

S.N.C.F.

Région du NORD

## AFFAIRES GÉNÉRALES

THE NEW

四三九

## Section N° Organisation du secteur

Subdivision No. 1

~~23~~ Management der Divisionen

et passage d'agents du service V.B au service E	
Année 1944 Nos 6948	Année 19 Nos
Année 1945 Nos 1055	Année 19 Nos
Année 1946 Nos 3908	Année 19 Nos
Année 19 Nos	Année 19 Nos

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque

PARIS - X<sup>e</sup>

Tél. : TRUDAIN

99-40, 99-41, 99-42, 99-43

Inter 33

Adresse Télégraphique  
NAFRNORD

EX.Ne g5

Ateliers  
d'exploitation

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments.

Le

31 OCT 1944

19

S.N.C.F. - V.P. - Nord  
Service National

31/12/1944

B.P. G  
F. 6948 1

Lors de leur réunion du 19 Octobre 1943, les C.S.E. se sont mis d'accord sur la nécessité de maintenir (ou de créer: cas du Nord) des petits ateliers exclusivement "Exploitation" en vue d'y effectuer la réparation des engins de manutention et du mobilier des gares.

Il convient donc de réaménager des installations analogues à celles qui existaient avant juin 1939 (date de reprise, par le Service V.B., de cette catégorie de travaux).

30 agents au total seraient nécessaires au fonctionnement de ces ateliers (un au siège de chaque Arrondissement EX.) dont 14 pourraient être recrutés parmi le personnel qualifié du Service EX. (agents techniques).

Je vous demanderai donc de vouloir bien examiner la possibilité de passer à ce Service les 16 agents manquants, en les prenant parmi ceux affectés aux travaux considérés et que la nouvelle organisation semble devoir rendre disponibles.

En fait, il nous manquerait 4 menuisiers, 6 charbons et 6 forgerons, soit:

1 menuisier, 2 charbons et 2 forgerons pour Paris  
1 forgeron pour Lille  
1 charbon et 1 forgeron pour Boulogne  
1 menuisier et 1 charbon pour Amiens  
1 forgeron pour Douai  
2 menuisiers, 2 charbons et 1 forgeron pour St-Quentin.

Bien entendu ces agents devraient venir si possible avec leur outillage.

Vous voudrez bien me confirmer votre accord de principe au sujet de cette mutation de personnel et, le cas échéant, m'indiquer les noms, fonctions et grades des agents intéressés. La telle mutation ne devrait bien entendu affecter que les agents qui pourront l'effectuer facilement.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Paris, le 21 Nov. 1944

Copie à MM. les Chefs d'Arrondissement  
et de Chaumont

Sous-secrétaire et Proportionnaire

du M. Bureau de l'Entretien

Reçu le  
16-2-45

CLASSER

ANNEXE

**LISTE NOMINATIVE du PERSONNEL  
susceptible d'être muté au Service EXPLOITATION  
à l'occasion de la création des petits ateliers**

S.N.C.F. - V.D. G.M.

31 Dec 1945

R.P. L  
2053 2

Nom et prénom	Titre	Résidence	Observations

MENUISIERS

GERAT Recul	: Conducteur	: AMIENS	: Détaché au district d'AMIENS
VALLEE Raymond (1)	: Ouvrier de 2 <sup>e</sup> cl.	: St-QUENTIN	: Sollicite le poste de PARIS
YONCKE Amédé (1)	: Ouvrier de 2 <sup>e</sup> cl.	: LAON	: - d° -
JANOULD Albert	: Ouvrier de 1 <sup>e</sup> cl.	: LILLE	: Accepterait le poste de PARIS
CLERCQ Maurice	: Ouvrier de 1 <sup>e</sup> cl.	: DUNKERQUE	: Accepterait le poste d'AMIENS.
DORRATTE François (2)	: Manœuvre	: LILLE	: Accepterait le poste de St-QUENTIN.
COUDAILLÉ Henri (2)	: Manœuvre	: LILLE	: - d° -

CHARROIS

HAPELAIN Charles	: Ouvrier de 2 <sup>e</sup> cl.	: PARIS	:
MURAND Charles	: Auxiliaire	: PARIS	:
DEMEGER Robert (2)	: Sémaphoriste	: DREUIL-les-AMIENS	: Charren de profession avant son admission à la S.N.C.F.
BORDIN Etienne (1)	: Cantonnier Ppal	: LAON	: Accepterait le poste de St-QUENTIN après avoir subi l'examen d'usage.

