

26 LM 30 13  
(01-1941-12196)

Conférences du Directeur général.

éléments.

décision n° 1677 à 2179

Conférence du Directeur Général

Année 1941

n° 1677 en n° 2179.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 3 janvier 1941.

*Ly*

*13 6/1*

1.677°- Remorques rail-route.-

C reverra les conditions d'acheminement en P.V.  
et en G.V.

C

1.678°- Trafic.-

M concertera, en règle générale, avec T la rédaction de toute intervention auprès de la W.V.D., relative aux difficultés d'acheminement intéressant les services de traction à un titre quelconque.

M

T

1.679°- Service des trains.-

M prescrira dès aujourd'hui aux Régions de réduire la composition des trains de voyageurs et de procéder, si la chose est possible, à la suppression de trains réguliers P.V.

M

1.680°- Statistique des besoins en matières de la S.N.C.F.-

A communiquera à tous les Services copie des renseignements statistiques relatifs à la consommation de la S.N.C.F. pour les principales matières.

A

1.681°- Surtaxes locales temporaires.-

C préparera un compte rendu au Ministre des mesures prises au sujet de l'arrondissement au décime des surtaxes locales temporaires.

C

*CR en minutes du 6/2/41*

-----



## DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

le 4 Janvier 1941

1682°- Tarif FRANCE - BELGIQUE .-

Pour tenir compte des observations de la W.V.D. en ce qui concerne le mode de calcul du prix des billets d'enfants, la S.N.C.F. proposera de fixer dans le tarif FRANCE - BELGIQUE les frais de gare et de contrôle à 1<sup>f</sup>, 3<sup>f</sup>, et 5<sup>f</sup>.

C1683°- Réduction du service des trains de voyageurs.-

Le Service M examinera, dès maintenant, un programme de réduction des trains de voyageurs à partir du 15 Janvier.

Cette réduction s'appliquerait à la Z.L. comme à la Z.O. et serait comprise entre 5 et 10 %.

M1684°- Approvisionnement de la S.N.C.F. en charbons.-

M. ADAM entretiendra M. SANTINI du dernier état de la question en ce qui concerne les charbons belges et examinera avec lui l'intérêt que présenterait une démarche personnelle de M. SANTINI auprès de l'Office Belge des Charbons.

M. ADAMA1685°- Priorités S.N.C.F. en matière de charbons -

M. GOURSAT établira, à l'usage de M. LAFON, une note détaillée sur les priorités S.N.C.F. en matière de charbons.

M



Ly 137/1

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 6 janvier 1941.  
-----

1.686°- Priorité des houilles traction.-

M préparera une lettre au Secrétaire d'Etat aux Communications lui demandant de décider que, tant que le stock de charbon n'atteindra pas n jours de consommation (chiffre à fixer d'accord avec A et T), les envois de houille traction seront classés dans les transports "essentiels et urgents".

M  
A  
T

Il sera demandé également au Secrétaire d'Etat d'envoyer copie de cette décision de priorité au Secrétaire Général de l'Energie.

1.687°- Utilisation du matériel.-

M appellera l'attention des Régions sur la nécessité pour les gares de mettre effectivement à profit les préavis qui leur sont donnés.

M

1.688°- Suppression du savon dans les voitures.-

1°-M notifiera cette suppression aux Régions;

M

2°-Pour la consommation intérieure à la S.N.C.F. A réunira les Services M, T, V, de manière à régler la répartition du contingent entre les différents usages.

A  
M  
T  
V



*de*

*Ly 11/11*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 7 janvier 1941.  
-----

1.689°- Personnel.-

*d'urgence*

M.LECLERC DU SABLON examinera à nouveau avec M, T, V, la situation des effectifs des auxiliaires sur le vu de la statistique arrêtée fin novembre.

M.LECLERC DU SABLON

M

T

V

1.690°- Frais généraux des travaux de premier établissement.-

M.le Directeur Général est d'accord, en principe, sur l'adoption du taux de 5% pour les travaux d'électrification et les travaux de block automatique en raison de la grande masse d'une part, du fait que la majorité des études est effectuée par les constructeurs d'autre part.

F, d'accord avec B, déterminera -compte tenu du taux ci-dessus- les taux de frais généraux à appliquer aux autres travaux de premier établissement, de manière à récupérer l'ensemble des frais d'études de la S.N.C.F.

F

B

Une note justificative sera soumise à ce sujet à M.le Président.

-----



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 9 Janvier 1941

1.691°- Avancement des projets -

Le Service V fera parvenir tous les Mardis soirs à M. le Directeur Général, en vue du Conseil du Mercredi, l'état mis à jour de l'avancement des projets.

Service V

1.692°- Restitution du matériel des ateliers d'Alsace et de Lorraine -

La W.V.D. demande l'envoi aux ateliers de BISCHHEIM de 2 compresseurs qui ont été commandés par la S.N.C.F. avant la guerre mais qui n'ont jamais été installés dans ces ateliers.

Cette demande soulevant une question d'interprétation des clauses de la Convention d'Armistice, le Service T préparera un projet de lettre demandant des instructions au Secrétaire d'Etat aux Communications. Il informera la W.V.D. que nous avons dû saisir le Gouvernement de la question.

Service T

1693°- Remorques rail-route -

~~La difficulté que les industriels éprouvent actuellement à obtenir des wagons étant de nature à détourner certains d'entre eux de commander des remorques du système CODER, il y a eu lieu d'affecter aux transports de cette nature des wagons plats dont le nombre reste à déterminer.~~

Services M  
T  
C

Ces wagons seront munis d'une béquille et marqués.

En ce qui concerne les autres remorques, la S.N.C.F. doit s'en tenir actuellement aux seuls brevets U.F.R. Toutefois, le Service T signalera au Service C les systèmes analogues

*CR dit du 21/1/41*

*Afin de faciliter la commande de ces wagons*

*Spécialement commandés*



échappant à ces brevets et qui pourraient lui être présentés.

~~D'une façon générale, on tiendra compte dans l'examen d'un nouveau type de remorques de l'inconvénient que présente à l'heure actuelle toute extension à des transports rail-route de nouvelles catégories de wagons.~~

1.694°- Retrait des wagons-restaurants de la Compagnie MITROPA -

~~M. SAUVAJOL et M. HARRAND iront entretenir le Docteur ERNST, de la W.V.D. PARIS, de la lettre du Général KOHL concernant le retrait des wagons-restaurants de la Compagnie MITROPA.~~

*Service M*

M. HARRAND

*relative*

1.695°- Transports de combustibles destinés à la S.N.C.F. -

*deux au lieu d'*  
M. LECLERC du SABLON ~~examinera avec~~  
M. COULLIE la possibilité de désigner  
M. COLON comme représentant du Service A  
à la Commission des Fonctionnaires instituée  
par la Note Générale Série M Transports  
N° 18 A 14.

M. LECLERC  
du SABLON

1.696°- Création à PARIS d'une gare aux charbons -

M. PORCHEZ examinera si l'état actuel des négociations avec la Ville de PARIS permet d'envisager la présentation d'un projet tendant à l'acquisition par la S.N.C.F. du terrain des Fillettes.

M. BOYAUX fera connaître à M. WEISS que nous ne pouvons traiter avec son Groupement que si celui-ci paie les installations.

Il examinera, par ailleurs, d'accord avec M. GOURSAT et M. PORCHEZ, quel pourrait être le prix de location à consentir.

*V*  
Services

*VC*  
M



1.697°- Ligne de BOU-ARFA - KENADZA -

Le Service V fera commencer dès maintenant la dépose des lignes mentionnées dans la dépêche ministérielle du 27 Décembre. Il préparera un projet de lettre au Secrétaire d'Etat aux Communications en réponse à sa dépêche du 4 Janvier, indiquant qu'il n'est pas possible à la S.N.C.F. de prévoir la fourniture du matériel nécessaire à l'armement de 183 km de ligne, à moins d'affecter à cette fourniture des rails ne correspondant pas aux catégories qui avaient été précédemment indiquées.

Service V

Le Service V demandera à la Région du Sud-Est de se rapprocher de l'Ingénieur chargé de mission pour le Chemin de fer B.A.K. afin de fixer, d'accord avec lui, les conditions d'acheminement du matériel à diriger sur l'ALGERIE.

1.698°- Liaison avec la W.V.D. BRUXELLES -

M. FAYNOT, Inspecteur Divisionnaire, sera affecté au Service de liaison avec la W.V.D. BRUXELLES.

Il sera remplacé à la Division Commerciale de la Région de l'Est par M. PIERLOT, Inspecteur au Service Commercial et par un Inspecteur du Service Commercial de la Région Sud-Est.

Service P  
C

M. Colson

1699° Région de Bou Arfa

En l'absence de WC pour les rails, les rails seront déposés à l'extrémité de la ligne et les rails seront déposés à l'extrémité de la ligne.

V  
M

1700° Recherche des perçages

La Région de l'Est a proposé de faire des perçages dans les rails de la ligne de Bou Arfa. Les perçages seront faits dans les rails de la ligne de Bou Arfa.

V  
M

1701° Amendement de Bou Arfa

M. Faynot a proposé de faire des perçages dans les rails de la ligne de Bou Arfa.

C

1702° Ligne de Bou Arfa  
Il est proposé que les rails de la ligne de Bou Arfa soient déposés à l'extrémité de la ligne.

GR de 5  
du 17/11/41  
Lettre du 13/11  
du 29/11/41  
M. Faynot

Tout faire



## D E C I S I O N

prise par Monsieur le Directeur Général  
à la réunion du 11 Janvier 1941

---

1.703°-Ateliers de MOHON.-

Le Service T signalera à la W.V.D. BRUXELLES  
l'intérêt que présenterait le retour à MOHON du  
personnel replié des ateliers et lui demandera  
d'intervenir auprès de l'Autorité Militaire  
d'Occupation pour que les laissez-passer  
demandés en faveur de ces agents soient accordés

T  
F

18/1



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 13 janvier 1941.

-----

1.704°- Transport des colis.-

M fera une campagne pour l'utilisation au  
maximum des fourgons des trains de voyageurs  
au transport des colis.

M

*De*

\_\_\_\_\_

*Ly*

*fs 14/1*



## DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 14 Janvier 1941

1.705°- Gare d'Austerlitz -

M. PORCHEZ renseignera le Directeur Général pour le Conseil de demain sur le coût des dépenses qu'il faudrait faire à la gare d'Austerlitz pour faciliter son utilisation comme terminus de grandes lignes.

V

M

1.706°- Paiements des Allemands -

M. BROCHU remettra au Directeur Général, pour le Conseil de demain, ~~un~~ dossier sur le point où en sont les pourparlers en ce qui concerne les paiements par les Allemands des prestations qui leur sont faites.

F

C

1.707°- Charbons -

La situation devient de plus en plus mauvaise, notamment en zone libre. Le Directeur Général demandera à M. CLAUDON de réunir à nouveau les services de la S.N.C.F. et ceux de la répartition des charbons pour examiner les mesures à prendre et qui s'imposent d'urgence.

M

A

M. GOURSAT donnera au Directeur Général les renseignements nécessaires en vue du Conseil de demain pour proposer de porter à 20 % la réduction du trafic voyageurs.

T

M. GOURSAT renseignera également le Directeur Général sur l'importance des transports prévus pour la démobilisation des camps de la jeunesse, de manière à réaliser corrélativement une réduction du trafic voyageurs pour ne pas empirer la situation des stocks de charbon en zone libre.

1.708°- Vol d'or à la gare P.L.M. -

M. RENUARD réunira, en vue du Conseil de



demain, les renseignements à donner au Directeur Général sur les circonstances dans lesquelles ont été découverts et effectués ces vols.

M. RENOUARD

1.709° - Renseignements au sujet des Alsaciens-Lorrains -

M. BARTH réunira un représentant de chaque Service ayant interrogé des Alsaciens-Lorrains en cause, en vue de l'établissement des fiches de renseignements à donner à la W.V.D. et en vue de la préparation de leur option éventuelle.

P  
M  
T  
V  
A  
F  
C

M. BARTH fera le nécessaire auprès des Régions intéressées.

1.710° - Liste des produits dont les prix intéressent spécialement la S.N.C.F. -

M. COULLIE complètera la lettre au Ministre en y ajoutant un relevé approximatif de l'importance de nos commandes de chaque produit dans une année normale.

M. COULLIE

1.711° - Litige sur les embranchements P.L. M. -

~~M. BOYAUX attire l'attention sur le danger qu'il y a à ne pas avoir obtenu de loi à ce sujet avant la signification du jugement qui peut survenir d'un jour à l'autre. en conseil -~~

C

~~Le Directeur Général rappellera d'urgence l'affaire au Président.~~

1.714° - Commande de locomotives -

Le Ministre s'est déclaré d'accord sur la commande de 173 locomotives; il importe de passer d'urgence des lettres-commandes pour permettre aux fournisseurs de se couvrir en matières. La question est analogue à celle qu'a posée M. PORCHEZ pour les marchés de caténaires; les deux affaires seront soumises au Conseil du 22 avec des notes dont M. LECLERC du SABLON préparera le texte.

M. LECLERC  
du SABLON

V  
T  
M. OLIVIER



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 16 janvier 1941.  
-----

Ly  
#12/1/41

1.712°- Franchissement de la ligne d'arrêt par les agents:  
de conduite et les agents des trains.-

MM.HARRAND, LONG (M), JOUVELET (T) et : M.HARRAND.  
RENOUARD interviendront auprès de la W.V.D. pour :  
exposer, avec chiffres à l'appui, que le nombre : M (M.LONG).  
élevé des demandes tient essentiellement à l'exé- :  
cution des transports militaires qui obligent à : T (M.JOUVELET)  
utiliser des équipes de très nombreux établisse-  
ments.

M et T examineront avec les Régions -chacun :  
en ce qui le concerne- si le nombre de demandes :  
ne peut pas être diminué, sans pour cela compro- :  
mettre le rendement des roulements.

---

1.713°- Personnel.-

P fera pour le 18 janvier des propositions :  
concrètes à M.le Directeur Général sur le régime : P  
de rémunération à adopter, d'une part, pour les :  
prisonniers libérés, d'autre part, pour les agents :  
ex-A.L. affectés en zone occupée et que leurs fa- :  
milles ne peuvent rejoindre.

-----



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 17 janvier 1941.  
-----

1.714°- Remboursements.-

Il y a lieu, pour les Régions, de continuer  
à vérifier par épreuves que les valeurs de rem-  
boursement sont déclarées correctement par les  
expéditeurs.

Toutes Régions.

1.715°- Trafic des houillères.-

A demandera chaque matin à M -qui la tient à  
sa disposition- la situation des chargements et  
des disponibilités en wagons des mines du Nord  
et du Pas-de-Calais.

M

CR de A  
du 8/2/41

Ly  
20/1



18 Janvier 1941

## DECISIONS

de la Conférence du Directeur Général du 18 Janvier 1941

*N° 1416*  
Préavis de l'arrivée des wagons P.V. mis à la disposition du Public.-

Le Directeur Général donne son accord sur le projet d'Instruction Générale préparé par le Service M, ~~qui~~ <sup>par</sup> ~~le~~ <sup>un</sup> ~~texte~~ <sup>texte</sup> consacrant une situation de fait justifiée par les circonstances actuelles, indique que les préavis ~~doivent~~ <sup>ne</sup> être expédiés que par la gare de dernière escale. Néanmoins, chaque fois que ce sera possible, des dispositions ~~pour~~ <sup>peuvent</sup> être prises pour que les gares destinataires reçoivent les préavis dans ~~un~~ <sup>le</sup> plus court délai.

M

*1417*  
Application de la loi du 15 Octobre aux wagons belges de grande capacité.-

*Lettre au Secrétaire d'Etat aux Communications du 7/10*  
~~Le Service M~~ préparera, d'accord avec le Service C, un projet de lettre au Secrétaire d'Etat aux Communications lui transmettant la demande des propriétaires de wagons belges, et attirant son attention sur les modifications à apporter <sup>pour la circulation</sup> au P.V. 29 dans le cas où cette demande paraîtrait pouvoir être acceptée.

M

C

*1418*  
Message de la Commission Centrale.-

~~Le Service M~~ fera connaître par message que les fournitures de wagons aux Mines ont été suffisantes pendant la période considérée.

M

*CR de M du 18/1/41*  
Il préparera une lettre sur la question d'ensemble notamment en ce qui concerne les Mines de la Z.L. Il sera rappelé dans cette lettre que les transports de combustibles de la S.N.C.F. sont couverts par un droit de priorité dans la mesure des besoins réels du trafic.

*actuels**1419*  
Fourniture de traverses à la S.N.C.F.B.

Aucune fourniture de traverses en chêne ne peut être envisagée. Par contre, il paraît



*et les travaux du Maroc et de l'Algérie*

possible, lorsque le marché le permettra, de majorer :  
nos commandes en traverses de hêtre d'un certain :  
pourcentage au bénéfice de la S.N.C.F.B. :

V

M. PORCHEZ entretiendra de la question le Ser- :  
vice des Eaux et Forêts. :

1428

Matériel de sécurité destiné à la nouvelle Cabine :  
de STRASBOURG.- :

Le Colonel PAQUIN ayant fait connaître qu'il :  
n'estimait pas opportun d'intervenir auprès de :  
l'E.T.R.A. le Service V préparera une lettre au :  
Secrétaire d'Etat aux Communications en lui deman- :  
dant si le matériel en question doit être acheminé :  
sur STRASBOURG conformément à la demande de la :  
W.V.D. :

V

1429

Equipes mobiles en Z.O.- :

Le Colonel PAQUIN est d'avis de maintenir les :  
équipes mobiles existantes en raison, notamment, de :  
leur utilisation éventuelle en cas d'intempérie. :

V

1422

Equipes mobiles en Z.L. :

M. PORCHEZ entretiendra de la question la :  
Conférence des Directeurs de l'Exploitation du Lun- :  
di 20 Janvier. :

V

Subvention à l'Institut de Topographie.- :

M. le Directeur Général soumettra la demande :  
de l'Institut de Topographie à M. le Président :  
GRIMPET. :

P



*My* DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 20 janvier 1941.  
-----

1.723°- Traffic.-

1°- M fera le point de la dernière situation du matériel roulant existant en France pour répondre aux demandes de renseignements du Secrétaire d'Etat aux Communications;

M

2°- M se rapprochera de la Direction Générale des Transports au sujet de l'approbation de la réduction du nombre de trains de voyageurs au 27 janvier.

1.724°- Affaires concernant la W.V.D. BRUXELLES.-

1°- C transmettra officiellement à la W.V.D. Bruxelles les textes relatifs aux mesures à prendre pour accélérer la rotation du matériel;

C

2°- C -par l'intermédiaire de M.ADAM- remettra à la W.V.D. Bruxelles copie de l'approbation, par la W.V.D. Paris, de l'Avis-Traffic n° 80;

C

M.ADAM.

3°- L'attention de ~~M~~ <sup>la W.V.D.</sup> est appelée <sup>à l'attention</sup> sur la nécessité de ne pas omettre de ~~tenir au courant~~ <sup>la W.V.D.</sup> la W.V.D. Bruxelles du programme de réduction de trains de voyageurs actuellement à l'étude.

M

*et*

*Tout sur*

*Concernant, notamment en matière d'horaires -*

*ff 20/1*

*Lef*



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 24 janvier 1941.

1822/1  
Ly

1.725°- Trafic charbonnier.-

Lettre de C.  
du 25/1/41

C, d'accord avec M, saisira le Secrétaire d'Etat :  
aux Communications de la demande du Service de Répar- :  
tition des charbons, relative à l'interdiction des :  
expéditions en dehors des instructions de l'organisme :  
répartiteur. :

C  
M

1.726°- Approvisionnement.-

A fera appel à l'industrie belge pour dépanner :  
les établissements en ce qui concerne l'approvision- :  
nement en verre. :

A

1.727°- Liaison à Douai avec les Autorités de la Reichsbahn  
en matière de charbons.-

OR de A.  
du 28/1/41

A détachera d'urgence un agent supérieur auprès :  
du Reichsbahnrat WEIDNER. Cet agent conservera une :  
liaison permanente -par l'intermédiaire de ce fon- :  
ctionnaire allemand- auprès des Autorités allemandes :  
pour toutes les questions relatives à l'exécution des :  
programmes de houilles traction. :

A

de



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 23 janvier 1941.

1.728°- Revision des marchés.-

L'attention de V et du Service du Contrôle des Marchés est appelée sur le fait que, dans sa séance du 11 janvier 1941, la Commission des Marchés a accepté une méthode de revision suivie par le Métropolitain et qui consiste à procéder, dans chaque espèce, à une expertise de la situation de l'entreprise au lieu d'adopter un forfait de revision.

Ces Services rendront compte à M.le Directeur Général -après avoir pris contact à ce sujet avec le Métropolitain- de l'intérêt que cette méthode pourrait présenter, en certains cas, pour la S.N.C.F.

1.729°- Commission des accidents.-

M.le Directeur Général demande à être saisi des accidents les plus significatifs récemment portés devant la Commission, même si l'avis définitif de celle-ci n'est pas encore établi.

1.730°- Approvisionnements.-

1°- A se rapprochera des fournisseurs de feux et de falots pour les préavisier d'une commande importante de la S.N.C.F.;

2°- T fixera A sur la quantité d'huile de ricin qu'il pourrait absorber;

3°- A tiendra le Secrétaire d'Etat aux Communications au courant des difficultés que nous rencontrons dans le déblocage, à notre profit, de stocks d'huile de ricin.

1.731°- Travaux.-

V insistera pour ne réaliser le raccordement à CORBEHEM qu'à une seule voie qui suffit aux besoins du trafic houiller.

1732°

Reparation et aménagement des voies de la gare d'Orléans. Les travaux de réparation et d'aménagement des voies de la gare d'Orléans sont en cours d'exécution.



15/25/1  
Ly

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 24 janvier 1941.  
-----

1.733°- Bâches.-

M.le Directeur Général est d'accord pour mettre à l'étude l'application de restrictions à la fourniture de bâches ou de matériel couvert, conformément au précédent des Chemins de fer italiens.

