

26 LH 03015

(01/1943 - 07/1945)

Conférences du directeur général:

éléments

décision n° 2359 à 2458

Conférence du Directeur J.

Années 1943. 1944. 1945.

N° 2359 en n° 2458.



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 5 janvier 1943.

6/1

Na.

°- Personnel.-

Dans le calcul des effectifs nécessaires à un Service, il y a lieu de tabler sur une durée annuelle de travail de 2.408 heures et de présenter la correction résultant de la durée actuelle comme une modification temporaire aux effectifs nécessaires.

F  
B

° Personnel féminin

Sur le nombre total des effectifs nécessaires, il y a des modifications pour les emplois en utilisés aux tâches qui peuvent être effectuées par des femmes. Les effectifs nécessaires à ces emplois aux tâches qui ne peuvent être effectuées par des femmes sont présentement l'approvisionnement.

Personnel féminin  
M  
I  
V  
P

total féminin

2559

2560

**CONFIDENTIEL**

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 2 février 1943.

2365.- Carbure de calcium.-

1°.- A interviendra auprès du Répartiteur du carbure de calcium pour obtenir un relèvement des attributions S.N.C.F.;

2°.- Une Commission A, M, T organisera la surveillance de la consommation de carbure.

2366.- Tôles pare-étincelles.-

M.le Directeur Général est d'accord pour ne pas remplacer les tôles pare-étincelles tant que durera la pénurie d'acier.

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 9 janvier 1943.

2861 - Electrification. -

La Commission Supérieure d'Electrification étudiera l'intérêt  
éventuel de l'électrification de l'antenne Dijon-Vallorbe et  
Frasne-Les Verrières.

M. LECLERC DU  
SABLON.

0



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 22 février 1943.

2368.- Ligne de démarcation.

Le Secrétariat de la Direction Générale se préoccupera du nouveau régime du passage de la ligne par les agents S.N.C.F. et demandera que la carte d'identité S.N.C.F. suffise comme pièce à présenter.

La Région du Sud-Ouest renseignera sur la procédure à suivre pour le franchissement de la ligne des Pyrénées.

Secrétariat de la  
Direction Générale.

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 25 février 1943.

2369 •- Effectifs.-

M, T, V examineront, chacun en ce qui le concerne, l'emploi qui pourrait être fait d'équipes de travailleurs constituées au titre du service obligatoire du travail.



**CONFIDENTIEL**

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 2 mars 1943.

Utilisation du gas-oil.

T étudiera la répartition à faire entre les Services de la réserve :  
de gas-oil et fera des propositions à M.le Directeur Général.

D.G.



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 6 février 1943.

•- Autocar fer-route système Talon.

C suivra cette expérience en liaison avec M et T et en rendra  
compte à M. le Directeur Général.

C  
M  
T  
D.G.

DE C I S I O N

DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 4 MARS 1943

2371 o- Personnel.-

L'attention des Services M, T, V, est appelée sur la nécessité d'aider les Services tels que A et le Service du Contrôle des Marchés à recruter les éléments qui leur sont indispensables par échanges avec les Services Centraux et Régionaux.

M T V



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 9 MARS 1943

10/3/43

*Ly*

2342

°- Ligne Bort - Ussel.-

V se préoccupera de chiffrer sur le terrain le coût de la ligne Bort-Ussel.

V

2343

°- Service obligatoire du travail.-

Il y a lieu pour M, T, V, de rechercher à nouveau les utilisations possibles de jeunes gens affectés au service obligatoire du travail, compte tenu de la formule mixte envisagée par le Secrétariat d'Etat.

M  
T  
V

2344

°- Défense passive.-

V fera, d'accord avec M, une évaluation spéciale des besoins en matériaux nécessaires à la réalisation de l'éclairage dérogatoire, en vue de saisir le Gouvernement de cette question.

V  
M

*Ly*

K RIVES

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 15 mars 1943.

2845 •- Utilisation des wagons D.R. -

M interviendra auprès de la H.V.D. en vue d'obtenir la liberté  
de charger les wagons D.R. de zone non occupée sur zone occupée.



115

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 6 AVRIL 1943

2376

o- Formation de moniteurs pour l'envoi éventuel d'ouvriers  
à la Reichsbahn.

