

0202M 521/3

< 1941-1945 >

D 4132 / 15

Medaille d'honneur des chemins de fer décernée à titre  
posthume à des agents tués en service par bombardement.

80 Pg. 2. 1945

28 JUIL 1945

DOSSIER

Bureau CENTRAL DU PERSONNEL

MINUTE

31 JUIL 1945

COPIE CONFORME

N/réf. P6-

OBJET : Médaille d'honneur.

Monsieur le Ministre,

2 AOUT 1945

DH132/15

D 4182/15/11

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, comme suite à mes précédents envois, une nouvelle liste, établie en triple exemplaire, comportant 19 propositions pour la Médaille d'Honneur en argent concernant des agents de la S.N.C.F. tués en service par faits de guerre et susceptibles de recevoir la Médaille d'Honneur des Chemins de fer en application de l'Art. 6 du décret du 12 août 1939.

-lpj-

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Directeur Général,

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT

Signé LEMAITRE

Monsieur le Ministre  
des Travaux Publics et des Transports  
Direction Générale des Chemins de fer  
1er Bureau -  
244, Boulevard Saint-Germain  
PARIS (7ème).

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Wagon Série \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ Marque \_\_\_\_\_

Gare de départ

Date de chargement

Poids de la marchandise : \_\_\_\_\_

WAGON { LOCAL <sup>(1)</sup> }  
{ TRANSBORDEMENT <sup>(1)</sup> } CON

(1) Biffer entièrement au crayon bleu la mention inutile.

Gare  
dest<sup>re</sup> : \_\_\_\_\_

Réseau ou Pays  
destinataire <sup>(2)</sup> : \_\_\_\_\_

Itinéraire  
d'acheminement <sup>(3)</sup> : \_\_\_\_\_

Remplir les rubriques en caractères indélébiles, de préférence au CRAYON BLEU

(2) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S.N.C.F.

(3) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S.N.C.F., appartenant à la

PROPOSITIONS EXCEPTIONNELLES DE MEDAILLE D'HONNEUR DES CHEMINS DE FER  
EN FAVEUR DES AGENTS QUI ONT ETE VICTIMES, ALORS QU'ILS ACCOMPLISSAIENT LEUR  
SERVICE, D'UN FAIT DE GUERRE AYANT ENTRAINE LEUR DECES OU LEUR MISE A LA REFORME.

- MEDAILLE D'HONNEUR EN ARGENT -

Nom, prénoms, grade et résidence d'emploi.	Date et circonstances de l'accident.	Conséquences de l'accident	Manière de servir de l'intéressé	Parents susceptibles de recevoir la Médaille qui lui serait décernée à titre posthume	Observations
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<u>Région du SUD-OUEST</u> (Service du Matériel et de la Traction)					
DATCHARY Robert A/Electricien Poste de Transformation Dax	7.8.44 - Agent dédédé des suites des blessures reçues en service le 6.8.44 au cours du mitraillage du P.T. <sup>on</sup> de Dax	Décès	Très bon service	Sa veuve	
MICHENAUD Georges Chauffeur route Dépôt Angoulême	15.6.44 - Tué en service au cours du bombardement du dépôt d'Angoulême	Décès	très bon service	Sa veuve	
RATEL Maurice Conduct-électr. Dépôt de Bordeaux St-Jean	22.8.44 - Fusillé par les Allemands, dans l'enceinte du Chemin de fer alors qu'il était en service	Décès	service normal	Sa veuve	
REYGNER Albert Chauffeur route Dépôt Bordeaux- St-Jean	1.5.44 - Tué en service à la suite d'un acte de sabotage entre Lafox et St-Nicolas-Saint-Romain	Décès	service normal	Sa veuve	
SABATHE Bertrand E/Mécanicien Dépôt Bordeaux- St-Jean	30.7.44 - Décédé des suites des blessures reçues en service le même jour au cours du mitraillage de la machine du train qu'il conduisait entre Coux et Montendre.	Décès	bon service	Sa veuve	...

