

ments

Y 932

(Répertoire G)

Organisation du Service

DIVERS

0003 of 3924/002

du dossier : 93 Utilisation en commun du personnel

EX et V. A.

Année 19__ Nos__

Année 19 Nos

Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

NGS

Année 19 Nos

Année 19 Nos

EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
Dégardin Guillaume Dégardin,		Guillaume Dégardin Guillaume	2 3	d d d

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

Le 17 JUIN 1943

21 JUIN 1943

Monsieur le Chef du Service

et des Bâtiments,

La piece 1
fin est pas clancie
Donner...

eur désire que nous
semble de la Région les
HIRSON pour l'utilisa-
du personnel EX. et V.B.
ention d'adresser aux Chefs
nt EX. la lettre ci-jointe
annexée une note résumant
susceptibles d'être prises
de d'idées.

Je vous serais obligé de vouloir bien
me dire si vous êtes d'accord. Dans l'affirmative, je ferai tirer à la ronéo un nombre suffisant d'exemplaires de la note de manière que tous les Inspecteurs de Circonscription de Mouvement et Chefs de Section puissent en recevoir un.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Monsieur Hardy
vous des observa. Ciguin
à présenter ?

Le Chef de la Section Technique
de la Voie et des Bâtiments

Monsieur Henriquet.

21/6/43

43.4013

app. G 4606.2

Quantité 21/6/43

j'ai pas d'observation
à présenter.
L'Ingénieur de la Voie,

440744 - S.C.I.P. Paris - Mod. E 932 4 10-40 - 20/E 2687

V.N.O.F.

PARIS, le

Région du Nord

Exploitation

12 JUL 1943

4606 2

El.N.g.p. 5 A

Monsieur le Chef de l'Arrondissement
de l'Exploitation (tous)

Comme vous le savez un essai d'utilisation en commun du personnel E.L. et V.S. a été fait sur le territoire commun de la Circonscription de Mouvement et de la Section V.S. d'HERSON.

Les résultats obtenus ayant été satisfaisants pour les deux Services, il y a lieu d'étendre à l'ensemble de la Région les mesures exposées dans la note ci-jointe.

Je vous serais obligé de vouloir bien donner toutes instructions utiles aux Chefs de Circonscription de Mouvement de votre Arrondissement et de les inviter à se rapprocher des Chefs de Section intéressés qui recevront d'ailleurs de leur Service des instructions analogues.

Les Inspecteurs et Chefs de Section devront établir en commun pour le 15 Septembre un rapport exposant d'une façon détaillée les mesures qui auront été effectivement prises et les résultats obtenus. Chacun de ces Fonctionnaires adressera à son Chef d'Arrondissement deux exemplaires de ce rapport, l'un de ces exemplaires devant n'être adressé par vos soins avec vos observations.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Région du Nord

UTILISATION EN COMMUN DU PERSONNEL EX. et V.B.

EX.N.gp.5.A.

4606

A la demande de M. le Directeur Général, il a été procédé sur le territoire commun de la Circonscription de Mouvement et de la Section V.B. d'HIRSON à un essai d'utilisation en commun du personnel EX. et V.B.

En réalité, l'application de cette mesure a consisté pour chacun des deux Services :

- 1°) à détacher d'un Service à l'autre pour une certaine période et d'une façon suivie les agents momentanément disponibles.

Cette mesure ne constitue pas une innovation. Il a toujours été de règle que le Service EX. doit mettre à la disposition du Service V.B. les agents dont il n'a pas l'utilisation, en procédant, le cas échéant, aux décalages de fonctions nécessaires. Cette mesure est applicable notamment en cas de réduction d'effectif en attendant que le personnel en surnombre ait reçu une affectation, ou lorsqu'une baisse de trafic momentanée entraîne une réduction des besoins ou encore lorsque, exceptionnellement, l'effectif du personnel de réserve n'est pas complètement utilisé par le Service EX.

Les détachements de cette nature du Service V.B. au Service EX. ont été jusqu'ici extrêmement rares. Il conviendrait d'examiner à l'approche de l'automne quelles sont les disponibilités que le Service V.B. pourrait mettre à la disposition du Service EX. dans les gares qui, d'habitude, sont obligées d'embaucher des auxiliaires, en particulier pour la campagne des betteraves. Cette mesure est d'autant plus indiquée que le recrutement des auxiliaires est devenu extrêmement difficile.

- 2°) à prêter son concours au Service voisin lorsque celui-ci a à faire face à un à-coup nécessitant un renfort de courte durée.

