

AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

CHEMIN DE FER
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N°

Comptabilité

Subdivision N°

Divers

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à :

Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.
Son Sub.

Dossier N° 37/2 Réception de matériel par les agents de la Région de la S.N.C.F. de la Région de la Compagnie Générale des Réseaux

Registre d'ordre

Année 1938 Nos 2533

Année 1939 Nos 4232

Année 19 Nos

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1938					
136	29.3	Porchez		Cambourzac	1 cl	
137	5.4	5°		- r.	1 cl	
138	7.4	- r.		Flamant	1 cl	
139	30 mai	Sempere		Flamant	1 cl	
140	24 mai	chf Algérie		Cambourzac	1 cl	
141	1.6	Sempere		Flamant	1 cl	
142	9 juil	Cambourzac		chf Algérie	2 cl	
143	13	Porchez		Flamant	1 cl	
144	15.6	- r.		- r.	1 cl	
145	28.6	chf Algérie		Quind	1 cl	
146	18.7	Flamant		chf Algérie	1 cl	
147	19.9	chf Algérie		Flamant	1 cl	
148	29.9	Flamant		Sempere	1 cl	
	1939					
149	-	chf Algérie		Flamant	1 cl	
150	22/2	Flamant		chf Algérie	1 cl	

1821 renvoi 227349 Pr

17 MÉR 30 MARS 38

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

2.7.12
Contrôle

SERVICE CENTRAL
DES INSTALLATIONS FIXES

Comptabilité
fixes

Annexe

PARIS, le 29 MARS 1938 11 AVR 1938

42, Rue de Châteaudun
Téléphone TRINITÉ 29-24 & 29-97

NORD	VAUX
Société Nationale des Chemins de Fer Français	
11 AVR 1938	
N° 233	186

Vtm. 91400-1
4

Répartition des dépenses
du Contrôle pour 1937.

31 MAR 1938

M. Guillaume

M. Joassart

M. Vigier

HK

Mme Saint-Etienne (Bourgeois)

Enlèvement

Mon Cher Camarade, 30 MARS 1938

S.N.C.F.	
RÉGION NORD	
SECRÉTARIAT DE LA DIRECTION	
30 MARS 1938	
Dossier	Pièce N°
N° 1821 / 1	2

J'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le
 Directeur Général, par annotation portée en marge de la let-
 tre Vtm 91400-1 dont ci-joint copie, a approuvé la réparti-
 tion des frais de réception du Contrôle en Commun du Servi-
 ce de la Voie pour l'année 1937.

Je vous serais obligé des instructions que vous vou-
 drez bien donner pour que le nécessaire soit fait en ce qui
 concerne votre Région.

1
PIÈCES
JOINTES

Pris note et
 transmis à M^r Ledercq. 11/4/38
 -1- pour la suite à donner

Votre tout dévoué.

COMPTABILITÉ
 A 12 AVRIL 1938
 3^e DIVISION

L'Ingénieur des Etudes de la Voie,

Saint

En retour de la lettre
 Monsieur Paradis,
 pour classement, après avoir
 pris note. Le Chef de la Subdivision
 de la Comptabilité et de la Statistique
 20/4/38

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du NORD.

CLASSE

Service Central
des Installations Fixes

V.t.m. 91400-1
1

PARIS, le 14 JANVIER 1938.

COPIE

ANNEXE

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
22 AVR. 1938	
R. G.	Pi. 136
N° 2588	

NOTE pour Monsieur SURLIN

Directeur Général Adjoint

S. N. C. F.	
RÉGION NORD	
SECRÉTARIAT DE LA RÉGION	
30 MARS 1938	
Dossier	Pièce N°
N° 1821 / 1	1

Les frais de Réception du contrôle en commun des Services de la Voie afférents aux années 1933-1934 et 1935, ont été répartis suivant la formule du Service Commun d'Achats, c'est-à-dire :

- a) moitié des frais, considérée comme fixe répartie uniformément entre les Réseaux;
- b) l'autre moitié, considérée comme variable répartie au prorata des dépenses d'exploitation pendant l'année considérée.

Les frais afférents à 1936 ont été répartis suivant une formule différente. La répartition des dépenses a été réalisée suivant la même formule que celle adoptée par la Conférence des I.C.M.T., c'est-à-dire d'après les relevés des temps passés aux réceptions par les différents Réseaux durant l'année 1936. Cette formule était également valable pour 1937.

Les dépenses comprenaient :

- a) les traitements des agents réceptionnaires,
- b) les indemnités de résidence,
- c) les gratifications,
- d) les charges de famille,

ces sommes étant multipliées par un coefficient pour charges patronales, (variable suivant les Réseaux),

.....

e) les indemnités de déplacement,

f) les frais de Service Central : 15 % de l'ensemble des sommes ci-dessus.

Afin de pouvoir établir rapidement le calcul des frais de réception afférents à l'année 1937, j'ai l'honneur de vous proposer de ne pas incorporer dans ces frais les charges patronales qui ne seront connues dans les Régions qu'au mois d'Avril ou Mai prochain, (ou d'admettre un %tage approximatif).

Monsieur PORCHEZ.

D'accord
Prenez un pourcentage approximatif pour les charges patronales.

