

# Section N° Organisation du Service

Subdivision No 1      *Divers*

卷之三

Titre du dossier : 20. Passage au Service de l'orthéopédie au

Année 19	<u>42</u>	N <sup>os</sup>	<u>3149</u>
Année 19	N <sup>os</sup>		
Année 19	N <sup>os</sup>		
Année 19	N <sup>os</sup>		
Année 19	N <sup>os</sup>		

Gorsage der P. de l. Escholtz abw.  
der Brüder aus die Elle P. Gorres.

des Fraktern die alle fit Sammeln.

Mr. Garrison.



66

MORD TRAVAUX  
SOCIETE CATHOLIQUE

( George and Dennis' da Hoffenbach  
the personnel change, the University,  
the trustees )

*Schistaria* a  
longivittata  
G 2645 Dorsal region  
Dorsal region  
G 2581 Larval  
Galleria larval

Seigneur

MK

Passage de la conducte  
des tracteurs de l'Autre  
à la 1<sup>re</sup>. D<sup>e</sup>

1 dossier

Monsieur Paradis

Comme vous le savez par  
la réponse dont copie est jointe  
de mon Collègue de l'Exploitation,  
il n'est pas possible de  
reprendre cette étude pour  
le moment.

Je vous retourne donc  
le dossier de cette affaire.

Lille, le 28.9.40

Présidence de la Voie

V.B. N. gp. A<sup>1</sup>

30 SEPT 1940

Paris le 2 Avril 1941

1 dossier

1 litre

Monsieur Delchamp

Peut-on reprendre cette affaire ?  
Dîriez-moi renseigner.

Le Chef de la Subdivision du Secrétariat  
et du Personnel du Service de la Voie

T.S.V.L

Reprise par la 1<sup>re</sup> D<sup>o</sup>  
des Tracteurs de St Sauveur

ANNEXE

Monsieur Parrot,

NORD TRAVAUX
Service Central
Op/102/102
3149

Notre

Je me suis rapproché à nouveau  
de mon Collègue de l'Exploitation  
mais comme vous le verrez par sa  
réponse dont copie ci-jointe la  
situation est inchangée et il  
est d'avoir de conserver le statu quo.

Lille, le 30.4.61 L'ingénieur de la Voie,

MAI 1961  
001108

Exploitation

Lille, le 28-4-41

Lille-St-Sauveur

Tracteurs?

Mr le Chef d'Arrondissement  
de la Ville à LILLE

BRIEFS

Box 6  
N 3149

Votre lettre du 8 courant relative au rattachement au Service de l'Exploitation des agents chargés de la conduite des tracteurs électriques de la gare de Lille-St-Sauveur.

La situation de cette gare est restée inchangée depuis septembre dernier, la partie de la gare où manoeuvraient les tracteurs, étant encore exclusivement réservée aux Allemands, je ne puis, dans ces conditions, que vous demander à nouveau de maintenir le statu quo jusqu'au moment où nous pourrons reprendre cette gare en mains.

"Haffreingue"

Part S., le 25 avril 1940.

VB.N/gp A/1

ANNEXE

Monsieur DELEHAYE,

31/38 b44

REP G

N° 3149 1

Que devient cette affaire ?

La situation actuelle est-elle de nature à nous empêcher son règlement ?

Le Chef de la Subdivision  
du Secrétariat et du Personnel

Drey

Monsieur Parades'

Cette affaire n'a pas plus éll.  
n'est pas revenue au Secr. bca depuis  
longtemps.

M. Dreydorff avait reçu cette  
réponse : "la possibilité de faire quelques  
échanges en secrétariat. Or, à  
l'époque actuelle, la 1<sup>e</sup> bca ne possède  
d'agents de cette catégorie".

27/4

Drey

VB.N/gp A.

Paris le 16 9-40

Monsieur Delehaye

Je vous prie de me faire connaître  
à quoi en est cette affaire

Le Chef de la Subdivision  
du Secrétariat et du Personnel

Drey

V.A.N q.f.A.I + Paris le 18.4.1939  
✓ M. J. Péraud et reconnue de  
et reconnue de  
Monsieur Delbâye

Par notes des 12.1. 14.2. 2.3.39  
je vous ai demandé de me donner votre  
avis sur le rattachement éventuel au  
Service de l'exploitation, des agents chargés  
de la conduite des tracteurs de Salle-S.  
Lauverier

Je vous prie de m'excusez bien une  
réussiger de toute urgence.

Le Chef de la Subdivision du Secrétariat  
et du Personnel du Service de la Voie

M. Drey

Monsieur Peraud

J'en suis en contact avec le Bureau  
de l'exploitation au sujet de cette affaire  
évoquée. Mes propres vues sont en effet  
que la 1<sup>e</sup> division repousser nos  
vagabonds ou qu'elle mettre sur  
les tracteurs des agents 1<sup>e</sup> division  
~~évoquée~~. C'est cette dernière formule qui devrait  
pas préjudicier de M. Beyardin

19 avril

T.S.P. 21 AVR 1939

T.S.V.P.....

VB N° 141

Paris le 27/3/39

NOTRE TRAVAIL  
Service Central

ANNEXE

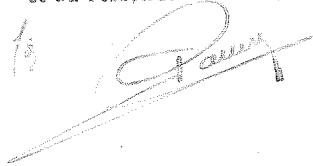
Monsieur Delbâye

31/3/39		164
Ref G	Rec	
N° 3149		1

J'ai vous ai demandé, par lettres des  
12-1-39 et 14-2-39, de me donner  
votre avis sur le rattachement éventuel  
au Service de l'Exploitation, des agents cana-  
gic de la conduite des Tracteurs au fille 3.  
Veuillez

Je vous prie de veiller à une réception  
à l'agence

Le Chef de la Subdivision du Secrétariat  
et du Personnel du Service de la Voie

Le 27/3/39  


Passage de la  
conduite des tracteurs de l'usine  
à la 3<sup>e</sup> g<sup>e</sup>

Pass, le 24/2/1939

NOTRE-DAME-AUX-	BERGERAC (24)
38/123/129	
Rep G	1005
N° 3149	1

## ANNEXE

Monsieur l'Ingénieur,

Modification des ateliers  
des engins mécaniques

- 8 années -

Actuellement, les ateliers de l'usine ont leur conduite assurée par le 3<sup>e</sup> g<sup>e</sup>, l'entretien de même, sous la direction du s/c chef ouvrier Hache. L'ensemble ne défend pas de l'atelier des engins mécaniques.

Une étude en cours prévoit prochainement le passage de la conduite des tracteurs à la 1<sup>e</sup> g<sup>e</sup>, les agents détenant des fonctions repassant dans divers services de la 3<sup>e</sup> g<sup>e</sup>, et l'entretien des tracteurs restant assuré par nous, mais cette fois sous la direction de l'Atelier des engins mécaniques.

La présente note étudie le fonctionnement actuel de ce dernier, son effectif, examine la répartition des agents disponibles de tracteur et l'importance de l'augmentation de travail de l'Atelier.

I. Effectifs. L'annexe I donne l'effectif actuel de l'atelier, qui comprend pratiquement 1 seul agent de direction, M. Caron, aidé de 2 ouvriers de 1<sup>e</sup> cl, et 5 aide-ouvriers. Cette annexe donne les attributions de M. Caron, qui est s/c chef ouvrier, et a, en plus d'une direction purement technique, un rôle comptable et administratif. Visité des engins tels que gérés par l'atelier, programme l'entretien à élaborer, tenue des feuilles comptables, etc. de demande de matériaux.

Cette annexe I donne à sa 2<sup>e</sup> page le liste des engins gérés, ainsi que tous les travaux curieux qui sont confiés à l'atelier.

En plus de son travail à l'atelier, M. Caron doit faire des visites extérieures, à l'industrie de secours de catégories à Ville, Fives, Delincennes, Sars-la-Buissière, Dainville et Ronchamp. Bourgogne (8 visites).

b). Visites semestrielles des églises.  
52 visites.

Enfin, il y a de visites偶然的 (accidentelles), obligant à une dizaine de déplacements. - M. Caron est donc hors de son atelier 70 jours sur 180, plus 20 jours de congé, soit 90 jours sur 300 jours utiles.

II Emploi du temps. Graines II à VI reprennent les temps forts sur les feuilles de répartition d'Octobre 1938 à Février 1939. Elles montrent la sévérité des travaux effectués, et leur intensité.

