

EX. 149 / 212

Modification de l'article 28  
(Manoeuvres)

44/4/26/2

28 FEVR 1948

EX 149  
24

EXPLOITATION  
Mouvement.  
2ème Section

EX 149-4  
4

24

8

Monsieur le Président Directeur Général  
de la Cie du Chemin de fer  
du Blanc à Argent  
13, rue Auber, PARIS

Vous voudrez bien trouver ci-joints 10  
exemplaires du Rectificatif N° 1 au Titre I Signaux  
du Règlement Général de Sécurité S.N.C.F. (Modifica-  
tion des signaux de manœuvres à partir du 1er mars  
1948).

La même modification devra être apportée au  
texte correspondant de votre Règlement Général d'Ex-  
ploitation lequel reproduit les art. 127 et 128 du  
titre I du Règlement Général de Sécurité S.N.C.F.  
(Décision Ministérielle n° 835 du 13-11-1945).

Le rectificatif S.N.C.F. a été édité par  
l'imprimerie Paul Dupont, rue du Bac d'Asnières à  
Clichy.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé : GIRETTE

copie transmise à :

Monsieur le Chef de la Division Centrale  
la Réglementation et de la Sécurité,  
titre de renseignement (son dossier 13.301/70 du  
11/45).

69/20/2

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

MOUVEMENT

2e Section

EX 149/a. 4

C

Paris, le 20 MARS 1946

7

24 el

Monsieur le Président  
Directeur Général du  
Chemin de fer du Blanc à *Argent*

Suite à votre lettre du 22 février  
1946.

A mon grand regret, il m'est impos-  
sible de vous fournir 500 exemplaires du tableau  
imagé des signaux optiques figurant à la page 25  
du Règlement Général de Sécurité, Titre I - Si-  
gnaux. Ce tableau n'a pas fait l'objet d'une  
publication spéciale.

Je me permets de vous signaler, à  
titre de renseignement, que le Titre I signaux  
du Règlement Général de Sécurité, a été édité  
par l'imprimerie E. PIGELET; 189 - 191 Boulevard  
Voltaire PARIS XI<sup>e</sup>

L'INGENIEUR EN CHEF  
CHEF DE LA DIVISION DU MOUVEMENT,

Signé : GILMAIRE

lg

REGION DU SUD-OUEST

Paris, le 2 MARS 1946

EXPLOITATION  
Service Général  
1ère Section A  
Secrétariat -b

EX 149 H  
C

7

4  
2

FAIT RETOUR à

Monsieur le Chef de la 2<sup>e</sup> Section  
de la Division du Mouvement

d'une lettre de la Compagnie du Chemin de fer  
du Blanc à Argent en date du 22.2.1946 deman-  
dant la fourniture de 500 exemplaires du  
Tableau imagé des signaux optiques, en lui lais-  
sant le soin de saisir, s'il le juge opportun,  
le Service Central du Mouvement.

Le tableau figurant à la page 25 du  
R.G.S. - Titre I - Signaux - n'a pas fait  
l'objet d'une publication spéciale et il ne  
saurait être question de fournir à la Compagnie  
du Blanc à Argent 500 exemplaires de ce Titre.

LE CHEF DE LA 1<sup>ère</sup> SECTION A  
DU SERVICE GENERAL,

Kuy

Alphonse  
L



7

PARIS, le 22 Février 1946

COMPAGNIE  
DU  
CHEMIN DE FER DU BLANC A ARGENT

Société Anonyme au Capital de 1.000.000 de Francs

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION :

13, Rue Auber

PARIS (IX<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE : OPÉRA 56-13

Registre du Commerce  
de la Seine N° 53473

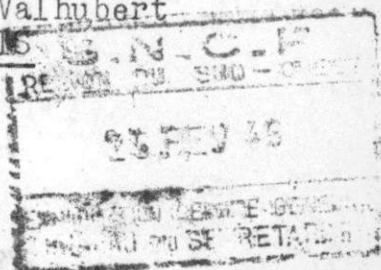
EX 149/4  
C

Monsieur Le Chef du Service du Mouvement  
(2<sup>e</sup> Section)

S.N.C.F. Région Sud-Ouest

1, Place Valhubert

PARIS



Monsieur,

La décision ministérielle n° 835 du 13 Novembre dernier a approuvé les modifications des articles 28 et 42 du Règlement Général d'Exploitation de la ligne du Blanc à Argent, relatifs aux manoeuvres et à la composition des trains.