FORGERONS

JOUET René	: Manœuvre	: DUNKERQUE	: Accepterait le poste de LILLE après avoir subi l'examen d'usage.

(1)  
Ex-agents

(2) Ces 3 agents sont

Matériel passé au Service V.B en 1939.

Pas de satisfaction à l'examen professionnel de cette spécialité.

Organisation du Service  
S. N. C. P. à Paris  
S'agissant de agents en service V.B.  
l'atelier d'exploitation de la ligne E. X. en rue de  
l'Aménaque, Sèvres, Paris le 16 Février 1945  
Date au verso

6.3

S.N.C.P.	16	FEV 1945
31 Février 1945	R.D. 16	N° 2055
		2

Le Chef du Service de la Voie et  
des Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service de  
l'Exploitation

Par lettre E.K.N°.85 du 31 octobre 1944 relative au  
réaménagement des petits ateliers exclusivement "Exploita-  
tion" qui seraient chargés d'effectuer la réparation  
des engins de maintenance et du mobilier des gares, vous  
m'avez demandé d'examiner la possibilité de prêter à  
votre service les 16 agents qui vous manquent pour  
compléter l'effectif de 50 agents prévu comme étant  
nécessaires pour le fonctionnement de ces ateliers.

Les travaux effectués précédemment par ces ateliers  
sont pour la plupart confiés maintenant à des entreprises  
privées et, de ce fait, la reprise de ces travaux par les  
petits ateliers "Exploitation" dont vous envisagez la  
création ne donnerait que très peu de personnel disponi-  
ble.

Par ailleurs, nos effectifs en ouvriers spécialisés  
sont pour la plupart insuffisants pour faire face aux  
nombreuses réparations de toute espèce que nous avons  
actuellement à effectuer et nous devons alors, pour les  
grosses réparations, avoir recours aux entreprises  
privées.

Néanmoins, dans le but de vous donner satisfaction,  
vous trouverez ci-dessous la liste de 12 agents qu'il me  
serait possible de mettre à votre disposition sur les 16  
dont vous avez besoin.

CLASSEUR

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire connaître la suite que vous étiez d'avoir de donner à cette affaire.

Guillaum

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque

PARIS - X<sup>e</sup>

Tél.: TRUDAIN 99-40, 99-41, 99-42, 99-43  
Inter 33

Adresse Télégraphique  
NAFERNORD

EX.N.e.s.5

AMIENS  
Atelier  
d'exploitation

1938

1938 MAI 1945  
Ateliers

M. Musinard  
m. Farid

12 MAI 1945

A2 A

Mod. E 931 2B - 15.000 - Act 11 695 i - 9-38

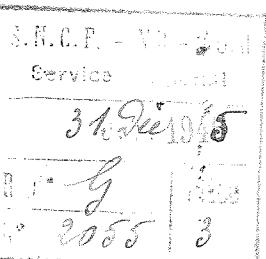
Organisation du 1<sup>er</sup>  
Dressage d'agents au S.A.V.B. aidé  
d'ateliers et de l'exploitation

Paris le

12 MAI 1945

19

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,



Suite à votre lettre du 16 Février dernier relative à la reprise par l'Exploitation de la réparation des engins de manutention et du mobilier des gares par laquelle vous proposez de mettre à ma disposition 12 agents spécialisés.

Je suis d'accord, en principe, sur votre proposition, toutefois en ce qui concerne les agents :

- DEJONCKE, André 0<sup>2</sup> à Laon
- LECIERCQ, Maurice 0<sup>1</sup> à Dunkerque
- GOUBET, René Manœuvre à Dunkerque

les  
je préférerais voir remplacer par les agents suivants ayant la spécialité de forgeron :

- BAUDE ACTP à Boulogne
- TAILLEZI Charles Auxiliaire à Douai **TOMEZAK**
- ROY, Moise Aide-ouvrier à Tergnier

qui ont d'ailleurs manifesté le vif désir d'être mutés à l'Exploitation.

Enfin, le charpentier principal BRICOUT Gabriel, de St-Quentin, menuisier de profession, qui a sollicité un emploi de sa spécialité à l'Atelier prévu à St-Quentin, me serait également très utile. Je vous serais sehr de vous faire le nouveau renseignement pour la possibilité de donner satisfaction à ce demandeur.