Cette solution aurait pour avantage de liquider cette question dès la fin Janvier, le relevé des temps passés aux Réceptions pouvant être établi vers le 15 Janvier.

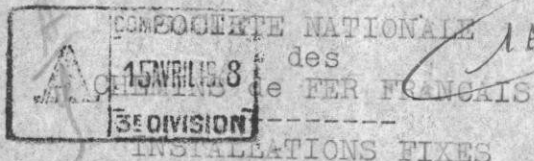
Signé : SURLEAU.

17/1/38.

Signé : PORCHEZ.

1822/1

STATE OF AMERICA
M Hammett



1 Annexes

1767

NORD TRAVAUX		
Service Social		
- JANV 1938		
Sex	G	Place
M	2533	137

M. Flament

Conspicuous!
Answers

Région du NORD - 6 AVR 1938

Dossier
 N° 1221 / 1

Pièce N° 4

Com
A
P
é

En-joint copie de la lettre V.tm 91.400-1
2
approuvée par M. le Directeur Général, et qui
était annoncée par notre lettre V.tm 91.400-1
4
du 29 mars 1938.

- 7 AVR 1938

- 5 AVR. 1938

J. Joassart
 H. Barmann
 M. Fiedler

L. Audin 8

VB. Ngab
—
Frais de réception
du Contrôle en
commun "Voie"

En retour à
Monsieur Paradis,
pour classement,
après avoir pris note.

22/4/38

Le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité et de la Statistique

11-1 AVR 1938

T.S.P. 23 AVR. 1938

M. Legend

de la Comptabilité et de la Statistique

Reçu

CLASSE

COPIE

ANNEXE

11 mars 1938

RÉGION NORD	
SECRÉTARIAT DE LA DIRECTION	
- 6 AVR 1938	
Dossier N° 1821	NORD TRAVAUX Service Central
20 AVR 1938	
G	
N° 2533 187	

V.tn 91.400-1
2
Répartition des dépenses
du Contrôle commun pour
1937

Monsieur le Directeur Général,

Comme suite à ma note V.tn 91.400-1 du 14 janvier 1938 ci-jointe, et à l'annotation portée "1" en marge par M. le Directeur Général Adjoint, j'ai l'honneur de vous proposer la répartition des frais de réception du contrôle, en commun du Service de la Voie, afférents à l'année 1937, telle qu'elle résulte des éléments exposés ci-après :

1° - Relevé du temps passé aux réceptions faites pour chacun des Réseaux :

Le pourcentage de ce temps au temps total passé aux réceptions par le Contrôle en Commun "Voie" donne les résultats suivants :

A.L.	4,90	%
EST	10,10	%
ETAT	14,80	%
NORD	7,30	%
P.L.M.	32,40	%
P.O.-MIDI	30,50	%

2° - Relevé du temps passé aux réceptions faites par chacun des Réseaux :

Le pourcentage pour les différents Réseaux sont les suivants :

A.L.	14,20	%
EST	24,10	%
ETAT	8,20	%
NORD	12,05	%
P.L.M.	20,30	%
P.O.-MIDI	21,15	%

.....

3° - Répartition, en pourcentage, du montant total des dépenses du Contrôle en Commun en 1937 :

A.L.	-	4,90	+	14,2	=	+ 9,30	%
EST	-	10,10	+	24,10	=	+14	%
ETAT	-	14,80	+	8,20	=	- 6,60	%
NORD	-	7,30	+	12,05	=	+ 4,75	%
P.L.M.	-	32,40	+	20,30	=	-12,10	%
P.O.-MIDI	-	30,50	+	21,15	=	- 9,35	%

4° - Répartition, en argent, du montant total des dépenses du contrôle en commun en 1937.

Le montant total des dépenses de contrôle s'élève pour 1937 à 2 770 000 fr (compte tenu de la majoration pour charges patronales calculée en prenant la moyenne des charges patronales des Réseaux en 1936).

La répartition entre les différents Réseaux est donc la suivante :

Réseaux débiteurs

- ETAT	pour	182 800 fr,
- P.L.M.	pour	335 200 fr,
- P.O.-MIDI	pour	259 000 fr.

Réseaux créditeurs

- A.L.	pour	257 600 fr	(A recevoir du P.O.-MIDI
- EST	pour	387 800 fr	(A recevoir du P.L.M. (Le complément par l'ETAT (et le P.O.-MIDI
- NORD	pour	131 600 fr	(A recevoir de l'ETAT.

Le Chef du Service

Signé : PORCHEZ.

Approuvé
Signé : Surleau
19/3/38

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

BORDEREAU de TRANSMISSION

Service Central

des

Installations Fixes

OBJET du DOSSIER

T.M.B.

Référence V *632 B 12-11*

8

Nombre de pièces transmises : 1

Transmis à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâti-
ments de la Région du NORD,
pour faire procéder de suite à la réception demandée
(suite à ma lettre du 29 Mars dernier).

- 8 AVR 1938

H. Barmann



H. Bueard
11/4 *Eu*

CLASSEUR

Paris, le - 7 AVR. 1938
Le Chef du Service Central des
Installations Fixes.