M

C

1.734°- Transport des houilles traction.-

1°- M.le Directeur Général est d'accord pour l'utilisation de wagons S.G.W. au transport des houilles traction.

T

C

T en étudiera les modalités d'accord avec C.

2°- M.LOIR, représentant de A à Douai, entrera immédiatement en liaison avec M.HENRI et se tiendra en contact étroit avec la permanence de Douai pour disposer chaque jour des chiffres statistiques intéressant la fourniture de matériel, le total des expéditions et le total des chargements de houilles traction.

A  
M.LOIR.

*Il vaudra qu'on décide de la manière pour assurer le respect du programme S.G.W., qui a l'apparence, est la façon rapide de ces choses et c'est tout.*



25 Janvier 1941

## D E C I S I O N S

prises à la Conférence du Directeur Général  
du 25 Janvier 1941

*Ly* *25/1*

1.735° - Majoration des tarifs -

C rappellera à la D.G.T. la procédure qui doit être observée vis-à-vis des Autorités Allemandes en cas de majoration des tarifs.

C

1.736° - Marchés de traverses -

V transformera en compte rendu pour le Conseil la note remise au Directeur Général sur les marchés de traverses passés par la S.N.C.F.

V

1.737° - Participation de la S.C.W. dans une Société de réception des wagons sur embranchements particuliers de la Région Parisienne -

C examinera l'intérêt que présenterait l'entrée de S.C.W. dans cette Société.

*C*

*à donner*

1.738° - Consigne donnée aux agents de la S.N.C.F. en cas de bombardements -

M - T - V examineront la question chacun en ce qui le concerne, en vue d'un entretien du Directeur Général avec le Colonel PAQUIN.

*M*  
*T*  
*V*

1.739° - Direction des Laboratoires de la S.N.C.F. -

M. PONCET examinera avec M. BARTH les conditions dans lesquelles M. GALIBOUR, Maître des Conférences à l'Ecole Normale, pourrait être engagé par la S.N.C.F. comme Directeur des Laboratoires.

T  
P

*à afficher à*  
*candidat éventuel*

*central* *au titre de*



- 39  
1.740° - Responsabilité de la S.N.C.F. et des correspondants de la S.N.C.F. en cas de pertes ou d'avaries survenues en dehors des emprises du Chemin de fer -

*la partie à principe posée par le*  
C répondra au Vice-Président de la Fédération Nationale des Correspondants de Chemin de fer *qu'*

(En l'absence de toute jurisprudence, la S.N.C.F. ne pourrait formuler un avis qu'après examen des cas d'espèce.  
*seul*

- 1.741° - Fusion éventuelle de l'Entreprise Ferroviaire, de la Société de Manutention du Midi et de la SOGET -

Le projet d'une fusion ne soulève pas d'objection de principe.

M demandera à l'Entreprise Ferroviaire de saisir la S.N.C.F. par écrit et fera examiner par le Contentieux les différentes questions soulevées *par elle* la cession des contrats passés avec la Société de Manutention du Midi et la SOGET.

- 41  
1.742° - Livraison de combustibles traction par les Mines du Nord et du Pas-de-Calais pendant les derniers jours -

M examinera avec C si les dispositions *tarifaires* ferroviaires en vigueur ne font pas, aux Mines, une obligation de restituer en entier, après *déchargement*, les rames qui leur ont été remises *à charge* - *aux Mines*

*Le Cas échéant, une solution peut être trouvée dans la conclusion d'un contrat de distribution*  
M. SANTINI signalera au Service de Répartition des Mines que la S.N.C.F. se trouve dans l'obligation de protester contre l'insuffisance *du pourcentage* des trains de combustibles destinés à la S.N.C.F.

- 42  
1.743° - Parc des wagons en zone libre -

M donnera d'urgence les instructions utiles pour enrayer les diminutions constatées depuis 2 jours dans les existences de la zone libre. Il examinera avec C les mesures à prendre s'il *est* nécessaire de *biner* le trafic de détail.



My

18/29/11

Ly

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 27 janvier 1941.

-----

1.743°- Approvisionnements.-

Il y a lieu de faire d'urgence l'évaluation,  
divisée en :

- Besoins de l'exploitation (en spécifiant les  
besoins correspondant à la réparation du maté-  
riel allemand),
- Besoins de la reconstruction,
- Besoins des travaux d'équipement (en distin-  
guant le matériel roulant des travaux complé-  
mentaires)

M. LECLERC  
DU SABLON.

A  
T

des principales matières strictement indispensa-  
bles à la S.N.C.F. : charbons, huiles, fers,  
fontes, aciers, bois (spécifier les traverses),  
ciment, caoutchouc (exclusivement pour le frein),  
cuivre (foyers, signalisation, équipement), - le  
tout étant destiné à M.le Secrétaire d'Etat aux  
Communications.

1.744°- Entretien.-

*CR de 15/3/41*  
T et M.le Directeur Général appelle l'attention de  
V sur la nécessité de mettre en train immédiate-  
ment les travaux d'entretien prévus au budget  
d'exploitation.

X T

1.745°- Gardes-voies de communication.-

P établira un plan d'utilisation, par la  
S.N.C.F., du service des G.V.C., d'accord avec M  
et V.

P  
M  
V

1.746°- Régime de transport dans le nord de la France.-

C préparera, d'accord avec la Direction Géné-  
rale des Transports, la transmission à la W.V.D.  
de Bruxelles de l'Arrêté ministériel sur les  
priorités, en lui demandant de soumettre ce texte  
à l'approbation du Commandant militaire pour la  
Belgique et le nord de la France.

C



1.747°- Matériel de chemin de fer courant appartenant à des particuliers.-

T préparera à ce sujet un rappel au Secrétaire d'Etat demandant à nouveau que la réquisition des wagons de type courant appartenant à des particuliers soit prononcée.

Lettre de T  
sur mission  
d'Etat sur com  
du 19/2/41

- Besoins de la réparation, (voir allemand);  
- besoins correspondant à la réparation quant à l'exploitation (en appétissant les

- weiter - 17.1



Key

1850/11

24

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525



C Role A due 5/2/41



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 30 janvier 1941.

1.749°- Enquêtes d'accidents.-

M.le Directeur Général demande que l'on accélère: M.LEMONNIER  
les enquêtes sur les accidents. (par M).

1.750°- Avances aux constructeurs de locomotives.-

T signalera à M.ROY l'urgence de régler la ques-  
tion des avances demandées par les Aciéries de la  
Marine et d'Homécourt sur les locomotives dont la  
construction a été entreprise dès juillet 1940.

1.751°- Surveillance.-

M.HARRAND, en liaison avec P, préparera une in- : M.HARRAND.  
tervention auprès du Général KOHL -par l'intermédiaire :  
du Colonel PAQUIN- pour obtenir l'autorisation offi- :  
cielle d'armer les agents de surveillance en faisant :  
ressortir la recrudescence du nombre de vols. :  
:



14  
r

*Préambule  
du 21/11*

*AM*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 3 Février 1941

Tournée de M. le Directeur Général à ARLES et à  
COURBESSAC -

V présentera à M. le Directeur Général, d'accord  
avec la Région du Sud-Est, un programme de tournée  
aux Ateliers du Matériel d'ARLES et au Triage de  
COURBESSAC.

V

Départ Jeudi soir 13 Février.

Journée du Vendredi (autorail ou train spécial)

ARLES - COURBESSAC - NIMES - ALES - ~~CLERMONT-FERRAND~~

*après les deux autres*

Samedi : CLERMONT-FERRAND - VICHY. *après déjeuner*

Retour à PARIS dans la nuit de Samedi à

Dimanche par le train N°

*ne pas  
me l'indiquer  
la  
station  
après le matériel  
Cours à M.T.V  
et S.E.*

Entrevue du Colonel PAQUIN et de M. le Directeur  
Général le Mardi 4 Février à 11 heures 1/2.

M demandera à M. PELLARIN d'assister à cette  
entrevue où seront abordées les questions suivan-  
tes :

1°) Demande des Autorités Allemandes en ce qui  
concerne les wagons de grande capacité,

M

2°) Consigne à donner aux Agents de la S.N.C.F.  
en cas de bombardements,

P

3°) Armement de nos Agents des services de Sur-  
veillance et de rondes,

4°) Prestations diverses de la S.N.C.F. à

17/2



l'Armée Allemande.

P préparera une note au sujet de la question 3°.

*Ne pas mettre  
à la dernière  
copie  
à MTVCAFF  
24*

Liaisons entre le Directeur Général des Transports et la S.N.C.F.

Il est décidé que chaque semaine, (le Lundi à 15 heures) le Directeur Général, accompagné des Directeurs des Services Centraux intéressés, entretiendra M. CLAUDON des diverses affaires importantes en cours.

*1753*

Acomptes aux Constructeurs de locomotives -

M. PONCET fait connaître que M. ROY a obtenu l'assurance que la Caisse Nationale des Marchés alimentera la trésorerie des Constructeurs, dès réception des commandes. M. ROY renonce donc à son intention d'insister auprès de la Commission des Marchés pour le rétablissement de l'acompte de 5%.

T

*1754*

Abris de bombardements - (Lettre de la W.V.D. du 28 Janvier 1941)

*Quand est-ce  
par lettre de la  
dans région du 7/2/41*

M. GOURSAT et un Fonctionnaire du Service V entretiendront de la question le Président MUNZER et lui demanderont de préciser les demandes des Autorités Allemandes.

M  
V

*1755*

Statistiques à publier dans la Revue Générale des Chemins de fer -

C pourra remettre à la Revue Générale des



Chemins de fer en vue de leur publication différentes statistiques, à condition que celles-ci ne portent pas sur l'ensemble des recettes ou des wagons chargés, mais sur les variations des ~~plus intéressants~~ *selon* éléments du trafic.

C

M

1756  
Milice ferroviaire - Lettre du Colonel PAQUIN du  
31 Janvier au Ministre  
Secrétaire d'Etat à la Guerre

*Fury*  
Le Fonctionnaire qui se rendra à VICHY, à la fin de la semaine, attirera l'attention de M. BERTHELOT sur la démarche faite auprès du Colonel PAQUIN par les autorités allemandes, et lui signalera que la S.N.C.F. sera vraisemblablement sollicitée par la W.V.D. d'organiser une milice semblable pour la zone occupée.

D.G.

1757  
Arrondissement au décime -

*CRalc E  
du 6/2/41*  
Le Gouvernement n'ayant pas donné son accord aux propositions de la S.N.C.F. en ce qui concerne l'arrondissement au décime des surtaxes locales temporaires, F préparera une lettre au Secrétaire d'Etat aux Communications prenant acte de la décision prise et attirant son attention sur le fait que les communes auront à supporter les moins-values ~~que donneront~~ *qu'accuseront* dorénavant, certaines perceptions.

A  
C



1758  
CR de M<sup>e</sup>  
WSD du 5/2/41

Restitution des wagons vides à barre jaune -

M, d'accord avec T, préparera une lettre aux deux W.V.D. signalant que, parmi le matériel vide restitué, figurent de nombreux wagons à barre jaune. Conformément aux instructions reçues, ces wagons devraient être retournés à la Reichsbahn dans le plus court délai, *ce qui n'est pas à l'initiative de la S.N.C.F.*

M  
—  
T

La S.N.C.F. demandera, en conséquence, si ces instructions doivent être appliquées ou si elle est autorisée à supprimer les barres jaunes.

Acheminement des trains de wagons vides de la D.R.B. SARREBRUCK sur l'E.B.D. NANCY -

En principe la Reichsbahn doit assurer la traction de ces trains, mais à titre exceptionnel, la S.N.C.F. pourra mettre quelques machines à la disposition de la D.R.B. de SARREBRUCK pour le parcours de SARREBRUCK jusqu'à l'E.B.D. NANCY.

M. ADAM

1759

Priorités de la S.N.C.F. -

Le Fonctionnaire qui se rendra à VICHY, à la fin de la semaine, demandera à M. le Secrétaire d'Etat aux Communications de préciser, par un texte, qu'en ce qui concerne certaines fournitures essentielles, la S.N.C.F. a un droit de priorité non seulement pour le transport mais sur la production même des usines.

D.G.

*fait à*



Luy 13/4/41

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 4 février 1941.  
-----

1.760°- Suppression de la patente.-

*Lettre en folio/feuille  
du 5/2 du C. de  
Marché du  
25/2/41*

M. OLIVIER réunira une Commission comprenant les  
représentants des Services A, T, V et du Service du : M. OLIVIER.  
Contentieux en vue d'étudier les conséquences, sur :  
nos marchés, de la loi du 13 janvier 1941 et de sou- : A  
mettre à M. le Directeur Général les modalités d'ap- : T  
plication de la nouvelle législation, compte tenu : V  
des simplifications qui apparaîtront possibles à : X  
l'examen.

1.761°- Dépenses de remise en état du réseau.-

*CR de F  
du 8/3/41*

1°- Il y a lieu de demander dès maintenant au  
Gouvernement des acomptes au sujet des dépenses fai- : F  
tes, ou présumées faites, à la demande de l'Autorité  
Militaire française ainsi que des dépenses faites :  
après l'Armistice en zone occupée pour la réparation :  
des dommages résultant des hostilités.

2°- T et V suivront -chacun en ce qui le concerne-  
l'application de la circulaire en date du 12 décembre, : T  
diffusée le 27 janvier, et relative à la discrimina- : V  
tion des dépenses effectuées au titre de l'article 3 :  
ou de l'article 4 de la Convention du 9 septembre :  
1939.

3°- Dans la préparation des dossiers de rembour- : T  
sement, il y a lieu de joindre un attachement précis : V  
de la nature et des circonstances de la dépense et :  
de justifier, dans chaque espèce, que cette dépense :  
est remboursable au titre du Protocole.

4°- F donnera les instructions pour l'ouverture :  
et la tenue de comptes statistiques où seront consta- : F  
tées toutes les sommes dont le remboursement à l'Etat  
est à demander.

-----



## M E M E N T O

de la Conférence du Directeur Général le 6 Février 1941

1.762° - Projet de lettre soumis à M. le Directeur Général :  
au sujet des renvois en Alsace-Lorraine des auto- :  
rails de la Sous-Direction de STRASBOURG - :T reverra la rédaction du projet de lettre, :  
conformément aux indications données par le Di- :  
recteur Général. : TLes obligations imposées par la Convention :  
d'Armistice s'appliquent à tout le territoire de :  
la zone occupée et aucun régime particulier ne :  
peut être envisagé en ce qui concerne l'Alsace- :  
Lorraine. :1.763° - Défense passive des Chemins de fer - :M, d'accord avec V, préparera, dans un :  
court délai, un projet de réponse à la lettre du :  
28 Janvier 1941 de la W.V.D. BRISER ~~faisant~~ état des :  
déclarations faites par le Président MUNZER à un :  
Représentant du Service M. : M  
V1.764° - Trains pour la construction de voies et d'aiguil- :  
lages - :Le Service V préparera un projet de réponse à :  
la signature du Directeur Général, dans un court :  
délai. : V1.765° - Renvois de machines de la Sous-Direction de :  
STRASBOURG en Alsace-Lorraine - :Les restitutions doivent être faites, confor- :  
mément à la Convention d'Armistice, d'après l'ef- :  
fectif du Parc de la Sous-Direction de STRASBOURG :  
avant la guerre, c'est-à-dire sur la base de l'inventaire du :  
19 Août 1939. : TT fera connaître à la W.V.D. que la Commis- :  
sion d'Armistice devrait être saisie de toute :  
demande tendant à prendre comme termes de comparai- :  
son l'effectif du Parc du Réseau A.L. au 1<sup>er</sup> Jan- :  
vier 1938. :



1.766° - Projet de lettre soumis à M. le Directeur Général :  
au sujet du décompte des wagons transitant de la :  
Région de l'Est en Alsace-Lorraine - :

M justifiera la demande de la S.N.C.F. par : M  
les dispositions du R.I.V. concernant les compta- :  
ges entre deux Administrations exploitantes. :

1.767° - Huiles de graissage et de surchauffe - :

*CR de A du 12/2/41*  
Le Service A, d'accord avec T, préparera :  
un projet de lettre contre les projets d'utilisa- : A  
tion par le Pool des Huiles de graissage des :  
huiles débloquées par les Autorités allemandes pour : T  
les besoins de la S.N.C.F. :

-----  
*protestant*



Le présent ~~memento~~ a pour objet  
d'acter, vis-à-vis du Service  
cédant et de M. ADAM, l'affectation de M. SCHNEIDER à la  
Liaison de BRUXELLES.

Nous avons opéré de cette  
façon pour la désignation de  
M. FAYNOT.

*1/20/20*



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 10 Février 1941

1773° - Liaison avec la W.V.D. BRUXELLES

M. SCHNEIDER, Inspecteur Divisionnaire à la Subdivision de la Comptabilité des Recettes des Services Financiers, est affecté au Service de Liaison avec la W.V.D. BRUXELLES.

P  
F  
M. ADAM



dy

Ly

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 11 février 1941.  
-----

1.773°- Récupération et régénération des huiles.-

T fera le point des différents procédés, de leur  
valeur technique et de leur coût respectifs.

T

1.774°- Reconstitution du parc A.L.-

T remettra une note à ce sujet à M.le Directeur  
Général d'ici samedi 15 février.

T  
D.G.

1.775°- Travaux envisagés par les allemands aux ateliers  
d'Hellemmes.-

T remettra une note à ce sujet à M.le Directeur  
Général d'ici samedi 15 février.

T  
D.G.

1.776°- Vente de vieilles traverses.-

Le Service du Budget hâtera l'étude dont il a été  
chargé par M.le Directeur Général, en liaison avec  
P, V et A.

B  
P  
V  
A

CR de T  
du 19/5/41

litte du  
17/2 au  
5.4 d'Etat au  
Congo



18 FEV 1941

*Ly 1/19/2*

*dy*

*M. Coulet*  
*curi de voir M. A*  
*curi de voir M. A*  
*curi de voir M. A*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 17 février 1941.

1.777°- Voitures S.N.C.F. se trouvant hors de France.-

M.DUGAS se rapprochera de M et de T pour établir :  
la statistique des voitures S.N.C.F. retenues hors :  
de France et pour établir les bases de la redevance :  
de privation de jouissance, comme cela a été fait :  
pour les locomotives et les wagons. :

M.DUGAS.

M

T

1.778°- Chargements exceptionnels.-

M.ADAM fournira des exemples concrets de cas où :  
les demandes de chargements exceptionnels n'auraient :  
pu être examinées dans un délai suffisamment court. :

M.ADAM.

1.779°- Priorité pour les fournitures S.N.C.F.-

A réunira, pour M.le Directeur Général, un cer- :  
tain nombre de cas d'espèce où la priorité de trans- :  
ports de la S.N.C.F. pour ses fournitures urgentes :  
a été mise en échec par un défaut de priorité dans :  
les livraisons proprement dites. :

~~A~~  
D.G.

-----

*CR de R*  
*du 26/3/41*



18 FEV 1941

*Ly* 18/3

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 18 février 1941.

1.780°- Livraisons à la S.N.C.F. de charbon du bassin du Gard.-

*CR de A  
du 11/3/41*

A (M.SANTINI) se rapprochera de M. Jean LEVY pour établir les bases de l'organisation simplifiée du contrôle dans les mines du Gard. ~~A~~ (M.SANTINI).

Il n'y a pas lieu à création d'un "plateau" du Gard.

1.781°- Fourniture de wagons pour livraisons urgentes à la S.N.C.F.-

*Eligibilité  
Mod. Az 042  
6/3/41*

A se rapprochera de M pour établir un modèle de fiche à remettre à la gare d'une part, au fournisseur d'autre part, en indiquant le nombre de wagons et la destination des livraisons urgentes.

~~A~~  
M

Le chef de gare sera avisé d'avoir à veiller, pour le compte de A, à la restitution des wagons à charger pour compte S.N.C.F.-

1.782°- Wagons citernes.-

*CR de T  
du 18/3/41*

T et V renseigneront M sur le nombre maximum de wagons citernes S.N.C.F. qui pourraient être mis à la disposition de S.I.P.D., compte tenu des besoins intérieurs de la S.N.C.F.

T  
~~V~~  
M



1722/0

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 21 février 1941.  
-----

1.783°- Approvisionnements.-

1°- A explicitera, à l'usage du Secrétaire d'Etat aux Communications, les hypothèses sur lesquelles sont fondés les états de besoins en matières qui ont été demandés pour le deuxième trimestre 1941;

A

2°- A réunira tous les éléments relatifs à la répartition des carburants en vue d'un entretien de M.le Directeur Général avec le Répartiteur.

1.784°- Autorails.-

M et T se mettront d'accord sur la suppression des services d'autorails en zone libre et sur leur réduction en zone occupée, pour faire face à l'épuisement du stock de gas-oil.

M

T

1.785°- Personnel.-

P établira d'urgence la liste des agents en instance de rentrée à leur poste au delà de la limite d'arrêt et remettra cette liste à M.HARRAND pour intervention auprès des Autorités allemandes.

P

M.HARRAND.



## DECISIONS

de la Conférence du Directeur Général du 24 Février 1941

1.786° - Camions à accumulateurs -

Le Service C renseignera le Directeur Général sur l'état d'avancement de la livraison de ce matériel. : pour exécution

1.787° - Réparations des dommages causés par les bombardements anglais -

Le Directeur Général attirera l'attention de M. CLAUDON sur le fait que la question n'est pas uniquement une question de prise en charge des frais, mais également une question d'exécution elle-même. : V  
: M  
: T

1.788° - Prestations -

Les prestations de la semaine ont été légèrement inférieures aux chiffres rectifiés en cours de semaine. :

Le Service M prévoira dorénavant les prestations de telle manière qu'on n'ait pas à les augmenter en cours de semaine car, dans les circonstances actuelles, ces augmentations ne sont que difficilement exécutées. : M  
: pour exécution

*recu* D'autre part, le Directeur Général se fera rendre compte chaque matin par le Directeur de chaque Région, avec copie au Service Central M, de l'exécution des prestations de la journée de la veille. :

1.789° - Doublement du raccordement de CORBEHEM -

V préparera les lettres nécessaires pour :



saisir, par écrit, de la question les  
W.V.D. et le Gouvernement français.