M.T. V. procéderont, des maintenant, à la désignation  
et à la formation de moniteurs chargés d'instruire les  
jeunes gens qui, conformément aux dispositions approuvées  
par le Ministre, seraient envoyés en Allemagne, dans le cas  
où un nouveau contingent de main-d'oeuvre devrait être  
fourni à la Reichsbahn. Aucun cas n'a eu lieu jusqu'à présent.

Par la S. G. de la R. G. d. O. obligatoirement.

Heureusement envoyé pour le 1/2 d'envoi du matériel pour la

P  
M  
T  
V

Monsieur DUGAS

DECISIONS

de la Conférence du Directeur Général du  
9 Avril 1943

---

2.377° - Budget-matières -

A préparera, d'accord avec M, T, V, le cadre du Budget-matières qui, aux termes du texte réorganisant le Service A, doit désormais être établi, et le soumettra au Directeur Général.

On se bornera aux principales matières soumises à répartition.

A  
M, T, V

2.378° - Organisation du travail -

A - Il est décidé de charger :

1 - PLANUS de l'étude de l'organisation d'une grande gare et d'un dépôt ;

P, M, T  
Q



2 - BEDAUX de l'étude de l'organisation d'un chantier de manutention et d'un atelier de réparation de matériel roulant.

M et T feront des propositions au Directeur Général. Les contrats seront préparés par O, d'accord avec P, M et T.

3 - A l'occasion d'une demande d'augmentation d'effectifs de la Région Sud-Ouest, O examinera l'organisation des Economats des diverses Régions et donnera son avis sur l'opportunité de confier ultérieurement une étude à PLANUS.

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 16 AVRIL 1943

*dy*

23800.- Huiles.-

A interviendra auprès du Répartiteur au sujet de la qualité  
des huiles livrées à la S.N.C.F.

A



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 15 AVRIL 1943

2379 o.- Immobilisation des locomotives.

T fera ressortir dans ses statistiques le nombre  
des machines immobilisées par suite de bombardements,  
mitraillages ou attentats.

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 30 AVRIL 1943

3.381° - Encadrement, recrutement -

P convoquera dans le plus bref délai les Services du Budget, M, T, V ainsi que les Régions en vue d'examiner les problèmes que posent le recrutement, l'encadrement et la formation des trois contingents destinés respectivement :

1°) à compléter nos effectifs au niveau fixé par le budget révisé au 1er Avril.

2°) à constituer le volant de 10.000 agents correspondant à la demande d'envoi d'agents à la D.R.B. récemment formulée par la H.V.D.

3° - à former le service sérial de 58.000 jeunes gens que par roulement, doivent être affectés à raison de 1/3 de leur temps à la S.N.C.F. et de 2/3 à la Garde des Communications.

P

M, T, V

Budget



Le Avril 1943

2581 Encadrement - recrutement

fg

I envisage à l'avenir les plus bels delai  
les <sup>à l'ajout</sup> ~~des~~ M. T. V. ainsi que la Région  
et leur résoudre les problèmes qui posent  
le recrutement, l'encadrement et  
les formules ~~de~~ de trois contingents  
ordonnés respectivement :

9  
M. T. V.  
Dont

1°) à compléter nos effectifs au niveau  
présent par le budget révisé au 1er mai

2°) à constituer le volant de 10000 effectifs  
imprévu par le budget révisé de 10000 effectifs  
où le D.R. V. recense les formules p. M. T. V. D.

3°) à former le ~~volant~~ volant spécial de 36000  
jeunes gens p. par volant, avec et à la  
effectifs : 1/3 de 1/3 de leur temps. La  
1/3 et 2/3 : le volant de C. 1000

*Rly*

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 23 avril 1943.

2880. Effectifs.

- 1°- L'attention de M est à nouveau appelée sur la nécessité de hâter:  
le détachement des agents de l'Exploitation en excédent, dans les Servi-  
ces MT. et VB.
- 2°- L'attention des Services M et V est appelée à nouveau sur la  
nécessité de hâter l'embauchage de femmes.

M

M  
V

.....

*Lry*



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 10 mai 1943.