*En retour au
classant après
messieurs Jisk.*
17/5/38
Phig

SC	
NORD TRAVAUX	
Service Central	
11 AVR 1938	
Reg G	Pièce
N° 2583	138

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL
DES INSTALLATIONS FIXES

PARIS, le 30 AVR 1938 19

42, Rue de Châteaudun
Téléphone TRINITÉ 29-24 à 29-97

Vtm 632 B 12-11
15

Réception de traverses pour
le métropolitain de Paris.

Le Directeur du Service

à Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments de la Région du NORD,

Suite à ma lettre Vtm 632 B - 12-11 du 1er avril,
3

et pour vous permettre de facturer directement à la Compa-
gnie du Chemin de fer Métropolitain les frais de réception,
je vous indique ci-dessous, par établissement, les quanti-
tés commandées et prix unitaires correspondants :

a) <u>Etablissements HUDELOT à Villers Cotterets (Aisne)</u>			
200 traverses non sabotées	{ 1ère Série	66,90	
	{ 2ème Série	59,00	
4 800 traverses entaillées et percées	{ 1ère Série	68,00	
	{ 2ème Série	61,00	

b) Ets. Beaumartin à Tergnier -

100 traverses non sabotées	fr 70,90
1 900 - entaillées et percées	73,10

c) Ets. Carel et Fouché à Thourotte (Oise)

200 traverses non sabotées	fr 69,90
5 800 - entaillées et percées	72,10

P^r LE DIRECTEUR
L'Ingénieur en Chef

Donner réponse le 9 Juin 1938

Ch. de fer

C'est P. Et qui amène

Reception chez M. Hudelot à Tournai

CLASSER

Leuninger

-2 MAI 1938

A. Barmann

h. Buiard
3/5 Ek

En retour au classement
après nécessaire fait.
17/8/38

LUN 30 MAI 38

NORD TRAVAUX
Service Central

CHEMINS DE FER ALGERIENS

REPUBLIQUE FRANÇAISE

2 JUIN 1938

GESTION COMMUNE

DES CHEMINS DE FER ALGERIENS

DE L'ETAT

ET DU RESEAU P.L.M. ALGERIEN

DIRECTION

N° MY 65-7-314/17

Alger, le

21, B° S' Saëns

24 MAI 1938

S.N.C.F.
RÉGION NORD

SECRÉTARIAT DE LA RÉGION

30 MAI 1938

Dossier

N° 509 / 22 1

Monsieur le Directeur,

Nous avons commandé à différents constructeurs de France une soudeuse électrique mobile susceptible de faire la soudure par étincelage des rails, soit sur chantier, soit dans la voie.

La soudeuse proprement dite ainsi que ses accessoires électriques sont construits par la Société " l' Electromagnétique ", à Pantin, et par la Société des Accumulateurs fixes et de traction, à Romainville. Les moteurs, compresseurs etc.. sont construits par la Compagnie de Construction Mécanique, procédés Sulzer, à Paris, et par la Société Jean Crépelle et Cie, à Lille. La livraison de tout le matériel nous est promise pour le mois de Juillet prochain.

Avant d'en faire l'expédition en Algérie, il apparait indispensable de procéder à des essais de fonctionnement sur plateforme fixe en France. Les ateliers de Moulin Neuf où vous possédez une installation fixe semblable et un personnel expérimenté, bien au courant de

.....

Monsieur le Directeur de l'Exploitation, Région du Nord, de la S.N.C.F.

18 rue de Dunkerque - PARIS -

la soudure électrique, semblent tout particulièrement indiqués pour faire les essais dont il s'agit.

Nous comptons demander à la Société Nationale des Chemins de fer Français de nous autoriser à faire expédier à Moulin Neuf tous les organes de notre soudeuse où ils seraient montés sur plateforme d'essais par nos fournisseurs, en accord avec vos Services. Je désirerais toutefois, avant de lancer cette demande, avoir votre accord de principe. Bien entendu les Chemins de fer Algériens prendront à leur charge tous les frais nécessités par les essais, auxquels assisteraient les agents appelés à conduire la soudeuse sur notre Réseau.

Si vous voulez bien nous donner votre accord et si nous obtenons celui de la S.N.C.F., nous vous demanderons de vouloir bien désigner un fonctionnaire supérieur de votre Réseau avec lequel nous nous mettrons en rapport pour régler les détails d'exécution des essais et à qui nous adresserons la documentation utile.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mon respectueux dévouement.

Le Directeur des Chemins de Fer Algériens

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

BORDEREAU de TRANSMISSION

Service Central
des
Installations Fixes.

OBJET du DOSSIER

Installations Fixes.

RECEVÉ
3 JUIN 1938
N° 2533/141

Référence V/m 632-B/12-11
20
Nombre de pièces transmises: deux

Transmis à Monsieur le Chef du Service de la voie et des Bâtiments
de la Région du Nord, pour faire effectuer la réception demandée.

- 2 JUIN 1938

M. Joannet

M. Barman

L. Briard
4/6-44



CLASSER

Paris, le - 1 JUIN 1938
Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes.

En retour au classement
après nécessaire fait.

Leunier 17/8/38

Comptabilité
Général

Exception ou omission de matériel par
des agents de la C. ou par le fondat.
Compt. de Réserve

9 juin 1938

2 Annexes

BOND TRAVAIL	
Bureaux Central	
8 Juin 1938	
RECEVÉ	PROCE
N° 2933	142

Monsieur le Directeur,

x X

Par lettre n° MV 6/5 - 7 - 314/I7 du 24 Mai, vous avez bien voulu me demander l'autorisation de faire expédier à Moulin-Neuf, tous les organes de la soudeuse électrique, que vous avez commandée, puis d'y faire procéder au montage et aux essais de fonctionnement sur plateforme fixe.

