

26 LMO 19/10
(1942-1944)

Préparation de l'occupation Française
en Allemagne

Renseignements sur les triages allemands

Liste des triages

TRIAGES ALLEMANDS

Ville	Situation	Nombre de voies	Buttes ou falaises	Superficie	Trains débranchés par jour	Effectif personnel	N° schéma	Divers
Neu-Ulm.....	près Ulm				17 à 18			
Augsbourg.....								grand.
Mannheim.....				14 ^k x 0,8 ^k	500		108	très grand.
Mors.....	Ouest Duisbourg.							moyen
Leipzig-Barytchen						300		moyen
Leipzig-Dresdener-Güterbahnhof				5 ^k x 0,2 ^k		200	119	grand.
Leipzig-Engelsdorf..		120	3					grand.
Leipzig-Wahren.....								grand.
Leipzig-Postbahnhof.							119	
Nuremberg.....		80		3 ^k ,5 x 1 ^k ,2	120		69	grand.
Nuremberg-sud.....	17 k.de Nuremberg	30		10 k.	150			très grand.
Worms.....		50						grand.
Darmstadt.....	près Mannheim.							grand.
Ludwigshafen.....								grand.
Hohenbudberg.....		126						très grand.
Kassel.....			4		72		10	
Köln Gremberghoven.							185,11	très grand.
" Rifelto.							142	
" Kalk.....							11	grand.
" Kabeck.....		40					01	moyen
" Nippes.....			5	3 ^k x 1 ^k			18	grand.
Koblentz-Oberlanstein							01	grand.
Soest.....	l.Hamm-Lippstadt						13	moyen.
Hambourg-Wilhelmsbourg...	(entre les deux bras de l'Elbe)		4		60 (trafic réduit)		14	
Hambourg-Harbourg...		25	2				17	moyen.
Hambourg-Unter-Elbe.		40	1				17	moyen.
Lunebourg.....	près Hambourg.							
Munich-Laim.....							62	grand.
" Pasing.....							bis 62	moyen.
" Hauptuderstätte							180	petit.
" Ost.....	sur ligne Vienne							moyen.
Lindeau.....	Lac de Constance							
Frankfurt/Oder.....			5	8 ^k x 0,3 ^k			140	grand.
Halle.....							37	grand.
Karlsruhe.....			3				4	grand.
Hannover Seelze.....					100		134	équivalent au Bourget
" linden.....			2		20			petit triage suppléant.
Brunswick.....				6 ^k x 1 ^k			131	grand.
Berlin-Tempelhof....			2				127	grand.
" Schleisicher Bf							84	moyen.
" Lehrter Bf....								grand.
" Stettiner Bf.								moyen.
Erfurt.....	Thuringe.	30	2				1	
Bremen-Zoll.....				50 k ²	150		61	très grand.
" Inlandshafen..				10 k ²			71	grand.
" Verschlebebahnhof.....				3 k.x0,3 ^k	100		71	grand.
Mainz-Bischofsheim..	Est de Mainz.				40		21	
Kamenz.....	Sud de Breslau.		2				25	moyen.