### B) Service des tracteurs

Ce service est dirigé par le chef ouvrier Hache; il est organisé comme ci-dessous:

M. Hache chef ouvrier }  
+ Rozenel O.S. 2<sup>e</sup>d. } travail d'entretien des tracteurs, freins et direction  
} participant à la révision générale

Dot	O.S. 1 <sup>e</sup> d.	conducte des tracteurs, graissage, ainsi que la révision électrique
Patou	aidé ouvrier	
Nauvionne	O/S 2 <sup>e</sup> d	
Veneuvre	aidé ouvrier	
Fauverge	chef de C.A.	
Tuhamel	caut	
Verbedre	O/S 2 <sup>e</sup> d.	
Recolle	O.S. 2 <sup>e</sup> d.	

En cas de nécessité, on prend en outre certains autres comme suppléants.

Une pièce jointe note du 20 Janvier donne tous détails sur les roulements des aiguilles de contôle.

Role des agents d'entretien, l'annexe VII est le duplicata  
du programme établi en 1938 par le s/chef Hache  
et remis à la gare de St Sauveur. Il montre  
que les 2 agents d'entretien actuels sont bien utilisés.

Le s/chef ouvrier Hache a en outre un rôle  
de direction et de relations avec l'atelier d'Hellermes  
qui assure l'entretien annuel des tracteurs, dont la  
révision dure en moyenne 6 mois par an ; son rôle de  
direction peut se résumer dans le tableau ci-dessous :

a) - à l'atelier d'Hellermes : 4 fois par mois, pour  
donner les indications voulues pour la confection des pièces  
nécessaires au petit ou au gros entretien, ou après  
dépannage : aiguilles, moteurs, embrayage, rechargement  
des piles de pêche, de venous, plots -

b) au dépôt de Fives : 1 fois par mois, pour  
approvisionnement de stocks

c) visite annuelle de tracteurs et breuil électrique,  
avec le chef des ateliers d'Hellermes (durée totale 10 f.)

d) révision annuelle de l'éclairage de tracteur  
les agents 2<sup>e</sup> & 3<sup>m</sup> font les contrôles et l'éclairage sur le bâti  
pendant que le atelier d'Hellermes révisera la partie  
mécancique : durée 25 jours par tracteur

e) interventions nocturnes, pour dépannage  
Se produisent en moyenne 2 fois par mois, pour des causes  
diverses : coupe descendante par engl, casse casse tige, ce  
tambour, régulateur bloqué, disjoncteur automatique  
bloqué, pont déraillé, pylone HT ancré par des  
wagons, resort de suspension décollé -

A la suite de la visite annuelle faite  
avec le 2<sup>gm</sup> le s/chef Hache établit le programme de la  
révision annuelle ; l'annexe VIII est le duplicata de ce  
programme pour 1939.

Situation d'avenir de l'exp reprend la conduite des tracteurs à son compte, nos agents deviennent donc déformables. En ce qui concerne Verbeke, qui connaît bien tous les engins (y compris le nouvelle grec pétroles-électrique) et à la même demande, on envisagerait son passage à la l'exp. - La situation des agents restants seraient :

Hache : à l'anonct., avec M. Lefranc.

Rocessel, à l'atelier de

Recolle g. } Engins mécaniques

Loi } menu entretien (agents ayant

Vandassenore. } sur place 50 ans)

Fauverghe à la 3<sup>e</sup> B<sup>e</sup> (Fins) à la place du s/chef  
Verughe, muté.

Tuchamel, à la 4<sup>e</sup> B<sup>e</sup> (Fins) à la place des continus  
Desmettes, retrouvé.

Patau, avec les équipes de liquide

Tencarville } (anciens agents de S.E.).

Le s/chef ouvrier Caron assumeraient donc l'entière direction de l'atelier et les engins. Dans cette besogne qui comporte une large part de responsabilité et de direction, il doit normalement s'absenter de l'atelier plus de 200 jours par an, si l'on a pas avec lui un agent capable de le remplacer dans une partie de ses tournées - et de le remplacer - Cet au rôle du s/chef ouvrier, M. Caron étant nommé chef -

Je vous demande donc de bien vouloir faire effecter à l'atelier un agent ayant le grade de s/chef ouvrier, pour les ordres de M. Caron.

ANNEXE

NORD INNVAUX	
service communal	
Atelier Voie	
G 349	1000

Le Bureau gère les divers engins entretenus et reçus par l'atelier des Engins mécaniques du H.<sup>e</sup> arrondissement ainsi que les divers entretiens fréquents effectués par le personnel de cet atelier.

### Effectif de l'atelier des Engins Mécaniques

De cette

- M. M. Corroy chef ouvrier
- Bouligne, ouvrier de 1<sup>e</sup> classe
- Duvosse, " "
- Corrie, aide ouvrier
- Lefebvre, aide ouvrier
- Rasselot, aide ouvrier
- SteenBeke, aide ouvrier
- Verziere, aide ouvrier (l'agent pour l'atelier sous influence)

Principales tâches de l'chef ouvrier détaillées :  
Préparation, organisation du travail, surveillance et état des usines à séparer, service au service. — Véhicule usinier et usine de l'atelier des cabines (à noter). — Véhicule usinier avec le 1<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> engins usiniers de l'atelier. — Des usiniers automotrices, camions, chenilles, voitures, bicyclettes et brouette à grande vitesse si l'avis (de l'atelier). — Véhicule administratif. — Véhicule pour transport du matériel à l'atelier par l'autoroute. — Véhicule pour l'entretien et réparation des voies et des écluses et des écluses.

Comptabilité : Telle de répartition de la main d'œuvre d'atelier et d'attelages et de partage. — Transport : Transport le long des raffineries et l'atelier des cabines. — L'atelier est dépendant de l'atelier des cabines. — Participation aux débats : Débatement des cabines de mouvement de matériau. Mgg : il a été établi pour l'année 1938 : 250 boîtes usinées et 300 portées T. 1938.

T.S.V.P

Designation des Engins.

Quantité.

Draisine Billard 50 cw	1
Draisine Camargne 40 cw	3
Draisine Camargne 20 cw	2
Draisine Renault 15 cw	2
Remorque Collet 25 T	1
Remorque Decauville 15 T	1
Remorque Camargne 7 T	3
Remorque Camargne 6 T	5
Camion Latel Rail route	1
Camions	5
Voitures de tourisme	1
Vélo moteurs	18
Bicyclettes	58
Chenilles électriques pour bœrreux et tirefourneuses	8
Électromoteur bœrreux	3
Marteaux bœrreux	40
Tirefourneuses	18
Groupe souderie aluminothermique	1
" " à l'arc	3
Portiques à verres pour pose d'appareils de voie	8
Dispositif contre pour remplacement de rails isolé	8
Portiques pour déchargement de pièces lourdes	7
Feu de trépignys	8

éléments de détresse	
Entretien des pompes du 1 <sup>e</sup> des eaux	9
Moteurs de secours d'usines élévation	4
Moto pompe à incendie	8
Moteur de secours de cabine	
Compresseur d'air MDM simple	17
— d° — double	4
Pompe de désherbage chimique	
Brûleurs à bagage	1
Signaux temporaires de ralentissement et accessoires	
Cris Nobel de la 1 <sup>e</sup> section	
Fîles Wylef de la 1 <sup>e</sup> section	
Réparation des contacteurs courroie serrage de Ville Deltrance.	
Entretien des machines outils de l'atelier des écuries Mécaniques, Battant, forge du district.	
Sauterelles de signaux à entretenir par la 3 <sup>e</sup> division. Tuyau acrylique à main du 4 <sup>e</sup> District!	
Travaux divers de soudure intégrée pour les besoins de l'arrioué. — (bâtiments, voie, séparation)	
Logis de pièces pour signalisation et 1 <sup>e</sup> électrique (travail se fait en tout à l'atelier et surtout les agents de batterie)	
Dépannage et secours	

