(trains complets ...	10.729.000	3 ^f	32.187.000 ^f
(wagons isolés	11.386.000	3	34.158.000

Paris, le 18/9/1903
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Monsieur LIENART.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de mars 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français...	1.455.000	f 154	f 224.070.000
b) avec personnel de conduite allemand...	2.000	147	294.000
Parcours autorails	4.000	9,90	40.000
Parcours wagons isolés	56.339.000	11	619.729.000

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

LL.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de mars 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
(trains complets	10.173.000	3 ^f	30.519.000 ^f
Essieux- kilomètres { wagons isolés	8.786.000	3	26.358.000

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Lienart

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Mois de février 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français...	1.630.000	154 ^f	251.020.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand...	-	147	-
Parcours autorails	4.500	9,90	45.000
Parcours wagons isolés	42.269.000	11	464.959.000

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,*Blücher*

Monsieur LIENART.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de février 1943.

	Essieux	Prix	Montant
	kilomètres	unitaire	arrondi aux 1.000 frs.
(trains complets	25.892.000	^f 3	77.676.000
{ Essieux- kilomètres { wagons isolés	6.188.000	3	18.564.000

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques*Alvisey*

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique

de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Mois de février 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
(trains complets	2.119.000	3	6.357.000
{ Essieux- kilomètres	889.000	3	2.667.000
wagons isolés			

Evaluation faite à titre provisoire des transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares. (Décision de la Commission de Turin - Avril 1943).

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Monsieur LIENART.

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de janvier 1943.

Essieux kilomètres	Essieux kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Essieux kilomètres	(trains complets	23.452.000	70.356.000
	wagons isolés	3.589.000	40.767.000

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Widow

Monsieur LIENART.

Mois de janvier 1943

	Essieux kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
(trains complets.....	497.000	f 3	1.491.000
{ wagons isolés	176.000	3	528.000

Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares (décision de la Commission de Turin - Avril 1943).

Paris, le 18/9/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Spivey

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de décembre 1942

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs
Essieux-kilomètres {			
trains complets	36.260.000	3 ^f	108.780.000 ^f
wagons isolés	3.678.000	3	11.034.000

Paris, le 18/9/1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Agache

Monsieur LIENART

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de décembre 1942

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs
Essieux-kilomètres	328.000	3 ^f	984.000
(trains complets			
(wagons isolés	-	3	-

Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après
des relevés établis par les gares (Décision de la Commission de Turin, Avril 1943).

Paris, le 18/9/1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

André

Monsieur LIENART.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

V^u

Mois de Novembre 1942

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français:	1.834.000	154 ^{fr}	282.436.000 ^{fr}
b) avec personnel de conduite allemand:	48.000	147	7.056.000
Parcours autorails	10.000	9,90	99.000
Parcours wagons isolés	50.865.000	11 ^{fr}	559.515.000

Paris, le 31 Mars 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Liébert

Monsieur LIENART.

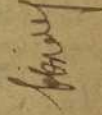
Service Technique
de la Direction Générale
Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de Novembre 1942

	Essieu- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
(trains complets	30.871.000	3	92.613.000
Essieu-kilomètres { wagons isolés	2.374.000	3	7.122.000

Paris, le 31. Mars 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,



Monsieur LIENART

33'286'000

112'524'000

572'572'000

559'515'000

13'057'000

513'249'000

493'020'000

20'229'000

332'948'000

282'436'000

50'512'000

278'894'000

216'832'000

62'062'000

546'269'800

314'912'400

861'182'200

173'635'000

687'547'200

627'547'000
 145'860'000
 141'627'000

16 Septembre 1943

OS n° 2424

57

Monsieur le Chef du Service,

Afin de déterminer le coefficient permettant d'évaluer pendant le 3^{ème} trimestre 1943 les parcours des wagons isolés militaires allemands, un sondage a été fait sur la période du 3 au 16 juillet 1943.

Pour la première fois les travaux du sondage ont été scindés en zone occupée et zone non occupée.

Les résultats obtenus sont les suivants:

1°.- Zone occupée.-

	Parcours		Coeffi-	Nombre de wagons	
	des wagons	des trains		isolés allemands	
	isolés	de ravitaillement	cient	à bogie	à bogie
Période du 3 au 9 juillet	11.621.200	66.080	176	111.480	6.340
Période du 10 au 16 juillet	12.527.800	67.140	187	109.220	6.320
Ensemble	24.149.000	133.220	181	220.700	12.660

Le coefficient a été obtenu en prenant comme parcours ceux donnés par l'atelier de mécanographie et il est inférieur à celui du sondage de janvier (262), bien que les parcours de wagons isolés soient supérieurs à ceux des sondages précédents. Cela tient à ce que les parcours tabulés des trains de ravitaillement ont fortement augmenté depuis janvier, en raison d'une augmentation réelle de ces transports et de l'amélioration de la catégorisation des trains due aux efforts poursuivis depuis plusieurs mois.

Il existe néanmoins toujours des confusions de catégories entre trains AWI et trains de ravitaillement W; les parcours entrant dans le calcul sont inférieurs à la réalité.

Comme vous le savez, nous établissons maintenant manuellement les parcours AWI d'après les relevés du Mouvement et nous reportons sur les trains de ravitaillement W la différence avec les parcours mécanographiques.

Avec les parcours des trains de ravitaillement ainsi calculés (1) nous obtenons un coefficient de 76 et c'est ce coefficient que je vous propose de retenir à partir du mois de juillet jusqu'au prochain sondage; il serait bien entendu appliqué aux parcours établis manuellement.

...

(1) Le rapport entre les parcours des trains de ravitaillement tabulés et les parcours calculés passe de 37% en mai à 63% pour la dernière semaine connue d'août, ce qui dénote l'amélioration de la catégorisation des trains.