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	<u>Région du SUD-OUEST</u> (suite)				
	- Service de la Voie et des Bâtiments -				
BEYNEY Jean	Aide-ouvrier à Argenton-S/Creuse (Indre)	A été tué en service au cours du bombardement aérien de la gare d'Orléans le 23 mai 1944	Décès	bon service	Sa veuve
DELAGE Jean	Cantonnier à Solignac-le-Vigan (Haute-Vienne)	Blessé mortellement, en service, au cours d'un combat entre les F.F.I. et les troupes allemandes le 17 août 1944	Décès	bon service	Sa veuve
LECHABLE Pierre	Ex-piqueur à Orléans	Blessé mortellement par l'explosion d'une mine le 19 août 1944 alors qu'il se rendait au P.C. Voie des Aubrais.	Décès	très bon service	Sa veuve
MAURY Louis	Attaché (éch. 7) à Ussel (Corrèze)	Tué en service lors du mitraillage par avion de la gare d'Ussel le 5 juillet 1944	Décès	bon service	sa mère
ROUSSY Victor	Aide-ouvrier à Limoges (Hte-Vienne)	Tué en service au cours du bombardement aérien de la gare d'Orléans le 23 mai 1944.	Décès	bon service	Sa veuve
	<u>Région du SUD-EST</u>				
	- Service de l'Exploitation -				
BAGARRY Louis	Commis de 2° cl. Marseille-St-Charles	27.5. 1944 - Tué en service lors du bombardement aérien	Décès	bon service	sa veuve
BIANCHINI Jean	Chef de train Cammes-la-Bocca P.V.	1.8.44 - Tué en service lors du bombardement aérien	Décès	bon service	sa veuve
BISET dit THIEVAIN Hyacinthe	Conducteur Chambéry-les-Eaux	28.11.43 - Mortellement blessé à son poste à la suite de l'attentat qui fit dérailler le train 1601 entre Tencin-Theyss et Goncelin.	Décès	excellent service	sa veuve
				...	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Région du SUD-EST (suite) - Service de l'Exploitation -					
BOLATTO Joseph	Pointeur-releveur Modane (détaché à la gare de Chambéry)	26.5.44 - Tué en service par une bombe d'avion alors qu'il se rendait dans un abri.	Décès	service normal	sa veuve
BOUVIER Francisque	Chef de train Chambéry-Challes- les-Eaux	28.11.43 - Mortellement blessé à son poste à la suite de l'at- tentat qui fit dérailler le train 1601 entre Tencin-Theys et Goncelin.	Décès	service normal	sa veuve
BOUVIER Joseph	Chef de station Charix-Lalleyriat	12.7.44 - Tué à son poste par les troupes allemandes.	Décès	bon service	sa veuve
MAZET Léon	Wagonnier (gare) Grenoble	26.5.44 - Tué en service par une bombe d'avion.	Décès	service normal.	sa veuve
- Matériel et Traction -					
BRES Albert	Manoeuvre à Avignon	Nuit du 19 au 20.2.44 - Tué au dépôt d'Avignon alors qu'il éclairait un de ses collègues qui retirait du cylindre d'une machine une bombe qui explosa.	Décès	très bon service	Sa veuve
WOLFF Maurice	Ouvrier à l'essai à Avignon.	Nuit du 19 au 20.2.44 - Tué au dépôt d'Avignon alors qu'il retirait du cylindre d'une machine une bombe qui explosa.	Décès	service normal	son père

26 FEV 1945

22 FEV. 1945

CV.5.2.45

# DOSSIER

**CENTRAL DU PERSONNEL**

26 FEV 1945

DH 132/15

26 FEV. 1944

**COPIE CONFORME  
A L'ORIGINAL**

Monsieur le Ministre,

DH 132/15

- 8 -

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, comme suite à mes précédents envois une nouvelle liste, établie en triple exemplaire, comportant 68 propositions pour la Médaille d'Honneur en Vermeil des chemins de fer et 194 propositions pour la Médaille d'Honneur en Argent, concernant des agents de la S.N.C.F. tués ou blessés en service par faits de guerre et susceptibles de recevoir la Médaille d'Honneur des chemins de fer en application de l'article 5 du décret du 12 août 1939.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

**Le Directeur Général,**

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT

Signé : LEMAIRE

Monsieur le Ministre  
des Travaux Publics et des Transports  
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports -  
244 Boulevard Saint-Germain - PARIS - (1er Bureau)

## CHEMINS DE FER DE L'EST

Wagon Série \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ Réseau propr° \_\_\_\_\_

Partie de \_\_\_\_\_ Wagons

Gare de départ

Date de chargement

Nature  
du chargement }**DÉTAIL P. V.**

Poids : \_\_\_\_\_

**COMPLET CONDIT<sup>EL</sup> (1)****GROUPEMENT CONDIT<sup>EL</sup> (1)**

(1) Biffer entièrement au crayon bleu la mention inutile.

