

# AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G.)

CHEMIN DE FER  
du Nord

TRAVAUX & SURVEILLANCE

Section N°

GUERRE

Subdivision N° *Rapports généraux avec le Ministère de la Guerre*

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à :

Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.

Dossier N° *G.*

*Dossier général*

Registre d'ordre

Année 1925 N° 2636  
Année 1933 N° 5200  
Année 1946 N° 4110

N° des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	1925					
1	20 Août	C. Tech. 1 <sup>re</sup>		Ch. 3 <sup>e</sup> Région	1	cl.
	1933					
2	13 Janvier	Javary		Leclercq	1	cl.
	1946					
3	12.11	Hedert		Guillaume	1	cl.



Objet:

Agent Supérieur du Réseau  
accrédité auprès de l'Etat-Major  
du 3<sup>e</sup> Corps d'Armée.

copie  
Transmis à M. De Lamoy  
le 25 Oct 1925.

Paris, le 20 Oct 1925.

NORD-PAVAILLON	
Service Central	
21 OCT 1925	
10 <sup>e</sup> G	10 <sup>e</sup> P
N° 2626 1	

Le Directeur de l'Exploitation  
Commissaire Technique du Réseau du Nord

à Monsieur le Général de Division  
Commandant le 3<sup>e</sup> Corps d'Armée et la 3<sup>e</sup> Région  
à Reuen.



J'ai l'honneur de vous informer que M. Buzenet, Ingénieur de  
l'Exploitation, Chef du 2<sup>e</sup> Arrondissement à Reuen, accrédité pour représenter  
notre Compagnie auprès de votre Etat-Major, en vertu des prescriptions de  
l'Article 7 du Règlement du 11 juin 1902 sur les Transports ordinaires  
(Bulletin Officiel du Ministère de la Guerre - Volume 100<sup>3</sup>), vient d'être appelé  
à de nouvelles fonctions.

En conséquence, j'ai désigné pour le remplacer M. Gardache,  
nouvellement promu Ingénieur de l'Exploitation, Chef du 2<sup>e</sup> Arrondissement  
à Reuen.

P. Le Directeur de l'Exploitation  
Commissaire Technique du Réseau,  
S'Ingénieur en Chef de l'Exploitation  
Commissaire Technique Adjt du Réseau du Nord.  
Signé: Moyrand.

Copie transmise à:

M. M. Le St-Colonel, Commissaire Militaire  
du Réseau du Nord, (E.M.A. - H<sup>e</sup> Bureau).

Bréville, Ing. en Chef du Mat<sup>el</sup> et de la Con.

Kethelin, Ing. en Chef des Trac<sup>ts</sup> et de la S<sup>te</sup>.

Gay, Ingénieur en Chef des S<sup>cs</sup> Ach<sup>ts</sup>.

Willard, S<sup>te</sup> Chef de l'Exp<sup>lo</sup> chargé du Mat<sup>el</sup>.

Ducit-Belal, Secrétaire de l'Exploitation.

Sabbé, Chef du Mouvement.

à titre d'information.

M. Gardache, Ing. de l'Exp<sup>lo</sup> en Chef du 2<sup>e</sup>  
Arrond<sup>t</sup> à Reuen,

à titre d'avis.

M. M.	Robert,	Ing. de l'Exp <sup>lo</sup> en Chef du 1 <sup>er</sup> Arr <sup>t</sup> à Paris.	
	Bernier,		3 <sup>e</sup> Beauvais.
	Hollin,		1 <sup>re</sup> Amiens.
	Abraham,		5 <sup>e</sup> Caen.
	Buzenet,		6 <sup>e</sup> St-Quentin.
	Osselin,		7 <sup>e</sup> Douai.
	Barret,	Ing. S <sup>te</sup> de l'Exp <sup>lo</sup> en Chef du 1 <sup>er</sup> Arr <sup>t</sup> à Lille.	
	Adam,	Ing. de l'Exp <sup>lo</sup> en Chef du 9 <sup>e</sup> Arr <sup>t</sup> à Boulogne.	
	Rondelle,		10 <sup>e</sup> Cambrai.
	Delaby,		11 <sup>e</sup> Valenciennes.

M. M. Pelletreau, Commandant de la 5<sup>e</sup> S.C.R.C.  
F. Dartiaux, Commandant de la 25<sup>e</sup> S.C.R.C.

à titre d'information.

S'Ingénieur en Chef de l'Exploitation  
Commissaire Technique Adjt du Réseau du Nord.

Signé: Moyrand.



Fait par  
 à G. 5186  
 Organisation  
 Tribunaux  
 et à :  
 Guerre  
 "Tribunaux"

1 ANNEXE

9

COMPAGNIE  
 du  
**CHEMIN DE FER  
 DU NORD**

18, Rue de Dunkerque  
X<sup>e</sup> Arrondissement

EXPLOITATION

BUREAU MILITAIRE

B. M. 96° 25

Enreg. N°

Annexes

Paris, le 13 Janvier 1933

Registre du Commerce  
 SEINE N° 52.298

N° 199 TRAVAUX	
Service Central	
22 JANV 1933	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 5200	2

Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION  
 COMMISSAIRE TECHNIQUE du RESEAU du NORD

à Monsieur TETTELIN,  
 Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance.

Lors de la préparation d'une lettre à l'adresse du  
 Commissaire Militaire du Réseau, ou qui doit être trans-  
 mise par son intermédiaire à une autorité militaire, le  
 Service émetteur fait généralement indiquer, à l'empla-  
 cement réservé à cet effet, le N° d'enregistrement de  
 l'affaire au répertoire du Service.

Le Bureau Militaire, qui prend attachement de toute  
 la correspondance expédiée sous la signature du Commis-  
 saire Technique ou de son Adjoint, porte également un  
 N° d'enregistrement au moment de l'envoi de la lettre.

Il résulte de ces opérations qu'une lettre porte  
 deux, et même quelquefois plusieurs numéros, ce qui  
 complique les recherches en cas de rappels de la question.

Pour éviter les inconvénients signalés, j'ai décidé,  
 suivant le désir exprimé par le Colonel PARVY, que seul  
 le N° d'enregistrement B.M. figurera à l'emplacement  
 ad-hoc, quel que soit le papier à lettre utilisé.

Le Service émetteur pourra mentionner son numéro

.....

7 CLASSER

Mod. N. 974 bis - 8-23 - 2.000 - F.LentC.

14 / 1

M. Guillaume

pour donner soumission  
 à A. tous les jours  
 action

I.S.P. 16 JANV 1933

M. Lignaud  
 pour A 16/1  
 M. Lignaud

T.S.C.

Paris, le 20 Janvier 1933  
 Copie à M. le  
 Chef de Service  
 priés de tenir compte  
 des recommandations  
 ci-dessus.

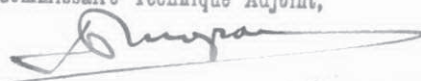
H. Defebour  
 20/1/33

de répertoire en haut et à gauche de la lettre et, s'il tient à connaître le N° B.M. et la date d'expédition, il devra joindre une copie sur pelure qui lui sera retournée après que ces renseignements y auront été portés.

A ( Je vous serais obligé des instructions que vous voudrez bien donner aux divers Bureaux relevant de votre autorité pour l'application de cette nouvelle mesure.

D'autre part, je vous rappelle que le Commissaire Technique est l'intermédiaire obligé entre le Réseau et le Commissaire Militaire et par suite entre les différents Services du Réseau et les différents Services du Ministère de la Guerre. Il est donc indispensable que la correspondance échangée avec l'Administration de la Guerre soit soumise au visa du Commissaire Technique ou de son Adjoint.

P<sup>r</sup> le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique du Réseau du Nord,  
L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation  
Commissaire Technique Adjoint,





## ANNEXE

COPIE d'une lettre de  
Monsieur le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION  
COMMISSAIRE TECHNIQUE du RESEAU du NORD

à Monsieur TETTELIN, INGENIEUR en CHEF des TRAVAUX et de la SURVEILLANCE

-----

PARIS, le 13 JANVIER 1933

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
27 JANV 1933	
Répo G	Pièce
N° 5200	2

R.M. N° 35

-----

Lors de la préparation d'une lettre à l'adresse du Commissaire Militaire du Réseau, ou qui doit être transmise par son intermédiaire à une autorité militaire, le Service émetteur fait généralement indiquer, à l'emplacement réservé à cet effet, le Numéro d'enregistrement de l'affaire au répertoire du Service.

Le Bureau Militaire, qui prend attachement de toute la correspondance expédiée sous la signature du Commissaire Technique ou de son Adjoint, porte également un Numéro d'enregistrement au moment de l'envoi de la lettre.

Il résulte de ces opérations qu'une lettre porte deux, et même quelquefois plusieurs numéros, ce qui complique les recherches en cas de rappels de la question.

Pour éviter les inconvénients signalés, j'ai décidé, suivant le désir exprimé par le Colonel PARVY, que seul le N° d'enregistrement R.M. figurera à l'emplacement ad hoc, quel que soit le papier à lettre utilisé.

Le Service émetteur pourra mentionner son numéro de répertoire en haut et à gauche de la lettre et, s'il

.....



tient à connaître le N° B.M. et la date d'expédition, il devra joindre une copie sur pelure qui lui sera retournée après que ces renseignements y auront été portés.

Je vous serais obligé des instructions que vous voudrez bien donner aux divers Bureaux relevant de votre autorité pour l'application de cette nouvelle mesure.

D'autre part, je vous rappelle que le Commissaire Technique est l'intermédiaire obligé entre le Réseau et le Commissaire Militaire et, par suite, entre les différents Services du Réseau et les différents Services du Ministère de la Guerre. Il est donc indispensable que la correspondance échangée avec l'Administration de la Guerre soit soumise au visa du Commissaire Technique ou de son Adjoint.

Pr. le Directeur de l'Exploitation  
Commissaire Technique du Réseau  
du Nord  
l'Ingénieur en Chef de l'Exploitation  
Commissaire Technique Adjoint  
"MOYRAND"

T.S.C.  
PARIS, le 20 Janvier 1933

COPIE à Monsieur

prié de tenir compte des recommandations  
ci-dessus.

L'Ingénieur Principal  
Chef du Service Central de la Voie  
"GUILLAUME"



*Guerre 85200 en 1933*

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

LE DIRECTEUR  
DE  
L'EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque  
PARIS - X<sup>e</sup>

Tél. : TRUDAINE  
99-40, 99-41, 99-42, 99-43  
Inter 33

Adresse Télégraphique  
NAFERNORD

Le 12 NOVE 1946

19

*Guerre  
Rapports généraux avec le  
ministère de la guerre  
Jornier général*

S.N.C.F. - 18 - Nord
Service Exploitation
31 DEC 1946
Ref. G
N° 4.110 3

Monsieur le Chef du Service de la VOIE  
et des BATIMENTS,

EX.N.m/r.3 N° 2288

13 NOV 1946

*M. Simaux  
M. Muesenhardt  
M. Faradis  
M. Wagoy*

14 NOV 1946

La remise en place des services de l'Armée et notamment du 4<sup>e</sup> Bureau de l'Etat-Major de l'Armée, avec lequel notre Région est en liaison par l'intermédiaire obligé du Commissaire Militaire régional, pose dès à présent la question du rétablissement de la procédure qui réglait avant guerre les relations des Services avec l'Autorité Militaire et qui consistait à faire passer toute la correspondance échangée avec celle-ci par le canal du Bureau Militaire régional.

Ce retour aux principes qui existaient antérieurement aurait pour premier avantage de supprimer certains intermédiaires dont l'interposition dans le circuit des transmissions ne peut que retarder sans aucun intérêt le règlement des affaires.

En outre, les errements, qui consistent pour les Services de la Région à correspondre directement avec les Services Centraux pour le règlement de questions d'ordre militaire, qui en fin de compte doivent être soumis à la décision du 4<sup>e</sup> Bureau de l'E.M.A., présentent souvent le grave inconvénient, outre le retard qu'entraîne cette manière d'opérer, de faire fournir séparément par les uns et par les autres des études et des renseignements que je juge nécessaire, pour la cohérence et l'uniformité, de grouper dans un seul bureau.

Bien entendu, tous les Services doivent, selon leurs attributions personnelles, fournir toutes les informations qui leur sont demandées, mais il est indispensable que les réponses soient en principe préparées à ma signature, M. le Commissaire Technique adjoint, sous la surveillance duquel le Bureau Militaire est placé, ayant du reste délégation pour l'examen de ces affaires.

D'autre part, certaines pièces, ayant un caractère secret ou confidentiel, circulent à découvert entre les divers bureaux de la Région.



Si, jusqu'à présent, l'importance de ces pièces, tant en nombre qu'en nature, a été relativement peu élevée du fait de la période de transition, il est évident qu'un accroissement des documents de l'espèce est à prévoir et je rappelle à cette occasion, qu'ils doivent être remis directement au Bureau Militaire et non transmis à découvert par la voie normale du courrier.

Je vous serais obligé des instructions que vous voudrez bien donner pour la stricte application de ces différentes prescriptions.

Le Directeur,

Exécuté ✓

VBNvr *Note* Paris le 28 nov<sup>re</sup> 1946  
fait TB  
Copie à M. le C.A. (1 à 7)  
Warnier, Sigrist, de Chaumont  
chef de Subdivision.

Pour application des prescriptions ci-dessus.

Duplicata à M. Wagner.

16. 11. 46

5  
M

CLERST

19 NOVE 1946



# AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

CHEMIN DE FER  
du Nord

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N°

GUERRE

Subdivision N° *Rapports généraux avec le Ministère de la Guerre*

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à :

Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.

Dossier N° *L. Direction du matériel de C.F.*  
*à Versailles et visites de chantiers par des officiers du 5<sup>e</sup> génie*

Registre d'ordre

Année 1929 Nos 362.

Année 1930 Nos 563

Année 1931 Nos 7133

" 1932 No 298.

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annetes	OBSERVATIONS
	1929					
1	13 g <sup>bre</sup>	Flament		Colsonville	1	cl.
2	6 x <sup>bre</sup>	Flament		Sucreur du matériel C.F.	1	cl.
3	11			"	"	cl.
	1930					
4	17 Janv.	C <sup>m</sup> Thirion		Bettelin	"	cl.
5	24 Janv.	Bettelin		C <sup>m</sup> Thirion	"	cl.
6	1 <sup>er</sup> fév.	Bettelin		C <sup>m</sup> Thirion du Matériel C.F.	"	cl.
	1931					
7	13 Janv.	C <sup>m</sup> 5 <sup>e</sup> Génie		Bettelin	"	cl.
8	18 Janv.	C <sup>m</sup> Thirion		Bettelin	"	cl.
9	20 Janv.	Bettelin		C <sup>m</sup> 5 <sup>e</sup> Génie	1	cl.
9	29 Janv.	Bettelin		C <sup>m</sup> Thirion	1	cl.
10	1 <sup>er</sup> fév.	C <sup>m</sup> 5 <sup>e</sup> Génie		Bettelin	"	cl.
11	12 fév.	Bettelin		C <sup>m</sup> 5 <sup>e</sup> Génie	"	cl.
	1932					
12	6 Février	C <sup>m</sup> 5 <sup>e</sup> Génie		Bettelin		cl.



[illegible]



A. 4454

CAS D'ANALYSE

16 OCT 1929

M. CAMBOURNAC

M. Pognon (2)

M. Flamant (1)

NORD-TRAVAUX  
Service Central

26 OCT 1929

Rep<sup>r</sup> G | Pièce

N° 363 | 1

*Guene*  
Rapports généraux avec  
le Ministère de la guerre  
Direction du Matériel  
Chemin de fer, Versailles.