Le nouveau texte de l'article 28, dont ci-joint une copie, a pour objet d'adapter notre signalisation à celle des lignes S.N.C.F. et reproduit les articles 127 et 128 du Règlement Général de Sécurité S.N.C.F. Il est prévu à cet article que les signaux de manoeuvre sont décrits dans un tableau annexé.

Nous n'avons pu trouver un imprimeur acceptant de se charger de nous fournir les 500 exemplaires du tableau imagé des signaux optiques que nous désirons. Il s'agit du tableau figurant à la page 25 de votre Règlement Général de Sécurité -Titre I- Signaux.

Nous avons l'honneur de vous prier de vouloir bien nous faire connaître s'il vous serait possible de nous livrer ces 500 tableaux.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de nos sentiments distingués.

LE PRESIDENT DIRECTEUR GENERAL:

f au d. com

M. Lefèvre  
seul le service Central M  
pour le 1<sup>er</sup> échelon  
donner satisfaction

## Projet de modification des Art. 28 et 42 du Règlement Général de l'Exploitation

Ex 149/4  
C

7

Art. 28 - ManoeuvresAncien texte

.....  
Les signaux pour commander les manoeuvres se font de la manière suivante :  
Lorsque la machine isolée ou attelée à un certain nombre de wagons est arrêtée, le mouvement horizontal de droite à gauche fait avec la lanterne blanche ou le drapeau roulé commande la marche en avant de la machine.

Le même mouvement horizontal avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé commande la marche en arrière de la machine.

Lorsque la machine isolée ou en tête d'un certain nombre de wagons est en marche, le signal fait avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé, agité verticalement ou fixe commande l'arrêt.

Nouveau texte

.....  
Dans les manoeuvres, les principaux ordres à donner aux mécaniciens sont les suivants :

-Tirez  
-Refoulez  
-Ralentissez  
-Arrêtez  
-Lancez

En ce qui concerne les ordres "Tirez et "Refoulez", le mouvement correspondant est déterminé comme suit :

-Lorsqu'il s'agit d'une machine attelée à l'extrémité d'une rame de véhicules, la machine "tire" quand, dans le sens du mouvement, elle précède les véhicules; elle "refoule" quand elle suit les véhicules.

-Lorsqu'il s'agit d'une machine haut le pied ou d'une machine intercalée entre les véhicules, "tirez" commande au mécanicien de s'éloigner de l'agent qui fait le signal, "refoulez" commande au mécanicien de s'en rapprocher.

Les signaux de manoeuvre sont décrits dans le tableau ci-contre.

Les signaux acoustiques sont faits au moyen du sifflet ou de la trompe et sont utilisés, en plus des signaux à main, dans le cas où l'agent qui fait ces derniers signaux reconnaît nécessaire d'attirer l'attention du mécanicien.

Art. 42 - Composition des trainsAncien texte

.....  
Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt véhicules sur la section Salbris-Argent.

Nouveau texte

.....  
Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt cinq véhicules sur la section Valençay Argent.

**G<sup>ie</sup> DU CHEMIN DE FER DU BLANC A ARGENT**

**13, Rue Auber, PARIS 9<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup>**



M. Le Chef du Service du Mouvement

(2<sup>e</sup> Section)

S.N.C.F. Région du Sud-Ouest

1, Place Valhubert

PARIS



15.10.2

REGION DU SUD-OUEST

6/ Paris, le

EXPLOITATION

Mouvement - 2ème Section

20 FEVR 1946

Ex 149 x H  
C

84

Monsieur l'Inspecteur principal  
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation  
à Tours,

VR : MT 607

Suite à votre transmission, référence  
rappelée en marge, d'une demande de la Cie du  
Chemin de fer du Blanc à Argent, tendant à  
obtenir des exemplaires d'une affiche illustrée,  
définissant les signaux à main utilisés au  
cours des manoeuvres.

