

Service technique
de la direction générale

Série V

62

26 LM 039/5

(1944-1945)

Financiers

Prestations SG V aux Américains -

1945

C O P I E

SOCIETE NATIONALE des CHEMINS de FER
FRANCAIS

Service Commercial
54, Boulevard Haussmann

N/ réf. 531-P.029.013/I
40.36 1352

Paris le 7 Mars 1945

Monsieur PELLARIN
Directeur Général de la S.G.W.
60, rue St Lazare
P A R I S

Monsieur le Directeur Général,

Par votre apostille sur la lettre 687 MA/RH.4 du 28 Février 1945, adressée à M. le Directeur Général de la S.N.C.F., vous m'avez demandé de vous faire connaître comment nous envisagions de rémunérer les 31 wagons S.G.W. prélevés d'office par l'armée américaine pour des transports de ballast de France à destination du LUXEMBOURG.

J'ai l'honneur de vous faire savoir que nous allouons aux transports de l'espèce qui pourront être identifiés la redevance de 3 fr 10 à la tonne-jour, mais pour les seuls parcours effectués sur le territoire français et compte tenu d'un délai plafond à déterminer pour chaque relation.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur du Service
Commercial.

17 Février 1945

PH/2918/HH3

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS
DE FER FRANCAIS
Service Commercial
54, Boulevard Haussmann, 54
P A R I S (9ème)

Monsieur le Directeur,

TRANSPORTS U.S. ARMY.

Nous avons l'honneur de faire suite à votre lettre 531-P.029.013/I/ 40.36 - 887 du 14 Février, relative :

- 1/ aux transports de combustibles effectués pour le compte de l'Armée américaine.
- 2/ aux transports Divers effectués dans des wagons mis à la disposition de l'Armée américaine ou réquisitionnés par elle.

Pour les transports repris au 1^o), nous prenons note d'avoir à appliquer la rémunération en tenant compte des délais plafond, et vous adresserons incessamment notre facture rectifiée en ce sens.

Il a toutefois été entendu que lorsque les transports auront fait l'objet d'une ou plusieurs réexpéditions successives, nous considérerons qu'il s'agit de contrats de transports successifs et tiendrons compte des délais plafond cumulés.

Pour les transports repris au 2^o), nous attendrons le résultat des enquêtes auxquelles vous avez fait procéder sur les régions EST et NORD, mais pour que vous ayez une base régulière d'enquête, nous pensons qu'il sera utile que nous vous adressions chaque mois un relevé des transports que nous nous proposons de facturer ultérieurement après avoir reçu votre accord.

Nous nous tiendrons en liaison avec vos Services à ce sujet et nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Directeur Général.
E. PELLARIN

C O P I E

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service Commercial

Le 14 Février 1945

54, Boulevard Haussmann

PARIS IX^e

3^e Division

Ref : 531-P.029.013/I
40.36 887

Monsieur PELLARIN

Directeur Général de la S.G.W.

60, rue St Lazare

P A R I S (9^{ème})

Monsieur le Directeur Général,

Par bordereaux ci-joints en date des 22, 25 et 30 janvier, vous avez bien voulu nous indiquer le montant des sommes à porter à votre crédit pour l'utilisation de votre matériel au titre des transports suivants :

- 1^o- Transports de combustibles effectués pour le compte de l'armée américaine (facture 718);
- 2^o- Transports divers effectués dans des wagons mis à la disposition de l'armée américaine ou réquisitionnés par elle (factures 684 et 685).

Pour les transports repris au 1^o), comme nous vous l'avons fait connaître par notre lettre, même référence, en date du 7 décembre dernier, nous sommes bien d'accord pour vous rémunérer sur la base de 3 fr 10 à la tonne-jour, mais en tenant compte pour chaque relation d'un délai plafond.

Je vous serais obligé de vouloir bien modifier en conséquence votre facture en tenant compte des délais plafonds déjà en application pour les relations ayant donné lieu à rémunération pour d'autres trafics. Pour les autres relations, mon Service a déjà saisi le Service Central du Mouvement, mais il ne vous échappera pas que si, au lieu de nous transmettre les factures, vos Services nous avaient demandé par téléphone, comme ils l'ont toujours fait jusqu'ici, les délais pour les relations en cause, nous aurions évité une correspondance qui n'a pu que retarder le règlement.

Pour les transports mentionnés au 2^o), vous nous demandez une rémunération de 3 fr 10 à la tonne-jour sur un tonnage de 40 T. par wagon et en considérant comme délai la durée comprise entre la date de mise à disposition des wagons ou la date de repérage dans un train américain et la date à laquelle vous avez pu disposer à nouveau de votre matériel pour vos trafics, le mois entier étant toutefois compté pour 26 jours.

Ainsi que je vous l'ai fait connaître

.....

20 Décembre 1944

8047 AM/RE

3

Monsieur le Directeur
du Service Commercial de
la SOCIETE NATIONALE des CHEMINS
DE FER FRANCAIS

54, Boulevard Haussmann

P A R I S
(9ème)

Monsieur le Directeur,

Par ma lettre AD/8750/HH du
7 Novembre 1944, je vous avais signalé que nous effec-
tuons pour le compte de l'Armée américaine des trans-
ports de combustible et je vous avais demandé de bien
vouloir accorder l'application à ces transports d'une
rémunération identique à celle réservée autrefois aux
trains à destination de la WEHRMACHT.

Nos prestations envers l'Armée
américaine ne se limitent pas à l'exécution de transports
de combustibles. En effet, à la demande soit d'un échelon
local, soit du 2nd M.R.S., une centaine de nos wagons
(99 fin Novembre) effectuent des transports de ballast.
Enfin, un certain nombre de nos wagons ont été soit mis
à disposition de l'Armée américaine par des gares de la
Région EST, soit requis directement et repérés en cours
de transports par nos visiteurs.

.....

Ces wagons remplaçant en fait les wagons S.N.C.F. qui peuvent être ainsi utilisés par ailleurs, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir leur accorder une rémunération analogue à celle que nous vous avons demandée pour les transports de combustibles.

Etant donné qu'il nous est matériellement impossible de contrôler les trafics en question, nous ne pouvons pas vous fournir de justifications analogues à celles que nous vous donnons pour les transports de combustible. Je vous demande donc de considérer comme date de mise à disposition d'un wagon soit la date de sa livraison par la gare, soit la date où il a été repéré dans un train américain, et, comme date de restitution, la date à partir de laquelle la S.G.W. a pu en disposer effectivement pour ses trafics. Pour tenir compte des écarts pouvant exister en plus ou en moins entre les dates effectives de prise en charge et de restitution et celles que nous pouvons déceler par nos moyens d'information, je propose de fixer comme limite maximum d'utilisation mensuelle 26 jours par wagon et par mois.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments distingués.

Le Directeur Général

WAGONS RÉQUISITIONNÉS PAR L'U.S. ARMY et EXPÉDIÉS SUR L'ÉTRANGER

Numéros	Cat.	Date	REPERAGE	Lieu	Date d'exp	Origine	Direction	Date	RESTITUTION	Lieu
B E L G I Q U E										
516.745	D.M.	19/3/45	MONT ST MARTIN			Bastogne	?	19/3/45		MONT ST MARTIN
572.835	T.H.	1/10/44	LA CHAPELLE			Ouest(?)	Huy	29/10/44		LAPUGNOY
574.501	T.H.	1/10/44				d°	d°	d°		d°
506.109	T.H.	4/10/44				d°	d°	d°		REIMS
519.657	T.H.	4/10/44				d°	d°	22/1/45		LENS
508.311	M.H.	9/10/44	PONT-de la D.			Dieppe	Belgic. (?)	15/11/44		
562.047	T.H.	9/10/44				d°	d°			
506.184	TK40				11/11/44	Pl. St D.	Visé	27/12/44		BETHUNE
516.261	TK40				11/11/44	d°	d°	22/12/44		HENIN-LIETARD
562.716	TH.	26/1/45	BLANC-MISSERON			Anvers	Paris	31/1/45		CARMAUX
516.922	D.M.				3/3/45	Moyeuivre	Bastogne			
516.686	D.M.				3/3/45	d°	d°			
516.805	D.M.				3/3/45	d°	d°			
570.319	T.H.				27/2/45	Longwy	Habay-la-V.			
506.074	T.H.				9/3/45	d°	Bastogne			
L U X E M B O U R G										
508.173	M.H.				1/3/45	Moyeuivre	Gobelsmühle			AUDUN-le-R.
508.736	D.M.				1/3/45	d°	d°	17/3/45		d°
508.791	D.M.				1/3/45	d°	d°	17/3/45		BARONCOURT
516.829	D.M.				27/2/45	d°	d°	16/3/45		d°
516.831	D.M.				27/2/45	d°	d°	16/3/45		
516.933	D.M.				1/3/45	d°	d°			BARONCOURT
516.908	D.M.				27/2/45	d°	d°	16/3/45		
517.068	D.M.				1/3/45	d°	d°			LONGWY At.
517.670	D.M.				27/2/45	d°	d°	16/3/45		d°
517.700	D.M.				27/2/45	d°	d°	13/3/45		BARONCOURT
517.817	D.M.				1/3/45	d°	d°	21/3/45		d°
562.743	D.M.				27/2/45	d°	d°	21/3/45		
596.631	D.M.				1/3/45	d°	d°			DUGNY
564.366	D.M.				1/3/45	d°	Diekirch			d°
519.232	C.H.				6/3/45	Dugny	Differdange	18/3/45		
519.259	C.H.				6/3/45	d°	d°	d°		

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS

R. C. SEINE N° 202.376 B

TÉLÉPH. : TRINITÉ 43-84 (6 LIGNES)

ADRESSE TÉLÉGR. : GERWAGONS-PARIS

PARIS, le 30 Mars 1945

60, RUE SAINT-LAZARE

BOITE POSTALE - PARIS 8°

N° 975 MA/RH

3

P.J. 1 note
4 copies

Monsieur D U G A S
Chef du Service Technique
de la Direction Générale
de la S.N.C.F.

88, rue Saint Lazare, 88

P A R I S
(9ème)

Mon Cher Camarade,

Je vous envoie, ci-jointe, la note relative aux wagons S.G.W. utilisés à l'étranger par les autorités américaines.

Je vous envoie également copie de la correspondance échangée au sujet de la rémunération des wagons S.G.W. utilisés par elles en FRANCE.

Il est indispensable que le cas des wagons employés à des transports autres que combustible ou

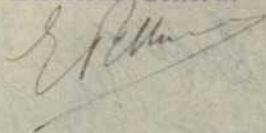
.....

M. Dugas
Dugas
M. Dugas
tu en parler svp
OK

ballast soit réglé et que la
S.G.W. encaisse rapidement
les sommes qui lui reviennent.

Croyez, Mon Cher
Camarades à mes sentiments les
meilleurs.

Le Directeur Général



Je vous envoie, ci-joint, la note relative aux wagons
S.G.W. utilisés à l'étranger par les
autorités américaines.

Je vous envoie également
une copie de la correspondance
échangée au sujet de la réaffectation
des wagons S.G.W. utilisés par elles
en France.

Il est indispensable
que les wagons employés à des
transports soient disponibles ou

N O T E

Les wagons de grande capacité pris par les américains ont servi :

- à des transports de combustibles
- à des transports de ballast
- à des transports divers.

La S.N.C.F. a rémunéré ceux qui ont servi aux transports de combustibles comme des wagons utilisés en rames de fort tonnage avec aménagement des plafonds pour les réexpéditions successives.

La S.G.W. a pu se mettre en rapport directement avec les Ponts et Chaussées pour se faire payer les wagons utilisés à des transports de ballast pour la construction d'aérodromes. La question reste pendante pour les wagons employés par les services de la voie S.N.C.F. ou par d'autres parties prenantes.

Pour les wagons utilisés isolément ou en groupe à des trafics divers par les services américains, la S.N.C.F. n'a pas donné suite aux factures adressées par la S.G.W. pour les mois de Septembre et d'Octobre 1944 - lettre N° 531-P.029.013/I/40.36 887 du 14/2/45 -. Il serait bon que la S.N.C.F. prescrive des enquêtes analogues à celles qui ont eu lieu pour les transports de ballast, pour déterminer les temps de mise à disposition et rémunérer en conséquence la S.G.W.

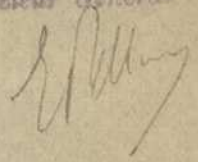
Parmi ces wagons, comme parmi les wagons utilisés au ballast, 15 à la connaissance de la S.G.W. ont été dirigés sur la BELGIQUE et 16 sur le LUXEMBOURG - voir tableau annexe - Sur les 14 wagons partis en BELGIQUE, 9 étaient rentrés en FRANCE au 29/3/45. A la même date, 11 des wagons partis en LUXEMBOURG étaient rentrés. La majorité de ces wagons a été prélevée récemment d'office contre la volonté de la S.G.W.

Il serait utile que la S.N.C.F. en rémunérât la S.G.W ou qu'une procédure soit établie qui permît à cette dernière d'encaisser une juste rémunération pour les wagons dont elle a été démunie par les autorités américaines pour être envoyés en BELGIQUE ou en LUXEMBOURG.

Cette par les autorités ont servi :

- à des transports de marchandises
- à des transports de passagers
- à des transports divers.

Le Directeur Général



La S.N.C.F. a réuni ceux qui ont servi aux transports de marchandises comme des wagons utilisés en trains de fret comme avec nous. Les wagons utilisés pour les transports divers ont été répartis en trois groupes :

1. Les wagons utilisés pour les transports de passagers.

2. Les wagons utilisés pour les transports de marchandises.

3. Les wagons utilisés pour les transports divers.

Les wagons utilisés pour les transports de passagers ont été répartis en deux groupes :

a) Les wagons utilisés pour les transports de passagers de première classe.

b) Les wagons utilisés pour les transports de passagers de deuxième classe.

Les wagons utilisés pour les transports de marchandises ont été répartis en deux groupes :

a) Les wagons utilisés pour les transports de marchandises de première classe.

b) Les wagons utilisés pour les transports de marchandises de deuxième classe.