En ce qui concerne les mois compris entre les deux sondages de janvier et de juillet 1943, je vous proposerai d'appliquer un coefficient décroissant progressivement de 261 à 131⁽¹⁾; nous établirions de nouveaux mémoires qui présenteraient avec les anciens les différences suivantes:

	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Ensemble des 5 mois	Différence
Facturation ancienne (en milliers)	490.215	690.932	631.191	748.110	774.939	3.335.387	
Facturation nouvelle (en milliers)	464.955	619.728	533.625	593.921	575.207	2.787.516	-547.871

2° -- Zone non occupée. --

	Parcours		Coeffi- cient	Nombre de wagons isolés allemands	
	des wagons isolés	des trains de ravitaillement		sans bogie	à bogie
Période du 3 au 9 juillet	2.092.000	1.696	1.233	10.859	816
Période du 10 au 16 juillet	2.239.000	1.255	1.784	12.512	761
Ensemble	4.331.000	2.951	1.468	23.371	1.577

Le manque absolu de proportionnalité entre les parcours des trains de ravitaillement - d'ailleurs très faibles pour cette zone - et les parcours des wagons isolés que font apparaître les résultats du sondage, ne permet pas d'employer pour la zone non occupée la méthode de calcul utilisée pour la zone occupée. En présence de ces résultats nous avons étudié une autre formule basée sur le nombre de wagons chargés "militaires". Cette étude a consisté à déterminer, à l'aide des renseignements que nous possédons sur les trains TCO, les variations du nombre de wagons acheminés isolément et par trains complets de ravitaillement par rapport à la totalité des wagons chargés "militaires". Elle ne nous a pas permis toutefois de découvrir une loi acceptable principalement du fait que les transports par trains complets de ravitaillement présentent de très grandes variations.

Dans ces conditions et comme les transports militaires isolés en ZNO ne représentent qu'une faible partie des transports facturés, je vous proposerai:

....

(1) Certains recensements auxquels nous nous sommes livrés à l'occasion du sondage nous ont effectivement confirmé que pour les derniers mois précédant juillet, les évaluations basées sur le coefficient déterminé en janvier étaient nettement supérieures à la réalité.

1^o.-- pour le mois du sondage, d'extrapoler les résultats des dépouillements portant sur 2 semaines de ce mois;

2^o.-- pour les mois compris entre deux mois de sondage, de reprendre le chiffre ainsi obtenu.

Si les résultats de deux sondages consécutifs présentent ^{de} trop grands écarts, nous pourrions, comme pour la zone occupée, rectifier proportionnellement les chiffres des mois intermédiaires. Ce procédé peut d'ailleurs être employé pour les mois écoulés entre les sondages de janvier et juillet 1943. Si vous êtes d'accord sur ce dernier point nous établirons de nouveaux mémoires qui présenteront avec les anciens les différences suivantes:

	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Ensemble des 5 mois	Différence
Facturation ancienne	8.397.000	10.257.000	35.877.000	6.951.000	8.175.000	69.657.000	
Facturation nouvelle	12.562.500	26.358.000	34.153.500	41.949.000	49.744.500	170.767.500	+101.110.500

Au cours du sondage, environ 95.000 relevés (2023) ont été examinés et le temps passé pour effectuer les dépouillements et calculs des distances s'est élevé à 3.100 heures, soit environ 325 journées de travail.

Nous avons profité de ces travaux pour effectuer quelques calculs accessoires dont les résultats, que vous trouverez ci-joints, pourront être utiles au cours d'études.

Le prochain sondage portera sur la période du 2 au 15 octobre.

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

signé: Dielt

Pourcentages des wagons militaires et des wagons vides
dans certaines catégories de trains du service commercial.

	Période		Période		Ensemble	
	du 3 au 9 juillet		du 10 au 16 juillet		des 2 périodes	
	Militaires	Vides	Militaires	Vides	Militaires	Vides
Marchandises directes	23 %	18 %	18 %	19 %	20 %	19 %
Marchandises omnibus	12	32	14	32	13	32
Marchandises voyageurs	8	25	7	21	7	22

Chargement moyen d'un wagon
acheminé par train de marchandises direct du service commercial.

(non compris les wagons acheminés par trains complets de houille et minéral).

Catégories de matériel							
Couverts		Tombereaux		Plats		Ensemble	
10 et 20 tonnes	30 tonnes	10 et 20 tonnes	30 tonnes	10 et 20 tonnes	30 tonnes	du matériel	
t	t	t	t	t	t	t	
8,5	13,7	13,6	21	6,8	14,2	10,9	

- Composition moyenne des trains de matériel vides : 65 wagons.
- Composition moyenne des trains de ravitaillement W: 30 wagons.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES PARCOURS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Septembre 1943

	Parcours (en km)	Prix unitaire	Montant : arrondi : aux 1.000 fr.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	2.209.000	154f	340.186.000
b) avec personnel de conduite allemand	1.000	147	147.000
Parcours autorails	5.000	9,90	360.333.000
Parcours wagons isolés	48.913.000	11	538.043.000
			878.426.000

Paris, le 29 octobre 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Handwritten signature

Monsieur LIENART.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de septembre 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 fr
(trains complets	28.246.000	3 ^f	84.738.000
Essieux-kilomètres {			
(wagons isolés	19.180.000	3	57.540.000

Paris, le 29 octobre 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

H. J. J.

Monsieur LIENART.

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Mois de septembre 1943.

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 fr.
(trains complets	217.000	3 ^f	651.000
Essieux-kilomètres			
(wagons isolés	-	-	-

Nota - Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares (décision de la Commission de Turin: avril 1943).

Paris, le 29 octobre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Attesté

Monsieur LIENART.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

11

Mois d'Octobre 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français ..	3.010.000	154 ^f	463.540.000
b) avec personnel de conduite allemand ..	-	147	463.540.000
Parcours autorails	4.000	9,90	40.000
Parcours wagons isolés	48.100.000	11	529.100.000
			<u>992.580.000</u>

Paris, le 11/10/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,


Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN S.N.C.F.

Mois d'Octobre 1943

	Essieux kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Essieux- kilomètres {	62.849.000	3 ²	188.547.000
Trains complets			
Wagons isolés	22.152.000	3	66.456.000

Paris, le 2/12/1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Monsieur LIENART.

Liébert

Cet état annule et remplace celui
envoyé précédemment.

S.N.C.F.

Service Technique

de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Mois de juillet 1943

1/4

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arron- di aux 1.000f.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	2.529.000	f 154	389.466.000
b) avec personnel de conduite allemand	2.000	147	294.000
			389.760.000
Parcours autorails	5.000	9,90	50.000
Parcours wagons isolés	55.310.000	11	608.410.000
			998.220.000

Paris, le 22 Septembre 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,*Amiel*

Monsieur LIENART.

LL.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Juillet 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs.
Essieux-kilomètres			
{ trains complets ...	651.000	3 frs	1.953.000
{ wagons isolés	74.000	3	222.000

Nota - Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares (décision de la Commission de Turin: avril 1943).

Paris, le 18 Septembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Andrey

Monsieur LIENART:

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Mois de Juillet 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaires	Montant arrondi aux 1.000 frs
(trains complets	30.682.000:	3 frs	92.046.000
(wagons isolés	19.180.000:	3	57.540.000

Handel

MONSIEUR LIENARD.