Markel's 10-12-04

Annexe

MORD GRANVILLE  
SERIAL NUMBER 1

Enkhuizen	Dordrecht	De 876
Heldens	Haarlem	si "vergroot" n. 16
"	"	16
"	Uithoorn	chardeel" n. 16
"	Hilversum	verouderd n. 1910.
"	Cloosterd en Haarlemmerd	16
"	Oude Schans	creis. Nobt. vlie
"	"	16
"	reduie. Houtenfiguur. De Maatmae.	16
"	Geld Uitje.	8
"	Praxine. De 1912	16
"	Antillage des frigids	16
"	O. S.	16
"	Heldens' conque de Steenkensche	8
"	oakstene. Een laag hout. Dikke	176
"	oakstengel. Gedraaide	191
"	Heldens' houten schijf heldens	16
"	Eustache. Haarlem	16
"	Hoogte tien centimeter n. 1929	16
"	Hacette si boogaard n. 5	16
"	Solier. Ophou 1912	16
"	Concup. Present. 1624	16
"	Ophou 6790	16
"	Concup. en groo	16
"	Oude houten	Present. 8615
"	Graue. Luchter 16017	16
"	Brugellette n. 1593 de Dordt	16
"	Houtdrie. De 1912	16
"	Hartens a' houten n. 8	16
"	Leb n. 3532 die oesthet d' houten	16
"	Oude houten geselp. Liepmeesterd n. 180	16
"	Pels wosten. Solvent.	16
"	Set Engels. Houtenigen	16

卷之三

Defense passed

" Subtitle " proposed to be inserted at " 67

" " Decline to H

Schedule Sonne Gilson 10/1

Exhibit " to be inserted at " 260

" " " " proposed to be inserted at " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

" " " " Schedule of witnesses of " 260

213  
34  
27  
26  
25  
24  
23  
22  
21  
20  
19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

10/10/1944

Maierick no. 848

Naïs d'October 1938

Service due 26 September one 1st October 1938  
Glenville registration number 101  
Glenville registered by Glenville Ltd  
of 10 Westgate Street

*Georgian* *Architectural* *Designs* *and* *Details*

Constitutive changes in the *Hif*

of  $\mathcal{E}$  is

Bo' leuse  
Klaedde

100 2



Heldens' trouwe leefwaerden u. toe

Collectie " " a. - 130

Konges' st afhol'

Oosteren Cuvelius Clesse 6290

Heldens Graeke vifouwels a. 130

Enkelsee fortijfhs p. d'Orsayreens' fress' banchet

disiere de 134

cassius Poerant 8625

Nob' roteren 250 p. de ostaed

cassius Poerant 8625

Marie de 8625

Hartekin à Bougival n. 1.

Gies Maff.

Janope hearkantijcke de St. Oude

Cannion Poerant 8625

Heldens graeke tiefouwels n. 130

der hofte

disiere de 8625

Marie de 8625

Janope harkantijcke de Saen-en-Jarey

Cies Nobl de Loffe

disiere Poerant 8625

Marie de 8625

Janope harkantijcke de Saen-en-Jarey

Cies Nobl de Loffe

disiere Poerant 8625

Marie de 8625

Janope harkantijcke de Saen-en-Jarey

Cies Nobl de Loffe

disiere Poerant 8625

Marie de 8625

Janope harkantijcke de Saen-en-Jarey

Cies Nobl de Loffe

disiere Poerant 8625

Marie de 8625

Janope harkantijcke de Saen-en-Jarey

Cies Nobl de Loffe

disiere Poerant 8625

Marie de 8625

Janope harkantijcke de Saen-en-Jarey

Cies Nobl de Loffe

disiere Poerant 8625

CH

255

20

60

16

16

32

8

25

25

25

635

24

16

16

24

8

16

36

8

16

24

8

16

24

8

16

24

8

16

24

8

16

24

8

16

24

8

16

24

8

16

24

8

Parasite n. 31.325

Penck. die 16 October an 15 November 1938

"Fasciella shantungi" from outside of Nankin received

Cathartes argenteus	lippmanni	n. <sup>o</sup> 67	24
Gordonia	"	"	32
Cubitermes	prostigmae	" from deckengemau" specimen received	64
"	praeputia	lippmanni n. <sup>o</sup> 68	16
"	of rat	white	32
"	old cabinet		55.5
Gelidion	group	lippmanni n. <sup>o</sup> 69	25.5
Ectostetes	of tortoise		32
"	grouped	lippmanni n. <sup>o</sup> 70	32
Gordonia	"	"	32
Cubitermes	subfasciatus	lippmanni n. <sup>o</sup> 67	16
"	subfasciatus	lippmanni n. <sup>o</sup> 68	32
"	subfasciatus	O.S.	24
Gelidion	no teeth of "elite" mediate		32
"	large st. spines		25.5
"	proboloid		32

W.H.P.M.

Anno 1864

Had de December 1938  
Vensele die 16 decembre zee 15 decembre  
Lelieholle da' te kullenig vallensteede

*Strebersee* see *Endecksee* der *Gleichensteine*.

see *Elephantidae* and *Proboscidea*.

THE  
NEW  
TESTAMENT

Josephine Sanderson No. 31

11  
Catharine Ferguson de la ville d'Amherst,  
comes, Present. 5000

the  $\delta\theta$  and  $\delta\phi$  terms in the equations of motion.

*Reklam* "Prache" die gesuchte wo J

*Constance* (J. C. Moore 6290)

Collège d'art  
différence os

Concluded Se ha acordado el punto de acuerdo

For removal  
of the tree across  
the road. December 4, 1905.

*Petition* - *Grapho* *in force exerted as* *stated*

*Fieldwork* in *Confederate* *Free* *States*

He said, "I am a man of God, sent by God to you."

100  
100

*He SAW*

Warts. De knappe gneur. Fidele medeckd.

—  
—  
—  
—

卷之三

T.S.R.P

outeten	fiscaux valentieren. Mitte November	25
"	Großherz. Akten lange chronische n. d.	ve.
"	Regefelt n. d. 300	H
"	Tel. ensteine Städte F.W.	21
"	Mme. Hochwetighe de la Madeleine	45
"	des Birkens n. d. 100 d' Augsburg	25
"	Volere de Secund de L'Isle-Adam	45
"	Tel. wester n. d. 268 d' Drenthe	45
"	Ort Tel. Drenthe	45
"	"	205
"	7. d' Louviers n. d. doeg	22
"	des Pommere n. d. 189	25
"	Holland. Haarlem. Capitaine n. d. 30	83
"	Prache dispensation n. d. 94	66
"	n. d. 167	54
"	ausgeschlossen da Guersigne	225
"	Büchsen si fassungen n. d. 97	73
"	Catholicee n. d. n. 16	2
"	n. d. 5	7
"	n. d. 4	22
"	n. d. 15	215
"	n. d. 24	325
"	n. d. 130	24

W. J. G. 31. 95. 2

• No's de Documente 1883  
• No's de Documente 1888  
• No's de Documente 1889

*Ecclesiasticus* Chapter 46. Verses 1-10.