De telles affiches n'existent pas. Le  
tableau figurant à la page 25 du Règlement  
Général de Sécurité - Titre I - Signaux - est  
le seul document qui reproduit les signaux de  
manoeuvre adoptés par la S.N.C.F.

Vous voudrez bien renseigner M. le Chef  
des Services Régionaux de l'Exploitation de  
la Cie du Blanc à Argent.

L'INGENIEUR EN CHEF  
CHEF DE LA DIVISION DU MOUVEMENT,

Signé : GILMAN

ly



COMPAGNIE  
DU  
CHEMIN DE FER DU BLANC A ARGENT  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000 FRs  
SERVICES DE L'EXPLOITATION  
ROMORANTIN (Loir-et-Cher)

TÉLÉPHONE 48  
REGISTRE DU COMMERCE  
DE LA SEINE N° 53.473

D/T

6 ROMORANTIN, le 7 Février 1946

24

EX 149 4  
C

Monsieur l'Inspecteur Principal  
C.A.E.  
~~T O U R S~~

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons été autorisés, par décision ministérielle du 13 Novembre dernier, à modifier les dispositions que prévoyait notre règlement général de l'Exploitation, quant aux signaux de manoeuvre.

Dorénavant, ceux-ci seront ceux appliqués par la S.N.C.F. Cette innovation évitera les malentendus qui sont survenus dans les gares S.N.C.F. - B.A. lorsque les manoeuvres y étaient commandées par des agents ignorant notre réglementation.

Pour me permettre d'initier notre personnel à cette nouvelle signalisation, je vous demanderais de vouloir bien examiner la possibilité de nous remettre quelques exemplaires de l'affiche illustrée, placardée dans vos établissements, définissant chaque signal à main.

Je vous en remercie à l'avance et vous prie d'agréer, Monsieur l'Inspecteur Principal, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Chef des Services Régionaux  
de l'Exploitation.

Bibuy

MT n° 607  
Transmis à Monsieur le Chef  
du Service de l'Exploitation  
Mouvement de la Section  
En le priant de bien vouloir me faire  
adresser quelques exemplaires de cette  
affiche.  
Tours, le 13 février 1946.

M. Coudruche  
SGR consulte (M. Pelissier) m'a déclaré ne pas  
avoir de ces affiches et de m'adresser aux études.  
M. Solnon m'a dit qu'il n'y avait plus de  
ces affiches et que seul, le titre I signaux,  
reproduirait les signaux à main et de manoeuvres.

Voisance  
15/2-45  
18h

17/6/2.

5

S.N.C.F.  
REGION DU SUD-OUEST  
EXPLOITATION  
MOUVEMENT  
2<sup>e</sup> Section

Paris, le

14 DECE 1945

24

EX. 149/1.4  
2

Monsieur le Président Directeur Général  
de la Compagnie du Chemin de fer du  
Blanc à Argent.

Suite à vos lettres des 26 juin et 4  
septembre 1945.

Vous voudrez bien trouver, ci-joint, co-  
pie de la décision ministérielle n°835 du 13/11-  
45 approuvant les modifications que vous avez  
proposé d'apporter aux art. 48 et 42 de votre  
Règlement Général d'Exploitation.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

*el*

RECEVÉ GILMARTRE

*ly*

17/7/2.

EX 1494 COPIE

5

2

Ministère des Travaux Publics  
et des Transports.

-----  
Paris, le 13 novembre 1945.  
Direction Générale des Chemins  
de fer et des Transports

-----  
Service du Contrôle Technique  
des Chemins de fer.

2<sup>e</sup> Bureau.

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest  
Ligne du BLANC à ARGENT

--  
Modification des art. 28 et  
42 du Règlement Général  
d'Exploitation.

