

Région du NORD

Voie et Bâtiments

(Répertoire G)

V 932

Comptabilité

DIVERS

par des caisses publiques ou établis^{ts} bancaires

Année 19__ Nos__

Année 19__ Nos

Année 19____ Nos

Année 19__ Nos__

Année 19____ Nos____

Année 19____Nos

Année 19____ Nos____

Année 19 Nos

Année 19__ Nos

Année 19 Nos

Année 19 Nos

43.264 S.C.I.P. - Paris. — Ac1 21106 i (5-40)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

DIRECTION
DE
L'EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS-X*

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

Le 18 SEP 1940

| | |
|---------------|------|
| NORD - MAYAUX | |
| Service | |
| 40 SEP 1940 | 0605 |
| N° 1102 | 1 |

Le Chef des Services Administratifs,

À Monsieur le Chef du Service VB

DR/N 23331/31

M. le Chef des Services Financiers a adressé à M. le Directeur de l'Exploitation, le 12 courant, sous la référence F1CC. N° 1369 une lettre ainsi conçue :

"Divers Services ou Gares de votre Région ont été avertis, en raison des événements, à recourir, sans intervention de nos Services, à des Caisses Publiques ou Etablissements bancaires en vue d'obtenir de ces derniers les avances de fonds nécessaires au règlement de diverses dépenses urgentes, notamment le solde du personnel, les pensions de retraites.

"Afin de me permettre de procéder, sans plus tarder, à la liquidation de ces avances dont certaines ont déjà été régularisées par les Services locaux (notamment par la Gare d'Auxi-le-Château Frs : 30.000.00) j'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien me faire adresser d'urgence le relevé des opérations en cause en mentionnant :

- " a) la date et le montant du prélèvement;
- " b) l'indication de la Caisse Publique ou de l'Etablissement bancaire privé ayant délivré les fonds;
- " c) le mode de régularisation intervenu ou envisagé"

M. le Directeur de l'Exploitation m'ayant chargé de préparer la réponse d'ensemble, je vous serais obligé de vouloir bien me faire parvenir aussi rapidement que possible les renseignements concernant votre Service.

Monsieur l'Ingénieur en Chef Guillaume

Ci-joint projet de réponse à M. Audot

23/9/40

Le Chef de la Comptabilité
et de la S.L. (Société)

Rueuse

CLASER

MINUTE

| | |
|--------------|-----|
| Comptabilité | |
| Divers | |
| Sub. N° | 1-2 |

Avances de fonds à la SNCF
par des caisses publiques
ou établissements bancaires

24 SEPT 1940

40.

| | |
|-----------------|------|
| NORD - TRAVAUX | |
| Service () | |
| 10 Octobre 1940 | |
| N° B | 1102 |
| | 2 |

Monsieur le Chef des Services Administratifs.

VB/N *gc*

Comme suite à votre lettre DR/N 23331/31 du

18 courant concernant des avances qui, en raison des événements
auraient pu être obtenues des Caisses Publiques ou Etablisse-
ments bancaires par des Etablissements du Service V.B. en vue
du règlement de dépenses urgentes (solde du personnel, etc.),
je vous informe qu'aucune avance de cette espèce n'a été
consentie à mon Service.

/ Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

RL

[Signature]

CLASSE