2384 .- Liaison avec les Ecoles.-

M. LECLERC DU SABLON réunira les fonctionnaires chargés de  
la liaison avec les différentes Ecoles.

:  
:  
:  
: M. LECLERC DU SABLON.  
:  
:  
:

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 17 juin 1943.

2884. Transports allemands en zone non occupée.

MM. PATEL (M), BOUR (B) et BIDEY (O) vérifieront, d'accord avec  
les Régions intéressées, les prises d'attachements des transports  
allemands en zone non occupée.

M (M. PATEL).  
B (M. BOUR).  
O (M. BIDEY).



DECISION PRISE A LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 30 JUIN 1943

2290 °.- Essai d'autorail électrique.-

M. le Directeur Général est d'accord pour autoriser  
l'essai sur la ligne de Chamonix d'un autorail électrique  
système Cheneau, le ~~S.N.C.F.~~ <sup>pour</sup> ne demandant en l'espèce à  
l'Omnium Lyonnais que le remboursement des dépenses réelles  
entraînées par les essais en cause, sans perception de  
péage.

T  
V  
M, C

10/10/43

Ry

Me

7

# DEFINITION

de la Conférence du Directeur Général  
du 14 Août 1943 ✓

2,296 °- Camionnettes des cantines -

Les propositions d'acquisitions de camionnettes destinées à assurer le service des cantines seront soumises au Service P avant d'être adressées au Service V.

Les Régions feront le point de leur situation à cet égard et établiront leur programme d'acquisitions nouvelles qu'elles soumettront au Service P, *chiff.*

*Les mesures à établir & program 3 ensemble sont.*

Toutes Régions

P. V



*du*

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 7 MAI 1943

—

2888 0.- Campagne des betteraves.-

M se mettra dès maintenant en relation avec M. OLLIVE  
au Ministère de la Production Industrielle pour préparer  
la campagne des betteraves 43/44.

—

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 25 mai 1943

2385°- Mesures à prendre en cas d'arrêt de la traction électrique.-

1°- Il y a lieu d'étudier non seulement le report de trafic Ouest sur les lignes électrifiées du Sud-Ouest, mais encore le report inverse (Sud-Ouest sur Ouest) ;

2°- Pour le trafic marchandises, les suspensions de trafic et autres mesures nécessaires devront être décidées sans attendre les prélèvements de machines, de façon à agir sur la source même des besoins de traction.

3°- M étudiera en détail, sur l'exemple concret de lignes électrifiées équipées en block automatique, la substitution à ce block du cantonnement téléphonique.

4°- Le personnel de traction électrique sera utilisé comme pilote sur les machines à vapeur de substitution.

M  
T  
V  
E



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 4 juin 1943.

2886 •- Approvisionnements.-

- 1°- Il y a lieu de rajeunir l'étude faite par A, T, V sur le niveau futur des approvisionnements à la fin de 1943;
- 2°- Il y a lieu de poursuivre l'étude de mise au point d'un budget matières.

A T V

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 25 juin 1943.

2388 •- Salaires.-

Le Service P, en liaison avec A, T, V et CM, étudiera dans le détail les mesures qui viennent d'être prises pour les salaires dans la métallurgie et leurs incidences possibles sur les marchés de la S.N.C.F.-

2389 •- Cultures collectives des Services Centraux.-

P se préoccupera de grouper et d'harmoniser entre les différents Services Centraux les organisations de cultures collectives à partir de l'année 1944.

P  
A  
T  
V  
CM.

P



7 Septembre 1943

# D E C I S I O N

prise à la conférence de M. le Directeur  
Général le 7 Septembre 1943

## Bâchage des wagons -

M, T et A étudieront les	:	<u>M</u>
mesures à prendre au cas où	:	
la S.N.C.F. cesserait de tra-	:	T
vailer avec la S.A.C.Y.	:	

M rendra compte à M. le	:	A
Directeur Général.	:	

*Ly*

*\$ 9-7*

*W*

*ky*

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 11 novembre 1943.

2329 •- Construction de voitures pour lignes secondaires.-

Le Service T examinera l'allègement qui pourrait être obtenu en dotant les voitures de lignes secondaires d'essieux, de bandages et d'organes de choc et traction plus légers, sauf à renoncer à la normalisation de ces organes entre matériel de lignes secondaires et matériel de grandes lignes.