Les wagons utilisés pour les transports divers ont été répartis en deux groupes :

a) Les wagons utilisés pour les transports divers de première classe.

b) Les wagons utilisés pour les transports divers de deuxième classe.

5 Avril 1945

968 AM/RH

5 états

Monsieur le Directeur du
Service Commercial de la S.N.C.F.

54, Boulevard Haussmann

P A R I S

Monsieur le Directeur,

TRANSPORTS U.S.ARMY.

Par votre lettre 531 P.029.013/I/40.36 887, du 14 Février 1945, vous avez bien voulu me faire savoir que vous ne pourriez rémunérer les wagons mis à la disposition de l'armée américaine ou réquisitionnés par elle pour des transports de marchandises diverses qu'autant que vous auriez trace des expéditions sur vos lignes.

Par lettre 531.P.029.013/I/40.36 1340, du 7 Mars 1945, vous m'avez adressé en communication les relevés d'expéditions établis par les régions Est et Nord concernant les transports de ballast effectués pendant le dernier trimestre 1944 et le mois de Janvier 1945. Je vous signale, à ce propos, que la S.G.W. a pu se mettre en rapport directement avec l'Administration des Ponts et Chaussées pour se faire payer les wagons

.....

utilisées à des transports de ballast pour la construction d'aérodromes et qu'en conséquence nous ne vous les facturerons pas .

Par contre, un certain nombre de wagons de la S.G.W. ont été employés par les autorités américaines pour des transports divers autres que du ballast. Je vous envoie, ci-jointe, la liste des wagons que nous avons repérés pendant les mois de Septembre, Octobre, Novembre, Décembre 1944, et Janvier 1945. Etant donné le petit nombre de gares contrôlées par nos agents, il est probable que beaucoup d'autres wagons ont été utilisés à notre insu. Je vous serais obligé de faire procéder à des enquêtes sur les régions intéressées pour nous permettre d'établir au plus tôt les factures correspondantes.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments distingués.

S. G. W.

WAGONS DE GRANDE CAPACITE MIS A DISPOSITION DE
L'ARMEE AMERICAINE POUR TRANSPORTS DIVERS

MOIS DE JANVIER 1945

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
560.941 TH	PARIS BATTIGNOLLES	DREUX	1	31	31	
519.657 TMI	LACHAPELLE	HUY	1	22	22	
562.047 TH	PONT de la DEULE	Pas de départ	1	31	31	
562.056 TH	ARVAS	-d°-	1	31	31	
517.123 TH	PETIT QUEVILLY	-d°-	1	31	31	
562.649 TH	-d°-	-d°-	1	15	15	
519.027 PM	REBON	VALENTON	1	31	31	
519.028 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.030 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.035 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.038 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.041 PM	-d°-	-d°-	1	6	6	
519.048 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.049 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.054 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.057 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.059 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.060 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.061 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.065 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.066 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.067 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.070 PM	-d°-	-d°-	1	31	31	
568.385 PM	LONGWY	Pas de départ	1	18	18	
519.108 TMI	-d°-	-d°-	1	31	31	
519.110 TMI	-d°-	-d°-	1	31	31	
568.368 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
562.789 TK.30	PLAINE-St-DENIS	LEROUVILLE	1	31	31	
574.906 TH	-d°-	-d°-	1	31	31	
561.869 TH	CAIN	Pas de départ	1	31	31	
508.210 MH	LOURCHES	TERGNIER	1	29	29	
508.751 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	

MOIS DE JANVIER 1945 (suite)

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
508.782 DM	LOURCHES	TERGNIER	1	31	31	
508793 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
516438 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
516910 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
516947 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
516950 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
517025 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
517832 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
525635 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
562729 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
564378 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
585647 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
585648 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
585649 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
585662 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
585663 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
585658 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
596618 DM	-d°-	-d°-	1	31	31	
516739 DM	St-BOMEL	-d°-	1	31	31	
564773 DM	-d°-	Pas de départ	1	27	27	
572913 DM	-d°-	-d°-	1	27	27	
572925 DM	-d°-	-d°-	1	27	27	
570295 TK.40	BATIGNOLLES	SOISSONS	1	27	27	
562535 TK.30	AUDUN le ..	VALENTON	1	31	31	
519421 TM	POMPEY	CONFLANS-JARNY	1	31	31	
516622 TK.40	CHARLES	Pas de départ	1	31	31	
598599 TH	BATIGNOLLES	DREUX	1	31	31	
574526 TH	ROUEN-MOINEVILLE	s/place	1	31	31	
516651 TK.40	TOUL	?	1	6	6	
516657 TK.40	-d°-	?	1	10	10	
562857 TK.30	-d°-	?	1	31	31	
564486 TK.40	-d°-	?	1	31	31	
563831 TK.40	-d°-	THIONVILLE	1	31	31	
568317 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
566237 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
515855 MK	-d°-	?	1	31	31	

MOIS DE JANVIER 1945

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à dis- position	Date de restitution	Nombre de jours	Observa- tions
562.716 TH	BLANC MISCERON	PARIS	1	31	31	
574.833 TK.30	GENNEVILLIERS	GENNEVILLIERS	1	31	31	
507.015 TK.40	LE MOLLAY-LITTRY	LE MOLLAY-LITTRY	1	22	22	
516.203 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
516.621 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
516.676 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
562.867 TK.30	-d°-	-d°-	1	31	31	
563.834 TK.40	-d°-	-d°-	1	23	23	
574.125 TK.30	-d°-	-d°-	1	5	5	
574.658 TK.30	-d°-	-d°-	1	29	29	
515.875 MK	TOUL	TOUL	1	31	31	
516.230 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
562.869 TK.30	-d°-	-d°-	1	31	31	
563.492 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
563.815 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
564.409 TK.30	-d°-	-d°-	1	26	26	
568.619 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
515.839 MK	-d°-	-d°-	1	31	31	
515.853 MK	REIMS	REIMS	1	31	31	
573.413 TK.40	TOUL	TOUL	1	31	31	
573.419 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
573.455 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
574.654 TK.30	-d°-	-d°-	1	31	31	
574.657 TK.30	-d°-	-d°-	1	31	31	
574.995 TK.30	-d°-	-d°-	1	31	31	
506.202 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
507.013 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
516.223 TK.40	-d°-	-d°-	1	15	15	
563.535 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
563.654 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
563.844 TK.40	-d°-	-d°-	1	26	26	
568.316 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
568.730 TK.40	-d°-	-d°-	1	26	26	
568.736 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
568.960 TK.40	-d°-	-d°-	1	26	26	

MOIS DE JANVIER 1945 (suite)

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
570.430 TK.30	TOUL	TOUL	1	31	31	
573.440 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
573.451 TK.40	-d°-	-d°-	1	31	31	
574.112 TK.30	-d°-	-d°-	1	26	26	
574.646 TK.30	-d°-	-d°-	1	31	31	
574.965 TK.30	-d°-	-d°-	1	31	31	
562.690 TH.	REIMS	REIMS	14	31	31	
572.898 TH.	-d°-	-d°-	8	31	31	
573.530 TH.	-d°-	-d°-	14	31	31	
563.170 TK.40	LE MOLLAY-LITTRY	LE MOLLAY-LITTRY	1	8	8	
573.427 TK.40	-d°-	-d°-	1	2	2	
564.463 TK.40	-d°-	-d°-	1	9	9	
596.615 DM.	DOUCHY	Falenceries	10	31	31	
573.428 TK.40	POMPEY	LONGWY POMPEY	1	31	31	
570.319 TH.	?	?	1	31	31	
570.325 TH.	?	?	1	31	31	
585.678 DM.	LISON	LISON	1	31	31	
506.074 TH.	LONGWY-SIENELLE	BASTOGNE	1	31	31	

WAGONS DE GRANDE CAPACITE MIS A DISPOSITION DE
L'ARMEE AMERICAINE pour TRANSPORTS DIVERS

MOIS de DECEMBRE 1944

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	DESTINATION	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
TH.560.941	PARIS-BATIGNOLLES	DREUX	1	31	31	
TH.519.657	LA CHAPELLE	HUY	1	31	31	
TH.562.047	PONT de la DEULE	Pas de départ	1	31	31	
TH.562.056	ARRAS	-d°-	1	31	31	
TH.517.123	PETIT QUEVILLY	-d°-	1	31	31	
TH.562.649	-d°-	-d°-	1	31	31	
TH.572.874	-d°-	-d°-	1	31	31	
TH.574.547	-d°-	-d°-	1	31	31	
TH.565.611	CONFLANS-JARNY	VALENTON	1	31	31	
PM.519.027	REMON	-d°-	1	26	26	
PM.519.028	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.030	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.035	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.038	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.041	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.048	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.049	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.054	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.057	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.059	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.060	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.061	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.065	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.066	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.067	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.070	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.519.072	-d°-	-d°-	1	31	31	
PM.568.385	LONGWY	Pas de départ	1	24	24	
TM.519.108	-d°-	-d°-	1	31	31	
TM.519.102	-d°-	-d°-	1	31	31	
TM.519.104	-d°-	-d°-	1	6	6	
TM.519.110	-d°-	-d°-	1	6	6	
			1	28	28	

MOIS DE DECEMBRE 1944

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
TM.519.1141	LONGUY	Pas de départ	1	28	28	
TK.562.2681	BATIGNOLLES	-d°	1	31	31	
TH.517.1461	PLAINE-St-DENIS	LEROUVILLE	1	30	30	
TH.574.5381	-d°	-d°	1	11	11	
TK.562.7891	-d°	-d°	1	31	31	
TH.573.7461	-d°	-d°	1	12	12	
TH.506.9361	-d°	-d°	1	19	19	
TH.574.5801	-d°	-d°	1	20	20	
TH.574.9061	-d°	-d°	1	31	31	
TH.574.9431	-d°	-d°	1	17	17	
TK.506.1841	-d°	-d°	1	28	28	
TK.516.2611	-d°	-d°	1	23	23	
TH.561.8691	CAMEN	-d°	1	31	31	
TH.562.2851	-d°	-d°	1	20	20	
TH.519.6551	PLAINE-St-DENIS	LEROUVILLE	1	5	5	
MH.508.2101	LOURCHES	TERGNIER	1	31	31	
DM.508.7511	-d°	-d°	1	31	31	
DM.508.7821	-d°	-d°	1	31	31	
DM.508.7931	-d°	-d°	1	31	31	
DM.516.4381	-d°	-d°	1	31	31	
DM.516.9101	-d°	-d°	1	31	31	
DM.516.9471	-d°	-d°	1	31	31	
DM.516.9501	-d°	-d°	1	31	31	
DM.517.0251	-d°	-d°	1	31	31	
DM.517.8221	-d°	-d°	1	31	31	
DM.525.6351	-d°	-d°	1	31	31	
DM.562.7291	-d°	-d°	1	31	31	
DM.564.3781	-d°	-d°	1	31	31	
DM.585.6471	-d°	-d°	1	31	31	
DM.585.6481	-d°	-d°	1	31	31	
DM.585.6491	-d°	-d°	1	31	31	
DM.585.6621	-d°	-d°	1	31	31	
DM.585.6631	-d°	-d°	1	31	31	
DM.585.6581	-d°	-d°	1	31	31	
DM.596.6181	-d°	-d°	1	31	31	
DM.515.2621	Saint-Bomer	Pas de départ	1	28	28	

MOIS DE DECEMBRE 1944

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
DM.515.264	SAINT-BOMER	-d°-	1	28	28	
DM.516.739		-d°-	1	31	31	
DM.517.001		-d°-	1	28	28	
DM.523.218		-d°-	1	28	28	
DM.564.750		-d°-	1	28	28	
DM.564.773		-d°-	1	31	31	
DM.564.775		-d°-	1	28	28	
DM.564.891		-d°-	1	28	28	
DM.572.904		-d°-	1	18	18	
DM.572.905		-d°-	1	28	28	
DM.572.910		-d°-	1	28	28	
DM.572.913		-d°-	1	31	31	
DM.572.914		-d°-	1	18	18	
DM.572.915		-d°-	1	27	27	
DM.572.921		-d°-	1	18	18	
DM.572.923		-d°-	1	27	27	
DM.572.925		-d°-	1	31	31	
DM.572.927		-d°-	1	28	28	
DM.572.932		-d°-	1	27	27	
DM.572.940		-d°-	1	18	18	
DM.572.979		-d°-	1	28	28	
TK.570.295	BÂTIGNOLLES CONFLANS-JARNY	SOISSONS	1	31	31	
DM.516.302		-d°-	1	24	24	
DM.516.310		-d°-	1	24	24	
DM.516.312		-d°-	1	24	24	
DM.516.315		-d°-	1	24	24	
DM.516.322		-d°-	1	24	24	
DM.516.326		-d°-	1	24	24	
DM.516.335		-d°-	1	24	24	
DM.516.342		-d°-	1	24	24	
DM.517.448		-d°-	1	24	24	
DM.517.454		-d°-	1	24	24	
DM.517.456		-d°-	1	24	24	
BM.517.468		-d°-	1	24	24	
DM.517.474		-d°-	1	24	24	
DM.517.489		-d°-	1	24	24	
DM.517.494		-d°-	1	24	24	

MOIS DE DECEMBRE 1944

- 4 -

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observa- tions
TK. 562.535	AUDUN-le-R.	VALENTON	1	31	31	
TM. 519.421	POMPEY	CONFLANS-JAILLY	1	31	31	
TK. 516.622	CHARMES	Pas de départ	1	31	31	
TH. 598.599	BATIGNOLLES	DREUX	1	31	31	
TK. 568.368	-d°-	LA PLAINE	1	18	18	
TH. 574.752	ROUEN-MOINEVILLE	sur place	2	31	31	
TK. 516.651	TOUL	-d°-	1	31	31	
TK. 516.657	-d°-	-d°-	1	31	31	
TK. 562.857	-d°-	-d°-	1	31	31	
TK. 564.486	-d°-	-d°-	1	31	31	
TK. 582.578	-d°-	?	1	16	16	
TK. 563.831	-d°-	THIONVILLE	1	31	31	
TK. 568.317	-d°-	-d°-	1	31	31	
TK. 566.237	-d°-	-d°-	1	31	31	
MK. 515.855#	-d°-	?	1	31	31	
TH. 562.716	BLANC-MISSERON	PARIS	1	31	31	
TK. 574.833	GENNEVILLIERS	?	1	31	31	