Mois de Juillet 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français..	2.529.000	154 ^f	389.466.000
b) avec personnel de conduite allemand..	2.000	147	294.000
Parcours autoreils	5.000	9,90	50.000
Parcours wagons isolés	53.470.000	11	588.170.000

Paris, le 18 Septembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Liernart

Monsieur LIERNART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES PARCOURS ALLEMANDS EN Z.O.

J1

Subdivision des Statistiques

Mois d'août 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français.....	2.239.000	154 ^f	344.806.000:
b) avec personnel de conduite allemand.....	2.000	147	294.000 294.000
Parcours autorails.....	5.000	9,90	345.400.000 5000- 50.000:
Parcours wagons isolés.....	53.892.000	11	592.812.000:
			<u>937.962.000:</u>

Paris, le 28 Septembre 1943

Le Chef de la Subdivision

des Statistiques, 937.962.000

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois d'août 1943

	Essieux- kilomètres :	Prix unitaires :	Montant arrondi aux 1000 frs :
{ trains complets 4.....	46.772.000	3 ^f	140.316.000
{ wagons isolés}	19.180.000	3	57.540.000

Paris, le 28 Septembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Spindel

Monsieur LIENART

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois d'Août 1943

	Essieux kilomètres	Prix unitaire	Montant abrondi : aux 1.000 frs. :
(trains complets)	505.000	f 3	1.515.000
Essieux-kilomètres {			
(wagons isolés)	-	-	-

Nota - Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares (décision de la Commission de Turin: avril 1943).

Paris, le 28 septembre 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Widely

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Juin 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français ...	2.018.000	154 ^f	310.772.000
b) avec personnel de conduite allemand ...	2.000	147	294.000
Parcours autorails	5.000	9,90	311 066 000
Parcours wagons isolés	70.449.000	11	50.000
			774.939.000
			4086055 000

Paris, le 26 juillet 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,*Liécart*

Monsieur LIENART

Monsieur VAINOIS, Service Financiers, Comptabilité Générale
Bureau des Comptes divers.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Juin 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
(trains complets...	39.745.000	3 ^f	119.235.000 ^f
(wagons isolés	2.725.000	3	8.175.000

Paris, le 26 JUILL 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,
Ph. Del

Monsieur LIENART
Monsieur VAUOIS, Services Financiers, Comptabilité Générale
Bureau des Comptes divers.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Mois de Juin 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi : aux 1.000 frs
(trains complets	1.095.000	3 ²	3.285.000
(wagons isolés	61.000	3	183.000

Nota: Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares (décision de la Commission de Turin: avril 1943).

Paris, le 26 JUIL 1943
La Chef de la Subdivision
des Statistiques,

friday

Monsieur LIENART

Monsieur VAUNOIS, Services Financiers - Comptabilité Générale
Bureau des Comptes divers.

12/7/43
cet état remplacé celui déjà

adressé. Contrairement à ce que
je pensais les wagons isolés
sont exacts. L'encre porte

seulement sur les trains complets.
J'en envoie un ex. à M. Yammé,

Huon

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Mai 1943

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands :			
a) avec personnel de conduite français...	1.865.000	154 ^f	287.210.000
b) avec personnel de conduite allemand...	2.000	147	294.000
Parcours autorails	6.000	9,90	59.000
Parcours wagons isolés	68.010.000	11	748.110.000
			4035.673.000

Paris, le 15^e Juillet 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Monsieur LIENART.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de mai 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi : aux 1.000 frs.
(trains complets	29.221.000	3 ^f	87.663.000
{ wagons isolés	2.317.000	3	6.951.000
Essieux-kilomètres			

Paris, le *M^e* juillet 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de mai 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi: aux 1.000 frs.
(trains complets	1.412.000	f 3	4.236.000 ^f
(Essieux-kilomètres	275.000	3	825.000
(wagons isolés			

NOTA - Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après
des relevés établis par les gares (décision de la Commission de Turin: avril 1943).

Paris, le 21^{er} juillet 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Mois de Mai 1943

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains/allemands:			
a) avec personnel de conduite français...	1.982.000	154	305.228.000
b) avec personnel de conduite allemand...	2.000	147	294.000
			<u>305.522.000</u>
Parcours autorails	6.000	9,90	59.000
Parcours wagons isolés	68.010.000	11	748.110.000
			<u>1.053.691.000</u>

Paris, le 16^e juillet 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,*Liébert*

Monsieur LIENART.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Vu

Mois d'avril 1943

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français...	1.456.000	154 ²	224.224.000 ²
b) avec personnel de conduite allemand...	1.100	147	147.000
Parcours autorails	5.000	9,90	224.341.000 ²
Parcours wagons isolés	57.381.000	11	631.291.000
			855.612.000 ²

Paris, le 24 mai 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Approuvé

Monsieur Siebert

Monsieur VAUNOIS, Services Financiers, Comptabilité Générale,
Bureau des Comptes divers.

Subdivision des Statistiques

Mois d'avril 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
(trains complets	10.729.000	3 ^f	32.187.000 ^f
{ wagons isolés	11.959.000	3	35.877.000
Essieux-kilomètres			

Paris, le 24 mai 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Liébert

Monsieur LIENART.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois d'avril 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 francs
(trains complets	1.757.000	3 ^f	5.271.000
(wagons isolés	1.687.000	3	5.061.000

NOTA - Evaluation faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares (décision de la Commission de Turin : avril 1943).

Paris, le 2^e Mai 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Bride

Monsieur LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale
Subdivision des Statistiques

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Mois de Mars 1943

Vu

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français..	1.455.000	154 ^f	224.070.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand..	2.000	147	294.000
Parcours autorails	4.000	9,90	40.000
Parcours wagons isolés	62.812.000	11	690.932.000
			224.364.000

Paris, le 24. Avril 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Henry

Monsieur LIENART.

Mois de Mars 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
(trains complets	10.173.000	3	30.519.000
(wagons isolés	3.419.000	3	10.257.000

Essieux-kilomètres

NOTA: Pour les mois de Décembre 1942, Janvier, Février 1943, les sommes indiquées comprennent une part afférente aux transports italiens.

Décembre 1942	{ Trains complets ...	983.000 frs
	{ Wagons isolés	-
Janvier 1943	{ Trains complets ...	1.491.000 frs
	{ Wagons isolés	527.000 frs
Février 1943	{ Trains complets ...	6.357.000 frs
	{ Wagons isolés	2.666.000 frs

Paris, le 24 Avril 1943

/Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Monsieur LIENART.