T

7

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

DU 26 février 1944

2401 0- Liaison avec la H.V.D. Bruxelles.-

same as ever else.

Les Services devront répondre aussi rapidement que possible aux demandes de renseignements qui nous parviennent de la Maison S.N.C.F. auprès de la H.V.D. Bruxelles. *S. Van Aude*

the company must not use part the former company's if can do up and  
presented on in order to obtain a franchise, let's not

2/100 - Renseignements sur la situation. -

Chaque Région instituera à dater du 28 février une permanence dirigée par le Chef de la Division Mouvement, en liaison étroite avec la Division de la Traction, de manière à fournir au Service M, 2 fois par jour, tous renseignements utiles sur la situation et sur son évolution probable.

7



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 4 mai 1944

2404 o.- Trafic.-

Les Services M et T se ~~concernent~~ <sup>concernent</sup> pour réunir, chaque fois que la situation l'exigera, les Services Exploitation et Matériel et Traction des Régions pour leur donner les directives nécessaires en matière de mouvement ~~du~~ de traction. M. le Directeur Général et M. le Directeur Général Adjoint seront avisés de la date de ces réunions pour leur permettre d'y assister s'ils le jugent utile.

2405 o.- Prestations.-

Une Commission des Services M, C, O, étudiera les demandes de remboursement présentées par le Métro (Réseau de surface compris) et les transporteurs routiers à l'occasion des transports de remplacement effectués sur la demande de la S.N.C.F.  
1) M vérifiera tout d'abord avec les Régions la matérialité des prestations fournies.

2) C et O discuteront ensuite, d'accord avec M, les bases de remboursement de ces prestations.

M T

M C O

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 2 juillet 1943.

2291 0.- Facturation des travaux en zone non occupée.-

Une Commission composée de représentants des Services V, F et O  
étudiera les modalités d'application de la Convention annexe qui vient  
d'être signée au sujet de la facturation de travaux demandés par les  
Autorités allemandes en zone non occupée.

V F O

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 7 août 1944.

Horaires de travail.

On maintiendra le statu quo, sous réserve de réduire à 1 heure la durée de la coupure dans les Services ou portions de Service où 90% des agents le demanderaient à leur Chef de Service.

P

Tous Services.

Toutes Régions.





DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 27 juillet 1943

M. Fise

*[Signature]*

2393 0.- Lignes à 20 t. par essieu.-

1°- La Commission M. T. V. O. reverra en détail le programme primitif pour s'assurer que toutes les voies S.N.C.F. deservant des exploitations minières y sont bien comprises,

2°- La Commission indiquera sur une carte le poids par essieu admissible sur les lignes comprises ou non dans le programme pour éviter toute incertitude à ce sujet.

O.  
M.  
T.  
V.

7

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 17 Août 1943

-----

2.397° - Contingents de métaux ferreux pour le  
Service E -

Travaux neufs - Les contingents seront demandés  
au ~~Président du~~ Comité d'Organisation de  
l'Energie Electrique.

Entretien - Les contingents seront compris dans  
les demandes T ou V suivant la catégorie des  
installations.

*Aug*

E T V A

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 12 novembre 1943.

•.- Budget d'établissement.-

L'attention des Services est appelée sur le fait que le budget d'établissement ne pourra comprendre à l'avenir aucun travail important n'ayant pas fait l'objet au préalable d'une étude technique approfondie poussée jusqu'au projet.

Tous Services.



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 11 mars 1944.

2402 °.- Marchés.-

Comme suite aux instructions de la Commission des Marchés S.N.C.F., les Services aviseront les industriels et fournisseurs qu'au cas où ils demanderaient la révision d'un marché ou contrat, ils devront prendre date sur leur demande de révision, aucune rétroactivité ne pouvant être admise.

A T V

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 7 septembre 1944.-

Réseau G.L.-

Le Service M, en liaison avec les autres Services Centraux intéressés et la Région de l'Est, étudiera et soumettra à M.le Directeur Général toutes les questions posées par la reprise éventuelle de l'exploitation du réseau G.L. par la S.N.C.F.-

Lignes d'Alsace et de Lorraine.-

M. VAGOGNE centralisera toutes les questions de principe relatives à la reprise de l'exploitation des lignes d'Alsace et de Lorraine [questions légales, réglementaires et contentieuses] en liaison avec les Services Centraux intéressés et avec la Région de l'Est.