835

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DES TRANSPORTS

à MONSIEUR LE DIRECTEUR GENERAL DE LA Sté  
NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS,

Par une lettre D 131375/3 du 6 octobre  
1945, vous m'avez soumis un projet de modifi-  
cation des articles 28 et 42 du Règlement  
Général d'Exploitation de la ligne du Blanc à  
Argent, relatifs aux manoeuvres et à la  
composition des trains.

J'ai l'honneur de vous faire connaître,  
après examen par mes Services Techniques, que  
j'approuve ces modifications.

P. Le Ministre des Travaux Publics  
et par autorisation :

Le Chef de Service Adjt au Directeur Général  
des Chemins de fer et des Transports,  
signé : BESNARD.

Adresse au Scc Central du Mouvement,  
pour attributions.

Paris le 7 décembre 1945

4

Monsieur le Directeur de l'Exploitation

EX 149 4  
C

4

Suite à l'annotation  
en marge de la lettre ci-jointe du Service  
Central de Mouvements.

Ces modifications dont  
il s'agit font l'objet de la pièce X.

/C Chef du Service de l'Exploitation

L'INGENIEUR EN CHEF

Cilman

Vu

8.12.45



P 27-XI *Ex 149 c H 4*  
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B

SERVICE CENTRAL  
DU MOUVEMENT

PARIS, le

28 NOV. 1945

19

8, rue de Londres (9<sup>e</sup>)

Tél.: TRinité 91.73 et la suite  
Inter Trinité 110

3<sup>e</sup> DIVISION

13.301/70

*le Chef du Service*  
*Ex-MT*

02314

29 NOV 1945

Monsieur le Directeur  
de la Région du SUD-OUEST,

Suite à votre transmission LX 149/1  
du 28 Septembre 1945.

Je vous adresse, ci-joint, pour attributions, copie de la décision ministérielle 853 du 13 Novembre 1945 relative à la modification des articles 28 et 42 du Règlement Général d'Exploitation du Chemin de fer du BLANC à ARGENT.

Le Directeur  
du Service Central du Mouvement,  
P.O. Le Chef de la Division  
Centrale de la Réglementation et de la Sécurité

S. N. C. F.
RÉGION DU SUD-OUEST
29 NOV. 1945 - 003540
EXPLOITATION SERVICE GENERAL
SECTION A - SECRÉTARIAT-C.

BOF 1609 Lith. A. C. M.

*Le Directeur*

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DES TRANSPORTS

Paris, le 13 Novembre 1945

Direction Générale des Chemins  
de fer et des Transports.

Service du Contrôle Technique  
des Chemins de fer

2ème Bureau.

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

Ligne du BLANC à ARGENT

Modification des Art. 28  
et 42 du Règlement Général  
d'Exploitation

835

Par une lettre D 131375/3 du 6 Octobre 1945, vous m'avez soumis un projet de modification des articles 28 et 42 du Règlement Général d'Exploitation de la ligne du BLANC à ARGENT, relatifs aux manoeuvres et à la composition des trains.

J'ai l'honneur de vous faire connaître, après examen par mes Services Techniques, que j'approuve ces modifications.

P. le Ministre des Travaux Publics  
et par autorisation :

Le Chef de Service, Adjoint au Directeur Général  
des Chemins de fer et des Transports,

signé : BESNARD.

ADRESSE au SERVICE CENTRAL du MOUVEMENT, pour attributions.

23/5

REGION DU SUD-OUEST  
EXPLOITATION  
MOUVEMENT  
2ème Section

Paris, le 28 SEPT 1945

3

LX 149/X

4

C

Monsieur le Directeur  
du Service Central du Mouvement

Objet :

Chemin de fer  
du Blanc à Argent.

Par lettre du 26 Juin 1945 dont ci-joint copie, M. le ~~Président~~ *Président* de la Compagnie du Chemin de fer du Blanc à Argent nous a adressé, pour être soumis à l'approbation de l'Administration Supérieure un projet de modification des articles 28 et 42 du Règlement Général de l'Exploitation de cette Compagnie.