Gare  
dest<sup>re</sup> : \_\_\_\_\_

Réseau ou Pays destinataire : \_\_\_\_\_

Gares de tri : \_\_\_\_\_

Complet ou Groupage co

# MINUTE

COMITÉ NATIONAL  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
DIRECTION GÉNÉRALE

1  
8.12

8 DEC 1943

8 DEC 1943

W  
DOSSIER

Dossier: D H132 / 15 9

Centre 3° CENTRAL DU PERSONNEL

Monsieur le Ministre,

H132/15

ORME

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, comme suite à mes lettres D 4131/30 du 26 novembre 1942 et D 4132/15 du 27 février 1943, une nouvelle liste, établie en triple exemplaire, comportant 43 propositions pour la médaille d'Honneur en vermeil des Chemins de fer et 164 propositions pour la médaille d'Honneur en argent concernant des agents de la S.N.C.F. tués ou blessés en service par faits de guerre et susceptibles de recevoir la médaille d'Honneur des Chemins de fer en application de l'art. 6 du décret du 12 août 1939.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Directeur Général,

Signé : LÉ BESNERAIS

Monsieur le Ministre,  
Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications

244, Bld St-Germain  
PARIS (7°)

COPIE

26 FEV 1943

P. 8962

MINUTE

27 FEV 1943

Dossier  
D 4132 / 15 8JH132/15  
DOSSIER

Monsieur le Ministre,

Avisé 3<sup>e</sup> CENTRAL DU PERSONNEL

Par lettre D 4131/30 du 26 novembre dernier, je vous ai transmis deux états comprenant un certain nombre de noms d'agents de la S.N.C.F., tués ou blessés en service par faits de guerre et susceptibles de recevoir la médaille d'honneur des Chemins de fer en application de l'Art. 6 du décret du 12 août 1939.

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-jointe, établie en triple exemplaire, une liste complémentaire comportant 8 propositions pour la Médaille d'honneur en argent concernant des agents de la Région du Nord tués en service ou décédés des suites de blessures reçues en service par faits de guerre.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

- 1 état en triple  
exemplaire -

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

Monsieur le Ministre, Secrétaire d'Etat  
à la Production Industrielle et aux  
Communications,  
244, Bould. St-Germain,  
PARIS (7<sup>e</sup>)

PROPOSITIONS EXCEPTIONNELLES DE MEDAILLE D'HONNEUR DES CHEMINS DE FER  
EN FAVEUR DES AGENTS QUI, DEPUIS LE 2 SEPTEMBRE 1939, ONT ETE VICTIMES, ALORS  
QU'ILS ACCOMPLISSAIENT LEUR SERVICE, D'UN FAIT DE GUERRE AYANT ENTRAINE LEUR DESEE OU LEUR MISE A LA  
REFORME.

MEDAILLE D'HONNEUR EN ARGENT.

Nom, prénoms, grade et résidence d'emploi.	Date et circonstances de l'accident.	Conséquences de l'accident.	Moyens de servir de l'intéressé.	Parents susceptibles de recueillir la médaille d'honneur qui lui serait décernée à titre posthume.	Observations.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>REGION DU NORD</b>					
<u>Service de l'Exploitation.</u>					
LECLERCQ André, Facteur à Fives-St-Sauveur	8.11.42 - Tué dans l'abri du B.V. au cours d'un bombardement aérien en gare de Fives-St-Sauveur.	Décès	Bon service	sa veuve	
KEERSTOCK Gaston, Homme d'équipe Fives-St-Sauveur	-d°-	-d°-	Bon service	sa veuve	
DUFAUCHELLE Rémi, Scas-Chef de manœuvres, Le Tréport	16.11.42 - Blessé grièvement au cours d'un bombardement aérien de la gare du Tréport. Décédé le 17.11.42 des suites de ses blessures.	Décès	Bon service	sa veuve	
<u>Service du Matériel et de la Traction.</u>					
BORIOMMET Eugène, Chauffeur de route à Tergnier.	1.11.42 - Tué par attaque aérienne au cours de la remorque d'un train à Compiègne.	Décès	Service normal	sa veuve	
CANARD Charles, Aide-Couvrier à Laon (Traction)	13.12.42 - Tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Laon.	Décès	Bon service	sa veuve	
DEVOS André, Mécanicien de route à Calais.	29.11.42 - Tué au cours de la remorque d'un train par bombardement aérien de la gare de Noyelles.	Décès	Bon service	sa veuve	
GRENEAUX Pierre, Chauffeur de route à Fives.	8.11.42 - Tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Fives.	Décès	Très bon service.	sa veuve	
<u>Service de la Voie et des Bâtiments.</u>					
LEDOUX Eugène, Contournier à Serqueux.	7.12.42 - Blessé grièvement au cours du mitraillage par avion de la cour P.V. de Serqueux. Transporté dans une clinique de Serqueux, y est décédé à 20 h.	Décès	Bon service	sa veuve	