S. G. W.

WAGONS DE GRANDE CAPACITE MIS A DISPOSITION DE
L'ARMEE AMERICAINE POUR TRANSPORTS DIVERS

MOIS de NOVEMBRE 1944

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposi- tion	Date de restitution	Nombre de jours	Obser- va- tions
TH.518.204	PARIS-BATIGNOLLES	Pas de départ	1	24	23	
TH.560.941	-d°-	DREUX	1	30	30	
TH.574.583	-d°-	-d°-	1	21	20	
TK.516.221	DARNETAL	?	1	24	23	
TH.519.758	BATIGNOLLES	LEROUVILLE	1	16	15	
TH.574.864	-d°-	SOISSONS	1	30	30	
TH.561.834	-d°-	LEROUVILLE	1	21	20	
TH.519.657	LA CHAPELLE	HUY	1	30	30	
MH.508.311	PONT de la DEULE	Pas de départ	1	16	15	
TH.562.047	-d°-	-d°-	1	30	30	
TH.562.056	ARRAS	-d°-	1	30	30	
TK.563.849	CONFLANS-JARNY	VALENTON	1	15	14	
TK.574.764	-d°-	-d°-	1	13	12	
TH.517.123	PETIT QUEVILLY	Pas de départ	1	30	30	
TH.562.649	-d°-	-d°-	1	30	30	
TH.572.874	-d°-	-d°-	1	30	30	
TH.574.547	-d°-	-d°-	1	30	30	
TM.519.216	CONFLANS-JARNY	VALENTON	1	25	25	
TM.519.224	-d°-	-d°-	1	30	30	
TH.565.611	CONFLANS-JARNY	VALENTON	1	30	30	
PM.519.027	REHON	-d°-	1	30	30	
P.M.519.028	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.030	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.035	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.038	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.041	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.048	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.049	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.054	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.057	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.059	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.060	-d°-	-d°-	1	30	30	

MOIS DE NOVEMBRE 1944

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
PM.519.061	REHON	VALENTON	1	30	30	
PM.519.065	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.066	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.067	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.070	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.519.072	-d°-	-d°-	1	30	30	
PM.568.385	LONGWY	Pas de départ	1	30	30	
TM.519.108	-d°-	-d°-	1	30	30	
TM.519.102	-d°-	-d°-	1	30	30	
TM.519.104	-d°-	-d°-	1	30	30	
TM.519.110	-d°-	-d°-	1	30	30	
TM.519.114	-d°-	-d°-	1	30	30	
TK.506.197	BATIGNOLLES		1	30	30	
TK.568.368	-d°-		1	30	19	
TH.573.515	PLAINE-ST-DENIS	LEROUVILLE	1	30	30	
TH.562.273	-d°-	-d°-	6	16	9	
TH.517.146	-d°-	-d°-	6	16	9	
TH.574.538	-d°-	-d°-	8	30	22	
TK.562.789	-d°-	-d°-	8	30	22	
TH.573.746	-d°-	-d°-	8	30	22	
TH.506.936	-d°-	-d°-	8	30	22	
TH.574.580	-d°-	-d°-	9	30	21	
TH.574.906	-d°-	-d°-	9	30	21	
TH.574.943	-d°-	-d°-	9	30	21	
TK.506.184	-d°-	-d°-	9	30	21	
TK.516.261	-d°-	-d°-	11	30	19	
TH.561.869	CARN	-d°-	11	30	19	
TH.562.285	CARN	-d°-	11	30	19	
TH.519.655	PLAINE-ST-DENIS	LEROUVILLE	2	30	28	
TH.560.248	-d°-	-d°-	2	30	28	
MH.508.210	LOURCHES	TERGNIER	3	17	27	
DM.508.751	-d°-	-d°-	15	30	13	
DM.5P8.782	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM.508.793	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM.516.438	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM.516.910	-d°-	-d°-	15	30	15	

MOIS DE NOVEMBRE 1944

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
DM. 516.947	LOURCHES	TERGNIER	15	30	15	
DM. 516.950	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.025	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.822	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 525.635	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 562.729	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 564.378	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 585.647	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 585.648	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 585.649	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 585.662	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 585.663	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 585.658	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 596.618	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 615.262	St-BOMER	Pas de départ	19	30	11	
DM. 515.264	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 516.739	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 519.001	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 523.218	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 564.750	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 564.773	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 564.775	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 564.891	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.904	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.905	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.910	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.913	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.914	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.915	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.921	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.923	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.925	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.927	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.932	-d°-	-d°-	19	30	11	
DM. 572.940	-d°-	-d°-	19	30	11	

MOIS DE NOVEMBRE 1944 (suite)

N° des Wagons	Gare d'expédition ou de repérage	Destination	Date de mise à disposition	Date de restitution	Nombre de jours	Observations
DM. 572.979	St-BOMER	Pas de départ	19	30	11	
TK. 570.295	BATIGNOLLES	SOISSONS	30	30	1	
DM. 516.302	CONFANS-JARNY	Pas de départ	15	30	15	
DM. 516.310	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 516.312	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 516.315	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 516.322	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 516.326	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 516.335	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 516.342	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.448	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.454	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.456	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.469	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.474	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.489	-d°-	-d°-	15	30	15	
DM. 517.494	-d°-	-d°-	15	30	15	
TK. 562.535	AUDUN-le-R.	VALENTON	24	30	6	
TM. 519.421	POMPEY	CONFANS-JARNY	1	20	30	
TK. 516.622	CHARLES	Pas de départ	1	30	30	
TH. 598.599	BATIGNOLLES	DREUX	1	30	30	
TK. 563.831	TOUL	DARNETAL	30	30	1	
TK. 568.317	-d°-	-d°-	30	30	1	
TK. 566.237	-d°-	-d°-	30	30	1	
MK. 515.855	-d°-	-d°-	29	30	2	
TH. 562.716	BLANC-MISSERON	PARIS	1	30	30	
TK. 574.853	GENNEVILLIERS	?	1	30	30	

WAGONS DE GRANDE CAPACITE MIS A DISPOSITION DE
L'ARMEE AMERICAINE pour TRANSPORTS DIVERS

MOIS d'OCTOBRE 1944

N° des Wagons	Gare de mise à disposition ou de reperage	Gare destinataire	Date de mise à dis- position	Date de restitution	Nombre de jours d'uti- lisation	Obset- vations
518.904	BATIGNOLLES	BREUX	1-10	30-10	21	
560.893	-d°-	SOISSONS	1-10	6-10	6	
560.941	-d°-	DREUX	1-10	31-10	31	
564.278	-d°-	-d°-	1-10	6-10	6	
574.583	-d°-	-d°-	1-10	31-10	31	
516.221	DARNETAL	-d°-	1-10	31-10	31	
572.835	LA CHAPELLE	HUY	1-10	30-10	30	
574.501	-d°-	-d°-	1-10	30-10	30	
509.756	BATIGNOLLES	LEROUVILLE	3-10	31-10	29	
574.864	-d°-	SOISSONS	3-10	31-10	29	
561.834	-d°-	LEROUVILLE	4-10	31-10	28	
506.109	LA CHAPELLE	HUY	4-10	30-10	27	
519.657	-d°-	-d°-	4-10	31-10	28	
562.708	EPLUCHES	-d°-	5-10	27-10	23	
508.311	PONT de la DEULE	-	9-10	31-10	23	
562.047	-d°-	-	9-10	31-10	23	
562.056	ARRAS	-	11-10	31-10	21	
562.720	CONFLANS-JARNY	CHERBOURG	11-10	31-10	21	
566.265	-d°-	VALENTON	11-10	27-10	17	
563.849	-d°-	-d°-	11-10	31-10	21	
506.784	-d°-	-d°-	11-10	27-10	17	
506.225	-d°-	-d°-	11-10	27-10	17	
506.219	-d°-	-d°-	11-10	27-10	17	
564.052	-d°-	-d°-	12-10	31-10	20	
562.809	-d°-	-d°-	13-10	23-10	11	
563.820	-d°-	-d°-	13-10	23-10	11	
593.406	-d°-	-d°-	13-10	23-10	11	
574.764	-d°-	-d°-	14-10	31-10	18	
573.779	BATIGNOLLES	-	17-10	27-10	11	
517.123	PETIT QUEVILLY	-	17-10	31-10	15	
562.649	-d°-	-	17-10	31-10	15	
572.874	-d°-	-	17-10	31-10	15	
574.547	-d°-	-	17-10	31-10	15	

MOIS d'OCTOBRE 1944 (suite)

- 2 -

N° de wagon	Gare de mise à disposition ou de repérage	Gare destinataire	Date de mise à dispo- sition	Date de restitution	Nombre de jours d'uti- lisation	Observa- tions
519.216	CONFLANS JARNY	VALENTON	18-10	31-10	14	
519.224	-d°-	-d°-	18-10	31-10	14	
565.611	-d°-	-d°-	20-10	31-10	12	
519.027	REHON	VALENTON	22-10	31-10	10	
519.028	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.030	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.035	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.038	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.041	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.043	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.049	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.054	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.057	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.059	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.060	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.061	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.065	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.066	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.067	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.070	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
519.072	-d°-	-d°-	22-10	31-10	10	
566.385	LONGWY	-	18-10	31-10	14	
516.650	LONGWY	-	18-10	31-10	14	
519.103	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.108	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.109	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.095	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.130	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.102	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.104	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.110	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.117	-d°-	-	18-10	31-10	14	
519.114	-d°-	-	18-10	31-10	14	
506.197	BATIGNOLLES	SOISSONS	31-10	31-10	1	
568.368	-d°-	-d°-	31-10	31-10	1	
563.842	CONFLANS-JARNY	VALENTON	11-10	17-10	7	

/...

MOIS d'OCTOBRE 1944 (suite)

N° de Wagons	Gare de mise à disposition ou de repérage	Gare destinataire	Date de mise à disposi- tion	Date de restitution	Nombre de jours d'utili- sation	Obser- vations
519.206	SAULNES	VALENTON	19-10	31-10	13	
519.220	-d°-	-	19-10	31-10	13	
516.622	CHARMES	-	15-10	31-10	17	
598.599	BATIGNOLLES	DREUX	1-10	31-10	31	

FAÇONS DE GRANDE CAPACITE MIS A DISPOSITION DE
L'ARMEE AMERICAINE POUR TRANSPORTS DIVERS

MOIS DE SEPTEMBRE 1944

N° des wagons de 40 tonnes	Gare de mise à disposition	Date de mise à destination	Date de restitution	Nombre de jours d'utilisation	Observations
518.904	BETIGNOLLES	18 Septembre	30 Septembre	13	
560.893	-d°-	18 "	30 "	13	
580.941	-d°-	18 "	30 "	13	
574.583	-d°-	18 "	30 "	13	
598.599	-d°-	18 "	25 "	8	
516.221	DARNETAL	26 "	30 "	5	
564.278	BATIGNOLLES	18 "	30 "	13	

- NOTE POUR LA COMMISSION INTERALLIÉE -

Règlement des redevances dues pour les parcours à l'étranger de wagons de grande capacité réquisitionnés par les Autorités américaines.-

La Société de Gérance des wagons de grande capacité (S.G.W.) ne reçoit aucune rémunération pour les parcours à l'étranger de wagons de grande capacité dont elle a été démunie par les Autorités américaines pour être envoyés isolément ou en groupe en Belgique ou en Luxembourg à l'occasion de transports de ballast ou de trafics divers.

Il est précisé que pour les transports en question la S.N.C.F. alloue à la S.G.W. une redevance par tonne-jour de 3 fr.10 jusqu'au 31 décembre 1944 et de 4 fr. à partir du 1er janvier 1945, mais pour les seuls parcours effectués sur le territoire français et compte tenu d'un délai plafond à déterminer pour chaque relation.

La S.N.C.F. estime ne pouvoir allouer aucune redevance pour les parcours effectués à l'étranger qui ne donnent lieu à aucune recette à son profit car le règlement des frais de transport correspondants intéresse seules les Administrations de chemin de fer belge et luxembourgeoise.

Aussi serait-il utile qu'en accord avec les Autorités américaines une procédure soit établie qui permet à la S.G.W. d'encaisser une juste rémunération pour l'utilisation par celles-ci de wagons de grande capacité français à l'étranger.

A la connaissance de la S.G.W., 15 wagons ont été dirigés sur la Belgique et 16 sur le Luxembourg. Le tableau ci-joint indique les dates d'expédition et de restitution à la frontière de ces wagons.

12 avril 1945.