Les modifications proposées nous paraissent justifiées, je vous adresse un projet de lettre à M. le Ministre des Travaux Publics à soumettre, si vous êtes d'accord, à la signature de M. le Directeur Général.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé : GIRETTE



EX 149  
c

24

no 3

Monsieur le Ministre,

Objet :

Ligne du Blanc à Argent

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation le projet ci-joint de modification des articles 28 et 42 du Règlement Général de l'exploitation du Chemin de fer du Blanc à Argent.

Art. 28 - Manœuvres.

Les 4 derniers alinéas de l'art. 28 indiquent de quelle manière doivent s'exécuter les signaux pour commander les manœuvres.

Les dispositions prévues ne correspondent plus à celles du code des signaux S.N.C.F. et les agents de train du chemin de fer du Blanc à Argent n'interprètent pas toujours comme il conviendrait les signaux à main que leur transmettent les agents S.N.C.F. chargés de l'exécution des manœuvres dans les gares communes.

Pour prévenir les incidents imputables à des erreurs d'interprétation des signaux, il me paraît indispensable d'adapter la signalisation de la Compagnie du Chemin de fer du Blanc à Argent à celle des lignes de la S.N.C.F.

Nous proposons dans ce but de remplacer les 4 derniers alinéas de l'art. 28 par le texte des articles 17 et 125 du Titre I - Signaux du Règlement Général de Sécurité S.N.C.F.

Monsieur le Ministre  
des Travaux Publics  
(4ème Bureau)

...



Art. 42 - Composition des trains.

L'art. 42 prévoit que les trains ne peuvent être composés au plus que de 17 véhicules de toute nature, cette composition pouvant être portée à 20 véhicules sur la section Salbris-Argent.

La Compagnie du Chemin du Planc à Argent désirerait porter à 25 véhicules la composition maxima des trains de marchandises sur la section de Valençay - Argent.

La mesure permettrait d'utiliser au maximum les possibilités de traction offertes par la locomotive Mallet type 0-3-3-0.42 T et améliorerait sensiblement la rotation du matériel.

Le profil de la section Valençay-Argent est peu accidenté et la limite de charge sur cette section est fixée à 375 tonnes (limite de résistance des attelages en rampe de 15 m/m).

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

LE DIRECTEUR GENERAL,

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU BLANC À ARGENT

Projet de modification des Art. 28 et 42 du Règlement Général de l'Exploitation

EX 149  
CArt. 28 - ManoeuvresAncien texte

.....

Les signaux pour commander les manoeuvres se font de la manière suivante.

Lorsque la machine isolée ou attelée à un certain nombre de wagons est arrêtée, le mouvement horizontal de droite à gauche fait avec la lanterne blanche ou le drapeau roulé commande la marche en avant de la machine.

Le même mouvement horizontal avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé commande la marche en arrière de la machine.

Lorsque la machine isolée ou en tête d'un certain nombre de wagons est en marche, le signal fait avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé, agité verticalement ou fixe commande l'arrêt.

Nouveau texte

.....

Texte des articles 127 et 128 du Règlement Général de Sécurité S.N.C.F.

## Titre I - Signaux

Art. 42 - Composition des trainsAncien texte

.....

Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt véhicules sur la section Salbris - Argent.

.....

Nouveau texte

.....

Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt-cinq véhicules sur la section Valençay-Argent.

.....

56-5-200

DIVISION MOUVEMENT

1ère Section

Dossier n°

Affaire soumise à la signature  
de M. le Directeur de la Région du S.O.

S.N.C.F.  
D.R. S.O.

	Date	Visas
Départ		
Chef de la 1ère Section	7 DECE 1945	en marge
Chef de la Subdivision	7 DECE 1945	mg
Chef de la Division du Mouvement		
Chef du Service de l'Exploitation	7.12	

Transmis le \_\_\_\_\_ aux Services  
Administratifs.

Pièces à signer

.....  
.....  
.....  
.....  
..... signature  
(nombre)

Cote n° 3

à l'inspecteur  
L



EX 149/r  
C

24/4

Nol

Monsieur le Ministre,

Objet :

Ligne du Blanc à Argent

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation le projet ci-joint de modification des articles 28 et 42 du Règlement Général de l'Exploitation du Chemin de fer du Blanc à Argent.