Ville	Situation	Nombre de voies	Buttes de oufais : ceux.	Superficie	Trains : débranchés : par jour	Effectif : personnel	N° : schéma	Divers
Mittelwalde.....	Silésie.							grand.
Pasewalk.....	près Stettin.			4 k x 2 k		5.000		
Neumünster.....							120	
Weissenfels.....	Sud de Halle.		3	2 ^k x 0 ^k 7		250		
Bietigheim.....	près Stuttgart.		2	1 ^k 5 x 0 ^k 4		250	110	
Graben-Neudorf.....	ligne Mannheim-Karlsruhe	30	5		80 à 100		93	
Stettin-Altdamm.....					60	400	143	
Mustermark.....	près Spandau.	30	4	5 ^k x 0 ^k 8	80	350	92	
Jüterbog.....	ligne Berlin-Halle				6		95	petit
Hanau/Main.....	près Frankfurt.					0	91	
Bingerbrück.....	Rhénanie		2				89	
Dillenburg.....	Ligne Essen-Frankfurt						87	
Münster.....	Westphalie.							très grand.
Liegnitz.....	près Breslau.	23			25 à 30		81	
Arnsdorf bei Liegnitz		97						
Batisbonne.....	haut Danube						79	équivalent à Villeneuve.
Wittenberge.....	ligne Berlin-Hambourg		2				76	moyen.
Weimar.....	Thuringe						70	
Chemnitz.....	Saxe			4 ^k x 0 ^k 5				
Zwickau.....	Saxe						68	
Aussig.....	"						64	important.
Murzburg.....	N.O. de Nuremberg			3 ^k x 0 ^k 3			64bis	équivalent à Busigny.
Dortmund-verschiebebahnhof..		69	2				55	
Dortmund-Hörde.....								équivalent au Mens
Kiel.....							47	
" - Malmersdorf...							47	
Wien-Neustadt.....			6			4 à 500	125,83	
Trèves-Ehrang.....	Nord de Trèves	42	1				39	
" - Karthaus.....	Sud de Trèves							moins important qu'Ehrang
Saarbrücken.....		60						
Hoyerswerda.....					20 à 25			
Frankfurt/Main.....						1.500		importance de Dijon
Reichenbach.....	Ligne Leipzig-Plauen						33	
Magdebourg.....				4 k.				
Linz.....	Autriche.				80			
Dresde-Alstadt.....				250 ha.	120 à 150	1.200	31	grand.
" - Neustadt.....							31	grand.
Riesa.....	Saxe.			3 km ²	20		30	
Falkenberg-Elster...	20 k. Dresde.			7 k x 0 ^k 6	90			
Lübeck-Moesling.....		54				800	75	

Allochingen près Stuttgart

187 petit

Ville	Situation	Nombre de voies	Buttes ou fais- ceaux	Superficie	Trains débranchés par jour	Effectif person- nel	N° sché- ma	Divers
Ulm.....		40	1		200 à 240	1.500 à 2.000		
Gladz.....	Silésie							petit
Heydelbreck.....	Silésie industrielle							très grand.
Gleiwitz.....	-d°-						154	très grand.
Kohlfurt.....	Saxe		3				27	grand.
Schlauroth.....	près Gorlitz (Saxe)			5 ^k x 0,2 ^k				
Asselfeld.....	sud d'Erfurt				30		109	
Koenigsberg.....			2				24	grand.
Kaiserslautern.....	Westphalie.				72			grand.
Lerthe.....	20 k. d'Hanovre.		2				28	grand.
Breslau Brokau.....	Est de Breslau.		5		100 à 150		8	grand.
" Noehbern.....	N.O. de Breslau.	60	2			200	9	moyen.
Schneidemühl.....	frontière polonaise	62			75	200	141	grand.
Hadebeul.....	près Dresde.	30	2					petit.
Opladen.....	Nord Cologne.						58	moyen.
Strasshof.....	20 km. Wien 15 km. frontière tchèque			4 ^k x 0,3 ^k	50			
Hamm.....		100		3 km.				très grand.
Bessau.....		32					139	
Bessau-Brosslau.....	ligne Magdebourg- Leipzig							
Gorlitz.....	Saxe.	90						grand.
Kottbus.....	près Frankfurt/ Oder	120 à 150						
Flensburg.....	Schleswig.			3 km ²				
Bebra.....	près Kassel				40			moyen.
Seddin.....	25 km au S.O. Berlin			5 ^k x 0,3 ^k			51	grand.
Osternburg.....	près Brême.		2	3 km.			147	moyen.
Mülheim.....	Ruhr.			2 ^k x 0,2 ^k			145	moyen.
Berlin-Lichtenberg.		60		2 ^k x 0,3 ^k				
Offenburg.....	près Strasbourg							grand.
Kof.....	ligne Nuremberg- Leipzig.							
Berlin-Schöneweide.								grand.
Wuppertal-Wohwinkel.	Ruhr.							grand.
Stendal.....	Ouest de Berlin						153	
Nordhausen.....				3 ^k x 0,3 ^k				moyen.
Altona.....		300		3 km.				grand.
Wien-Ost.....							176	moyen.
Wilhelmshaven-bassin							158, 159	
" Sande:							160	petit.
"							158	moyen.
Freising.....	ligne Munich-Wien							moyen.
Wels.....							150	moyen, port
Sassnitz	Baltique.							avec ferry-boat pour la Suède
Wels.....								grand.....

26LM019/10

LISTE DES TRIAGES