- WAGONS REQUISITIONNES PAR L'U.S. ARMY ET EXPEDIES SUR L'ETRANGER -

Numéros.	Cat.	REFUGEE -		Date d'expédition.	Origine.	Direction.	RESTITUTION -	
		Date.	Lieu.				Date.	Lieu.
- BELGIQUE -								
516.745	D.M.	19.3.45	Mont-St-Martin.		Bastogne.	?	19.3.45	Mont-St-Martin.
572.835	T.H.	1.10.44	La Chapelle.		Ouest (?)	Huy.	29.10.44	Lapugnoy.
574.501	T.H.	1.10.44	--d°--		-d°--	d°	29.10.44	--d°--
506.109	T.H.	4.10.44	--d°--		-d°--	d°	29.10.44	--d°--
519.657	T.H.	4.10.44	--d°--		-d°--	d°	22.1.45	Reims.
508.311	M.H.	9.10.44	Pont de la D.		Meuse.	Belgique (?)	15.11.44	Lons.
562.047	T.H.	9.10.44	--d°--		-d°--	-d°--		
506.184	T.H.			11.11.44	Pl. St-D.	Visé.	27.12.44	Béthune.
516.261	T.H.			11.11.44	-d°--	d°	22.12.44	Hénin-Liétard.
562.716	T.H.	26.1.45	Blano-Misseron.		Anvers.	Paris.	31.1.45	Carmaux.
516.922	D.M.			3.3.45	Moyeuve.	Bastogne.		
516.686	D.M.			3.3.45	-d°--	-d°--		
516.805	D.M.			3.3.45	-d°--	-d°--		
570.319	T.H.			27.2.45	Longuy.	Habay-la-V.		
506.074	T.H.			9.3.45	-d°--	Bastogne.		
- LUXEMBOURG -								
508.173	M.H.	1.3.45			Moyeuve.	Göbelshöhe.	17.3.45	Audun-le-R.
508.736	D.M.	1.3.45			-d°--	-d°--	17.3.45	--d°--
508.791	D.M.	1.3.45			-d°--	-d°--	16.3.45	Baroncourt.
516.829	D.M.	27.2.45			-d°--	-d°--	16.3.45	--d°--
516.831	D.M.	27.2.45			-d°--	-d°--		
516.993	D.M.	1.3.45			-d°--	-d°--	16.3.45	Baroncourt.
516.908	D.M.	27.2.45			-d°--	-d°--		
517.068	D.M.	1.3.45			-d°--	-d°--	16.3.45	Longuy At.
517.670	D.M.	27.2.45			-d°--	-d°--	13.3.45	--d°--
517.700	D.M.	27.2.45			-d°--	-d°--		
517.817	D.M.	1.3.45			-d°--	-d°--	21.3.45	Baroncourt.
562.743	D.M.	1.3.45			-d°--	-d°--	21.3.45	--d°--
576.631	D.M.	27.2.45			-d°--	-d°--		
564.366	D.M.	1.3.45			-d°--	-d°--	18.3.45	Dugny.
519.222	O.H.	6.3.45			-d°--	-d°--	18.3.45	--d°--
519.259	O.H.	6.3.45			-d°--	-d°--		

Wagons SNCF, DR, Hongrois et Italiens
carnés par les Américains en
Belgique Hollande Luxembourg.

oct. 44	4 347
Nov 44	12 505
Dec 44	20 078
Janvier 45	19 298
Février 45	22 905
Mars	26 937

Nombre de wagons-jours jusqu'au 1^{er} Avril 45
environ 3.180.000.

S.G.W.

PARIS, LE 6 Avril 1945

60, RUE SAINT-LAZARE (91)

TRINITÉ 43-84
(6 LIGNES GROUPEES)

R.C.S. 293.378 B.

M. Lapeyre

Mon Cher Dugas,

Tu trouveras, ci-jointe,
notre lettre du 5 Avril 1945 à
MAROIS, qui fait suite à la corres-
pondance dont je t'ai envoyé copie
le 30 Mars.

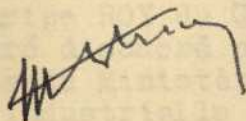
Par ailleurs, ainsi que
je te l'ai fait connaître au télé-
phone, Maurice ROY du Comité MATFER
s'est déclaré d'accord pour inter-
venir auprès du Ministère de la
Production Industrielle auquel il
est rattaché pour fixer la procé-
dure d'application de l'Article 2
de la Loi du 15/10/40 - autorisation
préalable pour la construction,
transformation ou démolition de

Monsieur DUGAS
88, rue Saint Lazare, 88

P A R I S

wagons de grande capacité -. Il demande que, parallèlement, une démarche soit faite dans le même sens auprès du Ministère des Travaux Publics et des Transports. Cette démarche ne peut être entreprise, à mon avis, que par la S.N.C.F. C'est dans ce but que j'ai préparé la lettre dont je t'envoie ci-joint le projet. Si le texte t'agrée, fais le moi connaître, je le communiquerai à ROY avant d'adresser officiellement la lettre à GOURSAT.

Merci à l'avance.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'H. Struy', written in a cursive style.

MINUTE sb.

13 AVRIL 1945

O n° 646

- 1 pièce jointe -

Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint un projet de note relative à une question à porter à l'ordre du jour d'une prochaine réunion de la Commission interalliée des Chemins de fer, à savoir : "Règlement des redevances dues à la S.G.W. pour les parcours à l'étranger de wagons de grande capacité réquisitionnés par les Autorités américaines".

Votre respectueux et dévoué,

Le Chef du Service technique
de la Direction générale,

Signé : DUGAS

sb.

17. AVR 1945

O n° 5659

- 1 pièce jointe -

Monsieur le Directeur Général,

Conformément au désir que vous avez exprimé, j'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint un projet de note relative à une question à porter à l'ordre du jour d'une prochaine réunion de la Commission interalliée des chemins de fer, à savoir : "Restitution de wagons de grande capacité emmenés à l'étranger par les Autorités américaines".

*J'ai saisi C de la question des
retourner par le même courrier.*

Votre respectueux et dévoué,

Le Chef du service technique
de la Direction Générale,

17. AVR 1945

Signature: DUCAS

- NOTE POUR LA COMMISSION INTERAILLÉE -

- Restitution de wagons de grande capacité emmenés à l'étranger par les Autorités américaines -

La société de gérance des wagons de grande capacité (S.G.W.) signale à la S.N.C.F. que les Autorités américaines tardent à ramener en France des wagons de grande capacité qu'elles ont réquisitionnés sur les lignes de la S.N.C.F. et expédiés isolément ou en groupe sur la Belgique ou sur le Luxembourg à l'occasion de transports de ballast ou de trafics divers.

Il serait utile que les Autorités américaines interviennent auprès de leurs services situés en Belgique ou en Luxembourg en vue d'une restitution rapide de ces wagons à la frontière française.

Le tableau ci-après indique les wagons de grande capacité français emmenés à l'étranger par les Autorités américaines et non restitués à la date du 1er avril 1945:

Numéros.	Catégorie.	Date d'expédition.	Origine.	Direction.
<u>- BELGIQUE -</u>				
516.922	D.M.	3.3.45	Moyeuivre.	Bastogne.
516.805	D.M.	3.3.45	-d°-	-d°-
516.686	D.M.	3.3.45	-d°-	-d°-
570.319	T.H.	27.2.45	Longwy.	Habay-la-V.
506.074	T.H.	9.3.45	-d°-	Bastogne.
<u>- LUXEMBOURG -</u>				
516.993	D.M.	1.3.45	Moyeuivre.	Gobelsmuhle.
516.068	D.M.	1.3.45	-d°-	-d°-
517.817	D.M.	1.3.45	-d°-	-d°-
564.366	D.M.	1.3.45	-d°-	Diekirch.

16 avril 1945.

10

13 AVRIL 1945

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
 88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TEL. TRINITÉ 73-00

SERVICE **TECHNIQUE**
 de la
 DIRECTION GÉNÉRALE.

13 AVRIL 1945

sb.
19

O n° 5646

- 1 pièce jointe -

U. Harois

Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint un projet
 de note relative à une question à porter à l'ordre du
 jour d'une prochaine réunion de la Commission interal-
 liée des Chemins de fer, à savoir : "Règlement des rede-
 vances dues à la S.G.W. pour les parcours à l'étranger
 de wagons de grande capacité réquisitionnés par les Au-
 torités américaines".

Votre respectueux et dévoué,

Le Chef du Service technique
 de la Direction Générale,

M. Tournier
M. le DG. a le désir
de porter devant la
CI que la demande
de restitution de quelques
wagons qui ont été rendus
par la C&N Mermat
de la question du paiement
par l'Etat aux propriétaires
des réservoirs
des

Ed. A.

- NOTE POUR LA COMMISSION INTERALLIEE -

Règlement des redevances dues pour les parcours à l'étranger de wagons de grande capacité réquisitionnés par les Autorités américaines.-

La Société de Gérance des wagons de grande capacité (S.G.W.) ne reçoit aucune rémunération pour les parcours à l'étranger de wagons de grande capacité dont elle a été démunie par les Autorités américaines pour être envoyés isolément ou en groupe en Belgique ou en Luxembourg à l'occasion de transports de ballast ou de trafics divers.

Il est précisé que pour les transports en question la S.N.C.F. alloue à la S.G.W. une redevance par tonne-jour de 3 fr.10 jusqu'au 31 décembre 1944 et de 4 fr. à partir du 1er janvier 1945, mais pour les seuls parcours effectués sur le territoire français et compte tenu d'un délai plafond à déterminer pour chaque relation.

La S.N.C.F. estime ne pouvoir allouer aucune redevance pour les parcours effectués à l'étranger qui ne donnent lieu à aucune recette à son profit car le règlement des frais de transport correspondants intéresse seules les Administrations de chemin de fer belge et luxembourgeoise.

Aussi serait-il utile qu'en accord avec les Autorités américaines une procédure soit établie qui permet à la S.G.W. d'encaisser une juste rémunération pour l'utilisation par celles-ci de wagons de grande capacité français à l'étranger.

A la connaissance de la S.G.W., 15 wagons ont été dirigés sur la Belgique et 16 sur le Luxembourg. Le tableau ci-joint indique les dates d'expédition et de restitution à la frontière de ces wagons.

12 avril 1945.

WAGONS REQUISITIONNES PAR L'U.S. ARMY et EXPEDIES SUR L'ETRANGER

Numéros.	Cat.	REFERENCE		Date d'expédition.	Origine.	Direction.	RESTITUTION	
		Date.	Lieu.				Date.	Lieu.
BELGIQUE								
516.745	D.M.	19.3.45	Mont-St-Martin.		Bastogne.	?	19.3.45	Mont-St-Martin.
572.835	T.H.	1.10.44	La Chapelle.		Ouest (?)	Huy.	29.10.44	Lapugnot.
574.501	T.H.	1.10.44	---		---	d°	29.10.44	---
506.109	T.H.	4.10.44	---		---	d°	29.10.44	---
519.657	T.H.	4.10.44	---		---	d°	22.1.45	Reims.
508.311	M.H.	9.10.44	Pont de la D.		Dieppe.	Belgique (?)	15.11.44	Iens.
562.047	T.H.	9.10.44	---		---	---		
506.184	TK.40			11.11.44	Pl. St-D.	Visé.	27.12.44	Béthune.
516.261	TK.40			11.11.44	---	d°	22.12.44	Hénin-Liétard.
562.716	T.H.	26.1.45	Blanc-Misseron.		Anvers.	Paris.	31.1.45	Carmaux.
516.922	D.M.			3.3.45	Moyeuve.	Bastogne.		
516.686	D.M.			3.3.45	---	---		
516.805	D.M.			3.3.45	---	---		
570.319	T.H.			27.2.45	Longwy.	Habay-la-V.		
506.074	T.H.			9.3.45	---	Bastogne.		
LUXEMBOURG								
508.173	M.H.	1.3.45			Moyeuve.	Gobelsmühle.	17.3.45	Audun-le-R.
508.736	D.M.	1.3.45			---	---	17.3.45	---
508.791	D.M.	1.3.45			---	---	16.3.45	Baroncourt.
516.829	D.M.	27.2.45			---	---	16.3.45	---
516.831	D.M.	27.2.45			---	---		
516.993	D.M.	1.3.45			---	---		
516.908	D.M.	27.2.45			---	---	16.3.45	Baroncourt.
517.068	D.M.	1.3.45			---	---		
517.670	D.M.	27.2.45			---	---	16.3.45	Longwy At.
517.700	D.M.	27.2.45			---	---	13.3.45	---
517.817	D.M.	1.3.45			---	---		
562.743	D.M.	1.3.45			---	---	21.3.45	Baroncourt.
596.631	D.M.	1.3.45			---	---	21.3.45	---
564.366	D.M.	27.2.45			---	---		
519.232	C.H.	1.3.45			---	Diekirch.	18.3.45	Dugny.
519.259	C.H.	6.3.45			---	Diffendange.	18.3.45	---

O n° 5662

17. AVR 1945

- 1 tableau joint -

Monsieur MERMET, Ingénieur en Chef,
SERVICE C.-

La S.G.W. ne reçoit aucune rémunération pour les parcours à l'étranger de wagons de grande capacité que les Autorités américaines ont réquisitionnés et expédiés isolément ou en groupe sur la Belgique ou sur le Luxembourg à l'occasion de transports de ballast ou de trafics divers.

La S.N.C.F. n'alloue en effet à la S.G.W. une redevance par tonne-jour de 3 fr.10 jusqu'au 31 décembre 1944 et de 4 fr. à partir du 1er janvier 1945 que pour les seuls parcours effectués sur le territoire français et compte tenu d'un délai plafond à déterminer pour chaque relation.

Aussi je vous demanderais de bien vouloir porter à l'ordre du jour d'une prochaine réunion de la S/Commission interalliée que vous présidez, la question de paiement par l'Aide aux forces alliées des redevances afférentes aux parcours à l'étranger des wagons de grande capacité réquisitionnés par les Autorités américaines.

Le tableau ci-joint indique les dates d'expédition et de restitution de ces wagons.