Art. 28 - Manoeuvres

Les 4 derniers alinéas de l'art. 28 indiquent de quelle manière doivent s'exécuter les signaux pour commander les manoeuvres.

Les dispositions prévues ne correspondent plus à celles du code des signaux S.N.C.F. et les agents de train du chemin de fer du Blanc à Argent n'interprètent pas toujours comme il conviendrait les signaux à main que leur transmettent les agents S.N.C.F. chargés de l'exécution des manoeuvres dans les gares communes.

Pour prévenir les incidents imputables à des erreurs d'interprétation des signaux, il me paraît indispensable d'adapter la signalisation de la Compagnie du Chemin de fer du Blanc à Argent à celle des lignes de la S.N.C.F.

Nous proposons dans ce but de remplacer les 4 derniers alinéas de l'art. 28 par le texte des articles 127 et 128 du Titre I - signaux du Règlement Général de Sécurité S.N.C.F.

Monsieur le Ministre  
des Travaux Publics  
(4ème Bureau)

...



Art. 42 - Composition des trains.

L'art. 42 prévoit que les trains ne peuvent être composés au plus que de 17 véhicules de toute nature, cette composition pouvant être portée à 30 véhicules sur la section Melbyis-Argent.

La Compagnie du Chemin du Blanc à Argent désirerait porter à 25 véhicules la composition maxima des trains de marchandises sur la section de Valençay - Argent.

La mesure permettrait d'utiliser au maximum les possibilités de traction offertes par la locomotive Mallet type 0-3-3-0.42 T et améliorerait sensiblement la rotation du matériel.

Le profil de la section Valençay-Argent est peu accidenté et la limite de charge sur cette section est fixée à 375 tonnes (limite de résistance des attelages en rampe de 15 m/m).

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

LE DIRECTEUR GENERAL,

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU BLANC À ARGENT

Projet de modification des Art. 28 et 42 du Règlement Général de l'Exploitation

Art. 28 - ManoeuvresAncien texte

.....

Les signaux pour commander les manoeuvres se font de la manière suivante.

Lorsque la machine isolée ou attelée à un certain nombre de wagons est arrêtée, le mouvement horizontal de droite à gauche fait avec la lanterne blanche ou le drapeau roulé commande la marche en avant de la machine.

Le même mouvement horizontal avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé commande la marche en arrière de la machine.

Lorsque la machine isolée ou en tête d'un certain nombre de wagons est en marche, le signal fait avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé, agité verticalement ou fixe commande l'arrêt.

Nouveau texte

.....

Texte des articles 127 et 128 du Règlement Général de Sécurité S.N.C.F.

## Titre I - Signaux

Art. 42 - Composition des trainsAncien texte

.....

Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt véhicules sur la section Salbris - Argent.

.....

Nouveau texte

.....

Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt cinq véhicules sur la section Valençay-Argent.

.....

**COMPAGNIE**  
**DU**  
**CHEMIN DE FER DU BLANC A ARGENT**

Société Anonyme au Capital de 1.000.000 de Francs

**SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION :**

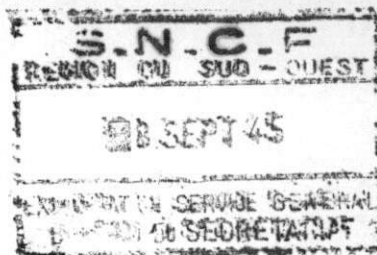
13, Rue Auber

PARIS (IX<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE : OPÉRA 56-13

Registre du Commerce  
de la Seine N° 53473

PARIS, le 4 Septembre 1945



Monsieur LE CHEF DE L'EXPLOITATION,

Ex 149  
C 4

Comme suite à votre lettre du 13 Juillet dernier (Mouvement 2<sup>o</sup> Section - Ex. 149/1) relative à la modification des articles 28 et 42 du Règlement Général de l'Exploitation de la ligne du BLANC à ARGENT, nous avons l'honneur de vous faire connaître que nous sommes d'accord pour remplacer les 4 derniers alinéas de l'article 28 de ce Règlement Général par le texte des articles 127 et 128 de votre Règlement Général de sécurité.