25 NOV. 1942

P.1 Gy.CV. 23.11.42

DOSSIER

Avisé S<sup>co</sup> CENTRAL DU PERSONNEL

SOCIÉTÉ DES CHEMINS DE FER DE FRANCE		
DIRECTION GÉNÉRALE		
26 NOV 1942		
H 132	15	7

Monsieur le Ministre,

L'article 6 du décret du 12 août 1939 stipule que la Médaille d'Honneur des Chemins de fer en argent (ou pour ceux qui sont déjà titulaires de la Médaille en argent, la Médaille en vermeil) peut être décernée sans considération de durée de service aux agents qui sont mis à la réforme à la suite de blessures reçues en service.

-2 états  
en triple  
exemplaires-

J'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir accorder le bénéfice de cette disposition aux agents qui ont été victimes en service d'un fait de guerre ayant entraîné leur décès ou leur mise à la réforme et dont les noms sont repris sur les listes de propositions que je vous adresse ci-jointes en triple exemplaire.

19 de ces propositions concernent l'attribution de la Médaille en vermeil et 279 la Médaille en argent.

S'agissant de propositions spéciales en faveur d'agents qui ont été tués ou blessés en service par suite de faits de guerre, nous avons pensé qu'il n'était pas utile de saisir les Préfets intéressés pour avoir leur avis.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération  
Le Directeur Général,

Monsieur le Secrétaire d'Etat  
aux Communications.  
244, Boulevard St. Germain

Signé : LE BESNERAIS

PARIS (7<sup>e</sup>)

28/3/41

DOSSIER

COPIE D 4132/15

faite le 29/3/41

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
7 MARS 1941	
Dossier	N°
D 4132 / 15	5

PARIS, 27 Mars 1941

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 21 courant.

Mes enfants, ma famille et moi sommes très honorés de la distinction accordée à mon mari, Chef de gare à POISSY.

Avec mes remerciements, veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération.

Signé : Veuve MONTEBRAN

5, rue La Condamine, PARIS  
(17ème)

AVISE : SERVICE CENTRAL DU PERSONNEL - Pour attributions

Signé : RENOUARD

Vh.R. 18.3.41

Avisé le

8<sup>e</sup> BUREAU DE PENSIONNEMENT

Dossier		Prise N°	
DH 132 / 15		H	

DH 132 / 15 Monsieur,

Le Journal Officiel de l'Etat Français du 4 Février 1941 a publié un arrêté décernant, à titre posthume, la Médaille d'Honneur en argent des Chemins de Fer à M. FAVERIS, Georges, Sous-Chef de brigade d'ouvriers à la Folie, tué par bombardement le 15 Juin 1940.

Je souhaite que cette distinction vous aide à supporter la perte prématurée de votre Père, dont la S.N.C.F. conservera fidèlement la mémoire.

Veillez agréer, Monsieur, l'hommage de mon respect.

Le Directeur Général,

**Signé : LE BESNERAIS**

Monsieur FAVERIS Roger  
 52 Rue du Gros-Grès  
 COLOMBES  
 (Seine)

**COPIE CONFORME  
 A L'ORIGINAL**

MINUTE

Copie pour le Dossier

Avisé le 13 8<sup>o</sup> CENTRAL DU PERSONNEL

DH132/15

24 MAR 1941

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
DIRECTION GÉNÉRALE

24 MARS 1941

COPIE CONFORME  
A L'ORIGINAL

Madame,

Dossier

Pièce N°

DH132 / 15

3

Le Journal Officiel de l'Etat Français du 4 Février 1941 a publié un arrêté décernant, à titre posthume, la Médaille d'Honneur en vermeil des chemins de fer à M. MONTEBRAN Albert, Chef de gare à Poissy, tué par bombardement le 12 Juin 1940.