Munier

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ITALIENS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Mars 1943

Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi : aux 1.000 frs :
{ trains complets	3	7.443.000
{ wagons isolés	3	11.268.000
Essieux-kilomètres		

NOTA - Evolution faite à titre provisoire, ces transports devant être facturés d'après des relevés établis par les gares (Décision de la Commission de Turin, Avril 1943).

Paris, le 24 avril 1942
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques.

MONSIEUR LIENART.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z. O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Février 1943

ju

45
41
40 f
40 f
45
4550

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.630.000	154 f	251.020.000 f
b) avec personnel de conduite allemand	-	147	"
Parcours autorails	4.500	9,90	45.000 X
Parcours wagons isolés	44.565.000	11	490.215.000 X

Paris, le 31 Mars 1943 741'280'000 f

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques.

André

Monsieur LIENART.

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi : aux 1.000 Frs.
(trains complets	25.892.000	3 ^f	77.676.000
(Essieux-kilomètres			
(wagons isolés	3.688.000	3	11.064.000

Paris, le 21 Mars 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,*Blondel*

Monsieur LIENART.

Service Technique
de la Direction Générale

Mois de Décembre 1942

Subdivision des Statistiques

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi sur 1.000 f.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.811.000	154 ^f	278.894.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	56.000	147	8.232.000
Parcours autorails	6.000	9,90	59.400
Parcours wagons isolés	52.209.000	11	574.299.000
Rappel sur les transports par wagons isolés pour la période du 1 ^{er} janvier 1941 au 31 juillet 1942			861.182.000 ^f
			1.722.565.000 ^f

Monsieur LIENART,

(en ce qui concerne le rappel de 861.182.000 frs
je vous envoie copie de la note adressée à
M. DUGAS qui m'a donné son accord).

Paris, le 26. 1. 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques.

Handwritten signature

Handwritten signature

Paris, le 24.12.1942

OS n° 1889
87

Monsieur le Chef du Service,

Ainsi que M. GUERARD vous en avait parlé, nous avons procédé à la réévaluation des transports allemands par wagons isolés, en appliquant aux parcours des trains de ravitaillement un coefficient progressif jalonné par les coefficients 83, 135, 212 et 301.

Nous arrivons ainsi pour la période du 1er janvier 1941 au 31 juillet 1942 à une somme de 4.578.329.200 fr. contre 3.717.147.000 fr.

Je vous propose de faire figurer la différence de 861.182.200 fr. dans ~~un~~ prochain décompte des prestations à adresser au Ministre, à titre de rappel pour la période du 1er janvier 1941 au 31 juillet 1942.

Comme nous faisons des sondages tous les 6 mois je vous propose également de continuer à appliquer un coefficient constant pendant 6 mois et de faire un décompte correctif lorsque le coefficient suivant nous permettra de calculer le coefficient de chacun des 6 mois qui viennent de s'écouler.

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Signé : BIDEF.

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de janvier 1943

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi: aux 1.000 Frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français..	1.458.000 -	f 154	224.532.000 x
b) avec personnel de conduite allemand..	23.000 -	147	3.381.000 x
			<u>227.913.000 f</u>
Parcours autorails	5.000 -	9,90	50.000 x
Parcours wagons isolés	44.930.000 -	11	494.230.000 x
			<u>722.193.000 f</u>
Rappel sur les transports par wagons isolés pour la période du 1er janvier 1941 au 31 décembre 1942			687.547.000
Ce rappel annule celui qui figure sur le décompte du mois de décembre 1942.			

Paris, le 31 Mars 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Liébert

Monsieur LIENART.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de janvier 1943

	Essieux- kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 Frs.
(trains complets	23.949.000	3 ^f	71.847.000
(wagons isolés	3.765.000	3	11.295.000
Essieux-kilomètres			

Paris, le 31 Mars 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Liébert

Monsieur LIENART.

Subdivision des Statistiques

Vu

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 f
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	2.162.000	f 154	332.948.000 f
b) avec personnel de conduite allemand	48.000	147	7.056.000
Parcours autorails	10.000	9,90	340.004.000 f
Parcours wagons isolés	56.767.000	11	99.000
			624.437.000
			964.340.000 f

Paris, le 30 décembre 1942

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

A. Liénart

Monsieur LIENART.

Service Technique
de la Direction Générale

Mois d'Octobre 1942

Subdivision des Statistiques

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.516.000	154 ^f	233.464.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	48.000	147	7.056.000
			<u>240.520.000</u>
Parcours autorails	7.000	9,90	69.000
Parcours wagons isolés	45.757.000	11	503.327.000
			<u>743.946.000</u>

Paris, le 26 novembre 1942

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Wied

Monsieur LIENART, Inspecteur
Service Technique de la Direction Générale.

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

Mois de septembre 1942.

LL.

Parcours	Prix	Montant
en km.	unitaire	arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:		
a) avec personnel de conduite français	154 ^f	151.536.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	147	6.321.000
Parcours autorails	9,90	157.857.000 ^f
Parcours wagons isolés	11	59.000
		504.328.000
		662.244.000 ^f

Paris, le 28 Octobre 1942

Le Chef de la Subdivision
des StatistiquesMonsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale.*Liéart*

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLEMANDS EN Z.O.

Subdivision des Statistiques *Vu*

Mois de Décembre 1942

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 f.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.408.000	154 ^f	216.832.000 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	56.000	147	8.232.000
Parcours autorails	6.000	9,90	59.000
Parcours wagons isolés	44.820.000	11	493.020.000
Rappel sur les transports par wagons isolés pour la période du 1 ^{er} janvier 1941 au 31 juillet 1942			861.182.000

Paris, le 24 Mars 1943
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Bridel

Monsieur LIENART.

Service Technique
de la Direction Générale

FACTURATION DES TRANSPORTS ALLIEMANDS EN Z.N.O.

Subdivision des Statistiques

Mois de Décembre 1942

	Essieux kilomètres	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
{ Essieux-kilomètres {	trains complets	3	109.764.000
	wagons isolés	3	11.034.000

Paris. 10 21 Mar 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Wied

Monsieur LINART.