V  
Copie à M. ADAM

1.790° - Rames à hélices -

Dans les circonstances actuelles,  
le Directeur Général est bien d'accord  
pour n'achever qu'une motrice de manière  
à permettre de procéder aux essais.

T

1.791° - Turbines à gaz -

Le Directeur Général est bien  
d'accord pour que l'on suive les essais  
d'un nouvel appareil qui peut présenter  
un réel intérêt pour nous.

T

1.792° - Containers-citernes -

Le Directeur Général est bien  
d'accord avec les Services M et C sur le  
fait que la construction de ces containers  
ne présente, à l'heure actuelle, aucun  
intérêt.

M

C

T

Il faut réserver les faibles quan-  
tités d'acier que nous possédons à  
d'autres constructions, étant donné que  
les containers sont à l'heure actuelle  
surtout réclamés pour s'en servir  
comme moyen d'avoir une priorité dans la  
fourniture de wagons, les containers  
n'étant pas en fait déchargés.

1.793° - Entretien avec M. CLAUDON -

M. PORCHEZ entretiendra M. CLAUDON  
de la question des horaires à fournir  
aux passages à niveau, de celle des  
circuits téléphoniques PARIS - LYON et  
de celle de la répartition des dépenses  
des travaux de LILLE.

pour exécution

Il préparera à la signature du Di-  
recteur Général une lettre aux Régions  
pour leur rappeler qu'elles ne doivent  
pas accepter de discuter les questions  
de répartition des dépenses qui dépendent  
du Service Central.

CR de T du  
12/3/41  
110.5010.1  
19



## D E C I S I O N S

de la Conférence du DIRECTEUR GENERAL du 25 Février 1941

1.794°- Semaine de sécurité -CR d'CT  
du 31/3/41

Les Directeurs des Services, au cours de la semaine de sécurité, se feront rendre compte pendant leurs tournées des conditions dans lesquelles les causeries éducatives ont eu lieu et les diverses questions posées ont été examinées. Ils feront des recommandations analogues à leurs collaborateurs qui feront des tournées pendant la même semaine (9 au 15 Mars).

Tous  
Services1.795°- Fournitures d'huile de graissage, gas-oil, etc...

M. PONCET mettra au point, d'accord avec M. COULLIE, les réponses à faire au répartiteur des pétroles sur la nécessité d'assurer le plus longtemps possible l'alimentation de la S.N.C.F. en huile surchauffe et, spécialement, en huile surchauffe de haute qualité et sur les spécifications techniques à adopter pour les diverses catégories d'huile cylindre.

T  
A

M. COULLIE préparera, d'autre part, une note exposant les conditions dans lesquelles nous devons maintenir la situation présente des Consommateurs de Pétrole comme intermédiaire quasi général pour la fourniture de nos produits dérivés du pétrole.

1.796°- Prix des fournitures -

La réglementation des prix nous interdit, en principe, de payer plus cher que les prix de Septembre 1939 majorés des hausses homologuées depuis cette date.

A  
V  
T  
C  
M

Mais ces prix sont notablement inférieurs aux prix normaux acceptés pour l'ensemble du marché.

Nous ne pouvons donc effectivement recevoir les produits qui nous sont destinés, par exemple pour les fontes et les bois, que si le répartiteur des produits impose aux fournisseurs de nous fournir à un prix inférieur à celui qu'ils peuvent obtenir d'un autre client.

Staté de A  
au Président et au  
Ministre des C. et  
le 23/2/41



Dans la pénurie actuelle de matières et tant que cette obligation ne sera pas faite par le répartiteur aux fournisseurs, il est vain d'espérer pouvoir être fournis dans ces conditions. Comme nous avons le devoir de recevoir les matières qui nous sont indispensables, nous sommes contraints d'accepter des prix plus élevés que ceux que l'application stricte de la loi nous obligerait à payer.

M. COULLIE préparera donc une lettre aux répartiteurs intéressés pour leur demander d'imposer aux fournisseurs l'obligation dont il s'agit. Il préparera une lettre au Secrétaire d'Etat aux Communications pour lui demander d'intervenir dans le même sens et lui indiquer que, en attendant, nous ne pouvons pas échapper au paiement d'un prix supérieur.

En ce qui concerne les bois, la lettre signalera au surplus la situation particulièrement inéquitable qui est faite à ceux de nos fournisseurs qui avaient accepté de continuer à nous servir, alors que ceux qui avaient fourni l'armement se sont trouvés libérés de toutes leurs obligations antérieures par l'annulation des marchés d'armement et se trouvent ainsi dans une situation particulièrement privilégiée; dans ces conditions, nous sommes obligés d'annuler également les marchés passés avec nos fournisseurs.

1.797°- Fourniture de charbon -

Nous accepterons la substitution de criblés menus aux fines menues mais nous essayerons de ne pas les payer plus cher que les criblés gras.

A

T

1.798°- Armes pour notre personnel -

Le Service P vérifiera que la demande rappelée par le Colonel PAQUIN s'applique non seulement aux armes des agents du Service Financier, mais à tous les autres.

P



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 27 février 1941.

1.799°- Transports à petite distance.-

M.le Directeur Général est d'accord, en principe, sur le fait de ranger dans les transports commerciaux -c'est-à-dire sans priorité sur le chemin de fer- les transports effectués à une distance inférieure à 25 km.-  
Corrélativement, sur les moyens routiers, une priorité serait reconnue à ces mêmes transports.

C préparera une note de principe pour saisir le Ministre de cette question.

1.800°- Trafic de détail.-

M précisera aux Régions les directives relatives à l'affectation du matériel destiné aux transports de détail.

1.801°- Approvisionnement en ciment.-

V rendra compte au Ministre du fait que les attributions de ciment de la S.N.C.F. ne permettent de faire face qu'aux seuls travaux de reconstruction, à l'exclusion des travaux d'équipement.

1.802°- Réparation des wagons A.L. avariés sur les lignes S.N.C.F.

Il y a lieu de protester, par l'intermédiaire du Colonel PAQUIN, contre les règles posées par la W.V.D. Bruxelles pour la réparation des wagons A.L., en se plaçant sur le terrain du parc utilisable en France.

T préparera cette intervention, d'accord avec M.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

DU 3 MARS 1941

1.803°- Ferrailles.-

C se rapprochera du G.I.A.F. pour l'établissement d'un programme de transport en zone non occupée, compatible avec les possibilités actuelles de débit.

C.

1.804°- Matériel.-

1°- T, d'accord avec M, mettra au point, pour éviter l'inutilisation des wagons couverts dont la toiture ne peut être réparée faute de toile, une inscription à porter sur ces wagons de manière à éviter d'y charger des marchandises craignant la mouille.

T.

M.

2°- T supprimera sur le matériel les inscriptions non réglementaires qui y ont été portées depuis la guerre (à l'exception des "barres jaunes").

T.



Monsieur DUGAS

CONFIDENTIEL

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 4 Mars 1941

1.805°- Trafic.-

M suivra séparément les nombres de wagons chargés entre zone occupée et zone non occupée et vice-versa et renseignera M. le Directeur Général à ce sujet.

M  
D.G.

1.806°- Vagons citernes.-

T se rapprochera du Ministère des Communications (M. MORONI) au sujet du nouveau régime des wagons citernes.

T  
C M

1.807°- Charbon.-

A saisira le Ministère des Communications, avec copie au Colonel PAQUIN, de la question soulevée par l'attribution de priorité simultanée au Gaz et à la S.N.C.F. pour les livraisons de charbon.

T <sup>A</sup>  
M

1.808°- Transport des bagages.-

*CA de M  
du 15/3/41.*  
M convoquera les entreprises de manutention et leur demandera d'établir rapidement une organisation correcte du portage des bagages à domicile.

~~M~~  
C

1.809°- Cantines.-

F, P et B constitueront une Commission de 3 Membres qui sera chargée d'examiner la situation des cantines. L'ordre de mission correspondant sera soumis par P à M. le Directeur Général.

F  
P  
B  
D.G.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 6 mars 1941.

1.810°- Trafic voyageurs.-

1°- M chiffrera les km/trains voyageurs qu'il pourrait être nécessaire de créer pour le service ~~d'été~~; *transferts d'affaires et de voyageurs, spectacles, etc.*

2°- En liaison avec C, M étudiera les conditions de parcours ou les restrictions susceptibles d'enrayer une trop forte augmentation du trafic voyageurs;

3°- C entretiendra la Compagnie des Wagons-Lits de la question du prix des wagons-lits de 2ème classe.

1.811°- Transports à petite distance.-

C reprendra, d'accord avec M, l'étude d'une formule relative aux transports à moins de 25 km.- prévoyant que ceux-ci ne pourront être effectués -lorsqu'ils ne seront pas compris dans un programme-qu'après que les autres besoins auront été servis.

1.812°- Prestations de matériel de la Compagnie des Wagons-Lits

M.DUGAS, en liaison avec C, M et F, étudiera cette question en vue de définir :

1°- L'importance quantitative des prélèvements effectués;

2°- La manière dont ces prélèvements ont été notifiés;

3°- La procédure suivant laquelle la privation de jouissance pourrait être exposée aux Autorités allemandes.

1.813° Heure d'été et de fin d'été

C préparera en liaison avec M la formule la plus simple d'application d'après les observations faites par les voyageurs et les fonctionnaires de la Compagnie des Wagons-Lits.

M examinera la question en ce qui concerne les heures des trains de voyageurs, spécialement aux dates.



## D E C I S I O N S

de la Conférence du Directeur Général du 7 Mars 1941

1.814° - Remboursement des dommages de guerre -

F hâtera la préparation d'un projet de lettre  
au Ministre des Finances sur la facturation des  
sommes à rembourser par l'Etat à la S.N.C.F.

B

1.815° - Réparation du matériel A.L. -

Un projet de lettre au Colonel PAQUIN soumis  
par M sera modifié conformément aux indications  
données par M. le Directeur Général.

On indiquera notamment

1°) que par wagons A.L. il faut entendre les  
wagons immatriculés A.L. antérieurement au 1<sup>er</sup>  
Janvier 1938 ;

M

2°) que ces wagons comptant en nombre en  
ALLEMAGNE ne pourront être acheminés sur les Ateliers  
de réparation d'Alsace-Lorraine que moyennant le  
retour en FRANCE de matériel équivalent et seulement  
après la remise à la S.N.C.F. des 30.000 wagons qui  
doivent lui être restitués.

T

1.816° - Compte rendu de l'entretien du 26 Février, entre-  
tien entre les Représentants de la S.N.C.F. et les  
Représentants des W.V.D. de BRUXELLES et de PARIS  
au sujet de la fourniture de pièces de rechange  
destinées au matériel cédé au titre de prêt au  
REICH.-

M. R.R. SCHINKE a signalé qu'au titre des  
30.000 wagons à rapatrier, 270 wagons étiquetés  
pour les Ateliers de MOHON passaient journellement  
la frontière. M demandera à la W.V.D. d'effacer  
les barres jaunes qui marquent ce matériel.

T

M. SCHINKE a également souligné que le pour-  
centage des wagons réformés en attente ou en cours  
de réparation était de 7 % sur la S.N.C.F. alors  
que sur la Reichsbahn il est inférieur à 4 %.  
T vérifiera le chiffre de 7 % et se renseignera  
sur la façon dont sont comptés les wagons en répa-  
ration sur la Reichsbahn.

M



Si la différence signalée par M. SCHINKE n'est pas d'ordre comptable, T s'informerá des méthodes suivies en ALLEMAGNE et demandera qu'un de nos Ingénieurs soit autorisé à étudier sur place le fonctionnement des Ateliers de la Reichsbahn.

1.817° - Transports de charbon au départ des Mines du Nord et du Pas-de-Calais -

La S.N.C.F. continuera pour ces transports à utiliser au maximum les rames S.G.W.

1.818° - Représentation de la S.N.C.F. au Conseil d'Administration du Comité Central des Armateurs -

T fera des propositions au Directeur Général en vue de pourvoir à un siège dont disposera prochainement la S.N.C.F.

1.819° - Renforcement de la Division des Approvisionnements +

A adressera un rapport <sup>détaillé</sup> circonstancié à M. le Directeur Général faisant ressortir le surcroît de travail administratif que nécessiteront les opérations de contingentement dès que les nombreux organismes de répartition et de contrôle seront à même de fonctionner à plein.

Les autres Services Centraux signaleront également les difficultés qu'ils éprouvent à ce sujet.

1.820° - Utilisation, par les agents, des trains soumis à des conditions de parcours

Des instructions seront adressées aux Services intéressés, rappelant qu'il ne peut être tenu compte, dans l'évaluation des parcours minima exigés des trajets complémentaires qui pourraient être effectués au moyen de facilités de circulation comportant la gratuité.

1.821° - Aménagements nouveaux dans les wagons de la S.N.C.F. exploités par la S.T.E.F. -

C préparera une note pour M. le Président proposant de prendre à la charge de la S.N.C.F. l'installation de blocks à glace dans 100 wagons et de ventilateurs dans 60 wagons.

C indiquera qu'il serait possible de tenir compte de ~~la~~ dépense dans le pourcentage des redevances S.N.C.F.

*Lettré de M. Pons  
du 12/3. au 29.*

*CR de A  
du 29/3/41*

*Note du 20/3.  
de C au  
Président*

*et à l'acq. lequel ne donnant pas droit la liste  
de circulation délivrés aux agents*

*plus lequel une liste  
est été délivrée,*



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 10 Mars 1941

CONFIDENTIEL

*dy*

1822°- Trafic voyageurs -

L'augmentation de ce trafic va rendre nécessaire le dédoublement de certains trains.

Pour caractériser l'importance de cette augmentation, O établira un graphique des voyageurs-kms au cours des derniers mois, que le Directeur Général présentera au Conseil du 12 Mars.

O  
M

1823°- Application de la loi sur la mise à disposition de la S.N.C.F. de wagons particuliers ordinaires-

T préparera un projet d'arrêté à prendre par le Secrétariat d'Etat aux Communications fixant les renseignements que devront comporter les déclarations visées dans la Loi du 26 Février.

T  
M  
C

Les réquisitions seront prononcées par T, après avis de M et de C ; elles ne devront porter que sur des cas indiscutables.

1824°- Travaux de CREIL -

V et M examineront si le projet de suppression de la cisaille nécessite les remaniements importants de la gare envisagés par la Région Nord. Il y aura lieu également d'envisager l'utilisation de la 3ème voie au cours de la phase intermédiaire.

V  
M

1825°- Service de la Poste de la Gare MONTPARNASSE -

Le projet préparé par l'Administration des P.T.T. semble prévoir, à l'arrivée, le passage à niveau des wagons-poste sur les voies principales de la gare.

V  
M

V et M étudieront les mesures à prendre pour éviter ces manoeuvres.



1826°- Répression des vols -

*Bureau des 25/3  
de la 4/004 de  
la surveillance  
Général*

L'organisation actuelle des Services de Surveillance dans les gares fera l'objet d'un examen d'ensemble de la part de C et de M qui soumettront des propositions au Directeur Général, notamment en ce qui concerne le recrutement d'un personnel spécialisé et la mise à disposition des Régions de crédits spéciaux (dépistage).

C  
M

1827°- Lettre de la Commission Allemande d'Armistice au Général DOYEN en date du 26 Février au sujet de la mise à disposition de la S.N.C.F. du matériel actuellement en construction dans les Ateliers du Nord de la FRANCE et en BELGIQUE -

T s'informera des intentions de la W.V.D. en ce qui concerne la libération, pour le Service en zone occupée, du matériel commandé par la S.N.C.F.

T

1828°- Engagement des dépenses de travaux complémentaires demandés par l'Etat-Major de l'Armée - 4<sup>e</sup> Bureau -

M. PORCHEZ fixera les conditions dans lesquelles le Chef de la Délégation Technique à VICHY sera habilité à approuver les dépenses n'excédant pas 200.000 francs, conformément au désir exprimé par la Commission Centrale des Chemins de fer dans sa lettre du 27/2/41.

V  
M

1829°- Recrutement d'un personnel auxiliaire de mécano-graphie dans les Services Régionaux de la Voie -

P fera état dans ses prévisions de recrutement du personnel auxiliaire des besoins d'agents mécanographes signalés par M. PORCHEZ.

M. LECLERC  
du SABLON  
M. PORCHEZ  
P

1830°- Article dans la Revue Générale des Chemins de fer -

M. BOYAUX fera préparer un article sur les méthodes et les activités d'un démarcheur.

C



1831° - Vagons aménagés pour la désinfection

Les wagons actuellement équipés seront  
remplacés par de vieilles voitures.

T

M

---

1832° - Conférence à VICHY au sujet des huiles de  
graissage -

M. GROS s'y rendra, accompagné de  
M. LAPLAICHE.

A

T

V

---



B 12/3  
LH

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 11 mars 1941.  
-----

1.833°- Transports des houilles traction.-

La Commission M, T, A, recherchera les dépôts :  
qui pourraient recevoir le charbon des mines de :  
Blanzey en wagons de grande capacité. :

M  
T  
A

---

1.834°- Augmentation du trafic "voyageurs".-

M.DUGAS, en liaison avec M et C, s'efforcera :  
de chiffrer l'augmentation du trafic "voyageurs" :  
depuis septembre, en faisant ressortir l'occupa- :  
tion moyenne des trains et en poussant le graphi- :  
que jusqu'aux derniers éléments connus de recettes :  
et de parcours. :

M.DUGAS.

M

C



du

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 13 mars 1941.  
-----

1.835°- Echange de matériel avec les Chemins de fer belges.- :

Il y a lieu de demander aux Chemins de fer belges :  
l'application du R.I.V. à dater du 1er décembre 1940. :

M

---

1.836°- Tarifs.- :

En adressant au Secrétaire d'Etat aux Communica- :  
tions copie de la lettre à la W.V.D. relative à l'aug- :  
mentation des tarifs S.N.C.F., on appellera l'attention :  
du Ministre sur le décalage qui risque de s'instituer :  
entre les tarifs du fer, de l'eau et de la route, du :  
fait de l'ajournement des majorations de tarifs mar- :  
chandises S.N.C.F. :

C

---

1.837°- Classification des instructions.- :

M.DUGAS poursuivra cette étude avec M.RENOUARD, :  
en s'inspirant des indications données par le Ser- :  
vice C. :

C  
M.DUGAS.  
M.RENOUARD.

Ly 15/4/8



*812/3*

*Ly*

DECISIONS

de la Conférence du Directeur Général,  
du 15 Mars 1941

---

1838° - Réparation des wagons -

M. PONCET entretiendra le Directeur Général de la comparaison qui a été faite par un récent memento ~~dans~~ ses Services des conditions de réparations des wagons dans les différentes Régions.

T et M, d'autre part, feront revivre, en vue d'une action énergique, les binômes qui avaient étudié sur chaque Région les conditions de passage des gares de triage aux ateliers des wagons à réparer. Il y a énormément de temps à gagner à ce point de vue.

M

T

1839° - Récupération des wagons -

M fera regarder à nouveau la possibilité de récupérer tous les wagons non affectés à ~~un~~ trafic et notamment les wagons immobilisés pour des ~~des~~ *installations* sertes fixes d'économats.

M

1840° - Lettre de principe aux Autorités allemandes -

Le Directeur Général rappelle, à l'occasion d'un cas d'espèce, la nécessité de lui soumettre toutes les lettres adressées aux Autorités allemandes qui sont susceptibles d'engager des questions de principe.

M

T

V

C

A

P

F

1841° - Comités d'Organisation -

Le Directeur Général demande à M. COULLIE de lui présenter un tableau de l'organisation des Comités d'Organisation et des Directeurs chargés des diverses catégories d'affaires au Ministère de

A



7 Février 1941

## M E M E N T O

de la Conférence du Directeur Général du 7 Février 1941

1.768° - Rapport de M. LEMONNIER sur les accidents - :

*approuvé*  
Le Directeur Général prend acte de l'accord des Services T et V sur les conclusions des deux parties du rapport de M. LEMONNIER

 $\frac{M}{T}$   
V

*Sur le rattrapage des retards et P.N. de la ligne d'après les données de l'ensemble des agents de l'agence de l'Etat des chemins de fer*

1.769° - Huiles de graissage et de surchauffe - :Suite à décision 1.767 - *du Répartiteur* :

*pour l'ensemble*  
A préparera le projet de lettre au Ministre signalant les intentions de répartir le stock disponible sans ménager aucune réserve en faveur du Chemin de fer. La S.N.C.F. fera connaître ultérieurement au Ministre, dès qu'elle disposera des renseignements nécessaires, la date à partir de laquelle le stock actuel sera épuisé, son renouvellement ne paraissant pas pouvoir être envisagé.

 $\frac{A}{T}$ 

*pour la répartition entre l'ensemble des consommateurs*  
L'attention du Ministre sera également attirée sur les disponibilités en huiles de ricin et sur les inconvénients que présente - rait la remise au Pool des Huiles de Graissage, aux fins de mélange avec d'autres produits, des huiles dont la S.N.C.F. a obtenu le déblocage par les Autorités allemandes.

1.770° - Indemnité aux agents en déplacement de longue durée - :

~~P étudiera une formule permettant d'accorder aux agents en déplacement de longue durée, une indemnité mensuelle forfaitaire (indépendante de l'indemnité de déplacement normale)~~

 $\frac{P}{A}$ 1.771° - Lettre à la W.V.D. PARIS au sujet de la distribution et de l'utilisation du matériel de superstructure - :

M. PORCHEZ signalera aux Fonctionnaires :



CR de 5 du  
1/3/41

compétents de la W.V.D. les modifications à  
apporter à la réglementation fixée par une  
lettre de la W.V.D. du 31/1/1941 et dont  
l'application se heurterait à des difficultés  
pratiques certaines.