Deux cas peuvent se présenter :

- a) Il s'agit d'un à-coup imprévu, par exemple : transbordement d'un wagon avarié dans une petite gare dont l'effectif ne comporte qu'un ou deux agents. Dans ce cas, le Chef de gare fait appel au Chef de district qui lui prête son concours à la condition, bien entendu, qu'il puisse le faire sans avoir recours à un embauchage d'auxiliaires.

Cette mesure n'est applicable qu'à des travaux de courte durée et à la condition qu'il n'en résulte pas de dépense supplémentaire pour le Service V.B. Dans le cas contraire, le Service V.B. doit être couvert de sa dépense par un bon de commande.

- b) Il s'agit d'une aide peu importante, mais à fournir régulièrement.

Dans la Circonscription d'HIRSON, le Service V.B. détache un cantonnier pendant 20 minutes, 2 jours par semaine, dans une Station où il est indispensable de faire aider ces jours-là l'unique

...

agent de service. Le détachement d'un agent V.B. constitue la meilleure solution parce que, d'une part, le travail à assurer ne peut être confié à une auxiliaire aide au service et, d'autre part, parce que le détachement d'un agent X. d'une gare voisine serait très onéreux en égard à la faible durée d'utilisation à pied d'œuvre.

3°) à effectuer, sans augmentation d'effectif, des travaux combattant normalement au Service voisin chaque fois que ce dernier peut en retirer un bénéfice.

Pour l'application de cette dernière mesure, il a été entendu entre l'Inspecteur de Circonscription de Mouvement d'HIRSON et le Chef de Section que, dans toutes les gares, les travaux suivants seront effectués par le Service EX. soit en totalité, soit en partie suivant les possibilités:

- entretien des parterres,
- nettoyage des quais et des voies à quai,
- désherbage et blanchiment des quais à bestiaux,
- blanchiment des obstacles,
- graissage des serrures, gonds, grémones des portes et des fenêtres,
- lavage et lessivage des peintures de certains locaux, en particulier des Cabines.

Dans le cas où l'exécution par le Service EX. de certains travaux importants (notamment entretien des jardins d'agrément et peinture des obstacles) exigerait une augmentation d'effectif, ces travaux continueront à être assurés par le Service V.B.

Pour éviter tout malentendu, l'Inspecteur de Circonscription de Mouvement a précisé à chacune des gares intéressées les travaux qu'elle aura à assurer à l'avenir par ses propres moyens.

Les Inspecteurs de Circonscription de Mouvement devront se rapprocher des Chefs de Section en vue de rechercher tous les cas possibles d'application, sur le territoire commun de leur Circonscription, des mesures indiquées ci-dessus, en élargissant le cadre partout où les circonstances locales le permettent.

Copie à M. M. HENRI LEBLANC
PARADIS

MINUTE

Paris, le 8 JUL 1943

N°	4606
5	
3	

V.B.N.-vt.

Le Chef du Service de la Voie et des
Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Votre lettre Ex.N.GP.5A du 17 juin 1943.

Je n'ai pas d'observation à présenter au projet
de note que vous proposez d'adresser aux Inspecteurs
de Circonscription de mouvement en vue d'étendre à l'en-
semble de la Région les mesures prises à Herson pour
l'utilisation en commun du personnel Ex. et V.B.

Visa de Monsieur PARADIS.

un Karp

727

3. Annexe

S.N.C.F.
Région du Nord
Exploitation

PARIS, le

2 AOUT 1943

EX.N.sp.B.A. du Mouvement
17/6/1943

4 AOUT 1943

9

4606 4

VR: VB.N.VI
du 8/7

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments.

3 AOUT 1943

M. Lemaire
M. Hennique

Par lettre dont copie est ci-jointe,
je donne aux Chefs d'Arrondissement EX.
les instructions nécessaires en vue d'é-
tendre à l'ensemble de la Région les me-
sures prises sur le territoire commun
de la Circonscription de Mouvement et de
la Section V.B. d'ERSON pour l'utilisa-
tion en commun du personnel EX. et V.B.

La note sur laquelle vous m'avez
donné votre accord leur est adressée en
nombre suffisant d'exemplaires pour que
tous les Inspecteurs de Circonscription
de Mouvement et Chefs de Section puissent
en recevoir un.

Je vous serais obligé de vouloir
bien, de votre côté, donner à vos Chefs
d'Arrondissement toutes instructions utili-
les.