Nous vous remettons sous ce pli le nouveau texte du projet de modification à soumettre à l'approbation de l'Administration Supérieure.

Veuillez agréer, Monsieur LE CHEF DE L'EXPLOITATION, l'assurance de nos sentiments distingués.

LE PRESIDENT DIRECTEUR GENERAL:

*J. André*

Monsieur LE CHEF DE L'EXPLOITATION de la Région du SUD-OUEST (Mouvement 2<sup>o</sup> Sect)  
1, Place Valhubert - PARIS



62/I/2

EX 149  
C 4

13 JUIL 1945

1

4

MOUVEMENT

2ème Section

EX 149/I

Le Chef du Service de l'Exploitation  
à Monsieur le Président Directeur Général  
de la Compagnie du Chemin de Fer du Blanc à Argent  
13, Rue Auber - PARIS IXème -

Objet

Chemin de Fer  
du Blanc à Argent

Par lettre du 26 juin vous avez bien voulu m'adresser, pour être soumis à l'approbation de l'Administration supérieure un projet de modification aux articles 28 et 42 de votre Règlement Général de l'Exploitation

La modification que vous proposez d'apporter à l'article 28 appelle de ma part l'observation suivante :

Vous proposez de substituer aux 4 derniers alinéas de cet article, celui de l'article 80 du Règlement Régional n°2 Sud-Ouest. Or, ce règlement a été abrogé et remplacé en 1941 par le titre I - signaux - du Règlement Général de Sécurité.

Pour adapter votre signalisation à celle des lignes S.N.C.F., il conviendrait de remplacer les 4 derniers alinéas de l'article 28 de votre Règlement Général de l'Ex-  
.....



H  $\frac{24 \times 5}{5}$

Exploitation par celui des articles 127 et 128  
de notre Règlement Général de Sécurité.

Je vous serais obligé de bien vouloir  
me faire savoir si vous êtes d'accord et dans  
l'affirmative, de bien vouloir modifier en  
conséquence, le projet de modification à sou-  
mettre, à l'approbation de l'Administration  
supérieure.

le Chef du Service de l'Exploitation,

Signé : GIRETTE

10100

PARIS, le 26 Juin 1945

COMPAGNIE

DU

**CHEMIN DE FER DU BLANC A ARGENT**

Société Anonyme au Capital de 2.000.000 de Francs

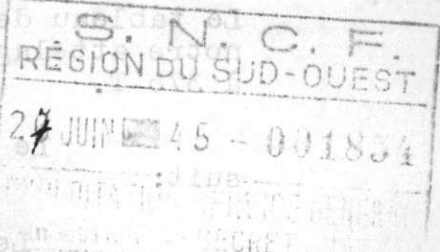
SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION :

13, Rue Auber

PARIS (IX<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE : OPÉRA 56-13

Registre du Commerce  
de la Seine N° 53473



Monsieur LE CHEF DE L'EXPLOITATION,

Nous avons l'honneur de vous adresser ci-joint, pour être soumis à l'approbation de l'Administration Supérieure, un projet de modification des Articles 28 et 42 du Règlement Général de l'exploitation de la ligne du BLANC à ARGENT.

Art.28 - Manoeuvres

Les 4 derniers alinéas de l'art. 28 indiquent de quelle manière doivent s'exécuter les signaux pour commander les manoeuvres

Les dispositions prévues ne correspondent plus à celles du Code des signaux S.N.C.F. et nos agents de trains n'interprètent pas toujours comme il conviendrait les signaux à main que leur transmettent les agents S.N.C.F. chargés de l'exécution des manoeuvres dans les gares communes.

Pour éviter des incidents pouvant provenir d'erreurs d'interprétation de ces signaux, il nous paraît indispensable d'adapter notre signalisation à celle des lignes S.N.C.F.