M. Collaunelli

Pour un préparer un projet de réponse  
faisant état de vites déjà faites cette  
année sur marchandises et tramway

cette note à M. Lagnon

marini &amp; Ciment

Ci-joint projets de réponse  
à compléter par un rapport

24/10

J

M. Chaudy  
Gen. inspecteur  
en ce qui concerne B  
25/10

Indicateur  
13.10.29  
R

*M. Lagnon*  
vous envoie  
à titre de note  
27/10

P.

Paris, le 18 Novembre 1929.

T.E.M.

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Je propose d'ajouter le texte ci-après :

- En ce qui concerne les expériences de mesure des effets dynamiques et l'auscultation des ouvrages, le réseau fait procéder, quand il y a lieu, par des agents spécialisés :
- 1°- à des mesures du travail moléculaire du métal, à l'aide de tensomètres, notamment sur les tabliers anciens, en vue du passage des machines ou de matériels lourds;
  - 2°- à des mesures de flèches <sup>que prennent les</sup> des pièces de tabliers (à l'aide de fleximètres enregistreurs ou non).

Des mesures de l'espèce ont déjà été effectuées en 1926 sur des tabliers métalliques de la ligne de DOUAI à LEFOREST en accord avec les officiers de la Direction du Matériel des Chemins de fer, en vue de rechercher la valeur des coefficients



de majoration à appliquer aux charges statiques dans les calculs de résistance des tabliers sous rails.

Je donne également des instructions pour que vous soyez avisé en temps utile des opérations analogues que nous pourrions avoir à faire sur le Réseau.

En ce qui concerne l'emploi d'aciers spéciaux pour ponts, <sup>les</sup> mes Services d'études <sup>de la C<sup>e</sup></sup> suivent cette question très intéressante, mais, jusqu'à ce jour, tous nos ouvrages métalliques ont été établis avec l'acier ordinaire au carbone (42 k. de résistance 25 % d'allongement).

S'il était décidé, même à titre d'essai, d'employer des aciers spéciaux à haute résistance pour des constructions métalliques du Réseau, je ne manquerais pas de vous en aviser ~~en temps utile~~.

13/11

Ry

M. Flament

14/11

McLellouille

18/11

Compléter le projet de lettre et la transmettre au visa de M. Cambourne

14/11

Projet de réforme complété  
(Présenté au visa de M. Cambourne)

Expedie  
le 14/11

(Enquêter n°2)

18/11

J

CLASSE



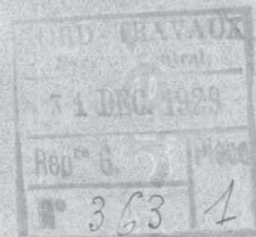
VERSAILLES, le 12 Octobre 1929.

GENIE

DIRECTION de MATERIEL  
de CHEMINS de FER

- 2465 -

Le COLONEL,  
DIRECTEUR du MATERIEL de CHEMINS de FER



à Monsieur le DIRECTEUR GENERAL  
des CHEMINS de FER du NORD,  
18, rue de Dunkerque, PARIS.

La Direction du Matériel de Chemins de fer a été créée le 1<sup>er</sup> octobre 1922, lors de la suppression de l'Ecole de Chemins de fer. Elle assure la plus grande partie des services qui incombait à cette Ecole, à l'aide de deux organes qui la composent: l'Etablissement central du matériel de chemins de fer et la Section d'Etudes du Matériel de chemins de fer. Elle fait partie de la Brigade des chemins de fer, en même temps que les 5<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> Régiments du Génie.

C'est uniquement la Section d'Etudes qui est chargée de toutes les études relatives à la construction, à l'amélioration et à l'emploi du matériel militaire de chemins de fer, à l'exclusion des régiments de sapeurs de chemins de fer dont le rôle est réduit à l'instruction des sapeurs.

Pour être à même de remplir dans de bonnes conditions les missions diverses qui lui sont fixées par les Instructions ministérielles, la Section d'Etudes du Matériel de chemins de fer doit suivre de près les questions industrielles et être renseignée sur le développement des moyens techniques utilisés par les Réseaux.

C'est dans ces conditions seulement qu'elle peut:

- orienter les études de matériels (engins de levage, moteurs, locotracteurs, ...) en fonction des types courants industriels.
- donner à ces matériels toute la puissance et la souplesse compatibles avec les progrès de l'industrie (métallurgie, liants hydrauliques, mécaniques, ....)
- éviter des recherches coûteuses et des tâtonnements multiples pour des engins (wagons poseurs de voie, tire-fonneuses, bourreuses et saboteuses mécaniques) qui, sous l'influence des nécessités économiques actuelles, se développent et se perfectionnent chaque jour dans les entreprises.

- limiter .....



- limiter au strict minimum les prévisions en approvisionnements de mobilisation pour des matériels (draisines de chantiers, bétonnières, etc...) dont l'emploi est de plus en plus répandu.

A ces divers points de vue, les renseignements qu'on peut recueillir auprès des Réseaux sont extrêmement précieux.

Je vous serais très reconnaissant de vouloir bien:

- me faire signaler en temps utile:

les chantiers } travaux neufs (infrastructure et superstructure), renouvellement.

les essais } essais d'outillage, de draisines, de locomotrices.

les expériences } mesure d'effets dynamiques, auscultation des ouvrages.

les recherches } emploi d'aciers spéciaux dans les ponts, en cours dans vos différents Services;

- et inviter vos Services techniques à donner aux Officiers de la Direction du Matériel de Chemins de fer toutes facilités pour se documenter dans les limites ci-dessus.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, avec mes remerciements, l'assurance de ma considération très distinguée.

signé .....

*Monsieur Letellier*

*Pour projet de réponse  
et instructions à donner  
Tout à vous,  
"Javary"*



ANALYSE

Guerre  
Rapports généraux  
au Ministère de la Guerre  
Direction du Matériel  
de chemins de fer à Versailles

(1) 11/12/29

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
10 DEC. 1929	
Rép <sup>re</sup> G	Pièce
N° 363	2

6 Dimanche

Paris, le 24 Octobre 1929

**T. V. R.**

Par lettre n° 2465 du 12 octobre courant, vous avez

bien voulu me donner connaissance de l'organisation et des attributions de la Direction du Matériel de Chemins de Fer,

et me demander, pour permettre à la Section d'Etudes qui en fait partie, <sup>de lui pour</sup> de remplir dans de bonnes conditions les

missions diverses qui lui sont fixées par les Instructions  
Ministérielles, *suivre de près les questions industrielles, en attendant*  
~~de vous renseigner sur :~~

## Sur le développement des moyens techniques utilisés par les

~~Réseaux, et, à cet effet,~~ de vous signaler en temps utile:

1°- les chantiers ( travaux neufs - infrastructure et superstructure -, renouvellement );

2°- les essais ( essais d'outillage, de draines, de locotracteurs );

3°- les expériences ( mesure d'efforts dynamiques, auscultation des ouvrages);

4°- les recherches (emploi d'aciers spéciaux dans les ponts), en cours dans <sup>les</sup> différents services <sup>du Réseau</sup>, et d'inviter les services techniques du Réseau à donner aux Officiers de la Direction du Matériel de Chemins de Fer toutes facilités pour se documenter dans les limites ci-dessus.

J'ai l'honneur de vous ~~informer~~ <sup>communiquer</sup> que les divers services techniques du Réseau ~~sont~~ <sup>sont</sup> à l'entière disposition des Officiers de la Direction du Matériel de Chemins de Fer pour

.....



à documenter les divers points de vue en ce qui concerne  
faciliter leurs visites sur place ou leur donner tous les  
renseignements qui peuvent leur être utiles ; il suffit  
que ces Officiers s'adressent directement à l'Ingénieur  
en Chef de la Division intéressée (Exploitation, Traction,  
Voie) qui les mettra immédiatement en rapport avec les  
Services compétents. *pour les divers renseignements à donner à  
la suite de la visite*  
C'est ainsi qu'il a d'ailleurs été procédé jusqu'à  
présent pour les renseignements que vos Officiers ont eu  
à demander au Réseau en des visites qu'ils ont faites sur  
place, notamment, d'un chantier de déglacement de voie  
entre Aulnoye et Hirson, des cabines d'enclenchement de  
St Denis et d'Epinau-Villetaneuse, d'un chantier de cons-  
truction d'un pont à grande portée à la Plaine-St-Denis,  
du chantier de substitution de voie avec emploi d'engins  
mécaniques entre St Denis et Creil, *et de la chute d'acier  
à la suite de la visite*  
Je donne ci-dessous des instructions pour que l'ouver-  
ture de chantiers intéressants, en la mise à l'essai d'ou-  
tillage en de nouvelles méthodes de travail soient por-  
tées en temps utile à votre connaissance afin que vous  
puissiez les faire suivre le cas échéant.

Le programme des travaux de renouvellement de voie à  
réaliser en 1930, n'est pas encore définitivement arrêté,  
mais nous continuerons vraisemblablement au cours de ces  
travaux à employer des engins mécaniques utilisés d'habitude  
pour cette sorte de travaux.  
Je vous prie de vouloir bien transmettre ces instructions  
à vos Officiers et aux chefs de chantier et aux chefs de  
service intéressés.

Nous utilisons également pour l'entretien courant des  
voies des brouettes et tire-ferrailles mécaniques *et des  
appareils à vapeur*...

*Aut. M. Officiers pourraient dès maintenant, s'ils le désirent,  
examiner sur place le matériel.*  
se rendre compte du fonctionnement.

En ce qui concerne les expériences de mesure  
des effets dynamiques et l'auscultation des ouvrages,  
le Réseau fait procéder, quand il y a lieu, par des  
agents spécialisés :

1° - à des mesures du travail moléculaires du métal, à  
l'aide de tensomètres, notamment sur les tabliers an-  
ciens, en vue du passage des machines ou de matériels  
lourds ;

2° - à des mesures des flèches que prennent les pièces des  
tabliers (à l'aide de fleximètres enregistreurs ou non)  
Des mesures de l'espèce ont déjà été effectuées en  
1926 sur des tabliers métalliques de la ligne de DOUAI  
à LEFOREST en accord avec les Officiers de la Direction  
du Matériel des Chemins de fer, en vue de rechercher la  
valeur des coefficients de majoration à appliquer aux  
charges statiques, dans les calculs de résistance des  
tabliers sous-rails.

Je donne également des instructions pour que vous  
soyez avisés en temps utile des opérations analogues  
que nous pourrions avoir à faire sur le Réseau.  
*ce qui concerne l'emploi d'aciers spéciaux pour  
ponts, les Services d'études de la Cie suivent cette  
question très intéressante, mais, jusqu'à ce jour, tous*  
.....

CLASSE



nos ouvrages métalliques ont été établis avec l'acier ordinaire au carbone (42 k. de résistance, 25 % d'allongement).

S'il était décidé, même à titre d'essai, d'employer des aciers spéciaux à haute résistance pour des constructions métalliques du Réseau, je ne manquerais pas de vous en aviser.



Copie à MM. MOYRAND  
COLLIN  
TETTELIN

POGNON (CHAUDY)  
PETIT  
FLAMENT (COLLONVILLE)

chargés de faire le nécessaire pour A.  
Il y a lieu, en particulier, de faire  
connaître, dès que possible, au Colonel  
Directeur du Matériel des Chemins de fer  
à VERSAILLES, sous la signature de  
M. TETTELIN, les grands chantiers des  
Travaux neufs et de substitution à ouvrir  
en 1930.

DUPLICATA  
DE LA  
MINUTE

*fait*

11 décembre 1929  
*Heule*

Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION,

à Monsieur le COLONEL, DIRECTEUR du MATÉRIEL  
des CHEMINS de FER,

VERSAILLES

T.V.E.  
-----

Par lettre n° 2465, du 12 octobre 1929, vous  
avez bien voulu me donner connaissance de l'organisa-  
tion et des attributions de la Direction du Matériel  
de Chemins de fer et appeler mon attention sur ce  
que la Section d'Etudes qui en fait partie doit, pour  
remplir dans de bonnes conditions les missions diver-  
ses qui lui sont fixées par les Instructions ministé-  
rielles, suivre de près les questions industrielles  
et être renseignée sur le développement des moyens  
techniques utilisés par les Réseaux.

Vous me demandez, en conséquence, de vous  
signaler, en temps utile:

1°- les chantiers (travaux neufs - infrastructure  
et superstructure - renouvellement);

.....



2°- les essais (essais d'outillage, de draines, de loco-tracteurs);

3°- les expériences (mesure d'efforts dynamiques, auscultation des ouvrages);

4°- les recherches (emploi d'aciers spéciaux dans les ponts) en cours dans les différents services du Réseau,

et d'inviter les Services techniques du Réseau à donner aux Officiers de la Direction du Matériel de Chemins de fer toutes facilités pour se documenter dans les limites ci-dessus.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que les divers Services techniques du Réseau du Nord se sont toujours tenus et continueront à se tenir à l'entière disposition des Officiers de la Direction du Matériel de Chemins de fer pour les documenter sur les diverses questions que vous avez vous-même énumérées.

Comme par le passé, ces Officiers n'auront qu'à s'adresser à l'Ingénieur en Chef de la Division intéressée (Exploitation, Traction, Voie) qui les mettra immédiatement en rapport avec les Services compétents pour leur donner les renseignements nécessaires et leur faciliter, le cas échéant, l'examen du matériel et la visite des chantiers.

Je rappelle à mes Services d'avoir:

1°- ....



1°- à vous aviser, en temps utile, de l'ouverture des chantiers intéressants, de la mise à l'essai d'outillage ou de nouvelles méthodes de travail;

A { 2°- à vous tenir au courant des expériences sur les ouvrages d'art et des recherches sur l'utilisation des aciers spéciaux dans la construction de tabliers métalliques.

Signé : Laroque



Monsieur LENGLIN,

Exemplaire supplémentaire à  
retourner à M. TETTELIN après signa-  
ture et, s'il y a lieu, en indiquant,  
à l'encre rouge, les modifications,  
additions et suppressions qui auraient  
été apportées.

Paris, le

9 décembre 1929





M. TETTELIN

Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

De la part de

M. le Directeur de l'Exploitation

Le Secrétaire de l'Exploitation.

TRAVAUX	
31 DEC. 1929	
Rép <sup>te</sup> G.	Pièce
N° 363	3

*Guerre*  
*Rapports généraux de la guerre*  
*avec le Ministère de la guerre*  
*Direction du Matériel de*  
*Chemins de fer - Versailles*

Le DIRECTEUR de l'EXPLOITATION,

à Monsieur le COLONEL, DIRECTEUR du MATERIEL  
des CHEMINS de FER,VERSAILLES.

T.V.E.

Par lettre n° 2465, du 12 octobre 1929, vous avez bien voulu me donner connaissance de l'organisation et des attributions de la Direction du Matériel de Chemins de fer et appeler mon attention sur ce que la Section d'Etudes qui en fait partie doit, pour remplir dans de bonnes conditions les missions diverses qui lui sont fixées par les Instructions ministérielles, suivre de près les questions industrielles et être renseignée sur le développement des moyens techniques utilisés par les Réseaux.

Vous me demandez, en conséquence, de vous signaler en temps utile:

1°- les chantiers (travaux neufs - infrastructure et superstructure - renouvellement);

2°- les essais (essais d'outillage, de draisines, de loco-tracteurs);

3°- .....



3°- les expériences (mesure d'efforts dynamiques, auscultation des ouvrages);

4°- les recherches (emploi d'aciers spéciaux dans les ponts), en cours dans les différents services du Réseau, et d'inviter les Services techniques du Réseau à donner aux Officiers de la Direction du Matériel de Chemins de fer toutes facilités pour se documenter dans les limites ci-dessus.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que les divers Services techniques du Réseau du Nord se sont toujours tenus et continueront à se tenir à l'entière disposition des Officiers de la Direction du Matériel de Chemins de fer pour les documenter sur les diverses questions que vous avez vous-même énumérées.