✓

1.772 - Récupération et emploi de succédanés -

Les Services intéressés feront au Direc-  
teur Général des propositions en vue d'insti-  
tuer des primes :

a) en faveur des agents qui suggéreraient  
des idées intéressantes soit pour la récupé-  
ration ou l'utilisation des vieilles matières  
soit pour l'emploi de succédanés ;

M

T

b) en faveur des Etablissements (dépôts,  
brigades, etc...) qui auront obtenu les meil-  
leurs résultats, compte tenu des économies  
de consommation réalisées (primes à la qualité  
du travail plutôt qu'à la tonnage récupéré).

V

A

Les primes en faveur des Etablissements  
seraient accordées chaque mois et feraient  
~~l'objet d'un concours entre deux établissements~~  
~~de même catégorie d'une Région.~~

les



la Production afin d'examiner auprès de quelle  
personnalité il y aurait lieu d'instituer une  
liaison périodique à l'imitation de celle que  
le Service A fait avec les Autorités allemandes.

1842° - Conférences des Chefs de Services -

M, C, T et V préviendront le Directeur Gé-  
néral des réunions des Chefs de Services en en-  
voyant l'Ordre du Jour de la réunion.

M  
C  
T  
V

1843° - Trains étoilés -

M et T <sup>amènent</sup> reverront d'urgence la liste de ces  
trains en vue de renseignements à fournir à  
l'Autorité allemande.

M  
T

1844° - Travaux à MOHON -

T se renseignera auprès de MM. DUGAS et  
PORCHEZ sur l'attitude à tenir par M. PICARD  
lors de sa prochaine réunion à MOHON avec un  
représentant de la W.V.D. BRUXELLES.

T  
V  
M. DUGAS

1845° - E.B.D. LILLE -

T préparera une réponse du Directeur Général  
à la Région Nord indiquant que M. VANDENBEUSCH  
doit être, comme il est prévu, détaché à l'E.B.D.  
LILLE, au plus tard au 1er Avril.

T  
P

1846° - Vagons en construction -

T reverra le projet de lettre à envoyer à  
la W.V.D. pour lui demander des précisions sur  
l'interprétation d'une décision récente de la  
Commission d'Armistice qui laisserait ces affai-  
res à disposition de la S.N.C.F. <sup>Wagons</sup>

T  
—

1847° - Transport de charbon par eau -

A et T réuniront des renseignements sur  
cette question en vue d'en entretenir M. CLAUDON  
Lundi à 15 heures.

A  
T  
—



1848° - Accords franco-italiens -

M, C et T entretiendront de cette question  
M. CLAUDON Lundi à 15 heures.

M  
C  
T

1849° - Ouvriers agricoles -

P et V entretiendront M. CLAUDON de cette  
question Lundi à 15 heures.

P  
V

1850° - Majoration des tarifs -

C entretiendra M. CLAUDON de cette question  
Lundi à 15 heures.

C

1851° - Priorités de transport -

M. COULLIE mettra le Directeur Général au  
courant des résultats de son entretien avec  
M. PONS.

~~M. COULLIE~~

A

1852° - Question des huiles -

M. GROS rend compte de son entretien du  
Vendredi 14 Mars avec M. BERTHELOT. La question  
paraît réglée en ce qui concerne les huiles  
surchauffe. Un contingent de 50 tonnes d'huile  
de ricin va nous être donné pour faire des  
essais, et M. BERTHELOT a demandé qu'on le sai-  
sisse de notes spéciales sur la question des  
huiles de colza et du pétrole.

A

1853° - Majoration des prix -

Le Directeur Général est bien d'accord  
sur une liaison avec les grands Services Publics  
consommateurs en ce qui concerne notre politique  
commune en matière de prix.

A

M. GROS verra les intéressés et fera une  
note qui puisse être remise à M. MOREAU-NERET  
au Conseil de Mercredi prochain.

*Affaire terminée  
18/3/41*



3 Ly 1

CR 102 due  
20/5/11

~~P~~  
D.G.

.....

M

1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 20 MARS 1941

---

1856°- Approvisionnement.-

A examinera avec T et V les matières premières  
faisant défaut sur le marché français qu'il serait  
possible de se procurer en Allemagne.

---

*CR de A du 20/6/41*

~~A.~~  
T.  
V.



## DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 21 Mars 1941

1.857°- Prêt aux Chemins de fer de l'Etat Slovaque de  
50 wagons de la voie.-

M. d'accord avec V préparera un projet de lettre au Colonel PAQUIN, signalant la nouvelle demande de cession de matériel dont la W.V.D. a saisi la S.N.C.F. par lettre du 20 Mars 1941, et lui demandant de protester auprès des Autorités d'occupation.

M

V



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 24 mars 1941.

*Ly*  
*24/3*

1.858°- Triage d'Is-sur-Tille.-

*Note du 6/8 de M*

M mettra à l'étude la réduction et la concentra-  
tion des installations d'Is-sur-Tille de manière à  
permettre, dans l'avenir, une exploitation plus éco-  
nomique de ce centre.

M  
T

A cette occasion, M étudiera également, avec le  
Service T et les Régions Sud-Est et Est, si les ins-  
tallations d'Is-sur-Tille ne seraient pas avantageu-  
sément rattachées à la Région du Sud-Est.

Régions :  
SUD-EST.  
EST.

1.859°- Transport de traverses.-

*CR de V  
du 15/4/41*

V se préoccupera d'utiliser au transport des tra-  
verses les wagons couverts ne pouvant être réparés  
pour l'instant faute de *toiles*

V

1.860°- Citernes.-

M, en liaison avec un représentant de chacun des  
Services V et T, se rapprochera de la S.I.P.D. pour  
rechercher une formule permettant de mettre à profit  
les creux d'utilisation des citernes S.N.C.F. qui se  
produisent du fait de la discontinuité des arrivages,  
en prêtant ces citernes pour le trafic intérieur  
français.

M  
V  
T

-----



24  
ff 29/3

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 27 mars 1941.  
-----

1.861°- Plan d'équipement à longue échéance.-

M.DUGAS réunira les Services M, T, V, A,  
pour préparer la réponse à la lettre du Ministre:  
du 23 mars 1941 relative à l'établissement d'un  
programme d'équipement à longue échéance.

On établira pour chaque travail une notice  
justificative et une évaluation sommaire.

M.DUGAS.

M

T

V

A

fait  
31/3:  
Convocuer  
Vendredi chez  
moi à 14h30  
les représentants des 4 Services  
MTVA à un 1<sup>er</sup> examen  
(Avant A s'exprimerai ultérieurement)  
concluant par la réunion  
yB







DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 29 Mars 1941

*Ly* *13/13*

1.863°- Ligne d'ETAMPES à GUILLERVAL -

M donnera des instructions en vue de limiter la ~~double traction~~ aux trains excédant un certain tonnage.

M

1.864°- Projet de modification des installations de la gare de PARIS - Refoulement des rames sur le chantier de CONFLANS -

C examinera, si en appliquant une solution analogue à celle adoptée à la Gare de PARIS pour le refoulement des rames sur le Chantier du LANDY, il serait possible d'éviter la construction d'un pont supplémentaire que nécessite le nombre de voies d'emmagasinement actuellement prévu.

*NORD*

V

M

1.865°- Cales -

M prescrira aux gares de récupérer les cales après ~~de~~ chargement des wagons.

M

1.866°- Commandes d'appareils téléphoniques -

*imputer* V fera connaître à M.ADAM si la S.N.C.F. peut envisager de prendre la suite des commandes passées par la W.V.D. de BRUXELLES et que celle-ci ne peut effectuer sur son contingent.

V

M. ADAM

1.867°- Fourniture de matières contingentées aux Chemins de fer d'Intérêt Secondaire ou aux Chemins de fer Coloniaux -

A propos d'une demande de 20 T d'huile sur-chauffe présentée par le Chemin de fer de DAKAR au NIGER, il est décidé que la S.N.C.F. ne peut ~~peut~~ doit effectuer sur ses stocks aucun prélèvement de matières contingentées au bénéfice d'autres Chemins

*rapport*

*V*  
*T*  
*A*



de fer. Ceux-ci doivent s'adresser aux Organismes de Répartition.

---

1868°- Toile à bâches -

M et T indiqueront aux Répartiteurs du Comité des Textiles les quantités de toile à bâches dont nous pouvons envisager dès maintenant la commande.

M

T

---

1869°- Circulation des trains de matériel vide -

T étudiera si la fermeture des portes des wagons couverts circulant à vide permettrait de réaliser une économie appréciable de combustible.

T

---

1870°- Mesures préventives contre l'incendie -

V pourra s'assurer le concours d'un Ingénieur-Conseil à condition de prévoir sa rémunération sur la base des travaux qui lui seront demandés.

V

---

1871°- Trains de cantonnement -

T hâtera l'aménagement des wagons devant être incorporés dans ces trains.

T

---

1872°- Comité d'Organisation des Voies Ferrées d'Intérêt Local - (7 rue d'Aumale PARIS) -

*instructions* C signale que ce Comité est, dès maintenant, en mesure d'assurer la répartition des nombreuses propositions d'ordre administratif que la S.N.C.F. doit actuellement notifier aux Chemins de fer d'Intérêt Secondaire.

M

T

F



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 31 mars 1941.

1.872°- Transformation de la gare d'Austerlitz.-

M, d'accord avec V, établira et soumettra d'urgence à M.le Directeur Général une estimation et un bilan des nouvelles installations envisagées pour répondre à la demande de M.le Secrétaire d'Etat aux Communications.

M  
V  
D.G.

1.873°- Essais de locomotives électriques.-

V examinera la possibilité de porter à 130 la vitesse limite des locomotives 2D2 entre Orléans et Tours, comme suite à la proposition de la Commission d'électrification.

V

1.874°- Personnel.-

M préparera un rappel au Secrétaire d'Etat aux Communications au sujet de la conduite à tenir par le personnel S.N.C.F. en cas de bombardements.

M

1.875°- Contingent de matières.-

A renseignera d'urgence M.le Directeur Général sur les attributions totales faites par l'O.F.F.A. à l'ensemble des branches travaillant pour l'électrification, pour le mois de mars 1941.

A  
D.G.



My

27 13/5/41

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 1er avril 1941.  
-----

1.876°- Limitation du trafic voyageurs.-

M renseignera M.le Directeur Général sur les dispositions précises adoptées par la Reichsbahn pour la limitation du trafic voyageurs.

M  
D.G.

1.877°- Limite de charge des wagons.-

C signalera aux Services du Ravitaillement et des Ponts-et-Chaussées le relèvement de la charge autorisée pour les wagons, en les incitant à mettre à profit ce relèvement.

C

1.878°- Facturation aux Autorités allemandes.-

M.DUGAS réunira, à ce sujet, les Services M, T, V, C.

M.DUGAS.

M  
T  
V  
C

1.879°- Filiales automobiles.-

Il y a lieu de reprendre l'ensemble de la question dans une note destinée au Conseil d'Administration, en justifiant, dans l'état actuel des choses, la solution proposée (~~à l'état~~).

C, M

-----



*dy* *15/4*

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 3 avril 1941.  
-----

1.880°- Responsabilité des transports.-

*ok de e*  
*du 15/4/41*

C soumettra à M.le Directeur Général la question  
de la responsabilité du transporteur au départ des  
gares de Boulogne, Calais et Dunkerque, qui a été sou-  
levée par les Chambres de Commerce.

-----

*g*  
D.G.



Ly 1/5/41

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 4 avril 1941.

-----

1.881°- Wagons à barre jaune.-

M préparera une intervention auprès de  
l'E.T.R.A. pour prendre acte de la dernière  
lettre de la W.V.D. qui spécifie que les wagons  
porteurs d'une barre jaune doivent être traités  
comme wagons Reichsbahn par toutes les Adminis-  
trations étrangères.

M

1.882°- Charbons.-

A appellera l'attention du Ministère de la  
Production, avec copie au Secrétariat d'Etat aux  
Communications, sur l'insuffisance des attribu-  
tions de charbons du mois de mars pour la zone  
libre.

A

CR de A  
du 24/4/41



135/6

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 5 avril 1941.  
-----

1.883°- Eclairage électrique.-

V, en liaison avec M, recherchera tout le	:	V
matériel d'éclairage électrique des lignes	:	
coordonnées qui pourrait être réutilisé pour	:	M
supprimer des éclairages au pétrole.	:	

---

1.884°- Contingentement.-

M.DUGAS examinera avec T, V et A et avec	:	M.DUGAS.
M.ADAM, la position à prendre à la suite de la	:	T
démarche de la W.V.D. Bruxelles relative à un	:	V
droit de regard que les Autorités allemandes	:	A
demandent à exercer sur les programmes de tra-	:	M.ADAM.
vaux et de construction de la S.N.C.F., ceci	:	
en vue de saisir de la question le Secrétaire	:	
d'Etat aux Communications.	:	

-----



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

DU 7 AVRIL 1941

1.885°- Travaux.-

Il y a lieu de présenter à part du projet d'élec-  
trification, le projet relatif à la banalisation des  
sens de circulation entre Blaisy-Bas et Dijon en jus-  
tifiant spécialement ce projet par son intérêt propre.:

V.  
M.

1.886°- Transmissions.-

V étudiera, pour l'avenir, l'utilisation de  
téléscripteurs entre les grandes gares de triage  
de la Région parisienne.

V.



Ly 14/2/4

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 8 avril 1941.  
-----

1.887°- Instruction relative aux obligations du personnel.- :

Il y a lieu, pour le Service P, de consulter  
sur ce projet le Contentieux et les grands Services  
Centraux. :

P

Cette règle de consultation est d'ailleurs à  
suivre pour toutes les Instructions d'ordre général  
intéressant le personnel. :

1.888°- Cuivre.- :

Il y a lieu pour A de passer immédiatement la  
commande d'avril 1941, jusqu'à concurrence de 530 t.  
de cuivre, sans attendre le résultat de notre inter-  
vention auprès du Ministre. :

A

1.889°- Plomb.- :

Il y a lieu d'entamer dès maintenant une campa-  
gne de récupération du plomb dans les établissements :

T  
V

1.890°- Composition de parcours de traction avec la Société  
Nationale des Chemins de fer Belges.- :

M.DUGAS, en liaison avec T, joindra cette affai-  
re au contrat de location de locomotives à la  
S.N.C.F.B. :

M.DUGAS.

T

1.891°- Dépose de voies.- :

F, B et V étudieront en commun les modalités à  
adopter au sujet de l'amortissement des lignes dé-  
posées. :

F  
B  
V

-----



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 10 avril 1941.  
-----

1.892°- Laissez-passer.-

M.HARRAND préparera un dossier complet sur la  
question des laissez-passer en vue d'une intervention M.HARRAND.  
de M.le Directeur Général avec la W.V.D.

1.893°- Questions en instance avec le Ministère des Finances.

C, F, B -chacun en ce qui le concerne- feront le  
point des questions en instance devant le Ministère  
des Finances, pour intervention auprès de M.FILIPPI.

C

F

B



de  
L. y B

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 17 AVRIL 1941

---

1893°- Défense passive.-

*Rejet en conférence  
le 19/4-*

M. réunira les Services T, V, P, O pour présenter :  
à M. le Directeur Général, samedi 19, des propositions,  
concrètes au sujet de la conduite à tenir par les  
agents en cas d'attaque aérienne.

M.  
T.  
V.  
P.  
O.

---

1894° Tracé des voies dans la rampe d'Etampes.-

M, d'accord avec V, préparera la présentation de  
cette affaire au prochain Conseil d'Administration.

M.  
V.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 18 AVRIL 1941

*Ly B*

1.895°- Affaires à soumettre à l'Administration Supérieure.-

1°- Chaque Service apportera à la Conférence de  
M. le Directeur Général du 19 avril les questions  
à soumettre à M. le Directeur Général des Transports.

: Tous Services

2°- Chaque Service Central apportera à M. le Direc-  
teur Général, pour la réunion du lundi 21 avril, les  
affaires à soumettre à M. le Secrétaire d'Etat aux  
Communications.

1.896°- Approvisionnement.-

T et V renseigneront d'urgence A sur la révi-  
sion de leurs besoins en cuivre en distinguant l'en-  
tretien et les différentes catégories de travaux  
neufs.

T.  
V.  
A.

*de*



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 19 AVRIL 1941

# 217  
Ly

1.897°- Etat d'avancement du programme de 1er Etablis-  
sement et difficultés rencontrées.-

CR de V  
du 25/4/41

V établira à ce sujet, après consultation  
des Régions, une note destinée à M. le Prési-  
dent en vue d'un entretien avec le Secrétaire  
d'Etat aux Communications.

V.

1.898°- Gares-Marchés.-

M. BOYAUX, assisté de MM. Robert LEVI et  
PLOUVIEZ, représentera la S.N.C.F. à la Commis-  
sion des gares-marchés.

C.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 21 avril 1941.  
-----

1.899°- <sup>pour les S.C.C.</sup> Transports en service.-

Il y a lieu de rappeler aux Services MT. des Régions:  
les dispositions de l'Avis Trafic 80 pour qu'ils en  
fassent application à leurs transports en service.  
-----

1.900°- Fours de carbonisation avec récupération.-

T tiendra M.le Directeur Général au courant de ses  
études à ce sujet.  
-----

1.901°- Laissez-passer.-

Chaque Service M, T, V, C, A, remettra avant jeudi  
à M.le Directeur Général une note précisant les entraves  
apportées au service par le retard au renouvellement  
des laissez-passer.  
-----

M  
T  
V  
C  
A

Ly

Ly



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 22 avril 1941.

*27* *B*

1.902°- Transports en service.-

M demandera aux Régions de faciliter les transports en service nécessaires pour la Voie et le Matériel & Traction.

M

1.903°- Effectifs.-

Chaque Service Central examinera de très près, en ce qui le concerne, la statistique des effectifs au 31 mars et rendra compte de cet examen à M.le Directeur Général.

Tous Services Centraux.

D.G.

*biennal*  
1.904°- Plan quinquennal.-

Il y aura lieu de prévoir une dotation globale pour les autorails, dotation qui sera bloquée avec celle des voitures métalliques.

T  
O



## DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 26 Avril 1941

1.905°- Outillage, matériel de route-

M. PONCET entretiendra M. LAFONT, Ingénieur en Chef du Génie Maritime, de la question exposée par M. BROCHU.

T  
F

*Note de l'inspecteur aux mines*

1.906°- Plainte de M. MALISSARD au sujet de ventes d'épaves effectuées à VIERZON -

*réponche*  
Le Service C demandera à la Région du Sud-Ouest de modifier, dans le sens indiqué par le Directeur Général, ~~la réponse aux questions posées par M. le Président.~~ *il faut une note pour le Président.*

G

*minutes  
à M. Vidal  
pour*

1.907°- Mise à disposition de M. BAPTIFAUT d'une certaine quantité de ciment -

M. PORCHEZ examinera les suites qui peuvent être réservées à cette demande.

V

1.908°- Equipement de l'autorail de M. le Directeur Général -

Le Service T étudiera la possibilité de munir l'autorail du Directeur Général d'un appareil de T.S.F. susceptible de prendre les ondes courtes.

T

1.909°- Tournée de M. le Directeur Général en ALGERIE -

MM. les Directeurs des Services Centraux signaleront à M. le Directeur Général les différentes questions qui sont actuellement pendantes entre la S.N.C.F., le Gouvernement Général de l'ALGERIE et les Chemins de fer Algériens.

Services  
Centraux



1.910\* - Retour des cheminots Alsaciens-Lorrains expulsés.-

*avec* Le Directeur Général précise les conditions dans lesquelles il doit être procédé à l'affectation des cheminots Alsaciens-Lorrains expulsés qui vont prochainement rejoindre le centre de LYON.

*rappelle l'urgence*

P  
M  
T  
V

1.911\* - Rations supplémentaires pour les mécaniciens et chauffeurs.-

La W.V.D. de PARIS ayant indiqué que les rations supplémentaires seraient fournies en matière et non pas sous forme de bons, MM. FLAMENT, BIGOT et HARRAND examineront les propositions à présenter aux Autorités occupantes pour le ravitaillement des cantines.

M. HARRAND  
P  
T

1.912\* - Historique de la S.N.C.F. pendant la guerre -

Il y aura lieu d'ajouter à cet historique un chapitre concernant les difficultés rencontrées par les chemins de fer français postérieurement à l'Armistice.

M. P. LEVY

1.913\* - Programme annuel des travaux d'entretien -

Le Service du Contrôle ayant demandé de connaître notre programme annuel des travaux d'entretien, M. PORCHEZ, lors d'un de ses premiers voyages à VICHY, signalera au Secrétariat d'Etat aux Communications les inconvénients que présente le travail supplémentaire que nécessitent les travaux de ce genre qui, jusqu'ici, n'avaient jamais été fournis.

V

1.914\* - Projet de loi sur les embranchements particuliers

*lettre de  
F du 13/5/41* V préparera un projet de lettre *de l'urgence : doit avoir l'urgence* de M. le Directeur Général, transmettant et commentant la lettre reçue de la W.V.D. au sujet de l'embranchement de CHERBOURG.

V

1.915\* - Restrictions apportées à l'admission du personnel dans les trains rapides et express -

Le Directeur Général décide que les nouvelles



dispositions prises à ce sujet feront l'objet  
d'une annexe à l'Instruction Générale, Série  
Personnel n° 2, indépendante de la Circulaire  
pour l'application du Règlement du 1er Avril  
1939 concernant les facilités de circulation.

P  
M



LH  
fs 50/41

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 28 AVRIL 1941

---

1914°- Service Voyageurs.-

La prochaine édition du Chaix règlera le cas  
d'un voyageur partant par un train où il n'y a  
que des 3èmes et poursuivant son voyage dans une  
classe supérieure.

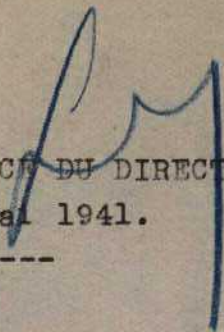
---

:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:

C.  
M.



*Vu pour M. Jeyss.  
le 10/5/41*



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 8 mai 1941.

