

24.02/25  
S.W.C.F.

Région de l'Ouest  
Subdivision des  
Ouvrages d'Art

*Cintres en rails*

Monsieur le Chef de la Division  
Centrale des Ouvrages d'Art

MARS 1945

1706 1

Au cours d'une tournée récente avec M. PORCHEZ et à la suite d'une conversation avec M. LEDUC, il a été décidé que pour gagner du temps nous ferions réaliser par Moulin-Neuf des cintres en rails pour la remise en état des 2 ouvrages suivants :

- Viaduc de MAISONS-LAFFITTE (Grand Bras)
- Viaduc de LIMAY (Petit Bras).

Pour le premier de ces deux ouvrages (le plus urgent) ce cintre en rails sera utilisé pour la reconstruction définitive des 2 demi arches détruites.

Pour le viaduc de LIMAY, le cintre servira à la reconstruction définitive de l'arche détruite du petit bras - travaux qui doivent être réalisés pour permettre la circulation au moment où le pont provisoire sur le grand bras sera terminé.

Il s'agit de deux ouvrages dont l'étude est à suivre par votre division.

Je vous serais donc obligé de bien vouloir, en accord avec les Installations Fixes, donner à Moulin-Neuf, les indications nécessaires pour la mise au point de ces cintres.

J'attire votre attention sur l'urgence de ces travaux.

E.O., le 20 Mars 1945

Le Chef de la Subdivision des Ouvrages  
d'Art

Signé: CAUVY

*M. Demain 44.1*  
*Deu autre : le Wargny*  
*de pour le HES*  
*rapr finit -*  
*12/3*  
*M. Guivy R.*  
*M. Wadman*  
*25-3.*  
*24/3*

*M. Dufour*  
*M. Faut*  
*24/3*

Copie à Monsieur LEDUC  
Ingénieur en Chef de la Construction  
Service Central des  
INSTALLATIONS FIXES

pour le tenir informé et en lui demandant de bien vouloir intervenir pour que Moulin-Neuf mette rapidement ce cintre en fabrication.

Paris, le 20 Mars 1945

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Signé: BERTRAND

T.S.V.P.

VB. N. dm

- o) Viaduc de MAISONS-LAFFITTE (Grand bras)
- o) Viaduc de LIMAY (Petit bras)

Monsieur GONON,

intres en rails à fournir  
par Moulin-Neuf

Suite à l'annotation de M. l'Ingénieur en Chef  
Guillaume ci-avant.

Les cintres destinés au Viaduc de MAISONS-LAFFITTE  
sont terminés; on procède à leur expédition.

Pour LIMAY, 16 cintres sont terminés; pour le reliquat,  
il manque 18 rails. Ces rails ne sont pas à Moulin-Neuf,  
mais les Aciéries de Neuves-Maisons doivent en expédier  
en rails de second choix.

L'Ingénieur Principal  
Chef de la Subdivision des Ouvrages d'Art  
et du Matériel Fixe

24/5

M. Gauer  
H. Duport

*[Signature]*

*[Signature]*  
24/5

Suite donnée;

Tous les cintres à fournir pour  
les Viaducs de Maisons-Laffitte  
et de Limay ont été expédiés  
par Moulin-Neuf.

Parvenir à Monsieur Gonon  
avant de partir

Le 6/8/45

18/45

Vu R  
classer

*[Signature]*  
R.

S.N.C.F.

Service Central des  
Installations Fixes  
et de la Construction.

Cintres en rails

Vr 4

Ouvrages d'art  
Divers  
Cintres en rails

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du Nord,

5 JUN 1945  
Rep G  
N° 1906 1 bis

5 JUN 1945

M. Demane 10  
M. Goumy 11

M. V. Duman.

Pour permettre l'établis-  
sment d'un programme de confec-  
tion des cintres en rails, par les  
Ateliers de MOULIN-NEUF, veuillez  
m'adresser rapidement l'état des  
besoins en cintres pour les ou-  
vrages d'art de votre Région.

J'ai vu que  
Monsieur  
M. Demane l'Autre.

Ude

Nécessaire fait  
à classer  
22-4-46  
Ede

Répondre le  
11-7-45

HA 7 9 7

REC  
115/493

S.R.C.R.

M. Widman

671706

Service Central des *Ouvrages d'art*  
Installations *Privés*  
et de la Construction.