Comme par le passé, ces Officiers n'auront qu'à s'adresser à l'Ingénieur en Chef de la Division intéressée (Exploitation, Traction, Voie) qui les mettra immédiatement en rapport avec les Services compétents pour leur donner les renseignements nécessaires et leur faciliter, le cas échéant, l'examen du matériel et la visite des chantiers.

Je rappelle à mes Services d'avoir:

1°- à vous aviser, en temps utile, de l'ouverture des chantiers intéressants, de la mise à l'essai d'outillage ou de nouvelles méthodes de travail;

2°- à vous tenir au courant des expériences sur les ouvrages d'art et des recherches sur l'utilisation des

.....



aciers spéciaux dans la construction de tabliers  
métalliques.

Le Directeur de l'Exploitation

*Signé : JAVARY*

CLASSE







- répondre :

- liste des travaux les plus intéressants  
qui seront exécutés en 1930

- Époque d'exécution

- Nature des travaux

- Conditions d'exécution et particularités  
(machines et appareils mis en  
œuvre, etc.)

- <sup>et itinéraire</sup>  
nom de l'agent du réseau avec  
lequel l'officier désigné pour la  
visite du chantier, devra se mettre  
en rapport.

Veuillez agréer, Monsieur  
l'Ingénieur en chef, l'assurance  
de mes sentiments respectueux.

Severin

Offices : 124/130 (mme)  
Dite : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)  
Dites : 124/130 (mme)

CLASSÉ



T.S.E.  
F.D.

MINUTE

*fait calcul  
L. 1611  
Bureau, etc  
Toutes les  
pour*

4

ANALYSE  
Guerre  
Rapports généraux  
avec l'Armée de la Guerre  
Direction du Matériel  
Chemin de fer  
Versailles

24 Janvier 1930.

\*

A

L'Ingénieur en Chef des Travaux & de la Surveillance,  
à Monsieur le Capitaine VERRIEN du 5<sup>e</sup> Régiment du  
Génie, à VERSAILLES.

TRAVAUX	
Service Central	
12 FEV 1930	
Rép <sup>e</sup> G.	Pièce
N <sup>o</sup> 11	5633 5

*voir  
pièce n° 4*

Par lettre du 18 Janvier courant, vous avez bien  
voulu me demander une entrevue pour la mise au point du  
programme de visites, par un officier du Génie, des divers  
chantiers prévus à ouvrir en 1930, sur le Réseau du NORD,  
et susceptibles d'intéresser la Direction du Matériel des  
Chemins de fer.

J'ai l'honneur de vous informer que Mr. FLAMENT,  
Ingénieur en Chef Adjoint de l'Entretien, pourra vous  
recevoir, à cet effet, à son Cabinet, 18, rue de Dunkerque,  
le mardi 28 Janvier, dans la matinée, ou, en cas d'impossi-  
bilité de votre part, à toute autre date que vous lui indi-  
queriez quelques jours à l'avance.

*KL*

*C*

CLASSÉ



COPIE POUR M<sup>r</sup> CHAUDY

COPIE à Monsieur LOISEAU.

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
19 AVR. 1930	
Rep <sup>n</sup> G	Pièces
N <sup>o</sup> 633	6

19 Février 1930.

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance,

à Monsieur le Colonel, Directeur du Matériel  
des Chemins de Fer,  
à VERSAILLES

T.E.M.

Par lettre du 11 Décembre 1929, M. le Directeur de l'Exploitation vous a fait connaître, comme suite à votre demande antérieure (lettre n<sup>o</sup> 2465 du 12 Octobre 1929) qu'il rappelait à ses Services d'avoir, le cas échéant, à vous tenir au courant des expériences qui seraient faites sur les ouvrages d'art (mesure d'efforts dynamiques, auscultation des pièces, etc...)

J'ai l'honneur de vous informer que notre Compagnie a l'intention de procéder, sur le tablier métallique du "PONT RICHBOUT" sur l'Oise (Kil. 28<sup>400</sup> de la ligne d'ERMONT à VALMONDOIS) à des mesures d'efforts élastiques à l'aide d'enregistreurs MESNAGER dans le but d'apprécier les différences des effets dynamiques avant et après soudure des joints de rails sur ce tablier.



Le première série d'expériences avant soudure des joints de rails aura lieu le 20 Février courant ; la deuxième série, aura lieu après soudure des joints à une date à fixer ultérieurement.

Dans le cas où ces essais pourraient intéresser la section d'Etudes de la Direction du Matériel des Chemins de Fer, vous voudrez bien prier l'officier chargé de les suivre de se mettre directement en rapport avec M. CHAUDY, Ingénieur Principal des Etudes du Matériel des Voies, 95, rue de Maubeuge à PARIS.

Veuillez agréer, Monsieur le Colonel, l'expression de mes sentiments dévoués.

13/2

Ry

B

C

CLASSÉ

Eg



PAS D'ANALYSE

RÉGIMENT DU GÉNIE

Versailles, le 13 Janvier 1931

NORD - TRAVAUX	
20 JANV 1931	
Tr. G	Pièce
N° 7123	7

Monsieur l'Ingénieur en chef, Chef du Service de la voie, du Réseau du Nord.

D'après les instructions Ministérielles, un certain nombre d'Officiers du Régiment doivent faire chaque année des visites de chantiers de travaux importants de voie ferrée.

J'ai désigné le Capitaine VERRIEN de mon Régiment pour se mettre en rapport avec votre service, au sujet des travaux de cette catégorie qui pourraient avoir lieu, en 1931, sur votre réseau.

Comme les années précédentes, j'espère que vous voudrez bien donner tous renseignements utiles à l'Officier désigné.

Avec mes remerciements, veuillez agréer Monsieur l'Ingénieur, l'assurance de ma considération distinguée.

19 JANV 1931

M. CAMBURNAC

M. Flament

Accusé réception de suite

M. Cambournac

HK 2071

M. Flament

Ci-joint projet de réponse.

21/1/31

CLASSER

Expédié le 29/1/31

Fait suite à  
Rapport  
Ministère de la guerre  
visites de chantiers  
des officiers du 5<sup>e</sup> Génie

Colonel  
S. L. 500 No  
Chantiers de la voie  
visites de chantiers  
des officiers du 5<sup>e</sup> Génie



Versailles le 18-1-31

NORD - TRAVAUX Service Central	
11 AVR. 1931	
Rep. G.	11608
N° 7123	7

Monsieur l'Ingénieur en Chef

Désigné par mon chef de  
Corps comme agent de liaison  
avec votre réseau, j'ai l'honneur  
de vous demander de vouloir  
bien me faire connaître la date  
à laquelle je pourrai me présenter  
dans votre service pour prendre  
connaissance de la liste des  
travaux intéressants proposés  
pour l'année 1931.

Veuillez agréer, Monsieur l'In-  
génieur en Chef, l'expression de  
mes sentiments respectueux.

*Henri*

Capitaine Verrier, S. R. de l'air

ingr Flament à Versailles

C. joint (no. 1) de réponse.

Expédié  
le 29/1/31

26/1/31

CLASSER



Copie à M. Collonville.

1 Annexe

Paris le 29 janvier 1931

4

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
11 AVR. 1931	
Rep. G.	de l'éc.
N° 7123	8

Monsieur l'Ingénieur en chef de Travaux et de la Surveillance  
du Nord de la Mer à

Monsieur le colonel Coeur de la 5<sup>e</sup> Rég. du Génie  
à Versailles

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint de votre lettre  
du 13 janvier c<sup>t</sup>, par laquelle vous avez bien voulu me faire  
connaître que le capitaine Verzien, de votre Régiment, avait  
été désigné pour se mettre en rapport avec mon service au  
sujet de la visite à faire, par un officier du Génie, des  
chantiers de travaux importants de route finis à ouvrir en  
1931 sur le Réseau du Nord.

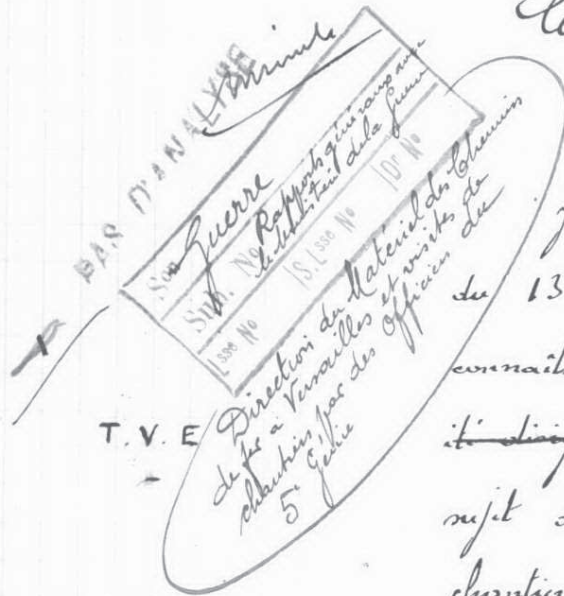
M<sup>re</sup> le capitaine Verzien m'a écrit d'autre part, et par  
l'intermédiaire de laquelle il pourra se présenter d'après mes  
indiqués, par le même chemin que j'ai indiqué, pour le  
lui adresser les renseignements utiles ainsi qu'il m'a été  
demandé, pour que tous renseignements utiles soient donnés à cet  
effet. Veuillez agréer, mon Colonel, l'assurance de  
ma considération distinguée.

L'Ingénieur en Chef  
des Travaux et de la Surveillance

5 H 2

CLASSER

M<sup>re</sup> le colonel c<sup>t</sup> la 5<sup>e</sup> Régiment du Génie à Versailles.



le vendredi 29 c<sup>t</sup>  
dans la colonne



ANNEXE

J.LT.

COPIE à Monsieur COLLONVILLE

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
14 AVR. 1931	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7123	8

DUPLICATA  
DE LA  
MINUTE

*Theroud*

29 JAN. 1931

T.V.E.

L'INGENIEUR en CHEF  
des TRAVAUX et de la SURVEILLANCE

à Monsieur le COLONEL  
Commandant le 5<sup>ème</sup> Régiment du Génie à VERSAILLES

J'ai l'honneur de vous accuser réception de la lettre du 13 janvier courant, par laquelle vous avez bien voulu me faire connaître que vous avez désigné M. le Capitaine VERRIEN, de votre Régiment, pour se mettre en rapport avec mon service au sujet de la visite de chantiers de travaux importants de voie ferrée à ouvrir en 1931 sur le Réseau du Nord.

Monsieur le Capitaine VERRIEN n'ayant demandé d'autre part la date à laquelle il pourra se présenter dans mes services, je l'avise par ce même courrier, que Monsieur FLAMENT, Ingénieur en Chef-Adjoint de l'Entretien pourra le recevoir le vendredi 30 courant dans la matinée et je donne des instructions pour que tous renseignements utiles soient donnés à cet Officier.

Signé : TETTELIN



Cpi à M. Collinville.

Paris le 29 janvier 1931

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
14 AVR. 1931	
Rép. G.	Pièce
N° 7123	9

Minute

1 Annexe

Heureux

T.V.E.  
PAS D'ANALYSE

Guerre	
Son	
Ville	Paris
N°	18.1.308
Direction du Matériel des Chemins de fer	
des Travaux et des Ponts de la Région de Paris	
par des officiers de 5 <sup>e</sup> classe	

L'Ingénieur en chef des Travaux et de la Surveillance  
messieurs le Capitaine Verrier du 5<sup>e</sup> Régiment du génie  
à Versailles.

Par lettre du 18 janvier c<sup>t</sup>, vous avez bien voulu  
de vous faire connaître la date  
me demander une réponse pour la mise au point de mon affaire  
à laquelle vous pouvez vous présenter dans  
de venir, par un officier du Génie, des lieux choisis pour  
mon service pour faire connaissance avec la  
à venir en 1931 sur le terrain des Nord et susceptibles  
liste des travaux intéressants, proposés pour l'année 1931  
d'intéresser la Direction du matériel des Chemins de fer.

J'ai l'honneur de vous informer que M<sup>r</sup> Flamant,  
Ingénieur en chef adjoint de l'Entité, pourra vous recevoir, à  
cet effet, à son cabinet, 18 rue de Dunkerque à Vincennes.  
En cas de la malchance ou, en cas d'impossibilité de  
votre part, à toute autre date que <sup>versée</sup> ~~vous~~ lui indiquerez  
quelques jours à l'avance.

Je vous prie de croire

à

MS 9

CLASSER



J.LT.

COPIE à Monsieur COLLONVILLE

ANNEXE

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
11 AVR. 1931	
Dép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7123	9

1/2  
DUPLICATA  
DE LA  
MINUTE

29 JAN. 1931

T.V.E.

L'INGENIEUR en CHEF  
des TRAVAUX et de la SURVEILLANCE

à Monsieur le Capitaine VERRIEN  
du 5<sup>ème</sup> Régiment du Génie à VERSAILLES

Par lettre du 18 janvier courant, vous avez bien voulu me demander de vous faire connaître la date à laquelle vous pourriez vous présenter dans mon service pour prendre connaissance de la liste des travaux intéressants, projetés pour l'année 1931.

J'ai l'honneur de vous informer que M. FLAMENT, Ingénieur en Chef-Adjoint de l'Entretien, pourra vous recevoir, à cet effet, à son cabinet, 18 rue de Dunkerque, le vendredi 30 courant dans la matinée, ou, en cas d'impossibilité de votre part, à toute autre date que vous voudrez bien lui indiquer quelques jours à l'avance.

Signé : TETTELIN



REGION DE PARIS

5° Régiment du Génie

Ecole de Perfectionnement  
de Versailles des Officiers  
de Réserve de Sapeurs de  
Chemins de Fer.

MJM. Versailles, le 17 Aout,

NORD TRAVAUX	
Service Central	
1931	
15 AOUT 1931	Pièce
N° G	10
7123	

Le Colonel PHILIPPE,  
Commandant le 5° Régiment du Génie  
Directeur de l'Ecole de Perfectionnement  
de Versailles des Officiers de Réserve  
de Sapeurs de Chemins de Fer,

N° 479. S.C.F.

PAS D'ANALYSE

Guerre  
No. Rapport  
No. Activité  
No. Travaux  
No. S.C.F.  
No. P.C.F.  
Direction des Matériel des Chemins de Fer  
à Versailles et visites de chantiers  
par des officiers du 5° Génie.

Monsieur l'Ingénieur en Chef du Service des  
Travaux et de la Voie du Réseau du Nord,  
95, Rue de Maubeuge,  
PARIS.

Etant chargé de la direction de l'Ecole  
de Perfectionnement des Officiers de Réserve de  
Sapeurs de Chemins de Fer, j'ai prévu pour leur  
instruction, la visite et l'étude de plusieurs  
chantiers de travaux correspondant à ceux que ces  
Officiers pourraient avoir à diriger en campagne.

J'ai l'honneur de vous demander si, dans  
le cas où vous envisageriez, non loin de Paris,  
l'exécution de travaux de renouvellement de voie,  
ou de battage de pilots, ou tous autres travaux  
susceptibles, non seulement d'intéresser les Officiers  
de Réserve de Sapeurs de Chemins de Fer, mais encore  
d'être profitables à leur instruction, vous accepte-  
riez la visite de ces chantiers par ces Officiers.

Dans l'affirmative, je vous serais très  
obligé de bien vouloir me faire connaître les époques  
où ces travaux seraient intéressants à visiter.

A titre d'indication, une première séance  
est prévue dans le courant de la semaine du 19 au  
24 Octobre, et une autre le Dimanche matin 13 Décembre.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ingénieur en  
Chef, l'assurance de ma considération la plus  
distinguée,

Pour le Colonel PHILIPPE,

P. O.

Le Chef de Bataillon Casal

Du Dépôt Matériel de Chemins de fer de Versailles

*[Signature]*

18 AOUT 1931

M. CAMBOURN

M. Flament

*[Signature]*

M. Collonville

Lignes de route avec  
réponse proposant  
la visite des chantiers des  
Lignes de l'Est.