11  
V. J. Segarance - Foothills of the San Joaquin Valley

44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
847  
848  
849  
849  
850  
851  
852  
853  
854  
855  
856  
857  
858  
859  
859  
860  
861  
862  
863  
864  
865  
866  
867  
868  
869  
869  
870  
871  
872  
873  
874  
875  
876  
877  
878  
879  
879  
880  
881  
882  
883  
884  
885  
886  
887  
888  
889  
889  
890  
891  
892  
893  
894  
895  
896  
897  
898  
899  
900  
901  
902  
903  
904  
905  
906  
907  
908  
909  
909  
910  
911  
912  
913  
914  
915  
916  
917  
918  
919  
919  
920  
921  
922  
923  
924  
925  
926  
927  
928  
929  
929  
930  
931  
932  
933  
934  
935  
936  
937  
938  
939  
939  
940  
941  
942  
943  
944  
945  
946  
947  
948  
949  
949  
950  
951  
952  
953  
954  
955  
956  
957  
958  
959  
959  
960  
961  
962  
963  
964  
965  
966  
967  
968  
969  
969  
970  
971  
972  
973  
974  
975  
976  
977  
978  
979  
979  
980  
981  
982  
983  
984  
985  
986  
987  
988  
989  
989  
990  
991  
992  
993  
994  
995  
996  
997  
998  
999  
1000  
1001  
1002  
1003  
1004  
1005  
1006  
1007  
1008  
1009  
1009  
1010  
1011  
1012  
1013  
1014  
1015  
1016  
1017  
1018  
1019  
1019  
1020  
1021  
1022  
1023  
1024  
1025  
1026  
1027  
1028  
1029  
1029  
1030  
1031  
1032  
1033  
1034  
1035  
1036  
1037  
1038  
1039  
1039  
1040  
1041  
1042  
1043  
1044  
1045  
1046  
1047  
1048  
1049  
1049  
1050  
1051  
1052  
1053  
1054  
1055  
1056  
1057  
1058  
1059  
1059  
1060  
1061  
1062  
1063  
1064  
1065  
1066  
1067  
1068  
1069  
1069  
1070  
1071  
1072  
1073  
1074  
1075  
1076  
1077  
1078  
1079  
1079  
1080  
1081  
1082  
1083  
1084  
1085  
1086  
1087  
1088  
1089  
1089  
1090  
1091  
1092  
1093  
1094  
1095  
1096  
1097  
1098  
1099  
1100  
1101  
1102  
1103  
1104  
1105  
1106  
1107  
1108  
1109  
1109  
1110  
1111  
1112  
1113  
1114  
1115  
1116  
1117  
1118  
1119  
1119  
1120  
1121  
1122  
1123  
1124  
1125  
1126  
1127  
1128  
1129  
1129  
1130  
1131  
1132  
1133  
1134  
1135  
1136  
1137  
1138  
1139  
1139  
1140  
1141  
1142  
1143  
1144  
1145  
1146  
1147  
1148  
1149  
1149  
1150  
1151  
1152  
1153  
1154  
1155  
1156  
1157  
1158  
1159  
1159  
1160  
1161  
1162  
1163  
1164  
1165  
1166  
1167  
1168  
1169  
1169  
1170  
1171  
1172  
1173  
1174  
1175  
1176  
1177  
1178  
1179  
1179  
1180  
1181  
1182  
1183  
1184  
1185  
1186  
1187  
1188  
1189  
1189  
1190  
1191  
1192  
1193  
1194  
1195  
1196  
1197  
1198  
1199  
1200  
1201  
1202  
1203  
1204  
1205  
1206  
1207  
1208  
1209  
1209  
1210  
1211  
1212  
1213  
1214  
1215  
1216  
1217  
1218  
1219  
1219  
1220  
1221  
1222  
1223  
1224  
1225  
1226  
1227  
1228  
1229  
1229  
1230  
1231  
1232  
1233  
1234  
1235  
1236  
1237  
1238  
1239  
1239  
1240  
1241  
1242  
1243  
1244  
1245  
1246  
1247  
1248  
1249  
1249  
1250  
1251  
1252  
1253  
1254  
1255  
1256  
1257  
1258  
1259  
1259  
1260  
1261  
1262  
1263  
1264  
1265  
1266  
1267  
1268  
1269  
1269  
1270  
1271  
1272  
1273  
1274  
1275  
1276  
1277  
1278  
1279  
1279  
1280  
1281  
1282  
1283  
1284  
1285  
1286  
1287  
1288  
1289  
1289  
1290  
1291  
1292  
1293  
1294  
1295  
1296  
1297  
1298  
1299  
1300  
1301  
1302  
1303  
1304  
1305  
1306  
1307  
1308  
1309  
1309  
1310  
1311  
1312  
1313  
1314  
1315  
1316  
1317  
1318  
1319  
1319  
1320  
1321  
1322  
1323  
1324  
1325  
1326  
1327  
1328  
1329  
1329  
1330  
1331  
1332  
1333  
1334  
1335  
1336  
1337  
1338  
1339  
1339  
1340  
1341  
1342  
1343  
1344  
1345  
1346  
1347  
1348  
1349  
1349  
1350  
1351  
1352  
1353  
1354  
1355  
1356  
1357  
1358  
1359  
1359  
1360  
1361  
1362  
1363  
1364  
1365  
1366  
1367  
1368  
1369  
1369  
1370  
1371  
1372  
1373  
1374  
1375  
1376  
1377  
1378  
1379  
1379  
1380  
1381  
1382  
1383  
1384  
1385  
1386  
1387  
1388  
1389  
1389  
1390  
1391  
1392  
1393  
1394  
1395  
1396  
1397  
1398  
1399  
1400  
1401  
1402  
1403  
1404  
1405  
1406  
1407  
1408  
1409  
1409  
1410  
1411  
1412  
1413  
1414  
1415  
1416  
1417  
1418  
1419  
1419  
1420  
1421  
1422  
1423  
1424  
1425  
1426  
1427  
1428  
1429  
1429  
1430  
1431  
1432  
1433  
1434  
1435  
1436  
1437  
1438  
1439  
1439  
1440  
1441  
1442  
1443  
1444  
1445  
1446  
1447  
1448  
1449  
1449  
1450  
1451  
1452  
1453  
1454  
1455  
1456  
1457  
1458  
1459  
1459  
1460  
1461  
1462  
1463  
1464  
1465  
1466  
1467  
1468  
1469  
1469  
1470  
1471  
1472  
1473  
1474  
1475  
1476  
1477  
1478  
1479  
1479  
1480  
1481  
1482  
1483  
1484  
1485  
1486  
1487  
1488  
1489  
1489  
1490  
1491  
1492  
1493  
1494  
1495  
1496  
1497  
1498  
1499  
1500  
1501  
1502  
1503  
1504  
1505  
1506  
1507  
1508  
1509  
1509  
1510  
1511  
1512  
1513  
1514  
1515  
1516  
1517  
1518  
1519  
1519  
1520  
1521  
1522  
1523  
1524  
1525  
1526  
1527  
1528  
1529  
1529  
1530  
1531  
1532  
1533  
1534  
1535  
1536  
1537  
1538  
1539  
1539  
1540  
1541  
1542  
1543  
1544  
1545  
1546  
1547  
1548  
1549  
1549  
1550  
1551  
1552  
1553  
1554  
1555  
1556  
1557  
1558  
1559  
1559  
1560  
1561  
1562  
1563  
1564  
1565  
1566  
1567  
1568  
1569  
1569  
1570  
1571  
1572  
1573  
1574  
1575  
1576  
1577  
1578  
1579  
1579  
1580  
1581  
1582  
1583  
1584  
1585  
1586  
1587  
1588  
1589  
1589  
1590  
1591  
1592  
1593  
1594  
1595  
1596  
1597  
1598  
1599  
1600  
1601  
1602  
1603  
1604  
1605  
1606  
1607  
1608  
1609  
1609  
1610  
1611  
1612  
1613  
1614  
1615  
1616  
1617  
1618  
1619  
1619  
1620  
1621  
1622  
1623  
1624  
1625  
1626  
1627  
1628  
1629  
1629  
1630  
1631  
1632  
1633  
1634  
1635  
1636  
1637  
1638  
1639  
1639  
1640  
1641  
1642  
1643  
1644  
1645  
1646  
1647  
1648  
1649  
1649  
1650  
1651  
1652  
1653  
1654  
1655  
1656  
1657  
1658  
1659  
1659  
1660  
1661  
1662  
1663  
1664  
1665  
1666  
1667  
1668  
1669  
1669  
1670  
1671  
1672  
1673  
1674  
1675  
1676  
1677  
1678  
1679  
1679  
1680  
1681  
1682  
1683  
1684  
1685  
1686  
1687  
1688  
1689  
1689  
1690  
1691  
1692  
1693  
1694  
1695  
1696  
1697  
1698  
1699  
1700  
1701  
1702  
1703  
1704  
1705  
1706  
1707  
1708  
1709  
1709  
1710  
1711  
1712  
1713  
1714  
1715  
1716  
1717  
1718  
1719  
1719  
1720  
1721  
1722  
1723  
1724  
1725  
1726  
1727  
1728  
1729  
1729  
1730  
1731  
1732  
1733  
1734  
1735  
1736  
1737  
1738  
1739  
1739  
1740  
1741  
1742  
1743  
1744  
1745  
1746  
1747  
1748  
1749  
1749  
1750  
1751  
1752  
1753  
1754  
1755  
1756  
1757  
1758  
1759  
1759  
1760  
1761  
1762  
1763  
1764  
1765  
1766  
1767  
1768  
1769  
1769  
1770  
1771  
1772  
1773  
1774  
1775  
1776  
1777  
1778  
1779  
1779  
1780  
1781  
1782  
1783  
1784  
1785  
1786  
1787  
1788  
1789  
1789  
1790  
1791  
1792  
1793  
1794  
1795  
1796  
1797  
1798  
1799  
1800  
1801  
1802  
1803  
1804  
1805  
1806  
1807  
1808  
1809  
1809  
1810  
1811  
1812  
1813  
1814  
1815  
1816  
1817  
1818  
1819  
1819  
1820  
1821  
1822  
1823  
1824  
1825  
1826  
1827  
1828  
1829  
1829  
1830  
1831  
1832  
1833  
1834  
1835  
1836  
1837  
1838  
1839  
1839  
1840  
1841  
1842  
1843  
1844  
1845  
1846  
1847  
1848  
1849  
1849  
1850  
1851  
1852  
1853  
1854  
1855  
1856  
1857  
1858  
1859  
1859  
1860  
1861  
1862  
1863  
1864  
1865  
1866  
1867  
1868  
1869  
1869  
1870  
1871  
1872  
1873  
1874  
1875  
1876  
1877  
1878  
1879  
1879  
1880  
1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1889  
1890  
1891  
1892  
1893  
1894  
1895  
1896  
1897  
1898  
1899  
1900  
1901  
1902  
1903  
1904  
1905  
1906  
1907  
1908  
1909  
1909  
1910  
1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2049  
2050  
2051  
2052  
2053  
2054  
2055  
2056  
2057  
2058  
2059  
2059  
2060  
2061  
2062  
2063  
2064  
2065  
2066  
2067  
2068  
2069  
2069  
2070  
2071  
2072  
2073  
2074  
2075  
2076  
2077  
2078  
2079  
2079  
2080  
2081  
2082  
2083  
2084  
2085  
2086  
2087  
2088  
2089  
2089  
2090  
2091  
2092  
2093  
2094  
2095  
2096  
2097  
2098  
2099  
2100  
2101  
2102  
2103  
2104  
2105  
2106  
2107  
2108  
2109  
2109  
2110  
2111  
2112  
2113  
2114  
2115  
2116  
2117  
2118  
2119  
2119  
2120  
2121  
2122  
2123  
2124  
2125  
2126  
2127  
2128  
2129  
2129  
2130  
2131  
2132  
2133  
2134  
2135  
2136  
2137  
2138  
2139  
2139  
2140  
2141  
2142  
2143  
2144  
2145  
2146  
2147  
2148