Région de l'EST.

M. VAGOGNE.

Région de l'EST

M. VAGOGNE

P

M T V

M T V

P C



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 1er septembre 1944.

1. Question d'ordre général.

Dans nos rapports avec les Autorités militaires alliées, il importe de ne pas engager pour l'avenir la politique gouvernementale française en ce qui concerne la répartition du matériel, la livraison des marchandises dites "prises de guerre", les facturations et paiements de toutes natures.

2. Approvisionnements.

- 1.- A enverra d'urgence une mission dans les départements de la Manche et du Calvados en vue d'obtenir l'attribution de matières à prélever sur les stocks des Services alliés.
- 2.- A signalera d'urgence au répartiteur des charbons l'intérêt des itinéraires Dieppe-Paris et Le Tréport-Paris compte tenu des destructions existant sur la ligne Paris-Rouen.

Tous Services,  
Toutes  
Régions.

A



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 15 septembre 1944.

Reconstruction.

V, en liaison avec M, représentera la S.N.C.F. dans les conférences qui auront lieu au Ministère pour arrêter l'ordre de priorité du rétablissement des différents itinéraires.

Programmes d'avenir - Projets de reconstruction.

Il convient dans chaque espèce de souligner que nos programmes et projets de reconstruction sont établis dans l'esprit de ne faire que les travaux strictement indispensables, sauf à réserver l'avenir notamment pour ce qui est des acquisitions de terrain. Il convient également de faire ressortir les économies résultant de la dépose de certaines lignes.

Approvisionnements.

A verra d'urgence l'E.M. du Général RODGERS pour obtenir en faveur de la S.N.C.F. le déblocage de stocks prises de guerre.

V M

M T V

A

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 16 septembre 1944.

24/9  
11/9  
Trafic.-

M étudiera la question du retour des écoliers, et soumettra en temps utile un programme spécial de trains à l'Administration Supérieure.

Ateliers provisoires de dépôts.-

V précisera aux Régions que le rétablissement d'ateliers de dépôts provisoires s'impose avec la même urgence que celui des ouvrages d'art.

V  
Toutes  
Régions.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 18 septembre 1944.

2416.- CHARBON.-

M mettra au point d'urgence, d'accord avec T et A, les observations à formuler sur le programme d'approvisionnement en charbon de la S.N.C.F. pour la région parisienne (projet de lettre au Ministre avec copie à M.le Secrétaire Général de la Production Industrielle et à M.le Général BERGES).

2417.- Machines.-

T préparera une lettre demandant à la Commission interalliée d'ordonner la restitution immédiate à la S.N.C.F. des locomotives françaises présentes sur les lignes de la S.N.C.F.B., avec réciprocité pour les machines S.N.C.F.B. présentes sur le réseau S.N.C.F.-

M  
T  
A

T



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 20 septembre 1944.

Itinéraires.

- 1°- V précisera le plus tôt possible à M.le Directeur Général les conditions et les délais de rétablissement d'un pont sur le Cher et du pont d'Orléans pour assurer l'acheminement des bois de mines des Landes sur le Nord.
- 2°- V renseignera également sur le délai et les conditions de rétablissement d'un itinéraire Le Havre-Paris.

Traction.

- 1°- T rédigera une première note en vue de saisir la Commission interalliée de la question des locomotives indispensables à la reprise d'un trafic de charbon de 15.000 tonnes par jour du Nord sur Paris.
- 2°- T fera monter immédiatement des locomotives Sud-Est sur le Nord.

Prises de Guerre.

- 2°- C donnera à M.le Général BERNES la liste des gares de rassemblement de matériel de guerre sur wagon.

DÉCISION DE LA CONFÉRENCE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

du 21 septembre 1944.

21/21 - Travaux.

T donnera d'urgence des instructions pour utiliser au dégagement  
du matériel moteur et roulant encombrant les voies et les gares le  
personnel disponible des entreprises qui ont offert leur concours au  
Service V.

T  
V

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 22 septembre 1944.

2122.- Matériel.

T hâtera, d'accord avec M, le marquage des wagons D.R. de manière à éviter qu'ils ne quittent le réseau S.N.C.F. sans pouvoir être identifiés.