HK 1079

Monsieur Flament.

Ci-joint projet de réponse  
à M. le Colonel Philippe.

27/8/31

Expédié  
le 1/9/31

CLASSER



Copie à M.M. COLLONVILLE  
JENN

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
5 SEP 1931	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7123	11

~~Duplicata de la Minute~~

1K

CAS D'ANALYSE	
Guerre	
Son	Objet
Sub.	La liaison des chemins de fer
Lesse No	S.L. No

Division du matériel de chemins de fer  
à Versailles et visites de chantiers par  
des officiers du 5<sup>e</sup> Génie.

- 1 SEPT. 1931

~~AOÛT 1931~~

L'Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance,

à Monsieur le Colonel PHILIPPE,  
Commandant le 5<sup>ème</sup> Régiment du Génie  
Directeur de l'Ecole de Perfectionnement de Versailles  
des Officiers de Réserve de Sapeurs de Chemins de fer

T.V.E.

Par lettre N° 479 S.C.F. du 17 Août, m'avisant que vous êtes chargé de la Direction de l'Ecole de Perfectionnement des Officiers de Réserve de sapeurs de Chemins de fer vous m'avez demandé si, dans le cas où j'envisagerais, non loin de Paris, l'exécution de travaux de renouvellement de voies, de battage de pilots, ou tous autres travaux susceptibles d'intéresser des Officiers du Génie et d'être profitable à leur instruction, j'accepterais de les faire visiter par ces Officiers.

Dans l'affirmative, vous m'avez prié en outre, de vous faire connaître les époques auxquelles ces travaux seraient intéressants à visiter.

Vous ajoutez qu'une première séance d'instruction est prévue dans le courant de la semaine du 19 au 24 Octobre, et une autre le dimanche matin 13 Décembre.

.....



J'ai l'honneur de vous informer que j'autoriserais volontiers ces visites le cas échéant, mais qu'étant donné la période pendant laquelle vous les prévoyez, le nombre de chantiers en route à ce moment sera très restreint. En particulier, tous nos travaux de renouvellement de voie seront entièrement terminés. Toutefois, nous poursuivons aux environs de Paris, des travaux de reconstruction d'un pont sur l'Oise à Pontoise, qui pourraient présenter un réel intérêt pour vos officiers. Ils comportent en effet le remplacement d'un <sup>grand</sup> tablier en fer, à 4 travées, par un tablier en acier à 3 travées avec renforcement d'une culée et d'une pile en rivière, et la suppression de deux appuis intermédiaires.

La visite pourrait être faite de préférence dans le courant de la semaine du 19 au 24 Octobre, le jour qui vous conviendrait le mieux. Il suffirait que vous m'en avisiez quelques jours à l'avance, afin de me permettre de prendre toutes dispositions utiles à cet égard.

Veuillez agréer, Monsieur le Colonel, l'expression de mes sentiments distingués.

L'Ingénieur en Chef  
des Travaux et de la Surveillance

AK C

CLASSER



REGION DE PARIS

5° Régiment du Génie

Ecole de Perfectionnement  
de Versailles des Officiers  
de Réserve de Sapeurs de  
Chemins de Fer.

N° 178 S.C.F.

**CAS D'ANALYSE**

Son	Guerre		
Sub	Rapports généraux aux la Ministre de la Guerre		
L. n°	S. L. n°	10 n°	

Directeur du Matériel des  
Chemins de fer à Versailles, et autres  
de chantiers par des officiers du  
5. série.

Versailles, le 6 Février 1932

Le Colonel **PHILIPPE BERTIERE**  
Commandant le 5° Régiment du Génie  
Directeur de l'Ecole de Perfectionnement  
de Versailles des Officiers de Réserve  
de Sapeurs de Chemins de Fer,

Monsieur l'Ingénieur en Chef des Travaux  
et de la surveillance de la Compagnie des  
Chemins de Fer du Nord,  
18, rue de Dunkerque, PARIS 10°.

**NORD TRAVAUX**

11 FEV. 1932

Rég	9	Pièce
N°	298	12

93 FEV. 1932

M. CAMBOURNAC

M. Flamant

M. Collonville  
Repara à préparer  
dans un M. Louveau

Monsieur P. Ingénieur en chef  
Ci-joint projet  
de réponse

18/2

Expédié  
le 25/2/32

Etant chargé de la Direction de l'Ecole de Perfectionnement des Officiers de Réserve de Sapeurs de Chemins de Fer, j'ai prévu au programme, la visite et l'étude de plusieurs chantiers de travaux de renouvellement de voie, ou de battage de pilots, de lancements de ponts, ou tous autres travaux susceptibles non seulement d'intéresser les Officiers mais encore d'être profitable à leur instruction.

J'ai l'honneur de vous demander si, au cas où vous envisageriez non loin de Paris l'exécution de semblables travaux, vous accepteriez de les laisser visiter par ces Officiers.

Dans l'affirmative, je vous serais très obligé de vouloir bien me les signaler.

A titre d'indication, les visites se feraient au cours des semaines du 14 au 19 Mars, du 20 Juin au 25 Juin, et une autre un dimanche du mois de Juin.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ingénieur en Chef, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

P. le Colonel **BERTIERE**,  
Le Chef de Bataillon

du Dépôt Matériel de Chemins de fer de Versailles

**CLASSER**



Copie à Monsieur COLONVILLE

Paris, le 22 Février 1932

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
2 - MARS 1932	
Rép <sup>e</sup> G.	Pièce
N° 298	13

L'Ingénieur en Chef des Travaux  
et de la Surveillance

à Monsieur le Colonel  
Commandant le 5ème Régiment du Génie à VERSAILLES.

T.V.E.

Par lettre n° 178 S.C.F. du 6 février courant, vous avez bien voulu me demander si, dans le cas où j'envisagerais, non loin de Paris, l'exécution de travaux de renouvellement de voie, de battage de pilots, de lancements de ponts, ou tous autres travaux susceptibles d'intéresser des Officiers du Génie, j'accepterais de les faire visiter par ces Officiers, au cours des semaines du 14 au 19 mars, du 20 au 25 juin et un dimanche du mois de juin.

J'ai l'honneur de vous informer que j'autorise volontiers ces visites.

Les chantiers prévus à ouvrir, non loin de Paris sont en nombre restreint. Je vous indique ci-après ceux dont l'exécution sera en cours pendant les périodes fixées et qui me paraissent pouvoir intéresser vos Officiers:

Période du 14 mars au 19 mars

- Substitution complète de voie sur départ et retour Pontoise, aux abords de la gare de Paris, entre les Km 1.700 et 3.700, à exécuter la nuit (23h. à 5h.) du 22 février au 16 mars.

Il sera fait usage de wagons portiques automoteurs de l'Entreprise DROUARD permettant le déchargement et la mise en place des longueurs de voie toutes montées.



~~CONFIDENTIEL~~

- Substitution de rails seulement avec resabotage sur place des traverses sur 2Km.500 de voie, entre la bifurcation de St Ouen-l'Aumône et Epluches (ligne de Paris à Creil par Epluches), aux abords de Pontoise.

Les travaux seront exécutés du 7 au 18 mars avec les engins COLLET-LOISEAU : portiques et saboteuses électromécaniques.

Nous exécutons en outre actuellement des travaux de battage de pieux en rivière au pont sur l'Oise à Pontoise; ces travaux seront achevés vers le 15 mars.

Nous comptons procéder ensuite au lancement du nouveau tablier métallique destiné à remplacer le pont actuel dans le courant de septembre prochain.

Dans le cas où vous jugeriez utile de faire visiter ces divers travaux par vos Officiers, votre Représentant pour

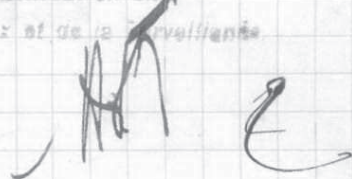
comme les années précédentes, se mettre en rapport avec Monsieur COLLONVILLE Ingénieur de la Voie <sup>à Paris</sup> ~~Attaché au Service Central~~, (18 rue de Dunkerque, qui lui donnerait

tous renseignements complémentaires pour organiser et mettre

au point, le cas échéant, d'un commun accord, le programme des visites qui pourraient être envisagées.

Veuillez agréer

L'Ingénieur en Chef



CLASSE



Copie à Monsieur COLLONVILLE

*Duplicata de la Minute*

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
2 - MARS 1932	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 298	13

29 Février 1932

L'Ingénieur en Chef des Travaux  
et de la Surveillance

à Monsieur le Colonel  
Commandant le 5ème Régiment du Génie à VERSAILLES.

T.V.E.

Par lettre n° 178 S.C.F. du 6 février courant, vous avez bien voulu me demander si, dans le cas où j'envisagerais, non loin de Paris, l'exécution de travaux de renouvellement de voie, de battage de pilots, de lancements de ponts, ou tous autres travaux susceptibles d'intéresser des Officiers du Génie, j'accepterais de les faire visiter par ces Officiers, au cours des semaines du 14 au 19 mars, du 20 au 25 juin et un dimanche du mois de juin.

J'ai l'honneur de vous informer que j'autorise volontiers ces visites.

Les chantiers prévus à ouvrir, non loin de Paris sont en nombre restreint. Je vous indique ci-après ceux dont l'exécution sera en cours pendant les périodes fixées et qui me paraissent pouvoir intéresser vos Officiers:

Période du 14 mars au 19 mars

- Substitution complète de voie sur départ et retour Pontoise, aux abords de la gare de Paris, entre les Km 1.700 et 3.700, à exécuter la nuit (23h à 5h.), du 22 février au 16 mars. ....



Il sera fait usage de wagons portiques automoteurs de l'Entreprise DROUARD permettant le déchargement et la mise en place des longueurs de voie toutes montées.

- Substitution de rails seulement avec resabotage sur place des traverses sur 2Km.500 de voie, entre la bifurcation de St Ouen-l'Aumône et Epluches (ligne de Paris à Creil par Epluches), aux abords de Pontoise.

Les travaux seront exécutés du 7 au 18 mars avec les engins COLLET - LOISEAU: portiques et saboteuses électromécaniques.

Nous exécutons en outre actuellement des travaux de battage de pieux en rivière au pont sur l'Oise à Pontoise; ces travaux seront achevés vers le 15 mars.

Nous comptons procéder ensuite au lancement du nouveau tablier métallique destiné à remplacer le pont actuel dans le courant de septembre prochain.

Dans le cas où vous jugeriez utile de faire visiter ces divers travaux par vos Officiers, votre Représentant pourrait, comme les années précédentes, se mettre en rapport avec Monsieur COLLONVILLE Ingénieur de la Voie, (18 rue de Dunkerque à Paris), qui lui donnerait tous renseignements complémentaires pour organiser et mettre au point, le cas échéant, d'un commun accord, le programme des visites qui pourraient être envisagées.

Veuillez agréer, Monsieur le Colonel, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Chef

des Travaux et de la Surveillance

Signé : TERTRE



11-14: Versailles

PAS D'ANALYSE

REGION DE PARIS

Versailles, le 5 Mars

1932

5° Régiment du Génie

Ecole de Perfectionnement  
de Versailles des Officiers  
de Réserve de Sapeurs de  
Chemins de Fer.

Le Colonel **PHILIPPE BERTIERE**  
Commandant le 5° Régiment du Génie  
Directeur de l'Ecole de Perfectionnement  
de Versailles des Officiers de Réserve  
de Sapeurs de Chemins de Fer,

N° 212 S.C.F.

à

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
22 MARS 1932	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 298	14

Monsieur COLONVILLE

Ingénieur de la Voie  
18 Rue de Dunkerque. Paris.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que  
Monsieur l'Ingénieur en Chef des travaux et de la sur-  
veillance a autorisé la visite de chantiers par les  
Officiers de Réserve de Sapeurs de Chemins de Fer et  
m'a prié de me mettre en rapport avec vous pour organiser  
le programme des visites.

Les visites auraient lieu

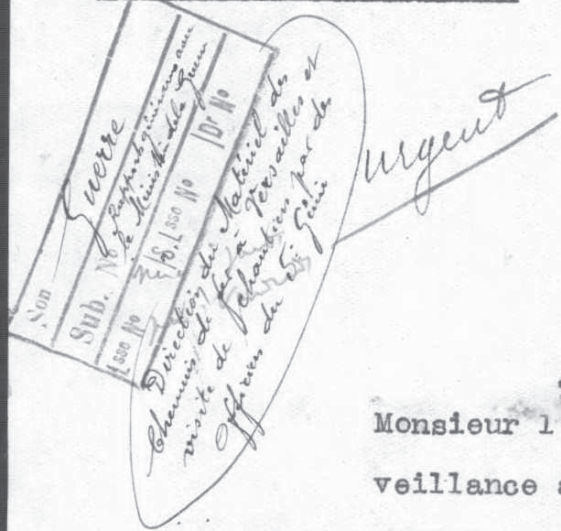
- 1°) Le lundi 14 Mars à 23 heures sur le chantier de subs-  
titution de voie par l'entreprise DROUARD, aux abords  
de la gare de Paris.
- 2°) Le mercredi 16 Mars, <sup>matin</sup> substitution de rails avec ressa-  
botage de traverses sur place aux abords de Pontoise  
avec les engins COLLET-LOISEAU.

Je vous serais reconnaissant de me donner toutes indica-  
tions utiles pour ces visites avec les heures et les lieux  
de rassemblement des Officiers, dont le nombre sera une  
quarantaine environ.



Voir réponse du 9 mars 1932  
de M. Collonville au Colonel Bertière.

CLASSE



*Chantier terminé  
la nuit*

*voir N° 101 car  
le 14 mars  
remettre  
N° 101*

17/18  
18/19



Copie à M.M. JENN  
LOISEAU

*1 exempl. de admi. d'entretien. 1/2 Charles  
1/2 ingénieur chef de bureau*

Minute

PAS D'ANALYSE

*Guerre*  
Son *de rapport général au*  
Sub. *Ch. d'entretien de la ligne*  
N° *10*  
S.L. N° *10*  
N° *10*  
*Direction du matériel de*  
*Chemin de fer à Versailles et*  
*visite des chantiers par des*  
*officiers du 5<sup>e</sup> février.*

T.V.E.

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
22 MARS 1932	
Rep <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 298	15

9 Mars 1932

Monsieur le Colonel BERTIERE  
Commandant le 5<sup>ème</sup> Régiment du Génie  
Directeur de l'Ecole de Perfectionnement  
de Versailles des Officiers de Réserve de  
Sapeurs de Chemins de Fer à VERSAILLES.

En réponse à votre lettre n° 212 S.C.F. du  
5 courant et suite à ma communication téléphonique de ce  
jour, j'ai l'honneur de vous faire connaître que pour la  
visite, le mercredi 16 mars, du chantier de substitution  
de rails avec ressabotage de traverses sur place, le program-  
me de ces chantiers a dû être modifié par suite des gelées  
et il fonctionnera à cette date sur la ligne de Paris à  
Valmondois, aux abords de la station de Méry .

Le rassemblement aura lieu à la station de Méry à  
9h.56 - départ de Paris-Nord par train 709 à 9h.

Pour le chantier de substitution de voie avec les en-  
gins DROUARD, aux abords de la gare de Paris, dont vous  
aviez prévu la visite le lundi 14 mars à 23 heures, ce  
chantier sera achevé dans la nuit du 10 au 11 courant, mais  
un chantier exécuté avec les mêmes engins commencera aux  
abords de la halte d'Ermont nuit du 17/18 courant et durera  
3 nuits .