Le Chef du Service technique
de la Direction Générale,

signé: DUGAS

- MAGASINS REQUISITIONNES PAR L'U.S. ARMY et EXPEDIES SUR L'ETRANGER -

Numéros.	Cat.	REPERAGE		Date d'expédition:	Origine.	Direction.	Date.	RESTITUTION	
		Date.	Lieu.					Lieu.	
BELGIQUE									
516.745	D.M.	19.3.45	Mont-St-Martin.		Bastogne.	?	19.3.45	Mont-St-Martin.	
572.835	T.H.	1.10.44	La Chapelle.		Quest (?)	Buy.	29.10.44	Lapugnoy.	
574.501	T.H.	1.10.44	--d°--		--d°--	d°	29.10.44	--d°--	
506.109	T.H.	4.10.44	--d°--		--d°--	d°	29.10.44	--d°--	
519.657	T.H.	4.10.44	--d°--		--d°--	d°	22.1.45	Reims.	
508.311	M.H.	9.10.44	Pont de la D.		Moyenne.	Belgique (?)	15.11.44	Lens.	
562.047	T.H.	9.10.44	--d°--		--d°--	--d°--			
506.184	TK.40			11.11.44	Pl. St-D.	Visé.	27.12.44	Béthune.	
516.261	TK.40			11.11.44	--d°--	d°	22.12.44	Hénin-Liétard.	
562.716	T.H.	26.1.45	Blanc-Misseron.		Anvers.	Paris.	31.1.45	Carmaux.	
516.722	D.M.			3.3.45	Moyeuville.	Bastogne.			
516.686	D.M.			3.3.45	--d°--	--d°--			
516.805	D.M.			3.3.45	--d°--	--d°--			
570.319	T.H.			27.2.45	Longwy.	Habay-la-V.			
506.074	T.H.			9.3.45	--d°--	Bastogne.			
LUXEMBOURG									
508.173	M.H.			1.3.45	Moyeuville.	Gobelsmühle.	17.3.45	Audun-le-R.	
508.736	D.M.			1.3.45	--d°--	--d°--	17.3.45	--d°--	
508.791	D.M.			1.3.45	--d°--	--d°--	16.3.45	Baroncourt.	
516.829	D.M.			27.2.45	--d°--	--d°--	16.3.45	--d°--	
516.831	D.M.			27.2.45	--d°--	--d°--			
516.993	D.M.			1.3.45	--d°--	--d°--	16.3.45	Baroncourt.	
516.908	D.M.			27.2.45	--d°--	--d°--			
517.068	D.M.			1.3.45	--d°--	--d°--	16.3.45	Longwy A.	
517.670	D.M.			27.2.45	--d°--	--d°--	13.3.45	--d°--	
517.700	D.M.			27.2.45	--d°--	--d°--			
517.817	D.M.			1.3.45	--d°--	--d°--	21.3.45	Baroncourt.	
562.743	D.M.			1.3.45	--d°--	--d°--	21.3.45	--d°--	
596.631	D.M.			27.2.45	--d°--	--d°--			
564.366	D.M.			1.3.45	--d°--	Meikirch.	18.3.45	Dugny.	
519.22	G.H.			6.3.45	Dugny.	Miffeldange.	18.3.45	--d°--	
519.259	G.H.			6.3.45	--d°--	--d°--			

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS

R. C. SEINE N° 289.976 B

TÉLÉPH. : TRINITÉ 43-84 (6 LIGNES)

ADRESSE TÉLÉGR. : GERWAGONS-PARIS

PARIS, le 20 Avril 1945

60. RUE SAINT-LAZARE

BOITE POSTALE - PARIS-9°

LD/3553/HH

3

P.J: 1 Copie n° 3552.

Monsieur DUGAS
Chef du Service Technique de
la Direction Générale de
la S.N.C.F.
88, Rue St-Lazare
PARIS (9e)

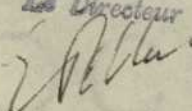
Mon Cher Camarade,

TRANSPORTS ET MISE A DISPOSITION DE WAGONS POUR
L'ARMÉE AMÉRICAINE

Comme suite à ma lettre 975 MA/RH/3 du
30 Mars 1945, je vous envoie copie de ma lettre
LD/3552/HH/4 de ce jour à M. MAROIS, Directeur
au Service Commercial de la S.N.C.F. et copie
des notes jointes à cette lettre.

Veuillez agréer, Mon Cher Camarade,
l'assurance de mes sentiments très distingués.

Le Directeur Général



20 Avril 1945

LD/3552/NH

4

2 Notes.

Monsieur MAROIS
Directeur au Service Commercial
de la S.N.C.F.
54, Boulevard Haussmann
PARIS (9e)

Monsieur le Directeur,

TRANSPORTS ET MISE A DISPOSITION DE WAGONS POUR L'ARMÉE AMÉRICAINE

Faisant suite à la correspondance précédente et aux entretiens que nous avons eus récemment avec M. BUTOR, je vous adresserai, sous quelques jours, le relevé des transports qui ont été exécutés pour l'armée américaine pendant les mois d'Octobre à Décembre 1944 et que nous avons pu déterminer.

Je pense que vous voudrez bien nous en assurer la rémunération au régime de la tonne-jour.

Je vous adresse ci-joint deux notes relatives à quatre affaires de wagons mis à disposition de l'armée américaine, à savoir :

- 1- En gare de SAINT BOMER CHAMPSECRET;
- 2- En gares de MONT-SAINT MARTIN, LONGWY et SAULNES;
- 3- En gare de CONFLANS-JARNY;
- 4- En gare de TERGNIER.

La quatrième affaire s'étant traduite par une utilisation au profit de la S.N.C.F., je vous serais obligé de bien vouloir provoquer une enquête afin de déterminer les transports qui ont été exécutés au départ de la ballastière de SOUS-le-BOIS, afin de nous en assurer la rémunération au régime de la tonne-jour.

/...

Pour les trois autres affaires, il n'est pas possible soit en raison des circonstances des mises à disposition, soit faute de renseignements suffisants, de définir les transports ayant procuré des recettes à la S.N.C.F.

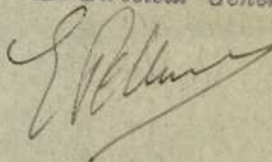
Dans ces conditions, je vous serais obligé de bien vouloir intervenir, pour leur liquidation, auprès du Service de l'aide aux forces alliées, pour qu'il soit attribué une indemnité à notre société en fonction des temps de mise à disposition.

Je me permets de retenir à ce propos votre attention sur ce que l'application des textes règlementant notre exploitation fait ressortir des taux au wagon-jour de 120 francs pour les wagons PM, 135 francs pour les wagons TK 40, 150 francs pour les wagons DM et MH jusqu'au 28 Février 1945, ces taux étant respectivement portés à 160, 175, 200 francs à partir du 1er Mars.

J'adresse copie de la présente à M. DUGAS, Chef du Service Technique de la Direction Générale et vous remercie à l'avance de ce que vous voudrez bien faire pour la liquidation de ces difficultés.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments très distingués.

Le Directeur Général



WAGONS PARTICULIERS REQUISITIONNES
PAR L'ARMÉE AMÉRICAINE

I - EN GARE DE SAINT BOMER-CHAMPSECRET

22 wagons DM ont été remis à la demande du 2° M R S (Military Railway Service), le 19 Novembre, en gare de SAINT BOMER CHAMPSECRET.

Ils ont été pris en charge par l'Officier Commandant le 744° RAILWAY OPERATING BATTALION, suivant note signée de cet officier, en date du 21 Novembre 1944, entre les mains de la S.G.W.

Chargés de minerai de fer vendu comme ballast, ces wagons ont été acheminés jusqu'à la gare de FLERS DE L'ORNE. De là :

- 10 wagons, toujours chargés, ont été réexpédiés sur SAINT BOMER, où ils sont arrivés à raison de 4 wagons le 19 Décembre, 3 le 28 Décembre, 3 le 29 Décembre.

- 8 wagons vides ont été réexpédiés sur SAINT BOMER où ils sont arrivés le 29 Décembre.

- 2 wagons toujours chargés et 2 wagons vides ont été joints à un train militaire, chargé de charbon, en provenance de CHERBOURG à destination du MANS via ARGENTAN et sont rentrés dans le même état à SAINT-BOMER, le 27 Janvier.

Nombre de wagons-jours ainsi mis à disposition : 975.

II - EN GARES DE MONT SAINT MARTIN, LONGWY, SAULNES

34 wagons ont été remis aux forces armées américaines, en gare de MONT SAINT MARTIN, LONGWY, SAULNES dans les conditions suivantes :

- 10 wagons PM LONGWY et 1 wagon TK 40 LONGWY remis le 18 Octobre, pour des transports de munitions, par la gare de MONT SAINT MARTIN. Lettre du 31 Octobre de la Gare de MONT-SAINT MARTIN aux ACIERIES DE LONGWY.

- 1 wagon PM SENELLE remis à la même date par la gare de MONT SAINT MARTIN. Pas de lettre.

- 18 wagons PM PROVIDENCE remis le 21 Octobre à la demande de la gare de LONGWY. Lettre du 20 Octobre de la Gare de LONGWY aux FORGES DE LA PROVIDENCE.

- 4 wagons PM SAULNES remis à raison de 2 wagons le 18 Octobre et de 2 wagons le 19 Octobre en gare de SAULNES.

Cette mise à disposition a fait l'objet d'une liste des wagons remise à la S.G.W. par le Service Central du Mouvement de la S.N.C.F.
/...

par lettre du 11 Décembre 1944 2e Division, M 121 14 - 470.

Sur ces 34 wagons, 6 ne sont toujours pas revenus tandis que les 28 autres ont été restitués de la façon suivante :

1 TK 40 LONGWY	le 31 Octobre à BETHUNE
5 PM LONGWY	le 31 Octobre à MONTIERAMEY
2 PM LONGWY	le 5 Décembre à NOEUX
1 PM LONGWY	le 27 Décembre à MONT-St-MARTIN
2 PM LONGWY	le 3 Mars à MONT-St-MARTIN
1 PM SENELLE	le 18 Janvier à OSTRICOURT
1 PM PROVIDENCE	le 23 Décembre à REHON
1 PM PROVIDENCE	le 6 Janvier à REHON
2 PM PROVIDENCE	le 7 Février à MARCHIENNE-AU-PONT
4 PM PROVIDENCE	le 17 Février à REHON
1 PM PROVIDENCE	le 25 Février à REHON
1 PM PROVIDENCE	le 6 Mars à REHON
1 PM PROVIDENCE	le 13 Mars à REHON
1 PM PROVIDENCE	le 18 Mars à HAUTMONT
2 PM SAULNES	le 31 Octobre à MONTIERENDERT
1 PM SAULNES	le 25 Novembre à LE MERLERAUT
1 PM SAULNES	le 30 Novembre à DRACOURT

Nombre de wagons-jours ainsi mis à disposition jusqu'au 31 Mars:

pour le TK 40 : 14

pour les DM : 2858 jusqu'au 28 Février; 229 en Mars.

III - EN GARE DE CONFLANS-JARNY

A la demande du 2° MRS, 15 wagons DM ont été expédiés de LONGWY sur CONFLANS- JARNY pour la 706° RAILWAY GRAND DIVISION. Ils y sont restés immobilisés du 15 Novembre au 6 Décembre. Ils ont été alors expédiés, à la demande du 2° M R S sur CONNANTRE. N'ayant pas d'ordre, le Capitaine du R.T.O. de SEZANNE a refusé de signer la prise en charge des wagons. La S.G.W. demanda alors la restitution des wagons, qui rentrèrent le 24 Décembre à BARONCOURT.

Cette affaire a fait l'objet d'une lettre de la S.G.W. en date du 19 Décembre 1944 adressée au 2° M R S.

Nombre de wagons-jours ainsi mis à disposition : 600.

WAGONS PARTICULIERS REQUISITIONNES
PAR L'ARMÉE AMÉRICAINE
-----IV-EN GARE DE TERGNIER

A la demande du 2° M R S, 20 wagons (19 DM + 1 MH) ont été expédiés le 14 Novembre de LOURCHES sur TERGNIER, où ils sont arrivés le 16 Novembre, à destination de la 709° RAILWAY GRAND DIVISION. Cette unité était partie et remplacée par la 710° RAILWAY GRAND DIVISION, qui n'était pas au courant, et les wagons n'ont pas été pris en compte.

Finalement ces wagons ont effectué des transports de ballast pour le compte de la S.N.C.F. au départ de la ballastière de SOUS-le-BOIS sur MONTESCOURT, sur TERGNIER, et sur WASSIGNY. 6 d'entre eux, sont sortis du circuit et sont rentrés le 1er Février à TRITH SAINT LEGER où ils ont été joints au trafic minéral.

Par lettre du 12 Avril, la S.G.W. a demandé au Service Central des Installations Fixes de la S.N.C.F. la restitution des 14 wagons restant encore affectés à la ballastière.

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

HB/RH.7
28/5/45

LISTE DES WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ NON RETROUVÉS.

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
506.079	Comptoir des Transports Ferroviaires	Tombereau à houille
089	(C.T.F.) d°	d°
093	d°	d°
096	d°	d°
108	d°	d°
149	Sté Transports et Manutentions Indus-	d°
153	triels. (S.T.E.M.I.)	d°
158	d°	d°
187	Les Petits Fils de F. de WENDEL	Tombereau de 40 T.coke
189	d°	d°
194	d°	d°
230	d°	d°
686	Sté Transports et Manutentions Indus-	Tombereau à houille
711	triels. (S.T.E.M.I.)	d°
729	d°	d°
756	d°	d°
806	d°	d°
815	d°	d°
821	d°	d°
826	d°	d°
828	d°	d°
846	d°	d°
852	d°	d°
878	d°	d°
899	d°	d°
903	d°	d°
910	d°	d°
926	Comptoir des Transports Ferroviaires	d°
932	(C.T.F.) d°	d°
948	d°	d°
954	d°	d°
960	d°	d°
995	Les Petits Fils de F. de WENDEL	Tombereau de 40 T.coke
508.032	Sté Transports et Manutentions Indus-	Décharg.Mécaniq.Houille
041	triels. (S.T.E.M.I.)	d°
062	d°	d°
066	d°	d°
076	d°	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE

DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
508.081	Sté Transports et Manutentions Indus-	Décharg.Mécaniq.Houille
095	triels.(STEMI) d°	d°
103	d°	d°
126	d°	d°
128	d°	d°
135	d°	d°
138	d°	d°
139	d°	d°
146	d°	d°
156	d°	d°
166	d°	d°
175	d°	d°
185	d°	d°
195	d°	d°
196	d°	d°
197	d°	d°
212	d°	d°
216	d°	d°
219	d°	d°
226	d°	d°
242	d°	d°
243	d°	d°
247	d°	d°
248	d°	d°
253	d°	d°
254	d°	d°
256	d°	d°
265	d°	d°
268	d°	d°
273	d°	d°
284	d°	d°
287	d°	d°
288	d°	d°
289	d°	d°
326	d°	d°
335	d°	d°
336	d°	d°
343	d°	d°
353	d°	d°
354	d°	d°
355	d°	d°
357	d°	d°
365	d°	d°
373	d°	d°
376	d°	d°
377	d°	d°
379	d°	d°