Quoi qu'il en soit, cette reprise par l'Exploitation des réparations considérées ne pouvant être envisagée qu'au fur et à mesure que nous disposerons des locaux nécessaires ou que nous pourrons réaliser des bâtiments spéciaux à cet usage, compte tenu de nos projets d'avenir, je ne vois guère pour l'instant la possibilité de reprendre ces travaux qu'à Amiens.

Voir suite  
sur lettre du  
22 II - 45  
de M. Jardin

À cette gare, en effet, le rez-de-chaussée du bâtiment (A du plan ci-joint) déjà occupé en partie par votre atelier peut être mis à notre disposition à la fin de ce mois (M. PILLÉ est d'accord). Bien que ce bâtiment doive disparaître dans l'avenir,

CHASSER

nous pouvons dès maintenant y installer à titre provisoire et à peu de frais l'atelier d'exploitation auquel les agents suivants de votre Service que vous m'avez offerts pourraient être affectés :

- SERGEANT Raoul, Contrôleur détaché au district d'Amiens

- DONNEGER Sémaphoriste de Dreuil-lès-Amiens

les 3 autres agents nécessaires étant recrutés à la gare d'Amiens.

Cette mutation sera fixée au 1<sup>er</sup> Juin prochain, date à laquelle le dit atelier pourrait commencer à fonctionner d'une façon effective.

B  
Je vous demande de vouloir bien, si vous êtes d'accord, donner les instructions en vue de la mutation, dès maintenant, de SERGEANT et de DONNEGER et ultérieurement des 4 autres agents susvisés.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Ap 30/5/45 Cefadoy  
Dole  
Paris, le 30/5/1945

YBNypt A<sup>o</sup>

mineur

- Copie à M. Monier Pelle en le priant de faire le nécessaire pour B ci-dessus avec le plus grand soin ce qui concerne le plan dont il est question dans cette offre

- copie à M. M. Frailllon, Adine, Flauw de Hillèle en les priant, chausse pour ce qui les concerne, de me donner leur avis sur les propositions reprises en A ci-contre.

- Copie à M. Roussel à titre de préavis pour ce qui concerne le passage au 1<sup>er</sup> Ex<sup>o</sup> de M. Donneger.

Le Chef de la Subdivision  
du Secrétariat et du Personnel

les réponses de  
ce sujet sont  
classees dans le  
général 2 ans  
et dans le  
détail de

X

30%  
1<sup>er</sup> Fait extrait classé LS 4497 :  
Société Nationale des Chemins de Fer Français  
Lille - Frax en Explor. Aménagement d'ateliers d'exploitation.

Fait acte - ds 11/3/45  
Boulogne 6/4/45  
Aménage à la date

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque  
PARIS - X

Tél. : TRUDAINE  
99-40, 99-41, 99-42, 99-43  
Inter 33

Adresse Télégraphique  
NAERNORD

EX.N. e.g. 5

LILLE et BOULOGNE

Aménagement  
d'ateliers  
d'exploitation



28 NOV 1945

M. Deinard

M. Lyautey  
M. Sordet  
M. Costillat  
M. Saunié

Vu et transmis

En ce qui concerne le personnel manquant nécessaire, je vous serai obligé de vouloir bien faire muter à l'Exploitation à la date du 1<sup>er</sup> Janvier prochain :

que la présente affaire  
concerne plus  
spécialement

5 Décembre 1945

Le chef de l'exploitation

des ateliers

Hennet

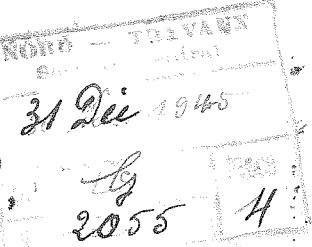
27 NOV 1945

19

Organisation du  
Divers

Gare et agence au 1<sup>er</sup> étage  
au 1<sup>er</sup> EX 4, rue de l'aménagement  
d'ateliers exploitation

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,



Suite à ma lettre du 17 mai dernier relative notamment à la création en gare d'AMIENS d'un atelier d'exploitation par laquelle je vous indiquais que nous ne pourrions passer à la réalisation d'ateliers analogues dans les autres Arrondissements qu'au fur et à mesure que nous disposerions des locaux nécessaires.

Les Anglais ont libéré à LILLE la partie de la halle des messageries qu'ils occupaient et qui conviendrait parfaitement à l'aménagement de la ferblanterie-centre prévue à cette gare et d'ateliers pour la réparation des engins de manutention, du mobilier EX., des tracteurs à bagages à essence et électriques.