Cintres en rails

*Cintres en rails*

Vr4 62100-7

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du NORD

RECEU TRAVAUX

1706 2



Veuillez me faire parvenir de toute  
urgence votre réponse à ma lettre  
Vr4 62100 - ~~01~~ du 2 juin relative à vos  
besoins en cintres en rails pour la répa-  
ration des ouvrages d'art de votre Région.

Ainsi que je vous le faisais connaître  
par cette lettre, ces renseignements sont  
nécessaires pour l'établissement d'un pro-  
gramme de confection de ces cintres par  
les Ateliers de Moulin-Neuf.

2 JUIL 1945

M. Demain

M. Gouin R.

M. Widman -

*Deffieux*

*Widman*

*Deffieux*

*Nouveau*

57

*Rem 9-7*

*Repondre  
le 6-2-45  
via l'atelier  
27-4-46  
Hes*

*Widman*

Paris, le 10-7-1945

Fabrication de  
cintres en rail

Vo - R-1  
265

*Ouvrages d'art  
Divers  
Cintres en rails*

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
Région NORD

12-7  
G  
1706 3

Je reçois de M. Leduc une lettre, dont ci-joint copie,  
relative à la fabrication de cintres en rail par les Ateliers  
de Moulin-Neuf.

Pour me permettre d'établir le programme demandé en A de  
cette lettre, je vous serais obligé de m'adresser dès que  
possible, un état des ouvrages de votre Région dont la construc-  
tion nécessitera l'emploi de cintres.

Outre l'ordre d'urgence des ouvrages, cet état devra  
contenir les caractéristiques des cintres correspondants:  
portée, surbaissément, forme, etc.

pour

De plus les ponts à voûtes multiples, il sera nécessaire  
de préciser le nombre de cintres à commander.

Annexe:  
1 lettre (copie).

*R. Vallée*

Mous - Les cintres sont commandés

L'Aulhès - 1 seule voûte 1/2 cintre en bois (voir, non suivi)

Nécessaire fait  
à classer  
27.6.48  
*[Signature]*

*[Signature]*

M.C.F.  
Service Central des  
Installations Fixes  
et de la Construction

Paris, le 3 Juillet 1945

Vr3 62-150-7

Monsieur le Chef de la  
Division des Ouvrages  
d'Art

Je vous communique pour examen un projet  
de cintre de 20 m à construire par les Ateliers  
de Moulin-Neuf.

Il serait nécessaire d'établir un program-  
me de construction des cintres en rails faisant  
apparaître les quantités de cintres nécessaires,  
leurs dimensions et de l'ordre d'urgence des  
ouvrages.

Par ailleurs, n'auri-je pas intérêt  
à acquérir quelques cintres à la Société COMRAL,  
105, rue St-Lazare à Paris (9ème), ces cintres  
pouvant s'adapter à des ouvertures différentes.

P/le Directeur  
l'Ingénieur en Chef de la  
Reconstruction  
signé: LEDUC

Annexe:  
1 projet de cintre.

Déclaré à M. MINISTRE  
Copie à M. GORDON.

H.M.

Paris, le 11 JUIL 1945

V.B.N/dm

Commande de  
cintres en  
rails

Pont de Mours

Vr 4

*Outrages d'art  
Divers  
Cintres en rails*

Le Chef du Service de la Voie et des  
Bâtiments

à M. le Directeur du Service Central  
des Installations Fixes et de la  
Construction

Par lettre du 2 Juin 1945, référence  
ci-contre, vous m'avez demandé les besoins  
de notre Région en cintres-rails pour la  
reconstruction des voûtes.

Ces besoins se limitent à :

21 cintres de 16m de rayon et 22,50m  
d'ouverture pour la reconstruction du pont  
de "Mours".

Le dessin en sera adressé à Moulin-Neu  
en temps voulu.

10745

2

*Handwritten signature and mark*

1er Août 1945

Service Central des  
Installations Fixes  
& de la Construction

*V. 13  
Cablages d'art  
Divers  
Autres en rails et  
Chevêtres*

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments  
Région du NORD

1706

Je vous signale que quatre chevêtres  
de 10,50m de longueur, 7,80m d'ouverture  
libre et 1,90m de hauteur sont actuellement  
disponibles en provenance du pont de Vernon  
sur la Seine.

Veuillez examiner la possibilité d'utiliser ces chevêtres pour les relevages que doivent exécuter certains constructeurs (FIVES-LILLE, PAINDAVOINE, etc.).

