

AFFAIRES GÉNÉRALES

V 932

(Répertoire G)

Section N° Organisation du Service

Subdivision N° 11 Création de Service au

1 Changement de Division

23
Titre du dossier Entretien et d'Ateliers Exploitation
et passage d'agents du service V.B. au service EX

Année 19 <u>44</u> N°s <u>6948</u>	Année 19__ N°s__	Année 19__ N°s__
Année 19 <u>45</u> N°s <u>3055</u>	Année 19__ N°s__	Année 19__ N°s__
Année 19 <u>46</u> N°s <u>3908</u>	Année 19__ N°s__	Année 19__ N°s__
Année 19__ N°s__	Année 19__ N°s__	Année 19__ N°s__

N° des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	<u>1944</u>					
<u>1</u>	<u>31/10</u>	<u>Dejean</u>		<u>Guillaume</u>	<u>1</u>	<u>cl.</u>
	<u>1945</u>					
<u>2</u>	<u>16/2</u>	<u>Guillaume</u>		<u>Dejean</u>	<u>1</u>	<u>cl.</u>
<u>3</u>	<u>11/5</u>	<u>Dejean</u>		<u>Guillaume</u>	<u>1</u>	<u>cl.</u>
<u>4</u>	<u>21/10</u>	<u>Dejean</u>		<u>Guillaume</u>	<u>1</u>	<u>cl.</u>
	<u>1946</u>					
<u>5</u>	<u>29/11</u>	<u>Dejean</u>		<u>Guillaume</u>	<u>1</u>	<u>cl.</u>

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X°

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

Le

31 OCT 1944

19

S.N.C.F. - V.B. - Nord	
Service National	
31/12 1944	
R. P. G.	11600
N° 6948	1

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments.

EX. Ne g5
Ateliers
d'exploitation

Lors de leur réunion du 19 Octobre 1943, les C.S.E. se sont mis d'accord sur la nécessité de maintenir (ou de créer: cas du Nord) des petits ateliers exclusivement "Exploitation" en vue d'y effectuer la réparation des engins de manutention et du mobilier des gares.

Il convient donc de réaménager des installations analogues à celles qui existaient avant juin 1939 (date de reprise, par le Service V.B., de cette catégorie de travaux).

30 agents au total seraient nécessaires au fonctionnement de ces ateliers (un au siège de chaque Arrondissement EX.) dont 14 pourraient être recrutés parmi le personnel qualifié du Service EX. (agents techniques).

Je vous demanderai donc de vouloir bien examiner la possibilité de passer à ce Service les 16 agents manquants, en les prenant parmi ceux affectés aux travaux considérés et que la nouvelle organisation semble devoir rendre disponibles.

En fait, il nous manquerait 4 menuisiers, 6 charrons et 6 forgerons, soit:

- 1 menuisier, 2 charrons et 2 forgerons pour Paris
- 1 forgeron pour Lille
- 1 charron et 1 forgeron pour Boulogne
- 1 menuisier et 1 charron pour Amiens
- 1 forgeron pour Douai
- 2 menuisiers, 2 charrons et 1 forgeron pour St-Quentin.

Bien entendu ces agents devraient vehir si possible avec leur outillage.

Vous voudrez bien me ^{donner} confirmer votre accord de principe au sujet de cette mutation de personnel et, le cas échéant, m'indiquer les noms, fonctions et grades des agents intéressés. La dite mutation ne serait bien entendu effective que lorsque les agents voudront demander facilement à y participer (notamment lorsque les agents voudront demander facilement à y participer).

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Paris, le 22 Nov 1944

Copie à MM. le Chef d'Arrondissement
de Chaumont

Pour examen et propositions.

Le Chef du Service de l'Exploitation

CLASER

Répondre le
16-2-45

2 NOV 1944

in service

M. Muesmacker
M. Farady
Conseiller le
je vous prie de bien
à l'attention de
pour l'entreprise.

et le transport

(voir lettre de M. Muesmacker)

5 NOV 1944

Az

X

77 NOV 1944

Mod. E 931 2A - 5.000 - Act 12931

VBNG 42

in service

pour l'entreprise

2000

ANNEXE

**LISTE NOMINATIVE du PERSONNEL
susceptible d'être mis au Service EXPLOITATION
à l'occasion de la création des petits ateliers**

S.N.C.F. - V.B. - G.
Service National
31 Dec 1945
R.S. 1
2055

Nom et prénom	Titre	Résidence	Observations
---------------	-------	-----------	--------------