Widescreen 2.30 or 16:9

de nous  
nous venons de  
croire que ce  
s'explique par la  
prochaine  
édition.

*Baccharis* as described in a  
synopsis of the  
flora of  
Borneo.

## Annex V.

— And she will never forget him.

NORD TRAVAIL

soothing she pressed her to her side she felt her heart quicken as she heard the soft breathing of the sleeping baby

Bachfield Veile Lodehill

Digitized by Google

*Q. F. M.*      *Emmett*      *1255-5*

Mr. Fisher, a former boy at your school, is now engaged in carrying

Revised  
expressed  
the  
Fried  
from 1900

Buñuelos con mayonesa y leche  
y helados de chocolate con crema de leche

Castroville People registered at 193

Reserve - Hypothalamic de J. Debie  
hypothalamic de J. Debie  
Hypothalamus de J. Debie

Red deer - brieftafte do herreleit 11-1868

De 1<sup>ste</sup> Maart 1888  
De 1<sup>ste</sup> Maart 1888  
De 1<sup>ste</sup> Maart 1888  
De 1<sup>ste</sup> Maart 1888

*Præcis værdier m. m. o. e. g. (Erlæg  
Beløbene) vedstaaet, obdrøft et udskrift.*

*Eufriesea* *magella* *var.* *lanceolata* *et* *magella*

*Hollister* *Procedures* *and* *Protocol* *at* *J*

Eine freie  
gewaltige Hand ist die  
Schild

Wolfsburg  
"Wolfsburg" ungeschwärztet er... 177  
"Wolfsburg" braucht er... 177  
"Wolfsburg" braucht er... 177

Spurkite  
*Lithium-sulfide* 10% Et<sub>2</sub>O

Chapman & Langley Co. - Long Island City, N.Y.

Forced to accept  
losses or gains

۱۷۸



Maartsele, nr. 33. 760

Not de Janvier 1939  
Periode van 1<sup>er</sup> februaire 1939  
tot en met 1939

Recette de reparation de la machine des agents collectes

Exposition des MPP

Exposition des MPP	54
" evenement Recouvre 3624	7
" " " " 4906	14
Douages d'ent	35
Recouvre Proprete legammeuse n° 2729	16
Rechargement des sacs et douages	29
Entretien au passage ville Delinrance	28
Couges	19
	100

total 100

M. J. MacKenzie Oct 1874

Amesbury

a goed dé  
Zelleke - soetig  
Aansta de de enige een 25 febrile  
Desselke de de spijzelkies en reekeleke

**NORDIC AVIATION**  
SOMMERFEST  
1970

T.S.R.P



## Programme de semaine

pour les agents chargés de l'entretien des tracteurs 5, 6 et 7, des 52e Palan, des 52es Dépendances du travail électrique et T.  
Service d'agents, sous la conduite d'agents et de fonctionnaires.

Mardi  
Nettoyage et préparation de moteurs et plots pour les contrôles des tracteurs et le travail "S" - Nettoyage des moteurs et plots à remplacer aux contrôles de tracteur 5 et 6. Visite des dépendances de l'usine de Saint-Jo, et du dépôt et de l'atelier mécanique.

Mercredi  
Nettoyage à l'air comprimé des moteurs de pompes - Vidange des réservoirs d'air, vérification des plots à manivelle, nettoyage et graissage des régulateurs, vérifications des interrupteurs automatiques, des régulateurs, remplacer 3 soies de contacts brûlés, et changer si il y a lieu la diaphragme des régulateurs.

Jeudi  
Vérification et graissage des 52i plots de 2<sup>e</sup> sous halles et pneu. Réparer châssis de pneu en rondelle de caoutchouc sur pneu, ainsi que la rondelle de gaine -

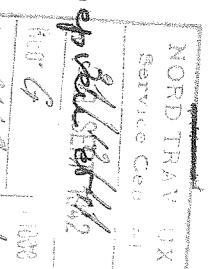
Vendredi  
Nettoyage à l'air comprimé des moteurs. Se servir aussi de 5010 de tracteur 5, 6 et 7 ainsi que la roue avant et les réducteurs. Vérification et graissage des 3 moteurs, réglage des disjoncteurs des tracteurs. Ajustage des sets de plots tracteur Pergue -

Samedi  
Graissage des plots et plots à huile des emilia, ainsi que des charnes. Vérification des pneus et accouplements, serrage des robots (changement n'y a rien) - Ajustissement de celle pour la roue - Vérifier ce qui doit se faire lorsqu'il faut changer un rebord de pneu, vérifier les serres arrières des talons

Dimanche  
Graissage toutes les roues, serrage d'accouplement, réglage des plots, vérification de l'éclairage