P. le Directeur,  
L'Ingénieur en Chef de la Reconstruction  
"LEDOC"

VB. N. de

MINUTE

14 AOÛT 1945

Decalque à M. WIDMAN  
Copie à M. DUFOURG

Copie à M. ADINE, Chef du 4ème Arr<sup>t</sup> V.I.  
à LILLE,

Veuillez voir de suite si ces chevêtres  
pourraient être utilisés à DUNKERQUE pour  
les travaux de relevage.

L'Ingénieur en Chef  
de la Construction

*[Signature]*

*[Signature]*

COPIE pour Monsieur GONON.

COPIE à M. WIDMAN.

Paris, le - 6 JUILLET 1945

VB/N 7

Cintres  
pour ouvrages  
voûtés

Ouvrages d'art  
Divers  
Cintres en rails

Messieurs les Chefs d'arrondissement,

Le Service Central signale qu'il y a tout intérêt pour les voûtes de toutes portées, et en particulier de 15 à 30m, à prévoir l'utilisation de cintres en rail, pour lesquels il y a du matériel approvisionné à Moulin-Neuf. Il désire-rait qu'un programme d'utilisation et de emploi soit établi.

Etant donné la pénurie de bois, il y a tout intérêt à entrer dans la voie préconisée par le Service Central.

Veuillez m'adresser dès que possible vos propositions.

Ingénieur en Chef  
de la Construction

Play

HH 9 7

Copie à MM. GONON  
WIDMAN

14 SEP 1945

Ministre

Ouvrages d'art, le 14 SEP 1945  
Divers  
Centres en rails et  
Chevêtres

V.B./N. du

Centres pour ouvrages  
voûtés

Monsieur LELUC  
Ingénieur en Chef chargé de la reconstruction  
Service Central des Installations Fixes et  
de la Construction,

1706 7

Suite à la Conférence Reconstruction du 2 août, je vous indique ci-  
dessous les besoles en cintres en rails pour la Région :

Ligne de Montbault à St-Omer :

Ouvrages	45 } 30 de 33 mètres
	46 }
Ouvrage	60 : 15 de 26 mètres

pour Mars 1946.

L'Ingénieur en Chef de la  
Construction,

pour

152/450

ba

S.M.C.F.

Service Central des  
Installations Fixes  
et de  
la Construction

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du SUD-OUEST

Rails R A

Vin R 62100 7

G  
1706 8

*Ouvrages d'art  
Divers  
Cintres en rails et  
Cherètres*

Afin de permettre aux Ateliers de  
Moulin-Neuf de fabriquer les cintres néces-  
saires aux ouvrages en cours de reconstruc-  
tion, je vous prie de leur faire expédier:  
1876m de rails DC 44kg catégorie R A  
7600m de rails DC 38kg catégorie R A

Vous ferez également parvenir à vos  
Ateliers de Chamiers les  
1000m de rails DC 38kg R A  
nécessaires aux cintres du pont de LIBOURNE

Signé: LONLUP

Copie pour Monsieur le Chef du Service de la  
Voie et des Bâtiments de la Région du Nord  
pour l'aviser

19 SEPT 1945

Copie pour Monsieur le Chef de la Division  
des Ouvrages d'Art, pour l'aviser.

20 SEPT 1945  
du Service d'Art

In à classer  
22.4.46

*Mr Genoy*

*Mr M. M. M.*

*COUSIN*

*Mr Delmas  
Mr Gifford*

Abbeville 12/02/5-8ex.  
S.N.C.F.

Paris, le

REGION DU SUD-OUEST  
VOIE ET BATIMENTS  
Division de l'Entretien  
Ap. 1-6-58  
Confection de cintres  
pour ponts

1706 9

Ouvrages d'art  
Pierres  
Cintres en rails  
et chevêtres

Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
à  
Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du Nord

Comme suite aux instructions reçues de  
M. le Directeur du Service Central des Ins-  
tallations Fixes et de la Construction par  
lettres Vtm R 62 100 - / du 19 courant, j'ai  
l'honneur de vous informer que je fais expé-  
dier aux Ateliers V.B. de Moulin-Neuf:

1876 ml. de rails DC 44 k. Ra et  
7000 ml. de rails DC 38 k. Ra

pour la fabrication des cintres nécessaires à  
la reconstruction d'ouvrages.

Ces rails vous parviendront de Laluque  
Carboune, Albi, Bédarieux.

La facturation en sera faite de Région  
à Région dans la forme habituelle.

P. LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS  
L'ingénieur en chef  
Chef de la Division de l'Entretien

M. Lemaire 10

M. Gironi R  
M. Widmer

M. Gironi 192  
M. Gironi  
M. Gironi  
2/10 65

Juste pris note  
à classer  
27.6.65

W. D. 7

152/538

Division des  
Ouvrages d'Art

Paris, le 6 Octobre 1945

Vo-R-1-578  
Fabrication de  
cintres en railsOuvrages d'art  
Divers  
Cintres en rails et  
chevêtres

40

G

1706 10

9 OCT 1945

M. Dureau

M. Widmay

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtimens  
Région NordJ'inscris dans le programme les cintres des  
voies Sables Neuilly s/m.J'ai l'honneur de vous adresser ci-  
joint un tableau de prévisions de fabrication  
et d'emploi de cintres en rails.La date de livraison a été déterminée  
en tenant compte des possibilités de fabrica-  
tion des Ateliers de Moulin-Neuf. Il vous  
appartient de réviser en conséquence votre  
programme d'exécution ou de nous proposer  
toute modification que vous jugerez utile.Les cerces devant être exécutés en  
rails D.C.38 kg, il a été nécessaire, pour  
obtenir la résistance convenable, d'augmenter  
leur nombre.Je vous serais obligé de m'adresser  
d'urgence les caractéristiques exactes des  
voies à construire ainsi que tous les rensei-  
gnements nécessaires à la fabrication de ces  
cerces.

L'Ingénieur Principal

Annexes  
I tableau

M. Dureau

10/10

Bessonne fait

Vu à Paris

27.10.45

El

NOUVEAU

S.

M. Dureau

M. Goss

Les autres des mots d'avis ont  
 pour de nouveau 2/11 épreuves  
 un des deux en la classe pour  
 Les autres pour un plan  
 (pour le moment V.O.)

12.10.65

Vol. - 121.100

15/11

17.10.45  
- H. W. W. W.  
Z. W. W.

**S. N. C. F.**  
**RÉGION DU NORD**  
**Service de la Voirie et des Bâtiments**  
**ATELIERS ET MAGASINS**  
**DE LAVOIE DU MOULIN-NEUF**

Transm. - Transm. Beding  
 then and put not  
 Engagement (not done) 5. 1766-21  
 Fordy. Dec. 23. 1819.

L'agent principal  
des Ateliers et Forges de la Vole

Mr. W. C. C. C.

*[Faint handwritten notes and stamps are visible at the bottom of the page.]*

10/1/1915

29/10/95

1845

MOIN TRAVAIL	1845
1845	10

SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES ET DE LA CONSTRUCTION

Division des Ouvrages d'Art

Tableau des prévisions de fabrication et d'emploi  
des cintres en rails.

Annexé à ma lettre N° Vo-R-1/518 en date du 2/10/45

N°	Région	Ligne	P.K.	Ouvrages	Gares			Type de rails	Poids approxi- matif	Délai de Fabrica- tion	Date de livrai- son par Moulin Neuf
					Nom- bre	Déve- loppe- ment d'une cerce	Longr- totale				
1	O	Angers à Nantes	348+775	Pont de Bouche- Pont de maine	24	26m	624m	V.41kg	25,600	12 jours	15/10
2	S.E.	Lyon à la frontière Suisse	42+642	Villieu-Loyes	39	23	1250	D.C.38	47,500	1 mois	15/11
3	S.E.	Paris à Lyon	153+980	Pont sur l'Yonne à Laroche	24	21,50	516	V.41 V.45	24,000	15 jours	1/12
4	O	Nantes à Bordeaux	2+071	Ponts de la Vendée sur la Loire.	73	30	3330	D.C.38	126,600	2 mois	1/2/46
5	Nord	Monsoult à Saint-Omer		N°45			(Longueur totale envi- ron 2220 m)			1 mois	15/3/46
6	Nord	ad-		N°46							
7	Nord	Monsoult à Saint-Omer		N°60							
8	Est	N°18	3+052	La Meurthe	24	18	432 m	D.C.44	19,00	10 Jours	25 Mars
9	Est	N°180	157+000	N°180	26	20	520	D.C.38	19,760	10 jours	5 avril
10	Est	N°180	157+000	N°180	43	25	1080	D.C.38	41,040	3 semaines	25 avril
11	Est	N°18	18+965	Pont sur la Fave	14	22	310	D.C.38	11,78	1 semaine	5 Mai
12	Est	N°192	155+900	N°192	78	11,60	905	D.C.38	34,390	20 jours	25 Mai
13	Est	Mézières-Charle- ville à Givet	175+609	Pont de Revin	22	23,00	510	D.C.38	19,380	10 jours	5 juin
14	Est	N°172	32+000	N°172	12	14,50	175	D.C.38	6,650	1 semaine	12 juin