-----

1.915°.- Attachés.-

*Ch. de V du 10/6/41  
M. L. D. G. = Jeyss*

M, T, V fourniront à P des exemples concrets  
de difficultés rencontrées dans le recrutement  
des attachés. P proposera à M. le Directeur  
Général une solution à ce sujet.

:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:

M  
T  
~~V~~  
P  
D.G.

-----



*Vu pour Mr Tugay  
le 10/5*

*15*  
*LM*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 10 Mai 1941

1.916°- Acheminement du matériel de voie destiné à la construction du Méditerranée-Niger -

Le Contre-Amiral chargé du Port d'ORAN a signalé à M. le Directeur Général que le Port d'ARZEU, vers lequel est acheminée une grande partie du matériel de voie destiné au Méditerranée-Niger, est actuellement encombré, la ligne de COLOMB-BECHAR ne pouvant absorber un trafic correspondant au tonnage débarqué.

Direction Générale

La Direction Générale signalera cette situation par l'intermédiaire de la Délégation Technique à VICHY aux représentants à MARSEILLE des Chemins de fer du MAROC et du Gouvernement Général de l'ALGERIE, chargés de l'acheminement du matériel destiné à la construction de Méditerranée-Niger.

1.917°- Projet de lettre à la W.V.D. sur l'installation des signaux à CROIX-de-SAINT-ANDRE -

V modifiera le projet de lettre pour bien indiquer que la S.N.C.F. doit appliquer la législation française existante, en vertu du 4ème alinéa du premier point des Prescriptions d'Exécution de l'Article 13 de la Convention d'Armistice.

V

1.918°- Modification du décret de 1882 sur les adjudications passées au nom de l'Etat -

MM. PORCHEZ et PONCET feront connaître à M. le Directeur Général s'ils sont d'accord sur le projet de lettre préparé par C-M.

M. PORCHEZ  
M. PONCET



1.919°- Lettre du Directeur Général de la Compagnie  
des Chemins de fer Départementaux au sujet  
de l'utilisation d'autorails à faible  
consommation -

T reverra le projet de réponse préparé à la signature de M. le Directeur Général pour indiquer que la question des autorails à faible consommation nous intéresse dès maintenant à titre d'étude et que nous serions disposés à la suivre en accord avec la Compagnie des Chemins de fer Départementaux dans le cas où celle-ci pourrait se procurer les matières premières nécessaires à la construction de quelques engins.

T



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 13 mai 1941.

*dy* *24* *h*  
1.920°- Prisonniers.-

M se renseignera auprès du Colonel PAQUIN sur:  
l'opportunité d'une démarche auprès de l'E.T.R.A. :  
pour obtenir le retour de prisonniers.

M

1.921°- Transports d'engrais.-

M.le Directeur Général est bien d'accord pour:  
que C se mette en rapport avec le Comité d'Orga- :  
nisation des Engrais en vue d'une campagne desti- :  
née à intensifier ces transports d'ici l'automne :  
pour atténuer la pointe saisonnière.

C

1.922°- Transport de pailles.-

M avisera les Régions qu'elles pourront tolé- :  
rer le transport des pailles en wagons couverts, :  
de manière à réduire les dangers d'incendie par :  
suite de la pénurie de bâches.

M



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 16 mai 1941.

1.923°- Relations avec les Autorités allemandes.

Il y a lieu pour les Services et Régions de s'adresser: Tous Services.  
à la W.V.D. (ou, pour les questions locales, aux E.B.D.), :  
et non directement à l'Autorité militaire allemande, pour : Toutes Régions.  
toutes les demandes qu'ils ont à présenter.

1.924°- Effectifs.-

M.LECLERC DU SABLON réunira la justification détaillée  
des augmentations des effectifs des Services Centraux sur- : M.LECLERC DU SABLON.  
venues depuis août 1939. *compte tenu de la variation de*  
*la durée du travail*  
Même question pour la Caisse de Prévoyance et le  
Service des Retraites.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 26 mai 1941.

1.925°- Utilisation de wagons de 40 tonnes pour les houillères traction.-

T entreprendra une étude à ce sujet en liaison avec M et A.

T  
M  
A

1.926°- Travaux.-

Il y a lieu de soumettre à M.le Directeur Général, avant ~~exécution~~ <sup>l'avis favorable pour</sup>, les dispositions générales des travaux à exécuter dans les grandes gares.

V  
M

1.927°- Gare marché.-

M hâtera l'étude qui lui a été demandée à ce sujet par M.le Directeur Général.

M

1.928°- Fournitures de matériel aux houillères du Nord.

M soumettra à M.le Directeur Général, dans le délai d'un mois, ~~un~~ <sup>un</sup> rapport qui ~~lui~~ <sup>a été demandé</sup> au sujet des modalités de fournitures de matériel aux mines du Nord.

M



Ly 15/5  
DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 27 mai 1941.  
-----

1.929°- Approvisionnement en charbon domestique.-

A se préoccupera de hâter cet approvisionnement pour profiter des disponibilités actuelles des mines.

A

1.930°- Primes et pénalités sur les marchés de combustibles.-

Il y a lieu de revoir cette question, en particulier en ce qui concerne les briquettes, pour instituer un régime de pénalités au cas où le prix du charbon viendrait à être modifié.

A

T

1.931°- Congé.-

L'exercice "congé 1940" sera prolongé jusqu'au 1er juillet 1941 pour permettre les récupérations.

: Tous Services

: Toutes Régions

1.932°- Liaison avec les houillères du Nord.-

Il y a lieu, pour M, T, V, de faire périodiquement une tournée commune sur place dans le Bassin du Nord.

M

T

V

PA



Ly B 29/5

4

A  
T  
V  
M

DATE \_\_\_\_\_



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 5 JUIN 1941

1.934°- Horaires au 14 juin.-

M examinera avec les Régions l'opportunité de reculer la mise en vigueur des horaires d'été.

M.

1.935°- Prix de revient de la régénération des huiles par les établissements S.N.C.F.-

Il y a lieu de serrer d'aussi près que possible la comparaison de nos prix avec ceux de l'industrie privée.

T  
✓  
A

1.936°- Règlements avec les Chemins de fer Belges.-

M. DUGAS préparera une réponse à M. de BOISANGER lui faisant part de la position prise par les chemins de fer belges.

M. DUGAS  
C  
F

M. B. H. L.

Atteint et cette affaire  
vue avec le S. N. C. F.

ci-joint  
9/6.

urgent

C'est par la Sonier  
c'est le S. N. C. F. de Paris  
belges en fait que M. Boulet  
a reçu de C

Reçu par  
40/6.

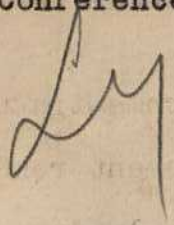


13/6/6

## D E C I S I O N S

prises à la Conférence de Monsieur le Directeur Général

du 6 Juin 1941

1937°- Locomotives DIESEL électriques.-

M. PONCET fait connaître que les Autorités d'Occupation viennent d'autoriser le retour en zone libre des locomotives DIESEL électriques actuellement à NEVERS.

T

Une note sera remise à ce sujet à M. BERTHELOT par M. le Directeur Général.

1938°- Approvisionnement en Huiles.-

Les Consommateurs de Pétrole ont fait connaître à M. PONCET que devant les difficultés qui s'opposent actuellement à une production rapide d'huiles synthétiques, il était nécessaire, pour couvrir les besoins du chemin de fer, d'envisager l'utilisation des huiles de ricin.

T

A

M. <sup>Poncet</sup> PORCHEZ remettra à M. le Directeur Général une note destinée à M. BERTHELOT, en faisant ressortir l'intérêt de réserver à la S.N.C.F. les huiles de ricin disponibles et de provoquer une extension de la culture du ricin au MAROC.



1939°- Majorations des tarifs.-

M. BOYAUX vient d'apprendre que les pourparlers avec les Autorités d'Occupation sont reportés à la semaine du 9 au 16 Juin.

M. le Directeur Général remettra une note à M. BERTHELOT indiquant qu'un <sup>ce</sup> nouvel ajournement rendra difficile d'appliquer les majorations prévues à la date du 1<sup>er</sup> Juillet.

---

1940°- Diminution de parcours des trains.-

Le Président MÜNZER a fait connaître à M. GOURSAT que la Militarverwaltung allait demander à la D.G.T. de prescrire, pour compenser la diminution de production des Mines du Nord, une réduction de parcours qui serait de 30 % sur les trains de voyageurs et de 25 % sur les chargements de marchandises.

M. DARGEOU remettra une note à M. le Directeur Général lui permettant d'entretenir de la question M. BERTHELOT.



27 10/15

[illegible]

M. DUGAS.

T

— 400 —



10 Juin 1941

## D E C I S I O N S

prises à la Conférence de M. le Directeur  
Général du 10 Juin 1941

1.942° - Dépenses d'entretien du matériel loué à la  
Reichsbahn -

MM. PONCET et DUGAS examineront les dispositions à prendre dès maintenant pour la facturation de ces dépenses.

T

O

1.943° - Transports des phosphates en provenance de  
~~l'AFRIQUE~~ du NORD et à destination de  
~~l'ALLEMAGNE~~ -

C préparera un projet de lettre au Secrétaire d'Etat aux Communications faisant connaître que des instructions ont été données à la Région du Sud-Est dans le sens indiqué par la dépêche ministérielle du 7 Juin. L'attention du Ministre sera toutefois attirée sur le fait que les transports dont il s'agit donnent bien lieu à réexpédition de LYON ~~sur l'ALLEMAGNE~~.

*au départ de Lyon*

C

1.944° - Priorité à observer en ce qui concerne le déplacement des voyageurs dans les trains -

M soumettra au Directeur Général un projet d'instruction aux Services sur la base des indications données par le Secrétaire d'Etat aux Communications.

M

1.945° - Approvisionnement en huiles de cylindres  
et de mouvement -

T et A modifieront la note préparée pour le Secrétaire d'Etat aux Communications afin de tenir compte des renseignements obtenus du Répartiteur en ce qui concerne les intentions des Autorités d'occupation et la situation probable des stocks au début d'Octobre.

T

A



1.946° - Lettre du 5 Juin de la W.V.D. au sujet de  
l'utilisation des matériaux d'entretien de  
la voie -

V préparera un projet de réponse réclamant pour la S.N.C.F. la liberté de disposer de ses stocks de matériaux. On indiquera que les voies sont bien classées par catégorie d'après l'importance normale du trafic, mais qu'il y a lieu de tenir compte actuellement, pour leur renouvellement et leur entretien, des courants de transports exceptionnels exigés par les Autorités militaires allemandes.

V



## DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 17 Juin 1941

1.942° - Rapport sur le trafic pendant le mois de Mai -

Le Directeur Général approuve le projet soumis par C sous réserve que le texte soit modifié ~~aux~~ deux passages signalés à M. MAROIS.

C

1.943° - Pipe-line pour l'amenée du gaz depuis les cokeries du Nord jusqu'à PARIS -

C, M et M. DUGAS examineront les incidences que la ~~réalisation~~ de ce projet pourrait avoir sur les transports de charbon par fer et, notamment sur les tarifs actuellement appliqués.

M

C

C1.944° - Franchissement des lignes de démarcation et d'arrêt par les cheminots et leur famille à l'occasion des congés - (lettre du Colonel PAQUIN du 13 Juin) -

M et P prépareront d'urgence des Instructions ~~de~~ <sup>aux</sup> services.

M

P

M continuera à suivre les négociations en cours entre le Colonel PAQUIN et l'ETRA et prendra toutes dispositions pour que le passage des lignes s'effectue par voitures complètes.

1.945° - Lettre de la W.V.D. au sujet des contingents de métaux ferreux alloués à la S.N.C.F. pour l'entretien du matériel et à reverser au Comité d'Organisation du Matériel Ferroviaire et des Constructions Electriques.

T préparera, d'accord avec A et V une réponse à la W.V.D. faisant connaître que la S.N.C.F. se conformera aux prescriptions données par la lettre du Dr ROSSMULLER mais que contrairement à ce que semble croire la W.V.D. le contingent annuel de la S.N.C.F. pour l'entretien du matériel sera nettement insuffisant s'il doit être calculé sur la base du contingent accordé pour le mois de Juin.

A

T

V

...

M Floc  
demande la  
former à C  
M. de 1941  
M. de 1941



1.945° - Délais de paiement -

M. COULLIE signale que le Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle ~~a interdit~~ au Comité d'Organisation des Industries Mécaniques et Electriques de procéder à des majorations indirectes de prix sous forme de diminution des délais de paiement normalement consentis au 1<sup>er</sup> Septembre 1939.

M. LECLERC du SABLON examinera avec M. OLIVIER si cette décision règle définitivement les difficultés rencontrées par la S.N.C.F. auprès de ses fournisseurs.

Lou J  
F  
CM

1.947° - Approvisionnement en charbon -

A, d'accord avec T préparera une lettre de principe au Secrétariat d'Etat aux Communications rappelant quelle devrait être l'importance du minimum de nos stocks au début de l'hiver.

A  
T

1.948° - Approvisionnement en huile -

M. COULLIE insistera auprès de M. BLANCHARD pour qu'un contingent d'huile de colza et de ricin soit octroyé dès maintenant à la S.N.C.F.

A

1.949° - Récupération des métaux non ferreux -

Le projet de lettre préparé par T sera remanié d'accord avec T et V, conformément aux indications données par le Directeur Général.

A  
T  
V

~~T attirera de nouveau l'attention du Service du Matériel du Sud-Ouest sur la nécessité d'appliquer dès maintenant les instructions données antérieurement en ce qui concerne le remplacement des cupro-alliages par des métaux ferreux. L'avis publié par cette Région le 20 Mai dernier devra donc être rapporté.~~



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 19 juin 1941.

-----

1955 °- Flotte S.N.C.F.-

Le Service T, en liaison avec C et M, étudiera:  
les projets du Comité Central des Armateurs en ce  
qui concerne les types de navires à construire, le  
nombre de navires nécessaires à la S.N.C.F., et les  
besoins du trafic (en particulier pour la traversée  
de la Méditerranée).

T  
C  
M  
A  
C.M

---

Ly



Ly

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 21 juin 1941.  
-----

1956 °- Régime d'exploitation de la ligne d'Hazebrouck à Poperinghe.- :

Le Service Central du Mouvement reverra le :  
projet de contrat relatif au régime de la ligne :  
Hazebrouck-Poperinghe, consultera le Conten- :  
tieux pour mettre en lumière les données juri- :  
diques du problème et préparera une note expli- :  
quant l'intérêt du contrat à M.le Président. :

1957 °- Statistiques.- :

M.DUGAS reprendra la Note relative à l'amé- :  
nagement des statistiques de parcours, en pré- :  
voyant les mêmes états sur toute la S.N.C.F., :  
étant entendu qu'en ce qui concerne la zone li- :  
bre, on pourra se borner à déterminer par son- :  
dages les essieux/km. et tonnages utiles. :

M.DUGAS.



D E C I S I O N

de la Conférence du Directeur Général du  
23 Juin 1941

1.958°- Reprise des comptes R.I.V. avec la BELGIQUE  
et la HOLLANDE (proposition de la S.N.C.F.B.  
transmise par M. ADAM).

Le point de vue de la S.N.C.F.B. paraît acceptable à condition que les transports antérieurs au 1<sup>er</sup> Juillet 1941 donnent lieu à un règlement sur une base à déterminer.

*également*  
A partir du 1<sup>er</sup> Juillet, les comptages seront repris aux frontières, mais il y a lieu d'insister auprès des Belges et des Hollandais pour que ces comptages portent sur tous les wagons, y compris ceux à barres jaunes, et soient effectués aux frontières de la BELGIQUE et de la HOLLANDE avec l'ALLEMAGNE.

La S.N.C.F. ne pourra donner son accord sur le fond qu'avec des réserves de principe importantes pour tenir compte du fait que la question des wagons à barres jaunes et des autres wagons français circulant en dehors du territoire n'est pas encore réglée.

*argut*  
M. DUGAS et M. <sup>a Soumelleux</sup> prépareront une note ~~pour le~~ Président résumant la question et précisant principalement les réserves de principe qu'il y aura lieu de formuler.

*Ly*

O

M

*M. Adam*



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL du  
24 Juin 1941

Réduction des publications d'ordre  
intérieur -

Le Service Central du Personnel et le  
Secrétariat de la Direction Générale  
- chacun en ce qui le concerne - supprime-  
ront le "Bulletin de renseignements des  
agents de la S.N.C.F." et le "Bulletin in-  
térieur d'informations".

Les communications officielles indispen-  
sables feront l'objet d'une notification  
hebdomadaire.

En outre, le Secrétariat de la Direction: Secrétariat de la  
Générale préparera, en accord avec A, une note Direction Générale  
aux Services et aux Régions au sujet de l'in-  
térêt qui s'attache à la réduction de la con-  
sommation du papier sous toutes ses formes.

F

Secrétariat de la  
Direction Générale

A



*Supprimer  
hélodouan*

B

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 24 juin 1941.  
-----

1959

Voir ci-dessus

*L'objet d'une note de service*

1959 - Réduction des publications d'ordre intérieur.-:

Le Service Central du Personnel et le  
Secrétariat de la Direction Générale -chacun :  
en ce qui le concerne- ~~recevront~~ <sup>réduiront</sup> le "Bulletin : P  
de renseignements des agents de la S.N.C.F." :  
~~qu'ils établissent au strict minimum des com-~~ : Secrétariat de  
munications officielles indispensables. <sup>pour</sup> : la Direction  
En outre, l'intérêt qui s'attache à la ré- : Générale.  
duction de la consommation de papier sous tou- :  
tes ses formes sera rappelé aux Services et :  
Régions à la diligence du Secrétariat de la :  
Direction Générale. :

1960 - Huile de colza.-:

M.le Directeur Général est d'accord pour  
que la S.N.C.F. passe des contrats de culture  
de colza.

Il y a lieu, à ce sujet, de tenir au cou-  
rant le Secrétaire d'Etat aux Communications  
afin d'obtenir son appui pour le cas où la  
disposition du colza ainsi obtenu nous serait  
contestée.

A

1961 - Bois.-:

A, en liaison avec V et T, appellera l'at-  
tention du Répartiteur des bois sur la situa-  
tion très grave des approvisionnements S.N.C.F.:

A  
V  
T

1962 - Rémunération des auxiliaires.-:

F se rapprochera de P pour résoudre les  
cas particuliers signalés.

F  
P

1963 - Accélération du recrutement des attachés.-:

P précisera le rôle des Services Centraux  
et des Régions à ce sujet dans le but d'accé-  
lérer le recrutement des attachés.

P

-----



K Ly

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 26 juin 1941.  
-----

1964 °- Rémunération de la S.G.W. pour le transport des  
houilles traction.-

C, en liaison avec T, proposera à M.le Direc- : C  
teur Général une rémunération de X francs par tonne : T  
accompagnée d'une formule intéressant la S.G.W. à : D.G.  
la rotation du matériel. :

---

1965 °- Tarifification de la région parisienne.-

M.DUGAS préparera une note au Conseil des :  
Transports Parisiens proposant de régler le cas des : M.DUGAS.  
abonnements hebdomadaires de la région de St-Denis :  
par un prix spécial. :

-----



Ly

H

ky

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 27 juin 1941.

-----

1966 °- Durée de travail des auxiliares.-

F pourra porter la durée du travail des  
auxiliaires mécanographes à 48 heures au lieu  
de 36 suivant les besoins du service, en choi-  
sissant celles qui ont le plus de charges de  
famille.

F

-----



H 30/6

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 28 JUIN 1941

—

1.967 °- Conduite à tenir par les agents en cas de bombardements aériens.-

1°- Il y a lieu, pour M, de surveiller l'établissement des consignes dans la zone de la W.V.D. Paris et de s'assurer que leurs dispositions sont suffisamment homogènes ;

M.

2°- Il y a lieu, pour M, d'insister auprès de la W.V.D. Bruxelles pour obtenir que cette question soit réglée par des textes sur le territoire de la W.V.D. Bruxelles comme elle a été réglée pour la W.V.D. Paris;

M.

3°- M. DUGAS, en liaison avec M, étudiera la question de principe posée par M. le Directeur Général au cours de la réunion.

M. DUGAS  
M.

1968 °- Containers.-

en principe

M. le Directeur Général est d'accord pour n'immatriculer que des containers répondant aux normes U.I.C. Toutefois, le Service C acceptera au transport les autres containers mais sans leur donner le bénéfice des dispositions tarifaires qu'entraîne l'immatriculation.

C.



Ly

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 1er juillet 1941.  
-----

1969 - Contingent. -

M.le Directeur Général décide de refuser la :  
répartition d'office effectuée par l'O.F.F.A. :  
du contingent total alloué à la S.N.C.F., entre :  
les Services de la Voie, les Services de la :  
Traction et les Comités d'Organisation que la :  
S.N.C.F. est chargée d'alimenter. :  
:

A préparera une lettre dans ce sens à :  
M. FAYOL. :  
:

A

---



fr 8/2

Ly

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 7 juillet 1941.

-----

1940 °- Acheminement des colis de détail.-

M étudiera les retards signalés dans la région du Sud-Est et rendra compte des mesures prises à M.le Directeur Général.

1941 °- Classement des Instructions.-

M.DUGAS hâtera le règlement de cette affaire en liaison avec le Secrétariat de la Direction Générale. *cf. 5<sup>me</sup> et 10<sup>me</sup> instructions*

1942 °- Leçon à tirer de la récente campagne de pri-  
meurs d'Algérie.-

*Examiner la question d'une campagne pour*  
C examiner cette question en liaison avec les Services intéressés (Ravitaillement, Navigation maritime, *Algérie, etc...*)

1943 °- Augmentation de la vitesse commerciale entre  
Paris et Toulouse.-

Le Service V, sur la demande de M, examinera la possibilité d'augmenter la vitesse limite à la traversée du viaduc de Souillac.

1944 °- Installations électriques.-

Il y a lieu de veiller d'une façon toute spéciale au réglage des disjoncteurs pour éviter la surcharge des installations, en particulier des transformateurs.

M.DUGAS.