*La visite des*  
*chantiers A a eu*  
*lieu le 16<sup>e</sup> mars A*  
*la direction de*  
*M. L. L. L.*  
*B. L. L. L.*  
*renvoie à cette*  
*visite.*

*Cher*  
*17/3*  
*S*  
*\$*

.....



Le rassemblement pour la visite de ce chantier aurait lieu à Ermont-halte à 0h.45 - départ de Paris-Nord par train 737 à 23h.13 .

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître la date que vous déciderez pour cette visite .

Veuillez agréer, Monsieur le Colonel, l'expression de mes sentiments distingués .

Supérieur de la 1<sup>re</sup> V

Chargé du Service de l'Entraînement

5

CLASSEN



(Répertoire G)

du Nord

## TRAVAUX ET SURVEILLANCE

# GUERRE

Subdivision N<sup>o</sup> 5<sup>e</sup> Section des Chemins de fer de campagne

Liasse N°

Sous-liasse N°

NUMÉROS des Dossiers	DÉSIGNATION DES DOSSIERS	OBSERVATIONS
1	Exercice de Mai 1912.	est remis par le Bureau du personnel
2.	Documents relatifs à la mobilisation des sections de C. F. C. (remis par le bureau du personnel)	Documents militaires. N° 11
3	Dossier général	(Dossier remis au bureau du personnel)



(Répertoire ~~L.L.~~) *G*

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Ligne d

Guerra

N<sup>o</sup> 5 Commission des Chemins de fer

Sous-liasse N<sup>o</sup>

Courcier & Co Paris - N° 890 (1.1922-2000) 55



Guerre

4) 5<sup>ème</sup> Section des chemins de fer de  
campagne.



# AFFAIRES GÉNÉRALES

(Répertoire G)

CHEMIN DE FER  
du Nord  
TRAVAUX ET SURVEILLANCE

Section N° **GUERRE**

Subdivision N° *Sections de C.F. de campagne*

Liasse N°

Sous-liasse N°

Répertoriée également à :

Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.  
Son Sub.

Dossier N° *Matériel du Service de la Voie des sections de C.F. de campagne*

Registre d'ordre

Année 1921 Nos *417 H.* Année 1939 N° *4023*  
Année 1930 Nos *6303* " 1940 N° *5522*  
Année 1931 Nos *7810*  
" 1936 N° *7226*

Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d'Annexes	OBSERVATIONS
	<i>1921</i>					
<i>1</i>	<i>6 Mars</i>	<i>Beaucamps</i>		<i>Pognon</i>	<i>1</i>	<i>cl.</i>
<i>2</i>	<i>6 fév</i>	<i>Pognon</i>		<i>Beaucamps</i>	<i>"</i>	<i>cl.</i>
	<i>1930</i>					
<i>3</i>	<i>13 Mai</i>	<i>Cte Bechy</i>		<i>Fettelin</i>	<i>"</i>	<i>cl.</i>
<i>4</i>	<i>23 juin</i>	<i>Fettelin</i>	<i>Note f. M. le Com. Bechy</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>cf.</i>
<i>5</i>	<i>11 juillet</i>	<i>Moyrand</i>		<i>Cettelin</i>	<i>1</i>	<i>cl.</i>
	<i>1931</i>					
<i>6</i>	<i>5-5-31</i>	<i>5 Mai</i>		<i>Cettelin</i>	<i>2</i>	<i>cl.</i>
<i>7</i>	<i>19 Mai</i>	<i>Collin</i>		<i>Cettelin</i>	<i>4</i>	<i>cl.</i>
<i>8</i>	<i>1-2 Juin</i>	<i>5-5-31</i>		<i>Cettelin</i>	<i>"</i>	<i>cl.</i>
<i>9</i>	<i>11 Juin</i>	<i>Collin</i>		<i>Cettelin</i>	<i>"</i>	<i>cl.</i>
<i>10</i>	<i>23 Juin</i>	<i>Cettelin</i>		<i>Collin</i>	<i>1</i>	<i>cl.</i>
<i>11</i>	<i>15 juillet</i>	<i>Cte Bechy</i>		<i>Cettelin</i>		<i>cl. fiche</i>
	<i>1936</i>					
<i>12</i>	<i>5 Mai</i>	<i>Passart</i>		<i>Demaux</i>		<i>cl.</i>
<i>13</i>	<i>14 "</i>	<i>- 2°</i>		<i>Barman</i>		<i>cl.</i>



Nos des Pièces	DATES des Pièces	EXPÉDITEUR	ANALYSE SOMMAIRE	DESTINATAIRE	Nombre d' Annexes	OBSERVATIONS
<u>1939</u>						
14	8 juillet	St Jean CFC		Flament	2	cl
15	21	Flament		St Jean	1	cl
16	1 octobre	Dorchy		chef d'a YB	-	cl
<u>1940</u>						
17	8 janv.	Begardin		Guillaume	-	ce
18	29	Guillaume		Begardin	1	ce





M.B

Paris, le 6 Janvier 1921

10 FEV 1921

Rép<sup>re</sup> G.

Pièce

N° 4174

1

CINQUIEME SECTION

de Chemins de fer  
DE CAMPAGNE

Division de Voie

*5<sup>e</sup> Section des Chemins de fer de Campagne*  
*Service de la Voie*  
*sections de chemins de fer de campagne*

Mon cher Monsieur,

S.G. N° 1452

Le Service Central de la

Révision  
des  
Parcs de Sections  
de C.F.C.

Voie (Archives) tient en ap-  
provisionnement à la disposi-  
tion de la 5<sup>e</sup> Section de C.F.C.  
un matériel technique à livrer  
en cas de mobilisation de la  
Section.

M. Leray

*Approvisionner et  
préparer note pour  
arriver M. Beaumont  
lorsque cela sera fait*

La Section ayant maintenant

4 Subdivisions au lieu de 3,  
j'ai l'honneur de vous adresser  
ci-joint, la liste du matériel  
technique à approvisionner dès  
maintenant.

*M. Pognon  
Nécessaire fait  
ci-joint lettre  
à M. Beaumont  
10/2/21*

T.S.V.P.

Monsieur POGNON, Ingénieur Ppal, Chef du Service  
Central et du Personnel-Voie.

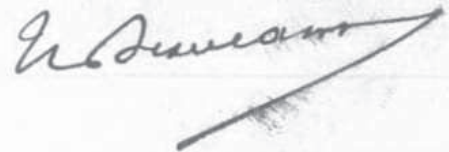


Je vous serais obligé de vouloir  
bien m'aviser dès que cet approvi-  
sionnement sera constitué.

Votre bien dévoué,

L'Ingénieur de la Voie

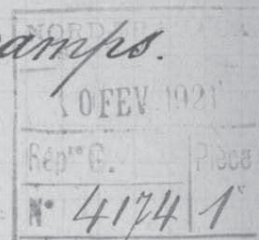
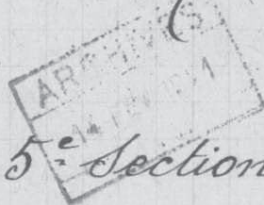
de la 5<sup>e</sup> Section de Chemins de Fer de Champagne



**M<sup>r</sup> Demolle**



Annexe à la lettre S.G n° 1452.  
du 6 janvier 1921. de Monsieur Beaucamps.  
à Monsieur Pagnon.



5<sup>e</sup> Section de chemins de fer de campagne

## Liste C.

Matériel à fournir à la Division de la Voie par  
le service Central de la Voie.

Désignation des Objets	quantités	Observations
Décamètres avec fiches	20	
Fils à plomb.	35	
Goniomètres avec pieds	8	
Jalons	130	
Niveaux avec mire parlante et pied.	6	



PARIS ANALYSE

Minute

Guerre

5<sup>ème</sup> Section des Chemins de fer de Campagne

Matériel du Service de la Voie des sections de chemins de fer de campagne

Paris le 10 février 1921

0 boulevard

10 FEV 1921

Rep. G

Pièce

N° 4174

2

Mon cher Monsieur,

Outillage géodésique de la 5<sup>ème</sup> Section des C.F.C.

ARCHIVES  
10 FEV 1921

Comme suite à votre lettre du 6 Janvier 1921, j'ai l'honneur de vous informer que j'ai fait approvisionner au Service Central de la Voie (Archives) le matériel géodésique révisé à l'état joint à ladite lettre.

Ce matériel est dès maintenant à votre disposition.

Très bien devoue

L'Ingénieur Principal

Chef du Service Central de la Voie.

*[Signature]*

*[Signature]*

Monsieur Baucamps Ingénieur de la Voie de la 5<sup>ème</sup> Section des C.F.C.



CHEMIN DE FER  
DU NORD

5<sup>e</sup> ET 15<sup>e</sup> SECTIONS  
DE CHEMINS DE FER  
DE CAMPAGNE

RÉGISTRE DU COMMERCE

SEINE N° 52.298

Paris, le 13 Mai 1930

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
15 MAI 1930	
Rég. G	Pièce
6303	3

Le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique du Réseau du Nord,

À Monsieur TETTELIN, Ingénieur,  
en Chef des Travaux et de la Surveillance,

PARIS. -

Notre réseau a, comme vous le savez, la charge de constituer pour le département de la Guerre, deux Sections de C.F.C. (5<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup>) et l'obligation de doter ces formations, au moment de leur appel à l'activité, d'un parc d'outillage comprenant un approvisionnement en matières, objets et matériel divers.

En vue de constituer les parcs respectifs des 5<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> Sections, il est prévu que des prélèvements seront faits parmi les approvisionnements du réseau pour les objets et matières d'usage courant.

Cependant, pour certaines catégories de matériel qui, en raison de leur nature, ne sont pas approvisionnées en temps ordinaire, les mesures suivantes sont prévues:

a) Ponts mobiles en bois sur roues.

Le parc de chaque Section doit comprendre 60 ponts mobiles.

Ces agrès ne pourront pas être achetés dans le commerce au moment où les Sections seront appelées à l'activité, en raison du temps nécessaire pour exécuter la commande. Il n'en existe, par ailleurs, aucun approvisionnement dans les Services de la Compagnie et la nature de ces ponts ne permet pas de les stocker.

En conséquence, la solution à laquelle je me suis arrêté, est la suivante:

Les 60 ponts de la 5<sup>e</sup> Section ( qui, en principe, est mobilisée avant la 15<sup>e</sup> et dont la convocation n'est précédée d'aucun préavis), seront prélevés parmi ceux en service dans les gares du réseau.

Les 60 ponts de remplacement seront fabriqués par les Ateliers de votre Division, en prenant toutes mesures utiles pour que le délai de fabrication n'excède pas un mois au maximum.

Pour la 15<sup>e</sup> Section, qui n'est susceptible d'être appelée qu'à partir du 30<sup>e</sup> jour de la mobilisation générale, je demande aux Ateliers du Matériel Roulant, de commencer le montage des 60 ponts prévus pour cette Section, dès le



premier jour de la mobilisation générale, afin de partager la charge de ces fournitures entre les deux Divisions.

Le réseau ne sera ainsi privé des 60 ponts emportés par la 5<sup>me</sup> Section que pendant le temps strictement indispensable aux Ateliers de la 3<sup>me</sup> Division, pour les remplacer et pourra fournir sans nouveaux prélèvements, ceux destinés à la 1<sup>re</sup> Section.

Le Commandant de la 5<sup>me</sup> Section, d'accord avec l'Ingénieur de la Voie de la 3<sup>me</sup> Section, prévoira dans son Journal de Mobilisation, les mesures nécessaires pour que, dans le cas où la 5<sup>me</sup> Section serait mobilisée avec constitution de son parc, le Service des Ateliers de la Voie commence le montage des 60 ponts de remplacement en temps utile, et leur envoi, en fur et à mesure de leur achèvement, dans les gares, suivant un ordre de priorité prévu à ce Journal.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître votre accord.

#### b) Draisines.

Il est prévu que les Sections emmènent chacune 6 draisines.

L'Ingénieur de la Voie de la 5<sup>me</sup> Section a fait observer que, pour utiliser en même temps 6 draisines, il fallait au moins en prévoir une septième en réserve. Il a, en outre, fait connaître que ces sept draisines devraient être d'un type unique et avoir une force de 40 G.V., mais il a ajouté qu'elles ne pourraient vraisemblablement pas être fournies par le réseau, en raison du nombre relativement restreint d'appareils de cette catégorie en service.

D'autre part, des renseignements recueillis, il résulte que les constructeurs demanderaient une année pour les livrer, dans le cas où nous aurions recours à leurs services.

En conséquence, je vous proposerais de prévoir, lors du renouvellement progressif de votre parc de draisines, la constitution dans ce parc de deux groupes homogènes, chacun de sept draisines de 30 à 40 G.V., destinées à entrer dans la composition du parc des 2 Sections de G.V.G., en cas d'appel à l'activité.

En attendant de pouvoir disposer de ce nouveau matériel, vous aurez des dispositions à prendre et à communiquer aux Commandants des deux Sections, pour permettre de noter provisoirement leur part des draisines nécessaires prélevées sur vos ressources.

Je vous demanderais de vouloir bien, après m'en avoir fait connaître votre accord,

En faire part au Directeur de l'Exploitation, Commandant Technique du Réseau du Nord, et au Directeur de l'Exploitation, Commissaire Technique Adjoint.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Le Directeur de l'Exploitation, Commandant Technique du Réseau du Nord.



8942

Capitaine le 23/6/30

Monsieur l'Ingénieur en Chef  
Ci-joint réponse à la Commission Technique  
16/6/30 - EH

(non reçu n° 4)  
du 23/6/30.  
CLASSER



J.D. 8542

COPIE A M. M.  
PETIT  
BARMANN (M. GUILLEMAUD)

MINUTE

faill  
Copie

6303  
NORD-TRAVAIL  
Service Central  
30 JUIN 1930  
Rep. G.  
N° 6303 4

23 JUIN 1930.

T-E.

Guerre  
5<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> sections de  
chemins de fer de campagne.  
Matériel du service des chemins  
de fer de campagne

N O T E

pour Monsieur le Commissaire Technique

(B.M. N° 391)

Par lettre du 13 Mai 1930, vous m'avez demandé de pré-  
voir, en cas de mobilisation, d'une part la construction, dans  
un délai d'un mois, de 60 ponts mobiles en bois sur roues,  
destinés à la 5<sup>e</sup> section, et d'autre part la fourniture de 2  
groupes de 7 draisines 40 Ch.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que mes Ateliers  
peuvent assurer la construction des 60 ponts dans le dé-  
lai imparti, à condition de disposer dès le début des roues et  
ferrures nécessaires.

Il conviendrait donc de prescrire au Service du Petit-  
Matériel d'avoir toujours, dans son approvisionnement de pié-  
ces de rechange, 60 collections complètes de roues et ferrures

En ce qui concerne les draisines, je prends note de ten-  
nir compte dans le renouvellement progressif de notre parc  
de la nécessité de pouvoir fournir aux sections de C.F.C. 2  
groupes homogènes de 7 draisines 40 Ch. Dans la situation ac-  
tuelle, les commandes en cours de livraison nous permettront  
de constituer dans six mois environ un premier groupe homo-  
gène de sept draisines Campagne 40 ch. et à titre provisoire  
un second groupe non homogène de trois draisines Campagne et  
4 draisines Renault 40 Ch.

4 Pagnon  
Quelle est la  
coût de ces 2  
groupes?

19/6

M. Barmann.

20/6

Ch D

L

honnorable l'Ingénieur en chef Etcheberry

Le prix unitaire est de 60 000 f.  
ce qui fait 420 000 f par groupe  
de 7 draisines.