Service Technique
de la Direction Générale

Mois d'Août 1942

Subdivision des Statistiques

1/4

	Parcours en km	Prix unitaire:	Montant arrondi aux 1000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.052.000	154 ^f	162.008.000
b) avec personnel de conduite allemand	50.000	147	7.350.000
Parcours autorails	6.000	9,90	169.358.000
Parcours wagons isolés	47.976.000	11,-	59.000
			527.736.000
			697.453.000

- Monsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale
Paris, le 24 Septembre 1942
Le Chef de la Subdivision des Statistiques,

H. Lienart

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

Mois de Juillet 1942Cet état annulé et remplace celui qui a été
adressé le 27 août 1942

Jl

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.415.000	154 ^f	217.910.000
b) avec personnel de conduite allemand	47.000	147	6.909.000
Parcours autorails	5.000	9,90	224.819.000
Parcours wagons isolés	39.855.000	11,-	50.000
			438.405.000
			663.234.000

Monsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale,
Paris, le 3 *septembre* 1942
Le Chef de la Subdivision des Statistiques,

Apur

Service Technique
de la Direction Générale

Mois de Juillet 1942

Subdivision des Statistiques

	Parcours en km	Prix unitaire:	Montant arrondi aux 1000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	14415.000	154 ^f	217.910.000
b) avec personnel de conduite allemand	47.000	147	6.909.000
Parcours autorails	5.000	9,90	49.300
Parcours wagons isolés	28.071.000	11,-	308.781.000
			532.650.000

Monsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale,
Paris, le 24 août 1942

Le Chef de la Subdivision des Statistiques,

Spencer

S.N.C.F.

Service Technique
de la Direction Générale

MOIS DE JUIN 1942

Subdivision des Statistiques

	Parcours en km	Prix unitaire:	Montant arrondi aux 1000 frs
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.062.000	154f	163.548.000
b) avec personnel de conduite allemand	50.000	147	7.350.000
Parcours autorails	4.000	9,90	170.828.000
Parcours wagons isolés	26.310.000	11,-	289.410.000
			460.348.000

Monsieur LEMART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale

Paris, le 31 juillet 1942

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Widely

Subdivision des Statistiques

	Parcours en km	Prix unitaire:	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.530.200	154 ^f	235.650.800
b) avec personnel de conduite allemand	50.400	147	7.408.800
Parcours autorails	5.700	9,90	56.430
Parcours wagons isolés	29.499.000	11,-	324.489.000
			<u>567.605.030</u>

COPIE pour:

- M. LITVART, Inspecteur, Service Technique de la Direction Générale
- M. VAUNOIS, Services Financiers, Comptabilité Générale -
Bureau des Comptes divers.

Paris, le 17 juillet 1942
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

M. Vaunois

Subdivision des Statistiques

(u)

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.370.400	154 ^f	211.041.600
b) avec personnel de conduite allemand	47.200	147	6.938.400
Parcours autorails	10.800	9,90	217.980.000
Parcours wagons isolés	27.424.700	11,-	106.920
			301.671.700

COPIE pour: 519.758.620

- M. LIENART, Inspecteur, Service Technique de la Direction Générale
- M. VAUNOIS, Services Financiers, Comptabilité Générale -
Bureau des Comptes divers.

Paris, le 10^e Juin 1942
Le Chef de la Subdivision
des Statistiques



MOIS DE MARS 1942

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.282.000	154 ^f	197.428.000
b) avec personnel de conduite allemand	41.600	147	6.115.200
Parcours autorails	9.100	9,90	203.543.200
Parcours wagons isolés	25.328.500	11	90.090
			278.613.500

Copie pour Monsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale

Paris, le 16 Mai 1942

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

Total 482.246.790

Vu

Widely

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

MOIS DE FEVRIER 1942

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français.....	1.299.400	^f 154	200.107.600
b) avec personnel de conduite allemand	39.100	147	5.747.700
			<u>205.855.300</u>
Parcours autorails	6.500	9,90	64.350
Parcours wagons isolés	22.133.400	11	243.467.400
			<u>449.387.050</u>

Copie pour Monsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale.

Paris, le 13 Avril 1942

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques

[Signature]

S.N.C.F.

Service Technique
de la
Direction Générale

Subdivision
des Statistiques

MOIS DE JANVIER 1942

Vu

	Parcours en: Km.	Prix unitaire	Montant
Parcours trains allemands			
a)-Avec personnel de conduite français	1.070.000	154 fr.	164.780.000
b)-Avec personnel de conduite allemand	33.300	147 fr.	4.895.100
			<u>169.675.100</u>
Parcours autorails	4.600	9, 90	45.540
Parcours wagons isolés	21.136.200	11 fr.	232.498.200
			<u>402.218.840</u>

Copie pour :

M. Liénart, Inspecteur, Service Technique de la Direction Générale

*3 parcours de trains allemands sont faibles car nous avons déduit du mois de janvier 42
tous les parcours de trains ouvriers de juin 1941
5 janvier 1942 inclus. (755 000 km)*

Paris, le 18 MARS 1942

Le Chef de la Subdivision
des statistiques

Stridey



DECOMPTE DES TRANSPORTS MILITAIRES ALLEMANDS PAR WAGONS ISOLES.

Mois	Mode de décompte actuel		Mode de décompte proposé		Différence
	Coefficient	Sommes	Coefficient	Sommes	
Janvier 1941	83	73.260.000	83	73.260.000	-
Février -	"	88.909.000	93	99.100.000	10.191.000
Mars -	"	105.143.000	103	129.800.000	24.657.000
Avril -	"	91.962.000	113	124.550.000	32.588.000
Mai -	"	83.416.000	123	122.970.000	39.554.000
Juin -	"	64.444.000	135	104.270.000	39.826.000
Juillet -	"	95.077.000	146	166.370.000	71.293.000
Août -	135 ⁽²⁾	174.700.900 ⁽¹⁾	157	203.170.000	28.469.100
Septembre -	"	213.084.300	168	265.166.000	52.081.700
Octobre -	"	246.361.500	179	326.656.000	80.294.500
Novembre -	"	179.859.900	190	253.132.000	73.272.100
Décembre -	"	192.374.600	201	286.418.000	94.043.400
Total pour 1941..		1.608.592.200		2.154.862.000	546.269.800
Janvier 1942	212	232.498.200	212	232.498.200	-
Février	"	243.467.400	227	260.689.000	17.221.600
Mars	"	278.613.500	242	318.043.000	39.429.500
Avril	"	301.671.700	257	365.706.000	64.034.300
Mai	"	324.489.000	272	416.328.000	91.839.000
Juin	"	289.410.000	287	391.798.000	102.388.000
Juillet	301	438.405.000	301	438.405.000	-
Total de janvier à juillet.....		2.108.554.800		2.423.467.200	314.912.400
Août	"	527.736.000	295	517.220.000	- 10.516.000
Septembre	"	504.128.000	289	484.220.000	- 20.108.000
Octobre	"	503.327.000	283	473.231.000	- 30.096.000
Novembre	"	624.437.000	276	572.572.000	- 51.865.000
Décembre	"	574.299.000	269	513.249.000	- 61.050.000
Total d'Août à Décembre			262		- 173.635.000
					687.547.000

(1) Modification du prix unitaire (11 fr. au lieu de 10 fr.)

