

Estimation du coût pour la SNCF de
l'occupation allemande.

S.N.C.F

Paris, le

*Coût de l'occupation
allemande*

Service Central
du Matériel

66 Tc

Monsieur le Chef du Service Technique
de la Direction Générale.

Objet : Demande de renseignements du Ministère des Travaux Publics
sur le coût de l'occupation allemande.

Suite à votre lettre O n° 5.606 du 23 courant, relative aux
renseignements que mon Service doit vous fournir conformément aux
décisions prises au cours de la conférence que vous avez présidée
le 15 Février dernier.

- 1 - La documentation relative à l'inventaire du Matériel moteur, confor-
mément à ce qui a été décidé, vient d'être remise à M. FIOC, prési-
dent de la Sous-Commission chargée de traiter cette question. Les
renseignements analogues relatifs au Matériel roulant vont être
fournis incessamment.
- 2°- Voici, par ailleurs, un certain nombre d'autres renseignements qui
parfois ne nous ont pas été demandés, mais que nous avons cru devoir
vous fournir pour la suite que vous jugerez utile.

Question I - (Renseignements non demandés dans le PV de la conférence)
Sommes comptabilisées au titre "Dommages causés par la Guerre durant
la période de Septembre 1939 à Juin 1940".

- Dépenses de réparation de matériel roulant	70 M
- Dépenses de remplacement ou de réparation de mobilier et d'outillage	15 M
- Dommages causés aux approvisionnements (relevé d'après prix sur étiquettes	56 M (1)

(1) Le Service du Budget est chargé d'effectuer une réévaluation
de ces dommages au prix de remplacement.

Question VI -Prélèvements de matériaux et de matières subis par le Service du Matériel et Traction.

- Valeur des produits <u>réquisitionnés</u> dans les magasins pendant l'occupation (non compris la valeur des produits cuivreux livrés à la R.O.G.E.S.) (1)	4 M
- Valeur des produits <u>enlevés</u> des magasins par les Allemands de Juin 1944 à la libération	19 M
	<hr/> 23 M

Question VII -Prélèvements de matériel moteur et évolution du nombre d'engins utilisés par les Allemands.A - Locomotives à vapeur

1 - Exécution des livraisons :	
1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e tranches: du 15-8-40 au 31-3-41	2.499
4 ^e tranche : du 30-11-41 au 24-2-42	408
5 ^e tranche : du 15-2-42 au 20-4-42	407
6 ^e tranche : du 1-9-42 au 3-11-42	1.100
	<hr/> 4.414 (2)

2 - Evolution du nombre de locomotives utilisées par la D.R.

1-1-1941	2.239	
1-4-1941	2.469	
1-7-1941	2.480	
1-10-1941	2.496	
1-1-1942	2.763	
1-4-1942	3.255	
1-7-1942	3.377	
1-10-1942	4.338	
1-11-1942	4.414	
1-1-1943	4.383	
1-4-1943	4.383	
1-7-1943	4.285	
1-10-1943	4.037	
1-1-1944	3.832	
1-4-1944	3.672	
1-7-1944	2.951	(dont 461 en situation
1-1-1945	2.927	(inconnue, A.L. non
		(compris).

(1) Organisme allemand chargé de l'enlèvement des vieux métaux en France.

(2) Ce chiffre comprend les locomotives mises à la disposition de la S.N.C.B. par les autorités allemandes.

Prélèvement de matériel moteur par les Allemands (suite)

B - Locomotives électriques

Octobre 1944

3

C - Autorails

	à disposition des Allemands		en situation inconnue (présumés en Allemagne)	rendus à A.L. en 1939 et non récupérés	Totaux (1+2+3)	Observations
	(1)		(2)	(3)		
1 Juillet 42	48	1	14	19	81	1 dont 26 loués
1 Janvier 43	36	2	14	19	69	2 dont 28 loués
1 Juillet 43	37	3	14	19	70	3 dont 28 loués
1 Janvier 44	39	4	14	19	72	4 dont 28 loués
1 Juillet 44	44	5	14	19	77	5 dont 32 loués
1 Janvier 45			55	19	74	
1 Mars 1945 (dernière si- tuation)			48	15	63	
Autorails vendus depuis 1940 :						
- aux Chemins de fer allemands de Merzig-Buchssfeld						6
- Sté Vulcanesti (M. Weiss - Comptoir Franco-Iranien)						8

						14

D - Grues de relevage

1er Septembre 1944

11 grues en situation
inconnue.