21/6/30

Ch D

CLASSE



COMPAGNIE  
DU  
CHEMIN DE FER  
DU NORD

Registre du Commerce Seine N° 52.298

**XXXIX-CINQUIÈME SECTION**  
DES CHEMINS DE FER  
DE CAMPAGNE

N°

Paris, le 11 Juillet

NORD 1930

16 JUIL 1930

Rép<sup>r</sup> G  
N° 6303

NOTE pour Monsieur TETTELIN,

Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance,

B.M. 526.

Suite à votre lettre T.E. du 23 Juin dernier.

Je vous adresse la copie d'une lettre que j'envoie à Monsieur LEO,

Ingénieur, Chef des Services du Petit Matériel, pour lui prescrire d'avoir

toujours dans son approvisionnement de pièces de rechange, les 60 collections

complètes de roues et ferrures, à mettre à votre disposition pour vous

permettre de construire les 60 ponts mobiles en bois sur roues, destinés

à la 5<sup>ème</sup> Section de Chemins de fer de Campagne.

Pr le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique du Réseau du Nord,  
L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation  
Commissaire Technique Adjoint.

E.L.E.M.

16 JUIL 1930

CLASSER



XXXXXX

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
- 1 AOUT 1930	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 6303	

Le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique du Réseau du Nord,  
à Monsieur LEO, Ingénieur, Chef des Services  
du Petit Matériel, à P A R I S,  
( S/C. de Monsieur F. SARTIAUX, Chef des  
Services Administratifs), P A R I S. -

Par ma lettre B.M. N° 394 du 13 Mai dernier, je vous ai fait connaître que, dans le cas d'un appel à l'activité des 9<sup>me</sup> et 19<sup>me</sup> Sections de C.F.C., notre réseau serait dans l'obligation de doter ces formations d'un parc d'outillage comprenant un approvisionnement en matières, matériel et objets divers.

Ce parc comporte, entre autres, et pour chacune des deux Sections, 60 ponts mobiles en bois sur roues.

Afin d'éviter de stocker, dès le temps de paix, les 120 ponts en question, et ces agrès ne pouvant être achetés dans le commerce au moment où les Sections seront appelées à l'activité, en raison du temps nécessaire pour l'exécution de la commande, je me suis arrêté à la solution suivante:

Les 60 ponts destinés à la 19<sup>me</sup> Section, seront fabriqués par les Ateliers du Matériel Roulant, entre le moment où la mobilisation générale sera décrétée, et celui où la 19<sup>me</sup> Section sera susceptible d'être appelée à l'activité, soit le 30<sup>me</sup> jour de la mobilisation. M. COLLIN, Ingénieur en Chef de la 2<sup>me</sup> Division, m'a fait connaître que le Service du Matériel Roulant, pourrait, monter par ses propres moyens, ces 60 ponts dans les délais prévus.

Les 60 ponts destinés à la 9<sup>me</sup> Section, dont la convocation peut être décrétée en tout temps, seront, par contre, prélevés parmi ceux en service dans les gares du réseau que M. l'Ingénieur en Chef des Services Actifs vient de désigner. Les ponts ainsi prélevés, seront remplacés, dans un délai qui n'excèdera pas un mois, par les Ateliers de la 3<sup>me</sup> Division, mais M. TATTELIN, Ingénieur en Chef de la 3<sup>me</sup> Division, que j'ai saisi de la question, vient de me faire connaître que ses Ateliers ne pourraient en assurer la construction dans les délais impartis, qu'à la condition de recevoir du Service du Petit Matériel, les roues et ferrures nécessaires.

Je vous prie donc de vouloir bien prendre vos dispositions, pour constituer dans vos services, un approvisionnement suffisant pour pouvoir mettre à la première réquisition, à disposition des Ateliers de la 3<sup>me</sup> Division, 60 collections complètes de roues et ferrures.

.....



J'attire votre attention sur le fait que ces roues devront être en fer, afin de pouvoir être conservées sans avaries, et suffisamment résistantes pour supporter le montage des ponts destinés au chargement et au déchargement de pièces lourdes.

Vous voudrez bien me rendre compte des dispositions que vous aurez prises pour l'exécution de ces prescriptions.

Pr le Directeur de l'Exploitation,  
Commissaire Technique du Réseau du Nord,  
L'ingénieur en Chef de l'Exploitation  
Commissaire Technique Adjoint.

*Signé : Maynaud.*



• • • • •



les conditions dans lesquelles les parcs seraient formés en trains de matériel, partant des 4 points de concentration prévus. Cette formation, arrêtée une fois pour toutes, serait du reste indépendante et de la destination et des horaires à donner à ces trains.

En conséquence, je viens vous demander de vouloir bien me faire connaître en envisageant que les trains de matériel pourront, sur notre réseau, emprunter les lignes de :

Paris à La Frontière par Saint-Quentin,

Paris à Laon

A Amiens à Laon

Amiens à Rouen

Lille à Amiens

Lille à Laon par Aulnoye et Hirson

et enfin, Laon à Liart,

le nombre maximum de machines en feu et froides devant entrer dans la composition des trains, ces machines pouvant être espacées les unes des autres par un certain nombre de véhicules.



## ANNEXE

5<sup>me</sup> SECTION DE C.F.C.-

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
30 JUIN 1931	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7810	6

CONFIDENTIEL

Tableau indiquant les 4 points de concentration où seront rassemblés les machines et véhicules divers entrant dans la composition des trains de la Section.

## Trains de Personnel.-

Gare de La Chapelle-Annexe.-

1 voiture A.P.Y.  
2 - D.P.Y.  
12 - C.T.  
2 fourgons E.F.

Gares d'Amiens,  
de Lille-Délivrance  
et de Laon.-

( 1 voiture A.P.Y.  
) 1 - D.P.Y.  
(12 - C.T.  
) 2 fourgons E.F.

## Trains de matériel Technique.-

Gare de La Chapelle-Annexe.-

30 machines du type 380I-3865  
4 fourgons E.M.  
59 wagons couverts  
30 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible  
2 wagons de secours  
2 voitures de service  
1 wagon-atelier  
1 wagon-soudure  
12 plateformes chargées de draines et de  
1 wagon S.Y. chargé de 3 chèvres./diplorms  
1 wagon-grue  
fourgons E.F. (2 par train).

Gare d'Amiens.-

43 machines des types 4100I-41098 et 4130I-  
43 tombereaux 10 T. chargés de com- / 41542  
3 wagons couverts. /-bustible.  
fourgons E.F. (2 par train).

Gare de Lille-Délivrance.-

25 machines des types 4100I-41098 et 4130I-41542  
25 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible.  
20 voitures-dortoirs  
1 wagon couvert  
fourgons E.F. (2 par train).

Gare de Laon.-

42 machines des types 4100I-41098 et 4130I-41542  
42 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible  
fourgons E.F. (2 par train).  
18 wagons plats.



CONFIDENTIEL

ANNEXE  
1<sup>re</sup> SECTION DE C.F.C.-

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
30 JUIN 1931	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7810	6

Tableau indiquant les 4 points de concentration où seront rassemblées machines et véhicules divers entrant dans la composition des trains de la Section.-

-----  
Trains de Personnel.-

Gare de La Chapelle-Annexe.- 1 voiture A.P.Y.  
2 - D.P.Y.  
12 - C.T.  
2 fourgons E.F.-

Gares d'Amiens,  
de Lille-Délivrance  
et de Laon.-

( 1 voiture A.P.Y.  
1 - D.P.Y.  
12 - C.T.  
) 4 fourgons E.F.

-----  
Trains de Matériel Technique.-

Gare de La Chapelle-Annexe.- 18 machines des types 4130I-41542 et 4100I-41098.

4 fourgons E.M.  
59 wagons couverts.  
15 wagons plats  
18 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible  
1 wagon de secours  
1 voiture de service  
1 wagon atelier  
1 wagon-soudure  
12 plateformes chargées de draisines et de diplorys  
1 wagon S.Y. chargé de 3 chèvres  
1 wagon-grue  
fourgons E.F. (2 par train).

Gare d'Amiens.-

29 machines des types 302I-3078, 4100I-41098 et 4130I-  
29 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible. /41542  
5 voitures-dortoirs  
1 wagon de secours  
1 voiture de service  
3 wagons couverts  
fourgons E.F. (2 par train).

Gare de Lille-Délivrance.-

28 machines des types 302I-3078, 4100I-41098 et 4130I-  
28 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible. /41542  
15 voitures-dortoirs  
1 wagon couvert  
fourgons E.F. (2 par train).

Gare de Laon.-

65 machines des types 302I-3078, 4100I-41098 et 4130I-  
65 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible. /41542  
fourgons E.F. (2 par train).

-----



PAS D'ANALYSE

4 Annexes

Son. Guerre  
Sub. 15. et 15. Sections de  
Chemin de fer de Campagne  
Lettre No 18.224

Matériel des Sections de  
Chemin de fer de Campagne

2<sup>e</sup> DIVISION

Cabinet

DE L'INGÉNIEUR EN CHEF  
du Matériel & de la Traction

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE:  
TRACNORD.18.PARIS

Téléphone: Trudaine 04-36

REGISTRE DU COMMERCE  
SEINE N° 52.298

BM N° 7113

20 MAI 1931

M. CAMBOURNAC

M. Gognon

21/5 M. Chaudy

20 mai

M. Chambard  
21.5.31

Monsieur TETTELIN, Ingénieur en Chef des Travaux et de  
la Surveillance à PARIS.

CLASSER

78, Rue des Poissonniers

Paris le 18 Mai 1931  
(18<sup>e</sup> Arr.)

NORD TRAVAUX	
Service Central	
21 MAI 1931	
Rép <sup>e</sup> G	Pièce
N° 7810	7

Mon Cher Camarade,

Au sujet des dispositions à prendre en cas de mobilisation, M. le Commandant de la 5<sup>e</sup> Section de C.F.C., par lettre dont ci-joint copie, demande de lui faire connaître le nombre de machines en feu et froides devant entrer dans la composition des trains, les machines pouvant être espacées les unes des autres par un certain nombre de véhicules.

Pour me permettre de répondre, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir me préciser le nombre de machines froides et en feu qui pourraient passer simultanément sur nos ouvrages d'art.

Ci-joint, pour chaque série de machines, un tableau indiquant :

- le poids total en feu,
- le poids total à froid,
- la longueur des machines de tampon à tampon y compris le tender s'il y a lieu.

Votre dévoué Camarade,

L'Ingénieur en Chef du Matériel et de  
la Traction,

Ci-joint réponse à M. Collin (copie à M. Chambard)  
Commandant de la 5<sup>e</sup> Section

Goybaud

Wédier  
23/6/31



30 JUIN 1931

Pièce

N° 7810

7

Observations

Poids total pour une machine  
à froid  
en feu

Longueur des machines de  
tampon à tampon, y com-  
pris le tender s'il y a  
lieu.

Machines 3.02I à 3.075

IIm 365

43.800

54.600

Machines 3.80I à 3.865

I3m 540

70.215

87.100

Machines 4.100I à 4.1098 ( G72 )  
 (avec tender de 12 m3 : 12.60I à 12.719)

 I0m 283 + 6m 335 =  
 I6m 618

49.000

54.700

Machines 4.130I à 4.1542 ( TP )  
 (avec tender de 20 m3 : 20.50I à 20.855)

 IIm 669 + 8m704,5 =  
 20m 3735

65.800

74.000



COMPAGNIE DU  
CHEMIN DE FER  
du  
NORD

ANNEXE

Paris le 5 Mai 1931

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
30 JUIN 1931	
Rép <sup>r</sup> G.	Pièce
N° 7810	7

COPIE

CINQUIEME SECTION  
des Chemins de  
fer de Campagne

§ SC N° 150

CONFIDENTIEL

Le Commandant de la 5e Section de C.F.C.

à Monsieur l'Ingénieur en Chef du Matériel  
et de la Traction à LA CHAPELLE.

Dans le cas d'une mobilisation des 5e et 15e Sections de C.F.C. formées par notre Réseau, il est constitué pour chacune de ces formations, un parc comprenant le matériel remorqueur, roulant et technique, dont la nature et les quantités, ainsi que les points de concentration sur notre Réseau, sont indiqués au tableau joint.

A partir de ces points de concentration, chaque parc doit suivre sa Section sur la destination aux Armées réservés à cette dernière ; mais cette destination, qui dépend d'événements imprévisibles dès le temps de paix, ne pourrait être connue qu'au moment de l'appel à l'activité des Sections.

Or, étant donné le nombre de machines (dont les types sont indiqués au tableau joint) compris dans le parc de chaque Section (140) et malgré leur répartition sur le Réseau en 4 points d'où elles devraient être acheminées rapidement sur une destination inconnue à l'heure actuelle, j'éprouve des difficultés à préparer la formation des trains de machines, en l'absence d'instructions réglant les transports de l'espèce, lorsqu'ils sont aussi massifs que ceux auxquels nous devrions faire face au moment du besoin.

Cependant, en raison des faibles délais impartis pour la mobilisation des Sections et qui sont fixés à 36 heures pour la 5e et à 6 jours pour la 15e, il a paru nécessaire de prévoir dans les journaux de mobilisation, les conditions dans lesquelles les parcs seraient formés, en trains de matériel, partant des 4 points de concentration prévus. Cette formation, arrêtée une fois pour toutes, serait du reste indépendante et de la destination et des horaires à donner à ces trains.

En conséquence, je viens vous demander de vouloir bien me faire connaître en envisageant que les trains de matériel pourront, sur notre Réseau, emprunter les lignes de :

Paris à La Frontière par Saint-Quentin,  
Paris à Laon,  
Amiens à Laon,

.....



le nombre maximum de machines en feu et froides devant entrer dans la composition des trains, ces machines pouvant être espacées les unes des autres par un certain nombre de véhicules.

• •



# ANNEXE

## 5<sup>me</sup> SECTION DE C.F.C.-

Tableau indiquant les 4 points de concentration où seront rassemblées les machines et véhicules divers entrant dans la composition des trains de la Section. (

### Trains de Personnel.-

#### Gare de La Chapelle-Annexe.-

1 voiture A.P.Y.  
2 - D.P.Y.  
12 - C.T.  
2 fourgons E.F.

#### Gare d'Amiens, de Lille-Délivrance et de Laon.-

( 1 voiture A.P.Y.  
) 1 - D.P.Y.  
(12 - C.T.  
) 2 fourgons E.F.

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
30 JUIN 1931	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7810	7

### Trains de matériel Technique.-

#### Gare de La Chapelle-Annexe.-

30 machines du type 380I-3865  
4 fourgons E.M.  
59 wagons couverts  
30 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible  
2 wagons de secours  
2 voitures de service  
1 wagon-atelier  
1 wagon-soudure  
12 plateformes chargées de draines et de /  
1 wagon S.Y. chargé de 3 chèvres./diplorys  
1 wagon-grue  
fourgons E.F. ( 2 par train).

#### Gare d'Amiens.-

43 machines des types 4100I-41098 et 4130I- /  
43 tombereaux 10 T. chargés de com- / 41542  
3 wagons couverts. /-bustible .  
fourgons E.F. ( 2 par train).

#### Gare de Lille-Délivrance.-

25 machines des types 4100I-41098 et 4130I-41542  
25 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible.  
20 voitures-dortoirs  
1 wagon couvert  
fourgons E.F. ( 2 par train).

#### Gare de Laon.-

42 machines des types 4100I-41098 et 4130I-41542  
42 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible  
fourgons E.F. ( 2 par train).  
15 wagons plats.



# ANNEXE

## 15<sup>me</sup> SECTION DE C.F.C.-

Tableau indiquant les 4 points de concentration où seront rassemblées les machines et véhicules divers entrant dans la composition des trains de la Section.-

### Trains de Personnel.-

Gare de La Chapelle-Annexe.- 1 voiture A.P.Y.  
2 - D.P.Y.  
12 - C.T.  
2 fourgons E.F.-

( 1 voiture A.P.Y.  
) 1 - D.P.Y.  
( 12 - C.T.  
) 4 fourgons E.F.