T  
M

2123.- Travaux.

V remettra au point la note demandée par le Directeur Général sur l'état des destructions en la complétant par le maximum d'indications chiffrées.

V

2424.- Téléphones.

V mettra tout en oeuvre pour le rétablissement d'une liaison téléphonique Paris-Douai, de concert avec les P.T.T.

V



CONFIDENTIEL

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 25 septembre 1944.

2425.- Citermes.

C se préoccupera de la mise sous séquestre des wagons-citermes allemands présents sur les voies S.N.C.F.-

2426.- Personnel.

1°- P interviendra auprès des Services compétents pour obtenir l'attribution de chaussures aux agents S.N.C.F.-

2°- P préparera la revision des affectations spéciales de 1939.

2427.- Travaux.

1°- V renseignera le Général BERGES sur les possibilités d'utilisation de prisonniers allemands.

2°- T et M concerteront leurs programmes de reconstruction et de rééquipement.

C

P

V

T  
M

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 26 septembre 1944.

2428  
- Liaison. -

M, d'accord avec la Région Nord, désignera un haut fonctionnaire :  
ayant autorité sur les arrondissements pour assurer la liaison perma-  
nente avec l'Armée britannique à Amiens.

M

: Région Nord. :  
: : : : :  
: : : : :



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 28 septembre 1944.

°.- Programmes d'avenir.-

T et V soumettront à nouveau à M. le Directeur Général leurs  
notes relatives à la politique d'avenir de la S.N.C.F.-

°.- Défense passive.-

M procédera à la revision des instructions et consignes de  
défense passive, dans le sens de larges dérogations pour faci-  
liter le travail de nuit.

T  
V  
D.G.

M



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 29 septembre 1944.

2481 °.- Horaires de banlieue.-

Il y a lieu de réviser les horaires de banlieue pour les adapter,  
en cas de besoin, aux horaires de travail des ouvriers de l'industrie.

M

2432 °.- Projets.-

M. le Directeur Général adjoint procédera avec M, T, V et la Région:  
du Nord à un premier examen des projets de reconstruction intéressant  
la Région du Nord le samedi 7 octobre à 10 heures.

M T V

: Région Nord. :

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 30 septembre 1944.

Reconstruction.

M. MAROIS rédigera, d'accord avec M, T, V, une note destinée à la Sous-Commission KNAPP de la Commission interalliée et indiquant l'ordre d'urgence du rétablissement des ponts détruits en chiffrant l'intérêt de chaque ouvrage (débit, consommation de charbon, nombre de machines).

M. MAROIS.

M  
T  
V



3  
O R 10

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 2 octobre 1944.

2434 0.- Travaux.-

1°- V recherchera une utilisation rationnelle des Compagnies de sapeurs français.

2°- A interviendra, d'accord avec T, auprès du Colonel ROBINSON pour obtenir des grues sur chenilles indispensables au débaillement du matériel.

3°- M préparera une note au Ministre lui demandant d'intervenir pour l'attribution des matériaux indispensables au rétablissement du pont de Verberie et des ponts de Péronne.

V

A  
T

M



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 11 octobre 1944.

2435°.- Mouvement.-

On devra s'efforcer de réaliser le plus tôt possible une liaison journalière entre Paris et les sièges de tous les Commissaires Régionaux de la République.

2436°.- Evaluation des transports alliés.-

1°.- Il y a lieu de proposer à la Commission interalliée d'utiliser dès maintenant sur les lignes en phase 3 les formules franco-anglaises: utilisées en 1939/1940 pour tenir les attachements des prestations réciproques de transport.

2°.- C, en liaison avec F, se rapprochera du Service compétent du Ministère des Finances en matière d'"Aide aux forces alliées".

M

C F O

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 12 octobre 1944.

2437 1°.- Charbon et bois de mines.

- 1°.- Le Service M présentera régulièrement à M. le Directeur Général le cahier des houillères et les chiffres des stocks existant sur le carreau des mines;
- 2°.- M. RABOURDIN enquêtera dans la région des Landes sur les difficultés de transport entre la forêt et les gares;
- 3°.- Le Service M veillera à ce que pour les transports de charbon, les wagons de grande capacité soient utilisés au maximum.