Je souhaite que cette distinction vous aide à supporter la perte prématurée de votre mari, dont la S.N.C.F. conservera fidèlement la mémoire.

Veillez agréer, Madame, l'hommage de mon respect.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

Madame MONTEBRAN  
5 Rue de la Condamine  
PARIS (17<sup>e</sup>)

Madame,

Le Journal officiel de l'Etat Français du 4 Février 1941 a publié un arrêté décernant à titre posthume la Médaille d'Honneur en argent des Chemins de Fer à M +..... tué par bombardement le.....

Je souhaite que cette distinction vous aide à supporter la perte prématurée de votre mari, dont la S.N.C.F. gardera fidèlement la mémoire.

Veillez agréer, Madame, l'hommage de mon respect.

Le Directeur Général,

LETTRES ADRESSEES à Mmes:

AILLET - LA BEURRERIE - ARGENTAN (Orne) + AILLET Marie-Ange Conducteur à ARGENTAN tué le 10.6.40.

BENARD Roger 85 Rue d'Orbe à Rouen - + BENARD Roger Chauffeur de Route à Sotteville tué le 9.6.40

BUSSON à la Métairie Cne de DAMIGNY ( Orne) +BUSSON Marcel Aide-Ajusteur à ALENCON - tué le 14.6.40

CARPENTIER, Grande Rue à SERQUIGNY - + CARPENTIER Henri Chef de Train à Serquigny - tué le 6.6.40

DAUVET - LE MIHINIC S/RANCE - I & V - + DAUVET Ferdinand Chef de train à Versailles - tué le 6.6.40

DESVAUX 78 Rue St Thibault - Dreux ( E & L ) + DESVAUX Henri Chef de train à Dreux tué le 10.6.40

~~REVERIS~~  
FOLLIOU Maurice 23 Rue de Draux à MANTES-la-VILLE + FOLLIOU Maurice Sous-chef de bureau de gare - Mantes-Gassicourt tué le 8.6.40

GOBIN - 3 Place Giffard-Langevin à Angers - +GOBIN Onésime Surveillant de dépôt à Angers tué le 17.6.40

JAROSSAY 84 Route d'Orléans à EVREUX --+ JAROSSAY Raymond Facteur aux écritures à Evreux tué le 9.6.40.

LE BRIS 10 Rue Carnot à SAINT CYR - + LE BRIS Yves Mécanicien de route à Trappes tué le 20.6.40.

LE GAIL Rue du Capitaine Arrachard - St Etienne du Rouvray (S. Infre) Tourneur à Sotteville tué le 11.6.40

LE MAITRE ~~Valentin~~ 11 rue Eloïse Michaud - GENNEVILLIERS - <sup>+</sup> LE MAITRE Valentin Distributeur à Nanterre tué le 3.6.40

LE ROUX - 21 Rue Arthur Fontaine - Rennes - + LE ROUX Gabriel Mécanicien de route à Rennes tué le 17.6.40

LEVASSEUR - SAINTE GAUBURGE ( Orne )+ LEVASSEUR Georges Chef de train à ~~Versailles R.G.~~ Ste Gauburge tué le 10.6.40

MARESCAUX 14 Rue Montbauron - Versailles + MARESCAUX Richard chef de train Versailles R.G. tué le 11.6.40

Madame,

Le Journal Officiel de l'Etat Français du 4<sup>e</sup> février 1941 a publié un arrêté décernant, à titre posthume, la Médaille d'Honneur en argent des Chemins de fer à M+..... tué par bombardement le.....

Je souhaite que cette distinction vous aide à supporter la perte prématurée de votre mari, dont la S.N.C.F., gardera fidèlement la mémoire.

Veuillez agréer, Madame, l'hommage de mon respect.