Secrétariat de  
la Direction  
Générale.

C

V  
M

A  
T

-----



Ly 10/7

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 8 juillet 1941.

-----

1945 °- Prestations de la Compagnie des Wagons-Lits pour :  
le compte des allemands.-

M.DUGAS déterminera, en liaison avec M et F, : M.DUGAS.  
l'acompte qui pourrait être versé dès maintenant :  
à la Compagnie des Wagons-Lits en rémunération de: M  
ses prestations, dans la proportion même où la : F  
S.N.C.F. a été remboursée de ses frais.

---

1946 °- Contingent de caoutchouc.-

A fera connaître au Service du Contrôle :  
allemand qu'il est impossible pour la S.N.C.F. de: A  
lui fournir le caoutchouc qu'il demande si celui-ci  
n'obtient pas corrélativement une augmentation de:  
notre contingent.

---



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 10 juillet 1941.

-----

1947.- Approvisionnement en charbon.-

M. LECLERC DU SABLON préparera, en liaison avec : M. LECLERC  
A et T, une note de principe relative à l'approvi- : DU SABLON.  
sionnement en charbon de la S.N.C.F. pour l'hiver :  
1941-1942. : A  
: T

1948.- Dégrèvement par espèce des frais de stationnement.

C préparera à ce sujet des directives, vala- : ~~C~~  
bles seulement tant que les disponibilités en :  
matériel subsisteront. : M

---

Ly



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 12 juillet 1941.

----

1979 °- Délai de consultation des fournisseurs ou entrepreneurs.-

*C.M. étudiera.*

~~A~~, ~~en liaison avec~~ T et V, ~~étudiera~~ les observations faites par la Commission des Marchés dans sa séance du 30 juin au sujet du délai minimum à admettre pour la remise des offres lors d'une consultation.

~~C~~  
~~A~~  
T  
V

CR de A  
du 20/7

*Lu*

--



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 15 JUILLET 1941

*Ly*

*1980* °- Charbon.-

Dans l'éventualité d'une réduction de la production houillère, il y a lieu pour M :

*de M du 22/7*

1°- de bâtir un programme voyageurs réduit,

2°- d'évaluer l'importance du service marchandises qui serait maintenu.

*à l'avant et à l'arrière*

*1981* °- Effectifs.-

*ER de 5 du 6/8/41*

Il y a lieu, pour V, de rendre compte au Ministre, à la signature de M. le Président, des exigences des Autorités allemandes dans la Région du Nord en matière d'effectifs de réparation des voies et des lignes téléphoniques.



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 17 juillet 1941.  
-----

1982 - Règlements avec les P.T.T.-

Il y a lieu de bloquer les sommes dues aux  
P.T.T. avec le forfait S.N.C.F.-P.T.T.

F  
V  
C

---

Py



*f Ly*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 18 juillet 1941.

-----

1983

°- Contrat de culture de colza.-

*CR de A du 25/7*

M.GROS fera d'urgence, pour confirmer le point de vue S.N.C.F., un compte rendu de la récente réunion qui sera transmis officiellement au Secrétaire d'Etat aux Communications.

M.GROS.

1984

°- Etude de locomotives à vapeur.-

*CR de T des 17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/1941*

M.le Directeur Général demande à T de se rapprocher dès maintenant des Services M et C dans le but d'examiner l'utilisation des locomotives à marchandises puissantes dont les prototypes sont actuellement à l'étude. Il convient, en effet, de n'affecter de locomotives type 152 qu'à des lignes sur lesquelles des lots directs importants permettraient d'utiliser rationnellement ces machines.

T

M

C

-----



*Ly*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 21 Juillet 1941

---

1985 1°) Lettre du Ministre au sujet du transport  
de la glace et des transports S.T.E.F. -

Le transport en G.V. se fait dès maintenant.  
Nous sommes bien d'accord pour le généraliser et  
M et C donneront immédiatement les ordres néces-  
saires.

M  
C

M. BOYAUX préparera, d'autre part, pour  
Mercredi matin, la réponse à la lettre du Ministre.

1986 2°) Surveillance des lignes -

En exécution de la demande présentée par les  
Autorités allemandes, M. PORCHEZ et M. GOURSAT  
prescriront une visite journalière des lignes im-  
portantes, visite qui serait effectuée, le cas  
échéant, sur les autres lignes en cas de circula-  
tion pour les Autorités occupantes.

V  
M

M. PORCHEZ préparera pour ce soir le projet  
de réponse aux Autorités allemandes et en enverra  
copie à M. ADAM.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 22 juillet 1941.

1987 °- Travaux de la gare d'Orsay.-

V reverra avec M le projet de la gare d'Orsay en distinguant nettement 2 étapes et en réservant explicitement la seconde.

V  
M

1988 °- Personnel.-

1°- Il y a lieu, pour les différents Services, d'invoquer, dans les entretiens avec les Autorités allemandes, les sujétions du renforcement de la surveillance à l'appui du retour des prisonniers, notamment en ce qui concerne les agents de la voie;

M  
T  
V  
P

2°- Le Service V préparera une lettre à la W.V.D. demandant que les agents d'entretien de la voie puissent être considérés comme des spécialistes, au point de vue du rappel des prisonniers, en insistant sur le fait que la réduction des moyens mécaniques, conséquence de la crise des carburants, crée des besoins nouveaux;

V

1989 Tenue °- M, T, V rappelleront aux Chefs de Services les instructions déjà données au sujet de l'amélioration de la tenue du personnel S.N.C.F.; ils y ajouteront la nécessité de veiller également à la tenue des installations.

M  
T  
V

1990 °- Facturation de pièces de rechange aux Autorités allemandes.-

F, en liaison avec T, se préoccupera de simplifier et d'accélérer la procédure de facturation de pièces de rechange aux Autorités allemandes pour le matériel utilisé hors de France.

F

T

1991 °- Matériel.-

Il y a lieu pour M de mettre à la disposition de V les wagons plats nécessaires à l'enlèvement de rails en stock dans les usines.

M

V



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 26 JUILLET 1941

1992°- Subvention de l'Etat.-

M. DUGAS se rapprochera de C et de B au sujet  
de la révision de la subvention de l'Etat, à la  
suite de la majoration des tarifs. Le Secrétaire  
d'Etat sera saisi à la fois :

a) pour les marchandises en général,

b) pour la banlieue parisienne (A H) comme suite  
au récent accord intervenu,

des compensations à demander pour non application  
de la majoration de 20 %.

O, C B



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 29 JUILLET 1941

1993 °- Personnel.-

P rédigera une protestation auprès du Secrétaire:  
d'Etat aux Communications sur la position prise  
par la Commission interministérielle en ce qui  
concerne le retour des prisonniers S.N.C.F.-

P.

1994 °- Liaison avec le Ministère des Colonies.-

P, en liaison avec T, reprendra la correspondan-  
ce déjà échangée avec le Ministère des Colonies  
au sujet de la mise à sa disposition d'un agent de  
liaison S.N.C.F. et cherchera une formule d'accord:  
compte tenu du contrat relatif au contrôle des  
marchés que nous exerçons pour les colonies.

P.  
T.

1995 °- Litige avec la S.N.C.F.B.-

1<sup>re</sup> F saisira à nouveau le Ministre des Communica-  
tions de l'ensemble des règlements en litige avec  
la S.N.C.F.B.-

F.

2<sup>de</sup> M. ADAM préviendra la S.N.C.F.B. que devant  
la position qu'elle a prise par note du 24 juillet  
1941 nous joindrons le cas des locomotives mises  
à la disposition de la S.N.C.F.B. sur ordre des  
autorités allemandes, au cas des locomotives louées:  
à la Reichsbahn et nous saisirons la Commission  
d'Armistice.

M. ADAM

3<sup>de</sup> M. DUGAS saisira T de la note de la S.N.C.F.B.:  
relative aux compensations de traction afin de per-  
mettre une vérification des chiffres avancés par  
la S.N.C.F.B. et de suivre la tendance annoncée  
par celle-ci.

M. DUGAS

1996 °- Huile.-

A demandera un petit tonnage d'huile d'arachide:  
destiné à permettre à T de pouvoir faire des  
essais.

A.

Ch de A  
du 21/10/41



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 31 JUILLET 1941

*LM*

1997 - Bulletins de bagages.-

Le Service A hâtera le réapprovisionnement  
des gares en imprimés de cette nature.

A.

1998 - Transport des bicyclettes.-

T, en liaison avec M, prescrira aux Régions  
d'aménager *des fourgons à spécialiser* des fourgons à spécialiser au trans-  
port des bicyclettes.

T.

M.



dy  
B5/8

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 4 août 1941.

-----

LM

1999 °- Campagne des pommes de terre.-

M et C se rapprocheront des Services du Ravitail-  
lement pour provoquer une conférence au sujet de l'or-  
ganisation du transport des pommes de terre pour la  
campagne d'octobre.

M

C

---

2000 °- Relevés de jurisprudence : cas défavorables aux  
transporteurs.-

Ces relevés seront examinés par les Services  
Centraux et les Régions pour en tirer les leçons  
utiles.

Tous

Sces

Centraux

Tout es

Régions.

-----



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 5 Août 1941

*Ly B*

2.001° - Renseignements commerciaux sur l'année 1940 -

C reverra le texte de la brochure préparée pour 1940 et le soumettra au Directeur Général.

C

2.002° - Répartition des produits ferreux -

Il sera répondu à la W.V.D. que c'est à l'O.F.A.L. que les autorités d'occupation doivent s'adresser pour lui interdire de remettre directement aux constructeurs de matériel les produits ferreux nécessaires.

T

A

V

2.003° - Contrat avec les Consommateurs de Pétrole -

Les textes proposés sont à maintenir car ce sont ceux qui sont les plus avantageux pour la S.N.C.F.

A

On peut simplement supprimer l'éventualité d'une révision d'un commun accord à l'expiration du contrat.

2.004° - Agents tués au cours de bombardements -

Lorsque ces agents n'ont pas le droit au régime des accidents du travail et lorsqu'ils ont été maintenus ou envoyés dans la localité

P



bombardée pour le service, la S.N.C.F. leur attribuera dans les cas justifiés, par voie de secours, le complément de ce à quoi ils auraient droit si le bombardement les avait atteints pendant l'exécution même du service.

M. BARTH fera les propositions nécessaires.

2.005° - Agents devant partir en congé en Corse ou en Afrique du Nord -

*Ref. Ind. de 7/19*  
M. BARTH examinera si la traversée de la mer est autorisée pour des congés et sous quelle forme on pourra alors demander à l'E.T.R.A. la création de voyages spéciaux de 21 ou 28 jours.

2.006° - Acquisition de machines outils pour le compte des autorités allemandes -

M. PONCET répondra que nous devons être saisis de la question par écrit pour pouvoir en saisir nous-mêmes notre Ministre.

2.007° - Marchés de matériel -

Les constructeurs ont refusé tout abaissement des prix; il en sera rendu compte à la Commission des Marchés qui sera alors appelée à donner son avis définitif sur les marchés.

M. PONCET interviendra d'autre part auprès de M. ROY pour obtenir, pour nous, le droit d'examiner le prix de revient des constructeurs.



8 Août 1941

13/9/8

## D E C I S I O N S

de la Conférence du Directeur Général  
du 8 Août 1941

2.008° - Cours de géographie commerciale au  
Conservatoire des Arts et Métiers -

M

M, C et O fourniront à M. ~~YANN MORVAN~~  
GOBLET les renseignements qui pourraient lui  
être utiles pour la préparation de son cours.

C

O

2.009° - Exécution et prise en charge de travaux  
d'établissement demandés par les Autorités  
d'occupation -

*CR de F.*  
F préparera une lettre au Ministre lui  
communiquant les instructions que le Directeur  
Général se propose d'adresser aux Services et  
indiquant que la question du remboursement  
reste réservée.

~~F~~

2.010° - Récupération du cuivre -

*A, V et T rappelleront aux services de*  
~~A préparera une note aux Régions rappelant~~  
que, sauf en cas de nécessité absolue, il est  
interdit d'utiliser le cuivre dans les instal-  
lations nouvelles.

A

Y

2.011° - Vols *C*

*et C*  
M examinera s'il est possible de ne plus  
mentionner sur les étiquettes des wagons com-  
plets la nature des denrées transportées. ~~TA~~  
examinera également la possibilité de renforcer  
pendant la nuit le personnel dirigeant des  
principales gares de triage.

M

C

2.012° - Vagons d'information -

M négociera l'acquisition, par la S.N.C.F.,



du matériel W.L. nécessaire, étant entendu que l'aménagement intérieur de ce matériel restera entièrement à la charge du Service de Propagande.

M

---

2.013° - Manifestation de la Légion Française des Combattants à VICHY le 31 Août -

M préparera, /à la signature du Président/ une lettre complétant celle du 3 Août et une note exposant à M. le Président les raisons pour lesquelles il est nécessaire de revenir dès maintenant sur cette question.

M

---

2.014° - Traverses -

*OK de V du 21/9/41*  
V préparera une lettre au Ministre attirant son attention sur l'importance des livraisons de traverses demandées par les Autorités Allemandes et indiquera l'appauvrissement du stock qui en résultera, étant données les difficultés actuelles de réapprovisionnement.

V

---

2.015° - Apurement des comptes avec la S.N.C.F.B.

F modifiera le projet de lettre au Ministre pour tenir compte de l'entretien que M. ADAM a eu à ce sujet avec M. DELORY.

F

---

2.016° - Tramway du Mont-Blanc -

F préparera, d'accord avec C, une note à M. le Président au sujet de la demande d'avance remboursable présentée par le Tramway du Mont-Blanc.

F



*LM*

## D E C I S I O N S

de la Conférence du Directeur Général du  
9 Août 1941

2.017° - Demande de la W.V.D. tendant à assurer momentanément, par péniches, le ravitaillement des dépôts de charbons de la Région de NANCY -

Il sera répondu à la W.V.D. que la S.N.C.F. ne peut s'adapter à un mode de transport qui, en ralentissant l'acheminement des charbons, provoquerait une diminution sensible des stocks. Il en serait autrement si les chargements transportés venaient en supplément des attributions normales.)

(La question serait <sup>alors à</sup> ~~donc~~ examinée avec le répartiteur.

HARRAND

M. ADAM

T

A

2.018° - Vols

Suite à la décision n° 2.011°.

C et M proposent d'autoriser les expéditeurs de ne plus faire figurer sur les étiquettes des wagons complets la nature des marchandises transportées <sup>ou</sup> et de ne mentionner que le terme "denrées". <sup>faire</sup>

C

M

Une décision sera prise dès le début de la semaine prochaine, après examen de la question avec les Régions qui seront, dès maintenant, averties.

2.019° - Récupération des vieilles matières -

Une lettre-circulaire de l'O.F.F.A. interdit à toute entreprise industrielle de réutiliser ses vieilles matières et de vendre du matériel d'occasion sans passer par l'intermédiaire du G.I.A.F.

A

T

<sup>Act T</sup> Nous examinons <sup>avant</sup> s'il est nécessaire de protester <sup>contre</sup> de ces décisions auprès du Ministre.



2.020° - Equipement du chauffage dans les fourgons  
G.V. -

Les travaux d'équipement seront dès maintenant arrêtés.

T  
P

Il ne sera procédé à aucune distribution de combustibles dans le matériel déjà équipé *avant* sans que la question ait été portée, le moment venu, à la décision du Directeur Général.

2.021° - Service des trains du 16 Août -

Un avis au <sup>Public</sup> personnel sera affiché dans les gares faisant connaître que le 16 Août n'étant pas férié, le service des trains sera celui des jours ouvrables.

C



14 Août 1941

DECISIONS

de la Conférence du Directeur Général du 14 Août 1941

2.022° - Taux des frais généraux à appliquer aux dépenses des embranchements militaires

La réponse à faire au Ministère de la Guerre sera revue par B en liaison avec M, V, F et C. Il conviendra notamment d'exposer les raisons pour lesquelles nous sommes disposés à accepter un taux inférieur à celui appliqué normalement aux embranchements particuliers.

B  
M  
V  
F  
C

2.023° - Note de la W.V.D. au sujet des incidents, dus à des actes de sabotage, survenus récemment dans la circulation -

*CR de ? du 21/8*  
P préparera une lettre à la W.V.D. en faisant connaître les mesures qui ont été prises pour réprimer la propagande communiste, tant par la S.N.C.F. que par le Gouvernement (licenciement d'agents, internements administratifs).

2.024° - Vols -

Sur les conclusions de l'étude faite par M et C, il est décidé que les étiquettes des wagons couverts ne porteront plus mention de la nature des denrées transportées. Des instructions seront données (dans ce sens aux gares) le plus tôt possible.

M  
C

2.025° - Biens allemands sous séquestre -

C préparera, d'accord avec M. CANDAU, un projet de lettre au Ministre demandant ses instructions en ce qui concerne la facturation des frais de magasinage des biens allemands sous séquestre.

C  
M. CANDAU

2.026° - Accueil du public dans les gares -

M. le Directeur Général demande à M et à C



*notamment*  
*à qui s'adresser*  
*turner*  
d'examiner très attentivement les mesures à prendre pour remédier au relâchement constaté depuis quelque temps. Il est nécessaire que les voyageurs puissent s'adresser facilement à un agent dirigeant dans les gares lorsqu'ils ont une réclamation à présenter.

M

C

2.027° - Cotisation de la S.N.C.F. pour l'A.F.N.O.R. -

*Note du  
8/9/41  
p. 5. T.*

T examinera si le montant de notre cotisation répond à la position de la S.N.C.F. dans cet Organisme.

T

2.028° - Congrès des Chefs de dépôt *et 2 chefs de gare*

M examinera, d'accord avec la Région du Sud-Ouest, l'organisation matérielle du Congrès des Chefs de dépôt, particulièrement en ce qui concerne les repas des Congressistes et les locaux de réunion.

M

2.029° - Récupération du cuivre -

*CR de Sdm  
25/8/41*

M. le Directeur Général signale que les résultats obtenus dans les Services sont insuffisants et demande notamment à V de ~~suivre cette question~~ et de donner des instructions très précises aux Régions.

V

2.030° - Culture du colza -

M. COULLIE est autorisé à donner délégation aux Inspecteurs du Service Commercial pour la signature des contrats à passer entre la S.N.C.F. et les cultivateurs.

A

C

*à transmettre*  
D'autre part, les Chefs d'Exploitation demanderont, ~~selon les instructions de A, à la presse régionale~~ de faire connaître à leurs lecteurs l'effort entrepris par la S.N.C.F. *pour l'entretien du colza*

2.031° - Contingent de fer pour les mois de Juillet et Août -

A la suite de l'entretien d'hier entre M. FAYOL et le Dr TEICHERT, A préparera, d'accord avec T une lettre à M. FAYOL indiquant nettement que la S.N.C.F. n'a jamais donné son accord sur une attribution mensuelle de 22.000 T. Copie de cette lettre sera adressée au Secrétaire d'Etat aux Communications.

A

T



2.032° - Sabotages -

M préparera un projet de lettre au Ministre signalant qu'aucune suite n'a été donnée à nos interventions précédentes et attirant l'attention sur ce fait qu'il n'appartient pas à la S.N.C.F. d'effectuer la police des lignes, comme les Autorités allemandes l'ont reconnu dans la lettre qu'elles nous ont adressée au sujet de l'armement de nos agents.

M

P

G.W.P.

ainsi que



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 25 août 1941.

26/8

*Ly*

2032 °- Huile de colza.-

A rédigera une note destinée à M.le Président, expliquant les conditions dans lesquelles se pose la question des contrats de culture d'huile de colza pour la S.N.C.F.

A

2033 °- Contingent d'acier.-

A, en liaison étroite avec T et V, étudiera les conséquences de la limitation du contingent d'acier et déterminera le solde qui peut être alloué aux constructions neuves de toute nature en raison des besoins vitaux de l'entretien.

M L de S

A

T

V

2034 °- Entrevue avec l'E.T.R.A.-

Chaque Service Central remettra à M.le Directeur Général le dossier des questions actuellement pendantes devant l'E.T.R.A.

Tous Services  
Centraux.

2035 °- Instructions à donner aux gares pour la surveillance contre les sabotages.-

M adressera aux Régions, pour les établissements de l'Exploitation, des instructions analogues à celles qui ont déjà été données par T pour les établissements de la Traction.

M

2036 °- Effectifs de l'Exploitation.-

B, en liaison avec M et avec M.DUGAS, rédigera à ce sujet une note de principe destinée à M.le Président.

B  
M

M.DUGAS.



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 26 août 1941.

*Ly*  
*1324/8*

*2037* °- Suspension.-

*d'urgence*  
Il y a lieu pour P d'adresser, à la signature de M.le Directeur Général, une lettre aux Services et Régions remettant en vigueur le régime de suspension.

P

*2038* °- Retraites.-

P renseignera M.le Directeur Général sur les améliorations apportées au régime de retraite des ouvriers mineurs.

P

*2039* °- Récupération des métaux non ferreux.-

*CR de A.  
du 5/9/41*  
A, en liaison avec T et V, fera le point des résultats obtenus et des possibilités en matière de récupération des métaux non ferreux, et soumettra le résultat de cette étude au Directeur Général.

A  
T  
V

*2040* °- Utilisation des 1ère et 2ème classes depuis la majoration des tarifs.-

*CR de A du  
21/10*  
M fera à ce sujet une enquête chiffrée dont il soumettra les résultats au Directeur Général.

M



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 28 Août 1941

2.041 - Utilisation du contingent d'acier -

T établira un ordre de priorité  
entre les différents programmes de construction  
de matériel roulant. *et le soumettre d'urgence*

*au orgal*

~~T~~  
C  
O  
A

2.042 - Mesures propres à diminuer la consommation des matières -

T adressera un exemplaire du rapport  
établi en vue du Congrès des Chefs de dépôt  
à M. MAJORELLE, en lui indiquant que ce  
travail porte sur la traction et non sur  
l'entretien. *principalement sur les structures et les*

~~T~~

2.043 - Transports de pommes de terre -

M préparera un projet de lettre  
à la Production Nationale et aux Communi-  
cations indiquant que la S.N.C.F. doit  
être saisie d'avance des programmes de trans-  
ports.