(2) Le coefficient 135 a été calculé d'après les résultats de juin, mais il n'a été connu qu'en août.

Récapitulatif =
Année 1941 + 546.269.800
Année 1942: Janvier à juillet + 314.912.400
" " " " " " " " - 173.635.000

Somme reportée au 1^{er} janvier 1943 2.567.000
Total obtenu au 31 Décembre 1942 687.547.000

S.H. 23

PARIS, le

21 DEC 1942

S.N.C.F.
Service Central
du Matériel

Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction
Générale,

n° 66 To

V. R

4037

Je vous adresse, ci-joint, en 5 exemplaires, les mémoires des sommes à réclamer au titre de location des locomotives et tenders de la 6ème tranche livrés au Reich antérieurement au 1er août 1942.

Je vous laisse le soin de numérotter ces mémoires.

M. de la

LE DIRECTEUR,

Rivier



Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des
Statistiques

MOIS DE DECEMBRE 1941

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.915.100	154 ^f	294.925.400 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	50.000	147	7.350.000 ^f
			302.275.400 ^f
Parcours wagons isolés:	17.488.600	11	192.374.600 ^f
			494.650.000 ^f

COPIE pour Monsieur LIENART,
Inspecteur,
Service Technique de la Direction Gle.

Paris, le 27 JAN. 1942

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

Abadie

OS n° 1889
87

24 DÉC. 1942

~~M. Couët~~
~~ancien parleur~~

Monsieur le Chef du Service,

Ainsi que M. GUERARD vous en avait parlé, nous avons procédé à la réévaluation des transports allemands par wagons isolés, en appliquant aux parcours des trains de ravitaillement un coefficient progressif jalonné par les coefficients 83, 135, 212 et 301.

Nous arrivons ainsi pour la période du 1er janvier 1941 au 30 juillet 1942 à une somme de 4.578.329.200 fr. contre 3.717.147.000 fr.

Je vous propose de faire figurer la différence de 861.182.200 fr. dans le prochain décompte des prestations à adresser au Ministre, à titre de rappel pour la période du 1er janvier 1941 au 31 juillet 1942.

Comme nous faisons des sondages tous les 6 mois je vous propose également de continuer à appliquer un coefficient constant pendant 6 mois et de faire un décompte correctif lorsque le coefficient suivant nous permettra de calculer le coefficient de chacun des 6 mois qui viennent de s'écouler.

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques,

André

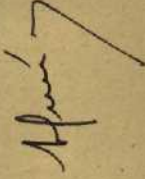
Vu

M. Lécuyer
M. Auger et J. Acet
pour faire un nouveau réajustement
global des 861.182.200 fr. qui nous
encours au S.F. avec nos petits
note justificative très succincte
le 18/1/43
[Signature]

Mois de janvier 1943

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi: aux 1.000 fr.
Parcours trains allemands:		f	f
a) avec personnel de conduite français.....	1.736.000	154	267.344.000
b) avec personnel de conduite allemand.....	23.000	147	3.381.000
Parcours autorails.....	5.000	9,90	50.000
Parcours wagons isolés.....	46.812.000	11	514.932.000
Rappel sur les transports par wagons isolés pour la période du 1 ^{er} janvier 1941 au 31 décembre 1942.....			687.547.000
Ce rappel annule celui qui figure sur le dé- compte du mois de décembre 1942.			

Paris, le 3 Mars 1943

Le Chef de la Subdivision
des Statistiques


Monsieur LIENART.

Monsieur Lander

—

PARCOURS DES TRAINS ALLEMANDS EN Z.N.O.
COMPRIS DANS LA FACTURATION DE NOVEMBRE 1942.

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands			
a) Avec personnel de conduite français.....	328.000	f 154	50.512.000
b) Avec personnel de conduite allemand.....	-	147	-
Parcours autorails	-	9,90	-
Parcours wagons isolés	1.187.000	11	13.057.000

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	403.000	154 ^f	62.062.000
b) avec personnel de conduite allemand	-	147	-
Parcours autorails	-	9,90	-
Parcours wagons isolés	1.839.000	11	20.229.000

PARCOURS DES TRAINS ALLEMANDS EN Z.N.O.
COMPRIS DANS LA FACTURATION DE JANVIER 1943.

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant arrondi aux 1.000 frs.
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français.....	278.000	154 ^f	42.812.000
b) avec personnel de conduite allemand	-	147	-
Parcours autorails	-	9,90	-
Parcours wagons isolés	1.882.000	11	20.702.000

MO.6.8.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Paris, le 11 AOU 1941 19

20, Rue de Rome (8°)

Tél. : LABORDE 88-00

N° 66 Tc

1955



Monsieur le Chef du Service Technique
de la Direction Générale,

M. directeur
Je vous adresse, ci-joint, en 5 exemplai-
res, les mémoires des sommes à réclamer, au titre
de location des machines et tenders livrés au
Reich, en ce qui concerne la mensualité de Juin
1941.

Je vous laisse le soin de numéroté ces
mémoires.

LE DIRECTEUR, *A*

Copie à Monsieur le Chef
Adjoint du Service.

Copie

11 AOU 1941

M. Diez

N° 66 Te

1955

Monsieur le Chef du Service Technique
de la Direction Générale,

Je vous adresse, ci-joint, en 5 exemplaires, les mémoires des sommes à réclamer, au titre de location des machines et tenders livrés au Reich; en ce qui concerne la mensualité de Juin 1941.

Je vous laisse le soin de numérotter ces mémoires.

LE DIRECTEUR,

Signé : PONCET

Copie à Monsieur le Chef
Adjoint du Service.

MB/6/10

Paris, le 12 OCT 1942

S.N.C.F.
Service Central
du Matériel

Nº 66 Tc

2972

Monsieur le Chef
du Service Technique
de la Direction Générale.



Je vous adresse, ci-joint, en 5 exemplaires, les mémoires des sommes à réclamer au titre de location des locomotives et tenders livrés au Reich en ce qui concerne les mois de juin et juillet 1942 et la 5ème tranche jusqu'au 31 juillet 1942.

Je vous laisse le soin de numé-
roter ces mémoires.

LE DIRECTEUR

might

lm 28.7.42

PARIS, le 3 août 1942

S.N.C.F.

Service Central
du Matériel

n° 66 Tc

2822

Monsieur le Chef du
Service Technique de
la Direction Générale,

Indiquant

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires, les mémoires des sommes à réclamer au titre de location des machines et tenders livrés au Reich en ce qui concerne la mensualité de Mai 1942.