Le Directeur Général,

Lettre adressée à Mmes:

MICHOU Chemin des Chaffauds (en face le n° 75) ANGERS (M & L )  
+ MICHOU Armand - Brigadier reconnaisseur à Angers-St-Laud, tué le 17.6.40

PAIN 5 Rue des Récollets - VERSAILLES --+ PAIN François Conducteur à Trappes - tué le 15.6.40

PASQUET 25 Rue des Champs à TARDON LA ROCHELLE --+ PASQUET Albert Facteur Chef à DREUX Tué le 10.6.40

PATRON 6 Rue Marc-Seguin à Malakoff --+ PATRON Emmanuel Visiteur à Montrouge - tué le 19.6.40

PERCHER 12 Rue Georges Risler - OISSEL ( S. Infre --+ PERCHER Fernand Manoeuvre à Sotteville - tué le 5.6.40

POUESSEL 33 Rue Bachelay - MANTES GASSICOURT --+ POUESSEL Julien Aide Contrôleur technique à <sup>Paris</sup> St Lazare - Tué le 10.6.40

SAUDRAIS 42 Rue de la République à OISSEL (S. Infre) --+ SAUDRAIS Gaston - Tubier à Sotteville - tué le 5.6.40

SENOT 54 Rue St Paul à GRANVILLE ( Manche ) --+ SENOT Georges Brigadier à Folligny tué le 17.6.40

VOISIN ~~Kawis~~ 12 Rue Léopold Poirier à DREUX - + VOISIN Louis Chef de train à Dreux - tué le 10.6.40

4132

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
Médaille d'Honneur des Chemins de fer décernée à titre posthume à des agents tués en service par bombardement 1941 (J.O. du 4 Février 1941)	
Dossier	Pièce N°
DH132/15	2

*M. le Directeur Général  
à qui  
7/2/41  
Sesom d  
d'accord  
Sigi L. Roussel*

Seule, la Région de l'Ouest a fait de semblables proposition qui n'étaient pas envisagées par notre lettre P. 3425 du 25 Juillet 1940 relative aux propositions de récompenses se rapportant aux circonstances résultant de l'état de guerre.

Pour répondre à la question posée par M. le Directeur Général nous pouvons nous demander ce que nous ferons, si nos propositions de décoration ou de citation faites à titre posthume sont suivies d'effet, lorsque nous recevrons les extraits des ordres de citation et les insignes.

Aucune de nos propositions (à titre posthume ou non) n'a encore été satisfaite.

Par contre, nous avons déjà reçu quelques croix de guerre destinées à des agents qui ont été proposés à notre insu, par des Chefs d'unités.

En transmettant aux intéressés l'extrait de l'ordre les concernant et l'insigne, nous leur adressons une lettre de félicitations, du modèle ci-joint, signée par M. le Directeur Général.

Il ne semble pas y avoir d'empêchement à faire de même pour les décorés à titre posthume, après avoir demandé à la Région quel est le membre de la famille (épouse, père, mère etc..) qu'il faut toucher (comme l'on fait pour adresser les lettres de condoléances aux familles d'agents tués en service).

S'il en est ainsi décidé, nous pourrions d'ores et déjà procéder dans ce sens pour les Médailles d'Honneur figurant au Journal Officiel ci-joint.

La lettre à envoyer pourrait être du modèle ci-après :

Monsieur (ou Madame)

Le Journal Officiel de l'Etat Français du 4 Février 1941 a publié un arrêté décernant à titre posthume la Médaille d'Honneur (en argent) des Chemins de fer à (M. AILLET, Marie, Ange, Conducteur à Argentan, tué en service au cours du bombardement de Dreux, le 10 Juin 1940).

.....

~~Tout en déplorant la mort de ce bon serviteur, je souhaite que cette distinction puisse vous aider à supporter avec une courageuse résignation la perte prématurée de votre disparu, dont la S.N.C.F. toute entière conservera fidèlement la mémoire.~~

variante

Déplorant la mort de ce bon serviteur et partageant votre peine, je souhaite néanmoins que cette distinction, qui rend hommage à la mémoire de votre cher disparu, puisse vous animer de fierté et atténuer votre douleur.

Veillez agréer, Madame, l'hommage de mon respect,  
Monsieur, l'assurance de ma considération  
distinguée.

Gouvernement officiel  
du 11 février 1941

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

DIRECTION GÉNÉRALE

20 FEV 1941

Dossier

DH 132 / 15

Pièce N°

1

**Médaille d'honneur des chemins de fer.**

Par arrêtés en date du 13 janvier 1941 :

La médaille d'honneur en vermeil des chemins de fer a été décernée, à titre posthume, à M. Monteban (Albert), chef de gare à Poissy, tué par bombardement le 12 juin 1940.

La médaille d'honneur en argent des chemins de fer a été décernée à titre posthume à :

MM.