MENUISIERS

BERGAT Raoul	: Conducteur	: AMIENS	: Détaché au district d'AMIENS
CHALLET Raymond (1)	: Ouvrier de 2° cl.	: St-QUENTIN	: Sollicite le poste de PARIS
CHONCKE André (1)	: Ouvrier de 2° cl.	: LAON	: - 4° -
CHARNOLD Albert	: Ouvrier de 1° cl.	: LILLE	: Accepterait le poste de PARIS
CHEROCQ Maurice	: Ouvrier de 1° cl.	: DUNKERQUE	: Accepterait le poste d'AMIENS.
CHIFFATTE Francis (2)	: Manoeuvre	: LILLE	: Accepterait le poste de St-QUENTIN.
CHOUDEILLE Henri (2)	: Manoeuvre	: LILLE	: - 4° -

CHARRONS

CHAPELAIN Charles	: Ouvrier de 2° cl.	: PARIS	:
CHURAND Charles	: Auxiliaire	: PARIS	:
CHENEGER Robert (2)	: Sémaphoriste	: DREUIL-les-AMIENS	: Charren de profession avant son admission à la S.N.C.F.
BOURDIN Etienne (1)	: Cantonnier Ppal	: LAON	: Accepterait le poste de St-QUENTIN après avoir subi l'examen d'usage.

FORGERONS

BOURET René	: Manoeuvre	: DUNKERQUE	: Accepterait le poste de LILLE après avoir subi l'examen d'usage.
-------------	-------------	-------------	--

(1) Ex-agents

(2) Matériel passés au Service V.B en 1939.

Ces 3 agents sont

de satisfaire à l'examen professionnel de cette spécialité.

agencies in the
D. N. Divers
Service de agents in Service VB
de E. X. en me de
de l'annuaire de l'Etat
de l'Etat

0.3

S.N.C.F. - V.B. - 1945

16 FEB 1945

31 Mars 1945

R.D. 17

N° 2055 2

Original
de l'Etat

Le Chef du Service de la Voie et
des Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service de
l'Exploitation

Par lettre EX.No.55 du 11 octobre 1944 relative au réaménagement des petits ateliers exclusivement "Exploitation" qui seraient chargés d'effectuer la réparation des engins de maintenance et du mobilier des gares, vous m'avez demandé d'examiner la possibilité de passer à votre service les 16 agents qui vous manquaient pour compléter l'effectif de 30 agents prévus comme étant nécessaires pour le fonctionnement de ces ateliers.

Les travaux effectués précédemment par ces ateliers sont pour la plupart confiés maintenant à des entreprises privées et, de ce fait, la reprise de ces travaux par les petits ateliers "Exploitation" dont vous envisagez la création ne donnerait que très peu de personnel disponible.

Par ailleurs, nos effectifs en ouvriers spéciaux sont pour la plupart insuffisants pour faire face aux nombreuses réparations de toute espèce que nous avons actuellement à effectuer et nous devons, pour les grosses réparations, avoir recours aux entreprises privées.

Néanmoins, dans le but de vous donner satisfaction, vous trouverez ci-jointe la liste de 12 agents qu'il me serait possible de mettre à votre disposition sur les 16 dont vous avez besoin.

BLASISER

Je vous serais très obligé de vouloir bien me
faire connaître la suite que vous êtes d'avis de
donner à cette affaire.

Guillaume

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X^eTél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33Adresse Télégraphique
NAFERNORD

EX.N.e.g.5

AMIENS
Atelier

d'exploitation

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

Paris le

19

S.N.C.F. - V.D. - 30.01	
Service	
31.05.1945	
1	2055
2	3

Suite à votre lettre du 16 Février dernier relative à la reprise par l'Exploitation de la réparation des engins de manutention et du mobilier des gares par laquelle vous proposez de mettre à ma disposition 12 agents spécialisés.

Je suis d'accord, en principe, sur votre proposition, ^{toutefois} en ce qui concerne les agents :

- DEJONCKE, André O² à Leon
- LECLERCQ, Maurice O¹ à Dunkerque
- GOUBET, René Manoeuvre à Dunkerque

je préférerais ^{les} voir remplacer par les agents suivants ayant la spécialité de forgeron :

- BAUDE AGTP à Boulogne
- TAMEZAK, Charles Auxiliaire à Douai
- ROY, Moïse Aide-ouvrier à Tergnier

qui ont d'ailleurs manifesté le vif désir d'être rattachés à l'Exploitation.

Enfin, le cantonnier principal BRICOUT Gabriel, de St-Quentin, menuisier de profession, qui a sollicité un emploi de sa spécialité à l'Atelier prévu à St-Quentin, me serait également très utile. Je vous serais obligé de vous en occuper vous-même, en examinant la possibilité de donner satisfaction à ces demandes.