M. S. R. P

## ANNEXE



Travées divers

Confection d'ourlages, buns etc -

Changement de cage, de passage, préparat

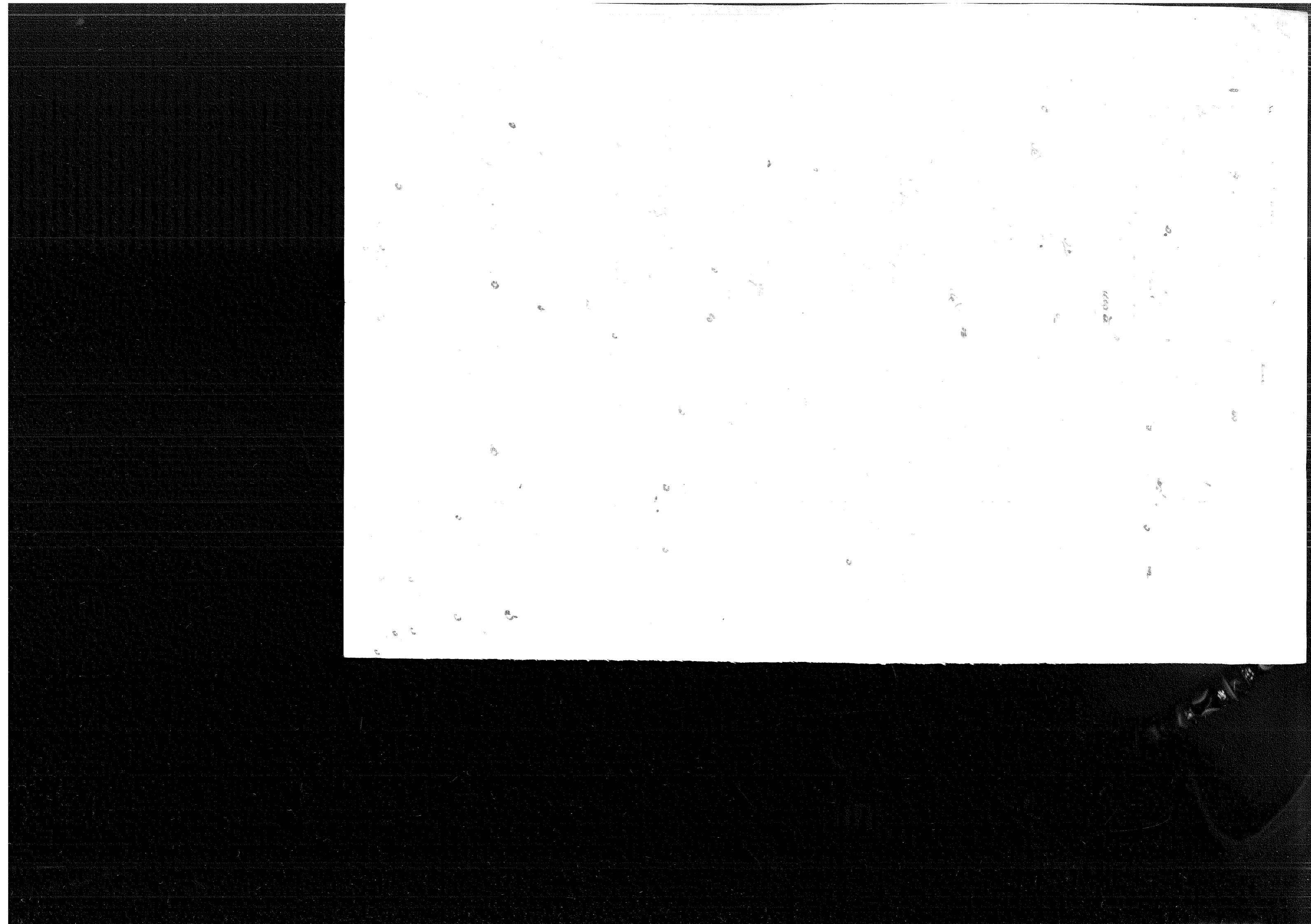
Se travée -

Anneke VIII

BOARD TIME 12	Service C. 1000
300 G	1000
No 3449	/

A. M. 1000

P. S. A. 1000



NORD TRADING  
Annexe III (cont'd)

31/12/41  
G  
3149

ANNEXE III

## PLACEMENTS ET ENTRETIEN DES APPAREILS

REVIEW ARTICLE

TABLEAU DE SERVICE DU TRACTEUR N°6 ET DU TREUIL - REM

VRM gp 12

Paris le 24/2/39

Xp

ANNEXE

N° 31/12/39	
31/12/39	1/1
G	1000
31/12/39	1

Monsieur Delehaye

Je vous rappelle ma note du  
12-1-39 relative au rattachement  
éventuel au Service de l'Explora-  
tion, des agents chargés de la  
conduite des tracteurs de celle-là.  
Sauveur, et vous prie de me  
donner d'urgence votre avis à ce  
sujet.

Le Chef de la Subdivision du Secrétariat  
et du Personnel du Service de la Voie

Dalle

Y/9  
Paris, le 12 janvier 1979.

NOUVEAU VALEUR

Secteur 1 - Paris

31 112 149

G

3149

1

VB, N/gp - A/2

ANNEXE

Monsieur DELEHAYE,

Jusqu'ici, aucune suite n'a été donnée à l'idée de rattacher au Service de l'Exploitation les agents chargés de la conduite des tracteurs de Lille-St-Sauveur.

Pour me permettre de reprendre cette question, je vous prie de me faire connaître votre avis personnel et motivé à ce sujet, car on ne le trouve pas exprimé nettement dans ce dossier.

D'autre part, si je comprends bien les indications données, voici comment se présente la situation :

- la conduite de la grue, des deux tracteurs normalement en service et du tracteur de réserve est assurée par des agents qui ne participent pas au petit et au gros entretien;
- Ce travail est assuré par un Sous-chef ouvrier et un ouvrier de 2<sup>me</sup> classe qui exécutent d'autres travaux d'entretien et qui ne sont appelés à assurer la conduite des engins qu'en cas de défaillance imprévue d'un conducteur;
- les révisions générales annuelles sont effectuées par les Ateliers d'Hellemmes;
- l'entretien des chemins de roulement est assuré par la brigade de la voie intéressée.

Sommes-nous d'accord ?

Dans le cas où les agents de conduite, dont vous aurez à me

donner la liste complète, passeraient au Service de l'Exploitation, pourraient-ils assurer le service même en cas de défaillance de l'un d'eux ou faudrait-il faire encore appel à l'un des agents d'entretien ?

Paris, le 14 Octobre 1937

NORD TRAVAUX	
Serv. de l'exploit.	
31/10/46	
G	
8149	1

T.S.P. G/2

ANNEXE

Monsieur DELEHAYE,

Pour me permettre d'envisager dans quelles conditions le personnel chargé de la conduite des tracteurs de Lille-Saint-Sauveur pourrait éventuellement être rattaché au Service de l'Exploitation, je vous prie de vouloir bien me faire connaître le temps approximatif passé par ces agents à l'entretien et aux réparations des engins.

D'après vos indications ci-contre, certaines besognes relatives au petit entretien telles que graissage, nettoyage, vérification des organes mécaniques ne me semblent pas exiger des connaissances spéciales de la part des intéressés.

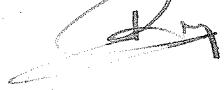
Cet entretien pourrait donc à mon avis, incomber aux conducteurs des tracteurs ou de grue que nous proposerions d'affecter à la 1<sup>re</sup> Division.

Pour ce qui concerne la vérification, le graissage et les mènues réparations des palans et des grues NEPVEU des halles de Saint-Sauveur, je pense que ce travail n'entre que pour un coefficient bien faible par rapport à l'entretien global des engins. Ne serait-il pas indiqué, s'il en est bien ainsi, de confier ce travail aux agents de secteur?

Enfin, le gros entretien des tracteurs pourrait être assuré par un ou deux agents qui seraient maintenus à la 3<sup>e</sup> Division (un ouvrier et un aide) si vous estimez que ce travail est de nature à les occuper d'une façon permanente.

Je vous prie de vouloir bien revoir et m'adresser vos propositions accompagnées de tous renseignements complémentaires utiles.

L'Ingénieur, Chef adjoint  
du Service du Personnel de la Voie



LILLE-St-SAUVEUR.

Service  
des  
Tracteurs.

Lille, le 15 Juillet 1937.

Monsieur PARADIS,

Ingénieur, Chef Adjoint du Service  
du Personnel de la Voie à PARIS.

Le 16 Juillet 1937

*M. Lyon*

Suite à votre note ci-jointe du 22/6/1937.

Le personnel chargé de la conduite et de l'entretien des tracteurs de St-SAUVEUR qui appartenait précédemment à la 1<sup>re</sup> Division (Sces Electriques) a été versé à la 3<sup>me</sup> D'on le 1er Octobre 1925 à la suite de correspondances échangées entre les Ingénieurs en Chef des 1<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> Divisions (voir notamment lettres des 8 Août 1925 et 24 Septembre 1925).

Ci-dessous renseignements demandés :

1<sup>o</sup>-Heures d'utilisation journalière des tracteurs et de la grue électrique

a/ Tracteur n°5 = Réserve

Tracteur n°6 = de 5 à 13h et de 14 à 22h sauf Dimanche et fêtes. Le tracteur 5 est mis en marche journallement pendant 1 heure ou 2 pour la facilité des manoeuvres; c'est le personnel des tracteurs 6 et 7 qui en assure la conduite.

En résumé les tracteurs fonctionnent ensemble 40 heures par jour.

b/ La grue électrique = de 8 à 12h et de 14 à 18heures sauf les Dimanches et Fêtes.

Pour assurer la conduite et le petit entretien des tracteurs et grue il nous faut :

6 agents titulaires pour la conduite

3 agents suppléants pour assurer les repos, congés, maladies

1 chef d'équipe.

Lorsqu'un agent suppléant a quelques jours disponibles, il est occupé au petit entretien.

2°-L'intervention des agents en ce qui concerne l'entretien consiste en:

- Préparation, ajustage et remplacement des secteurs des contrôleurs et plots.
- Vérification et réglage des freins, accouplements, trolley, haubans.
- Graissage des différents organes des tracteurs et grue.
- Nettoyage à l'air comprimé des moteurs de commandes, des moteurs de pompes, des contrôleurs et tableaux de résistance.
- Vidange des moteurs et réservoirs d'air.
- Vérification de l'éclairage, préparation de fusibles.
- Rebandage des ressorts des tabliers, remplacement de câbles et ressorts d'aiguilles.
- Réparation de l'outillage.

En plus des travaux désignés ci-dessus, le personnel procède à la vérification et au graissage et aux menues réparations des 50 palans et des 5 grues Nepveu des halles de Saint-Sauveur.

Le Chef d'équipe procède aux visites générales avec un agent des S.E.S. et un agent de l'Atelier des Machines d'Hellemmes.