Nous proposons dans ce but de remplacer les 4 derniers alinéas de l'art. 28 par le texte de l'art. 80 du Code des Signaux S.N.C.F. (usage des signaux optiques mobiles pour les manoeuvres à la machine).

Art.42 - Composition des trains

L'art. 42 prévoit que les trains ne peuvent être composés au plus que de 17 véhicules de toute nature, cette composition pouvant être portée à 20 véhicules sur la section Salbris-Argent.

Nous désirerions voir fixée à 25 véhicules la composition maxima des trains de "marchandises" sur la section Valençay-Argent.

Cette nouvelle limitation nous permettrait de tirer parti au maximum des possibilités de traction qu'offre la locomotive Mallet type 0-3-3-0 42 T. à vide dont nous disposons et améliorerait sensiblement la rotation du matériel.

....

M. LE CHEF DE L'EXPLOITATION de la Région du Sud-Ouest  
1, Place Valhubert PARIS

Le profil de la section Valençay-Argent est peu accidenté  
Le tableau des charges maxima admissibles en rampe de 15mm pour  
notre attelage avait été fixé par le Service Central de la Traction  
à 375 T.

Le 1<sup>o</sup> alinéa de l'art. 42 pourrait être rédigé comme  
suit:

"Les trains ne peuvent être composés au plus que de  
"dix sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wa-  
"gons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à  
"vingt cinq véhicules sur la section Valençay-Argent.

Veillez agréer, Monsieur LE CHEF DE L'EXPLOITATION,  
l'assurance de nos sentiments distingués.

LE PRESIDENT DIRECTEUR GENERAL:

*Paris*



## PROJET de modification des Art. 28 et 42 du Règlement Général de l'Exploitation

-:-:-:-:-

Art. 28 - ManoeuvresAncien texteNouveau texte

Les signaux pour commander les manoeuvres se font de la manière suivante:

Lorsque la machine isolée ou attelée à un certain nombre de wagons est arrêtée, le mouvement horizontal de droite à gauche fait avec la lanterne blanche ou le drapeau roulé commande la marche en avant de la machine.

Le même mouvement horizontal avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé commande la marche en arrière de la machine.

Lorsque la machine isolée ou en tête d'un certain nombre de wagons est en marche, le signal fait avec la lanterne rouge ou le drapeau déployé, agité verticalement ou fixe commande l'arrêt.

Les agents commandant les manoeuvres à la machine communiquent leurs ordres aux mécaniciens au moyen de signaux mobiles utilisés dans les conditions ci-après:

1° Signaux de jour:

- le mouvement vertical fait avec le drapeau roulé commande au mécanicien de "tirer" la rame à manoeuvrer,

- le mouvement horizontal fait avec le drapeau roulé commande au mécanicien de "refouler" la rame à manoeuvrer,

- le drapeau roulé présenté horizontalement et animé d'un léger mouvement d'oscillation commande au mécanicien de réduire la vitesse de la manoeuvre,

- la présentation d'un drapeau rouge déployé, agité ou fixe commande l'arrêt immédiat.

2° Signaux de nuit

- le signal "tirez" est fait avec une lanterne à feu vert balancée horizontalement,

- le signal "refoulez" avec une lanterne à feu blanc balancée horizontalement,

- la réduction de la vitesse de la manoeuvre est prescrite par un mouvement vertical de faible amplitude de la lanterne à feu vert si la machine tire, de la lanterne à feu blanc si la machine refoule.

- la présentation de la lanterne à feu rouge agitée ou fixe commande l'arrêt immédiat.

3° Dispositions communes aux signaux de jour et de nuit

Pour les machines isolées ou attelées entre deux rames, le signal "tirez" commande aux mécaniciens de s'éloigner de l'agent qui commande la manoeuvre et le signal "refoulez" de s'en approcher.

Art. 42 - Composition des trainsAncien texteNouveau texte

Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt véhicules sur la section Salbris-Argent.

Les trains ne peuvent être composés au plus que de dix-sept véhicules de toute nature, voitures à voyageurs ou wagons à marchandises. Cette composition pourrait être portée à vingt-cinq véhicules sur la section Valenciennes-Argenteuil.