M  
D.G.

.....  
Région EST.  
(M. RABOURDIN).

M



h  
DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 14 octobre 1944.

2188 - Reconstruction. -

V fera connaître au Directeur Général, en temps utile pour la Commission interalliée du 17, le dernier état des moyens à demander pour le rétablissement des ponts d'Orléans, de Maintenon et de Verberie.

V

D.G.



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 20 OCTOBRE 1944

2489 0.- Trafic Sud-Est.-

- 1°- Il y a lieu pour le Service T de procéder, au besoin en:  
ayant recours aux machines du Sud-Ouest, au renforce-  
ment en machines de l'itinéraire de Paray-le-Monial.
- 2°- Le Service M. prescrira au besoin l'arrêt de trains de  
voyageurs sur le Sud-Est pour assurer en tout état de  
cause l'acheminement des bois de mines, des charbons  
et des bestiaux.
- 3°- Le Service V s'assurera que tout est mis en oeuvre  
pour améliorer le débit sur les lignes du Sud-Est en  
particulier sur celles qui intéressent les échanges  
entre Sud et Nord de Loire.

T

M

V

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 23 octobre 1944.

2440 -- Relations avec la Commission interalliée. --

Les Services ne doivent présenter au D.G. pour les porter devant la Commission interalliée, que des questions de principe importantes, Tous Services et régler directement avec les Officiers compétents de la Commission Centraux. toutes les questions d'exécution et de détail.

En outre, toute note présentée à la Commission interalliée doit porter l'indicatif du Service qui l'a établie.

2441 -- Reconstruction. --

Le Directeur Général appelle l'attention des Services M, T, V, sur le fait que les projets de reconstruction font trop volontiers table rase des installations existantes. Il convient au contraire de rétablir en identique les installations endommagées dont le rétablissement serait de toute évidence moins onéreux que la reconstruction sur un plan nouveau.

*net - à accepter un plan nouveau -*

Le Directeur Général appelle l'attention des Services M, T, V,

sur le fait que les projets de reconstruction font trop volontiers table rase des installations existantes. Il convient au contraire de rétablir en identique les installations endommagées dont le rétablissement serait de toute évidence moins onéreux que la reconstruction sur un plan nouveau.

T V



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 25 octobre 1944.

2442.- Utilisation des locomotives.-

T donnera aussi rapidement que possible au Directeur Général la répartition du nombre de locomotives utilisées :

- en trafic militaire
- en trafic voyageurs
- en trafic marchandises.

2443.- Marquage des wagons.-

Il y a lieu de hâter par tous les moyens le marquage du matériel D.R. et F.S. présent sur nos lignes et d'achever cette opération au plus tard d'ici fin novembre.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 26 octobre 1944.

Commandes de démarrage.-

Il y a lieu, pour tous les Services, de hâter la présentation de leurs commandes de démarrage, celles-ci étant susceptibles d'effet utile dès le début de 1945.

$\frac{T}{V} \frac{V}{A}$

2445.- Réduction des parcours en voie unique.-

La Région de l'Est hâtera la réduction de longueur de ses voies uniques à la seule traversée des ouvrages.

$\frac{V}{\text{Région EST.}}$

2446.- Budget d'établissement.-

E, V et T sont priés d'accélérer la présentation de leur budget d'établissement.

$\frac{E}{V} \frac{V}{T}$

2447.- Cuivre.-

T donnera à V, une fois couverts ses besoins de réparation du matériel, du cuivre de récupération comme matière première des lignes téléphoniques.

$\frac{T}{V}$

2448

Entretien du matériel.- Pour les travaux du prop. E, V et T, les besoins de matériel sont couverts par les commandes d'approvisionnement des lignes existantes et de matériel de réparation.

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 28 octobre 1944.

2449 •- Main-d'oeuvre.-

Il y a lieu, pour V, de chercher l'utilisation à Villeneuve et Juvisy des ouvriers d'entreprise en excédent à La Chapelle.



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 30 octobre 1944.

Relations avec les Autorités alliées.

V s'efforcera d'organiser avec le Colonel KNAPP des réunions hebdomadaires pour traiter toutes les questions intéressant la re-construction et les approvisionnements de la voie.