On trouverait également à cet emplacement la place pour reporter

a)- le poste de charge situé actuellement au milieu de l'aile sud-ouest du B.V. où il gêne l'extension reconnue nécessaire de la salle des colis en transbordement ;

b)- la lampisterie actuellement installée dans un local insalubre et de dimensions insuffisantes de l'aile nord-est.

De même, il est possible d'aménager provisoirement et à peu de frais à BOULOGNE-VILLE un atelier d'exploitation dans la partie reconstruite de l'ex-halle des messageries.

J'ai fait figurer sommairement en rose et jaune sur les croquis ci-joints les dispositions qui pourraient être réalisées pour ces ateliers et vous demanderai de vouloir bien donner les instructions utiles à leur réalisation immédiate en imputant la dépense au compte d'Exploitation.

En ce qui concerne le personnel manquant nécessaire, je vous serai obligé de vouloir bien faire muter à l'Exploitation à la date du 1<sup>er</sup> Janvier prochain :

- pour les ateliers de LILLE - le manœuvre CONRATTE Francis, de LILLE (menuisier-charbon) que vous m'avez offert par lettre du 16 février 1945 ;

- 1<sup>er</sup> auxiliaire SE BETHUNE Gaston (mécanicien-électricien) qui a formulé le 17 janvier dernier la demande ci-jointe ;

T. S. V. P.

- Mutations nécessaires  
et tenir au courant  
les agents affectés  
à l'usage*
- l'auxiliaire DARRAS Pierre qui nous a été proposé par l'atelier des engins mécaniques de LILLE ;
  - pour l'atelier d'exploitation de BOULOGNE :
  - l'agent technique principal BAUDE (forgeron) de BOULOGNE que je vous ai déjà signalé dans ma lettre du 17 mai dernier.

Bien entendu le matériel et l'outillage actuellement entre les mains de ceux de vos agents affectés aux dits travaux devraient faire l'objet d'un inventaire et être remis à l'Exploitation.

Je vous demanderai de vouloir bien également donner les instructions à cet effet et me tenir au courant.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

V.B.N. d.b

Lille et Boulogne  
Aménagement bâches  
d'exploitation

Cefany

M. l'Ingénieur en chef

ci-jointes instructions à M.M Admire et Flauw

Le 6 décembre 1945 A

transmis à M. Paradis pour faire le nécessaire en temps utile en ce qui concerne les mutations du personnel et tenir au courant M. Chérardin

Le 11 décembre 1945 A

6/12. A2

Paris le 10/1/46

copie à M.M. Admire, Flauw et Flauw

pour faire le nécessaire dans ce qui les concerne et  
tenir au courant de la date à laquelle les intéressés ont  
été informés par le g<sup>e</sup> t p<sup>o</sup> pris leur poste au 1<sup>er</sup> de l'exploitation.

Le Chef de la subdivision  
de Secrétariat et du Personnel

*G. Bertrand*

*la correspondance  
relatif aux mutations  
des agents affectés  
à l'usage fait le g<sup>e</sup> t p<sup>o</sup>  
et conservé par le g<sup>e</sup> t p<sup>o</sup> 2<sup>me</sup>  
et délivré de l'exploitation*



S.N.C.F.  
Région du Nord  
Exploitation  
18, r. Dunkerque  
Paris X<sup>e</sup>  
EX.N.e.g.5

Atelier de l'Exploitation de  
PARIS-NORD

ANNULE 29 Novembre 1946  
Service à Paris  
10/12/1946  
1908 35  
Monsieur le Chef du Service

de la Voie et des Bâtiments

L'Atelier d'Exploitation qui vient d'être aménagé sommairement en prolongement des Ateliers de la Voie dans la cour des Messageries de la gare de PARIS en attendant son installation définitive dans le bâtiment projeté à LA CHAPELLE-INTERIÈRE peut se charger, à dater du 1er Décembre 1946, de l'ensemble de ceux des travaux d'entretien et de réparation du mobilier et des engins de manutention des gares du 1er arrondissement de l'Exploitation jusqu'ici confiés à vos Services.

Je vous demanderai, en conséquence de vouloir bien faire muter au dit atelier toutes les pièces de rechange qui utilisaient pour ces travaux les agents de vos services.

Le Chef du Service de l'Exploitation

Paris, le 6 Décembre 1946

COPIE à M. de CHAUMONT  
GUERBER

Pour prendre bonne note.

VB.N/vc

Le Chef de la Subdivision  
des Travaux et Appareilllements

Le Ray