Je vous laisse le soin de numéroter ces mémoires.

LE DIRECTEUR, P

M. Chénier
COPIE transmise à Monsieur le Chef Adjoint
du Service.

RD.1.7.42

S.N.C.F.

Service Central
du Matériel

N° 66 Tc

2748

Vu



PARIS, le 13 JUIL. 1942

Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction
Générale,

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires, les mémoires des sommes à réclamer au titre de location des machines et tenders livrés au Reich en ce qui concerne la mensualité d'Avril 1942.

Je vous laisse le soin de numéroté ces mémoires.

LE DIRECTEUR, *13/7*
E. Gen

COPIE transmise à Monsieur le Chef Adjoint
du Service.

RL/21.5.42

S.N.C.F.

PARIS, le 26 MAI 1942

Service Central
du Matériel

n° 66 Tc

2625

Monsieur le Chef du
Service Technique de
la Direction Générale,



Je vous adresse ci-joint, en
5 exemplaires, les mémoires des sommes
à réclamer au titre de location des
machines et tenders livrés au Reich
en ce qui concerne la mensualité de
Mars 1942.

Je vous laisse le soin de numé-
roter ces mémoires.

LE DIRECTEUR, *A*

*Paul
Lachaux*
de

Copie transmise à
Monsieur le Chef Adjoint
du Service.

RL/23.4.42

S.N.C.F.

Adressé
Paris, le 29 AVR 1942

Service Central
du Matériel

n° 66 Tc

2580

Monsieur le Chef du
Service Technique de
la Direction Générale,

Je vous adresse, ci-joint,
en 5 exemplaires, les mémoires
des sommes à réclamer au titre
de location des machines et
tenders livrés au Reich en ce
qui concerne la mensualité de
février 1942.

Je vous laisse le soin de
numéroter ces mémoires.

Copie transmise à
Monsieur le Chef Adjoint
du Service.

LE DIRECTEUR,

Muizy

90
pièces
jointes

B.D.

PARIS, le 18 AVR 1942

S.N.C.F.

Service Central
du Matériel

N° 66 Tc / 2/126

Monsieur le Chef du Service Technique
de la Direction Générale

20
pièces
jointes

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires,
les mémoires des sommes à réclamer au titre de location
des machines et tenders livrés au Reich en ce qui con-
cerne la mensualité de Janvier 1942 et la période
Novembre Décembre 1941 pour la 4^{ème} tranche.

Je vous laisse le soin de numérotter ces mémoi-
res.

| LE DIRECTEUR

Eychen

COPIE à Monsieur le Chef Adjoint du Service (Tt)

RL/I8.2.1942

S.N.C.F.

PARIS, le

21 FEV. 1942

Service Central
du Matériel

n° 66 Tc

Monsieur le Chef du Service
Technique
de la Direction Générale,

2407

W. Paulet

10
pièces
jointes

Je vous adresse, ci-joint, en 5
exemplaires, les mémoires des sommes
à réclamer au titre de location des
machines et tenders livrés au Reich
en ce qui concerne la mensualité de
décembre 1941.

Je vous laisse le soin de numé-
roter ces mémoires.

LE DIRECTEUR,

Copie à
Monsieur le Chef Adjoint
du Service.

[Signature]

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central
du Matériel

Paris, le 26. Janvier 1942

N° 66 Tc

2336

Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction Générale,



Je vous adresse, -ci-joint, en
5 exemplaires, les mémoires des sommes à
réclamer au titre de location des machines
et tenders livrés au Reich en ce qui con-
cerne la mensualité de novembre 1941.

Je vous laisse le soin de numéroté
ces mémoires.

LE DIRECTEUR,

*Antoine
de la Roche*

Copie à Monsieur le Chef Adjoint du Service

CONFIDENTIEL

MO. 21.1.42

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Paris, le 23 Janvier 1942

20, Rue de Rome (8°)

Tél. : LABORDE 88-00

N° 66 Tc
313



Reçu par le service technique
le 23/1/42
Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction Générale,

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires,
les mémoires des sommes à réclamer au titre de
location des machines et tenders livrés au Reich
en ce qui concerne la mensualité d'Octobre 1941.

Je vous laisse le soin de numérotter ces
mémoires.

LE DIRECTEUR ,

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

	1940	1941
Parcours autorails faits pour le compte des Autorités d'occupation	73.000 ^{km}	61.200 ^{km}
Taux unitaire	9 ^F	
Somme à facturer	657.000 ^F	

1941

Parcours autorails effectués
pour le compte des Autorités d'occupation =

de Janvier à fin Juillet = 34.300^{km}

du 1^{er} Août à fin Décembre =

26.900^{km}

Taux unitaire =

9^F

9^F 90

Somme à facturer =

308.700^F

266.310^F

Renseignements fournis par les Services Financiers
(Bureau des Comptes divers) au sujet de la conversion du
franc. or.

D'après le règlement RIV :

$$1 \text{ fr/or} = 1,42857 \text{ fr suisse.}$$

La conversion des francs suisses en francs français
s'effectue d'après le cours de la Bourse de Zurich.
Mais ceux-ci paraissent, à l'heure actuelle,
avoir irrégulièrement.

En octobre dernier, le cours était le suivant :

$$1 \text{ franc-suisse} = 9,75 \text{ francs français.}$$

Le taux le plus récent fourni par le RIV
et fondé sur le cours de la Bourse de Zurich
du 13-12-41 serait le suivant :

$$1 \text{ franc. or} = 14,8038341 \text{ francs français.}$$

Taux au 14 Octobre 1941: 14,5772448.

En raison de l'instabilité des Cours de la
Bourse de Zurich, on peut envisager d'appliquer
le cours de l'office des Changes :

$$1 \text{ franc-suisse} = 10 \text{ francs français}$$

Ce qui donnerait le taux de conversion suivant

$$1 \text{ franc. or} = 14,2857 \text{ francs français.}$$

Janvier 1942

Matériel Notion et Rebut.

Conversion en dz français - on en
fourni papier pour l'ensemble
des prestations fournies jusqu'à
fin septembre 1941.

125.493.087

14,8038341

125493087

501972348

376479261

1003944696

376479261

10039446960

501972348

125493087

1'857'778'840,6448667

245'997'833,9

2'103'756'674,5

~~36~~
~~5~~

Janvier 1942 -

Travaux du RIV à Berne

Le 14 février 1941

1 franc - or = 17.857 125 franc- Suisse

14 Mars 1941

1 franc - or = 19.84125

Les 14 février et 14 Mars à Berne.