Nos des Wagons		PROPRIÉTAIRES	CATEGORIE
<u>N° Fran</u>	<u>N° all.</u>		
508.387/582.726		Union des Consommateurs de Produits Métallurgiques et Industriels (U.C.P.M.I.)	Déch. Méc. à minéral
396	735	d°	d°
409	748	d°	d°
414	753	d°	d°
432	771	d°	d°
434	773	d°	d°
448	787	d°	d°
455	794	d°	d°
689	527	Les Petits Fils de F. de Wendel	d°
702		Sté Transports et Manutentions Indust.	d°
708		(S.T.E.M.I.)	d°
711		d°	d°
713		d°	d°
715		d°	d°
717		d°	d°
728		d°	d°
731		d°	d°
732		d°	d°
735		d°	d°
737		d°	d°
739		d°	d°
743		d°	d°
746		d°	d°
756		d°	d°
763		d°	d°
772		d°	d°
773		d°	d°
774		d°	d°
781		d°	d°
786		d°	d°
788		d°	d°
797		d°	d°
509.209		Cie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt.	d°
285		Sté Transports et Manutentions Indust.	Déch. Méc. à Houille
292		(S.T.E.M.I.)	d°
294		d°	d°
319		d°	d°
324		d°	d°
327		d°	d°
329		d°	d°
335		d°	d°
340		d°	d°
350		d°	d°
360		d°	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE

DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
<u>N° Fran. N° all.</u>		
509.371/582.497	Les Petits Fils de F. de Wendel	Déch.Mécaniq. Minéral
515.255	Sté des Hts Fx de Maxéville	d°
256	d°	d°
257	d°	d°
258	d°	d°
260	d°	d°
268	d°	d°
274	d°	d°
275	d°	d°
540	Sté des Laminoirs, Hts Fx., Forges,	d°
541	Fonderies et Usines de LA PROVIDENCE	d°
543	d°	d°
544	d°	d°
545	d°	d°
547	d°	d°
552	d°	d°
553	d°	d°
554	d°	d°
558	d°	d°
575	d°	d°
577	d°	d°
578	d°	d°
581	d°	d°
586	d°	d°
587	d°	d°
592	d°	d°
593	d°	d°
595	d°	d°
596	d°	d°
597	d°	d°
598	d°	d°
603	d°	d°
604	d°	d°
605	d°	d°
608	d°	d°
609	d°	d°
610	d°	d°
613	d°	d°
628	d°	d°
634	d°	d°
635	d°	d°
642	d°	d°
644	d°	d°
645	d°	d°

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
515.647	Sté des Laminoirs, Hts Fx., Forges,	Déch. Mécanique Minéral
649	Fonderies et Usines de LA PROVIDENCE	d°
650	d°	d°
654	d°	d°
656	d°	d°
776	Sté des Hts Fx, Forges et Aciéries	d°
777	de POMPEY	d°
781	d°	d°
785	d°	d°
793	d°	d°
798	d°	d°
804	d°	d°
807	d°	Tombereau de 40 T. Coke
837	d°	Déch. Mécaniq. à coke
838	d°	d°
841	d°	d°
860	d°	d°
866	d°	d°
870	d°	d°
872	d°	d°
877	d°	d°
882	d°	d°
960	Sté des Hts Fx, Forges et Fonderies	Déch. Mécaniq. Minéral
962	de PONT-à-MOUSSON	d°
963	d°	d°
964	d°	d°
965	d°	d°
966	d°	d°
968	d°	d°
983	d°	d°
988	d°	d°
991	d°	d°
992	d°	d°
996	d°	d°
998	d°	d°
516.001	d°	d°
004	d°	d°
005	d°	d°
010	d°	d°
014	d°	d°
015	d°	d°
017	d°	d°
022	d°	d°
025	d°	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE

DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
516.026	Sté des Hts Fx. Forges et Fonderies de PONT-à-MOUSSON.	Déch. Mécaniq. Minéral
028	d°	d°
033	d°	d°
036	d°	d°
042	d°	d°
044	d°	d°
082	Sté Industrielle et Commerciale de	Tombereau de 40 T. coke
083	Transports et Manutentions (S.I.T.R.A.M.)	d°
085	d°	d°
087	d°	d°
098	d°	d°
183	d°	d°
186	d°	d°
197	d°	d°
200	d°	d°
208	d°	d°
212	d°	d°
216	d°	d°
224	d°	d°
227	d°	d°
231	d°	d°
236	d°	d°
238	d°	d°
241	d°	d°
248	d°	d°
249	d°	d°
251	d°	d°
253	d°	d°
264	d°	d°
269	d°	d°
270	d°	d°
274	d°	d°
277	d°	d°
279	d°	d°
296	d°	d°
297	d°	d°
306	Sté des Hts Fourneaux de LA CHIERS	Déch. Mécaniq. Minéral
311	d°	d°
313	d°	d°
316	d°	d°
323	d°	d°
324	d°	d°
327	d°	d°
328	d°	d°
332	d°	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE

DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
516.432	Sté Métallurg. de SENELLE MAUBEUGE	Déch. Mécaniq. Minéral
433	d°	d°
437	d°	d°
439	d°	d°
460	d°	d°
464	d°	d°
476	d°	d°
518	Sté des Aciéries de MICHEVILLE	d°
531	d°	d°
533	d°	d°
559	d°	d°
566	d°	d°
587	d°	d°
589	d°	d°
606	d°	d°
620	Sté des Aciéries de LONGWY	Tombereau 40 T. de coke
638	d°	d°
642	d°	d°
645	d°	d°
648	d°	d°
659	d°	d°
660	d°	d°
661	d°	d°
664	d°	d°
671	d°	d°
673	d°	d°
683	d°	Déch. Mécaniq. Minéral
699	d°	d°
700	d°	d°
714	d°	d°
715	d°	d°
716	d°	d°
724	d°	d°
727	d°	d°
731	d°	d°
738	d°	d°
741	d°	d°
744	d°	d°
747	d°	d°
751	d°	d°
761	d°	d°
763	d°	d°
764	d°	d°
765	d°	d°
768	d°	d°

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
516.769	Sté des Aciéries de LONGWY	Déch.Mécaniq. Minéral
772	do	do
775	do	do
776	do	do
794	do	do
796	do	do
799	do	do
801	do	do
809	do	do
811	do	do
813	do	do
824	Sté Industrielle et Commerciale de	Tombereau 40 T.de coke
825	Transports et Manutentions	Déch.Mécaniq. Minéral
826	(S.I.T.R.A.M.) do	do
832	do	do
833	do	do
834	do	do
840	do	do
841	do	do
842	do	do
843	do	do
844	do	do
851	do	do
856	do	do
867	do	do
870	do	do
874	do	do
877	do	do
881	do	do
883	do	do
884	do	do
887	do	do
889	do	do
891	do	do
892	do	do
898	do	do
903	do	do
906	do	do
912	do	do
913	do	do
915	do	do
916	do	do
917	do	do
918	do	do
919	do	do

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE

DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATEGORIE
516.921	Sté Industrielle et Commerciale de	Déch.Mécaniq. Minéral
927	Transports et de Manutentions	do
929	(S.I.T.R.A.M.) do	do
932	do	do
938	do	do
940	do	do
944	do	do
945	do	do
948	do	do
960	do	do
963	do	do
965	do	do
966	do	do
969	do	do
970	do	do
975	do	do
977	do	do
990	do	do
995	do	do
997	do	do
517.008	do	do
014	do	do
018	do	do
023	do	do
026	do	do
027	do	do
028	do	do
031	do	do
032	do	do
035	do	do
042	do	do
049	do	do
052	do	do
053	do	do
057	do	do
058	do	do
069	do	do
070	do	do
078	do	do
083	do	do
084	do	do
088	do	do
094	do	do

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
517.103	Sté Industrielle et Commerciale de	Déch. Mécanique Minéral
112	Transports et Manutentions	d°
124	(S.I.T.R.A.M.) d°	Tombereau à houille
135	d°	d°
181	d°	d°
192	Chatillon Commentry et Neuves-	Déch. Mécaniq. Minéral
193	Maisons (Cie des Forges de)	d°
194	d°	d°
199	d°	d°
213	d°	d°
219	d°	d°
230	d°	d°
242	d°	d°
419	Sté Ame des Hts Fx de LA CHIERS	d°
424	d°	d°
462	d°	d°
463	d°	d°
471	d°	d°
486	d°	d°
487	d°	d°
493	d°	d°
653	Sté Métallurgique de SENELLE-MAUBEUGE	d°
656	d°	d°
657	d°	d°
659	d°	d°
672	d°	d°
674	d°	d°
676	d°	d°
695	d°	d°
810	Sté des Hts Fx de SAULNES	d°
814	d°	d°
518.754	Sté Nationale des Chem. de fer Fran.	Tombereau à houille
798	(S.N.C.F.) d°	d°
799	d°	d°
929	d°	d°
965	d°	d°
519.029	Sté Ame des Laminoirs, Hauts Fx,	plat pour produits
043	Forges Fonderies et Us. LA PROVIDENCE	métallurgiques.
100	Sté des Aciéries de LONGWY	Tombereau pour Minéral
118	d°	de 40 T.
119	d°	d°
122	d°	d°

.....

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
519.227	Sté des Hts Fx de SAULNES	Tombereau Minéral 40T.
294	Sté des Fours à Chaux de DUGNY	wagon à chaux
420	Sté des Hts Fx, Forges et Fonderies de PONT-à-MOUSSON	Tombereau Minéral 40T.
534	Sté Nationale des Chem. de fer Fran-	Tombereau à houille;
539	çais (S.N.C.F.) d°	d°
546	d°	d°
576	d°	d°
613	d°	d°
633	d°	d°
647	d°	d°
704	d°	d°
717	d°	d°
740	d°	d°
523.251	Sté Ame des Forges et Aciéries du NORD et de l'EST	Déch. Mécaniq. Minéral
525.253	Mines de Fer de SEGRE	Tombereau Minéral 40 T.
560.899	Sté Charbonnière de Réception en	Tombereau à Houille
904	Commun (S.C.R.C.) d°	d°
906	d°	d°
917	d°	d°
921	d°	d°
945	d°	d°
561.580	d°	d°
848	Etablissements ARBEL	d°
863	d°	d°
562.038	Sté Charbonnière de Réception en	d°
062	Commun (S.C.R.C.) d°	d°
067	d°	d°
222	Sté Nationale des Chemins de Fer	Tombereau 30 T. Coke
226	Français (S.N.C.F.) d°	d°
232	d°	d°
235	d°	d°
274	Etablissements ARBEL	Tombereau à Houille
300	d°	d°
325	d°	d°
503	Sté Nationale des Chemins de Fer	Tombereau 30 T. Coke
504	Français (S.N.C.F.) d°	d°
516	d°	d°
519	d°	d°

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
562.527	Sté Nationale des Chemins de fer	Tombereau 30 T. coke
529	Français (S.N.C.F.) d°	d°
533	d°	d°
542	d°	d°
545	d°	d°
552	d°	d°
556	d°	d°
559	d°	d°
562	d°	d°
704	Etablissements ARBEL	Tombereau à houille
732	d°	Déch. Mécaniq. Minéral
737	d°	d°
741	d°	d°
746	d°	d°
747	d°	d°
791	Sté Nationale des Chemins de Fer	Tombereau 30 T de coke
792	Français (S.N.C.F.) d°	d°
839	d°	d°
843	d°	d°
847	d°	d°
862	d°	d°
864	d°	d°
865	d°	d°
563.173	Compagnie des Mines d'ANICHE	Tombereau 40 T.de coke
493	d°	d°
494	d°	d°
531	d°	d°
532	d°	d°
533	d°	d°
537	d°	d°
539	d°	d°
543	d°	d°
546	d°	d°
547	d°	d°
548	d°	d°
550	d°	d°
553	d°	d°
555	d°	d°
557	d°	d°
811	Houillères Nationales du Nord et	d°
827	du Pas-de-Calais (Mines de LENS)	d°
835	d°	d°
843	d°	d°
851	d°	d°

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
564.009	Sté Amé des Forges et Aciéries du	Déch. Mécaniq. Minéral
014	NORD et de l'EST.	do
031	do	do
043	do	do
047	do	do
049	do	do
059	do	do
068	do	do
086	do	do
094	do	do
098	do	do
113	do	do
128	do	do
134	do	do
139	do	do
141	do	do
157	do	do
179	do	do
195	do	do
207	do	do
225	do	do
227	do	do
230	do	do
281	Etablissements ARBEL	Tombereau à houille
283	do	do
289	do	do
290	do	do
341	do	Déch. Mécaniq. Minéral
347	do	do
348	do	do
354	do	do
359	do	do
361	do	do
370	do	do
380	do	do
383	do	do
412	Sté Nationale des Chemins de Fer	Tombereau 30 T. coke
472	Français (S.N.C.F.)	Tombereau 40 T. coke
473	do	do
480	do	do
497	do	do
500	do	do

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
564.602	Sté Ame des Hts Fourneaux, Forges et	Déch. Mécaniq. Minéral
607	Aciéries de DENAIN et d'ANZIN	d°
620	d°	d°
644	d°	d°
757	d°	d°
764	d°	d°
818	Cie des Forges de CHATILLON COMMENTRY	d°
823	et NEUVES-MAISONS.	d°
827	d°	d°
829	d°	d°
839	d°	d°
880	d°	Tombereau Minéral 40 T.
897	d°	Déch. Mécaniq. Minéral
565.452	Cie du GAZ DE PARIS	Déch. Mécaniq. Houille
468	d°	d°
554	d°	Tombereau à houille
574	d°	d°
576	d°	d°
566.233	Cie des Mines de Houil. de COURRIERES	Tombereau 40 T. coke
242	d°	d°
249	d°	d°
251	d°	d°
255	d°	d°
266	d°	d°
271	d°	d°
272	d°	d°
278	d°	d°
568.152	Etablissements ARBEL	Déch. Mécanique Houille
195	d°	d°
304	Sté Métallurgiq. de SENELLE-MAUBEUGE	Tombereau 40 T. coke
336	d°	d°
343	d°	d°
348	d°	d°
357	d°	d°
360	d°	d°
361	d°	d°
362	d°	d°
401	d°	Plat pour prod. métal.
622	Sté Ame des Forges et Aciéries du	Déch. Mécaniq. Minéral
630	NORD et de l'EST	d°
647	d°	d°