*Après l'arrivée du S. A. y arrivera par la suite la production d'approvisionnement*



## DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 28 Décembre 1944

2.453° - Surveillance des voies et des installations  
du Chemin de fer -

Il y a lieu de procéder le plus rapidement possible au recensement des mesures actuellement prises et d'établir le programme de ce qu'il reste à faire pour assurer la surveillance de tous les points sensibles sur les itinéraires principaux suivis par les transports militaires ou civils.

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 6 novembre 1944.

ordonnance par l'Etat

2651 •- Carburants.-

M. le Directeur Général adjoint réglera avec les Services A, T, V,  
la répartition de l'essence entre les utilisateurs S.N.C.F.-

D.G.A.

A  
T  
V

CONFIDENTIEL

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 16 novembre 1944.

Cours d'anglais.

P précisera à chaque Service, compte tenu des possibilités

totales, le pourcentage des agents qui seront admis à suivre les cours d'anglais.

P

Tous Services.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL du 13 février 1945.

2454 1.- Reprise du port du Boucau.-

1.- V renseignera d'urgence sur le tonnage et le type des navires pouvant être reçus au Boucau.

2.- T précisera les possibilités d'utilisation au montage de matériel roulant du hall de l'usine du Boucau.

2455 1.- Rééquipement.-

1.- V définira, d'accord avec M, les premiers ouvrages à rétablir dans la Région parisienne pour y améliorer les échanges entre Régions.

2.- T fixera, d'accord avec M, l'ordre d'urgence de reconstitution des dépôts dans la Région parisienne.

3.- V poussera activement le rétablissement des installations de dépôt de Douai, Lens et Béthune.

V

T

V  
M

T  
M

V

UR GENERAL

2456

- 1<sup>o</sup>- Le crédit ouvert en U.S.A. (200 millions de dollars, shipping non compris) pour les locomotives permettant d'acquiescer les 1.340 locomotives à vapeur initialement prévues, T fera d'urgence une démarche auprès de M. OUTREY pour obtenir que l'intégralité de ces machines soit commandée.
- 2<sup>o</sup>- En ce qui concerne les wagons à construire en U.S.A. (120 millions de crédits, shipping non compris), T signifiera à la Mission LEGUILLE que nous refusons d'accepter des wagons type guerre (au delà du chiffre de 8.000 déjà accepté).
- 3<sup>o</sup>- T renseignera d'urgence M. le Directeur Général sur les possibilités (délai et cadence) de montage de 38.000 wagons à Toulon, après avoir consulté la Marine sur l'utilisation de l'Arsenal.

2457

A proposera au Directeur Général (d'accord avec T et V) la : A  
désignation d'un représentant permanent auprès de M. GUERONICK : T  
pour les commandes de machines outils, d'outillage et de pro- : V  
duits ferreux en Grande-Bretagne. :



13578  
7  
DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 24 juillet 1945.-

2458°- Limites des Arrondissements de la Région de l'Est. -

1°- Les limites des Arrondissements Exploitation de Metz, Strasbourg et Mulhouse ne seront pas modifiées, sauf à reporter les limites de l'Arrondissement de Metz jusqu'aux abords de Lérrouville (exclus).

2°- On fusionnera les Arrondissements Traction de Strasbourg et Mulhouse en un arrondissement unique, de siège Strasbourg, recouvrant les 2 Arrondissements Exploitation correspondants.

3°- L'Arrondissement Traction de Vesoul recouvrira les 2 Arrondissements Exploitation de Vesoul et de Troyes.

4°- L'Arrondissement Exploitation de Charleville sera transféré à Reims, avec les limites proposées par M.NARPS.

5°- L'Arrondissement Traction de Reims recouvrira les deux Arrondissements Exploitation de Reims et de Châlons.

6°- On étudiera les modifications qui pourront être apportées aux Arrondissements VB pour rapprocher leurs limites de celles des Arrondissements Exploitation correspondants.

MM.NARPS, DARGEOU, Robert LEVI et DAUCHY étudieront en commun ces modifications et apporteront des propositions concrètes à M.le Directeur Général Lundi 30 juillet à 14 h.30.

M.NARPS.

M.DARGEOU.

M.ARLAND.

M.Robert LEVI.

D.G.