Je vous accorde bien volontiers cette autorisation.

Je désigne, d'autre part, pour régler avec vos services, les détails d'exécution, Monsieur BARMANN, Ingénieur principal, Chef du Service des Ateliers, Approvisionnements et Magasins de la Voie.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments dévoués.

Le Directeur de l'Exploitation,

En

Signé: Cambournac

CLASSER

Monsieur le Directeur des Chemins de fer Algériens,
21, boulevard Saint-Saëns
ALGER

ANNEXE

9 JUIN 1938

Monsieur le Directeur

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
21 JUIN 1938	
Rép. G	Pièces
N° 2583	142

Par lettre n° MV 6/5 - 7 - 314/I7 du 24 Mai, vous avez bien voulu me demander l'autorisation de faire expédier à Moulin-Neuf, tous les organes de la soudeuse électrique, que vous avez commandée, puis d'y faire procéder au montage et aux essais de fonctionnement sur plateforme fixe.

Je vous accorde bien volontiers cette autorisation.

Je désigne, d'autre part, pour régler avec vos services, les détails d'exécution, Monsieur BARMANN, Ingénieur principal, Chef du Service des Ateliers, Approvisionnements et Magasins de la Voie.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments dévoués.

Le Directeur de l'Exploitation,

Signé : CAMBOURNAC

Monsieur le Directeur des Chemins de fer Algériens,
21, boulevard Saint-Saëns
ALGER

MER - 8 JU 1938

ANNEXE

PARIS, le 8 juin 1938

Essais à Moulin-Neuf
d'une soudeuse élec-
trique pour les
Chemins Algériens.

Monsieur le Directeur,

Ci-joint projet de lettre pour

Monsieur le Directeur des Chemins de fer
Algériens.

REC
Le Chef du Service
SECRETARIAT des Bâtiments
- 8 JUIN 1938
Dossier
N° 509 / 22 / 3

NORD - TRAVAUX
Service Central

21 JUIN 1938

Rép. G Pièces
N° 2588 142

*Il faut
se faire
compte de faire la
compte de faire la
compte de faire la
compte de faire la
compte de faire la*

11 JUIN 1938

M. Guillaume

12/6 M. Barnaud

Pour tenir compte de l'annotation A ci-dessus, de la Commission.

Signature

12/6

M. Warming

pour prendre note et faire retour
12/6 Sh

15 JUIN 1938

En retour au Service Central
après avoir pris note

L'Ingénieur Principal, Chef du Service
des Ateliers, Approvisionnements et Magasins de la Voie

17/6/38

[Signature]

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL
DES INSTALLATIONS FIXES

PARIS, le 13 JUIN 1938 19

42, Rue de Châteaudun TRAVAUX
Téléphone TRINITÉ 29-94 29-97 Central

15 JUIN 1938	
Reg G	Page
533/443	

km - 632 B 12-11

37

Comptabilité
Divers
Réception au essai de matériel
pour les agents des Régions
de la S. N. C. F.

Réception de traverses
pour le Métropolitain.

Le Directeur du Service,

à Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments
de la Région du NORD

14. JUIN 1938

M. Guillaume.

M. Lassar

M. Barmann

M. Briard

15/6 Eh

Suite à mes lettres des 1^{er} et 30 Avril dernier.

Je vous ai fait connaître que les frais de réception des traverses pour le compte du Chemin de fer Métropolitain étaient fixés à 1,5% de la valeur des marchandises reçues.

Les prix d'achats indiqués par la Compagnie du Métropolitain s'entendant "traverses rendues franco" à leur embranchement, il y a lieu de déduire de ces prix, le transport au tarif commercial, du chantier de préparation à la gare de Massy-Palaiseau.

En retour

En retour au classement
après avoir pris note.

17/8/38

CLASSET

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

BORDEREAU de TRANSMISSION

Service Central

OBJET du DOSSIER

Installations Fixes.

Chemin de fer Algériens
Réception de traverses

Référence V/tm 632 B/12-14 Nombre de pièces transmises. deux

NORD TRAVAUX
Service Central
17 JUIN 1938
Rep: *G* Pièce
N° 2233 1144

Transmis à Monsieur le chef du Service de la voie et des Bâtiments

de la région du Nord, avec prière de faire effectuer la
réception de traverses demandée par les Etablissements Carel Fouché et cie

16. JUIN 1938

Paris, le 15 JUIN 1938

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes.

M. Guillaume
M. Joazeur

M. Barmann

L. Breghe
2016



En report au classement. La réception a été effectuée les 5, 6 et 8 Août.
11/8/38
Chéon

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

F.

2 copies

RÉGION DU SUD-EST

PARIS, le 11 JUIN 1938

DIRECTION

NOTE pour Monsieur le Directeur du Service Central
des Installations Fixes.