Allot (Marie-Ange), conducteur à Argentan (Orne). Tué en service au cours du bombardement de Dreux, le 10 juin 1940.

Bernard (Roger), chauffeur de route à Sotteville (Seine-Inférieure). Tué en service, par bombardement, le 9 juin 1940.

Busson (Marcel), aide-ajusteur à Alençon (Orne). Tué en service, par bombardement, le 14 juin 1940.

Carpentier (Henri), chef de train à Serquigny (Eure). Tué en service lors du bombardement de Sotteville, le 6 juin 1940.

Dauvet (Ferdinand), chef de train à Versailles (Seine-et-Oise). Tué, le 6 juin 1940, au cours d'un bombardement aérien.

Desvaux (Henri), chef de train à Dreux (Eure-et-Loir). Tué par bombardement, le 10 juin 1940.

Faveris (Georges), sous-chef de brigade d'ouvriers à la Folie. Tué en service, par bombardement, le 15 juin 1940.

Folliot (Maurice), sous-chef de bureau de gare à Mantes-Gassicourt (Seine-et-Oise). Tué par bombardement, le 8 juin 1940.

Gobin (Onésime), surveillant de dépôt à Angers (Maine-et-Loire). S'est particulièrement distingué au cours des périodes de grands froûds de l'hiver 1939-1940. Tué en service, par bombardement, le 17 juin 1940.

Jarossay (Raymond), facteur aux écritures à Evreux (Eure). Tué par bombardement, le 9 juin 1940.

Le Bris (Yves), mécanicien de route à Trappes (Seine-et-Oise). Tué en service, par bombardement, le 20 juin 1940.

Lefèvre (Marcel), chef de train à Paris-Saint-Lazare. Tué en service, le 10 novembre 1940.

Le Gall (Edouard), tourneur à Sotteville (Seine-Inférieure). Tué en service, par bombardement, le 11 juin 1940.

Le Maître (Valentin), distributeur à Nanterre (Seine). Tué en service, par bombardement, le 3 juin 1940.

Le Roux (Gabriel), mécanicien de route à Rennes (Ille-et-Vilaine). Tué en service, par bombardement, le 17 juin 1940.

Le Roy (Léon), facteur matériel à Sotteville (Seine-Inférieure). Tué en service, le 20 novembre 1939.

Le Strat (Joseph), chef de train à Paris-Saint-Lazare. Tué en service, le 4 mars 1940.

Levasseur (Georges), chef de train à Sainte-Gauburge (Orne). Tué au cours d'un bombardement aérien, le 10 juin 1940.

Marescaux (Richard), chef de train à Versailles-Rive gauche (Seine-et-Oise). Tué au cours d'un bombardement aérien, le 11 juin 1940.

Michou (Armand), brigadier-reconnaisseur à Angers-Saint-Laud (Maine-et-Loire). Tué en service, au cours d'un bombardement aérien, le 17 juin 1940.

Moreau (Auguste), cantonnier à Vigneux (Loire-Inférieure). Tué en service, le 31 juillet 1940.

Pain (François), conducteur à Trappes (Seine-et-Oise). Tué au cours d'un bombardement aérien, le 15 juin 1940.

Pasquet (Albert), facteur chef à Dreux (Eure-et-Loir). Tué au cours du bombardement du 10 juin 1940.

Patron (Emmanuel), visiteur à Montrouge (Seine). Tué en service, par bombardement, le 19 juin 1940.

Percher (Fernand), manœuvre à Sotteville (Seine-Inférieure). Tué en service, par bombardement, le 5 juin 1940.

Pouessel (Julien), aide-contrôleur technique à Paris-Montparnasse. Tué par bombardement à Dreux, le 10 juin 1940.

Quero (Vincent), commis de 2<sup>e</sup> classe à Gisors (Seine-et-Oise). Tué en service le 2 janvier 1940.

Sandrals (Gaston), tubier à Sotteville (Seine-Inférieure). Tué en service, par bombardement, le 5 juin 1940.

Senot (Georges), brigadier à Folligny (Manche). Tué en service, par bombardement, le 17 juin 1940.

Sillau (Jean), élève mécanicien à Morlaix (Finistère). Tué en service, au cours d'un déraillement, le 7 août 1940.

Voisin (Louis), chef de train à Dreux (Eure-et-Loir). Tué par bombardement, le 10 juin 1940.