NORD-TRAVAUX	
Service Central	
30 JUIN 1931	
Rép <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7810	7

### Trains de Matériel Technique.-

Gare de La Chapelle-Annexe.- 18 machines des types 41301-41542 et 41001-41098.  
4 fourgons E.M.  
59 wagons couverts.  
15 wagons plats  
18 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible  
1 wagon de secours  
1 voiture de service  
1 wagon-atelier  
1 wagon-soudure  
12 plateformes chargées de draisines et de diplorys  
1 wagon S.Y. chargé de 3 chèvres  
1 wagon-grue  
fourgons E.F. ( 2 par train).

Gare d'Amiens.- 29 machines des types 3021-3078, 41001-41098 et 41301-  
29 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible./41542  
5 voitures-dortoirs  
1 wagon de secours  
1 voiture de service  
3 wagons couverts  
fourgons E.F. ( 2 par train).

Gare de Lille-Délivrance.- 28 machines des types 3021-3078, 41001-41098 et 41301-  
28 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible./41542  
15 voitures-dortoirs  
1 wagon couvert  
fourgons E.F. ( 2 par train).

Gare de Laon.- 65 machines des types 3021-3078, 41001-41098 et 41301-  
65 tombereaux 10 tonnes chargés de combustible./41542.  
fourgons E.F. ( 2 par train).



14052A

COMPAGNIE  
D'ANALYSE

CHEMIN DE FER  
DU NORD

CINQUIÈME SECTION  
DES CHEMINS DE FER  
DE CAMPAGNE

S.S.C. N° 192

Guerre  
15<sup>e</sup> Section de  
Chemin de fer de Campagne  
S.S.C. N° 10<sup>e</sup> No

L Paris, le 1 Juin

87810  
Registre du Commerce  
SEINE N° 52.298  
NORD  
1931  
- 4 JUIN 1931  
Rép<sup>e</sup> G  
N° 7810  
Pièce 8

Le Commandant de la 5<sup>e</sup> Section de C.F.C.  
à Monsieur l'Ingénieur en Chef des Travaux  
et de la Surveillance, P A R I S

Le 5 Mai dernier, je vous ai demandé de vouloir bien me faire  
connaître dans quelles conditions je pouvais prévoir le départ des trains  
de matériel de la 5<sup>e</sup> Section, en vous rappelant que le matériel qui  
serait emmené par cette formation, comprendrait notamment 140 machines.

Pour me permettre de terminer le projet de Journal de Mobilisation  
de la Section, je vous serais reconnaissant de vouloir bien me faire  
parvenir ce renseignement.

*Henri*

2 9/31  
M. Camboussac  
M. Pasquet

4/6  
M. Chaudy  
3 ju

Ci-joint lettre à M. Lollin  
avec copie à M. Goursat

16/6/31  
M. Lollin

4/6  
20.6

CLASSER



TELE  
AGOA  
90  
16

2<sup>E</sup> DIVISION

Cabinet  
DE L'INGÉNIEUR EN CHEF  
du Matériel & de la Traction

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE  
TRACNORD-18-PARIS

Téléphone : Trudaine 04-36

REGISTRE DU COMMERCE  
SEINE N° 52.298

BM N° 7117

17 JUIN 1931

M. CAMBONNAN

M. Sognon

19/6 M. Chaudy

M. Chamblard  
19.6.31

Voie suite donné  
sur la pièce 8

CLASSER

# Compagnie du Chemin de Fer du Nord

78, Rue des Poissonniers

Paris, le 15 juin 1931.

(18<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup>)

19 JUIN 1931  
N° 7810  
9

Mon Cher Camarade,

Par ma lettre BM n° 7.113 du 18 mai dernier, je vous ai demandé de bien vouloir me renseigner sur le nombre de machines de certaines séries, qui pourraient passer simultanément sur nos ouvrages d'art.

Je vous serais obligé de bien vouloir me faire parvenir votre réponse le plus tôt possible.

Votre dévoué Camarade,

L'Ingénieur en Chef  
du Matériel et de la Traction,

Mor

MOD. N° 7.10000. 9/1928.

Monsieur TETTELIN, Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance.



A

NORD - TRAVAUX  
Service Central  
30 JUIN 1931  
Rép<sup>re</sup> G. Pièce  
N° 7810 10

23 June 1931

Son bien dévoué,

Mon Cher Camarade,

Suite à votre lettre B.M. N° 7113 du 18 Mai 1931,  
relative à la circulation, sur certaines lignes du Réseau  
des machines en feu <sup>ou</sup> au froides devant entrer dans la  
composition des trains des 5<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> Sections de C.F.C.  
et appartenant aux séries 3.021-3.075, 3.801-3.865,  
4.1001-4.1098, 4.1301-4.1542.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la circulation de ces machines, même en feu, peut être autorisée, sans sujétions spéciales d'encadrement, c'est-à-dire en trains complets, quel que soit, dans chacun d'eux, le nombre de ces machines, sur les parcours suivants :

PARIS-EPLUCHES-CREIL }  
PARIS-CHANTILLE-CREIL } - St-Quentin  
PARIS-SOISSONS-LAON  
AMIENS-TERGNIER-LAON  
AMIENS-ROUEN  
AMIENS-LONGUEAU-ARRAS-DOUAI-LILLE  
LILLE-VALENCIENNES-AULNOYE-AMOR-HIRSON

Sur le parcours LAON-LIART, bien que les ouvrages  
que la ~~gare~~ partie de, voir soit en creux ou en sautoir, au rail 30 kVp, la  
d'art puissent également supporter le passage, dans les

Monsieur COLLIN,  
Ingénieur en Chef du Matériel & de la Traction  
à LA CHAPELLE;



circulation peut ~~aussi~~ être autorisée dans les mêmes conditions parce  
qu'il s'agit d'un passage tout à fait exceptionnel.

mêmes conditions, des machines en feu des 4 séries pré-  
citées, il sera nécessaire, en raison de la constitu-  
tion des voies, d'observer les règles suivantes:

- A /
- 1<sup>re</sup>- Les machines, en feu ou froides, <sup>ne pourront</sup> ~~devront~~ être groupées voisin  
<sup>que</sup> par deux au plus, chaque groupe étant séparé du groupe  
ou de la machine remorquant le train par des wagons ou  
fourgons ordinaires pesant au plus 4 T. par ~~mètre~~ courant  
hors tampons et formant une longueur de 20 m.00 au  
moins.
- 2<sup>e</sup>- Si un groupe quelconque de 2 machines comprend une  
machine en feu d'une des séries ~~4.130I-4.154I~~ <sup>de la série</sup> ou 3.80I-35  
3.84I à 60 (à surchauffe), la deuxième machine du groupe  
ne pourra être qu'une machine froide des mêmes séries ou  
une machine en feu ou froide des autres séries.

Votre dévoué Camarade,

L'Ingénieur en Chef  
des Travaux et de la Surveillance

30/5 47 *[Signature]* *[Signature]*

P.S.- J'adresse copie de la présente réponse à M. <sup>William Gourzat</sup> ~~DELLEPRAU~~,  
Commandant de la 5<sup>e</sup> Section de C.F.C. qui m'a également  
saisi par lettre du 5 Mai 1931.

~~CLASSER~~



NORD - TRAVAUX	
Service Central	
5 0 JUN 1931	
Rep <sup>re</sup> G.	Pièce
N° 7810	10

M. Chauvy

La carte N° 5, 5 octobre 1930, qui est comparée dans la présente dossier ne semble pas avoir restriction pour le type de locomotives : diesel ou à vapeur autorisation de circulation, en simple ou en multiple traction, des machines lourdes de catégories 1 et 11

Quel est le motif qui vous a amené à introduire dans la page de lettre : M. Collin, une restriction qui n'existe pas sur cette carte ?

2 Jan 31



M. Chambard  
S. G. H

M. Vourlain

La restriction concernant d'août à la carte est motivée par le fait que, si cette ligne est accordée aux machines lourdes en multiple traction, elle ne l'est pas aux wagons en trains complets d'un poids l'équipement supérieur à 18<sup>+</sup> et cela à cause des Vain 30<sup>e</sup> (voir carte à joint relative à la circulation,



des Wapen de port Stmorg. Comme on  
curvay la circulation de machines en  
doux complètes et que l'une des vases de ces  
en machines (la n° 3801-3805) a les  
en n° 187, il me paraît nécessaire.

d'empêcher la réparation des machines en  
comme liste générale.

groupe de deux.

En résumé, ce n'est pas le cas de

circulation des machines courtes qui serait être  
faute en deux, mais le cas de circulation  
des Wapen de port Stmorg.

4/6/91

M. Chaudy

M. Létellier demand qui on lui explique pourquoi  
le vice, qui pour diffuser le plan de une on  
des machines déterminées, ne passerait pas les  
ports le passer à un plus grand nombre de  
machines dans un cadre.

Cette ~~question~~ Orteil de vouloir être res.  
des que les Létellier.

6 juil 91

M. Dénache

je n'ai pas parlé à M. Cambourne, comme l'ont

M. Chaudy.

je n'ai pas parlé à M. Cambourne qui n'est  
pas d'avis de maintenir cette réserve. Il demande  
l'autorisation qui sera en partie au préalable avec  
M. Létellier qui est d'ailleurs présent.

12/6/91

M. Pognon

M. Létellier n'a pas d'objection à la

suppression de la réserve en raison de l'absence de

J'ai rectifié en conséquence le projet de Létellier à M. Létellier.

12/6/91



Service Central de la Voie

Bureau de l'Enregistrement

AS D'ANALYSE

Guerre

5515 sections de C.F.E.

Matériel des sections de  
chemin de fer de campagne

31-12-31	
copie G	Pièce
N° 7810	11

Lettre du 15-7-31 de M. Javary à  
M. Cottelin. Le 4<sup>e</sup> bureau de l'E.M.A.  
ayant demandé aux réseaux d'être  
représentés à la 7<sup>e</sup> C<sup>on</sup>, la conférence  
des Directeurs du 6-7-31 a désigné  
M. Barmann pour l'ensemble des  
réseaux. En vue de documenter  
M. Barmann, adresse copie d'une  
note de la C<sup>on</sup> Mil<sup>re</sup> Supérieure  
des chemins de fer définissant  
le rôle de la 7<sup>e</sup> Commission.

Sur état de rappel amesthiel M. Barmann  
à qui la pièce réclamée ci-dessus a été  
transmise le 16-7-31 dit en décembre 1932  
! < pièce conservée aux Archives du  
Service des Vaux >

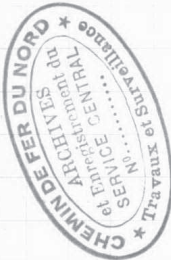
Fiche à classer aux Archives  
centrales en remplacement  
de la lettre du 15-7-31  
conservée au S<sup>e</sup> des Vaux.

CLASSE



7810 1931

Fait le 5 Mai 1936



Le compte  
des instruments  
de la section  
des C.F.C.

3 MAI 1936  
Rég. Co. Proc.  
Monsieur Senaux, 1936 12

Instruments  
géodésiques  
de la section  
des C.F.C.

En conformité d'instructions données le 6/1/34  
par M. Beaucamps, alors ingénieur de la voie de la  
1<sup>re</sup> section des C.F.C., il a été constitué au service  
central de la voie un approvisionnement d'instru-  
ments géodésiques comprenant :

20 décamètres avec fiches,  
35 fls à plomb,  
1 gonimètres avec pieds,

6 niveaux d'équilt avec pieds et miroirs parlants.  
Ce matériel était jusqu'ici entreposé dans un des  
locaux du 1<sup>er</sup> étage du bâtiment d'administration  
occupés par les archives du service central de la voie.  
Ce local vient de recevoir une nouvelle affectation  
et le service des archives ne dispose plus d'aucun  
emplacement pour conserver les instruments ci-dessus.

D'ailleurs, le dépôt de ce matériel aux archives du  
service central qui s'expliquait, il y a quelques années,  
alors que ce service était chargé d'approvisionner  
en instruments géodésiques toute la 1<sup>re</sup> division  
n'a plus aujourd'hui de raison d'être. C'est le ma-  
gasin du Moulin Neuf qui est maintenant chargé de  
cette besogne et il semble bien que ce soit ce magasin  
qui devra conserver et entretenir le matériel de la

S.O.C. - 5 MAI 1936 118



5<sup>e</sup> section technique.

Je me propose donc de faire expédier à M. N. les instruments que nous avons en dépôt, et je vous serai obligé de me faire savoir si vous y avez quelque objection.

L'Ingénieur Principal  
attaché au S<sup>e</sup> C<sup>e</sup>, chargé du Personnel de la Voie

5 Mai 1936

Monsieur Jeanant

Je n'ai pas d'objection à faire entretenir et conserver ces instruments par le wagon de maintenance.

V. L'Ingénieur de la voie  
de la 5<sup>e</sup> section de C.F.C.

Leupolder

Monsieur Barnmann,

Suite à la correspondance ci-dessus, je fais expédier à M. N. le matériel repris ci-contre. Je vous prie de donner les instructions utiles pour son dépôt et son entretien.

7/5/36.

L'Ingénieur Principal  
attaché au S<sup>e</sup> C<sup>e</sup>, chargé du Personnel de la Voie

Paris le 19 Mai 1936

Monsieur Jeanant

Prière nous faire parvenir les  
sont vos et A de la note au recto et,  
le cas échéant, toutes notes et consignes  
relatives au stockage de ce mat. par la Conf<sup>e</sup>

L'Ingénieur Principal, Chef du S<sup>e</sup> C<sup>e</sup>  
des Matiers, Approvisionnement et Magasin de la Voie

19 MAI 1936

M. Lepage

M. Rap

Hamann

Monsieur Barnmann,

En fait de communication, le dossier  
"Matériel des Sections de C.F.C." des archives  
du service central de la Voie qui contient  
les seules instructions qui existent à  
ce sujet. Je vous serai obligé de me le  
renvoyer le plus tôt possible.

20/5/36.

L'Ingénieur Principal  
attaché au S<sup>e</sup> C<sup>e</sup>, chargé du Personnel de la Voie

L. Warniez  
22/5-36

Monsieur Jeanant

En retour, donnez communication

Paris le 5 Juin 1936

L'Ingénieur Principal, Chef du Service  
des Matiers, Approvisionnement et Magasin de la Voie

Hamann

Le  
à l'adresse

**RECEVEUR**

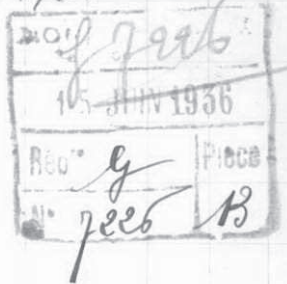
11 JUN 1936

M. Lepage

M. Rap



Paris le 14 Mai 1936



Guerre  
Sec et 1<sup>re</sup> section de  
ch de fer de campagne  
Matériel des sections  
de ch de fer de campagne

Monsieur Barmann,

Suite à la correspondance échangée récemment avec M. Semaux au sujet du transfert à Moulin Neuf du matériel géodésique de la 5<sup>e</sup> Section des C.F.C., je fais expédier ce jour à M. Foussier à M.N. les instruments ci-après (expédition S. 801) :

20 Sécamètres avec fiches

35 fils à plomb.

8 Goniomètres avec pieds

6 Niveaux d'Egault avec pieds

6 Mires parlantes.

130 jalons (à ajouter à la liste déjà fournie)

Je vous serai obligé de me faire accusé réception de ce matériel en me retournant la correspondance précitée.