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
568.650	Sté des Forges et Aciéries du NORD	Déch. Mécaniq. Minera
658	et de l'EST d°	d°
669	d°	d°
671	d°	d°
672	d°	d°
684	d°	d°
686	d°	d°
690	d°	d°
694	d°	d°
701	d°	d°
704	d°	d°
705	d°	d°
711	d°	d°
724	d°	d°
725	d°	d°
570.277	Etablissements ARBEL	Tombereau 40 T. de coke
279	d°	d°
280	d°	d°
285	d°	d°
286	d°	d°
291	d°	d°
292	d°	d°
339	Sté Nationale des Chemins de Fer	Tombereau à houille
345	Français (S.N.C.F.)	d°
354	Etablissements ARBEL	Tombereau 40 T. à coke
359	d°	d°
360	d°	d°
381	d°	d°
382	d°	d°
385	d°	d°
397	d°	d°
399	d°	d°
400	d°	d°
439	Sté Nationale des Ch.fer Fran(SNCF)	Tombereau 40 T. coke
631	Etablissements ARBEL	d°
633	d°	d°
635	d°	d°
638	d°	d°
649	d°	d°
655	d°	d°
659	d°	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
572.666	Sté Nationale des Chem.fer Français	Tombereau à houille
753	(S.N.C.F.) d°	d°
760	d°	d°
771	d°	d°
792	d°	d°
797	d°	d°
887	d°	d°
888	d°	d°
889	d°	d°
900	d°	d°
573.416	Société Lorraine de Carbonisation	Tombereau 40 T. coke
430	(S.L.C.) d°	d°
436	d°	d°
439	d°	d°
450	d°	d°
454	d°	d°
465	d°	d°
467	d°	d°
474	d°	d°
483	d°	d°
511	Sté Nationale des Chemins de Fer	Tombereau à houille
536	Français (S.N.C.F.)	d°
548	d°	d°
551	d°	d°
592	d°	d°
608	Sté des Aciéries de LONGWY	Tombereau 40 T. coke
637	d°	d°
650	d°	d°
692	Sté Nationale des Ch.de fer Français	Tombereau à houille
693	(S.N.C.F.) d°	d°
697	d°	d°
757	d°	d°
786	d°	d°
574.086	d°	Tombereau 30 T. coke
096	d°	d°
221	d°	d°
223	d°	d°
502	d°	Tombereau à Houille
512	d°	d°
515	d°	d°
516	d°	d°
596	d°	d°

.....

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
574.642	Sté Nationale des Ch.de fer Français	Tombereau 30 T. de coke
650	(S.N.C.F.) d°	d°
669	d°	d°
671	d°	d°
680	d°	d°
687	d°	d°
688	d°	d°
741	d°	d°
756	d°	d°
779	d°	d°
791	d°	d°
793	d°	d°
794	d°	d°
813	d°	d°
818	d°	d°
842	d°	d°
865	d°	Tombereau à houille
869	d°	d°
930	d°	d°
957	d°	d°
959	d°	d°
963	d°	d°
596.604	Sté de Transports et Manutentions	Déch. Mécaniq. Minéral
607	Industriels (S.T.E.M.I.) d°	d°
612	d°	d°
619	d°	d°
620	d°	d°
624	d°	d°
625	d°	d°
628	d°	d°
630	d°	d°
633	d°	d°
669	Sté Métallurgique du PERIGORD	Tombereau à houille
598.522	Sté Nationale des Chem.fer Français	d°
527	(S.N.C.F.) d°	d°
534	d°	d°
537	d°	d°
540	d°	d°
543	d°	d°
558	d°	d°
561	d°	d°
592	d°	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE

DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

18

7/6/45

Nos des Wagons		PROPRIETAIRES	CATEGORIE
N° Fran.	N° all.		
547.034		Société Commerciale de Potasses	Décharg. Mécaniq. Potasse
508.539/	035	d°	d°
540/	036	d°	d°
542/	038	d°	d°
546/	042	d°	d°
552/	048	d°	d°
554/	050	d°	d°
557/	053	d°	d°
561/	057	d°	d°
562/	058	d°	d°
563/	059	d°	d°
564/	060	d°	d°
566/	062	d°	d°
570/	066	d°	d°
572/	068	d°	d°
575/	071	d°	d°
576/	072	d°	d°
577/	073	d°	d°
580/	076	d°	d°
582/	078	d°	d°
583/	079	d°	d°
585/	081	d°	d°
586/	082	d°	d°
588/	084	d°	d°
590/	086	d°	d°
591/	087	d°	d°
592/	088	d°	d°
594/	090	d°	d°
595/	091	d°	d°
597/	093	d°	d°
598/	094	d°	d°
599/	095	d°	d°
602/	098	d°	d°
606/	102	d°	d°
607/	103	d°	d°
613/	109	d°	d°
615/	111	d°	d°
619/	115	d°	d°
624/	120	d°	d°
625/	121	d°	d°
626/	122	d°	d°
627/	123	d°	d°
628/	124	d°	d°
630/	126	d°	d°
631/	127	d°	d°

Nos des Wagons		PROPRIÉTAIRES	CATÉGORIE
<u>fran.</u>	<u>Allemand</u>		
1509.385/547.131		Société Commerciale de Potasses	Déch. Mécanique Potasse
1509.386/547.132		d°	d°
387/	133	d°	d°
388/	134	d°	d°
389/	135	d°	d°
393/	139	d°	d°
	153	d°	d°
	154	d°	d°
403/	158	d°	d°
404/	159	d°	d°
405/	160	d°	d°
407/	162	d°	d°
409/	164	d°	d°
411/	166	d°	d°
412/	167	d°	d°
413/	168	d°	d°
415/	170	d°	d°
416/	171	d°	d°
417/	172	d°	d°
419/	174	d°	d°
420/	175	d°	d°
	176	d°	d°
	179	d°	d°
	180	d°	d°
	181	d°	d°
	182	d°	d°
	183	d°	d°
	184	d°	d°
	185	d°	d°
	190	d°	d°
	191	d°	d°
	194	d°	d°
	195	d°	d°
	196	d°	d°
240		Mines Domaniales de Potasses	d°
242		d°	d°
243		d°	d°
244		d°	d°
246		d°	d°
249		d°	d°
250		d°	d°
251		d°	d°
252		d°	d°
255		d°	d°
257		d°	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE

DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wag.	PROPRIETAIRES	Nos des Wag.	PROPRIETAIRES
Gare de SARREBRUCK HAUPTBAHNHOF :		NEUNKIRCHEN EISENWERK et SCHLAVERIE : (suite)	
508.284	STEMI	515.581	PROVIDENCE
547.076	POTASSES	587	d°
MAYBACH :		647	d°
515.593	PROVIDENCE	515.776	POMPEY
564.289	ARBEL	837	d°
BREFELD :		515.988	PONT-à-MOUSSON
508.041	STEMI	516.004	d°
515.628	PROVIDENCE	516.825	SITRAM
516.944	SITRAM	856	d°
BURBACH triage :		884	d°
515.806	POMPEY	889	d°
Usine de BREBACH :		891	d°
508.355	STEMI	892	d°
568.669	NORD & EST	906	d°
NEUNKIRCHEN EISENWERK et SCHLAVERIE :		938	d°
508.185	STEMI	963	d°
212	d°	966	d°
256	d°	970	d°
265	d°	996	d°
715	d°	517.027	d°
731	d°	078	d°
763	d°	516.990	d°
797	d°	516.327	LA CHIERS
508.432	U.C.P.M.I.	332	d°
582.726	d°	517.462	d°
509.369	de WENDEL	516.553	MICHEVILLE
582.495	d°	564.094	NORD & EST
515.268	MAXEVILLE	098	d°
		179	d°
		227	d°
		568.630	d°
		705	d°
		725	d°
		564.348	ARBEL
		361	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

Nos des Wagons	PROPRIETAIRES	Nos des Wag.	PROPRIETAIRES
NEUNKIRCHEN EISENWERK et SCHLAVERIE:		515.793	POMPEY
564.764	ANZIN	798	d°
564.894	CHATILLON COMMENTRY	804	d°
897	d°	515.964	PONT-à-MOUSSON
517.814	SAULNES (RATY & C°)	516.432	SENELLE-MAUBEUGE
516.724	LONGWY	439	d°
Usine de VOELKLINGEN :		516.531	MICHEVILLE
508.081	STEMI	559	d°
326	d°	566	d°
336	d°	589	d°
745	d°	516.738	LONGWY
515.578	PROVIDENCE	741	d°
515.966	PONT-à-MOUSSON	794	d°
516.328	LA CHIERS	801	d°
516.727	LONGWY	811	d°
761	d°	516.903	SITRAM
796	d°	517.014	d°
516.844	SITRAM	026	d°
517.049	d°	042	d°
568.704	NORD & EST	052	d°
582.748	HAGONDANGE (U.C.P.M.I.)	517.213	CHATILLON COMMENTRY
Usine de DILLINGEN :		562.746	ARBEL
508.343	STEMI	564.359	d°
377	d°	564.043	NORD & EST
596.607	d°	047	d°
515.275	MAXEVILLE	068	d°
515.645	PROVIDENCE	086	d°
656	d°	134	d°
		157	d°
		568.647	d°
		564.818	CHATILLON COMMENTRY
		823	d°
		582.794	U.C.P.M.I.

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

WAGONS PARTICULIERS BELGES

Nos des Wagons!	PROPRIÉTAIRES	Nos des Wag.	PROPRIÉTAIRES
VOIES du MOULIN à SCORIES à STIRING :		VOELKLINGEN (Usine de) :	
WENDEL (Usine Saarbruck Burbach)			
515.411	SAMBRE & MOSELLE	107.119	ATHUS
NEUNKIRCHEN EISENWERK et SCHLAVERIE :		515.430	SAMBRE & MOSELLE
		439	d°
106.890	OUGREE	515.019	COCKERILL
943	d°	073	d°
107.031	d°		
508.848	d°	509.522	OUGREE
515.005	d°		
489	d°		
500	d°	Usine de DILLINGEN :	
703	d°		
723	d°	515.724	OUGREE
		732	d°
BREFELD :		517.893	LONGDOZ
515.698	OUGREE		
509.680	d°	Usine de BURBACH :	
515.502	SAMBRE & MOSELLE	515.058	COCKERILL
		096	d°
		127	d°
		515.334	SAMBRE & MOSELLE

LISTE DES WAGONS PARTICULIERS DE GRANDE CAPACITE
NON RETROUVES

à la date du ²⁹ 9 Novembre 1945

⁴⁹²
(520 wagons)

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
506.089	COMPTOIR DES TRANSPORTS FERROVIAIRES	Tombereaux à houille
095	(C.T.F.)	
098		
108		
506.149	Sté TRANSPORTS & MANUFACTURES INDUS-	Tombereaux à houille
153	TRIELS (STEMI)	
158		
506.187	de WENDEL (MM. les Petits-Fils de	Tombereaux de 40 T.
189	François)	de coke
194		
230		
238		
506.686	Sté TRANSPORTS & MANUTENTIONS INDUS-	T.H. Tombereaux de
729	TRIELS (STEMI)	houille
756		
806		
821		
826		
828		
852		
878		
903		
506.926	COMPTOIR DES TRANSPORTS FERROVIAIRES	T.H. Tombereaux à
954	(C.T.F.)	houille
960		
506.995	de WENDEL (MM. les Petits-Fils de	Tombereaux de 40 T.
^{507.012}	François	de coke
508.032	Sté TRANSPORTS MANUTENTIONS INDUS-	Déchargement mécani-
062	TRIELS (STEMI)	que à houille
076		
095		
103		
126		
128		
138		
146		

N°des Wagons N°Fran- N°alle- çais suédois	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
508.156	Sté TRANSPORTS & MANUTENTIONS INDUS-	Déchargement mécani-
166	TRIELS (STEMI)	que à houille
175		
195		
196		
197		
216		
219		
228		
242		
243		
247		
253		
254		
268		
273		
288		
289		
335		
354		
357		
379		
508.396	582.735 UNION DES CONSOMMATEURS DE PRODUITS	Déchargement mécani-
414	753: METALLURGIQUES (U.C.P.M.I.)	que à minéral
434	773:	
448	787:	
508.702	Sté TRANSPORTS & MANUTENTIONS INDUS-	Déchargement mécani-
708	TRIELS (STEMI)	que à minéral
711		
717		
732		
737		
739		
746		
756		
772		
773		
774		
781		
786		
788		
509.209	MARINE & HOMECOURT (Compagnie des Forges et Aciéries de la)	Déchargement mécani- que à minéral

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
516.838	POMPEY (Sté des Hts Fx. Forges et	Déchargement mécani-
841	Fonderies de)	que à coke
866		
870		
872		
877		
882		
515.960	PONT-À-MOUSSON (Sté des Hts Fx.	Déchargement mécanique
962	& Fonderies de)	à minéral
965		
968		
983		
991		
992		
996		
516.001		
010		
014		
015		
017		
022		
026		
028		
033		
042		
044		
005		
516.082	Société Industrielle & Commerciale	Tombereaux de 40 T. de
083	de Transports et Manutentions	coke
085	(SITRAM)	
098		
183		
186		
197		
200		
208		
212		
224		
231		
236		
241		
248		
249		
251		
255		
264		
269		
270		
274		
277		
296		

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
516.306	LA CHIERS (Sté des Hauts-Fourneaux de)	Déchargement mécanique à minéral
311		
313		
316		
323		
324		
516.437	SENELLE-MAUBEUGE (Sté Métallurgique)	Déchargement mécanique à minéral
460		
476		
516.518	MICHEVILLE (Sté des Aciéries de)	Déchargement mécanique à minéral
606		
516.520	LONGWY (Sté des Aciéries de)	Wagons Tombereaux de 40 T. de coke
638		
640		
642		
645		
648		
659		
660		
661		
664		
671		
675		
516.683		Déchargement mécanique à minéral
714		
715		
716		
731		
744		
747		
751		
763		
768		
775		
809		
516.813		Tombereaux de 40 T. de coke
516.824	SITRAM (Société Industrielle et Commerciale de Transports & Manutentions)	Déchargement mécanique
826		
832		
833		
834		
841		
842		
851		
867		
870		
874		