N° AG II

2054

Objet :

Chemins de fer
Algériens

Réception
de traverses

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-jointe la lettre du 31 mai 1938; des Etablissements CAREL FOUCHE et C^{ie}, 55, rue d'Amsterdam à Paris, par laquelle cette Maison demande la réception à son chantier de Monterolier-Buchy d'une quantité d'environ 2.000 traverses de 2 m.05 destinées aux Chemins de fer Algériens, à valoir :

- 1^{re} - sur le marché n° AV-100.185
(Etablissements CAREL FOUCHE et C^{ie})
- 2^{de} - sur le marché n° AV-100.183
(Etablissements BEYNAT)

La localité précitée se trouvant située sur la Région Nord, je vous demanderais de bien vouloir envisager de faire effectuer la réception par la dite Région.

P. LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION
L'Ingénieur en Chef,

Martinet

S. N. C. F.				
Installations Fixes				
13 JUIN 1938				
G32 B/12 14 1				
G.S	I.C	L	E.G	N
M.N	V	T.O	T.M	E
T.V	C	S.A	S.T	S-E
T.S		E.B	E.A	S-O
E.M ¹	E.M ²	E.S	E.O	O

Etablissements Carel Fouché & Co.

Société Anonyme au Capital de Dix Millions de Francs

SIÈGE SOCIAL: 55, Rue d'Amsterdam - PARIS (8°)

Matériel Roulant
Voitures - Wagons - Tenders
Automotrices
Carrosseries Automobiles

Usines:
au Mans Sarthe
et à Aubervilliers Eure

Charpentes Métalliques
Grosse Chaudronnerie
Manutention Mécanique
Ponches en Acier
Usine à Petite-Synthe
Ris Dunkerque

Exploitations Forestières
en France et à l'Etranger
Traverses et Poteaux injectés
Scieries et Chantiers d'injection

NORD - TRAVAUX	
Téléphone Central	
Trinité, 01-71	
Lignes groupées	
EST 1938	
Compte chèques postaux	Pièces
N° 47-10 Paris	
N° 2588	144

ANNEXE
Paris, le

31 Mai 1938

Monsieur l'Ingénieur en Chef
du Service de la Voie
Société Nationale des Chemins de fer français
Région du Sud-Est
15, rue Traversière
PARIS (12°)

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Nous référant à votre lettre Ap-B/570 du 10 Mars dernier, nous avons l'honneur de vous informer que nous pouvons, dès maintenant, présenter à notre chantier de Montérolier-Buchy environ 2.000 traverses de 2 m.05 à valoir sur notre commande des Chemins de fer Algériens : 1000 de ces traverses seront livrées pour le compte des Etablissements BEYNAT.

Nous ne présenterons pas d'autres traverses de notre chantier de Montérolier-Buchy. Le solde de notre marché sera livré de Mérignac.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ingénieur en Chef, l'expression de nos sentiments les plus distingués.

ETABLISSEMENTS CAREL FOUCHE & Co
Délégation au Conseil d'Admin.

N° T.2491
a rappeler

au 2F
Har. L. Mella
4

M. VOIE S.C
- 2 JUN 1938
B 570
PARIS BOIS

Toutes les affaires de la Société sont traitées exclusivement par son Siège Social à Paris. Toute la correspondance doit être adressée à M. l'Administrateur-Délégué. Les tribunaux du Département de la Seine à la exclusion de tous autres sont seuls compétents pour toutes contestations relatives aux fournitures qui nous sont faites et à celles que nous faisons et pour tous différends relatifs à l'interprétation ou à l'exécution de nos marchés ou conventions quelconques. Toutes clauses contraires de nos co-contractants ne pourront nous être opposées que si elles avaient été formellement et spécialement acceptées par nous dans la convention donnant lieu au litige. La présente clause d'attribution de juridiction pourra être invoquée par nous, même en cas de pluralité de défendeurs ou d'appel en intervention ou garantie.

The Best Paper for Type

82533

M.C.

CHEMINS DE FER ALGERIENS

Alger, le 28 Juin 1938.

GESTION COMMUNE
DES CHEMINS DE FER ALGERIENS
DE L'ETAT
ET DU RESEAU P.L.M. ALGERIEN

Comptabilité
Sub N
Divers
12.12.12
R.R.

S.C. N° 9987

VE/49.J

Reception des essais de
matériel par les agents
des Pontons de la S.N.C.F.

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
14 SEPT 1938	
Rép. G	Pièces
N° 588	145

Monsieur l'Ingénieur Principal

- 8 pièces jointes -

et 1 dessin

Chef du Service des Ateliers, Approvisionnements

et Magasins de la Voie,

M. Warrig
pour la suite
à donner
6 juillet 1938

- 7 JUL 1938

Rendu
18-7-38

CLASSER

C. F. A. — Mod. 709 unifié bulle sup. 80 gr. — 21 gr. double — Imp. Hantz, Oran. — 2-35 — 11.000

M. CAMBOURNAC, Directeur de l'Exploitation de la Région du Nord a bien voulu nous faire connaître, par note n° 509/22 du 9 Juin courant, qu'il nous accordait l'autorisation de faire procéder par vos Ateliers de Moulin-Neuf, aux essais de la soudeuse électrique de rails que doit nous fournir, la Société " l'ELECTROMAGNETIQUE " de PANTIN.

Il nous a, en même temps, invités à nous adresser à vous pour régler les détails d'exécution.