16 MAI 1936

L'Ingénieur Principal  
attaché au S<sup>c</sup> G<sup>e</sup>, chargé du Personnel de la Vole

L. Warming  
15/5/36 EW

12 JUN 1936

Monsieur Joannet

Je vous accuse réception du mat<sup>el</sup>.

La correspondance dont il s'agit vous a été retournée le 5 courant

Paris le 12 Juin 1936

L'Ingénieur Principal, chef du Service  
des Ateliers, Approvisionnement et Magasins de la Vole

M. Rat

CHASSE



5 ÈME SECTION  
de Chemins de Fer de Campagne

5° S/ N° 338

Objet:

*Officiers  
5ème et 15ème sections de  
chemin de fer de campagne  
Matériel  
des sections de  
chemin de fer de campagne*

- 8. JUIL. 1939

M. Guillaume,

à Demain

M. Wagner,

M. Delannoy,

*20-7-39/9/7  
M. Maest-*

21 JUIL 1939

*Répondre le 31-7-39*

Paris, le - 8 JUIL 1939 193

18, Rue de Dunkerque, X°

CONFIDENTIEL

*2 Annexes*

Le Commandant de la 5ème Section de C.F.C.

à Monsieur le Chef du Service de

VOIE et des BATIMENTS

N° 10	
Service Central	
10 JUIL 1939	
Rép. G	Pages
N° 4823	14

Conformément aux indications du Chapitre V du Mémento spécial (questions militaires) de la Réunion hebdomadaire du 4 Avril 1939, M. le Directeur de l'Exploitation vous a chargé d'examiner la question des draisines destinées aux 5ème et 15ème Sections de C.F.C.

Pour me permettre de me rapprocher du Service Central des Installations Fixes en vue de déterminer les conditions de livraison de ces engins mécaniques à la Section, je vous serais obligé de vouloir bien me faire parvenir, le plus tôt possible, la documentation utile à ce sujet.

Le Commandant de la 5ème Section  
de chemins de fer de campagne

*E. L. L.*

CLASSER



ANNEKE

NORD	11/7/39
Service	
1	AOUT 1939
Rep. G	ees
N° 4823	14

La Delaney

Nous avons toujours  
 entendu à une certaine relation  
 aux raisons humaines pour la  
 détermination des chemins de fer de  
 l'Europe

Qu'attend-on ?

12/7

Le Recet  
 5

Deu

13 JUIL 1939



ANNEXE  
Memento special de la réunion hebdomadaire  
du 4 Avril 1939

Questions d'ordre militaire

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
JUL 1939	
Rép. G	Pres
N° 4823	14

## V Traitements destinés aux sections de C.F.C

Les Commandants des sections de C.F.C ont été invités à se rapprocher du S.C. des I.F pour déterminer les conditions de livraison des draïmes à leur section au moment de la mise sur pied de ces formations.

Des renseignements donnés par le Service des I.F à M. le Directeur général il résulterait que le parc des draïmes de la S.N.C.F. serait suffisant pour assurer la dotation des sections de C.F.C.

Or, l'examen de la question pour la Région du Nord avant fait ressortir que la nécessité de doter de draïmes les équipes mobiles de réparation nécessiterait dans le parc actuel un déficit qui ne permettrait pas de doter les 15 sections en engins de cette nature.

M. Cambournac charge donc M. Flament d'examiner la question d'accord avec les commandants des 15 sections de C.F.C, avant que ces derniers ne se rapprochent du S.C. des I.F.



Copie à Monsieur BACOT

14823 SN.

La Région à charge pour elle d'en faire l'entretien et de les  
maintenir en parfait état de fonctionnement et d'emploi  
La documentation de ces draisines serait à demander au  
Service des Installations P. (S.N.C.F.) qui prépare

**SECRET**

31 JUIL 1939

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du NORD

à Monsieur le Commandant de la 5<sup>e</sup> Section de C.F.C.

NORD - TRAVAUX	
Service de la Voie	
1 AOUT 1939	
Rép <sup>m</sup> G	
N° 14823	15

**MINUTE**

*Spéciale pour les sections de ch. de fer de campagne.*  
*Matériel des sections de ch. de fer de campagne.*

Suite à votre lettre N° 338 du 8 Juillet 1939 .

La Région NORD possède actuellement 31 Draisines  
40 - 50 ou 75 CV .

Pour les équipes mobiles il est prévu :

- 16 Draisines 40 CV provenant de la Région OUEST
  - + 21 Draisines 40 CV provenant de la Région NORD
- à prélever sur les 31 du Parc .

Les 10 restantes sont absolument nécessaires  
à la Région pour les équipes autres que les équipes  
mobiles .

Il n'est donc pas possible de prévoir le prélève-  
ment de la dotation des 5<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> sections des C.F.C.

(soit 14 draisines 40 CV) sur le parc de la Région NORD.

*de C.F.C. pour* *En conséquence vous m'avez écrit avec le chef de la 5<sup>e</sup> section.*  
Vous pourriez demander au Service des Installations

Fixes de la S.N.C.F. de vous acquérir, dès maintenant,  
de la dotation soit 7 draisines et les confier à notre  
de *Ce matériel*

....



re l'entretien et de la

La mesure & prendre  
pour dote l'autre  
deux, qui ne partent  
pas, & camp où, &  
même temps que la  
première, nous  
prends les troupes volantes,  
Ton voir se pulvérisant  
dans & autres Rejoins,  
Ton ex...

Région à charge pour elle d'en faire l'entretien et de la maintenir en parfait état de roulement et d'emploi.

La documentation de ces draines <sup>matrice des</sup> <sup>actuelles, la cas échéant</sup> serait à demander

Service des Installations Fixes (M. PORCHEZ) qui prépare

les Commandes :

Le Chef du Service de la Voie et  
de la Région du Nord

Le Commandant de la 5e

MINUTE

40 - 50

40 - 50 ou 75 CV .

mobiles .

à la Région pour les équipes autres que les équipes

Les 10 restantes sont absolument nécessaires

à prélever sur les 31 du Parc .

+ 31 Draisines 40 CV provenant de la Région NORD

18 Draisines 40 CV provenant de la Région OUEST

Pour les équipes mobiles il est prévu :

ment de la dotation des 3e et 4e sections des C.F.C.

Vous pourriez demander au Service des Installations  
En consultation avec l'Etat d'acquiescer à la demande

~~votre dotation soit 7 britanniques et~~ ~~Gouvernement de nos colonies~~ ~~fixes de la S.N.C.F. de votre accord.~~ ~~des maintenant,~~

• • • • •



copie à Monsieur BAGOT

ANNEXE

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
1 AOÛT 1939	
Rep. ( )	Pages
N° 4823	15

31 JUIL 1939

DUPLICATA de  
MINUTE

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du NORD

à Monsieur le Commandant de la 5<sup>e</sup> Section des C.F.C.

Suite (à votre lettre N° 388 du 8 Juillet 1939).

La Région NORD possède actuellement 31 Draisines  
40 - 50 ou 75 CV.

Pour les équipes mobiles il est prévu :

- 16 Draisines 40 CV provenant de la Région OUEST
  - + 21 Draisines 40 CV provenant de la Région NORD
- à prélever sur les 31 du Parc.

Les 10 restantes sont absolument nécessaires à la  
Région pour les équipes autres que les équipes mobiles.

Il n'est donc pas possible de prévoir le prélèvement  
de la dotation des 5<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> sections des C.F.C. (soit  
14 draisines 40 CV) sur le parc de la Région NORD.

Vous pourriez, en conséquence, vous mettre d'accord  
avec le Chef de la 15<sup>e</sup> section de C.F.C. pour demander  
au Service des Installations Fixes de la S.N.C.F.  
d'acquérir, dès maintenant, la dotation de 7 draisines  
correspondant à une section et de confier ces engins à

.....



NORD - TRAVAIL	
Service Général	
1er JUILLET 1939	
N° 822	

Copie à Monsieur BACOT

notre Région à charge pour elle d'en faire l'entretien et de les maintenir en parfait état de roulement et d'emploi.

Les mesures à prendre pour doter l'autre section, qui ne partira pas, au coup sûr, en même temps que la première, seraient prises en temps voulu, par voie de prélèvement dans d'autres Régions, par exemple.

La documentation relative aux dépenses achetées, le cas échéant serait à demander au Service des Installations Fixes (M. BOURGEOIS) qui prépare les Commandes.

La Région NORD possède actuellement 21 Draisines 40 CV et 21 Draisines 40 CV provenant de la Région NORD.

Guillaume

Pour les équipes mobiles il est prévu :

12 Draisines 40 CV provenant de la Région OUEST + 21 Draisines 40 CV provenant de la Région NORD à prélever sur les 21 du Parc.

Les 10 restantes sont absolument nécessaires à la Région pour les équipes fixes que les équipes mobiles. Il n'est donc pas possible de prévoir le prélèvement de la dotation des 21 et 12 sections des C.F.C. (soit 14 draisines 40 CV) sur le Parc de la Région NORD.

Vous pourriez, en conséquence, vous mettre d'accord avec le Chef de la 12e section de C.F.C. pour demander au Service des Installations Fixes de la S.N.C.F. d'acquiescer, dès maintenant, la dotation de 7 draisines correspondant à une section et de confier ces engins à

.....



COPIE

NORD TRAVAUX  
Service Central

- 2 OCT 1939

REP. G Pisco  
N° 4823 16

1- OCT. 1939

CONFIDENTIELLE

INSTALLATIONS FIXES

V.T.V./C.F.C.

Service Guerre  
N° 5<sup>e</sup> & 15<sup>e</sup> sous des  
Chemins de fer de Campagne  
Matériel des Sections de  
C.F.C.

Monsieur le Commissaire Technique  
de la Région (toutes Régions )

- 1 OCT 1939

M. Demaux

M. Wagner  
M. Lohmeyer

M. Choumont  
M. Lohmeyer

Je vous prie de noter qu'il est actuellement  
prévu , en cas de mise sur pied de certaines sections  
de Chemins de fer de campagne , que ce sont les deux  
Sections de première urgence de la Région du SUD-OUEST  
qui seront appelées les premières .

Dans ces conditions , je vous prie de libérer  
le matériel , l'outillage et les matériaux de voie ,  
que les autres Sections de première urgence avaient  
pu déjà approvisionner ou commander dans les Magasins  
de la Voie .

Le Commissaire Technique  
Adjoint ,

Signé : PORCHEZ

CHASSEZ

Copie à Monsieur le Chef VB (toutes Régions )

Région Nord.

M. Rap  
clame



EX N. C. 4/c  
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque

PARIS - X

Tél. : TRUDAINE  
99-40, 99-41, 99-42, 99-43  
Inter 33

Adresse Télégraphique  
NAFERNORD

*Chautilly*

*le 8 Janvier*

1940

*guerre  
5e 15e  
matériel de  
secteurs  
& etc.*

NORD TRAVAUX  
Service Central

Voie JANV 1940

9 P100  
5522. 17

Monsieur le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments .-

9 JAN 1940

Il a été expédié, le 18 Décembre dernier, de Roubaix-Wattrelos, sur Lille-Délivrance, 1 détachement du 5ème Régiment du Génie avec son train-parc et son matériel.

Il n'a pas été remis, pour l'exécution de ce transport, de bon de chemin de fer, ni de lettre de voiture administrative, le détachement en question devant, suivant ses dires, effectuer des travaux pour le compte de la S.N.C.F.

Je vous serais reconnaissant de me faire savoir si cette dernière information est exacte et, dans l'affirmative, si la convention passée entre la S.N.C.F. et l'Autorité Militaire comporte une clause relative au transport du personnel et du matériel nécessaires à l'exécution des travaux.

En tout état de cause, il me serait agréable de connaître votre avis sur l'opportunité d'exiger la remise de titres de transport pour l'expédition qui nous occupe.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

*Lucy*

*M. Cellenrich*

*L*

*M. Delhay*

*Form A - B & C*

*Si je comprends bien, ce train a eu et n'a aucun titre de transport.*

*Sans la négative qui a donné l'ordre d'expédier ce train*

*10/40*

*5*

*TSV.R.*

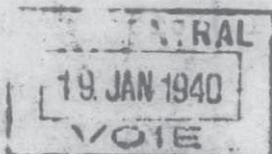


bon au recto

X

honnête l'ingénieur en chef  
ce train a circulé sans aucun titre de  
transport : il a été mis en marche à la  
suite d'une intervention du lieutenant de  
la 592<sup>e</sup> C<sup>e</sup> auprès de l'Ins<sup>te</sup> fpl.

Sous la circonstance et ~~en~~ en raison  
de ce que le déplacement de cette  
fraction de C<sup>e</sup> de Sapeurs a été effectué  
dans le seul but d'être à main d'œuvre  
gratuitement des travaux pour le  
compte de la 3<sup>e</sup> division (et aussi pour  
la 2<sup>e</sup> division 15 heures environ) il est prouvé  
que le transport ont été fait gratuitement  
pour proposer de régulariser l'affaire  
par la création d'une feuille service.  
10 janvier                     



20/1/40 M. Collombelle

L

M. Demaux

C. joint réponse à l'lettre au recto

21/1/40

Répondre  
le 29/1/40  
DR ASSA



Copie à M.M. COLLONVILLE  
DELEHAYE  
WAGNON

PARIS, le 29 JAN 1940.

MINUTE

V.B.N.vt.

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
19 AOÛT 1940	
Rép°	Pièce
N° 5522	18

.....Annexe

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation.

*Inti*  
~~En réponse~~ à votre lettre EX.N.c.t.<sup>4</sup>/c du 8 cou-  
rant, relative à l'expédition le 18 Décembre dernier,  
de ROUBAIX-WATTRELOS sur LILLE-Délivrance d'un deta-  
chement du 5ème Régiment du Génie, avec son train-parc  
et son matériel. Ce train a été mis en marche à la  
suite d'une intervention du Lieutenant de la 592ème Cie  
de S.C.F. auprès de l'Inspection Principale.

Dans la circonstance et en raison de ce que le  
déplacement de cette fraction de Compagnie de S.C.F.

a été effectué dans le seul but ~~de faire~~ d'exécuter  
~~avec de la main d'œuvre de secours de chemin de fer~~ *incumbant* ~~habituellement~~ *habituellement*  
~~des travaux pour le compte de la 5ème Di-~~  
~~vision~~ *au Service VB également avec Service MT* *logique*  
et aussi pour la 5ème Division, il est ~~juste~~  
que le transport ait été fait gratuitement.

Toutefois, pour la régularité en matière de trans-  
port, je ne verrais pas d'inconvénient à faire établir  
une feuille " Service " si vous le jugez utile.

CLASSE



29 JAN 1940

40

*Duplicata de la*  
**MINUTE**

ANNEXE

S.N.C.F. V.B. Nord	
Se...	
19 AOÛT 1940	
Rep	
N°	18

V.B.H.vt.

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation.

Suite à votre lettre EX.N.e.t<sup>a</sup>/c du 8 courant,  
relative à l'expédition le 18 décembre dernier, de  
ROUBAIX-WATTRELOS sur LILLE-Délivrance d'un détachement  
du 5ème Régiment du Génie, avec son train-parc et son  
matériel. Ce train a été mis en marche à la suite d'une  
intervention du Lieutenant de la 592ème Cie de S.C.F.  
auprès de l'Inspection Principale.

Dans la circonstance et en raison de ce que le  
déplacement de cette fraction de Compagnie de S.C.F.a  
été effectué dans le seul but d'exécuter, avec de la  
main-d'oeuvre des sapeurs, des travaux de chemin de fer  
incombant normalement au Service V.B. et également au  
Service M.T., il est logique que le transport ait été fait  
gratuitement.

Toutefois, pour la régularité en matière de trans-  
port, je ne verrais pas d'inconvénient à faire établir  
une feuille " Service " si vous le jugez utile.

*Guillaume*  
GUILLAUME