81-12-48  
1706/10

Ligne	P.K.	Ouvrages	Cercos		Type de rails	Poids approxi- matif	Délai de Fabrica- tion	Date de livrai- son par Moulin- Neuf
			br	Deve- ment d'une cercos				
16	0	Paris à Cherbourg	186+525					
17	0	-d°-	186+777					
18	0	-d°-	205+945					
19	0	-d°-	208+012	22	11 <sup>m</sup> ,00	245m	1 semaine	20/8
20	0	-d°-	358+340					
21	0	-d°-	361+066					
22	0	Nantes à Chateaubriant	479+661					
23	0	Argentan à Granville	85+072					
24	0	-d°-	115+680	39	18,00	705	15 jours	5/9
25	0	Lison à Lamballe	45+189					
26	0	La Possession à Niort	13+209					
27	0	-d°-	133+958					



S.E.C.F.

Service Technique  
des  
INSTALLATIONS FIXES

17 Mai 1946

Cintres en rails

VR4 39 159 082-1/3

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments  
de la Région du NORD,

La Région de l'Est a besoin de 3 jeux de  
cintres, pour une voûte surbaissée ayant  
14,80m de corde et 3,90m de flèche.

Veuillez me faire connaître de toute  
urgence si votre Région dispose de cintres  
en rails déposés sur un de vos ouvrages et  
pouvant être utilisés après recintrage.

Vous voudrez bien m'indiquer les carac-  
téristiques de ces cintres, et leur lieu de  
dépôt.

P. le Directeur,  
l'Ingénieur en Chef de  
la Reconstruction,  
"LE DUC"

*Couvrages d'art*  
*Voies*  
*Cintres en rails et poutres*  
VB. N. dm

R  
Cintres en rails  
disponibles

Décalque à M. WIDMAN

22 MAI 1946

Copie à M. GUERBER (M. SAINT-AUBIN)  
pour me faire savoir si les cintres en  
rails des ponts de NEUILLY-s/MARNE et  
EPINAY s/SEINE sont disponibles, et,  
dans l'affirmative, me donner leurs carac-  
téristiques.

L'Ingénieur en Chef  
de la Construction

22/5/46

Paris, le 4 JUIN 1946

Déclasse à M. WIDMAN

Ouvrages d'art  
Ponts  
Cintres en rails et fermettes

MINUTE

Noms	Dates	Vices
—	—	—
—	—	—

VR: Vr4 159 082-1/3  
du 17/5/46

VB. M. dm  
R

Cintres en rails  
disponibles

Monsieur LEDUC,  
Ingénieur en Chef de la Reconstruction,  
Service Technique  
des Installations Fixes

EJ.  
3781 12

En réponse à votre note référence ci-contre, je  
vous informe que je dispose des cintres suivants:

1°) au Pont de Neuilly-s/Marne:

12 cerces de 9,25m  
composés de 24 rails 46 kg S.33  
avec 12 joints éclisses,  
110 tiges filetées  
90 lattes de contreventement  
48 platines en tôle

2°) au Pont d'Epinais-s/Seine (km 10,788):

12 cerces de 29,40m en 2 éléments  
ouverture 24,85m  
flèche 7,30m  
rayon extérieur 27,50m  
" intérieur 24,40m

Ces cintres sont disponibles immédiatement.

L'Ingénieur en Chef  
de la Construction

1/6/46

*[Signature]*

*[Signature]*

S.N.C.F.

13 Juin 1946

Service Technique  
des  
Installations Fixes

Cintres en rails

VR4

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments  
de la Région du NORD

Veuillez donner toutes instructions  
nécessaires pour que les cintres en rails  
actuellement utilisés sur votre région, soient  
expédiés au Magasin VB Nord de Moulin-Neuf, en  
gare de Persan-Beaumont aussitôt leur dépose.

Vous m'aviserez de ces expéditions en  
vue de leur réutilisation.