D'ores et d'avance, nous vous exprimons nos bien vifs remerciements pour l'aide efficace et précieuse que vous voudrez bien nous apporter.

M. GAZAGNE, Ingénieur Principal, Chef de Service Adjoint du Service de la Voie, qui séjournera en France pendant la 2ème quinzaine de Juillet, vous fera une visite afin de vous entretenir de la question des essais qui nous occupent. Il se mettra directement en rapport avec vous pour prendre un rendez-vous.

Voudriez-vous nous indiquer, dès maintenant et sans attendre la visite de M. GAZAGNE, l'Agent Supérieur de votre Service avec lequel nos fournisseurs devront se mettre en rapport pour l'expédition des machines et accessoires à Moulin - Neuf.

L'ensemble de l'installation comprend, en plus de la soudeuse proprement dite, divers organes : alternateurs, moteurs Diésel, compresseurs, accumulateurs, réfrigérants etc.. qui ont été commandés à divers ~~autres~~ constructeurs dont voici la liste :

L'ELECTROMAGNETIQUE fournit la soudeuse ainsi que les accessoires et l'appareillage électrique pour la commande de la soudeuse.

Les Etablissements SULZER à SAINT-DENIS fournissent :

- 1 moteur Diésel de 300 CV avec alternateur accouplé de 288 KVA.
- 1 groupe auxiliaire à moteur Diésel de 40 CV avec alternateur de 25 KVA et génératrice accouplés.
- les réfrigérants, réservoirs et circuits d'eau et de combustibles.

La Société CREPELLE à LILLE fournit :

- 1 compresseur d'air type CCO

La Société des ACCUMULATEURS FIXES et de TRACTION fournit :

- 1 batterie d'accumulateurs de 90 éléments.

Vous trouverez, ci-annexés, les marchés relatifs aux fournitures et montages d'essais qui incombent à ces divers constructeurs. Nous leur demanderons d'expédier les organes

.....

qu'ils doivent nous livrer à Moulin-Neuf et d'y procéder à leur montage pour essais sur les plateformes utiles qui représenteront celles des wagons qui les recevront ultérieurement et que nous nous proposons d'aménager en Algérie.

Il est bien entendu que nous laissons à vos Services de Moulin-Neuf toute latitude pour établir les plateformes d'essais au mieux de la disposition des lieux où elles pourront être installées et suivant les desiderata des constructeurs. Nous vous demandons simplement de rester, autant que possible, dans le cadre des dispositions prévues pour le montage ultérieur sur wagons dont je vous adresse, ci-joint, les dessins. Nous rembourserons à vos Services les dépenses occasionnées par les essais dont il s'agit.

Dans le but de nous faciliter le montage ultérieur sur wagons en Algérie, nous envisageons de détacher dans vos Ateliers de Moulin-Neuf M. GRANJON, Inspecteur de notre Réseau, qui assistera à la mise au point des machines sur plateformes d'essais. Cet Agent n'aura pas d'autre mission que celle de se documenter et de s'instruire sur les détails du fonctionnement de la soudeuse.

Je vous serais très reconnaissant de me faire savoir si vous n'y voyez pas d'objection et d'agréer nos remerciements pour le bon accueil que vous voudrez bien lui faire réserver.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ingénieur Principal, l'expression de mes sentiments dévoués.

Le Chef du Service de la Voie,

Heuuer

8933

18 Juillet

38

MINUTE

à renvoyer à Monsieur Warniez

Comptabilité
Sub N. Divers
L.E. L.E. L.E.

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
14 SEPT 1938	
Rép. G	Pièces
N° 2588	146

VB. N. ga matériel pour les agents
des Régions de la S.V.C.F.

Monsieur le Chef du Service de la Voie
des Chemins de Fer Algériens
ALGER

Suite à votre lettre S.G. N°9987 VE/49 J
du 28 juin dernier relative aux essais à Moulin-Neuf
de la soudeuse électrique de rails destinée à votre
service.

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que je recevrai bien volontiers M. GAZAGNE lors de
son prochain passage à PARIS.

Monsieur BARMANN est malheureusement
décédé subitement le 1^{er} courant.

Au sujet de l'expédition des machines et
accessoires, je vous serais obligé d'inviter vos four-
nisseurs à se mettre en rapport avec M. WARNIEZ,
Ingénieur des Ateliers et Magasins de la Voie à
Moulin-Neuf par CHAMBLY (Oise).

Je n'ai aucune objection à ce que votre
Inspecteur, M. GRANJON assiste à la mise au point des
machines sur plateformes d'essais.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance
de mes sentiments dévoués.

Le Chef de la Division de
l'Administration Générale,

CLASSE

13

[Signature]

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

GESTION COMMUNE
DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS
DE L'ÉTAT
ET DU RÉSEAU P.L.M. ALGÉRIEN

DIRECTION

N° NV 3-12-9
316-3

*N° Camp Fabrice
Divers
18.11.38
Réception au essai des agents des
Régions
S.N.C.F.*

Alger, le 19 SEPT 1938
21, B^d Camille-Saint-Saëns.