Le Chef du Service de l'Exploitation

[Signature]

Copie aux IV pour
application

copie à M. Lemaire
Paradis

5/8/43

CLASSER

OD
S.M.C.F.
Région du Nord
Exploitation

E.I.N.sp.S.A.

ANNEXE
PARIS, le - 2 AOUT 1943

MOUSSE D'EAU	
Série 1000	
1943	
4606	4

Monsieur le Chef de l'Arrondissement
de l'Exploitation à (Tous les I.C. de la)

Comme vous le savez, un essai d'utili-
sation en commun du personnel E.I. et V.B. a
été fait sur le territoire commun de la
Circonscription de Mouvement et de la Section
V.B. d'ERBON.

Les résultats obtenus ayant été satis-
faisants pour les deux Services, il y a lieu
d'étendre à l'ensemble de la Région les me-
sures exposées dans la note ci-jointe, dont
je vous adresse (x) exemplaires.

Je vous serais obligé de vouloir bien
donner toutes instructions utiles aux Chefs
de Circonscription de Mouvement de votre
Arrondissement et les inviter à se rapprocher
des Chefs de Section intéressés à qui ils
remettront un exemplaire de la note précitée.
Ceux-ci recevront d'ailleurs de leur Service
des instructions analogues.

Les Inspecteurs et Chefs de Section
devront établir en commun pour le 15 Septem-
bre un rapport exposant d'une façon détaillée
les mesures qui auront été effectivement
prises et les résultats obtenus. Chacun de
ces Fonctionnaires enverra à son Chef d'Arron-
dissement deux exemplaires de ce rapport,
l'un de ces exemplaires devant m'être adressé
par vos soins, avec vos observations.

(x)
PARIS-Nord - 25
VILLE - 15
St-OMER - 15
Amiens - 25
DOUAI - 25
St-QUENTIN - 25

Signé: LAMARQUE

OD

S.N.C.F.

-:-

Région du Nord

-:-

Exploitation

-:-

EX.N.gp.5.A.

UTILISATION EN COMMUN DU PERSONNEL EX. et V.B.

12 AUG 1943	
6	4606

A la demande de M. le Directeur Général, il a été procédé sur le territoire commun de la Circonscription de Mouvement et de la Section V.B. d'HERSON à un essai d'utilisation en commun du personnel EX. et V.B.

En réalité, l'application de cette mesure a consisté pour chacun des deux Services :

1°) à détacher d'un Service à l'autre pour une certaine période et d'une façon suivie les agents momentanément disponibles.

Cette mesure ne constitue pas une innovation. Il a toujours été de règle que le Service EX. doit mettre à la disposition du Service V.B. les agents dont il n'a pas l'utilisation, en procédant, le cas échéant, aux décalages de fonctions nécessaires. Cette mesure est applicable notamment en cas de réduction d'effectif en attendant que le personnel en surnombre ait reçu une affectation, ou lorsqu'une baisse de trafic momentanée entraîne une réduction des besoins ou encore lorsque, exceptionnellement, l'effectif du personnel de réserve n'est pas complètement utilisé par le Service EX.

Les détachements de cette nature du Service V.B. au Service EX. ont été jusqu'ici extrêmement rares. Il conviendrait d'examiner à l'approche de l'automne quelles sont les disponibilités que le Service V.B. pourrait mettre à la disposition du Service EX. dans les gares qui, d'habitude, sont obligées d'embaucher des auxiliaires, en particulier pour la campagne des betteraves. Cette mesure est d'autant plus indiquée que le recrutement des auxiliaires est devenu extrêmement difficile.

2°) à prêter son concours au Service voisin lorsque celui-ci a à faire face à un à-coup nécessitant un renfort de courte durée.

Deux cas peuvent se présenter :

- a) il s'agit d'un à-coup imprévu, par exemple : transbordement d'un wagon avarié dans une petite gare dont l'effectif ne comporte qu'un ou deux agents. Dans ce cas, le Chef de gare fait appel au Chef de district qui lui prête son concours à la condition, bien entendu, qu'il puisse le faire sans avoir recours à un embauchage d'auxiliaires.

Cette mesure n'est applicable qu'à des travaux de courte durée et à la condition qu'il n'en résulte pas de dépense supplémentaire pour le Service V.B. Dans le cas contraire, le Service V.B. doit être couvert de sa dépense par un bon de

....

commande.

b) il s'agit d'une aide peu importante, mais à fournir régulièrement.