100 Marks allemands = 172.75 francs
Suisse.

Jusqu'à maintenant du RIV

1 franc - or = 1.42 ⁸⁵⁷ 875 francs - Suisse

Remarque donnée par M. Scherer

B.D.22/11
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU
MATÉRIEL

Paris, le

26 NOV 1941

19

20, Rue de Rome (8°)

Tél : LABorde 88-00

LE DIRECTEUR

N° 66 Tc

2174

Monsieur le Chef du Service Technique
de la Direction Générale

10
pièces
jointes

Je vous adresse ci-joint en 5 exemplaires les
mémoires des sommes à réclamer au titre de location
des machines et tenders livrés au Reich en ce qui
concerne la mensualité de Septembre 1941.

Je vous laisse le soin de numérotter ces mémoires

LE DIRECTEUR *hls* *hy*

M. Poulet
le 11/11/41

Poulet

Y.B.
18/10/41

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.443 B

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Paris, le

22 OCT 1941 19

20, Rue de Rome (8°)

Tél. : LABORDE 88-00

N° 66 Tc / 2106
P.J.

M. Cherpont

Monsieur le Chef du Service Technique
de la Direction Générale

10
pièces
jointes

Je vous adresse ci-joint en 5 exemplaires les mémoires des sommes à réclamer au titre de location des machines et tenders livrés au Reich en ce qui concerne la mensualité d'août 1941.

Je vous laisse le soin de numérotter ces mémoires.

LE DIRECTEUR

Copie transmise

à Monsieur le Chef Adjoint
du Service

M. Roucey

RD/22/9.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Paris, le 26 SEPT. 1941₁₉

20, Rue de Rome (8°)

Tél. : LABORDE 88-00

M. de launay
20
N° 66 Tc / 2050



Monsieur le Chef du Service
Technique
de la Direction Générale

Je vous adresse, ci-joint, en 5 exemplaires, les mémoires des sommes à réclamer, au titre de location des machines et tenders livrés au Reich en ce qui concerne la mensualité de Juillet 1941.

Je vous laisse le soin de numérotter ces mémoires.

| LE DIRECTEUR, *Hob* *my*

Fhem

COPIE à Tt

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des Statistiques

MOIS D'OCTOBRE 1941

	Parcours en km	Prix unitaire	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.744.200	154 ^f	268.606.800 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	34.000	147 ^f	4.998.000 ^f
			273' 604' 800 ^f
Parcours wagons isolés	22.396.500	11 ^f	246.361.500 ^f
			519' 966' 300 ^f

COPIE pour Monsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale;

L. "Le Chef de la Subdivision des Statistiques"

Spina

 Service Technique
 de la Direction Générale

 Subdivision des Statistiques

Mois de Septembre 1941

	Parcours en km	Prix unitaire:	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.529.700	154 ^f	235.573.800 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	35.800	147 ^f	5.262.600 ^f
			<u>240.836.400^f</u>
Parcours wagons isolés	19.371.300	11 ^f	213.084.300 ^f
			<u>453.920.700^f</u>

Monsieur Liénart
 29/11/41 +

33 MO.17.7. 23 JUIN 1941 8/5

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Paris, le 22 JUIN 1941 19

20, Rue de Rome (8^e)

Tél. : LABORDE 88-00

91 Tc

1915



M. Paulet
Monsieur le Chef du Service
de la Direction Générale,

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires,
les mémoires des sommes à réclamer, au titre de
location des machines et tenders livrés au Reich,
en ce qui concerne la mensualité de Mai 1941.

Je vous laisse le soin de numérotter ces
mémoires.

LE DIRECTEUR, *[Signature]*

Copie à Monsieur le Chef Adjoint
du Service;

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Paris, le

25 JUIN 1941 19

20, Rue de Rome (8^e)

Tél. : LABORDE 88-00

N° 91 Tc

1838

10
pièces
jointes

M. L.
OK
Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction Générale,

Je vous adresse ci-joint, en 5 exemplaires,
les mémoires des sommes à réclamer, au titre de
location des machines et tenders livrés au Reich,
en ce qui concerne la mensualité d'avril 1941.

Je vous laisse le soin de numérotter ces
mémoires.

LE DIRECTEUR, *47*

W. H.

Copie à Monsieur le Chef Adjoint
du Service(Tt)

Service Technique
de la Direction Générale

Subdivision des
Statistiques

MOIS DE NOVEMBRE 1941

	Parcours en km.	Prix unitaire	Montant
Parcours trains allemands:			
a) avec personnel de conduite français	1.612.100	154 ^f	248.263.400 ^f
b) avec personnel de conduite allemand	41.500	147	6.100.500
			254.363.900 ^f
Parcours wagons isolés	16.350.900	11	179.859.900
			434.223.800 ^f

Copie pour Monsieur LIENART, Inspecteur,
Service Technique de la Direction Générale.

Paris, le 29.12.1941

"Le Chef de la Subdivision des Statistiques"

Abidey

L/15.5

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

R. C. Seine 276.448 B

19 MAI 1941 19
20, Rue de Rome (8°)

Tél.: LABORDE 88-00

n° 91 Tc

1752

Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction
Générale,

10
pièces
jointes

Je vous adresse, ci-joint,
en 5 exemplaires, les mémoires des
sommes à réclamer, au titre de loca-
tion des machines et tenders livrés
au Reich, en ce qui concerne la
mensualité de mars 1941.

Je vous laisse le soin de
numéroter ces mémoires.

LE DIRECTEUR, *HR*

Porcay

P.S. Les prix de location des locomotives ont été
calculés à l'aide des nouveaux taux indiqués par
votre lettre n° 2238 du 7.5.41

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL
DU MATÉRIEL

Paris, le 13 MAR 1941 19

20, Rue de Rome (8^e)

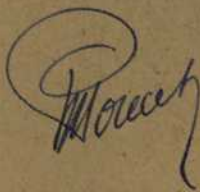
Tél. : LABORDE 88-00

N° 66 Tc

1620

Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction Générale,

Comme suite à votre demande, et
aux renseignements fournis par votre
représentant M. FIOC, je vous adresse le
relevé des sommes à réclamer au titre de
location des machines et tenders livrés
au Reich du 1^{er} Juillet au 31 Décembre
1940.

LE DIRECTEUR, *my*


- Copie à Tt

*M. le Chef du Service
J'ai remis à M. Liniat
les documents joints en vue de
l'établissement de mémoires de facturation
qui nous sont demandés d'urgence par
le J. F.*

13-3-41