*ouvrages d'art*  
*Rivers*  
*Cintres en rails et chevêtres*

Le Directeur,  
Chef du Service,  
"R. LEVI"

VB. N. dm  
R

Décalque à M. SAINT-AUBIN

Cintres en rails  
disponibles

Copie à M. GUERBER (M. SAINT-AUBIN)  
pour faire expédier à Moulin-Neuf  
les cintres disponibles à Epinay-  
s/Seine et à Neuilly-s/Marne.

Vous me tiendrez au courant des  
expéditions.

L'Ingénieur en Chef  
de la Construction

18/6/46

*18/6/46*  
*W. J. ?*  
*W. J. ?*

SL

Paris, le 23 OCT 1946

Décelique à M. WIDMAN

Copie à M. WAREL, suite à sa note du 23 octobre.

Veuillez expédier ce cintre à Moulin-Neuf

Copie à M. WARHIEZ, pour avis

Noms	Date	Votes
Garnier	26/10/46	B

MINUTE

Monsieur LEBUC,  
Ingénieur en Chef de la Reconstruction,  
Service technique  
des Installations Fixes

S.N.C.F. - V.B. - (Gare)	
Service technique	
H. Nov. 1946	
Appr. <i>g</i>	Méus
N° 3781	14

VB. N. dm  
R

Viaduc d'ORIGNY

Cintre en rails

Mise à disposition

L'achèvement de la reconstruction du Viaduc d'ORIGNY va libérer le cintre en rails qui a servi à soutenir la voûte 2 avariée.

Ce cintre se compose de 21 files de rails de 30 kg, espacées de 0,43m.

Le développement de chaque file est de 23,14m en 3 tronçons écartés entre eux.

Le rayon de courbure extérieur des rails est de 7,82m. Sauf avis contraire de votre part, je fais expédier à Moulin-Neuf ce cintre.

Je tiens à votre disposition le dessin du cintre.

L'Ingénieur en Chef des Etudes V.B.  
chargé de la Reconstruction

26/10/46

*W* *M*

*WIDMAN*

*Les Appareils d'art  
S.N.C.F. - V.B. - (Gare)  
Cintre 4 rails en  
chiridis*

-Décalque pour M. WIDMAN

-Copie à M.M. PILLÉ et GRAFF pour avis

16

Il y aura lieu de prévoir pour l'exécution de chacun de ces ouvrages, l'emploi de cintres en rails fournis gratuitement par la S.N.C.F. Ces cintres seront exécutés par Moulin-Neuf, en principe dans des rails 41K2 allemands, suivant dessins établis par l'entreprise adjudicataire des travaux et approuvés par la Division des Ouvrages d'Art.

Toutes ces clauses devront figurer dans le dessin d'adjudication de chaque ouvrage préparé par vos soins.

-Décalque pour M. WARNIEZ pour le tenir au courant.

Vasselle 1947 Mars 1947

P. P. 4

Minute  
Ouvrages d'Art  
Div. des  
Cintres en rails et chariots

Monsieur VALLETTE  
Chef de la Division des Ouvrages d'Art. 4/4 1047

8578 15

VB/N du/R

Cintres en rails

Programme d'emploi

Suite au Hozento de la Conférence Reconstruction du 29 janvier 1947, je vous prie de trouver ci-dessous nos prévisions d'emploi de cintres en rails pour les mois à venir :

Mois de juillet-

Boulogne-Calais- km 257,433

P.S. de Terlincthun

voûte de 6 m de largeur et 17 m 295 de rayon  
14 demi-cintres de 14 m 30 de développement

Mois d'août-

Abbeville-Tréport- km 206,250

P.S. d'Orst

voûte de 4 m 67 de largeur et 16 m 59 de rayon  
12 demi-cintres de 15 m 64 de développement.

Les caractéristiques exactes de ces cintres vous seront communiquées lorsque les études de détails auront été faites par les entreprises adjudicatrices de ces ouvrages.

Mais, dès maintenant, je vous prie de bien vouloir les prévoir au programme d'exécution des cintres en rails de Moulin-Neuf.

L'Ingénieur en Chef des Etudes V.B.  
chargé de la Reconstruction

B

15

15

3. 31 Outillage d'outillage  
 31. 31 Outillage d'outillage  
 Ciment en rails et chapeaux

MOOD - TAAH	
29-4-1947	
Rept: 9	Pics
8578	16

Un article sur l'emploi de  
 cintres métalliques dans l'établissement  
 de grandes sautes en béton a  
 paru dans l' Assaut métallique  
 de mars 1947. n° 3 pages  
 105 - 116

105-116