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
516.881	SITRAM (Sté Industrielle et Commer-	Déchargement mécanique
883	cial de Transports & Manu-	à minéral
887	tentions)	
898		
912		
913		
915		
916		
920		
927		
929		
940		
945		
948		
960		
965		
975		
977		
995		
997		
517.008		
016		
023		
028		
031		
032		
035		
053		
057		
083		
084		
088		
094		
112		
517.124		
517.194	CHATILLON-COMMENTRY & NEUVES-	Déchargement mécanique
219	MAISONS (Compagnie des Forges)	à minéral
230		
242		
517.419	LA CHIERS (Sté des Hauts-Fourneaux	Déchargement mécanique
424	de)	à minéral
471		
487		
493		

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
517.653 656 657 659 672 674 676 683 695	SEVELLE MAUBEUGE (Sté Métallurgique)	Déchargement mécanique à minéral
517.810	SAULNES (Sté des Hauts-Fourneaux de)	Déchargement mécanique à minéral
518.754 799 929	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	Tombereaux à houille
519.100 118 119 123	LONGWY (Société des Aciéries de)	Tombereaux minéral de 40 T.
519.227	SAULNES (Sté des Hauts-Fourneaux)	Tombereaux minéral de 40 T.
519.412 420	PONT-à-MOUSSON (Sté des Hauts- Fourneaux & Fonderies)	Tombereaux minéral de 40 T.
519.534 539 546 615 633 647 704 717 740	SOCIETE NATIONALE des CHEMINS DE FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	Tombereaux à houille
560.899 904 917 945	S.C.R.C. (Sté Charbonnière de Réception en Commun)	Tombereaux à houille
561.580		
561.843	ARBEL (Etablissements)	Tombereaux à houille
562.062 067	S.C.R.C. (Sté Charbonnière de Réception en Commun)	Tombereaux à houille

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
562.222	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE	Tombereaux de 30 T.
226	FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	de coke
232		
235		
562.274	ARBEL (Etablissements)	Tombereaux à houille
300		
325		
562.503	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE	Tombereaux de 30 T.
504	FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	de coke
516		
519		
527		
529		
535		
542		
545		
556		
562		
562.704	ARBEL (Etablissements)	Tombereaux à houille
732		Déchargement mécanique
737		à minéral
747		
562.791	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE	Tombereaux de 30 T.
792	FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	
839		
843		
847		
862		
865		
563.175	ANICHE (Compagnie des Mines)	Tombereaux de 40 T.
493		de coke
494		
531		
532		
533		
537		
539		
543		
543		
547		
548		
550		
553		
555		

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
563.811	HOUILLERES NATIONALES	Tombereaux de 40 T.
827		de coke
835		
843		
851		
564.009	NORD & EST (Société des Forges & Aciéries du)	Déchargement mécanique
014		à minerai
031		
049		
113		
139		
141		
285		
564.281	ARBEL (Etablissements)	Tombereaux à houille
283		
293		
564.341		Déchargement mécanique
347		à minerai
354		
370		
383		
564.412	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	Tombereaux de 30 T.
		de coke
564.472		Tombereaux de 40 T.
473		de coke
480		
497		
500		
564.602	DENAIN & ANZIN (Sté des Hts Fx. Forges & Aciéries de)	Déchargement mécanique
644		à minerai
757		
564.827	CHATILLON COMMENTRY & NEUVES-MAISONS (Cie des Forges de)	Déchargement mécanique
820		à minerai
829		
839		
564.880		Tombereaux à minerai
		40 T.
565.452	GAZ de PARIS (Régie intéressée du)	Déchargement mécanique
468		de houille
554		Tombereaux à houille
576		

N° des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
566.249	COURRIERES (Cie des Mines de)	Tombereaux de 40 T.
251		de coke
255		
272		
278		
562.152	ARBEL (Etablissements)	Déchargement mécanique
195		à houille
568.504	SENELLE-MAUBEUGE (Sté Métallurgique)	Tombereaux de 40 T.
343		de coke
348		
360		
362		
568.622	NORD & EST (Sté des Forges et Aciéries du)	Déchargement mécanique
650		à minerai
658		
672		
684		
686		
690		
694		
701		
724		
570.279	ARBEL (Etablissements)	Tombereaux de 40 T.
280		de coke
285		
286		
291		
292		
356		
381		
570.329	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	Tombereaux à houille
345		
570.354	ARBEL (Etablissements)	Tombereaux de 40 T.
359		de coke
360		
385		
397		
399		
400		
633		
655		
638		
649		
655		
659		
661		

N°des Wagons	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
572.771	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE	Tombereaux à houille
792	FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	
797		
887		
888		
899		
573.416	S.L.C. (Société Lorraine de	Tombereaux de 40 T.
439	Carbonisation)	de coke
450		
454		
467		
474		
573.511	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE	Tombereaux à houille
536	FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	
551		
592		
573.608	LONGWT (Société des Aciéries de)	Tombereaux de 40 T.
637		de coke
650		
573.692	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE	Tombereaux à houille
697	FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	
757		
574.086		Tombereaux de 30 T.
096		de coke
221		
223		
574.502		Tombereaux à houille
515		
516		
596		
574.650		Tombereaux de 30 T.
669		de coke
671		
680		
687		
688		
741		
756		
791		
793		
794		
813		
818		
842		
869		Tombereaux à houille
930		
957		
963		

N°des Wagons N°Fran- N° alle- çais mands	PROPRIETAIRES	CATEGORIE
596.604 612 619 620 624 628 630 633	STEMI (Sté de Transports et Manu- tentions Industriels)	Déchargement mécanique à minéral
598.522 527 537 540 542 558 561	SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS (S.N.C.F.)	Tombeaux à houille
508.539 547.035 540 036 542 038 546 042 554 050 557 053 562 058 563 059 564 060 566 062 570 066 572 068 583 079 586 082 590 086 598 094 599 095 606 102 615 111 624 120 625 121 628 124 509.388 134 389 135 393 139 509.403 158 404 159 407 162 409 164 413 168	SOCIETE COMMERCIALE DE POTASSES	Déchargement mécanique à Potasses ou Engrais

S. G. W.
S. J.

29 Nov. 1945

WAGONS non RETROUVES

TOTAL

T. K. 40 : T. K. 30 : T. H. : T. M. : C. H. : P. B. : P. M. : M. K. : M. H. : D. M. : D. P. :

496

108 : 42 : 71 : 8 : 7 : 40 : 190 : 30 :

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

LISTE DES WAGONS IMMOBILISÉS EN SARRE
(WAGONS PARTICULIERS ALLEMANDS)

Nos des Wag.	:	PROPRIÉTAIRES	::	Nos des Wag.	:	PROPRIÉTAIRES
Voies du MOULIN à SCORIES à STIRING			::	Atelier GEBRUDER LUTTGENS		
Wendel (Usine Saarbruck Burbach) :			::	(Saarbrücken masltatt) :		
582.175	:	BURBACH	::	582.130	:	BURBACH
582.122	:	d°	::	Usine de BURBACH		
582.080	:	d°	::	580.116	:	BURBACH
582.105	:	d°	::	582.118	:	d°
582.193	:	d°	::	582.107	:	d°
580.455	:	NEUNKIRCHEN	::	580.113	:	d°
	:	Eisenwerk	::	582.108	:	d°
	:	A.G.	::	582.089	:	d°
580.499	:	d°	::	582.146	:	d°
580.501	:	d°	::	582.186	:	d°
580.506	:	d°	::	582.081	:	d°
580.538	:	d°	::	582.127	:	d°
580.579	:	d°	::	580.084	:	d°
580.598	:	d°	::	580.088	:	d°
580.947	:	d°	::	580.092	:	d°
580.958	:	d°	::	580.091	:	d°
580.959	:	d°	::	580.106	:	d°
580.996	:	d°	::	580.103	:	d°
580.071	:	Vereingte Hütten	::	580.107	:	d°
	:	Burbach Eich	::	580.105	:	d°
	:	Dudelingen Abt	::	580.079	:	d°
	:	Burbach	::	582.115	:	d°
580.073	:	d°	::	582.120	:	d°
580.083	:	d°	::	582.134	:	d°
580.095	:	d°	::	582.126	:	d°
580.099	:	d°	::	582.117	:	d°
580.104	:	d°	::	582.165	:	d°
580.114	:	d°	::	582.167	:	d°
582.084	:	d°	::	582.160	:	d°
582.087	:	d°	::	582.119	:	d°
582.101	:	d°	::	580.084	:	d°
582.128	:	d°	::			
582.156	:	d°	::			
582.159	:	d°	::			

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉ

PB/GC.5
8/II/45

LISTE DES WAGONS IMMOBILISÉS EN SARRE
(WAGONS PARTICULIERS ALLEMANDS)

Nos des Wag.	PROPRIÉTAIRES	Nos des Wag.	PROPRIÉTAIRES
Usine de BURBACH :		580.609	NEUNKIRCHEN
582.104	BURBACH	580.508	d°
582.124	d°	580.609	d°
582.125	d°	580.963	d°
580.094	d°	580.440	d°
580.087	d°	580.524	d°
580.108	d°	580.952	d°
580.943	d°	580.607	d°
580.098	d°	580.599	d°
580.089	d°	580.441	d°
580.085	d°	580.494	d°
		580.595	d°
		580.987	d°
Mine de HEINITZ :		580.541	d°
580.504	NEUNKIRCHEN	580.513	d°
580.615	d°	580.956	d°
582.145	d°	580.587	d°
		580.493	d°
		580.442	d°
Mine de DECHEN :		580.584	d°
580.608	NEUNKIRCHEN	580.585	d°
580.438	d°	580.983	d°
580.451	d°	580.462	d°
582.204	ROCHLING	580.946	d°
580.072	BURBACH	580.542	d°
580.082	d°	580.444	d°
		580.616	d°
		580.582	d°
NEUNKIRCHEN-EISENWERK et		580.580	d°
SCHLAVERIE		580.484	d°
		580.978	d°
580.935	NEUNKIRCHEN	580.960	d°
580.544	d°	580.435	d°
580.961	d°	580.502	d°
580.508	d°	580.537	d°
		580.954	d°
		580.590	d°
		580.510	d°

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉLISTE DES WAGONS IMMOBILISÉS EN SARRE
(WAGONS PARTICULIERS ALLEMANDS)

Nos des Wag.	PROPRIÉTAIRES	Nos des Wag.	PROPRIÉTAIRES
NEUNKIRCHEN-EISENWERK et SCHALEVERIE		582.291	ROCHLING
580.994	NEUNKIRCHEN	582.258	d°
580.589	d°	582.221	d°
580.948	d°	582.255	d°
580.532	d°	580.852	d°
580.945	d°	582.294	d°
580.488	d°	582.240	d°
580.491	d°	580.838	d°
580.536	d°	582.203	d°
580.970	d°	582.194	BURBACH BREBACH
580.610	d°	580.660	BREBACH
580.950	d°	Mine de REDEN :	
580.926	d°	580.592	NEUNKIRCHEN
580.995	d°	BREFELD :	
580.986	d°	580.526	NEUNKIRCHEN
580.997	d°	580.439	d°
580.993	d°	USINE de BREBACH :	
580.991	d°	580.653	BREBACH
580.998	d°	580.665	d°
580.992	d°	580.673	d°
580.981	d°	Usine de VOELKLINGEN :	
580.976	d°	580.514	NEUNKIRCHEN
580.610	d°	580.803	ROCHLING
580.619	d°	580.824	d°
582.099	BURBACH	580.827	d°
582.123	d°	580.828	d°
582.121	d°	580.854	d°
582.141	d°	580.953	NEUNKIRCHEN
582.086	d°	582.093	BURBACH
580.115	d°	582.209	ROCHLING
580.191	d°		
580.138	d°		
580.098	d°		
580.110	d°		
580.096	d°		
580.102	d°		
580.112	d°		

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉLISTE DES WAGONS IMMOBILISÉS EN SARRE
(WAGONS PARTICULIERS ALLEMANDS)

Nos des Wag.	PROPRIÉTAIRES	Nos des Wag.	PROPRIÉTAIRES
Usine de VOELKLINGEN :		580.829	ROCHLING
582.225	ROCHLING	580.832	d°
582.228	d°	580.833	d°
582.239	d°	580.837	d°
582.279	d°	580.853	d°
582.132	BURBACH	580.851	d°
580.449	NEUNKIRCHEN	580.855	d°
580.805	ROCHLING	580.857	d°
580.811	d°	580.858	d°
580.816	d°	580.860	d°
580.830	d°	580.929	NEUNKIRCHEN
580.834	d°	580.939	d°
580.840	d°	580.940	d°
580.826	d°	580.974	d°
580.587	NEUNKIRCHEN	582.076	BURBACH
580.969	d°	582.086	d°
582.202	ROCHLING	582.100	d°
582.218	d°	582.171	d°
582.226	d°	582.176	d°
582.232	d°	582.201	ROCHLING
582.293	d°	582.205	d°
582.241	d°	582.206	d°
580.446	NEUNKIRCHEN	582.208	d°
580.489	d°	582.211	d°
580.456	d°	582.214	d°
580.512	d°	582.215	d°
580.516	d°	582.216	d°
580.540	d°	582.220	d°
580.597	d°	Usine de DILLINGEN	
580.804	ROCHLING	580.080	BURBACH
580.807	d°	580.464	NEUNKIRCHEN
580.809	d°	580.498	d°
580.813	d°	580.530	d°
580.814	d°	580.583	d°
580.817	d°	580.586	d°
580.808	d°	582.277	ROCHLING
580.819	d°	582.296	d°
580.822	d°		

S. G. W.

SOCIÉTÉ DE GÉRANCE
DE WAGONS DE GRANDE CAPACITÉLISTE DES WAGONS IMMOBILISÉS EN SARRE
(Wagons particuliers Allemands)-----
Nos des Wag. : PROPRIETAIRES : :
+-----+ : :Usine de DILLINGEN : :
: :

582.307	:	DILLINGEN	:
582.309	:	d°	:
582.312	:	d°	:
582.314	:	d°	:
582.335	:	d°	:
582.871	:	ARBED	:
582.887	:	d°	:
582.895	:	d°	:
582.906	:	d°	:
582.921	:	d°	:
582.939	:	d°	:

TOTAL
-----265