NORD TRAVAUX	
Service Général	
29 SEPT 1938	
Rép ⁿ G	Pièces
N° 2598	147

Le Directeur des Chemins de Fer Algériens

à Monsieur le Chef du Service de la Voie
et Bâtiments - Région Nord - S.N.C.F.
18 rue de Dunkerque

-PARIS-

22. SEP. 1938

27 SEPT 1938

M. Guillaume

M. Joassart

Je décline répondre rapidement et facilement, j'ai l'honneur de vous informer que nous

avons commandé en France une soudeuse électrique susceptible de faire la soudure par étincelage des rails, soit sur chantier, soit dans la voie.

M. Wamiez

Via de M. Neuniquet

4

38/9

M. Wamiez

Ne pas attendre la venue des

Wagons pour commencer la

travaux de

nos aires des W

4

Monsieur Joassart

ci-joint projet de

lettre à M. Camille

Etant donné la situation je me suis

occupé d'entreprendre le travail que

longtemps nous aurons les wagons

qui doivent me être fournis par les

constructeurs en fonction du matériel

Ainsi que vous le savez, Monsieur CAMBOURNAC, Directeur de la Région Nord de la S.N.C.F., a bien voulu nous accorder l'autorisation de faire effectuer le montage et les essais de notre soudeuse dans les Ateliers de MOULIN-NEUF où nous avons rassemblé tout le matériel livré par les différents fournisseurs.

Le montage de notre installation doit être effectué sur deux wagons plateformes devant supporter, l'un la Centrale électrique alimentant la soudeuse et l'autre la soudeuse proprement dite.

Des renseignements qui nous ont été fournis par les Ateliers de MOULIN-NEUF, il ressort que dans le

...../

CLAISSE

parc des wagons de la Région du Nord, un wagon plat usagé, à 2 essieux, de charge 15 T. n° 370, série Ru 20.00I à 20.354 (dimensions de la caisse 10 m,12 x 2 m,67), présenterait les caractéristiques voulues pour installer les groupes électrogènes.

Pour la soudeuse, un wagon à 3 essieux, de charge 20 T., n° 342, série RRL 9I03 à 97I4 (dimensions de la caisse 6 m,60 x 2 m,13), conviendrait parfaitement.

Nous vous serions très reconnaissants des instructions que vous voudrez bien donner pour faire mettre à la disposition des Ateliers de MOULIN-NEUF ces 2 wagons, afin de réaliser les essais de notre soudeuse.

Nous espérons que ces essais confirmeront que leur utilisation convient parfaitement pour réaliser le montage des appareils et accessoires dans les meilleures conditions. D'ailleurs, dans cette hypothèse, nous envisageons de demander, ultérieurement, la cession de ces wagons et d'en faire l'acquisition.

Voudriez-vous examiner s'il sera, le cas échéant, possible de nous les céder après essais et, dans l'affirmative, nous indiquer leurs prix et les conditions de livraison. S'agissant de véhicules usagés nous espérons qu'ils pourront nous être facturés dans des conditions avantageuses.

P^r Le Directeur des Chemins de Fer Algériens

L'Ingénieur en Chef Adjoint au Directeur



GC
Part extract.
Divers
Divers
Année 1938

MINUTE

PARIS

29⁷ 8233
Septembre 38

Annexe

N° Comptabilité		
Sub. N° Divers		
L. N.	S. L. N.	D. N.

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
29 SEPT 1938	
Rép. G	Pièces
N° 2533	148

Reception au essai de
matériel par les agents
des Régions de la S.N.C.F.

Le Chef du Service de la Voie & des
Bâtiments

à Monsieur le Chef du Service du Matériel
& de la Traction à PARIS

VB.N. ga

Je vous adresse ci-joint copie d'une
lettre par laquelle le Directeur des Chemins de Fer
algériens demande la cession de 2 wagons pour instal-
lation d'une machine à souder les rails.

Ces wagons : 1 de la Ru 20.001 à 20.354 -
1 de la série RRL 9103 à 9714, devraient être remis
en état en tant que roulement, attelage et planchers
et adressés le plus tôt possible à M. WARNIEZ,
Ingénieur des Ateliers & Magasins de la Voie à
Moulin-Neuf où s'effectuera le montage de la machine.

Je vous serai obligé de me faire connaître
si cette fourniture est possible et, éventuellement,
le prix auquel cette vente pourrait être consentie.

La valeur de ces wagons pourrait être
facturée par vos services aux Ateliers de Moulin-Neuf.

CLASSEUR

COPIE

ANNEXE

Chemins de Fer Algériens

Gestion Commune des
Chemins de Fer Algériens
de l'Etat
et du Réseau P.L.M. Algérien

DIRECTION

N° MV 3-12-9
316-3

ALGER, le 19/9/1938 11 OCT 1938

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
Rép. G	Pièces
N° 2533	148

Le Directeur des Chemins de Fer Algériens

à Monsieur le Chef du Service de la Voie et
des Bâtiments - Région Nord - S.N.C.F.
18 rue de Dunkerque - PARIS

J'ai l'honneur de vous informer que nous avons commandé en France une soudeuse électrique susceptible de faire la soudure par étincelage des rails, soit sur chantier, soit dans la voie.

Ainsi que vous le savez, Monsieur CAMBOURNAC, Directeur de la Région Nord de la S.N.C.F. a bien voulu nous accorder l'autorisation de faire effectuer le montage et les essais de notre soudeuse dans les Ateliers de Moulin-Neuf où nous avons rassemblé tout le matériel livré par les différents fournisseurs.