Les chemins de roulement sont entretenus par la brigade de cantonniers.

A la suite des visites générales un échange de vues a lieu au début de chaque année, entre les représentants des 1<sup>ère</sup> Division, (Service des Machines d'Hellemmes) et 3<sup>ème</sup> Division, en vue des mesures à prendre pour les grosses réparations qui sont effectuées par l'atelier des machines d'Hellemmes sur bon de commande fourni par la 3<sup>ème</sup> Division.

/L'Ingénieur de la Voie,

T.S.V.P.....

PROGRAMME de SEMAINE POUR ENTRETIEN TRACTEURS 5-6-7 = NORD TRAVAUX  
52 PALANS, 5 GRUES NEPVEU, 2 PORTIQUES DE 10 T., 1 PORTIQUE DE 20 T.  
PERSONNEL = 2 Agents d'Entretien le Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi  
1 agent d'entretien le Lundi et le Samedi, le second 1/44  
agent étant en repos le Lundi ou le Samedi.

Page G 1  
N° 3149

ANNEXE

L U N D I - Entretien et préparation de secteurs à plots pour les contrôleurs tracteurs et grue de 20 T. Ajustage des Secteurs et plots à remplacer sur les contrôleurs des tracteurs 5 et 6. Visite des détendeurs de pression air, et robinets de frein de mécanicien.

M A R C H E - Nettoyage à l'air comprimé des moteurs de pompes. Vidange des réservoirs air. Vérification des boîtes dites à manivelle. Nettoyage et graissage des régulateurs et attrape-poussières. Vérification des interrupteurs automatiques des régulateurs, remplacer les doigts, des contacts brûlés, et changer, s'il y a lieu, les diaphragmes des régulateurs.

M E R C R E D I - Vérification et graissage, par roulement des 52 palans 2 T sous halles, grue Nepveu et portique de 10 t., changer s'il y a lieu rondelle de cuir plateau frein et rondelle de zinc plateau frein

V E R D I - Nettoyage à l'air comprimé des moteurs de Commande de 50 HP des tracteurs 5-6-7 ainsi que les tableaux- vérification des résistances. Vidange et graissage des 3 moteurs, vérification du réglage des disjoncteurs, des tableaux. Ajustage des Secteurs et plots Tracteur N°7 et grue . Graissage du Treuil électrique.

S U E R E D I - Graissage des Ponts et boîtes à huile des essieux, ainsi que les chaînes blocs. Vérification des freins et des accouplements, resserrage des sabots et changer s'il y a lieu. Approvisionnement de sable pour sablière. Voir les cylindres de frein horizontaux, changer les cuirs ou rebander les ressorts de la garniture. voir les ressorts aiguilles des tabliers.

V A N E D I - Graissage roulettes des perches aux Tracteurs et grues de 20 T. Graissage des axes articulations , réglage et pesage des perches. Vérification des treilles et haubans aux Tracteurs et grues. Voir l'éclairage des tracteurs et feu des signaux. Préparation fusibles

#### D I V E R S

Rebandage des ressorts des tabliers qui ont été démontés et remplacés par suite avachissement . Confection outillage, burins, tourne -vis et manche-marteau. Redressement des traversées s'il y a lieu. Changement de câbles de halage,remplacement ressorts aiguilles, préparation roulettes de perche. Aide aux Ateliers d'HELLEMES pendant la période de révision générale annuelle (3mois)

Paris, le 8 Juin 1937

NORD TRAVAUX	
Service Général	
96/528/133	
Ref G	1000
M. 8149	1

## ANNEXE

T.S.P.C.2.

Monsieur CAMBOURNAC

À l'occasion de la proposition de nomination de M. FAUVERGUE au grade d'aide-ouvrier (conduite de tracteur), la question s'est posée de savoir si les agents chargés de ces engins devaient bien être rattachés à la 3ème Division.

Il faut remarquer que certains chariots sont mis au moyen de petites machines dites de manutention, notamment à La Chapelle-Charbon

Dans ce cas il est normal que la conduite et l'entretien de ces engins soient assurés par la 2ème Division.

Par contre, à Lille Saint Sauveur il s'agit de tracteurs électriques; il semble donc tout indiqué de continuer à assurer l'entretien de ces engins par les agents de la 3ème Division, et comme conséquence, vous estimerez sans doute qu'il y lieu également d'en conserver la conduite.

Si vous voulez bien me marquer votre accord à ce sujet, je pense que vous n'aurez pas d'objection en ce qui concerne les propositions de M. LEDUC tendant à nommer au grade d'aide-ouvrier (conducteur de tracteur) : M.M. FAUVERGUE sous-chef de canton et DUHAMEL cantonnier.

T.S.V.P....

9.6

Mr Flament

A cette raison n'en  
pas déterminante : nos  
agents possèdent  
des tracteurs à bogies qui  
étaient auparavant utilisés  
à Lille-Saint-Sauveur et conduits  
à un utilisation militaire et  
personnel. Quid à leur  
utilisation ?

7 septembre 1937.

Y 9

Monsieur CAMBOURNAC,

Etant donnés les travaux d'entretien qu'exécutent les agents chargés de la conduite des tracteurs de Lille-St-Sauveur, travaux indiqués à la note ci-annexée de M. LEDUC, je pense que vous serez d'accord pour maintenir les intéressés à la 3<sup>e</sup> Division.

1119

L. P. [Signature]

H [Signature]

Mr Flavenc  
Mr Faids

Je suppose quels agents qui conduisent les tracteurs l'ont fait aussi le même entretien & ce n'est pas. Ils effectuent néanmoins leur tâche & au fil de l'eau ? Quelle ne doit être leur récompense ?

L.

MC.

Paris, le 22 juin 1937.

ANNEXE

T.S.P. C/2

NORD TR. 11X	
Service C.	
31/12/1937	
Part G	008
3149	1

Monsieur LEDUC,

A l'occasion de votre proposition de nomination au grade d'aide-ouvrier (conduite des tracteurs de Lille-St-Sauveur) de M. FAUVERGUE, Sous-chef de canton, la question a été posée par M. CAMBOURNAC de savoir s'il ne convenait pas de rattacher les agents intéressés au Service de l'Exploitation.

Pour permettre à M. GUILLAUME d'étudier la question, je vous prie de vouloir bien me renseigner sur les points suivants :

1°) quelles sont actuellement les heures d'utilisation journalière des tracteurs et de la grue ?

2°) en quoi consiste l'intervention des agents en ce qui concerne l'entretien des engins ?

Si, comme je le pense, les intéressés ne sont chargés que du petit entretien, qui assure les visites générales et le gros entretien ?

En un mot, renseignez-moi très exactement sur tout le travail qui est demandé aux conducteurs de tracteurs et <sup>sur</sup>/les interventions d'autres agents en ce qui concerne l'entretien de ces engins.

L'Ingénieur, Chef adjoint  
du Service du Personnel de la Voie



## ANNEXE

NORD

37703 141	
SUP G	
N° 3149	1.

*10/10  
11/11*  
M. Lepant,

Demandons à M. Lepant quels sont exactement les lieux d'utilisation principale des bactéries et de la fumée.

Dans le dossier apparaît une longue ~~expédition~~ ~~et~~ ~~copie~~, sur laquelle il donne des indications mais les fractions reilles de ces agents en cours de leur rôle ou condition n'ont pas suffisamment été précisées.

Demandons des précisions sur l'interaction de ces agents. Il devrait y avoir un petit tableau qui résume quelques connaissances théoriques élémentaires, il y a le feu culturel, c'est à dire la liste générale périodique et les séparations qui doivent être faites par un agent spécialisé qui, le cas échéant, n'a fait faire par le constructeur. Si le rôle de ce dernier est limité à l'aide que peut donner le spécialiste il n'est pas nécessaire qu'il soit expert en la matière. La construction a été formellement assumée par le professeur Dr. Mr. *Qd 10/10*

Avril 1937

9

ANNEXE

NORD-TRAVAIL	
Service Centrale	
31/12/49	
Rép: G	Pièce
N° 3149	1

Monsieur GUILLAUME,

Par suite de l'application de la loi relative à la semaine de 40 heures, M. LEDUC propose de renforcer l'effectif des conducteurs de tracteurs de la gare de Lille Saint-Sauveur, en incorporant à cette équipe, en qualité d'aide-ouvrier, M. FAUVERGUE Emile, S/Chef de canton de Lille qui possède les aptitudes nécessaires pour assurer ces fonctions.