~~M~~  
C

2.044 - Vagons V.B. -

V, d'accord avec M, fera connaître à  
la W.V.D. que nous pouvons restituer à la  
Reichsbahn un nombre de wagons correspondant  
aux besoins normaux de l'entretien des voies  
dans la Sous-Direction de STRASBOURG.

V  
M



2.045 - Autorails de DIETRICH pour le Méditerranée-  
Niger -

T examinera comment devra être réguli-  
sée, au point de vue administratif, la  
cession d'autorails de DIETRICH au Méditerranée-  
Niger.

T

2.046 - Circulation des machines précédant les  
trains militaires -

M entretiendra de nouveau la W.V.D. de  
la question, en exposant les constatations  
faites depuis l'application des mesures  
prescrites.

M



## DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 29 Août 1941

2.047° - Dépôt du MANS -

M. HEBERT établira un compte rendu de son inspection du 28 Août au Dépôt du MANS.

T examinera d'urgence les mesures qui peuvent être prises pour renforcer la surveillance des dépôts ~~et~~ particulièrement des dépôts munis de ponts tournants, *et l'empêcher au cas où il y aurait des mesures de sûreté*

M, T, V s'assureront que des instructions précises ont été données aux Chefs d'établissements pour prévenir sans délai la Police française en cas d'actes de malveillance.

T  
M. HEBERT

M

T

2.048° - Projet de lettre à la Production Nationale au sujet de la vente des vieilles ferrailles -

La lettre remaniée <sup>selon les</sup> ~~sur~~ indication, données par le Directeur Général sera soumise à la signature de M. le Président accompagnée d'une note exposant les raisons de notre intervention, *et de son origine*

A

2.049° - Programme de détresse -

A préparera, d'accord avec M et T, une réponse à la lettre du Répartiteur des charbons justifiant le pourcentage de réduction des trains prévus.

A  
M  
T

2.050° - Acheminement par eau de 2.000 T de combustibles en provenance du Nord et du Pas-de-Calais -

A préparera une lettre attirant l'attention de la W.V.D. sur les conséquences de tout retard dans l'approvisionnement des stocks et signalant qu'on pourrait envisager l'acheminement par eau d'un tonnage important de combustibles *à l'approche*

A

*mes incriminations d'origine pendant*

CR de V.  
du 2/9/41

CR de A  
du 17/9/41



~~de l'hiver.~~

2.051° - Ligne de FISMES à SOISSONS -

C examinera, d'accord avec M, la possibilité d'incorporer une voiture de voyageurs dans les trains de marchandises. Il sera répondu à l'Ingénieur en Chef du département que nous ne pouvons étudier le rétablissement des trains de voyageurs.

C  
M



## DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 30 Août 1941

*Remis à h. le Directeur Général**LM**1/5 30/8*2.052° - Essais de vérification des chaudières des locomotives réparées en FRANCE pour le compte de la Reichsbahn -

La W.V.D. demande que les essais de vérification des chaudières soient faits d'après les règlements allemands. Ces locomotives étant amenées à circuler en FRANCE, T préparera un projet de lettre au Ministre pour le tenir au courant et lui signaler que sur de nombreux points les règlements allemands diffèrent des règlements français.

*mais il s'agit**une question de franchise allemande de circulation*2.053° - Ruptures de fusées d'essieux sur le matériel belge -

Un Ingénieur du Service T s'entretiendra de la question avec la S.N.C.B. et indiquera que si la situation en s'améliorait pas, la S.N.C.F. se trouverait dans l'obligation de dégager sa responsabilité en cas d'accident grave.



## D E C I S I O N S

de la Conférence du Directeur Général  
du 1er Septembre 1941

— *dy Ly*

2.054° - Rations supplémentaires de viande pour les mécaniciens et les chauffeurs.-

Il y a lieu de s'efforcer d'utiliser les tickets supplémentaires obtenus pour les mécaniciens et chauffeurs, en ayant recours à des bons de déblocage de conserves ou à tout autre système.

T  
P

2.055° - Insertion de la clause de variation des prix.-

Il convient de veiller à insérer dans toutes les lettres officielles comportant fixation de prix ou de taux la réserve relative à la révision de ces prix ou de ces taux.

A  
M  
T  
V  
C  
F  
B  
X  
O  
CM



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 2 Septembre 1941

*Ly 15/9*

2056°- Prélèvement de 80.000 T. de charbon sur les contingents S.N.C.F. au profit des distilleries de betteraves.-

*CR de A.  
du 6/9/41*

A, d'accord avec T préparera un projet de lettre à la W.V.D. PARIS; ce projet de lettre sera présenté à M. CLAUDON.

T

2057°- Contrats passés avec les entreprises privées, notamment pour la manutention et le transbordement des marchandises.-

M. OLIVIER examinera si les Services appliquent correctement la procédure visée par la dépêche ministérielle du 19 Mars 1940 autorisant la S.N.C.F. à faire appel au concours des entreprises privées pendant la durée des hostilités.

CM

~~Il interviendra auprès de la Commission des Marchés pour que le procès-verbal de la réunion du 25 Août consigne les déclarations de M. le Directeur du Contrôle Technique d'après lesquelles la S.N.C.F. n'est pas tenue de demander au Ministre une nouvelle autorisation de principe.~~

M. OLIVIER

2058°- Remise de wagons V.B. à la R.B.D. de KARLSRUHE pour l'entretien des voies sur l'ancienne Sous-Direction de STRASBOURG.-

Le projet de lettre à la W.V.D. PARIS sera remanié selon les indications données par le Directeur Général.

V

2059°- Mesures prises par la S.N.C.F. pour prévenir les tentatives criminelles et les actes de malveillance.- Réponse à la lettre de la W.V.D. PARIS du 23 Août 1941.-

*d'urgence*

V, d'accord avec M reverra le texte du projet de lettre et le soumettra au Contentieux puis au Colonel PAQUIN.

V

M

D.G.

Copie de cette lettre sera adressée à M. ADAM.



2060°- Difficultés actuelles dans la fourniture  
des imprimés.-

A, entretiendra de la question la prochaine  
conférence des Directeurs de l'Exploitation

A

2061°- Dispositions à prendre par les établissements  
en cas de tentatives criminelles et d'actes  
de malveillance.-

M, T, V rappelleront aux établissements les  
instructions antérieures sur les mesures à pren-  
dre pour aviser la Police et les Autorités alle-  
mandes.

M

T

V

P soumettra au Directeur Général un projet  
d'avis à afficher dans les établissements.

P

2062° - Revue Générale des Chemins de Fer.-

*Amélie Leuchamp*  
P, d'accord avec les Régions fixera le  
nombre d'abonnements de la Revue Générale  
des Chemins de fer qui pourrait être souscrit  
en faveur des agents de la S.N.C.F. prisonniers  
de guerre.

P

*Ordre P.  
adu du 8/9/41*



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

DU 5 SEPTEMBRE 1941

2058 °- Locotracteurs

1°- M. renseignera T sur le nombre de locotracteurs immobilisés faute de pièces de rechange:

M.  
T.

2°- V. indiquera s'il est possible, à défaut de l'acquisition de 4 locotracteurs à gazogène qui avait été envisagée, d'utiliser des locomotives à vapeur de faible puissance.

crédit du  
9/10/41



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 9 SEPTEMBRE 1941

2064 - Prestations allemandes.-

T saisira la W.V.D. Paris du remboursement  
des pièces de rechange et travaux de réparation  
pour le matériel loué à la Reichsbahn, en rappé-  
lant tous les ordres et commandes de principe  
lancés à ce sujet par les Autorités allemandes.

T.  
0



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

DU 12 SEPTEMBRE 1941

*dy* *13 12/9*

2065 - Carnets de billets banlieue

C rappellera aux Régions l'intérêt de cette mesure pour laquelle des propositions leur ont été demandées.

C

2066 - Coupes de bois.

M. le Directeur Général n'a pas d'objection à l'utilisation de deux formules (régie directe ou contrat) ; le Service V étudiera la formule du contrat en liaison avec A.

V  
A

*Ch de f des*  
*28. 11. 41*



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

DU 13 SEPTEMBRE 1941

2067 - Transport des colis de prisonniers.-

M demandera à la Région du Nord de prescrire  
à l'Entreprise du Centre de Tri des Colis de  
Prisonniers de La Chapelle de sélectionner sévè-  
rement son personnel.

M.



13419 Ly

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 16 septembre 1941.

268 - Circulation des agents P.T.T.

Le Secrétariat Général correspondra directement avec les Arrondissements des Services de la Voie et des Travaux au sujet de la définition des parcours sur lesquels les agents des P.T.T. peuvent être autorisés à circuler à bicyclette sur les voies.



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 18 septembre 1941.-  
-----

12/19/9

LM

2069

°- Contingent de matériaux ferreux.-

T et A rédigeront aujourd'hui même une proposition transactionnelle à soumettre au Ministre des Communications pour la répartition du contingent total entre les travaux d'entretien et les constructions neuves en ce qui concerne les mois de septembre et d'octobre.

T  
A

M.LECLERC DU SABLON examinera, pour la répartition intérieure à la S.N.C.F. en septembre, les retards respectifs d'approvisionnement des Services V et T.

M.LECLERC  
DU SABLON.

10

-----



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 22 Septembre 1941

*Ly* *fs 28/9*

2.070° - Utilisation du matériel -

*Ch de c du 22/10/41*

M examinera, de concert avec T, les possibilités d'utilisation d'un certain nombre de fourgons G.V. à boggies, garés en raison de leur ~~départ~~ *tare*

*M*  
T

2.071° - Emploi du téléphone pour les avis d'arrivée -

*Ch de c du 23/10/41*

C étudiera les conditions dans lesquelles les gares pourraient offrir aux usagers de les aviser par téléphone de l'arrivée des colis, en remplacement de la lettre d'avis, afin d'éviter ~~les~~ *nécessairement* conséquences des retards résultant de la suppression des distributions postales le dimanche.

*N*

2.072° - Démolition de vieilles locomotives -

Le Directeur Général n'a pas d'objection à ce qu'il soit procédé à la démolition des vieilles locomotives impropres à la vente.

T

2.073° - Dépistage des actes de malveillance -

M s'assurera des dispositions prises en vue de récompenser les agents ayant coopéré au dépistage des actes de malveillance.

*M*  
P

*10/1*



24/3

14

● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

A  
T



## DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 29 Septembre 1941

2075 - Cession de terrains à la ville de PLANT-  
CHAMPIGNY -

V examinera à nouveau si les terrains dont la cession nous est demandée peuvent être réellement considérés comme inutiles au Chemin de fer.

V

2076 - Frigorifique de CAEN -

C s'assurera que la Municipalité de CAEN tient toujours à la disposition de la S.N.C.F. les terrains nécessaires à la construction du frigorifique, les délais nécessaires à la mise au point du projet définitif ne devant pas être interprétés comme abandon de la part de la S.N.C.F.

C

2077 - Plan quinquennal -

T fournira à M. le Directeur Général les renseignements demandés par le Secrétaire d'Etat aux Communications au sujet de l'âge moyen des locomotives puissantes dans 10 ans.

T

- Nominations aux échelles 12 à 18 -

Les Services Centraux intéressés s'assureront que les nouvelles directives données par le Directeur Général ont bien été portées à la connaissance des Régions.

P  
M  
T  
V2078 - Cartes des indicateurs CHAIX et MAYEUX -

M. DARCZOU rend compte des instructions reçues le 27 Septembre du Secrétariat d'Etat aux Communications et des démarches faites aussitôt auprès de l'Imprimerie CHAIX.

M

M. le Directeur Général entretiendra M. BERTHELOT de la question le Mercredi 1er Octobre.



accepté par le C. C. de S. C. de Paris

2079 - Majoration du tarif de portage des bagages à main dans les gares de PARIS -

Les relèvements prévus doivent être soumis au Conseil d'Administration et à la Commission des Marchés, mais les nouveaux prix pourront être appliqués le 6 Octobre moyennant l'accord des intéressés sur l'application rétroactive du traité à partir de cette date.

M

2080 - Remise des épaves au Secours National -

Seuls les

M. MAROIS rend compte de son entretien avec M. le Directeur Général des Domaines. ~~Celles des~~ épaves que le Secours National ne peut utiliser seront dorénavant mises en vente par l'Administration des Domaines.

C

2081 - Chauffages d'essieux sur le matériel belge -

M. PICARD se rendra à BRUXELLES pour attirer l'attention de la S.N.C.F.B. sur la gravité de la situation, la S.N.C.F. ne pouvant assumer la responsabilité des accidents qui peuvent en résulter.

T

2082 - Contingent de fer à utiliser pour les travaux de la défense passive sur la W.V.D. BRUXELLES -

C.R. de V. du 3/10/41

Il sera rappelé à W.V.D. BRUXELLES que la S.N.C.F. est tenue de n'utiliser ~~des~~ bons-matières remis par l'O.F.F.A. que pour les travaux d'entretien.

M. ADAM  
T  
~~V~~  
A



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 30 Septembre 1941

2.083° - Règlement des créances de la S.N.C.F. sur les Chemins  
de fer belges -

A la Conférence qui doit prochainement  
se réunir à BRUXELLES, à la diligence du Com-  
mandant Militaire pour la BELGIQUE et le Nord  
de la FRANCE, pour traiter de la question du  
règlement des créances de la S.N.C.F. sur  
les Chemins de fer belges, la S.N.C.F. sera  
représentée par M. METTAS qu'accompagneront  
un fonctionnaire du Service C et un fonction-  
naire du Service T.

F préparera un projet de lettre au Se-  
crétaire d'Etat aux Communications, pour  
lui communiquer la composition de cette  
Délégation, comme suite à sa lettre SA 595  
du 22 Septembre 1941.

F  
T  
C  
M  
O

Ly



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 2 octobre 1941.

2084 - Utilisation des vignettes.-

*ch. d. 2 du 23/10/41*  
P, en liaison avec M, T, V, *sera unan par les 2 qu'on* ~~revisera~~ les heures limites de relève des postes en 3 x 8 pour diminuer le nombre des vignettes et proposera, à cette occasion, de reviser s'il y a lieu les périodes donnant lieu aux allocations de matinée, de soirée ou de nuit.

N  
M  
T  
V  
D

2085 - Utilisation de chômeurs.-

*recommence*  
P ~~reprendra~~ la question de l'emploi d'auxiliaires à mi-temps pour faciliter l'utilisation de chômeurs.

P

2086 - Embranchement des kaolins de Lorient.-

M sera Service Directeur pour l'étude de cette question et consultera les Services C et V.

M  
C  
V

2087 - Potasses.-

*ch. d. C du 8/10*  
Il y a lieu de protester par écrit contre la suspension du trafic des potasses pendant les mois d'été, suspension qui entraînera une surcharge saisonnière excessive *la fourniture de wagons pendant l'automne*

V



*Ly*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 3 octobre 1941.  
-----

2088 °- Développement des services d'autorails.- :

M, d'accord avec T, examinera les possi-  
bilités de développement des services d'auto-  
rails en fonction du contingent de gas-oil.

M  
T

2089 °- Attachés.- :

P examinera la reconstitution de carrière:  
des attachés MT entrés par les services de  
route.

P

OR de 2<sup>de</sup>  
16/12/41

*Ly*

---



## DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 4 Octobre 1941

*Ly* *13 4/10*

2.090\* - Substitution de l'aluminium au cuivre  
pour le porteur principal et le porteur  
auxiliaire des lignes caténares -

Etant donné l'intérêt que présente la  
récupération du cuivre, l'étude de la  
question doit être poursuivie, *malgré les grandes*  
*difficultés d'application*

V

2.091\* - Convention pour le règlement des réparations  
d'installations détruites par faits de guerre -

V examinera avec F, B, et O les diffi-  
cultés d'application que soulève la Convention  
et saisira le Directeur Général des conclusions  
de cette étude.

A

F

B

O

2.092\* - Instruction des téléphonistes -

M suivra la question en liaison avec V et T.

M

V

T

2.093\* - Effectif du matériel roulant en Z.N.O. -

M donnera les instructions utiles pour que  
les effectifs de voitures et de wagons en Z.N.O.  
soient suivis avec toute la précision désirable,

M

*et maintenus aux niveaux prévus par le matériel*

2.094\* - Exposés verbaux au Conseil -

Pour tenir davantage le Conseil au courant  
de la vie de la S.N.C.F., chacun des Services  
M, T, V, Cadressera, dorénavant au Directeur  
Général, des notes relatant les faits marquants  
survenus sur le réseau.

M

T

V

C



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 6 octobre 1941.

*Ly 11/10*

2094 °- Affectation des disponibilités de la S.G.W.-

Il y a lieu, pour les représentants S.N.C.F., de préconiser l'exploitation du disponible laissé par le compte d'exploitation S.G.W. à la couverture des frais d'entretien et au renouvellement du matériel sur la base de la valeur actuelle, le surplus pouvant être distribué aux propriétaires et aux collectionneurs de wagons.

C  
M  
T  
F

2095 °- Instructions des agents téléphoniques.-

M, T, V examineront dans le détail les mesures à prendre (recrutement national, cours de perfectionnement, brevets de spécialités, etc..).

M  
T  
V

2096 °- Correspondance.-

M.le Directeur Général recommande à tous les Services et Régions de veiller tout particulièrement au ton des lettres adressées par la S.N.C.F. aux organes extérieurs, spécialement lorsqu'il s'agit de protestations émises par nous.

Tous Services.  
Toutes Régions.

2097 °- Approvisionnement des services de factage et camionnage en essence.-

C, en liaison avec A, interviendra à ce sujet auprès du Ministère des Communications (M.de FRONDEVILLE).

C  
A

2098 °- Travaux demandés par les Autorités allemandes.-

Dans toute la correspondance adressée à la W.V.D. en matière de travaux, il convient de s'appuyer explicitement sur la lettre du 13 août 1941 du Général KOHL au Ministère Français des Communications, posant le principe du remboursement, par les Autorités allemandes, des installations d'intérêt militaire.

X  
O

Toutes Régions.

*CR de 5 du 1/11/41*



Relu  
du 24/10/41

2099

°- Liaison avec les Chemins de fer Belges.-

Les Services sont invités à communiquer à M. ADAM toutes les affaires de principe intéressant la S.N.C.F.B.

Tous Services.

2100

°- Effectifs des Services Centraux.-

Les Directeurs des Services Centraux sont invités à revoir de très près leurs propositions d'effectifs budgétaires pour 1942 dans le but d'effectuer toutes les compressions possibles sur les chiffres primitivement fournis.

Tous Services  
Centraux.

2101

°- Equipement de la ligne de St-Sulpice à Gannat.-

V renseignera M. le Directeur Général à ce sujet.

V



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 7 octobre 1941.  
-----

*Ly* *11/10*

2102 °- Documents à l'usage des prisonniers.-

P centralisera les envois aux cheminots prisonniers de documentation technique.

P

---

2103 °- Travaux.-

La Note relative à l'exécution et à la prise en charge des travaux demandés par les Autorités allemandes ou entraînés par les destructions sera adressée aux Directeurs de Région et de Service, aux Chefs de Service Exploitation et aux Chefs de Service et de Division de la Voie et des Bâtiments à titre de directives d'ordre intérieur.

: Secrétariat de  
: la Direction  
: Générale.

-----



1518/10

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 9 octobre 1941.

-----

dy

A

2104.- Surveillance.-

1°- M et V étudieront les mesures à prendre en cas de brouillard pour renforcer la surveillance des gares et des voies;

M  
V

2°- Le Service V examinera les suites à donner à l'Ordonnance allemande n° 32 du 30 septembre 1941.

V

CR de 5 du  
4/11/41

fr

2105.- Effectifs.-

M.HARRAND, en liaison avec C et M, recherchera les économies possibles dans les effectifs de la liaison W.V.D.-

M.HARRAND.  
C  
M

----

dy



*217* *8/14/10* *M*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 13 octobre 1941.  
-----

*2106* °- Matériel à récupérer.-

1°- V se préoccupera du matériel récupérable  
au dépôt de Nevers (plaque et pont tournant, grue,  
rails, etc...);

V

2°- M.VAGOGNE entretiendra M.le Directeur  
Général de la possibilité de récupérer le matériel  
de distributeurs automatiques.

M.VAGOGNE.

D.G.

*2107* °- Transport des bagages.-

C reverra la définition tarifaire des bagages  
au point de vue nature et conditionnement, ceci  
pour éviter des abus récemment constatés.

C

°- Personnel.-

1°- P, d'accord avec M, T, V, recherchera 1 ou  
2 ingénieurs S.N.C.F. anciens élèves de Polytech-  
nique, âgés de 27 à 33 ans, qui pourraient pendant  
un an remplir les fonctions de chefs de groupe à  
cette Ecole;

P

M

T

V

2°- P recherchera, d'accord avec M, T, V, les  
anciens élèves de Polytechnique prisonniers pou-  
vant remplir les fonctions de professeurs ou de  
répétiteurs des cours spéciaux institués dans les  
camps de prisonniers.

P

M

T

V



*M*

*PM* 15/10

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 14 octobre 1941.

-----

2108.- Colis familiaux.-

*CA de C du 23/10/41*

C examinera le texte même de la réglementation  
des colis familiaux et soumettra ses conclusions à  
M.le Directeur Général.

:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:

*D*  
D.G.

-----



DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 16 octobre 1941.

fs 14/10

2109°.- Factage et camionnage.-

C suivra les difficultés de service qui pourraient  
s'élever du fait de l'utilisation de camions d'entreprises  
et renseignera M.le Directeur Général à ce sujet.

C  
D.G.

-----  
Ly



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 17 octobre 1941.

18/10  
Ly

CR de l'ad. 21/10/41

2110°- Approvisionnements.-

Les Services A et V devront se concerter sur toute démarche à l'égard des Autorités allemandes en matière d'approvisionnements, de manière à éviter toute dualité.