Dans la Circonscription d'HIRSON, le Service V.B. détache un cantonnier pendant 20 mn., 2 jours, par semaine, dans une Station où il est indispensable de faire aider ces jours-là l'unique agent de service. Le détachement d'un agent V.B. constitue la meilleure solution parce que, d'une part, le travail à assurer ne peut être confié à une auxiliaire aide au service et, d'autre part, parce que le détachement d'un agent EX. d'une gare voisine serait très onéreux eu égard à la faible durée d'utilisation à pied d'oeuvre.

3°) à effectuer, sans augmentation d'effectif, des travaux incombant normalement au Service voisin chaque fois que ce dernier peut en retirer un bénéfice.

Pour l'application de cette dernière mesure, il a été entendu entre l'Inspecteur de Circonscription de Mouvement d'HIRSON et le Chef de Section que, dans toutes les gares, les travaux suivants seront effectués par le Service EX. soit en totalité, soit en partie suivant les possibilités :

- entretien des parterres,
- nettoyage des quais et des voies à quai,
- désherbage et blanchiment des quais à bestiaux,
- blanchiment des obstacles,
- graissage des serrures, gonds, crémones des portes et des fenêtres,
- lavage et lessivage des peintures de certains locaux, en particulier des Cabines.

Dans le cas où l'exécution par le Service EX. de certains travaux importants (notamment entretien des jardins d'agrément et peinture des obstacles) exigerait une augmentation d'effectif, ces travaux continueront à être assurés par le Service VB. Pour éviter tous malentendus, l'Inspecteur de Circonscription de Mouvement a précisé à chacune des gares intéressées les travaux qu'elle aura à assurer à l'avenir par ses propres moyens.

Les Inspecteurs de Circonscription de Mouvement devront se rapprocher des Chefs de Section en vue de rechercher tous les cas possibles d'application sur le territoire commun de leur Circonscription, des mesures indiquées ci-dessus, en en élargissant le cadre partout où les circonstances locales le permettent.

Copie à Monsieur HENRIQUET.

ANNEXE

PARADIS

Paris, le 2^e Août

1943	12 AOÛT 1943
9	4606 4

S.N.C.F.

Région du Nord
Exploitation

MINUTE

EX.N.sp.5A

Monsieur le Chef de l'Arrondissement
de l'Exploitation à (tous les I.C.A.)

Comme vous le savez, un essai d'utilisation en commun du personnel EX. et V.B. a été fait sur le territoire commun de la Circonscription de Mouvement et de la Section V.B. d'Hirson.

Les résultats obtenus ayant été satisfaisants pour les deux services, il y a lieu d'étendre à l'ensemble de la Région les mesures exposées dans la note ci-jointe, dont je vous adresse (x) exemplaires

Je vous serais obligé de vouloir bien donner toutes instructions utiles aux Chefs de Circonscription de Mouvement de votre Arrondissement et les inviter à se rapprocher des Chefs de Section intéressés à qui ils remettront un exemplaire de la note précitée. Ceux-ci recevront d'ailleurs de leur Service des instructions analogues.

Les Inspecteurs et Chefs de Section devront établir en commun pour le 15 Septembre un rapport exposant d'une façon détaillée les mesures qui auront été effectivement prises et les résultats obtenus. Chacun de ces Fonctionnaires enverra à son Chef d'Arrondissement deux exemplaires de ce rapport, l'un de ces exemplaires devant m'être adressé par vos soins, avec vos observations.

signé " LAMARQUE "

Paris-Nord	25
Lille	15
St Omer	15
Amiens	25
Douai	25
St Quentin	25

Paris, le 2 août 1943

EX.N.sp.5A du
17.6.1943

VBN.vt. du 6/7

Monsieur le Chef du Sec de la
Voie et des Bâtiments

Par lettre dont copie ci-dessus, je donne aux Chefs d'arrondissement EX. les instructions nécessaires en vue d'étendre à l'ensemble de la Région les mesures prises sur le territoire commun de la Circonscription de Mouvement et de la Section V.B. d'Hirson pour l'utilisation en commun du personnel EX. et V.B.

La note sur laquelle vous m'avez donné votre accord leur est adressée en nombre suffisant d'exemplaires pour que tous les Inspecteurs de Circonscription de Mouvement et Chefs de Section puissent en recevoir un.

Je vous serais obligé, de vouloir bien, de votre côté, donner à vos Chefs d'Arrondissement toutes instructions utiles.

:Le Chef du Sec de l'Exploitation
" LAMARQUE "

Paris, le 7 Août 1943

V.B.N.vt.

Copie à Monsieur --- b. IV (125) pour application.

Le Chef de la Voie et des Bâtiments
Signé: HENRIQUET