Avant de faire approuver le changement de titre par le Comité de Direction, je vous prie de vouloir bien me marquer votre accord.

Mr. Cambourlès

un faire de l'entretien de tracteur ) la la fin de 5/5 ans à date

15/4

D. Legrand

M. Cambourlès estime que les conducteurs de tracteur devraient effectuer 80% de leur temps dans un poste de travail et 20% dans un autre. Il faut donc modifier la formule. Prendre à la camionnette 8 raisons qui sont faites pour la réglementation du travail.

Le 30 septembre 1936

T.S.P./A.

ANNEXE

NOTE pour Monsieur CAMBOURNAC

M.R.D.-TRAVAIL	
Service Central	
31/12/36	
Rép. G	Pièce
N° 8149 1	

Au cours de la dernière réunion statutaire des délégués de la 22<sup>e</sup> catégorie (Chefs et S/Chefs de Canton), M. SERGEANT, Chef de Canton à Lille-S<sup>t</sup>-Sauveur, délégué auprès du Directeur, a signalé qu'un agent de sa brigade était détaché depuis plusieurs mois à la conduite d'un tracteur (voir note ci-jointe de M. LEDUC).

A cette occasion, vous m'avez demandé de rechercher pour quelles raisons la conduite des tracteurs est assurée à Lille S<sup>t</sup>-Sauveur par la 3<sup>e</sup> Division qui, en principe, ne devrait être chargée que de l'entretien de ces appareils.

La question posée vise la conduite des tracteurs électriques utilisés en gare de Lille S<sup>t</sup>-Sauveur pour la manœuvre des chariots transbordeurs servant au déplacement des wagons.

Avant le 1<sup>er</sup> Octobre 1925, l'entretien et la conduite de ces tracteurs étaient assurés par les Services Electriques (1<sup>e</sup> Division) et l'entretien des chariots transbordeurs et des chemins de roulement était assumé par le Service de la Voie.

L'un et l'autre de ces Services s'adressaient d'ailleurs, en cas de grosse réparation, aux Ateliers d'Hellermes, comme entrepreneurs.

Cette organisation ayant donné lieu à critique, il fut, après échange de vues des Services Régionaux, décidé par M. JAVARY, d'accord avec

/..

M.M. MOYRAND et TETTELIN, de confier à un seul Service -celui de la Voie-l'entretien et la conduite des tracteurs et des chariots transbordeurs de Lille-St-Sauveur.

(Dans sa séance du 13 octobre 1925, le Comité a d'ailleurs approuvé le passage à la 3<sup>e</sup> Division des 7 agents du Service de l'entretien de ces tracteurs électriques)

Lors des échanges de vues entre les Services Régionaux, la question s'était posée de savoir à quel service serait confiée la conduite des dits tracteurs électriques.

3 solutions ont été envisagées :

- I) Maintien des agents chargés de cette conduite aux Services Electriques (1<sup>e</sup> Division).
- 2) Prise en charge de ces agents par le Service de l'Exploitation.
- 3) Prise en charge de ces agents par le Service de la Voie.

C'est cette dernière solution qui fut retenue par les Services Régionaux et, en fin de compte, adoptée par les Ingénieurs en Chef des 1<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> Divisions et par M. JAVARY.

Le personnel chargé actuellement de la conduite et de l'entretien de ces tracteurs et chariots transbordeurs est le suivant :

I Sous-Chef Ouvrier	3 Ouvriers de 2 <sup>e</sup> classe	
14/10/26	I Ouvrier de 1 <sup>ère</sup> classe	3 Aides-Ouvriers

*Le Guillaum  
Voulz. nos vni siab Vtivis  
avint objetu i efendu li  
monoeuvre or tracteur, le  
Kmth qui al pescunie  
un cinasme à l. ~~St~~ Cap. C. Guillaum*

*S G R*  
*G*      *V*  
*K G 7.10*

Paris, le 5 Septembre 1936

T.S.P./A.

## ANNEXE

Monsieur LEDUC (4<sup>e</sup> Arrondissement)

INSTITUT FRANCAIS	Service Central
31/12/41	
Rép G	PAO
N° 3149	A

Au cours de la dernière réunion statutaire des délégués de la 22<sup>e</sup> catégorie (Chefs et S/Chefs de Canton), M. SERGEANT, Chef de Canton à Lille St-Sauveur, délégué auprès du Directeur, a signalé à M. l'Ingénieur en Chef CAMBOURNAC qu'un agent de sa brigade était détaché depuis plusieurs mois à la conduite d'un tracteur.

Pour me permettre de renseigner M. l'Ingénieur en Chef sur cette question, je vous prie de me faire connaître, si la déclaration du délégué est bien exacte, les raisons qui ont motivé l'affectation d'un agent de brigade à la conduite d'un tracteur pendant une période aussi longue.

D'après nos contrôles, l'équipe chargée des tracteurs électriques des chariots transbordeurs de Lille St-Sauveur comprend 8 agents, savoir:

I Sous-Chef Ouvrier, I Ouvrier de 1<sup>e</sup> classe, 3 Ouvriers de 2<sup>e</sup> classe  
3 Aides-Ouvriers.

A priori, on ne s'explique pas que cette équipe ne puisse suffire à la conduite et l'entretien des 3 tracteurs de Lille St-Sauveur.

L'Ingénieur Principal  
attaché au Secr. Gén. Charge du Personnel de la Voie

T. J. V. /

voir au recto

Rille, le 24 Septembre 1936

T.V.4.

## Personnel

Conduite des tracteurs  
électriques de Rille s'assurer

T.S.P. 27 SEPT 1936

M. Lyaux  
*(Signature)*

A

Monsieur Paradis,

Ingénieur, Chef adj<sup>t</sup> du Service du  
Personnel de la Voie à Paris

Votre note du 5 courant ci contre;

L'équipe chargée des tracteurs électriques  
des chariots transbordeurs et de la grue électrique de Rille s'assurer  
comprend en effet 8 agents:

- 1 Soins. Chef ouvrier <sup>de la manœuvre</sup> établisant 16<sup>h</sup> p/jour
- 2 agents chargés des tracteurs 6<sup>h</sup> établisant 16<sup>h</sup> p/jour
- 3                           d°                           7 d°                           24<sup>h</sup> d°
- 1 agent chargé de la manœuvre de la grue électrique
- 1 agent suppléant assurant les repos réguliers (260 jours)  
et les congés.

Ce dernier ne suffit pas pour assurer tous les  
repos et congés réguliers.

En outre, un ouvrier occupé à la conduite des  
tracteurs a été employé pendant 9<sup>e</sup> jours à la révision de ces  
engins; il a été remplacé par un cantonnier.

De plus, depuis le 1<sup>er</sup> janvier, il a fallu assurer  
48 journées de remplacements pour maladies et blessures.

Des cantonniers ont donc été utilisés aux tracteurs  
pendant  $92 + 48 = 140$  journées qui ont été assurées, sauf  
pendant 38 j. par un cantonnier de la 7<sup>e</sup> brigade  
le reste, par un agent de la 8<sup>e</sup> brigade.

À ce contre n'est donc pas exact; nous l'avons  
fait remarquer à M. Sergeant, lequel a déclaré que ses obser-  
vations ne visait pas seulement sa brigade mais qu'il se démarrait  
pour les équipes en général.

*Ferrand*

## LISTE des agents affectés à la conduite des Tracteurs de la Gare de LILLE St-SAUVEUR.

NORD-TRAVAIL	
la Service Central	
31/12/41	
Rang C	Numéro 1
N° 8149	

## ANNEXE

Noms et Prénoms.	Titres Statutaires	Origine de la carrière statutaire	Affectation	Observations.
LOI Ernest	Ouv:le cl.	1-1-1911	Tracteur n°6	
ECOLLE Georges	Ouv:2e cl.	1-6-1920	Tracteur n°7	
IANWASSENHOVE Georges	-d°-	1-2-1920	Tracteur n°7	Anciens agents des Sces Eques passés à la 3ème Division en Octobre 1925 lors de la reprise des Tracteurs par le service de la Voie.
ROUSSEL Paul	-d°-	1-2-1920	Tracteur n°5	
ENDUVILLE Lucien	Aide-ouvrier	1-1-1920	Tracteur n°7	
ERWAERDE Victor	-d°-	1-5-1915	Tracteur n°6	dispo 6/4
PATOU Goëward	-d°-	1-5-1913	Suppléant	Anciens cantonniers
VEREEKE Louis	-d°-	1-4-1914	Conduite de la grue électrique	