.....

Question IX -

Travaux de prestations diverses imposées par les autorités allemandes sans nécessité pour l'intérêt français.

Il s'agit de travaux d'aménagement effectués sur le matériel roulant S.N.C.F. (en particulier pour l'armée de l'air allemande)

- De travaux de réparation effectués sur du matériel allemand.
- De fournitures de machines pour les embranchements militaires.
- Des dépenses de chauffage et d'éclairage des rames militaires en stationnement.
- des fournitures de grues de secours.
- des travaux divers faits sur la demande des autorités allemandes pour leurs propres besoins.

Le montant de ces travaux ressort approximativement à

275 M

Question XII -

Les destructions de guerre depuis Juin 1940

1°- Remise en état du matériel en possession de la S.N.C.F. (1)

Le montant des dépenses faites au 31 Décembre 1944 par le Service du Matériel pour la réparation du Matériel roulant, endommagé par faits de guerre s'élevait à 235 M se décomposant ainsi :

Années	1940	1941	1942	1943	1944
Sommes	0 M 210	8 M 250	7 M 180	52 M 020	167.340

Total

235 M.

(1) Cette estimation sera à rectifier pour tenir compte de l'état des véhicules qui nous seront restitués avariés.

Le montant des dépenses restant à faire (1) pour la remise en état de ce matériel est évalué de la sorte :

Au cours de l'année 1945	{ locomotives }	(R.A. d'atelier : 600, soit 2700000 ^h)	430 M
		(R.A. de dépôt : 1000, soit 1000000 ^h)	
	autotrains	700000 ^h	90 M
	{ voitures et fourgons G.V. }	3300000 ^h	1.175 M
		7600000 ^h	
Au cours des années suivantes	{ locomotives }	(R.A. d'atelier : 1100, soit 4950000 ^h)	705 M
		(R.A. de dépôt : 900, soit 900000 ^h)	
	autotrains	300000 ^h	40 M
	{ voitures et fourgons G.V. }	3000000 ^h	985 M
		6000000 ^h	

En sorte que l'estimation des dépenses des travaux de remise en état connus à la date de ce jour, ressortirait à environ

(1) 3.660 M

2°- Remplacement ou réparation du mobilier et de l'outillage du Service du Matériel et de la Traction.

Au 31 Décembre 1944, les dépenses de réparation et de remplacement du mobilier et de l'outillage avariés par faits de guerre se chiffrent à

100 M

se décomposant comme suit :

Années	1940	1941	1942	1943	1944
Dépenses	0 M 110	0 M 240	0 M 950	15 M 750	82 M 95

Total 100 M

Le montant des dépenses pour les travaux restant à faire pour la remise en état du mobilier et de l'outillage du Service du Matériel et de la Traction peut être estimé de la façon suivante :

- Remise en état du M.O. avarié par faits de guerre 190 M
- Remplacement du M.O. détruit par faits de guerre 740 M 930 M

(1) voir renvoi page 4

L'ensemble des dépenses pour les travaux de remise en état est donc estimé à

1.030 M

3°- Dommages causés aux Approvisionnements du Service du Matériel et de la Traction.

Valeur des approvisionnements détruits par les bombardements aériens dans les magasins généraux et magasins locaux.	{	Année 1940 : 0 M 150	
		1941 : 0 M 550	
		1942 : 0 M 200	
		1943 : 10 M 850	
		1944 : 348 M 250	360 M

Valeur des approvisionnements détruits par les Allemands lors de la libération (magasins généraux de Nanterre et de Lyon-Guillotière) 41 M

Au total (1) 401 M

4° -Voici d'autre part, un tableau donnant la situation du matériel S.N.C.F. détruit, ou rendu irréparable, par faits de guerre sur le territoire français

	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Auto-rails	Remorques	Voitures et Fourgons G.V.	Wagons	Grues de relevage
Bombardements alliés et opérations militaires postérieures au débarquement	199	21	7	53		1.550	12.500	2
Sabotages de la résistance	19	1			20	250	2.500	
Destructions systématiques commises par les troupes allemandes	8		2					
	226	22	9	53	20	1.800	15.000	2

(1) Le montant des approvisionnements livrés aux Allemands pour l'entretien du matériel réquisitionné est compris dans les sommes dues (à c de la question VIII sur la réquisition du matériel).