Quoi qu'il en soit, cette reprise par l'Exploitation des réparations considérées ne pouvant être envisagée qu'au fur et à mesure que nous disposerons des locaux nécessaires ou que nous pourrions réaliser des bâtiments spéciaux à cet usage, compte tenu de nos projets d'avenir, je ne vois guère pour l'instant la possibilité de reprendre ces travaux qu'à Amiens.

A cette gare, en effet, le rez-de-chaussée du bâtiment (A du plan ci-joint) déjà occupé en partie par votre atelier peut être mis à notre disposition à la fin de ce mois (M. PILLE est d'accord). Bien que ce bâtiment doive disparaître dans l'avenir,

CLASSER

nous pouvons dès maintenant y installer à titre provisoire et à peu de frais l'atelier d'exploitation auquel les agents suivants de votre Service que vous m'avez offerts pourraient être affectés :

- SERGEANT Raoul , Contrôleur détaché au district d'Amiens
- DONNEGER Sémaphoriste de Dreuil-les-Amiens

les 3 autres agents nécessaires étant recrutés à la gare d'Amiens.

Cette mutation sera fixée au 1^{er} Juin prochain, date à laquelle le dit atelier pourrait commencer à fonctionner d'une façon effective.

Je vous demande de vouloir bien, si vous êtes d'accord, donner les instructions en vue de la mutation, dès maintenant, de SERGEANT et de DONNEGER et ultérieurement des 4 autres agents sus-visés.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

4 BN g/p A²

minute

30/5/45

Ceferoy

Javis. le 30/5/45

- Copie à Monsieur Pille en le priant de faire le nécessaire pour B ci-dessus ~~avec le plan annexé~~ - Ci-joint plan dont il est question dans cette lettre

- copie à M. M. Fraillion, adine, Flaur de Helle en les priant, chacun pour ce qui les concerne, de ~~se~~ me donner leur avis sur les propositions reprises en A ci-contre. ~~et en~~

- Copie à M. Roussel à titre de préavis pour ce qui concerne le passage au 1^{er} Ex^o de M. Dormeget.

Le Chef de la Subdivision
du Secrétariat et du Personnel

Les réponses de
CH doivent être
classées dans le
dossier par le
délai de 2 ans

1362/1
12 Fait extrait d'ami Ls 4497:
Lille - Trax et Zeplo - Aménagement d'ateliers d'exploitation.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

Le 27 NOV 1945

19

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X°

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

EX.N.e.g.5

LILLE et BOULOGNE

Aménagement
d'ateliers
d'exploitation



28 NOV 1945 16.

M. Deunay

M. Giron

M. Sordy

M. Costilly

M. Sordy

Vu et transmis

a Monsieur CASTEL

que la présente affaire
concerne plus
spécialement

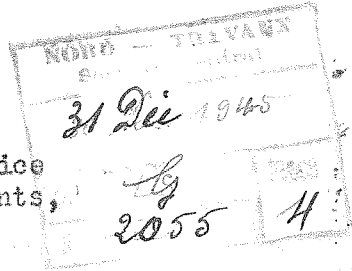
5 Décembre 1945

Henri

Organisation du 14
22 Divers

Garage d'agencement
au 14 EX 9 rue de l'ancienne
d'ateliers exploitation

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,



Suite à ma lettre du 17 mai dernier relative notamment à la création en gare d'AMIENS d'un atelier d'exploitation par laquelle je vous indiquais que nous ne pourrions passer à la réalisation d'ateliers analogues dans les autres Arrondissements qu'au fur et à mesure que nous disposerions des locaux nécessaires.

Les Anglais ont libéré à LILLE la partie de la halle des messageries qu'ils occupaient et qui conviendrait parfaitement à l'aménagement de la ferblanterie-centre prévue à cette gare et d'ateliers pour la réparation des engins de manutention, du mobilier EX., des tracteurs à bagages à essence et électriques.

On trouverait également à cet emplacement la place pour reporter

- a)- le poste de charge situé actuellement au milieu de l'aile sud-ouest du B.V. où il gêne l'extension reconnue nécessaire de la salle des colis en transbordement ;
- b)- la lampisterie actuellement installée dans un local insalubre et de dimensions insuffisantes de l'aile nord-est.

De même, il est possible d'aménager provisoirement et à peu de frais à BOULOGNE-VILLE un atelier d'exploitation dans la partie reconstruite de l'ex-halle des messageries.

J'ai fait figurer sommairement en rose et jaune sur les croquis ci-joints les dispositions qui pourraient être réalisées pour ces ateliers et vous demanderai de vouloir bien donner les instructions utiles à leur réalisation immédiate en imputant la dépense au compte d'Exploitation.