Le montage de notre installation doit être effectué sur deux wagons plateformes devant supporter, l'un la Centrale électrique alimentant la soudeuse et l'autre la soudeuse proprement dite.

Des renseignements qui nous ont été fournis par les Ateliers de Moulin-Neuf, il ressort que dans le parc des wagons de la Région du Nord, un wagon plat usagé, à 2 essieux, de charge 15 T. n° 370, série Ru 20.001 à 20.354 (dimensions de la caisse 10m 12 x 2m 67), présenterait les caractéristiques voulues pour installer les groupes électrogènes.

Pour la soudeuse, un wagon à 3 essieux, de charge 20 T., n° 342, série RR1 9103 à 9714 (dimensions de la caisse 6 m 60 x 2m 13), conviendrait parfaitement.

Nous vous serions très reconnaissant des instructions que vous voudrez bien donner pour faire mettre à la disposition des Ateliers de Moulin-Neuf ces 2 wagons, afin de réaliser les essais de notre soudeuse.

Nous espérons que ces essais confirmeront que leur utilisation convient parfaitement pour réaliser le montage des appareils et accessoires dans les meilleures conditions. D'ailleurs, dans cette hypothèse, nous envisageons de demander, ultérieurement, la cession de ces wagons et d'en faire l'acquisition.

Voudriez-vous examiner s'il sera, le cas échéant, possible de nous les céder après essais et, dans l'affirmative, nous indiquer leurs prix et les conditions de livraison. S'agissant de véhicules usagés, nous espérons qu'ils pourront nous être facturés dans des conditions avantageuses.

Pr le Directeur des Chemins de Fer Algér.
L'Ingénieur en Chef adjt au Directeur,

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

GESTION COMMUNE
DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS
DE L'ÉTAT
ET DU RÉSEAU P. L. M. ALGÉRIEN

DIRECTION

N° MV. 3-I2-9
3I6-4

Alger, le

21, Boulevard Camille Saint-Saëns.

R.F/3

8833
4620

4 FEV 1939

G

4932 149

LE DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS,

à Monsieur le Chef du Service de la Voie et
des Bâtiments de la région Nord - S.N.C.F.,
18, rue de Dunkerque,

PARIS

*Indochine
au Sahara*

- 7 FEV 1939

*Comptabilité
Divers
Réception des essais de
matériel par les agents
de la région Nord*

- 2. FÉV. 1939

*M. Guillaume x
M. Loasari
Ce rappel n'est pas
admissible. L'usage
n'est pas en vigueur?
M. Waniez. 4/2*

*Répondre le
22-2-39*

Par lettre n° MV 3-I2-9, du 19 Septembre dernier, j'ai eu
3I6-3

l'honneur de vous prier de vouloir bien faire mettre à la disposition
des ateliers de Moulin Neuf, afin de réaliser les essais de notre
soudeuse :

un wagon plat usagé à 2 essieux de charge 15 T. n° 370, série
Ru 20001 à 20354 (dimensions de la caisse 10m, 12 x 2m, 67);

un wagon à 3 essieux de charge 20 T. n° 342 série RR1 9103 à
9174 (dimensions de la caisse 6m, 60 x 2m, 13).

Je vous faisais part de notre intention de demander ulté-
rieurement la cession de ces wagons dont nous ferions l'acquisition
et je vous demandais de vouloir bien examiner s'il serait possible de
nous les céder après les essais. Dans l'affirmative, vous auriez à nous
indiquer les prix et les conditions de livraison.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me fixer dès
que possible à ce sujet.

Pr Le Directeur des Chemins de Fer Algériens
L'ingénieur en Chef Adjoint au Directeur.

*Parti extrait;
Divers
Divers 1939
G 6120*

PARIS

22 FEV. 1939 Février

39

MINUTE*pour le service central*

2 ^e Comptabilité	
Sub. N°	Divers
1 ^{er} Tr.	1 ^{er} Tr.

Reception ou essais de matériel par les agents des Régions de la S.N.C.F.

Le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments
de la Région NORD - S.N.C.F.

84232
G 6120

NORD - T. VOIE	
Service Central	
21 MARS 1939	
Rép. G	Places
N° 4232	150

à Monsieur le Directeur des Chemins de Fer
Algériens

21 Boulevard Camille Saint-Saëns - ALGER

VB. N.

fait
à votre lettre MV. 3-12-9- 316-4, j'ai l'honneur de vous faire connaître que la Direction du Service Central du Matériel n'a pu mettre à votre disposition que le wagon 3 essieux RRL 342. Ce wagon est le seul qui pouvait me servir au parc de 3000.
Le wagon à 2 essieux N° 370 n'a pu être distrait de notre parc.

D'accord avec votre Service de la Voie, les fournisseurs procèdent au montage définitif de la soudeuse proprement dite sur le wagon RRL 342 .

Le montage des moteurs Diesel et des génératrices de courant électrique est effectué sur un bâti en charpente installé provisoirement sur un wagon du parc de MOULIN-NEUF qui sera utilisé pendant la période d'essais.

Ce bâti pourra être reporté ultérieurement sur un wagon de votre parc.

*à compléter et à indiquer
du prix et
de conduite
de l'engin*

CLERF

[Signature]