Question XV -
Besoins pour l'après-guerre

Les besoins pour l'après-guerre, en ce qui concerne le matériel roulant ont été définis dans la note D n° 700/4 du 4 Août 1943 envoyée par Monsieur le Président du Conseil d'Administration au Ministre de la Production Industrielle.

Enfin, veuillez trouver ci-joint, une récapitulation des dépenses des prestations demandées par les autorités d'occupation.

LE DIRECTEUR,

	Périodes	Montants
A - LOCOMOTIVES et TENDERS -		
Redevance pour mise à la disposition de la DR du matériel moteur.....	(antérieure au 1.8.42	491 870 000 f
	(du 1.8.42 au 30.5.44	720 958 636
	(du 1.6.44 au 31.12.44	206 190 178
	"estimation"	
		<u>1 419 018 814 f</u>
Réparation du matériel moteur mis à la disposition de la DR (Réparations à prix forfaitaires et à prix de revient, pièces manquantes, pièces de rechange, taxe O.F.F.A.).....	(antérieure au 1.8.42	311 454 981,8
	(postérieure au 1.8.42	333 481 392,2
		<u>644 936 374 f</u>
Dépenses accessoires de la S.N.C.F. pour mise à disposition de la DR du matériel ci-dessus, (mise en état du matériel avant livraison, frais des centres de visite, frais de conduite et de convoyage).....	(antérieure au 1.8.42	46 448 526,6
	(postérieure au 1.8.42	25 687 014,3
		<u>72 135 540,9</u>
		<u>2 136 090 728,9</u>
B - VOITURES ET FOURGONS G.V. -		
Redevance pour mise à la disposition de la DR du matériel à voyageurs.....		déterminé par le Service M
Réparation du matériel à voyageurs mis à la disposition de la DR (Réparations à prix forfaitaires et à prix de revient, pièces manquantes, pièces de rechange, taxe O.F.F.A.)	(antérieure au 1.8.42	4 688 933,7
	(postérieure au 1.8.42	38 577 446,8
		<u>43 266 380,5</u>
Dépenses accessoires de la S.N.C.F. pour mise à la disposition de la DR du matériel à voyageurs	((antérieure au 1.8.42	226 594,7
	(postérieure au 1.8.42	6 976,5
		<u>233 571,2</u>
		<u>43 499 951,7</u>
C - MATERIEL A MARCHANDISES -		
Redevance pour mise à la disposition de la DR du matériel à marchandises.....		déterminé par le Service F
Réparation du matériel à marchandises mis à la disposition de la DR:	antérieure au 1.8.42	118 385 355,6
		118 385 355,6
Réparations à prix de revient:	108 282 624)	
Pièces de rechange:	10 102 731,6	
	<u>118 385 355,6</u>	
Situation de la balance des réparations des avaries de wagons du groupe 3 (se reporter au projet de contrat).	postérieure au 1.8.42	100 118 880
		<u>100 118 880</u>
Dépenses accessoires de la SNCF pour mise à disposition de la DR du matériel à marchandises	(antérieure à 1.8.42	718 486,4
	(postérieure au 1.8.42	64 053,5
		<u>782 539,9</u>
		<u>219 286 775,5</u>
D - MATERIEL MOTEUR, MIS A LA DISPOSITION DE LA S.N.C.B. SUR L'ORDRE DES AUTORITES ALLEMANDES -		
Redevance pour mise à la disposition de la S.N.C.B. du matériel moteur	(antérieure au 1.8.42	6 934 290
	(du 1.8.42 au 31.5.44	17 927 910
	(du 1.6.44 au 31.12.44	6 448 760
	Estimation	
		<u>31 310 960</u>
Réparation du matériel moteur mis à la disposition de la S.N.C.B.	(antérieure au 1.8.42	1 055 775
	(postérieure au 1.8.42	10 887 469,4
		<u>11 943 244,4</u>
Dépenses accessoires de la S.N.C.F. pour mise à la dis-	antérieure au 1.8.42	328 356,7
		328 356,7
		<u>43 582 561,1</u>
		<u>2 442 460 017,2</u>

2^{ème}

Contenuto

23.3.1945