En ce qui concerne le personnel manquant nécessaire, je vous serais obligé de vouloir bien faire muter à l'Exploitation à la date du 1er Janvier prochain :

- pour les ateliers de LILLE - le manoeuvre CONRATTE Francis, de LILLE (menuisier-charron) que vous m'avez offert par lettre du 16 février 1945 ;
- l'auxiliaire SE BETHUNE Gaston (mécanicien-électricien) qui a formulé le 17 janvier dernier la demande ci-jointe ;

T. S. V. P.

- l'auxiliaire DARRAS Pierre qui nous a été proposé par l'atelier des engins mécaniques de LILLE ;

- pour l'atelier d'exploitation de BOULOGNE :

- l'agent technique principal BAUDE (forgeron) de BOULOGNE que je vous ai déjà signalé dans ma lettre du 17 mai dernier.

Bien entendu le matériel et l'outillage actuellement entre les mains de ceux de vos agents affectés aux dits travaux devraient faire l'objet d'un inventaire et être remis à l'Exploitation.

Je vous demanderai de vouloir bien également donner les instructions à cet effet et me tenir au courant.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

V.B.N. d. B

Lille et Boulogne
Aménagement ateliers
d'exploitation

Ce jour
M. l'Ingénieur en chef
Ci-jointes instructions à M.M. Adine et Plauw
Le 6 décembre 1945

transmis à M. Paradis pour faire le nécessaire en temps utile en ce qui concerne les mutations du personnel et tenir au courant M. Degardin

Le 14 décembre 1945

Paris le 10/1/46

copie à M.M. Adine, et Plauw

pour faire le nécessaire chaque en ce qui les concerne et me tenir au courant de la date à laquelle les intéressés ont pris leur poste au S.C. de l'Exploitation.

Le Chef de la Division
du Secrétariat et du Personnel

La responsabilité
relative aux mutations
de agents nationaux
est confiée par le
S.C. de l'Exploitation
(délai de 2 ans)

Mutations réalisées
et tenues au courant
par formule de mutations
d'usage
VR

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

EX.N.e.g. 5

Atelier de
l'Exploitation
de
PARIS-NORD

Monsieur le Chef du Service de
la Voie et des Bâtiments,

L'Atelier d'Exploitation qui vient d'être aménagé sommairement en prolongement des Ateliers de la Voie dans la cour des Messageries de la gare de PARIS en attendant son installation définitive dans le bâtiment projeté à LA CHAPELLE-INTÉRIEURE peut se charger, à dater du 1er Décembre 1946, de l'ensemble des travaux d'entretien et de réparation du mobilier et des engins de manutention des gares du 1er Arrondissement de l'Exploitation jusqu'ici confiés à vos Services.

Je vous demanderai, en conséquence, de vouloir bien faire muter au dit atelier toutes les pièces de rechange qu'utilisaient pour ces travaux les agents de vos services.

Le Chef du Service de
l'Exploitation,

2 DEC. 1946

43.860 - S.C.I.P.-Paris. - Mod. E 932 3 - 20/E - 18624

30 NOV 1946 10.

M. Demare

M. Leduc

M. de Chavignat

claus
4/2 13

Copie à M. de Chavignat
en quatre
pour servir comme note

S.N.C.F.
Région du Nord

Exploitation

18, r. Dunkerque
Paris X^e

EX.N.e.g.5

Atelier de l'Ex-
ploitation de
PARIS-NORD

ANNEXE

29 Novembre 1946

MINUTE

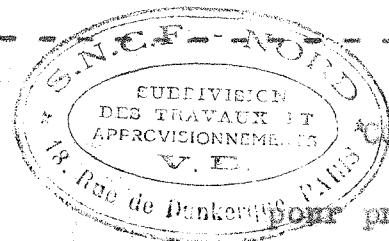
Service Régional	
10/12/1946	
Exp. 9	10/12
3908	5

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiements

L'Atelier d'Exploitation qui vient d'être aménagé sommairement en prolongement des Ateliers de la Voie dans la cour des Messageries de la gare de PARIS en attendant son installation définitive dans le bâtiment projeté à LA CHAPELLE-INTERIEURE peut se charger, à dater du 1^{er} Décembre 1946, de l'ensemble de ceux des travaux d'entretien et de réparation du mobilier et des engins de manutention des gares du 1^{er} arrondissement de l'Exploitation jusqu'ici confiés à vos Services.

Je vous demanderai, en conséquence de vouloir bien faire muter au dit atelier toutes les pièces de rechange qu'utilisaient pour ces travaux les agents de vos services.

Le Chef du Service de
l'Exploitation



Paris, le 6 Décembre 1946

COPIE à MM. de CHAUMONT
GUERBER

pour prendre bonne note.

VB.N/vc

Le Chef de la Subdivision
des Travaux et Approuvisionnements

Ray

"Lecuyer"