A  
V

2111°- Location de matériel, bons de matières, facturation de pièces de rechange.-

M.DUGAS centralisera, en liaison avec A, T, M, les questions de principe relatives aux négociations avec les Autorités allemandes en matière de location de matériel, de facturation de pièces de rechange et d'attribution à la S.N.C.F. de bons matières hors contingent français.

M.DUGAS.

A  
T  
M

2112°- Méditerranée-Niger.-

Les Services M, T, V apporteront à la conférence de lundi 20 octobre les candidatures d'ingénieurs récemment demandés par M.CHADENSON.

M  
T  
V

2113°- Stages des anciens élèves de Polytechnique.-

M, T, V renseigneront le Service P sur les résultats des stages effectués par les élèves sortis de l'Ecole Polytechnique.

M  
T  
V  
P

Ly



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 21 Octobre 1941

*Ly 21/10*

2.114°- Relations téléphoniques à travers la ligne Nord-Est. Lettre de la W.V.D. BRUXELLES du 13/10/41 -

M. GOURSAT et M. WALTER se rendront à BRUXELLES pour signaler à la W.V.D. les difficultés qu'entraînerait l'application des décisions qui viennent de nous être notifiées.

M

V

*et la impossibilité*

2.115°- Utilisation des lots de tôles de <sup>lignes</sup> zinc mis à disposition de la S.N.C.F. -

Les tôles, au fur et à mesure de leur livraison, seront entrées dans les magasins du Service T qui les utilisera pour la réparation des couvertures de wagons, étant entendu que le Service V pourra disposer du nombre de tôles indispensable pour les réfections de toitures qui présentent un caractère d'urgence.

T

~~V~~

*CR de S du 13/11/41*

*le 13/11*



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 23 Octobre 1941

*fs 24/10*  
*[Signature]*

2.116° - Relations téléphoniques à travers la  
ligne du Nord-Est (Suite à la décision  
N° 2.114 du 21 Octobre)

Le Colonel PAQUIN sera tenu au courant  
du résultat des négociations menées avec la  
W.V.D. BRUXELLES, en vue d'une intervention  
éventuelle de sa part auprès de C'ETRA.

M  
V

2.117° - Comité d'Organisation des Chemins de  
fer d'intérêt secondaire -

M, T, V, se tiendront en liaison avec  
le Comité d'Organisation (M. VENTE) pour  
toutes les questions intéressant la S.N.C.F.  
et les réseaux d'intérêt local ainsi que pour  
l'étude des matériaux de remplacement.

M  
~~T~~  
V  
C  
A

M. examinera dès maintenant avec le  
Comité <sup>d'organisation</sup> les mesures à prendre pour l'applica-  
tion de l'arrêté du 8 Juillet sur le matériel  
roulant de la S.N.C.F. (J.O. du 21 Août 1941).

2.118° - Demande d'embranchement entre le port  
et la gare de CONCARNEAU -

A propos de la demande dont la S.N.C.F.  
vient d'être saisie, V examinera quelles  
sont les voies de la Région de l'Ouest dont

*CR de 5 du 21/10/41*

*CR de 5 du 1/11/41*



la dépose pourrait être demandée aux  
Autorités d'occupation.

---

2.119° - Revue Générale des Chemins de fer -

Les statistiques wagons et marchandises  
seront communiquées régulièrement à la Revue  
Générale des Chemins de fer en vue de leur  
publication.

C



*Ly* *B 8/10*

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 27 octobre 1941.  
-----

2120 °- Trafic.-

1°- Il y a lieu d'exercer une surveillance spéciale :  
des colis de prisonniers (Marseille, Toulon, notamment);

M  
C

2°- Devant les difficultés de fourniture de maté- :  
riel, on se bornera aux transports de détail prioritai- :  
res en appliquant par gare, au fur et à mesure des be- :  
soins, les dispositions de l'Avis Général Trafic 133. :

M

2121 °- Wagons réservoirs.-

Les Services M, T et C réfléchiront aux conditions :  
à poser, en matière de gérance et de répartition des :  
wagons réservoirs, au cas où la création d'un nouvel :  
organisme serait décidée. :

M  
T  
C

*dy*

-----



du 28 octobre 1941.

1829/10  
Ly

MM. MAROIS (C), PLOUVIEZ (M), VERDIN (Nord) et ARTAUT

(Sud-Est) enquêteront sur place en ce qui concerne le transport des colis destinés aux prisonniers à la Chapelle et à Lyon.

M  
C

Région NORD.

Région SUD-EST.

Il y a lieu, pour M et C, d'adopter le régime d'un embranchement particulier au profit de la Chambre de Commerce, la desserte faisant ensuite l'objet d'un traité d'entreprise entre la S.N.C.F. et cette Chambre.

M  
C



27 8/31/10

dy

Tous Services

Toutes Régions



85/11

DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 4 novembre 1941.  
-----

2125 °- Maintien des agents en service.-

*noté au cas de besoin sans lequel nous ne pouvons pas*  
P préparera une proposition tendant à reprendre le régime de réquisition des agents retraités.

P

2126 °- Ateliers de Moulin-Neuf.-

On travaillera à deux postes aux ateliers de Moulin-Neuf, pour autant que cette organisation est nécessaire pour dégager l'industrie privée.

V  
Région  
NORD.

2127 °- Horaire du train de jour Nîmes-Vichy-Paris.-

*Pour répondre à la demande de l'industrie*  
M proposera au Ministre d'avancer de 40 minutes l'heure de départ du train de Nîmes.

M

2128 °- Locotracteurs à gazogène pour les besoins des services de la Voie.-

M donnera satisfaction à cette demande pour 4 locotracteurs de 70 cv.

M  
T  
V



X  
DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 7 novembre 1941.  
-----

2129 °- Cours communs aux attachés des 3 Services.-

CR de 3 du 21/11/41  
M.LECLERC DU SABLON réunira à ce sujet une Commission des 3 Services M, T, V, pour régler les modalités pratiques de cette mesure.

M.LECLERC DU  
SABLON.

2130 °- Documentation demandée par le Comité MAT-FER.-

M.le Directeur Général est d'accord pour communiquer au Directeur du Comité MAT-FER les renseignements d'ordre statistique qu'il demande sur le parc et les constructions de matériel, étant entendu que le Service T fera toutes réserves quant aux incertitudes qui pèsent sur les prévisions d'avenir.

T

2131 °- Répartition des bons-matières.-

Le Service A se préoccupera de doter l'équipement en freins de voie du triage du Bourget.

A

2132 °- Conditions de réception des charbons.-

Il n'y a pas lieu d'instituer, pour l'instant, de nouveaux barèmes, mais il convient de partir des contrats existants et de les aménager de manière à éviter le reproche qui peut être fait à la S.N.C.F. de refuser certains charbons, sauf à déterminer les réfections à appliquer aux livraisons dépassant les teneurs limites.

A

2133 °- Reprise des mineurs au retour des camps de jeunesse.-

CR de 7 du 7/12/41  
P étudiera cette question en liaison avec T, de manière à faciliter la reprise des mineurs au retour des camps de jeunesse dans la limite des autorisations d'embauchage, quitte à verser provisoirement ces mineurs dans les Services de Voie et d'Exploitation qui auraient des déficits de personnel.

B  
T



## M E M E N T O

de la Conférence du Directeur Général du  
10 Novembre 1941

2.134° - Réduction de la consommation d'électricité -

*Note du 17/11 de M.* M et T examineront, dès maintenant, un programme de réduction de parcours complémentaire au programme déjà étudié et portant sur les grandes lignes du Sud-Ouest et la ligne de PARIS au MANS.

M et C s'apprêteront à mettre en vigueur, sur décision de M. le Directeur Général, le régime de l'inscription préalable dans les trains à traction électrique.

M  
T  
C

2.135° - Journée de travail dans les Services administratifs -

P préparera une note aux Services, transmettant les directives données par le Directeur Général (prise du travail à 9 heures, suppression de la semaine anglaise, etc.....).

P

2.136° - Chauffage électrique des voitures (système italien)

T est autorisé à entrer en pourparlers avec les Chemins de fer Italiens au sujet de l'équipement du chauffage électrique, à titre d'essai, sur 3 voitures S.N.C.F.

T

2.137° - Remboursement des dépenses faites par les entreprises allemandes

Dans le cas où les Autorités allemandes insistent pour obtenir le remboursement par



la S.N.C.F. des dépenses qui, d'après les ins- :  
tructions du Ministre, devraient rester à la :  
charge de l'Armée d'occupation, il y ~~aura~~ lieu : V  
de demander un ordre écrit et d'en référer, par :  
l'intermédiaire du Directeur Général, au Secrétariat d'Etat aux Communications. :

2.138° - Bois de chauffage pour le personnel - :

CR du 7/12.  
Le tonnage à affecter aux agents reste fixé :  
par les barèmes précédemment établis, mais, :  
dorénavant, la répartition devra être condition- :  
née par les disponibilités régionales. :



DECISION

U DIREC

M. DUGAS.  
A  
T  
V

P  
B  
D.G.



eff. Darnis Gavel  
H

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL

du 13 novembre 1941.

-----

dy

21/11

°- Equipement.-

Pour répondre à une demande de l'Equipement national, M.DUGAS préparera -en liaison avec M, T, V, A. une note sur le sujet suivant :

"Politique générale d'équipement des Chemins de fer.:  
Reconstitution et modernisation du parc de matériel rou-:  
lant. Modernisation de l'équipement des grandes lignes. :  
Electrification. Prévisions concernant les petites lignes"

O  
M  
T  
V  
A

M.le Directeur Général précise qu'il y a lieu dans cette note de se référer aux plans déjà établis, en y ajoutant la mention des importants travaux de renouvellement à effectuer sur les voies au lendemain de la guerre.

-----

Note du sec. o  
du 21/11/41



11

GENERAL

— — — — —

23

2142

.....

● ●  
● ●  
● ●  
● ●  
● ●  
● ●  
● ●  
● ●

**M**

一



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 18 Novembre 1941

2143 ° - Transports d'agrumes d'ESPAGNE sur l'ALLEMAGNE -

M prescrira au Sud-Est d'acheminer, dès maintenant, sur MARSEILLE, SETE et CERBERE, les wagons couverts allemands se trouvant sur la Région.

M

2144 ° - Projet de construction d'habitations à bon marché à TOULOUSE -

P fera connaître à la Société d'habitations à bon marché du Midi que la S.N.C.F. ne peut acquérir des terrains en vue de la construction d'habitations. La Société devra donc demander à la Fédération des H.B.M. de lui procurer les fonds nécessaires.

P

V

2145 ° - Approvisionnement des Services en fournitures de bureau -

A recherchera quels sont les articles dont l'approvisionnement peut être, dès maintenant, suspendu ou réduit.

A

2146 ° - Besoins en métaux ferreux de la S.N.C.F. pour l'exercice 1942 -

A préparera le programme à transmettre à l'O.F.F.A. pour 1942 en distinguant le contingent

A  
T  
V



nécessaire à l'entretien et nos besoins  
concernant les constructions neuves.

-----



DECISIONS DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 24 Novembre 19412.147° Parc de wagons S.N.C.F. -

M. le Directeur Général signalera à  
M. le Secrétaire d'Etat aux Communications  
que la W.V.D. demande que des rames T.C.O.  
soient tenues en permanence à la disposition  
de l'autorité militaire allemande. Cette  
demande équivaut, en <sup>fait</sup> ~~effet~~, à un nouveau prélè-  
vement de 5.500 wagons environ sur le parc  
S.N.C.F. en Z.O.

M

2.148° - Reprise de l'exploitation du Tramway de  
TOULOUSE à CASTRES (lettre de M. GUFFLET du  
12 Novembre 1941) -

M préparera un projet de réponse indiquant  
que dans le cas où, contrairement aux proposi-  
tions de la Commission Départementale, le Minis-  
tre ~~aurait~~ <sup>sait</sup> décidé la reprise de l'exploitation  
du Tramway, la S.N.C.F. serait disposée à discu-  
ter avec la Société Anonyme des Voies Ferrées  
Départementales du Midi, les conditions de  
fourniture du courant.

M

A

2.149° - Achèvement de la construction du cargo "NANTES" -

<sup>de l'usage d'une coupe de</sup>  
T fera ~~connaître~~ aux Forges et Chantiers  
que la S.N.C.F. est, en principe, d'accord pour

T



~~la reprise de la construction du navire mais~~  
~~quelle examinera, à condition de connaître l'im-~~  
~~portance du retard qui en résulterait, la~~  
~~possibilité d'abandonner son droit de priorité.~~

*de la nav renvoie immédiat au charbon en cargo*

2.150° - Accompagnement des trains sanitaires de  
prisonniers -

T signalera au Service de Santé de la Région  
de PARIS que la S.N.C.F. ne peut faire accompagner  
les trains sanitaires que pour quelques voyages  
seulement ~~de~~ afin de mettre au courant le personnel  
qui doit être définitivement affecté à ce service.

T  
M

2.151° - Comptes avec la S.N.C.F.B. -

M. le Directeur Général est d'accord  
pour régler, dès maintenant, *pour les trains réguliers la partie non*  
~~les créances non contestées~~  
~~contestées de la S.N.C.F.B. antérieures au 1<sup>er</sup> mai 1940.~~  
*de créances à la S.N.C.F.B. existant*  
*en temps postérieur au 1<sup>er</sup> mai 1940.*

10 Mai 1940.

2.152° - Note pour M. LEAUTE sur les études actuelles  
de la S.N.C.F. en matière de machines de  
types nouveaux -

T soumettra, le plus tôt possible, au  
Directeur Général la note en question.

T

*Copie non contestée à l'attention de M. LEAUTE en date du 10 mai 1940.*



27

DECISION DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
du 25 novembre 1941.

-----

H

2153

°- Etude du parc nécessaire.-

M.DUGAS étudiera avec M et T, ~~en vue des travaux~~  
~~de la Commission RENDU~~, la détermination du parc de  
matériel roulant et moteur qui aurait été stricte-  
ment nécessaire à l'exécution du trafic de la période  
du 30 août 1938 au 1er septembre 1939.

O  
M  
T

-----

M. Baillon



H 1/12

DECISIONS PRISES A LA CONFERENCE DU DIRECTEUR  
GENERAL du 1er Décembre 1941

24

2.154° - Négociations avec la Société CAUVIN-YVOSE -

*Plénum avant de conclure*  
*MM Guerin et Olivier se rappellent à M G*  
~~Aucune formule de compromis ne sera présentée~~  
~~à la S.A.C.Y. avant que la question ait été soumise~~  
~~à M. le Président.~~

M. OLIVIER  
M

2.155° - Débranchement des wagons dans les triages au cours des opérations de nuit -

La méthode de signalisation lumineuse préconisée par la W.V.D. BRUXELLES sera expérimentée dans les deux triages de la Région Est

M  
M. ADAM

2.156° - Création d'un service W.L. entre PARIS et NANCY dans les trains D 143/139 et D 140/142 -

M, après accord avec la C.I.W.L., saisira les W.V.D. de PARIS et de BRUXELLES de la création de ce nouveau service *à titre d'essai, pour la date*

M. ADAM  
M

2.157° - Service des transports au Secrétariat de la Production Industrielle -

M. BOYAUX s'entendra avec M. BICHELONNE pour pourvoir le plus tôt possible au remplacement de M. Armand BERNARD.

C

*On devra rappeler les restrictions de service voyageurs qui vont être prochainement instaurées.*



DECISIONS PRISES A LA CONFERENCE DU DIRECTEUR  
GENERAL DU 2 Décembre 1941

2.058° - Building de l'Administration Centrale -

M. PORCHEZ reverra, en vue d'une mise au point définitive, la notice de présentation du projet au Conseil.

2.059° - Incidence des majorations de tarifs sur les traités passés avec diverses Administrations -

C préparera à la signature du Président un projet de lettre au Ministre exposant le point de vue de la S.N.C.F.

2.060° - Règlement des sommes dues par la S.N.C.F. dans les départements du Haut-Rhin, du Bas-Rhin, de la Moselle et en LUXEMBOURG -

F communiquera au Ministre, pour avis, le texte de la lettre que le Directeur Général doit adresser à la R.B.D. KARLSRUHE en réponse aux dernières instructions reçues.

2.061° - Accords de réciprocité entre les Administrations publiques et la S.N.C.F. pour l'application de tarifs réduits en ce qui concerne les redevances afférentes aux occupations du Domaine Public -

V, A, C, T, M feront connaître au Directeur Général, après examen de la question par les Services, si le principe d'accords de réciprocité doit être maintenu et son application étendue.

2.062° - Utilisation abusive des facilités de circulation délivrées au personnel -

P complètera le projet d'Ordre du Jour soumis à la signature du Directeur Général en portant à la connaissance du Personnel les nouvelles instructions données par le Ministre.

CR de V  
du 9/12/41

Solution

dy

dy

ps 2/12

X

C

F

V  
A  
C  
T  
M

P

CR de V.A.C.T.M  
3/1/42



2.063° - Transport de cercueils-

Les demandes émanant de personnes étrangères à la S.N.C.F. seront centralisées à la Direction Générale.

P

Les sanatoria<sup>um</sup> des cheminots seront soumis au régime général.

M

En ce qui concerne le personnel de la S.N.C.F., P ne délivrera de bons de transport qu'aux agents qui auront obtenu une autorisation préalable de M.

2.064° - Méditerranée - Niger -

M, T, V, P, O remettront au Directeur Général, avant le Samedi 6 Décembre, des notes sur les questions actuellement pendantes entre la S.N.C.F. et le M.N.

M  
T  
V  
P  
O



## M E M E N T O

de la Réunion du Directeur Général du 5 Décembre 1941

- 2.165° - Laboratoire des Arts et Métiers - :  
 :  
 L'ingénieur du Service T prendra contact :  
 avec le Laboratoire des Arts et Métiers et : T  
 examinera quels sont les travaux que la S.N.C.F. :  
 peut lui confier. :  
 :  
 2.166° - Matériel des Chemins de fer secondaires du départe- :  
 ment de la Meuse - :  
 :  
 La S.N.C.F. se portera acquéreur des loco- :  
 tives et des wagons en vue de réemployer les maté- T  
 riaux en bon état. Par ailleurs, le Service M :  
 fera examiner si certaines installations des gares M  
 pourront être également réutilisées. :  
 peuvent :  
 2.167° - Indemnités de réquisition de wagons particuliers :  
 :  
 M reverra, d'accord avec T, le régime d'in- :  
 demnités à prévoir en cas de réquisition par la : M  
 S.N.C.F. et établira une formule tenant compte, :  
 d'une part, de la privation de jouissance et, : T  
 d'autre part, du fait que la S.N.C.F. garde l'en- :  
 tretien du matériel à sa charge. :  
 :  
 2.168° - Demande de l'E.B.D. de BORDEAUX, tendant à obtenir :  
 le retour, au dépôt de BORDEAUX, d'une locomotive: :  
 électrique qui avait appartenu à ce dépôt mais se :  
 trouvait affectée à un dépôt de Z.N.O. au moment :  
 de l'Armistice. :  
 :  
 T préparera un projet de lettre au Ministre : T  
 et attirera particulièrement son attention sur :  
 l'importante question de principe soulevée par la :  
 demande de l'E.B.D. :

2169

Letter to the WVD Council on subject of new ones of application, dated  
sent possible the committee for new ones for the 2nd series

P préparera un projet de lettre au Ministre le tenant  
au courant de nos vues indiqués par G. W. P.



- Memento de la réunion  
du 27/12

Lij 80/12

2170 - Construction d'autorails à gazogène -

Etant donné l'intérêt qu'ils présentent à l'heure actuelle, une demande de dérogation sera faite pour le paiement des sommes permettant d'achever la construction des autorails de DIETRICH.

T  
pour exécution

et  
~~pour~~ s'entendre  
avec X sur le  
sens de la lettre  
à envoyer

2171 - Contrat de ricin -

A rend compte que le contrat entre la S.N.C.F. et les producteurs est au point.

Il examine avec les Consommateurs de Pétrole le contrat S.N.C.F./Consommateurs de Pétrole.

A

F interviendra auprès de la Production Industrielle pour essayer d'avoir tous renseignements utiles à temps pour examiner l'affaire au Conseil du 7 Janvier.

2172 - Chemins de fer industriels -

Les Chemins de fer industriels à voie normale sont rattachés, pour toutes les fournitures qui les concernent, à la S.N.C.F.

A  
pour exécution

2173 - Conférence avec la S.N.C.F.B. -

M. METTAS, assisté de M. MERMET, représentera la S.N.C.F. à cette conférence. Il sera bien précisé qu'il ne pourra y être traité les questions qui doivent faire l'objet d'une conférence à BRUXELLES sous la Direction d'un représentant du Ministère des Finances.

F

C

pour exécution

2174 - Publication des recettes -

M. DUGAS hâtera l'examen des questions que lui a renvoyées le Directeur Général.

O

TSKI



2175 °- Etude du projet de pipe-line Martigues-Bâle

1°- MM BOYAUX et DUGAS entretiendront M. FILIPPI de la question.

M. BOYAUX  
M. DUGAS

2°- M. DUGAS entretiendra M. Maurice ROY de cette même question.

2176 °- Prises en écharpe.-

M. étudiera, d'accord avec les Régions, les recommandations utiles à faire au sujet de ces incidents qui ont tendance à se multiplier.

M.

2177 °- Desserte de la banlieue.-

M veillera à ce que des réductions homogènes soient pratiquées dans les horaires, aussi bien sur les banlieues électriques que sur les banlieues vapeur.

M.



D E C I S I O N S  
DE LA CONFERENCE DU DIRECTEUR GENERAL  
DU 29 DECEMBRE 1941

---

2178

°- Mélange de latex à certaines huiles de graissage.- :

T se rapprochera du Ministère des Colonies :

(M. BEAU) pour tirer la leçon de l'expérience acquise : T.  
en matière de mélange de latex à certaines huiles de :  
graissage par les Services A.O.F. :

OK de T  
le 21/1

2179

°- Approvisionnement en mica.- :

M. DUGAS se renseignera sur les ressources de :

l'Afrique du Nord en cette matière. : M. DUGAS

— Ly 13/12

15